



CIUDAD DE MÉXICO

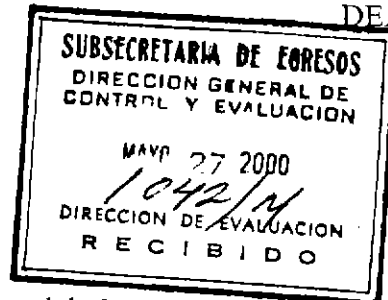
Secretaría de Transportes y Vialidad
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN

Av. Alvaro Obregón No. 269, 4to. Piso
Colonia Roma
C.P. 06700, México D.F.
Tel.Fax: 52.08.18.48

México, D.F., a 24 de Mayo de 2000

DEA/1042/00

LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ
SUBSECRETARIO DE EGRESOS
PRESENTE



En atención a su Oficio SE/221/2000 de fecha 17 de mayo del año en curso y con fundamento en los Artículos 43 y 67, fracción XIII del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal, me permito enviar la información Programático-Presupuestal requisitada en los formatos de "Informe de Cuenta Pública 1999", correspondientes a las actividades desarrolladas en las siguientes unidades ejecutoras de gasto:

- ♦ Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad
- ♦ Dirección General de Planeación y Proyectos de Transporte y Vialidad
- ♦ Dirección General de Normatividad y Evaluación de Transportes y Vialidad
- ♦ Dirección General de Servicios Públicos al Transporte

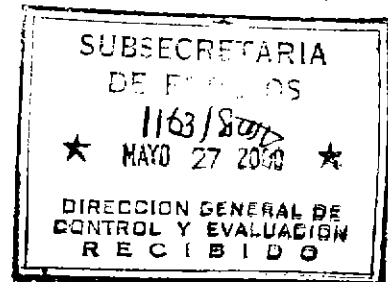
La información enviada es congruente con las cifras definitivas del Libro Mayor, las Afectaciones Programático-Presupuestales autorizadas, así como el Programa Operativo Anual Modificado Definitivo; cifras que previamente fueron conciliadas con el área correspondiente de esa Subsecretaría de Egresos.

También, se anexa un diskette magnético de 3 1/2 para cada una de las Unidades Ejecutoras de Gasto, conteniendo la citada información, a efecto de que se integre a la Cuenta Pública en comento.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

ATENTAMENTE

C.P. ALEJANDRO VILLAGORDO ARESA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



- C.c.p.- Lic. Armando López Fernández.- Secretario de Finanzas del Distrito Federal.- Presente
Mtro. Francisco José Díaz Casillas.- Secretario de Transportes y Vialidad.- Presente
Arq. Santos Enrique Ruíz Gómez.- Director General de Planeación y Vialidad.- Presente.
Ing. Ariel J. Sardas Bonomo.- Director de Evaluación del G.D.F., Presente
Ing. Alejandro Villegas López.- Director General de Regulación al Transporte.- Presente.
Lic. Héctor Ulises García Nieto.- Director General de Transporte.- Presente.
Lic. José Guadalupe Rea Prieto.- Director de Recursos Financieros y Humanos.- Presente

27.05.2000



CIUDAD DE MÉXICO

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

MAYO 2000



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

INDICE

- ⌘ MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS.
- ⌘ EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO).
- ⌘ AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL
 - RESUMEN
 - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.
 - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROG. - PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.
 - EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.
- ⌘ INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.

MAYO 2000



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y
PRINCIPALES RESULTADOS.

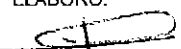
MAYO 2000

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999


SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>PRINCIPIOS DE ACTUACION DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.</p> <p>EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN, EL GOBIERNO DEL D.F. SUSTENTA SU ACTUACIÓN EN CUATRO PRINCIPIOS FUNDAMENTALES, ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRAN: LA TRANSPARENCIA EN EL EJERCICIO GUBERNAMENTAL, LA DESCENTRALIZACIÓN Y EL MEJORAMIENTO DE LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN.</p> <p>ESTRATEGIA GENERAL.</p> <p>PARA EL LOGRO DE LOS PRINCIPIOS ENUNCIADOS, SE DELINEA UNA ESTRATEGIA CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ INTEGRALIDAD AL CONCEBIR A LA CIUDAD COMO UN SISTEMA DONDE CONVERGEN MÚLTIPLES INTERACCIONES. ➤ VISIÓN DE LARGO PLAZO AL BUSCAR QUE LAS MEDIDAS DE GOBIERNO TRASCENDAN LA VIDA DE LOS GOBERNANTES. ➤ REFERENCIA METROPOLITANA AL TENER PRESENTE QUE GRAN PARTE DE LA MANCHA URBANA NO ES DEL DISTRITO FEDERAL, POR LO QUE TODA ESTRATEGIA DE DESARROLLO DEBE CONSIDERAR ESTA CIRCUNSTANCIA. ➤ DEMOCRÁTICA Y PARTICIPATIVA AL RESPONDER A LAS NECESIDADES PRIORITARIAS DE LA CIUDADANÍA Y BUSCAR QUE ÉSTA SE INVOLUCRE EN LAS ACCIONES DE GOBIERNO. 		

ELABORO:


Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico
Nombramiento a partir
del 01 de Mayo del 2000


REVISÓ:


Lic. José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

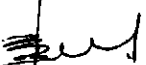
REVISÓ:


Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:


Ing. Salvador Casas Pacheco
Director de Planeación y de Fomento al
Transporte

AUTORIZO:


Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Nombramiento a partir del
31 de Marzo del 2000

003

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD **FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000**
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>OBJETIVO ESTRATEGICO</p> <p>UNA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS URBANOS DE CALIDAD</p> <p>ESTO CONSTITUYE UNO DE LOS OBJETIVOS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD, BAJO EL ENTENDIDO DE QUE SU CONSECUCIÓN ES UNA PALANCA PARA EL DESARROLLO Y, SU POSTERGACIÓN, SIGNIFICA COSTOS ADICIONALES PARA LOS HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL DADO EL REZAGO EXISTENTE EN ESTE RUBRO.</p> <p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS</p> <p>EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL HA DEFINIDO LOS SIGUIENTES OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ MODIFICACIÓN DE LA GEOMETRÍA VIAL. ▪ CULTURA VIAL. ▪ REGULACIÓN DEL TRANSPORTE CONCESIONADO. ▪ AMPLIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO. 		
<p>LÍNEAS ESTRATÉGICAS</p> <p>PARA EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS PROPUESTOS SE RECURRIRÁ A LAS SIGUIENTES ESTRATEGIAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ PARA MEJORAR LA VIALIDAD URBANA, SE REALIZARÁN OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y REMODELACIÓN, INSTALACIÓN Y SUPERVISIÓN DE SEÑALAMIENTOS VIALES, VIGILAR EL USO DEL SUELO Y EL TRANSPORTE, PRACTICAR ESTUDIOS TÉCNICOS PARA EL OTORGAMIENTO DE NUEVAS BASES DE MINIBUSES Y REGULAR 		

ELABORÓ:
Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ:
Lic. José y Caigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:
Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:
Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD **FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000**
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SITIOS Y BASES EXISTENTES.</p> <ul style="list-style-type: none"> EN LA FORMACIÓN DE LA CULTURA VIAL, SE PROMOVERÁ LA EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL Y EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO ENTRE TODA LA POBLACIÓN; PERO ESPECIALMENTE ENTRE LOS NIÑOS Y JÓVENES. SE REGULARIZARÁ TODO EL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, TANTO EL SERVICIO DE TAXIS COMO EL DE MINIBUSES, SIENDO EL EJE DE LA REESTRUCTURACIÓN DE ESTE SERVICIO LA INTRODUCCIÓN DE SOCIEDADES MERCANTILES. 		
<ul style="list-style-type: none"> EL SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO (TROLEBUSES) Y EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), CONTINUARÁN SIENDO LA BASE PARA ESTRUCTURAR UNA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE Y COMPLEMENTARIA. 		<p>DE ACUERDO AL COMPROMISO PERMANENTE QUE SE TIENE POR PARTE DE LA D.G.S.T.; SE HA MANTENIDO LA EXPEDICION DE LICENCIAS-TARJETON AL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS COLECTIVOS. POR LO QUE SE HA CUBIERTO LA DEMANDA EN LOS MODULOS DE EXPEDICION DE LICENCIAS-TARJETON, PROCURANDO BRINDAR UN SERVICIO RAPIDO Y EXPEDITO. ESTE SERVICIO PASO A FORMAR PARTE DE LA DGST A PARTIR DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1999, POR LO QUE SE ESTA TRABAJANDO INTENSAMENTE EN ESTE RUBRO.</p> <p>-LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE A TRAVES DE LA DIRECCION DE OPERACIONES SE HA PREOCUPADO POR OTORGAR UN SERVICIO OPTIMO Y EFICIENTE, A EFECTO DE BENEFICIAR A LA CIUDADANIA, LO CUAL SE HA CONSEGUIDO AL SATISFACER LA DEMANDA EN REVISTA VEHICULAR POR EL EJERCICIO DE 1999, CONSIGUIENDO LA TRAMITACIÓN EN ESE AÑO POR UN MONTO DE 280,647 ASUNTOS ARROJANDO UNA DERRAMA ECONOMICA POR \$64,909,330.54, ASÍ MISMO SE HA PROCURADO QUE LOS USUARIOS</p>

ELABORÓ:
Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ:
Mayer José A. Canigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:
Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte


REVISÓ:
Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

005

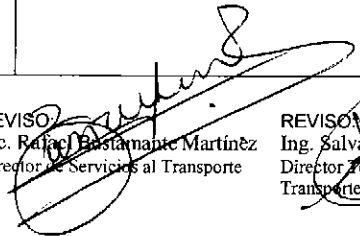
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

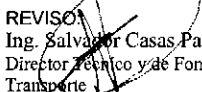
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>CUENTEN CON SEGURIDAD YA QUE LAS UNIDADES QUE PRESTAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DEBEN CONTAR CON EXCELENTES CONDICIONES DE SEGURIDAD Y COMODIDAD, LO CUAL REDUNDA EN UN MAYOR CONFORT PARA EL USUARIO DE IGUAL FORMA SEGURIDAD, TODA VEZ QUE LE LLEVAN A CABO CONSTANTES INSPECCIONES DE DOCUMENTOS PARA VERIFICAR QUE LA DOCUMENTACION SE ENCUENTRA EN REGLA.</p> <p>-SE LLEVAN A CABO REUNIONES CON LOS COMITÉS DE LAS DELEGACIONES POLÍTICAS. A EFECTO DE QUE SE CUBRAN LOS PROGRAMAS ESTABLECIDOS POR LAS DELEGACIONES POLÍTICAS.</p> <p>-SE HAN LLEVADO A CABO ESTUDIOS, RECORRIDOS Y VERIFICACIONES.</p> <p>-SE PUSO EN MARCHA LA REVISTA REGLAMENTARIA DE VEHÍCULOS CONCESIONADOS Y PERMISIONADOS DE 1998-1999, COMO SE ESTABLECIO EN LA CONVOCATORIA DE FECHA 19 DE MAYO DE 1999, QUE INCLUYE A VEHICULOS DE 98 Y 99</p> <p>-SE IMPLEMENTARÓN OPERATIVOS SIENDO ESTOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - OPERATIVO CHATARRA - OPERATIVO LUCES - OPERATIVO VIDRIOS POLARIZADOS - OPERATIVO DE REVISIÓN DOCUMENTAL, ASÍ MISMO SE IMPLEMENTARON FACILIDADES PARA CUBRIR LA REVISTA VEHICULAR ACORDES A LA LEY. <p>SE HAN ELABORADO 690 ÓRDENES DE VISITA DE INSPECCIÓN QUE HAN GENERADO 5908 ACTAS DE VISITA DE INSPECCIÓN QUE MEDIANTE UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO CALIFICARAN SOBRE LA PROCEDENCIA O NO DE UNA SANCIÓN POR FALTAS A LOS ORDENAMIENTOS EN MATERIA DE TRANSPORTE.</p> <p>DE IGUAL FORMA SE HAN CUBIERTO LAS SIGUIENTES ACCIONES DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> - PLANEAR, DIRIGIR, CONTROLAR Y EVALUAR LOS OPERATIVOS DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA PARA EL

ELABORO: 
Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ: 
Lic. Carlos Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ: 
Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte


REVISÓ: 
Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

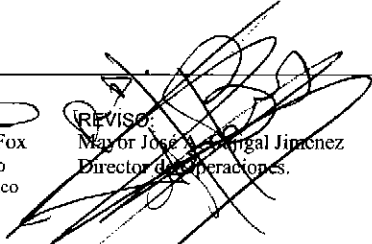
006

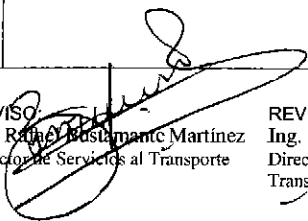
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

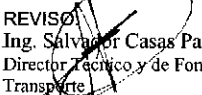
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD.</p> <ul style="list-style-type: none"> - REALIZAR FUNCIONES DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL DE LA CORRECTA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y DE PASAJEROS. - VIGILAR EL CORRECTO DESEMPEÑO, CAPACITACIÓN Y DISCIPLINA DE LOS INSPECTORES. -SE HAN IMPARTIDO CURSOS DE ACTUALIZACIÓN EN MATERIA DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA A LOS SERVIDORES PÚBLICOS EN VIRTUD DE LAS REFORMAS A LA LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL PUBLICADAS EL 19 DE MAYO DE 1999. -SE ACTUALIZO TODA LA PAPELERIA DE ACUERDO A DISPOSICIONES Y REFORMAS LEGALES EN UN 100%. -SE REALIZARON OPERATIVOS DE INSPECCIÓN, VIGILANCIA Y CONTROL A EFECTO DE CONSTATAR LA CORRECTA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DE CARGA. CONSIENTE LA D.G.S.T. DE BRINDAR UN MEJOR SERVICIO Y PROPORCIONAR SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y CERTIDUMBRE A LOS CONCESIONARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE. SE HAN CONSEGUIDO LOS SIGUIENTES LOGROS: <p>TODA VEZ QUE DESDE EL EJERCICIO DE 1998 SE ENCUENTRA PENDIENTE EL EMPLACAMIENTO Y REEMPLACAMIENTO EN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE CARGA POR FALTA DE DEFINICIÓN DE UN MARCO LEGAL ACORDE, LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS AL TRANSPORTE PROPUSO EL PROCEDIMIENTO CORRESPONDIENTE PARA POSIBLES SOLUCIONES A LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE, EL CUAL FUE PUESTO A CONSIDERACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE NORMATIVIDAD.</p> <p>-SE DEFINIO EL PROCEDIMIENTO MEDIANTE EL CUAL LOS CONCESIONARIOS DE VEHÍCULOS DE CARGA CON PLACAS AZULES PUDIERAN PASAR LA REVITA DE 1995,1996,1997,1998,1999, TODAS ESTAS EN 1999,</p>

ELABORO: 
Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ: 
Mayor José A. Sainza Jimenez
Director de Operaciones.

