



**CIUDAD DE MÉXICO**

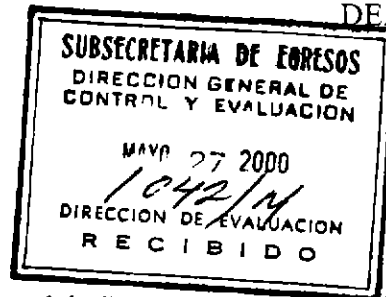
**Secretaría de Transportes y Vialidad  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN**

Av. Alvaro Obregón No. 269, 4to. Piso  
Colonia Roma  
C.P. 06700, México D.F.  
Tel.Fax: 52.08.18.48

México, D.F., a 24 de Mayo de 2000

DEA/1042/00

**LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ  
SUBSECRETARIO DE EGRESOS  
P R E S E N T E**



En atención a su Oficio SE/221/2000 de fecha 17 de mayo del año en curso y con fundamento en los Artículos 43 y 67, fracción XIII del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal, me permito enviar la información Programático-Presupuestal requisitada en los formatos de **“Informe de Cuenta Pública 1999”**, correspondientes a las actividades desarrolladas en las siguientes unidades ejecutoras de gasto:

- ◆ Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad
- ◆ Dirección General de Planeación y Proyectos de Transporte y Vialidad
- ◆ Dirección General de Normatividad y Evaluación de Transportes y Vialidad
- ◆ Dirección General de Servicios Públicos al Transporte

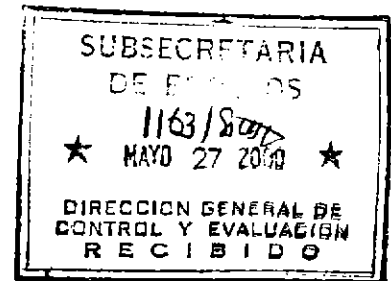
La información enviada es congruente con las cifras definitivas del Libro Mayor, las Afectaciones Programático-Presupuestales autorizadas, así como el Programa Operativo Anual Modificado Definitivo; cifras que previamente fueron conciliadas con el área correspondiente de esa Subsecretaría de Egresos.

También, se anexa un diskette magnético de 3 1/2 para cada una de las Unidades Ejecutoras de Gasto, conteniendo la citada información, a efecto de que se integre a la Cuenta Pública en comento.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

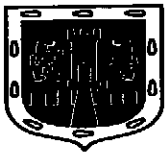
**A T E N T A M E N T E**

**C.P. ALEJANDRO VILLAGORDOA RESA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN**



- C.c.p.- Lic. Armando López Fernández.- Secretario de Finanzas del Distrito Federal.- Presente  
Mtro. Francisco José Díaz Casillas.- Secretario de Transportes y Vialidad.- Presente  
Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez.- Director General de Planeación y Vialidad.- Presente.  
Ing. Ariel J. Sardas Bonomo.- Director de Evaluación del G.D.F., Presente  
Ing. Alejandro Villegas López.- Director General de Regulación al Transporte.- Presente.  
Lic. Héctor Ulises García Nieto.- Director General de Transporte.- Presente.  
Lic. José Guadalupe Rea Prieto.- Director de Recursos Financieros y Humanos.- Presente

*Handwritten signature and initials*  
27.05.2000



**CIUDAD DE MÉXICO**

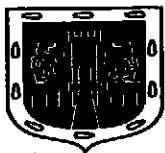
**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**

**SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**MAYO 2000**



**CIUDAD DE MÉXICO**

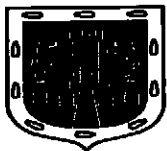
DIR. GRAL. DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE TRANSP. Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**INDICE**

- ⌘ MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS.
- ⌘ EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO).
- ⌘ AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL
  - RESUMEN
  - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.
  - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROG. - PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.
  - EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.
- ⌘ INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.