REVISÓ: 
Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ: 
Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

007

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>LOGRANDO QUE TODOS LOS PRESTADORES DE ESTE SERVICIO PUDIERAN ESTAR AL DIA EN SU TRÁMITE.</p> <ul style="list-style-type: none"> -SE DEFINIERON LOS FORMATOS DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y TITULO CONCESIÓN PARA TRANSPORTE DE CARGA, ASIGNÁNDOSE SEGÚN CORRESPONDIERA A CADA TRANSPORTISTA. -SE DEFINIERÓN LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA TRAMITACIÓN DE LOS SIGUIENTES CONCEPTOS EN TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL. - CESIÓN DE DERECHOS - SUSTITUCIÓN DE UNIDADES - CORRECCIONES AL PADRÓN -SE LOGRO LA ELABORACION DEL MANUAL ADMINISTRATIVO QUE INCLUYE LA REESTRUCTURACIÓN ADMINISTRATIVA DE QUE FUE OBJETO LA SETRAVI, D.G.S.T. Y AUTORIZACION POR PARTE DE LA AUTORIDAD COMPETENTE (D.G.D.A.) DEL MANUAL EN COMENTO. -SE LOGRO DEFINIR Y PONER EN MARCHA EL PROGRAMA DE PAGOS DE DERECHOS POR CONCEPTO DE REVALIDACIÓN DE PERMISOS DE DERROTOS, BASES, SITIOS Y LANZADERAS DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, EL CUAL ESTABA PARADO DESDE EL AÑO DE 1995, SE CONSIGUIO LA ACTUALIZACION DEL PAGO A 1999 POR PARTE DE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. -SE PUSO EN MARCHA EL PROGRAMA DE EMPLACAMIENTO A LOS VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS METROPOLITANO. -SE DEFINIO A TRAVES DE LA COMETRAVI Y LAS AUTORIDADES DEL EDO. DE MÉXICO DE TRANSPORTE, EL PADRÓN VEHICULAR AUTORIZADO PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS METROPOLITANO DE AMBAS ENTIDADES. -SE PACTO CON EL FIDEICOMISO DE LA CENTRAL DE

ELABORÓ:
Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ:
Lic. Mayor José A. Cargal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:
Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:
Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

008

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>ABASTOS EL PROCEDIMIENTO A TRAVES DEL CUAL SE EJERCIERA EL CONTROL DE ACCESO A LA MISMA CENTRAL DE ABASTO DE LOS TRANSPORTISTAS DE CARGA QUE UTILIZAN DICHAS INSTALACIONES.</p> <p>-SE DEFINIERON LOS PROCEDIMIENTOS, MEDIANTE LOS CUALES SE LLEVA A CABO LA REPOSICIÓN DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN A LOS TRANSPORTISTAS DE CARGA.</p> <p>-SE PUSO EN MARCHA EL PROGRAMA DE OTORGAMIENTO DE 18,000 NUEVAS CONCESIONES PARA EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS, ESTABLECIENDO PROCEDIMIENTOS, BASES DE OTORGAMIENTO Y LA CREACIÓN DE UN COMITÉ DICTAMINADOR QUE DETERMINARA LA VALIDEZ DE TODOS Y CADA UNO DE LOS TRÁMITES DEL CITADO PROGRAMA.</p>

ELABORÓ:
Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ:
Mayor José A. Cárdenal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:
Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:
Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

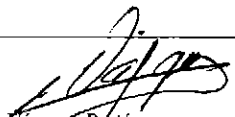
009

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

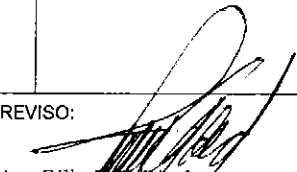
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD **FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000**
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>A PARTIR DEL PRIMERO DE MAYO DE 1999, LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM), APLICÓ LAS MODIFICACIONES ESTABLECIDAS EN EL CÓDIGO FINANCIERO 1999, REFERENTES AL ARTÍCULO 263, Y QUE CORRESPONDEN A LOS PAGOS POR DERECHO DE USO DE PARADEROS, DE ACUERDO CON LAS TARIFAS DIFERENCIADAS VIGENTES.</p> <p>MEDIANTE OFICIO DGA/1063/99 DEL 09 DE SEPTIEMBRE, LA DIRECCIÓN GENERAL DE MODERNIZACIÓN ADMINISTRATIVA, APROBÓ LAS FUNCIONES QUE REALIZA LA DIRECCIÓN DE CETRAM, ASÍ COMO DEL NUEVO PROCEDIMIENTO PARA EL PAGO DE DERECHOS POR USO DE PARADEROS.</p> <p>AL CONTAR CON LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA LLEVAR A CABO EL COBRO DE LOS DERECHOS POR USO DE PARADEROS BAJO UN SISTEMA AUTOMATIZADO DE PAGO POR USO DE PARADEROS (SAPUP).</p> <p>LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTE NUEVO SISTEMA DE COBRO, HA PERMITIDO CONSIDERAR LAS ESTIMACIONES HECHAS SOBRE LA RECAUDACIÓN ESPERADA EN EL PERÍODO 1999, CON ELLO SE HA PRESENTADO AL C. SECRETARIO, DIFERENTES OPCIONES DE COBRO, QUE PERMITAN AUTOMATIZAR EL COBRO Y EL CONTROL DE LAS UNIDADES QUE INGRESAN A LOS CETRAM.</p> <p>SE HAN ELABORADO ESTUDIOS DE AFORO EN DIFERENTES CETRAM, LOS CUALES PERMITIRÁN CONTAR CON ESTIMACIONES MÁS REALES SOBRE EL PARQUE VEHICULAR QUE DIARIAMENTE INGRESA A LOS CETRAM; CABE SEÑALAR QUE ESTOS ESTUDIOS, SON PARTE FUNDAMENTAL EN LAS DIFERENTES OPCIONES DE COBRO QUE SE HAN SUGERIDO, O EN SU CASO, CONTINUAR CON EL MISMO PROCEDIMIENTO.</p> <p>DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DE COBRO DE</p>

ELABORO:


 Lic. Héctor Vázquez Pastén
 JUD de Conciliación y Evaluación de Ingresos

REVISÓ:



 Arq. Félix Torres Andrea
 Director de Centros de Transferencia Modal

010

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD, ESTOS INGRESOS SON RECAUDADOS DIRECTAMENTE POR LA TESORERÍA DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCIÓN DE CETRAM, ELABORA LOS RECIBOS CORRESPONDIENTES, CON BASE A LA SOLICITUD DE DOCUMENTOS REQUERIDOS A TODOS LOS TRANSPORTISTAS, QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS DIFERENTES CETRAM, UBICADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO.</p> <p>CON ELLO SE ESTABLECE QUÉ TARIFA SE APLICA, DE ACUERDO AL TIPO DE UNIDAD. SI BIEN EL CÓDIGO FINANCIERO NO CONTEMPLA DENTRO DE SUS ESTIMACIONES DE RECAUDACIÓN, LOS DÍAS EN QUE LAS UNIDADES DE LOS TRANSPORTISTAS NO UTILIZAN LOS CETRAM, LA PROCURADURÍA FISCAL, MEDIANTE EL OFICIO SF/PDF/99/303, DE FECHA 08 DE MAYO DEL AÑO EN CURSO, ESTABLECE QUE LA DIRECCIÓN DE CETRAM, CALCULARÁ LOS DÍAS A COBRAR DE ACUERDO AL USO QUE SE TENGA DE DICHAS INSTALACIONES.</p> <p>SE SOLICITÓ A LOS DIFERENTES TRANSPORTISTAS LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA LLEVAR A CABO LA ELABORACIÓN DE SUS RECIBOS, POR MEDIO DE CIRCULARES, REUNIONES DE TRABAJO E INFORMACIÓN PERSONAL CON CADA UNO DE LOS DIRIGENTES DE LAS DIFERENTES RUTAS QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS CETRAM, SIN EMBARGO LA RESPUESTA HA SIDO BAJA, YA QUE EN SU MAYORÍA LOS TRANSPORTISTAS SE NIEGAN A PAGAR LAS TARIFAS Y MANIFIESTAN NO ESTAR DE ACUERDO CON EL NUEVO PROCEDIMIENTO. POR ELLO SE HA ESTADO INFORMANDO AL C. SECRETARIO SOBRE LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL COBRO POR ESTOS DERECHOS, EN ESPERA DE RESOLUCIONES QUE PERMITAN INCREMENTAR LA RECAUDACIÓN POR PARTE DE TESORERÍA.</p> <p>EL PROCESO DE REORDENAMIENTO DE 23 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, QUE SE ESTÁ</p>

ELABORO: 
Lic. Héctor Vázquez Pástén
JUD de Conciliación y Evaluación de Ingresos

REVISO: 
Arq. Félix González Andrey
Director de Centros de Transferencia Modal

011

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>REALIZANDO EN EL PRESENTE AÑO, TIENE COMO OBJETIVO RESCATAR LA VIALIDAD, EL ORDEN VEHICULAR, LOS ESPACIOS PEATONALES Y MAYOR SEGURIDAD PARA EL USUARIO.</p> <p>EN ESTE SENTIDO, SE HAN INSTRUMENTADO ACCIONES QUE HAN REPERCUTIDO CON DISTINTOS GRADOS DE AVANCE, SEGÚN LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA CETRAM, LA RESPUESTA DE LAS RUTAS Y EMPRESAS DE TRANSPORTE Y LA COMPLEJIDAD DE LOS PROBLEMAS. SIN EMBARGO, SE PRIORIZÓ Y SE CONCENTRAN RECURSOS EN LOS CENTROS MÁS GRANDES Y POR ENDE DE MAYOR CONFLICTO.</p> <p>ADICIONALMENTE, SE PROCEDIÓ A DEPURAR EL EQUIPO DE ADMINISTRADORES Y JEFES DE SUPERVISORES PARA CONTAR CON PERSONAL CON MEJORES APTITUDES Y DEDICACIÓN AL TRABAJO. ASÍ COMO TAMBIÉN, SE REALIZARON PLÁTICAS Y EVENTOS DE CAPACITACIÓN, PARA MOTIVAR Y BRINDAR MEJORES HERRAMIENTAS DE TRABAJO, COMO FUE EL 1ER ENCUENTRO DE ADMINISTRADORES, EN OCTUBRE Y LOS CURSOS DE PROTECCIÓN CIVIL A ADMINISTRADORES Y JEFES DE SUPERVISORES EN NOVIEMBRE.</p> <p>EN GENERAL, PODEMOS HABLAR QUE EN LOS CETRAM SE HA RECUPERADO LA AUTORIDAD Y EL RECONOCIMIENTO POR LOS TRANSPORTISTAS, DADA LA HONESTIDAD, INTERÉS Y ENTREGA DEL PERSONAL EN EL BUEN DESEMPEÑO DE LOS PARADEROS; SE HA LOGRADO CONTROLAR EL ACCESO, CAJONES UTILIZADOS Y LANZADERAS DE LAS RUTAS; SE INTENSIFICÓ LA FRECUENCIA EN LA SALIDA DE UNIDADES EN LAS HORAS VALLE; SE HA RETIRADO EN CASI SU TOTALIDAD LOS VEHÍCULOS PARTICULARES DE LOS CETRAM; SE HA GENERADO UNA CAMPAÑA DE LIMPIEZA Y COLOCACIÓN DE BOTES DE BASURA QUE HA REDUCIDO SUSTANCIALMENTE LA BASURA EN EL PISO Y BOTELLAS EN LAS TECHUMBRES; SE HA AVANZADO</p>

ELABORO:

Lic. Héctor Vázquez Pastén
JUD de Conciliación y Evaluación de Ingresos

REVISO:


Arq. Félix Cordero Andreu
Director de Centros de Transferencia Modal


012

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

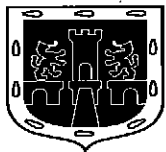
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>EN EL REORDENAMIENTO DE LOS VENDEDORES AMBULANTES, PARA QUE PERMITAN EL PASO PEATONAL, QUE NO INVADAN LOS ARROYOS Y DEJEN DESPEJADO LOS ACCESOS AL METRO COMO ÁREA DE SEGURIDAD; SE ELABORÓ UN REGLAMENTO DE LOS CETRAM, QUE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE APROBACIÓN.</p> <p>DURANTE EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO, SE HA VENIDO SUGIRIENDO Y PROPONIENDO VARIAS VERSIONES DE REGLAMENTO, COMO UN INSTRUMENTO LEGAL Y FUNDAMENTAL DE APOYO PARA EL FUNCIONAMIENTO Y OPERACIÓN DE LOS CETRAM, POR LO QUE SE SOLICITA ATENTAMENTE LA INTERVENCIÓN DE LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES PARA SU PRONTA CONSECUCIÓN.</p> <p>CUANDO SE LLEVÓ A CABO LA INCORPORACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM) A LA ESTRUCTURA DE LA SETRAVI, LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y DESARROLLO DE PERSONAL SUGIRIÓ LA NECESIDAD DE CAPACITAR AL PERSONAL QUE LABORA EN ESTA ÁREA Y ES POR ELLO QUE DURANTE LOS DÍAS 15, 16 Y 17 DE OCTUBRE DE 1999 LA DIRECCIÓN DE CETRAM LLEVÓ A CABO EL PRIMER ENCUENTRO DE ADMINISTRADORES DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, EL CUAL TUVO COMO OBJETIVO EL PROPICIAR UN CAMBIO DE ACTITUD HACIA EL TRABAJO POR PARTE DE LOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS QUE DESEMPEÑAN SUS LABORES EN LOS CETRAM, ASÍ COMO PARA EL PERSONAL DE APOYO, MANTENIMIENTO Y ADMINISTRACIÓN DE LOS MISMOS.</p>

ELABORO: 
Lic. Héctor Vázquez Pastén
JUD de Conciliación y Evaluación de Ingresos

REVISO: 
Arq. Félix Godón Andrey
Director de Centros de Transferencia Modal

013



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.

MAYO 2000

14

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	CO-04	DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	168,105.2	253,485.0	246,442.0	20,506.0	12,808.5	8,568.6	188,611.2	266,293.5	255,010.6
1000	70,921.7	82,510.9	80,133.1				70,921.7	82,510.9	80,133.1
2000	19,407.2	12,493.8	12,135.5				19,407.2	12,493.8	12,135.5
3000	77,616.3	158,379.4	154,149.3				77,616.3	158,379.4	154,149.3
4000	160.0	100.9	24.1				160.0	100.9	24.1
5000				20,506.0	11,275.4	7,750.1	20,506.0	11,275.4	7,750.1
6000				0.0	1,533.1	818.5	0.0	1,533.1	818.5
7000									
8000									
9000									

HOJA 1 DE 1

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox

Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayer José A. Cajiga Jiménez

Director de Operaciones.

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez

Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco

Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto

Director General de Transporte

Nombramiento a partir
del 01 de Mayo del 2000Nombramiento a partir
del 31 de Marzo del 2000

015



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR
CAPITULO DE GASTO.

MAYO 2000

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	RESUMEN	

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION CLASIFICADO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION CLASIFICADO CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
----------	---	--	---	--

1000	E-O	9,211.4	A) LA VARIACION SE DEBIO A LA AMPLIACION DE RECURSOS AUTORIZADOS PROVENIENTES DE OTROS CAPITULOS DE GASTOS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, ASI COMO POR AMPLIACIONES LIQUIDAS PARA APOYAR LA OPERACION DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL	
1000	E-M	(2,377.8)	B) SE APLICÓ UNA AMPLIACIÓN POR 6,446.9 PARA ESTAR EN CONDICIONES DE CONTAR CON PRESUPUESTO PARA LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (PARADEROS), AFECTANDO PRINCIPALMENTE LAS PARTIDAS 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 104 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL, 1403 "CUOTAS A LA VIVIENDA" 1507-11 "OTRAS PRESTACIONES" 1507-00 "OTRAS PRESTACIONES".	
2000	E-O	(7,271.7)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LA REDUCCION APLICADA DE: 7,309.2 LO ANTERIOR PARA DAR SUFICIENCIA A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" DE ESTE MISMO PROGRAMA,	
2000	E-M	(358.3)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

REVISOR:

REVISOR:

REVISOR:

AUTORIZO:

Vo.Bo:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

Mayer José C. Canchal Jiménez
Director de Operaciones.

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

C.P. Alejandro Villagordoá Resa
Director Ejecutivo de Administración

017

HOJA 1 DE 6

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	RESUMEN		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
2000	E-M (358.3)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A ECONOMIAS EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS : 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA", 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 3403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", 2404 "MATERIAL ELECTRICO", 2503 "MEDICINAS Y PRODUCTOS FARMACEUTICOS" Y 2702 "PRENDAS DE PROTECCION".		
3000	E-O 76,533.0	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS AMPLIACIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 3,000.0 AMPLIACION DE RECURSOS A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" CON EL PROPOSITO DE ADQUIRIR LOS CONSUMIBLES NECESARIOS PARA LA EMISION DE LA LICENCIA DE CONDUCIR, TIPO A, B, C Y D, LICENCIA-TARJETON Y TARJETAS DE CIRCULACION, 2,200.0 TRANSFERENCIA DEL CAPITULO 5000 PARTIDA 5240 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACION Y TELECOMUNICACIONES" CON OBJETO DE CUBRIR COMPROMISOS DE PAGO EN LA PARTIDA 3602		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José María Orjiga Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

018

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	RESUMEN	

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLAS CON EN DECIMALES)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLAS CON EN DECIMALES)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		<p>"IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES", 7,309.2 COMO TRANSFERENCIA DEL CAPITULO 2000 A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" CON EL PROPOSITO DE ADQUIRIR EL MATERIAL IMPRESO PARA LA SOLICITUD DE LICENCIAS, TARJETAS DE CIRCULACION PARA VEHICULOS PARTICULARES Y DEL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARA ATENDER EL COMPROMISO CONTRATADO CON LA EMPRESA COSMOCOLOR, S.A. POR LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSOLIDACION DE INFRACCIONES Y EMISION DEL CERTIFICADO DEL NO ADEUDO DE SANCIONES. 50,000 PARA AMPLIAR EL CAPITULO 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES 02, EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR, 03 CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES Y 07 EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS, ASIMISMO PARA PODER CONTAR CON UN STOCK DE DOCUMENTACION PARA EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2000 Y CONTINUAR PRESTANDO EL SERVICIO, TODA VEZ QUE LA LICITACION PUBLICA PARA LA ADQUISICION DE LOS INSUMOS REQUIERE DE APROXIMADAMENTE 2 MESES EN SU PROCESO. 6,130.3 TRANSFERENCIA DEL CAPITULO 5000 PARTIDAS AFECTADAS 5101 "MOBILIARIO", 5102</p>		
--	--	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cabral Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

019

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	RESUMEN	

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLAS CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLAS CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
----------	--	--	---	--

3000	E-M	(4,230.1)	<p>"EQUIPO DE ADMINISTRACION" Y 3204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES", POR ECONOMIAS GENERADAS EN LOS MESES DE MAYO Y JUNIO, A ESTE CAPITULO PARA CUMPLIR LOS COMPROMISOS DEL GASTO EN LA PARTIDA, 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES.</p> <p>B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS ENTRE OTRAS: 3301 "ASESORIA", 3412 "IMPUESTOS SOBRE NOMINA", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO" Y 3701 "PASAJES NACIONALES".</p>	
4000	E-O	(135.9)	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO, RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A QUE SE APLICARON LAS SIGUIENTES REDUCCIONES: 59.1 PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS DE LOS CAPITULOS 1000 Y 3000, DE ESTE MISMO PROGRAMA</p>	
4000	E-M	(76.8)	<p>B) SE APLICO LA REDUCCION DE 59.1 PARA TRASFERIRLO AL PROGRAMA 20 POR LAS PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ AFECTÁNDOLA PARTIDA 4103 "PAGA DE DEFUNCIÓN".</p>	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Ángel Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

020

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE: C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE		RESUMEN		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION (CANJE) CORRIENTE (CANTIDAD EN MILLONES CON UN DECIMAL)	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDAD EN MILLONES CON UN DECIMAL)	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
5000	E-O		(12,755.9)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICARON LAS SIGUIENTES REDUCCIONES: 900.0 SE TRANSFIEREN A ESTA MISMA DIRECCION, PARA DAR SUFICIENCIA AL CONCEPTO 6100 "OBRAS PUBLICAS POR CONTRATO" 2,200.0 POR ECONOMIAS EN EL MES DE MAYO EN LA PARTIDA: 5240 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES" Y SE TRANSFIEREN AL CAPITULO 3000 PARA DAR SUFICIENCIA A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" Y 6,130.3 POR ECONOMIAS EN LOS MESES DE MAYO Y JUNIO, DEBIDO A QUE LOS BIENES DE ACTIVO FIJO CUBRIERON LAS NECESIDADES DE ESTA DEPENDENCIA, Y SE TRANSFIEREN AL CAPITULO 3000, A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES"
5000	E-M		(3,525.3)	B) SE APLICO UNA REDUCCION DE 900.1 PARA TRANSFERIRLOS EN AMPLIACION AL CAPITULO 6000 "OBRAS PUBLICAS POR CONTRATO" PARA REMODELAR EL MODULO 18 DONDE SE UBICARÁ EL INSTITUTO DEL TAXI. REDUCCION POR 2,200.0 PARA

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayra Reyes Jiménez
Directora de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

021

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE: C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE		RESUMEN		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
6000	E-O		818.5	TRANSFERIR LOS RECURSOS AL CAPITULO 3000 SIENDO LA PARTIDA AFECTADA LA 5240, "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES".
6000	E-M		(714.6)	A) ORIGINALMENTE ESTE CAPITULO NO TENIA PRESUPUESTO PERO FUE NECESARIO DARLE UNA AMPLIACION PARA ESTAR EN CONDICIONES DE CONTAR CON PRESUPUESTO PARA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REMODELACION EN LAS INSTALACIONES QUE OCUPAN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, LA AMPLIACION FUE DE 1,533.1 B) SE APLICO UNA AMPLIACION LÍQUIDA POR 1,533.1 PARA ESTAR CON CONDICIONES DE CONTAR COMO PRESUPUESTO PARA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN DE LAS INSTALACIONES QUE OCUPAN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL.

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayo José R. Cifigal Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

022

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 20	

IMPORTE DE LA VARIACION	CLAVE	DENOMINACION	IMPORTE DE LA VARIACION	CLAVE	DENOMINACION

1000	E-O	(2,006.7)	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL FUE RESULTADO DE LAS REDUCCIONES APLICADAS EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 315.0 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO MARZO, Y TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, 220.0 EN LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" DE LOS RECURSOS ASIGNADOS EN LOS MESES DE OCTUBRE Y NOVIEMBRE AL MES DE MAYO, Y SE TRANSFIEREN AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, PARA SOLVENTAR COMPROMISOS DERIVADOS DE LA ENTREGA DE DESPACHO DE SERVIDORES PUBLICOS POR CAMBIO DE CARGO, 315.1 POR ECONOMIAS EN LOS MESES MARZO, ABRIL Y MAYO EN LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, 115.3 POR ECONOMIAS EN LOS MESES: ENERO-OCTUBRE EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1507 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-12 "OTRAS PRESTACIONES", PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, 118.0 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS EFECTIVOS PRESTADOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1322 "COMPENSACIONES ADICIONALES POR SERVICIOS ESPECIALES", 1507 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-</p>		
------	-----	-----------	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original. E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISOR:

María Josefa Carrigal Jiménez
Directora de Operaciones.

REVISOR:

Lic. Raúl Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISOR:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nicto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoña Resa
Director Ejecutivo de Administración

HOJA 1 DE 4

023

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 20	

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION EJERCICIO MODIFICADO	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DEL EJERCICIO MODIFICADO	B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original
----------	--	--	--	--

1000	E-M	(185.5)	12 "OTRAS PRESTACIONES" Y TRANFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION.	
			B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)	
2000	E-O	(967.0)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LA REDUCCION APLICADA DE: 100.0 EN LA PARTIDA 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA", 215.8 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE, EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA", 2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESION Y REPRODUCCION", 2302 "REFACCIONES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO", 2404 "MATERIAL ELECTRICO" Y 2601 "COMBUSTIBLES"	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 2 DE 4

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José C. Capijal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bastamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

024

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 20		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLONES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLONES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
2000	E-M (11.0)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A ECONOMIAS EN LA PARTIDA: 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS".		
3000	E-O (3,089.2)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 812.3 POR ECONOMIAS EN EL MES DE MAYO Y RECURSOS RECALENDARIZADOS PARA EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE Y TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, 472.3 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-MAYO EN LA PARTIDA 3301 "ASESORIA" Y TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION Y 1,358.7 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE EN LA PARTIDA 3301 "ASESORIA".		
3000	E-M (457.2)	B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS ENTRE OTRAS EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3301 "ASESORIA" Y 3806		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original / E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 3 DE 4

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISOR:

Mayor José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISOR:

Ing. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISOR:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

025

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 20		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLONES DE DOLARES)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLONES DE DOLARES)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
5000	E-O (1,122.5)	"ASIGNACION PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS Y MANDOS MEDIOS". EL NO EJERCIDO EN ESTE PROGRAMA FUE POR EL DESFASAMIENTO EN LA TRAMITACION DE LAS AUTORIZACIONES ESPECIALES PARA PODER LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PUBLICAS.		
5000	E-M (1,122.5)	EL NO EJERCIDO EN ESTE PROGRAMA FUE POR EL DESFASAMIENTO EN LA TRAMITACION DE LAS AUTORIZACIONES ESPECIALES PARA PODER LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PUBLICAS.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 4 DE 4

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISOR:

Mayor José María Jiménez
Director de Operaciones

REVISOR:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISOR:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

026

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 28		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
1000	E-O (240.6)	A) LA DIFERENCIA QUE SE REFLEJA SE DEBE A QUE DE 100 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL SOLO SE ADJUDICARON 75, A PESAR DE QUE SE COLOCARON CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUTOS CON CARRERAS AFINES A LOS PROGRAMAS QUE DESARROLLA LA SECRETARIA, NO SE CONTO CON LA RESPUESTA ESPERADA.		
1000	E-M (240.6)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO, EN LO TOCANTE A BECAS DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL NO SE CUMPLIO AL 100% TANTO FISICA COMO FINANCIERAMENTE POR LO EXPUESTO EN EL PARRAFO QUE ANTECEDE. RESPECTO A BECAS DE HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL CABE ACLARAR QUE ESTA ACCION ES CENTRALIZADA.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor Jorge Carvajal Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

CP. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

HOJA 1 DE 1

627

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 29		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLONES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLONES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
3000	E-O (441.1)	A) LA VARIACION QUE SE REFLEJA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMIAS EN LA PARTIDA CORRESPONDIENTE.		
3000	E-M (441.1)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA, LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayor José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

HOJA 1 DE 1

Vc. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoá Resa
Director Ejecutivo de Administración

028

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	

IMPORTE DE LA VARIACION	EXPLICACIONES DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL	EXPLICACIONES DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO
-------------------------	--	--

1000	E-O	11,458.7	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS AMPLIACIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 315.0 COMO TRANSFERENCIA DEL PROGRAMA 20 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-MARZO EN LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 6,446.9 ESTA AMPLIACION ES PARA ESTAR EN CONDICIONES DE CONTAR CON PRESUPUESTO PARA LA OPERACION Y ADMINISTRACION DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (PARADEROS), 3,984.9 TRANSFERIDOS DEL PROGRAMA 20 PARA SOLVENTAR LOS SOBREGIROS AL 30 DE JUNIO DEL PRESENTE AÑO. 1'086.7 TRANSFERIDOS DEL PROGRAMA 20 CON LA FINALIDAD DE DAR SUFICIENCIA A LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", ENTRE OTRAS, EN LOS MESES DE JULIO, AGOSTO Y SEPTIEMBRE.		
1000	E-M	(1,951.7)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISQ:

Master José Al Cirigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISQ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISQ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bº:

C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 · DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	

CLAVE	IMPORTE	EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL	EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO
-------	---------	---	---

2000	E-O	(6,304.7)	<p>COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)</p> <p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LA REDUCCION APLICADA DE: 7,309.2 LO ANTERIOR PARA DAR SUFICIENCIA A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" DE ESTE MISMO PROGRAMA,</p>
2000	E-M	(347.2)	<p>B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A ECONOMIAS EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS : 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA", 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 3403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", 2404 "MATERIAL ELECTRICO", 2503 "MEDICINAS Y PRODUCTOS FARMACEUTICOS" Y 2702 "PRENDAS DE PROTECCION".</p>
3000	E-O	80,063.3	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS AMPLIACIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 3,000.0</p>

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 2 DE 6

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISOR:

Mayor José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISOR:

Lic. Rubén Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISOR:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

030

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION	A. Explicación de las variaciones financieras del ejercicio respecto del original	IMPORTE DE LA VARIACION	A. Explicación de las variaciones financieras del ejercicio respecto del original
CORRESPONDENCIA	CORRESPONDENCIA	B. Explicación de las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	CORRESPONDENCIA	B. Explicación de las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado

		AMPLIACION DE RECURSOS A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" CON EL PROPOSITO DE ADQUIRIR LOS CONSUMIBLES NECESARIOS PARA LA EMISION DE LA LICENCIA DE CONDUCIR, TIPO A, B, C Y D, LICENCIA-TARJETON Y TARJETAS DE CIRCULACION, 2,200.0		
		TRANSFERENCIA DEL CAPITULO 5000 PARTIDA 5240 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACION Y TELECOMUNICACIONES" CON OBJETO DE CUBRIR COMPROMISOS DE PAGO EN LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES", 7,309.2		
		COMO TRANSFERENCIA DEL CAPITULO 2000 A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" CON EL PROPOSITO DE ADQUIRIR EL MATERIAL IMPRESO PARA LA SOLICITUD DE LICENCIAS, TARJETAS DE CIRCULACION PARA VEHICULOS PARTICULARES Y DEL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARA ATENDER EL COMPROMISO CONTRATADO CON LA EMPRESA COSMOCOLOR, S.A. POR LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSOLIDACION DE INFRACCIONES Y EMISION DEL CERTIFICADO DEL NO ADEUDO DE SANCIONES. 50,000		
		PARA AMPLIAR EL CAPITULO 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES 02, EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR, 03 CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES Y 07 EXPEDIR Y		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 3 DE 6

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayor José A. Cargal Jiménez
Director de Operaciones