MAYO 2000



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y  
PRINCIPALES RESULTADOS.**

**MAYO 2000**

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

**SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD** **FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000**  
**UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE**

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><b>PRINCIPIOS DE ACTUACION DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.</b></p> <p>En la presente administración, el Gobierno del D.F. sustenta su actuación en cuatro principios fundamentales, entre los que se encuentran: La transparencia en el ejercicio gubernamental, la descentralización y el mejoramiento de la calidad de vida de la población.</p> <p><b>ESTRATEGIA GENERAL.</b></p> <p>Para el logro de los principios enunciados, se delinea una estrategia con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Integralidad al concebir a la ciudad como un sistema donde convergen múltiples interacciones.</li> <li>➤ Visión de largo plazo al buscar que las medidas de gobierno trasciendan la vida de los gobernantes.</li> <li>➤ Referencia metropolitana al tener presente que gran parte de la mancha urbana no es del Distrito Federal, por lo que toda estrategia de desarrollo debe considerar esta circunstancia.</li> <li>➤ Democrática y participativa al responder a las necesidades prioritarias de la ciudadanía y buscar que ésta se involucre en las acciones de gobierno.</li> </ul>		
<p><b>OBJETIVO ESTRATEGICO</b></p> <p><b>Una Infraestructura y Servicios Urbanos de Calidad</b></p> <p>Esto constituye uno de los objetivos prioritarios del Gobierno de la Ciudad, bajo el entendido de que su consecución es una palanca para el desarrollo y, su postergación, significa costos adicionales para los habitantes del Distrito Federal dado el rezago existente en este rubro.</p>		

ELABORO:   
Lic. Felipe Merinoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISÓ:   
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO:   
Ing. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.  Hoja 1 de 3  
C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Director Ejecutivo de Administración

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><b>Objetivos Específicos</b></p> <p>En materia de transporte y vialidad, el Gobierno del Distrito Federal ha definido los siguientes objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modificación de la geometría vial.</li> <li>▪ Cultura Vial.</li> <li>▪ Regulación del transporte concesionado.</li> <li>▪ Ampliación del transporte público.</li> </ul>		<p>Como parte de las atribuciones conferidas a la Secretaría de Transportes y Vialidad, a la Dir. General de Normatividad y Evaluación del Transporte le corresponde la recopilación, análisis e integración de la información estadística sobre transporte y vialidad, realizar los estudios a fin de evaluar el marco legal del sector, elaborar indicadores y parámetros de operación del transporte, determinar la estructura de costos de operación y definir la política tarifaria de los servicios relacionados con el transporte y la vialidad en el Distrito Federal.</p>
<p><b>Líneas Estratégicas</b></p> <p>Para el logro de los objetivos propuestos se recurrirá a las siguientes estrategias:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Para mejorar la vialidad urbana, se realizarán obras de construcción y remodelación, instalación y supervisión de señalamientos viales, vigilar el uso del suelo y el transporte, practicar estudios técnicos para el otorgamiento de nuevas bases de minibuses y regular el funcionamiento de los sitios y bases existentes.</li> <li>▪ En la formación de la cultura vial, se promoverá la educación y seguridad vial y el uso del transporte público entre toda la población; pero especialmente entre los niños y jóvenes.</li> <li>▪ Se regularizará todo el transporte público concesionado, tanto el servicio de taxis como el de minibuses, siendo el eje de la reestructuración de este servicio la introducción de sociedades mercantiles.</li> </ul>		<p>En el ejercicio 1999, la Dirección General de Normatividad y Evaluación del Transporte obtuvo los siguientes resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se completó la integración del Anuario de Transporte y Vialidad de la Ciudad de México de 1998, mismo que se distribuyó entre las áreas involucradas.</li> <li>▪ Se elaboró la nueva Ley de Transporte del Distrito Federal, publicada en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 19 de mayo de 1999.</li> <li>▪ Se elaboraron los reglamentos para el Servicio de Transporte de Pasajeros, Carga y Público de Taxi, aparecidos el 23 de agosto de 1999 en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.</li> <li>▪ Se elaboró el Reglamento de Anuncios para el Distrito Federal, en el capítulo que corresponde a la instalación de anuncios en vehículos del servicio de transporte, publicado el 11 de agosto de 1999 en la Gaceta Oficial del Distrito Federal.</li> </ul>

ELABORO:

  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria-Particular del Dir. General