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

031

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	

EXERCICIO	VARIACION	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original	B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
-----------	-----------	--	--

3000	E-M	(3,331.8)	<p>CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS, ASIMISMO PARA PODER CONTAR CON UN STOCK DE DOCUMENTACION PARA EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO 2000 Y CONTINUAR PRESTANDO EL SERVICIO, TODA VEZ QUE LA LICITACION PUBLICA PARA LA ADQUISICION DE LOS INSUMOS REQUIERE DE APROXIMADAMENTE 2 MESES EN SU PROCESO.</p> <p>6,130.3 TRANSFERENCIA DEL CAPITULO 5000 PARTIDAS AFECTADAS 5101 "MOBILIARIO", 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACION" Y 3204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES", POR ECONOMIAS GENERADAS EN LOS MESES DE MAYO Y JUNIO, A ESTE CAPITULO PARA CUMPLIR LOS COMPROMISOS DEL GASTO EN LA PARTIDA, 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES".</p> <p>B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS ENTRE OTRAS: 3301 "ASESORIA", 3412 "IMPUESTOS SOBRE NOMINA", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO" Y 3701 "PASAJES NACIONALES".</p>
4000	E-O	(135.8)	<p>LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO, RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A QUE SE</p>

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 4 DE 6

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayor José A. Cárdenal Jiménez
Director de Operaciones

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

032

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	

IMPORTE DE LA VARIACION EN EL EJERCICIO	EXPLICACIONES DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL	IMPORTE DE LA VARIACION EN EL EJERCICIO	EXPLICACIONES DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL
---	--	---	--

4000	E-M	(76.7)	<p>APLICARON LAS SIGUIENTES REDUCCIONES: 59.1 PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS DE LOS CAPITULOS PROGRAMA 1000 Y 3000, DE ESTE MISMO PROGRAMA</p> <p>LA VARIACION FINANCIERA QUE SE REFLEJA SE DEBE A QUE ESTE CAPITULO ES, PARA AYUDA POR DEFUNCION A FAMILIARES DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CASO DE FALLECIMIENTO DE ALGUNO DE ESTOS ULTIMOS.</p>		
5000	E-O			(11,633.4)	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICARON LAS SIGUIENTES REDUCCIONES: 900.0 SE TRANSFIEREN AL PROGRAMA 20 DE ESTA MISMA DIRECCION, PARA DAR SUFICIENCIA AL CONCEPTO 6100 "OBRAS PUBLICAS POR CONTRATO" 2,200.0 POR ECONOMIAS EN EL MES DE MAYO EN LA PARTIDA: 5240 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES" Y SE TRANSFIEREN AL CAPITULO 3000 DE ESTE MISMO PROGRAMA PARA DAR SUFICIENCIA A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" Y 6,130.3 POR ECONOMIAS EN LOS MESES DE MAYO Y JUNIO, DEBIDO A QUE LOS BIENES DE ACTIVO FIJO CUBRIERON LAS NECESIDADES DE ESTA DEPENDENCIA, Y SE TRANSFIEREN AL CAPITULO 3000</p>

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 5 DE 6

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

033

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	
<p>EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO</p> <p>LA VARIACION FINANCIERA ENTRE EJERCICIO Y MODIFICADO SE DEBE AL DESFASAMIENTO EN LA TRAMITACION DE LA DOCUMENTACION PARA SOLICITAR LAS AUTORIZACIONES RESPECTIVAS, Y LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PUBLICAS.</p>		<p>EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO</p> <p>LA VARIACION FINANCIERA ENTRE EJERCICIO Y MODIFICADO SE DEBE AL DESFASAMIENTO EN LA TRAMITACION DE LA DOCUMENTACION PARA SOLICITAR LAS AUTORIZACIONES RESPECTIVAS, Y LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PUBLICAS.</p>	
5000	E-M	(2,402.8)	DE ESTE MISMO PROGRAMA, A LA PARTIDA 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES"
6000	E-O	(818.4)	B) LA VARIACION FINANCIERA ENTRE EJERCICIO Y MODIFICADO SE DEBE AL DESFASAMIENTO EN LA TRAMITACION DE LA DOCUMENTACION PARA SOLICITAR LAS AUTORIZACIONES RESPECTIVAS, Y LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PUBLICAS.
6000	E-M	(714.6)	A) ORIGINALMENTE ESTE CAPITULO NO TENIA PRESUPUESTO PERO FUE NECESARIO DARLE UNA AMPLIACION PARA ESTAR EN CONDICIONES DE CONTAR CON PRESUPUESTO PARA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REMODELACION EN LAS INSTALACIONES QUE OCUPAN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, LA AMPLIACION FUE DE 1,533.1
			B) LAS VARIACIONES ENTRE EJERCICIO Y MODIFICADO SE DEBIERON A LA EXTEMPORANEIDAD, PARA LLEVAR A CABO LOS TRAMITES PARA LAS LICITACIONES PUBLICAS RESPECTIVAS.

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 6 DE 6

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayor José Ángel Jiménez
Director de Operaciones.

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

034



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON
FINANCIAMIENTO (CREDITO).

MAYO 2000

035

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	PRESUPUESTO								PRESUPUESTO TOTAL EJERCIDO c = a + b
					FISCAL*				FINANCIAMIENTO				
					ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (a)	ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (b)	
P	PE	AI											
NO APLICABLE													

* Para el caso de los Organismos y empresas, deberán reportar el comportamiento de los recursos propios y/o aportaciones de las actividades institucionales de que se trate.

1/ BANCOMER
6/ BANOBRAS SUMITOMO

2/ BANOBRAS OECF
7/ BANOBRAS 9 PROV

3/ BANOBRAS
8/ OTRO (especificar)

4/ NAFIN

5/ BANOBRAS BID

ELABORO:

Cargo y Firma

REVISO:

Cargo y Firma

AUTORIZO:

Cargo y Firma

036



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

RESUMEN

MAYO 2000

ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
	CO-04	DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
20			ADMINISTRACION CENTRAL						16,460.8	11,051.6	9,275.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						16,460.8	11,051.6	9,275.4
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	N/C	N/C	N/C		16,460.8	11,051.6	9,275.4
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						170,607.1	253,698.6	244,873.6
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						170,607.1	253,698.6	244,873.6
		01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO	21,154	21,154	21,644		13,463.5	14,085.2	13,468.1
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO	727,613	1,094,413	1,277,299		34,974.4	46,814.1	45,301.6
		03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION.	DOCUMENTO	160,419	282,519	384,111		22,793.0	32,406.5	31,098.9
		04	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	400,488	400,488	404,146		10,762.7	12,244.5	11,753.9
		05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO	35,662	35,662	41,037		7,191.3	7,581.5	7,346.2
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	DICTAMEN	215,418	215,418	212,807		32,021.9	28,482.8	27,425.8

ELABORO:

Lic. José Cadores Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayor J. A. Campa Jiménez
Director de Operaciones.

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

HOJA 1 DE 3

038

ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
	CO-04	DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	

P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
			07 EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS.	DOCUMENTO	272,640	446,820	436,870	38,169.7	74,392.1	71,805.0
			08 REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO	118,860	118,860	118,860	10,980.6	12,752.3	12,243.7
			09 FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE .	ESTUDIO	1	1	1	250.0	250.0	245.0
			16 ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.	DOCUMENTO	0	25,000	5,000	0.0	11,033.8	10,529.6
			20 CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES.	S/N	0	0	0	0.0	13,655.8	13,655.8
		28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO					450.8	450.8	210.2
		00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					450.8	450.8	210.2
			01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	100	100	75	207.0	207.0	129.6
			02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	150	150	115	243.8	243.8	80.6

HOJA 2 DE 3

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayer José Cajigas Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Rodríguez Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

039

ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE:	DENOMINACION:	FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
	CO-04	DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS						1,092.5	1,092.5	651.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						1,092.5	1,092.5	651.4
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	43	43		1,092.5	1,092.5	651.4
			TOTAL						188,611.2	266,293.5	255,010.6

HOJA 3 DE 3

ELABORO:

Éric José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayor José Bustamante Martínez
Director de Operaciones

REVISO:

Ing. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

040



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.

MAYO 2000

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 04	20	ADMINISTRACION CENTRAL

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) ADMINISTRAR LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

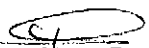
DETERMINAR LAS NECESIDADES DE CAPACITACION PARA EL DESARROLLO Y MEJOR DESEMPEÑO DE LOS TRABAJADORES, POR CONSIGUIENTE EL CONSEGUIR MEJORAR SU TRABAJO. APLICAR METODOS DE PLANEACION Y CONTROL SOBRE LOS RECURSOS FINANCIEROS, PARA MINIMIZAR COSTOS.

DELINEAR TECNICAS DE EVALUACION EN COTIZACIONES, PARA LA ADQUISICION DE RECURSOS MATERIALES CON EL FIN DE CONSEGUIR UN MENOR PRECIO SIN QUE SE AFECTE LA CALIDAD DE LOS MISMOS LOGRAR QUE LOS SERVIDORES PUBLICOS OTORGUEN A LA CIUDADANIA UN SERVICIO EFICAZ Y SATISFACTORIO.

BENEFICIOS DIRECTOS PARA LA APLICACIÓN DE PROGRAMAS PRIORITARIOS, BAJO UN AMBIENTE DE ADMINISTRACION ADECUADA DE RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS, PARA CUMPLIR CON EL PROGRAMA DE RACIONALIDAD Y AUSTERIDAD EN EL GASTO PUBLICO.

MEJORAR LOS PROCESOS DE PLANEACION, ORGANIZACIÓN Y DIRECCION DE LOS RECURSOS CON LOS QUE CUENTA LA SECRETARIA.

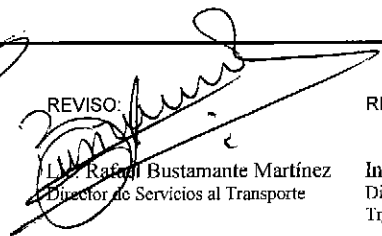
ELABORO:


Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico


REVISÓ:


Mayor José A. Cárdenal Jiménez
Director de Operaciones.

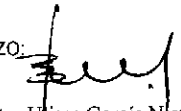
REVISÓ:


Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

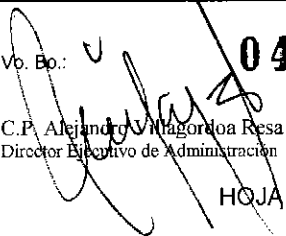
REVISÓ:


Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:


Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

V. B.:


C.P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

042

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-04	20	ADMINISTRACION CENTRAL

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
 C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 7,185.4 MILES DE PESOS, SE PRODUJO DEBIDO A REDUCCIONES EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS 1306 "GRATIFICACION DE FIN DE AÑO" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES" EN EL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS" Y EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" ESTO PARA DARLE SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A OTRAS PARTIDAS PRIORITARIAS.

C) EL SUBEJERCICIO DE 1,776.2 MILES DE PESOS QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE DEBE, PRINCIPALMENTE, A LAS ECONOMIAS OBTENIDAS EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES" PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS, 1305 "PRIMA DE VACACIONES Y DOMINICAL", 1403 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES" ESTO POR EL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE LA SECRETARIA EN FUNCION A LAS INCIDENCIAS RESPECTIVAS. ASIMISMO, SE PRESENTO UN SUBEJERCICIO EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" EN LAS PARTIDAS 3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES" Y EN LA 3806 "ASIGNACIONES PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS SUPERIORES Y DE MANDOS MEDIOS" ESTO DEBIDO A LA REESTRUCTURACION DE ESTA DIRECCION. EN EL CAPITULO 5000 "BIENES MUEBLES E INMUEBLES" NO HUBO EJERCIDO DEBIDO A QUE NO FUE POSIBLE CUBRIR DIVERSOS COMPROMISOS PORQUE LA DOCUMENTACION COMPROBATORIA SE RECIBIO EN FORMA EXTEMPORANEA.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cárdena Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

043

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-04	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

- A) SE LLEVO A CABO UNA CAMPAÑA DE SOLICITUD DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA SECRETARIA, A FIN DE DAR CABAL CUMPLIMIENTO A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL. SIN EMBARGO, NO HUBO LA SUFICIENTE RESPUESTA DE ALUMNOS INTERESADOS EN PRESTAR SU SERVICIO SOCIAL EN ESTA DIRECCION GENERAL, OTORGANDOSE 75 BECAS DE ESTE TIPO. CON RESPECTO A LAS BECAS OTORGADAS A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES DE ESTA DIRECCION GENERAL, SE ASIGNARON 115 BECAS.
- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 240.6 MILES DE PESOS SE PRODUJO DEBIDO A UN SUBEJERCICIO, YA QUE DE 100 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, SOLO SE ADJUDICARON 75, EN LA INTELIGENCIA DE QUE HUBO PROMOCION DE LAS BECAS EN ESCUELAS E INSTITUTOS CON CARRERAS AFINES A LOS PROGRAMAS QUE DESARROLLA LA SECRETARIA, SIN CONTAR CON LA DEMANDA ESPERADA. ASI MISMO LA CANTIDAD DE BECAS A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL NO SE OTORGARON EN SU TOTALIDAD YA QUE LOS DEMANDANTES NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS PARA TAL EFECTO.
- C) EL SUBEJERCICIO DE 240.6 MILES DE PESOS QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE DEBIO A QUE UNICAMENTE SE ASIGNARON 75 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, ADICIONALMENTE SE PRESUPUESTO UN AUMENTO EN LAS BECAS, MISMO QUE NO FUE AUTORIZADO.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José B. Cañales Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P. A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vb. Bó:

C.P. Alejandro Villagordoá Resa
Director Ejecutivo de Administración

044

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 04	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

EN CUANTO A LAS BECAS A LOS HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, SE ASIGNARON 115 BECAS PRESENTANDO UN EJERCICIO DEL 80.6 % A LA FECHA DE CIERRE DEL EJERCICIO, CABE MENCIONAR QUE ESTAS BECAS ES UNA ACCION INSTITUCIONAL CENTRALIZADA. TAMBIEN EN BECAS DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL NO SE CUMPLIO CON LA META PROGRAMADA YA QUE NO SE PRESENTO LA SUFICIENTE OFERTA POR PARTE DE ALUMNOS INTERESADOS PARA PRESTAR SU SERVICIO SOCIAL.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

HOJA 2 DE 2

REVISÓ:

Mayor José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Ralder Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 04	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
 C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

- A) A FIN DE PROMOVER LA DEBIDA CAPACITACION DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ADSCRITOS A ESTA DIRECCION GENERAL Y CON OBJETO DE COMPLEMENTAR Y ACTUALIZAR LOS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE REGULACION AL TRANSPORTE Y DE DESARROLLO DE PERSONAL, SE CONVOCO A ASISTIR A LOS 62 CURSOS IMPARTIDOS DURANTE 1999.
- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 441.1 MILES DE PESOS SE ORIGINO POR UN SUBEJERCICIO POR ECONOMIAS CONSEGUIDAS, YA QUE LOS CAPACITADORES QUE OTORGARON LOS CURSOS SE CONTRATARON POR LICITACION PUBLICA, CONSIGUIENDO CON ESTO MEJORES CONDICIONES FINANCIERAS SIN DEMERITAR LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.
- C) EL SUBEJERCICIO QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE DEBE A QUE AUN CUANDO SE CUMPLIO CON LA META DE CURSOS ORIGINALMENTE AUTORIZADOS EN EL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL, LAS LICITACIONES PUBLICAS PERMITIERON OBTENER LOS CURSOS A MENORES PRECIOS QUE LOS PROGRAMADOS.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Canjal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

046

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-04	71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO.

DENOMINACIÓN: REALIZAR DICTÁMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.

LA EMISIÓN DE DICTÁMENES DEL SERVICIO PÚBLICO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA CORRESPONDE A LA REVISTA REGLAMENTARIA VEHICULAR QUE ANUALMENTE SE REALIZA CUYO OBJETIVO ES REVISAR QUE LAS UNIDADES PRESTEN EL SERVICIO EN CONDICIONES DE SEGURIDAD Y COMODIDAD, ADEMÁS DE INSPECCIONAR LA DOCUMENTACIÓN QUE ACREDITE QUE REÚNE LOS REQUISITOS PARA SU CIRCULACIÓN.

LAS ESTRATEGIAS QUE SE HAN REALIZADO ES LA DE LLEVAR A CABO ACCIONES DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN MEDIANTE OPERATIVOS TALES COMO:

OPERATIVO CHATARRA.- QUE CONSISTE EN RETIRAR DE LA CIRCULACIÓN A LAS UNIDADES MAS DETERIORADAS Y CREAR CONCIENCIA ENTRE LOS TRANSPORTISTAS DE LA NECESIDAD DE ARREGLAR SUS VEHÍCULOS.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cavigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-04	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

OPERATIVO LUCES.- REVISAR QUE LES FUNCIONE EL SISTEMA DE LUCES A LOS VEHÍCULOS DEL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y SANCIONARLOS EN EL CASO DE INCUMPLIMIENTO.

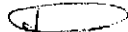
OPERATIVO VIDRIOS POLARIZADOS. VIGILAR QUE LAS UNIDADES REÚNAN LAS CONDICIONES ESPECIFICADAS EN EL MANUAL DE OPERACIÓN DE LA REVISTA VEHICULAR Y DE NO SER ASÍ PROCEDER A SU SANCIÓN.

OPERATIVO DE REVISIÓN DOCUMENTAL.- VERIFICAR QUE LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE PASAJEROS Y DE CARGA CUENTEN CON LOS DOCUMENTOS NECESARIOS PARA CIRCULAR (LICENCIA, PÓLIZA DE SEGURO Y BITÁCORA DE REVISTA).

DENOMINACIÓN: REALIZAR DICTÁMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.

- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 74,266.5 MILES DE PESOS, SE DEBIO A AMPLIACIONES EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES" Y EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" BASICAMENTE PARA ESTAR EN CONDICIONES DE CONTAR CON EL MATERIAL

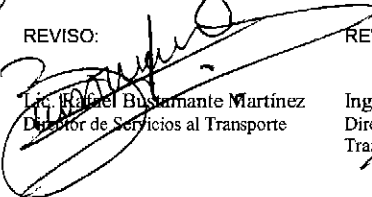
ELABORO:


Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

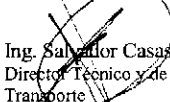
REVISÓ:


Mayor José A. Cajal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:


Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:


Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

048

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
60-04	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

IMPRESO PARA LA SOLICITUD DE LICENCIAS, TARJETAS DE CIRCULACION PARA VEHICULOS PARTICULARES Y DEL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS, ASI COMO PARA ATENDER EL COMPROMISO CON LA EMPRESA COSMOCOLOR S.A, POR LA CONTRATACION DEL SERVICIO DE CONSOLIDACION DE INFRACCIONES Y EMISION DEL CERTIFICADO DEL NO ADEUDO DE SANCIONES.

- C) EL SUBEJERCICIO QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE DEBIÓ A QUE SE OBTUVIERON ECONOMÍAS EN EL CAPITULO 1000 PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS, 1103 "SUELDOS", 1316 "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAÍDOS", 1322 "COMPENSACIONES ADICIONALES POR SERVICIOS ESPECIALES" 1403 "CUOTAS A LA VIVIENDA", 1404 "CUOTAS PARA EL SEGURO DE VIDA DEL PERSONAL CIVIL" 1507 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1508 "APORTACIONES AL SISTEMA DE AHORRO PARA EL RETIRO DE LOS TRABAJADORES AL SERVICIO DEL ESTADO", AUNADO A ESTO EL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTA DIRECCION EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS CORRESPONDIENTES. ASIMISMO EN EL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS" EL SUBEJERCICIO QUE REFLEJA SE ORIGINO PORQUE AL SER LICITADAS LAS COMPRAS SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA", 2106 "MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", 2404 "MATERIAL ELÉCTRICO" 2503 "MEDICINAS Y PRODUCTOS FARMACEUTICOS" Y 2702 "PRENDAS DE PROTECCIÓN". CON REFERENCIA AL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" EL SUBEJERCICIO QUE SE REFLEJA SE DEBIÓ ENTRE OTRAS CAUSAS, A QUE EN ACATAMIENTO A LAS NORMAS DE AUSTERIDAD Y RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTARIA, ASÍ COMO A LA REESTRUCTURACIÓN DE ESTA DIRECCION SE LOGRARON ECONOMÍAS

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Manuel Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Elic. Carlos Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

049

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-04	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS, 3101 "SERVICIO POSTAL", 3102 "SERVICIO TELEGRÁFICO", 3104 "SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3105 "SERVICIO DE AGUA POTABLE", 3106 "SERVICIO DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES", 3206 "OTROS ARRENDAMIENTOS", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES", 3414 "GASTO DE ENSOBRETADO Y LISTADO DE NOMINA", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MOBILIARIO Y EQUIPO", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3505 "INSTALACIONES", 3702 "VIÁTICOS NACIONALES" Y LA 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES". EL SUBEJERCICIO EN EL CAPITULO 4000 "TRANSFERENCIAS" SE DEBIÓ A QUE ESTA PRESTACIÓN NO FUE SOLICITADA. CON RELACIÓN AL CAPITULO 5000 "BIENES MUEBLES E INMUEBLES" EL SUBEJERCICIO QUE MUESTRA SE DERIVA DEL RETRASO EN EL PROCESO DE LICITACIONES PUBLICAS QUE SE LLEVO A CABO PARA LA COMPRA DE MOBILIARIO Y EQUIPO DE ADMINISTRACION, EQUIPO EDUCACIONAL Y RECREATIVO, MAQUINARIA Y EQUIPO INDUSTRIAL, BIENES INFORMÁTICOS, CON MOTIVO DE LA REVISIÓN Y DE LA EVALUACIÓN QUE SE EFECTUÓ AL PROGRAMA ANUAL DE ADQUISICIONES PARA EVITAR COMPRAS INFRUCTUOSAS . CON RELACIÓN AL CAPITULO 6000 "OBRAS PUBLICAS POR CONTRATO", EL SUBEJERCICIO QUE MUESTRA SE DEBIÓ A QUE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL SE ATRASARON POR LOS PROCESOS DE LICITACIONES PUBLICAS.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor Jorge Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

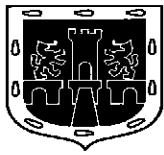
REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

050



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

*EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO -
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.*

051

MAYO 2000

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

DURANTE EL EJERCICIO DE 1999, SE DESARROLLARON ACTIVIDADES PERMANENTES, EN DONDE SE REGULAN, COORDINAN Y ADMINISTRAN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES PARA QUE EL SERVICIO PRESTADO A LA CIUDADANIA, SE LLEVE A CABO EN FORMA EXPEDITA Y SATISFATORIA.

DENTRO DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR ESTA UNIDAD EJECUTORA, SE ENCUENTRAN:

- IMPLEMENTACION DE MECANISMOS DE CONTROL A FIN DE DETECTAR ACTOS DISCRECIONALES Y ELIMINARLOS.
- SE IMPLEMENTO UN SISTEMA DE PROYECTOS DE INFORMACIÓN QUE PERMITEN MANTENER ACTUALIZADO ENTRE OTROS, EL PADRÓN VEHICULAR, LA BASE DE DATOS DE LICENCIAS, DE CONTROL VEHICULAR, DE INFRACCIONES, ETC.
- SE AGILIZÓ EL TRAMITE PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCTOR, ASÍ COMO LA IMPLEMENTACION DE CANDADOS PARA EVITAR SU FALSIFICACIÓN.
- SE LLEVARON A CABO ACCIONES DE SEGUIMIENTO A LA EVOLUCIÓN Y MODIFICACIÓN PRESUPUESTAL RESPECTIVAMENTE.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayra José de Cárdenal Jiménez
Directora de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Va. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoa Rusa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- ASIMISMO, SE CUMPLIO CON LA ADMINISTRACION DE LOS RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS ASIGNADOS PARA EL DESAROLLO DE LOS PROGRAMAS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

ESTA ACCION INSTITUCIONAL ES UNA ACTIVIDAD PERMANENTE, POR LO CUAL NO ES CUANTIFICABLE.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ESTA ACCION INSTITUCIONAL ES UNA ACTIVIDAD PERMANENTE, POR LO CUAL NO ES CUANTIFICABLE.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISOR:

Mayor José A. Cujigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISOR:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISOR:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

053

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	F	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

SE OTORGARON 75 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LOS CUALES DESARROLLARON SU ACTIVIDAD EN LAS DIVERSAS ÁREAS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE A LA POCA RESPUESTA DE ALUMNOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIO SOCIAL, AÚN CUANDO SE HICIERON LLEGAR CIRCULARES A ESCUELAS E INSTITUTOS CON CARRERAS AFINES A LOS PROGRAMAS QUE DESARROLLA ESTA SECRETARIA.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO:

Mayo José Esteban Jiménez
Director de Operaciones.

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P. A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoza Rosa
Director Ejecutivo de Administración

054

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	BE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

SE ADJUDICARON 115 BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LO QUE REPRESENTA UN 76.6% DE ALCANCE, RESPECTO DEL ORIGINAL, CABE SEÑALAR QUE ESTA ACTIVIDAD ES CENTRALIZADA.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL, EN LO TOCANTE A BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL D.F. NO SE CUMPLIÓ AL 100% POR LO EXPUESTO EN EL PÁRRAFO QUE ANTECEDE.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO.

NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayer LUISA Cavigal Jiménez
Directora de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.R.
Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoá Resa
Director Ejecutivo de Administración

055

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

DURANTE 1999 SE IMPARTIERON 43 CURSOS DE CAPACITACIÓN A 645 SERVIDORES PÚBLICOS QUE PRESTAN SU SERVICIO EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, LO QUE REPRESENTA EL CUMPLIMIENTO AL 100% DE LA META ORIGINAL. SIENDO LOS PRINCIPALES TEMAS DE CURSOS IMPARTIDOS LOS SIGUIENTES: SEIS ACCIONES PARA SALVAR UNA VIDA, PROTECCIÓN CIVIL, CURSOS BÁSICO, INTERMEDIOS Y AVANZADOS DE SOFTWARE DE WORD, EXCEL Y POWER POINT, LEY DE RESPONSABILIDADES DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS, INGLES BÁSICO, INTERMEDIO Y AVANZADO, PARTICIPANTES: 15 POR CURSO

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

NO HAY VARIACIÓN.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Margarita Rosendo Cereza Jiménez
Directora de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoza Rosa
Director Ejecutivo de Administración

056

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

SE ESTABLECIERON MEJORES CONTROLES DEL PROCESO DE TRABAJO, DERIVADO DE RECOMENDACIONES DE LA CONTRALORÍA INTERNA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

SE HA PROPORCIONADO INFORMACIÓN A LA CIUDADANÍA REFERENTE A LA EXPEDICIÓN DE PERMISOS DE CONDUCTOR, ASÍ COMO LA ATENCIÓN INMEDIATA DE LAS QUEJAS Y SUGERENCIAS PARA EVITAR ACTOS DE CORRUPCIÓN Y POR ENDE, UN MAL SERVICIO A LA MISMA.

AL ENTENDER EL COMPORTAMIENTO DE LOS CONSUMOS Y SERVICIOS, SE ESTABLECIERON ACCIONES CORRECTIVAS Y/O PREVENTIVAS EN CADA UNA DE LAS OFICINAS Y MÓDULOS.

SE CONTROLARON LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE MATERIAL PARA ELABORAR LICENCIAS, CON LA FINALIDAD DE OPTIMIZAR EL USO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS PARA LA EXPEDICIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayra Rosa A. Cárdenal Jiménez
Directora de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A.
Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vd.Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

057

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

DERIVADO DE LA DESCONCENTRACIÓN DE LOS MÓDULOS Y OFICINAS DE LICENCIAS A LAS DELEGACIONES Y LA REASIGNACIÓN DE FACULTADES, EN APEGO AL REGLAMENTO INTERIOR DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, EN EL INFORME DE AVANCE ENERO-DICIEMBRE DE 1999 NO SE TENÍAN LAS CIFRAS DEFINITIVAS POR PARTE DE LAS OFICINAS DE LICENCIAS PARA ELABORAR EL INFORME ANUAL DE TRÁMITES E INGRESOS, POR LO QUE SE INFORMO UNA CIFRA PRELIMINAR DE 21,232 PERMISOS DE CONDUCTOR EXPEDIDOS A MENORES DE 18 Y MAYORES DE 16 AÑOS, SIENDO LA CIFRA REAL DE 21,644.

CON BASE EN LA CIFRA DEFINITIVA, SE CUMPLIÓ LA META ESTABLECIDA EN UN 102.31% Y LA VARIACIÓN SE DEBIÓ A LA AGILIZACIÓN DEL TRÁMITE.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

NO HAY VARIACIÓN

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Ángel Cargal Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

058

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
G04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

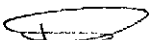
- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ACCIONES REALIZADAS.

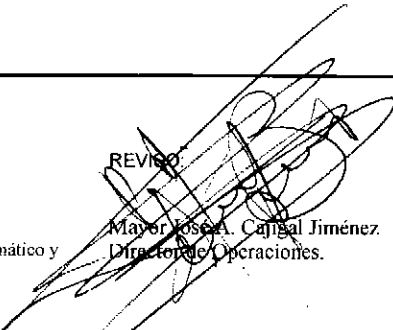
DEBIDO AL PROCESO DE REESTRUCTURACIÓN DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LA DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE SE HIZO CARGO DESDE EL 1° DE DICIEMBRE DE 1999 DE LOS MODULOS DE EXPEDICIÓN DE LICENCIAS TARJETÓN TIPOS "B" Y "C" SAN PATRICIO Y BUENAVISTA EN LO CORRESPONDIENTE AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS COLECTIVO, GENERÁNDOSE A PARTIR DE LA FECHA SEÑALADA LA DESAGREGACIÓN DE LA INFORMACIÓN RESPECTO A CADA UNO DE LOS TIPOS DE LICENCIA, CON EL OBJETO DE LLEVAR UN REGISTRO MÁS ADECUADO A LAS NECESIDADES DEL SERVICIO, YA QUE ANTERIORMENTE LA INFORMACIÓN SE REGISTRABA DE MANERA AGREGADA LO CUAL NO PERMITÍA CONOCER EL COMPORTAMIENTO POR SEPARADO DE CADA UNO DE LOS TIPOS DE LICENCIA QUE SE EXPIDIERON.