Hoja 2 de 3

004

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD      FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<ul style="list-style-type: none"> <li>El sistema de transporte eléctrico (trolebuses) y el sistema de transporte colectivo (metro), continuarán siendo la base para estructurar una red de transporte público eficiente y complementaria.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Se concluyó la elaboración del Catálogo de Indicadores, Estándares y Parámetros de Operación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros concesionado, que se maneja en los cuatro grupos siguientes:               <ol style="list-style-type: none"> <li>Indicadores de Gestión de Administración.</li> <li>Indicadores de Gestión de Operación.</li> <li>Indicadores de Gestión de Mantenimiento.</li> <li>Indicadores Financieros de Gestión.</li> </ol> <p>Con este catálogo, se han venido actualizando algunos parámetros, verificando y validando los indicadores y estándares propuestos, con el fin de homogeneizarlos.</p> </li> <li>Se determinó la estructura de costos de operación de estacionamientos públicos, así como del Proyecto de Cálculo Tarifario, instrumentos que se consensaron con las instancias involucradas para ser publicadas en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, para su posterior aplicación en el proceso de revisión y ajuste de las tarifas.</li> <li>Se definió completamente la Política Tarifaria para Estacionamientos Públicos. Actualmente se está implementando la primera fase, que contempla la aplicación de la Metodología de Cálculo Tarifario correspondiente.</li> <li>Se realizaron las acciones referentes al Proceso de Convocatoria Pública Nacional para el otorgamiento de concesiones del Servicio Público de Transporte de Pasajeros.</li> </ul>

ELABORO:

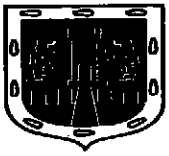
  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir./General

Hoja 3 de 3

005



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.**

MAYO 2000




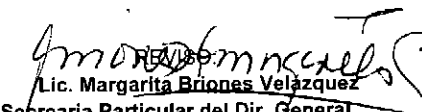
EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO


SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	CO-03	DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE

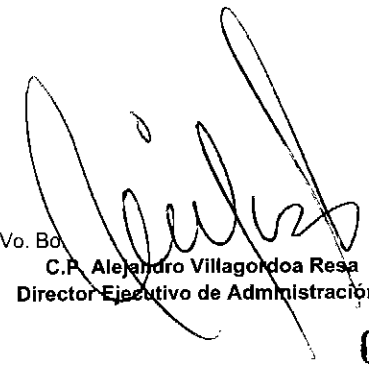
PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	13,073.0	12,526.8	11,804.0				13,073.0	12,526.8	11,804.0
1000	4,351.3	4,286.3	3,909.4				4,351.3	4,286.3	3,909.4
2000	597.2	492.7	492.7				597.2	492.7	492.7
3000	8,124.5	7,747.8	7,401.9				8,124.5	7,747.8	7,401.9
4000									
5000									
6000									
7000									
8000									
9000									

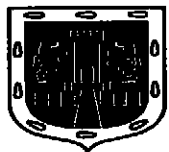
HOJA 1 DE 1

ELABORO:   
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:   
Lic. Margarita Briones Velazquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:   
Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Normatividad y Evaluación  
del Transporte

Vo. Bo.   
C.P. Alejandro Villagordoá Resa  
Director Ejecutivo de Administración



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR  
CAPITULO DE GASTO.**

MAYO 2000

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C03	DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE RESUMEN	

CAPITULO	MODIFICADO	ORIGINAL	EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL	EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO
----------	------------	----------	---	---

1000	E-O	(1,269.0)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 140.0 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO AGOSTO-NOVIEMBRE EN LA PARTIDA 1103 "SUELDOS" PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, RECURSOS QUE SE DESTINARAN PARA APOYAR EL PAGO DE SUELDOS Y SALARIOS EN LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE.	
1000	E-M	(722.8)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)	
2000	E-O	(441.9)	A) LA VARIACION SE DEBIO A QUE SE EFECTUO LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS PARA CUBRIR EL COSTO DE LA SINTESIS INFORMATIVA DEL G.D.F. EDITADA POR LA DIRECCION GENERAL DE COMUNICACION SOCIAL; Y POR REDUCCIONES A ESTA CAPITULO QUE SE DESTINARON PARA CUBRIR MAYORES REQUERIMIENTOS A OTROS	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

HOJA 1 DE 1

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>CLAVE</b>		<b>DENOMINACION</b>	
<b>SECTOR:</b>	<b>10</b>	<b>SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD</b>	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	<b>C03</b>	<b>DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE RESUMEN</b>	