POR LO ANTERIOR ESTA DIRECCIÓN NO CUENTA CON LA INFORMACIÓN NECESARIA DE ANÁLISIS PARA EXPLICAR LAS VARIACIONES FÍSICAS Y FINANCIERAS DEL UNIVERSO COMPLETO DE LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS QUE SE REALIZÓ DURANTE EL EJERCICIO DE 1999, SOLO SE CUENTA CON EL REGISTRO DE TRÁMITES E INGRESOS GENERADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS TARJETÓN TIPO "B" Y "C" DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS COLECTIVO DE DICIEMBRE DE 1999

ELABORO:


Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

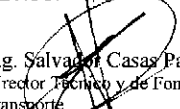
REVISÓ:


Mayor José A. Cajal Jiménez
Director de Operaciones.


REVISÓ:


Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:


Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:


Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vc. Bo.:


C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

059

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
001	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

TRÁMITE	TOTAL DE LICENCIAS	TOTAL INGRESOS
CANJES	824	\$ 175,512.00
NUEVAS	3,743	\$ 1,003,959.00
REPOSICIONES	93	\$ 12,741.00
TOTAL DEL MES	4,660	\$ 1,192,212.00

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y
Logístico

REVISO:

Mayor José A. Caporal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISO:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

060

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CD4	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

SE ESTABLECIERON MEJORES CONTROLES DEL PROCESO DE TRABAJO, DERIVADO DE RECOMENDACIONES EMANADAS POR PARTE DE LA CONTRALORÍA.

SE HA PROPORCIONADO INFORMACIÓN A LA CIUDADANÍA REFERENTE A LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS, ASÍ COMO LA ATENCIÓN INMEDIATA DE LAS QUEJAS Y SUGERENCIAS PARA EVITAR ACTOS DE CORRUPCIÓN Y POR ENDE, UN MAL SERVICIO A LA MISMA.

AL ENTENDER EL COMPORTAMIENTO DE LOS CONSUMOS Y SERVICIOS, SE ESTABLECIERON ACCIONES CORRECTIVAS Y/O PREVENTIVAS EN CADA UNA DE LAS OFICINAS Y MÓDULOS.

SE CONTROLARON LAS ENTRADAS Y SALIDAS DE MATERIAL PARA ELABORAR LICENCIAS, CON LA FINALIDAD DE OPTIMIZAR EL USO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS PARA LA EXPEDICIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayra Elena Cajigal Jiménez
Directora de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

061

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

DERIVADO DE LA DESCONCENTRACIÓN DE LOS MÓDULOS Y OFICINAS DE LICENCIAS A LAS DELEGACIONES Y LA REASIGNACIÓN DE FACULTADES, EN APEGO AL REGLAMENTO INTERIOR DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, AL 15 DE ENERO DE 2000 NO SE TENÍAN LAS CIFRAS DEFINITIVAS POR PARTE DE LAS OFICINAS DE LICENCIAS PARA ELABORAR EL INFORME ANUAL DE TRÁMITES E INGRESOS, POR LO QUE SE DIO UNA CIFRA PRELIMINAR DE 1'288,434 LICENCIAS DE CONDUCIR EXPEDIDAS, SIENDO LA CIFRA REAL DE 1'277,299 DESGLOSADA DE LA SIGUIENTE MANERA: TIPO "A" 814,916; TIPO "B" 236,865; TIPO "C" 18,460; TIPO "D" 346; LICENCIA TARJETÓN "B" Y "C" 131,477; ANTECEDENTE DE LICENCIA 75,235.

CON BASE EN LA CIFRA DEFINITIVA, SE CUMPLIÓ LA META ESTABLECIDA EN UN 175.54% Y LA VARIACIÓN SE DEBIÓ AL INCREMENTO EN LA RENOVACIÓN DE LICENCIAS TIPO "B" Y "C", YA QUE CAMBIÓ LA VIGENCIA DE LAS MISMAS, ANTERIORMENTE ERAN HASTA POR CINCO AÑOS Y ACTUALMENTE SON POR UN AÑO.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

DERIVADO DE LA DESCONCENTRACIÓN DE LOS MÓDULOS Y OFICINAS DE LICENCIAS A LAS DELEGACIONES Y LA REASIGNACIÓN DE FACULTADES, EN APEGO AL REGLAMENTO INTERIOR DE LA ADMINISTRACIÓN

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Miguel Ángel Cevallos Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

062

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

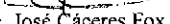
DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

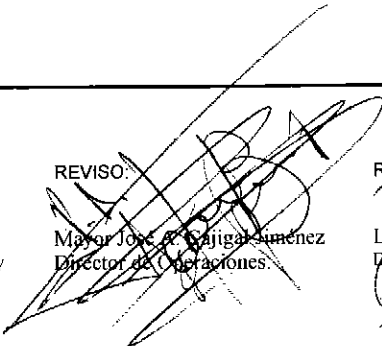
PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, AL 15 DE ENERO DE 2000 NO SE TENÍAN LAS CIFRAS DEFINITIVAS POR PARTE DE LAS OFICINAS DE LICENCIAS PARA ELABORAR EL INFORME ANUAL DE TRÁMITES E INGRESOS, POR LO QUE SE DIO UNA CIFRA PRELIMINAR DE 1'288,434 LICENCIAS DE CONDUCIR EXPEDIDAS, SIENDO LA CIFRA REAL DE 1'277,299 DESGLOSADA DE LA SIGUIENTE MANERA: TIPO "A" 814,916; TIPO "B" 236,865; TIPO "C" 18,460; TIPO "D" 346; LICENCIA TARJETÓN "B" Y "C" 131,477; ANTECEDENTE DE LICENCIA 75,235.

CON BASE EN LA CIFRA DEFINITIVA , SE CUMPLIÓ LA META ESTABLECIDA EN UN 116.71% Y LA VARIACIÓN SE DEBIÓ AL INCREMENTO EN LA RENOVACIÓN DE LICENCIAS TIPO "B" Y "C", YA QUE CAMBIÓ LA VIGENCIA DE LAS MISMAS, ANTERIORMENTE ERAN HASTA POR CINCO AÑOS Y ACTUALMENTE SON POR UN AÑO.

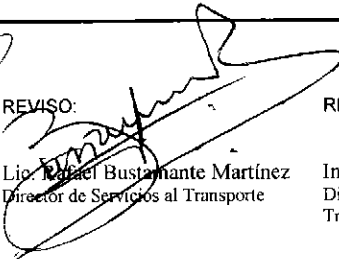
ELABORO:


Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico


REVISÓ:


Mayor José G. Cajiga-Suméz
Director de Operaciones

REVISÓ:


Lio. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:


Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

063

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION	DOCUMENTO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS:

LA SUBDIRECCIÓN DE INFRACCIONES NORMA Y REGULA LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLAN LAS OFICINAS Y MÓDULOS DE SERVICIOS AL PÚBLICO, PARA LA EXPEDICIÓN DEL CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES Y ORDENES DE COBRO A FIN DE QUE LOS INFRACTORES REALICEN EL PAGO CORRESPONDIENTE EN LA TESORERÍA DEL D.F., DE LAS INFRACCIONES DE TRÁNSITO REGISTRADAS EN EL SISTEMA INFORMÁTICO A LA PLACA O AL REGISTRO FEDERAL DE CONTRIBUYENTES

ASIMISMO, ES RELEVANTE DESTACAR QUE CON MOTIVO DE LA REESTRUCTURACIÓN DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD LAS 16 OFICINAS DE SERVICIOS AL PÚBLICO Y LOS MÓDULOS FUERON TRANSFERIDOS A LOS ÓRGANOS POLÍTICOS-ADMINISTRATIVOS (DELEGACIONES POLÍTICAS), ASÍ COMO TAMBIÉN, LOS 6 CENTROS DE REVISTA VEHICULAR SE ASIGNARON A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y A LA DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI, TODA VEZ QUE SON ÁREAS OPERATIVAS Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE TENDRÁ COMO FACULTAD REGULAR Y SUPERVISAR EL SERVICIO DE INFRACCIONES.

DURANTE EL AÑO DE 1999 EN LA SUBDIRECCIÓN DE INFRACCIONES, SE REALIZARON 384,111 TRÁMITES QUE GENERARON UN TOTAL DE \$59,098,792.00. DE ESTE TOTAL, 198,319 TRÁMITES CORRESPONDIERON AL RUBRO DE INFRACCIONES, CON UN MONTO DE \$47,401,628.00 Y 185,792 TRÁMITES SE DEBIERON A LA EMISIÓN DEL CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIÓN, LO QUE GENERÓ INGRESOS POR UN TOTAL DE \$11,697,164.00.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Ángel Jiménez
Director de Infracciones

REVISÓ:

Lic. Raúl Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P. A.
Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoa Risa
Director Ejecutivo de Administración

064

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION	DOCUMENTO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL:

PARA EL AÑO DE 1999, SE PROGRAMÓ ORIGINALMENTE LA REALIZACIÓN DE 160,419 TRÁMITES DE COBRO DE INFRACCIONES Y DE EXPEDICIÓN DE CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIÓN. DURANTE EL AÑO SE LOGRÓ ALCANZAR LA META DE 384,111 TRÁMITES DE EXPEDICIÓN DE CERTIFICADOS DE NO ADEUDO DE INFRACCIÓN Y DE COBRO DE INFRACCIONES. LA VARIACIÓN ENTRE UNA Y OTRA META SE DEBIÓ A QUE POR LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD Y RACIONALIDAD ECONÓMICA SE HABÍA PREVISTO UNA REDUCCIÓN EN EL PRESUPUESTO PARA LA REALIZACIÓN DE ESTOS TRÁMITES, POR ELLO, SE PROGRAMÓ UNA META INFERIOR.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO:

LA META MODIFICADA PARA EL AÑO DE 1999, FUE DE 282,519 TRÁMITES DE EXPEDICIÓN DE CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIÓN Y POR COBRO DE INFRACCIONES. PARA DICIEMBRE DE 1999, EN AMBAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES SE ALCANZÓ LA META DE 384,111 TRAMITES. LO ANTERIOR REPRESENTÓ CUMPLIR LA META EN UN 135.96%, QUE SE EXPLICA POR LA OPERACIÓN DEL PROGRAMA DE LAS 18,000 MIL CONCESIONES YA QUE ERA REQUISITO INDISPENSABLE, PRESENTAR AVISO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES, Y POR LA APLICACIÓN DE LA REVISTA VEHICULAR DE LOS AÑOS DE 1998 Y 1999.,

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor Jorge A. Cargal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

065

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

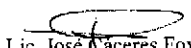
UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION	DOCUMENTO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

ADICIONALMENTE, CABE SEÑALAR QUE SE TRABAJA EN LA IMPLEMENTACIÓN DE UN NUEVO SISTEMA DE INFORMACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA EL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EL CUAL INCLUIRÁ LA BASE DE DATOS DE LAS INFRACCIONES DE TRÁNSITO, Y SE ENLAZARÁ CON LAS SECRETARÍAS DE FINANZAS, SEGURIDAD PÚBLICA, MEDIO AMBIENTE Y TRANSPORTES Y VIALIDAD, A FIN DE QUE CONJUNTAMENTE SE DISEÑEN MECANISMOS EFICIENTES Y EFICACES DE REGISTRO PERMANENTE, CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA APLICACIÓN DE INFRACCIONES Y SU PAGO RESPECTIVO. CON ELLO, SE LOGRARÍA MANTENER ACTUALIZADO EL PADRÓN DE INFRACTORES. SE ESPERA QUE EL SISTEMA OPERE EN SU TOTALIDAD EN EL MES DE AGOSTO DEL 2000.

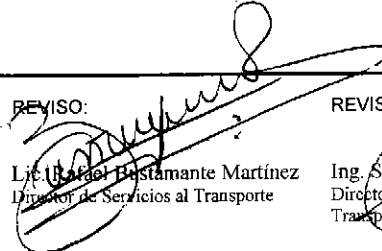
ELABORO:


Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y
Logístico

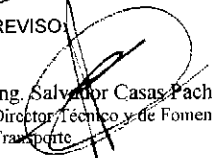
REVISÓ:


Mayor José V. Corral Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:


Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:


Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al
Transporte

066

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	04	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL	VEHICULO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FISICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
A)	<p>ACCIONES REALIZADAS</p> <p>EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE, SE ACTUALIZÓ UN PADRÓN DE 404,146 VEHÍCULOS EN EL DISTRITO FEDERAL, LAS ACCIONES REALIZADAS SOBRE EL PROCESO DE ÉSTE TRÁMITE, CONSISTE EN QUE EN LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS POR PARTE DE LA CIUDADANÍA, SE PRESENTA UN AVISO DE CAMBIO DE PROPIETARIO, Y EN CONTADAS OCASIONES, SOLICITAN QUE SEAN DADAS DE BAJA LAS PLACAS DE CIRCULACIÓN (PARA QUE EL PROGRAMA "HOY NO CIRCULA", NO INTERFIERA CON SU ACTIVIDAD RUTINARIA), Y A SU VEZ, SE LE ASIGNAN LÁMINAS CON NUEVA NUMERACIÓN. AUNADO A ELLO, EN LA EMISIÓN DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y/O REPOSICIÓN DE LA MISMA.</p>
B)	<p>EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL</p> <p>LA META PROGRAMADA ORIGINALMENTE DE 400,488 VEHÍCULOS EMPADRONADOS SE CUMPLIÓ EN 100.9%, DEBIDO A QUE EXISTIÓ MAYOR DEMANDA POR PARTE DE LA CIUDADANIA.</p>
C)	<p>EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO</p> <p>NO HAY VARIACIÓN.</p>

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Manuel Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A.
Lic. Héctor Ulises García Nicto
Director General de Transporte

Vp. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

067

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	05	EXPEDICIÓN DE PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE 1999, SE EXPIDIERON 41,037 PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.

B) LA META PREVISTA ORIGINALMENTE FUE DE 35,662 PERMISOS A PARTICULARES, SIN EMBARGO, SE ALCANZARON 41,037 PERMISOS, CON LO CUAL SE CUMPLIO LA META EN 115.1% DEBIDO A LA DEMANDA ENTRE LA POBLACIÓN DEL D.F.

C) NO HUBO MODIFICACIÓN A LA META.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISOR:

Mayra José C. Cajal Jiménez
Directora de Operaciones

REVISOR:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISOR:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Pótemo al Transporte

AUTORIZO:

P.A.
Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo.Bo.:

C.N. Alejandro Villagordoza Rosa
Director Ejecutivo de Administración

068

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

LLEVAR A CABO OPERATIVOS DE INSPECCIÓN/VERIFICACIÓN PARA INDUCIR A LOS PERMISIONARIOS/CONCESIONARIOS A CUMPLIR CON LA REVISTA VEHICULAR ANUAL VIGENTE, EN VIRTUD DE QUE POR NO CUMPLIR CON ESTA OBLIGACIÓN SE HACEN ACREEDORES A UNA SANCIÓN PREVISTA TANTO EN LA LEY DEL TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL COMO EN LOS REGLAMENTOS RESPECTIVOS.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA META FÍSICA ORIGINAL FUE DE 215 418 DICTÁMENES Y LA ALCANZADA FUE DE 212,807 Y LA VARIACIÓN SE DEBIÓ A QUE EL PERMISIONARIO/CONCESIONARIO PUEDE PRESENTAR LA REVISTA EN CUALQUIER ÉPOCA DEL AÑO, MEDIANTE EL PAGO DE RECARGOS.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO AL MODIFICADO

NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cargal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

069

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS	DOCUMENTO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

DURANTE EL PERIODO DE ENERO A DICIEMBRE DE 1999 SE LLEVARON A CABO UN TOTAL DE 436,870 DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR, GENERANDO INGRESOS APROXIMADOS DE \$94'568,886.00., EL INCREMENTO SE DEBE, A LA DEMANDA DE LA CIUDADANÍA EN LO TOCANTE A LA RENOVACIÓN DE PARQUE VEHICULAR, EMISIÓN Y/O RESPOSICION DE LA TARJETA DE CIRCULACIÓN, ASÍ COMO A LA BAJA LAS PLACAS DE CIRCULACIÓN (PARA QUE EL PROGRAMA "HOY NO CIRCULA", NO INTERFIERA CON SU ACTIVIDAD RUTINARIA), Y A SU VEZ, SE LE ASIGNAN LÁMINAS CON NUEVA NUMERACIÓN.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

DEBIDO A QUE EN LA META FÍSICA ORIGINAL TENÍA SUFICIENCIA PRESUPUESTAL HASTA EL MES DE JULIO DE ACUERDO A LO AUTORIZADO EN EL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL, YA QUE NO PERMITIA UNA ESTIMACION MAYOR, POR ESTAR SUJETOS A LOS INSUMOS Y SUMINISTROS PROGRAMADOS, POSTERIORMENTE, SE REALIZÓ UNA AMPLIACIÓN PARA DAR SUFICIENCIA TANTO FÍSICA COMO FINANCIERAMENTE A LA DEMANDA DE TRAMITES. DE ACUERDO AL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL DE 1999 SE ESTIMÓ QUE LA META A ALCANZAR PARA ESTE PERIODO ERA DE 272,640, SIN EMBARGO, SE EXPIDIERON

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Enríquez Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo.Bo.:

C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

070

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS	DOCUMENTO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

436,870 DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR, CUMPLIENDO EN 160.2% LA META PROGRAMADA ORIGINALMENTE.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA RESPECTO DEL MODIFICADO

MOTIVADO DE LA AMPLIACIÓN FÍSICA Y FINANCIERA PARA LOS MESES DE AGOSTO A DICIEMBRE, EXISTIÓ UNA VARIACIÓN A LA BAJA DEL 2.2%, SOBRE EL MODIFICADO, SIENDO CUMPLIDA EN UN 97.8% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA MODIFICADA PREVISTA, QUE FUE DE 446,820; LA DESVIACIÓN SE DEBIÓ A QUE EL ÁREA DE INFORMÁTICA PROCEDIÓ A RESPALDAR LA BASE DE DATOS DE CONTROL VEHICULAR CON EL FIN DE EVITAR LA PÉRDIDA DE INFORMACIÓN POR FALLAS DEL AÑO 2000, RAZÓN POR LA CUAL NO HUBO SISTEMA DESDE EL 23 AL 31 DE DICIEMBRE DE 1999.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cargal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

071

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS:

EN LO QUE RESPECTA A LAS ACCIONES REALIZADAS POR LA ENTONCES DIRECCIÓN DE PERMISOS, CONCESIONES Y REVALIDACIONES DURANTE EL PERIODO DEL 1º DE ENERO AL 31 DE OCTUBRE DE 1999, Y A LAS EFECTUADAS ACTUALMENTE POR LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS AL TRANSPORTE EN EL PERIODO DEL 1º DE NOVIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 1999, MOTIVO DE LA REESTRUCTURACIÓN REALIZADA EN LA SECRETARIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, LAS ACCIONES DESARROLLADAS EN ESTA ÁREA SON LAS SIGUIENTES:

- REALIZAR DICTÁMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.- EN LO QUE SE REFIERE A ESTA ACTIVIDAD SE PRESENTO UNA VARIACIÓN ENTRE LO PROGRAMADO MODIFICADO Y LO ALCANZADO, EN DONDE EL PRIMER CONCEPTO FUE MAYOR, DEBIDO A QUE A LAS TAREAS REFERENTES AL TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS SE TRANSFIRIERON AL INSTITUTO DEL TAXI A PARTIR DEL 1º DE NOVIEMBRE DEL EJERCICIO 1999
- REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.- DESTACANDO QUE EN ESTA ACTIVIDAD NO SE PRESENTO VARIACIÓN ALGUNA EN CUANTO A LO PROGRAMADO ORIGINAL, MODIFICADO Y ALCANZADO

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José María Cárdena Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagorda Mesa
Director Ejecutivo de Administración

072

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
G04	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y GARGA	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE.- AL IGUAL QUE LA ACTIVIDAD ANTERIOR ESTA NO PRESENTO VARIACIÓN ALGUNA EN CUANTO A LO PROGRAMADO ORIGINAL, MODIFICADO Y ALCANZADO.
- DURANTE 1999, SE REVALIDARON 118,860 PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA, CON LO CUAL, SE CUMPLIÓ LA META PROGRAMADA.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL

NO HAY VARIACIÓN.

C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Miguel José Carrizosa Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

073

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	09	FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE	ESTUDIO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado


A) SE LLEVO A CABO UN ESTUDIO DE INGENIERÍA DE TRANSITO Y ELABORACIÓN DE PROYECTOS GEOMÉTRICOS, SEMÁFOROS Y SEÑALAMIENTO EN LAS SIGUIENTES INTERSECCIONES:

1. AV. REVOLUCIÓN-AV. SAN ANTONIO; PATRIOTISMO-SAN ANTONIO
2. AV. CHURUBUSCO-EJE 4 SUR
3. INSURGENTES-SAN FRANCISCO-PERIFÉRICO
4. MARINA NACIONAL-CUITLÁHUAC-MARIANO ESCOBEDO
5. VALLEJO-MONTEVIDEO
6. RIO CHURUBUSCO-EJE 5 SUR PURÍSIMA
7. ESTUDIO DE TRÁNSITO EN LA COLONIA SANTA ISABEL
8. INSURGENTES-EJE 10 SUR COPILCO-REVOLUCIÓN

B) EL MOTIVO DE LA DESVIACIÓN SE DEBE A QUE EL PRESUPUESTO DE ESTA ACCION INSTITUCIONAL, ES COMPARTIDO CON OTRA UNIDAD EJECUTORA.

C) POR LAS RAZONES ANTERIORMENTE EXPUESTAS, SE JUSTIFICA LA VARIACIÓN EN ESTE INCISO.

ELABORO:


Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

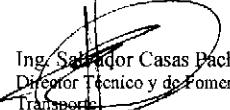
REVISÓ:


Mayor José Agustín Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:


Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:


Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:


P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vp. Bo.:


C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

074

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS


- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

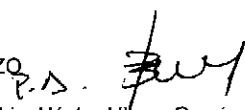
A) LA ADMINISTRACIÓN Y OPERACIÓN DE PARADEROS PERMITE ATENDER UN PROMEDIO DIARIO DE 25,000 UNIDADES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS, EN SUS DIFERENTES MODALIDADES, ES DECIR, MICROBUSES, TROLEBUSES, AUTOBUSES, COMBIS Y TAXIS EN LOS 23 DIFERENTES CETRAM DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

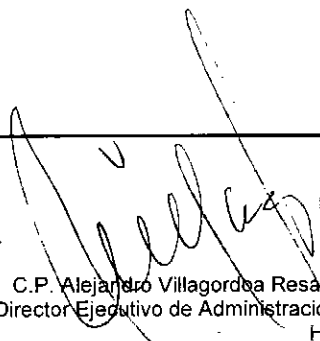
B) PARA EL INICIO DE ESTE EJERCICIO PRESUPUESTAL NO SE CONTABA CON LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL PARA ESTA DIRECCIÓN.

C) CABE SEÑALAR QUE LA UNIDAD DE MEDIDA DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SEÑALA EL CARÁCTER DE DOCUMENTO, SIENDO QUE LA ATENCIÓN Y SERVICIOS QUE SE BRINDAN EN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA, CORRESPONDE A VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS, QUE DENTRO DE SU ORIGEN Y DESTINO DE RUTA, INICIAN O TERMINAN SU RECORRIDO EN LOS DIFERENTES CETRAM, SIN EMBARGO EN ESTA DIRECCIÓN SE ELABORAN LOS RECIBOS PARA EL PAGO POR DERECHOS DE USO DE CETRAM COMO LO ESTABLECE EL ARTÍCULO 263 DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, POR LO QUE LA UNIDAD DE MEDIDA DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEBE SER POR VEHÍCULOS Y NO POR DOCUMENTOS.

ELABORO: 
Lic. Héctor Vázquez Pastén
J.U.D. de Conciliación y Evaluación de Ingresos

REVISO: 
Lic. Félix Goded Andreu
Dir. de Centros de Transferencia Modal

AUTORIZO: 
Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.  075
C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración
HOJA 1 DE 1

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
008	71	00	20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FISICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
<p>A) PAGO DE ADEUDOS DE EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES.</p> <p>B) NO HAY VARIACION.</p> <p>C) NO HAY VARIACION.</p>	

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayer Jesús Saiz Angal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P. A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Va. Bo.:

C. P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

076



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.

077

MAYO 2000

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A LAS AMPLIACIONES APLICADAS SIENDO LAS MÁS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: **315.0** POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-MARZO, Y TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, **220.0** EN LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" DE LOS RECURSOS ASIGNADOS EN LOS MESES DE OCTUBRE Y NOVIEMBRE AL MES DE MAYO, Y SE TRANSFIEREN AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, PARA SOLVENTAR COMPROMISOS DERIVADOS DE LA ENTREGA DE DESPACHO DE SERVIDORES PÚBLICOS POR CAMBIO DE CARGO, **315.1** POR ECONOMÍAS EN LOS MESES MARZO, ABRIL Y MAYO EN LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, **115.3** POR ECONOMÍAS EN LOS MESES: ENERO-OCTUBRE EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1507 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-12 "OTRAS PRESTACIONES", PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, **118.0** POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS EFECTIVOS PRESTADOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1322 "COMPENSACIONES ADICIONALES POR SERVICIOS ESPECIALES", 1507 OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-12 "OTRAS PRESTACIONES" Y TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION. LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A LA REDUCCIÓN APLICADA DE: **100.0** EN LA PARTIDA 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA", **215.8** POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE, EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA", 2105 "MATERIALES Y ÚTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCIÓN", 2302 "REFACCIONES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO", 2404 "MATERIAL ELÉCTRICO" Y 2601 "COMBUSTIBLES". LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: **812.3** POR

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Ángel Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P. A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vol. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

078

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

ECONOMÍAS EN EL MES DE MAYO Y RECURSOS RECALENDARIZADOS PARA EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE Y TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION, 472.3 POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-MAYO EN LA PARTIDA 3301 "ASESORÍA" Y TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE ESTA MISMA DIRECCION Y 1,358.7 POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE EN LAS PARTIDAS: 3104 "SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA" Y AMPLIACIÓN DE RECURSOS A LA PARTIDA 3301 "ASESORÍA".

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL. LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ A ECONOMÍAS EN LA PARTIDA: 2701 "VESTUARIO UNIFORMES Y BLANCOS". LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "**SERVICIOS GENERALES**" SE DEBIÓ A QUE: SE LOGRARON ECONOMÍAS ENTRE OTRAS EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3301 "ASESORÍA" Y 3806 "ASIGNACIONES PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PÚBLICOS SUPERIORES Y DE MANDOS MEDIOS". EL NO EJERCIDO EN ESTE PROGRAMA FUE POR EL DESFASAMIENTO EN LA TRAMITACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES ESPECIALES PARA PODER LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PUBLICAS.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayo, José R. Cabral Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Daniel Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Planeamiento al Transporte

079

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	26	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DE EJERCICIO RESPECTO DE ORIGINAL, SE DEBE A QUE DE 100 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL SOLO SE ADJUDICARON 75, A PESAR DE QUE SE COLOCARON CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUTOS CON CARRERAS AFINES A LOS PROGRAMAS QUE DESARROLLA LA SECRETARIA, NO SE CONTÓ CON LA RESPUESTA ESPERADA.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO, EN LO TOCANTE A BECAS DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL NO SE CUMPLIÓ AL 100%, TANTO FÍSICA COMO FINANCIERAMENTE, POR LO EXPUESTO EN EL PÁRRAFO QUE ANTECEDE.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Carlos Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Daniel Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vº. Bº.:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

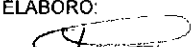
- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DE EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE A QUE DE 150 BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SOLO SE OTORGARON 115 EN VIRTUD DE QUE LOS NIÑOS SUJETOS A ESTA PRESTACION NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS EN CUANTO A LA INTEGRACION DE LA DOCUMENTACION SOPORTE DEL EXPEDIENTE Y A LAS EVALUACIONES OBTENIDAS.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO, EN LO TOCANTE A BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SE DEBE A QUE SOLO SE OTORGARON 115 EN VIRTUD DE QUE LOS NIÑOS SUJETOS A ESTA PRESTACION NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS EN CUANTO A LA INTEGRACION DE LA DOCUMENTACION SOPORTE DEL EXPEDIENTE Y A LAS EVALUACIONES OBTENIDAS.

ELABORO: 

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ: 

Mayor José Ángel Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ: 

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ: 

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO: 

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vc. Bot: 

C.P. Alejandro Villagordoza Reza
Director Ejecutivo de Administración

001

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
604	28	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMÍAS REFLEJADAS EN ALGUNAS PARTIDAS DE LOS CAPÍTULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES" Y 3000 "SERVICIOS GENERALES".

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA, LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES FINANCIERAS PARA DIRECCIÓN SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informática y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vº. Bº:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

032

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICÓ UNA AMPLIACIÓN DE 315.0 EN LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" A EFECTO DE CUBRIR LOS COMPROMISOS REGISTRADOS EN DICHA PARTIDA DURANTE EL PERIODO ENERO-MARZO DE 1999. 311.6 AFECTANDO PRINCIPALMENTE A LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS" Y 1306 "GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO", 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA 2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO" Y 3301 "ASESORÍA".

B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ENTRE OTRAS), SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA" 2106 "MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS" 2404 "MATERIAL ELÉCTRICO" Y 2702 "PRENDAS DE PROTECCIÓN", ESTO SE DEBIÓ A QUE LO ANTERIOR SE ADQUIRIÓ A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS LO CUAL OFRECIÓ MEJORES CONDICIONES DE COMPRA PARA LA SECRETARIA SIN QUE DESMEREZCA LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS. 3104 "SERVICIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3106 "SERVICIOS DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES, 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3502 "MANTENIMIENTO DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3604 "SERVICIOS DE INTERCOMUNICACIONES", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", ESTO SE DEBIÓ AL OTORGAMIENTO DE LOS CONTRATOS RESPECTIVOS FUE A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS, LOGRANDO MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARIA.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Margarita A. Gajjal Jiménez
Directora de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vº. Bº:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

083

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado
- A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICARON AMPLIACIONES A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 298.6 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 48.0 3206 "OTROS ARRENDAMIENTOS", 472.3 3301 "ASESORIA" 239.3 3806 "ASIGNACIÓN PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES", LO ANTERIOR PERMITIRA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS ANTES MENCIONADAS EN EL MES DE JULIO. 311.6 A LAS PARTIDAS 1308 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS EVENTUALES, 1306 "LIQUIDACIÓN POR INDEMNIZACIONES, SUELDOS Y SALARIOS CAIDOS", 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 2402 "ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", 3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES" -
- B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ENTRE OTRAS), SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA" 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS" 2404 "MATERIAL ELÉCTRICO" Y 2702 "PRENDAS DE PROTECCIÓN", ESTO SE DEBIÓ A QUE LO ANTERIOR SE ADQUIRIÓ A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS LO CUAL OFRECIÓ MEJORES CONDICIONES DE COMPRA PARA LA SECRETARIA SIN QUE DESMEREZCA LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS. 3104 "SERVICIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3106 "SERVICIOS DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES, 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARA Y EQUIPO", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3502 "MANTENIMIENTO DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3604 "SERVICIOS DE INTERCOMUNICACIONES", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", ESTO SE DEBIO PRINCIPALMENTE A QUE EL OTORGAMIENTO DE LOS CONTRATOS RESPECTIVOS FUE A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS, LOGRANDO MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARIA.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Marcos A. Cargal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoa Reza
Director Ejecutivo de Administración

084

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
604	71	00	03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION	DOCUMENTO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado
A)	<p>LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICARON AMPLIACIONES A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 298.6 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 48.0 3206 "OTROS ARRENDAMIENTOS", 472.3 3301 "ASESORIA" 239.3 3806 "ASIGNACIÓN PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES", LO ANTERIOR PERMITIRA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS ANTES MENCIONADAS EN EL MES DE JULIO. 311.6 A LAS PARTIDAS 1308 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS EVENTUALES, 1306 "LIQUIDACIÓN POR INDEMNIZACIONES, SUELDOS Y SALARIOS CAIDOS", 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 2402 "ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", 3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES".</p>
B)	<p>LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ENTRE OTRAS), SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA" 2106 "MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS" 2404 "MATERIAL ELÉCTRICO" Y 2702 "PRENDAS DE PROTECCIÓN", ESTO SE DEBIÓ A QUE LO ANTERIOR SE ADQUIRIÓ A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS LO CUAL OFRECIÓ MEJORES CONDICIONES DE COMPRA PARA LA SECRETARIA SIN QUE DESMEREZCA LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS. 3104 "SERVICIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3106 "SERVICIOS DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES, 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARA Y EQUIPO", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3502 "MANTENIMIENTO DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3604 "SERVICIOS DE INTERCOMUNICACIONES", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", ESTO SE DEBIÓ A QUE EL OTORGAMIENTO DE LOS CONTRATOS RESPECTIVOS FUE A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS, LOGRANDO MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARIA.</p>

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cajjal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vc. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoa Rosa
Director Ejecutivo de Administración

085

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	04	ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL	VEHICULO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICARON AMPLIACIONES A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: **1,234.4** A LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", **95.3** A LA PARTIDA 1306 "GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO", **24.9** 1401 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL" **68.2** 3806 "REQUERIMIENTO PARA CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES", LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE SE SOLICITA ES PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS ANTES MENCIONADAS DURANTE EL MES DE OCTUBRE. EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS **17.9** 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", **270.1** 2201 "ALIMENTACIÓN DE PERSONAS".

B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ENTRE OTRAS), SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA" 2106 "MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS" 2404 "MATERIAL ELÉCTRICO" Y 2702 "PRENDAS DE PROTECCIÓN", ESTO SE DEBIÓ A QUE LO ANTERIOR SE ADQUIRIÓ A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS LO CUAL OFRECIÓ MEJORES CONDICIONES DE COMPRA PARA LA SECRETARIA SIN QUE DESMEREZCA LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS. 3104 "SERVICIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3106 "SERVICIOS DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES, 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARA Y EQUIPO", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3502 "MANTENIMIENTO DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3604 "SERVICIOS DE INTERCOMUNICACIONES", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", ESTO SE DEBIÓ A QUE EL OTORGAMIENTO DE LOS CONTRATOS RESPECTIVOS FUE A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS, LOGRANDO MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARIA.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José B. Cabral Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.R. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

036

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICARON AMPLIACIONES A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: **1,234.4** A LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", **95.3** A LA PARTIDA 1306 "GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO", **24.9** 1401 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL" 68.2 3806 "REQUERIMIENTO PARA CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES", LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE SE SOLICITA ES PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS ANTES MENCIONADAS DURANTE EL MES DE OCTUBRE. EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS **17.9** 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO" Y 68.2 A LA PARTIDA 3806 "ASIGNACIÓN PARA REQUERIMIENTO DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES".

B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ENTRE OTRAS), SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS PARTIDAS. 3104 "SERVICIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3106 "SERVICIOS DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES, 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARA Y EQUIPO", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3502 "MANTENIMIENTO DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3604 "SERVICIOS DE INTERCOMUNICACIONES", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", ESTO SE DEBIÓ A QUE EL OTORGAMIENTO DE LOS CONTRATOS RESPECTIVOS FUE A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS, LOGRANDO MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARIA.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cargal Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.D. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordón Resa
Director Ejecutivo de Administración

037

SECCION III: (CONTINUACION)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICARON AMPLIACIONES A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1,104.4 A LAS SIGUIENTES PARTIDAS 1103 "SUELDOS COMPACTADOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 3301 "ASESORIA", 3407 "OTROS IMPUESTOS Y DERECHOS Y GASTOS DE FEDATARIOS PUBLICOS", 3412 "IMPUESTOS SOBRE NOMINA".
- B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ENTRE OTRAS), SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS PARTIDAS. 3104 "SERVICIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3106 "SERVICIOS DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES, 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARA Y EQUIPO", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3502 "MANTENIMIENTO DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3604 "SERVICIOS DE INTERCOMUNICACIONES", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", ESTO SE DEBIÓ A QUE EL OTORGAMIENTO DE LOS CONTRATOS RESPECTIVOS FUE A TRAVÉS DE LICITACIONES PUBLICAS, LOGRANDO MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARIA.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor J. S. Cajiga Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoá Resa
Director Ejecutivo de Administración

038

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS	DOCUMENTO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICÓ UNA REDUCCIÓN DE: 7,300.13602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES"
- B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ENTRE OTRAS), SE LOGRARON ECONOMÍAS EN LAS 3104 "SERVICIOS DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3106 "SERVICIOS DE CONDUCCIÓN DE SEÑALES ANALÓGICAS Y DIGITALES, 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3301 "ASESORÍA", 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA", 3502 "MANTENIMIENTO DE BIENES INFORMÁTICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES", 3604 "SERVICIOS DE INTERCOMUNICACIONES", 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", ESTO SE DEBIÓ A QUE EL OTORGAMIENTO DE LOS CONTRATOS RESPECTIVOS FUE A TRAVÉS DE LICITACIONES PÚBLICAS, LOGRANDO MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARÍA.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cárdenal Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vp. Bo.:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

089

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B)	Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado
A)	LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE SE APLICÓ UNA AMPLIACIÓN DE 2,021.6, PARA EL PROGRAMA DE LAS 18,000 CONCESIONES.
B)	NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José Ángel Jiménez
Director de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C. P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

090

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
004	71	00	09	FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE	ESTUDIO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A QUE LOS RECURSOS ASIGNADOS A ESTA ACCION INSTITUCIONAL, FORMAN PARTE DEL CONVENIO SIGNADO POR EL JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL CON EL INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL, PARA LLEVAR A CABO UN ESTUDIO DE INGENIERÍA DE TRANSITO Y ELABORACIÓN DE PROYECTOS GEOMÉTRICOS, SEMÁFOROS Y SEÑALAMIENTO EN LAS SIGUIENTES INTERSECCIONES:

1. AV. REVOLUCIÓN-AV. SAN ANTONIO; PATRIOTISMO-SAN ANTONIO
2. AV. CHURUBUSCO-EJE 4 SUR
3. INSURGENTES-SAN FRANCISCO-PERIFÉRICO
4. MARINA NACIONAL-CUITLÁHUAC-MARIANO ESCOBEDO
5. VALLEJO-MONTEVIDEO
6. RIO CHURUBUSCO-EJE 5 SUR PURÍSIMA
7. ESTUDIO DE TRÁNSITO EN LA COLONIA SANTA ISABEL
8. INSURGENTES-EJE 10 SUR COPILCO-REVOLUCIÓN

LOS ESTUDIOS EN LAS 8 INTERSECCIONES MENCIONADAS, FUERON TERMINADOS AL 100% Y LOS PRODUCTOS RESULTADO DE LOS MISMOS, FUERON ENVIADOS A LAS DEPENDENCIAS RESPONSABLES DE SU IMPLEMENTACIÓN.

EL MOTIVO DE LA DESVIACIÓN SE DEBE A QUE EL PRESUPUESTO DE ESTA ACCION INSTITUCIONAL, ES COMPARTIDO CON OTRA UNIDAD EJECUTORA.

B) POR LAS RAZONES ANTERIORMENTE EXPUESTAS, SE JUSTIFICA LA VARIACIÓN EN ESTE INCISO.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Margarita A. Galgal Jiménez
Directora de Operaciones.

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo.Bo.:

C.P. Almirante Villagordoza Retz
Director Ejecutivo de Administración

091

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) NO HAY VARIACIÓN, DEBIDO A QUE ORIGINALMENTE NO SE CONTABA CON PRESUPUESTO PARA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL Y SE LE HABILITÓ FINANCIERAMENTE CON LAS SIGUIENTES AMPLIACIONES: **1,192.1** RECURSO QUE PERMITIRA REGULARIZAR EL EGRESO DE APLICACIÓN AUTOMATICA GENERADO EN EL PERIODO ENERO – OCTUBRE. **6,446.9** PARA ESTAR EN CONDICIONES DE CONTAR CON PRESUPUESTO PARA LA OPERACIÓN Y ADMINISTRACION DE LOS CENTROS DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (PARADEROS). **1,533.1** PARA ESTAR EN CONDICIONES DE CONTAR CON PRESUPUESTO PARA REALIZAR TRABAJOS DE MANTENIMIENTO Y REMODELACIÓN EN LAS INSTALACIONES DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL.

B) LA VARIACIÓN DEL ORIGINAL RESPECTO DEL MODIFICADO FUE DEBIDO A LA REESTRUCTURACIÓN ORGÁNICA QUE SUFRIÓ LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO LOS CAMBIOS DE PERSONAL DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES LO QUE INFLUYÓ EN LOS TIEMPOS PARA LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES DE OBRA NECESARIAS PARA LA REMODELACIÓN DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cajigal Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.T. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

092

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
GM	71	00	20	GUBERN COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

- A) NO EXISTE VARIACIÓN DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, YA QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL FUE CREADA PARA EL PAGO DE COMPROMISOS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES, TALES COMO EMISIÓN DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y CONTROL VEHICULAR, ELABORACIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR, Y TÍTULOS DE CONCESIÓN PARA EL PROGRAMA REEMPLACAMIENTO Y REVISTA VEHICULAR 1998.
- B) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cañal Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

P.A. Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.:

C.R. Alejandro Villagordoza Rosta
Director Ejecutivo de Administración

093



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.

094

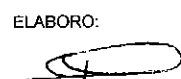
MAYO 2000


INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999
(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)


SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000


P	PE	A	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL	ALCANZADO	ICMPP % (3=2/1)	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
(1)	(2)	(3)	ORIGINAL	EJERCIDO	ICMPP % (6=5/4)	IAPCM (2) (3/6)					
20			ADMINISTRACION CENTRAL				16,460.8	9,275.4	56.3		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				16,460.8	9,275.4	56.3		
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	N/C	N/C	N/C	9,275.4	56.3	N/C	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO				170,607.1	244,873.6	143.5		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				170,607.1	244,873.6	143.5		
		01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO	21,154	21,644	102.3	13,463.5	13,468.1	100.0	102.3
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO	727,613	1,277,299	175.5	34,974.4	45,301.6	129.5	135.5
		03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION.	DOCUMENTO	160,419	384,111	239.4	22,793.0	31,098.9	136.4	175.5
		04	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	400,488	404,146	100.9	10,762.7	11,753.9	109.2	92.4
		05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO	35,662	41,037	115.1	7,191.3	7,346.2	102.2	112.6

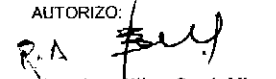
HOJA 1 DE 3

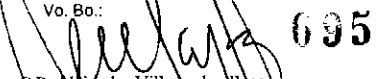
ELABORO: 
Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo Informático y Logístico

REVISO: 
Lic. Mayer Jacobo Caballero Jiménez
Director de Operaciones.

REVISO: 
Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISO: 
Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO: 
Lic. Héctor Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Vo. Bo.: 
C.P. Alejandro Villagordoza Raza
Director Ejecutivo de Administración

695

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999
(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

D.	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S					IAROM (%)	
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL	ALCANZADO	IGMPP % (3-2/1)	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
								ORIGINAL	EJERCIDO		IEGPP % (6-5/4)
(1)	(2)	(3-2/1)	(4)	(5)	(6-5/4)	(3/6)					
06			REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	DICTAMEN	215,418	212,807	98.8	32,021.9	27,425.8	85.6	115.3
07			EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS.	DOCUMENTO	272,640	436,870	160.2	38,169.7	71,805.0	188.1	85.2
08			REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO	118,860	118,860	100.0	10,980.6	12,243.7	111.5	89.7
09			FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE.	ESTUDIO	1	1	100.0	250.0	245.0	98.0	102.0
16			ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.	DOCUMENTO	0	5,000	100.0	0.0	10,529.6	100.0	100.0
20			CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES.	S/N	0	0	0.0	0.0	13,655.8	100.0	0.0

HOJA 2 DE 3

ELABORO:

REVISO:

REVISO:

REVISO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

Mayor José A. Canigal Jiménez
Director de Operaciones.

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

696

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999

(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD	FECHA DE ELABORACION: 24-05-2000
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD-04 DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE	

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S					IARCH (%)	
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL	ALCANZADO	ICMPP %	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					(1)	(2)	(3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)		IECPP % (6=5/4)
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO				450.8	210.2	46.6		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				450.8	210.2	46.6		
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	100	75	75.0	207.0	129.6	62.6	119.8
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	150	115	76.7	243.8	80.6	33.1	231.9
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS				1,092.5	651.4	59.6		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				1,092.5	651.4	59.6		
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	43	100.0	1,092.5	651.4	59.6	167.7
			TOTAL				188,611.2	255,010.6	135.2		

HOJA 3 DE 3

ELABORO:

Lic. José Cáceres Fox
Subdirector de Apoyo
Informático y Logístico

REVISÓ:

Mayor José A. Cifuentes Jiménez
Director de Operaciones

REVISÓ:

Lic. Rafael Bustamante Martínez
Director de Servicios al Transporte

REVISÓ:

Ing. Salvador Casas Pacheco
Director Técnico y de Fomento al Transporte

697



CIUDAD DE MÉXICO

DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES.

098

MAYO 2000