<b>IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL</b> (CANTIDADES EN MILLONES DE PESOS)	<b>Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original.</b>	<b>IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL</b> (CANTIDADES EN MILLONES DE PESOS)	<b>Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.</b>
--	---	--	---

CAPITULOS DE GASTO.			
2000	E-M	0.0	B) NO HAY VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.
3000	E-O	(722.6)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS DURANTE EL AÑO SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 19.0 DEBIDO A ECONOMIAS EN LOS MESES FEBRERO, MARZO, ABRIL MAYO Y AGOSTO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 322.8 DEBIDO A QUE SE TUVIERON ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS 3301 "ASESORIA", 3407 "OTROS IMPUESTOS Y DERECHOS Y GASTOS DE FEDATARIOS

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 2 DE 3

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C03	DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE RESUMEN		
CAPITULO	DESCRIPCION DE LA VARIACION (ABR)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION (ABR) DE CAPITAL (RESERVAS INMILES GASTO ORIGINAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
3000	E-M	(345.9)		
		<p>PUBLICOS". LOS RECURSOS QUE SE REDUCEN SE TRANSFIRIERON PARA APOYAR LA EJECUCION DE ACCIONES DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.</p> <p>B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS ENTRE OTRAS, A LAS PARTIDAS SIGUIENTES: 3301 "ASESORIA", 3412 "IMPUESTOS SOBRE NOMINA", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO" Y 3701 "PASAJES NACIONALES".</p> <p>ADICIONALMENTE, LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA, LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.</p>		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 3 DE 3

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C03		DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE		PROGRAMA 71	
CAPITULO	CLAVE	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILS CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILS CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
1000	E-O	(427.3)	A) LA VARIACION OBEDECE A QUE SE REALIZARON PRINCIPALMENTE LOS SIGUIENTES MOVIMIENTOS: REDUCCION A LAS PARTIDAS 1103 SUELDOS Y 1202 "SUELDOS AL PERSONAL EVENTUAL" CONSTITUYENDO TRANSFERENCIAS HACIA EL CAPITULO 3000; PRINCIPALMENTE A LA PARTIDA 3806.		
1000	E-M	(350.3)	B) LA VARIACION SE DEBE A SITUACIONES PROPIAS DE LA NOMINA DEL PERSONAL, PUES DURANTE EL EJERCICIO SE PRESENTARON INCIDENCIAS COMO: INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, INCAPACIDADES, ETC.		
2000	E-O	(104.5)	A) LA VARIACION SE EXPLICA PRINCIPALMENTE POR LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE LAS PARTIDAS 2106 Y 2601 A LA PARTIDA 2106 DEL PROGRAMA 20 DE LA OFICINA DEL C. SECRETARIO A FIN DE DARLE SUFICIENCIA Y SOLVENTAR LOS COMPROMISOS DE PAGO, DE LA PARTIDA 2106 A LA DIRECCION GENERAL DE COMUNICACION SOCIAL DEL G.D.F. A FIN DE CUBRIR LA SUSCRIPCION A LA SINTESIS INFORMATIVA.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 1 DE 3

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villagas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

012

C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLONES DE PESOS)	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original	B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
2000	E-M 0.0	B) NO HAY VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.	
3000	E-O (629.4)	A) LA VARIACION OBEDECE PRINCIPALMENTE A QUE SE OPERARON LAS SIGUIENTES TRANSFERENCIAS: DE LA PARTIDA 3301 A LA PARTIDA 3305 DEL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, UNA TRANSFERENCIA PRINCIPALMENTE DE LA PARTIDA 3506 A LA PARTIDA 3305 DEL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION A FIN DE CUBRIR EL CONVENIO CON EL INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS TECNICOS: MEJORAMIENTO INTEGRAL DE INTERSECCIONES VIALES Y ESTUDIO DE OPERACION, REGULACION Y CONTROL DEL SERVICIO DE TAXI EN EL DISTRITO FEDERAL.	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 2 DE 3

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

013

C.P. Alejandra Vilagorda Raza  
Dir. Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE	PROGRAMA 71	

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION CLASIFICADO CORRIENTE	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

3000	E-M	(252.7)	B) LA VARIACION OBEDECE A QUE LOS GASTOS FUERON MENORES A LO ESTIMADO, PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS 3701 DADO QUE SE APLICARON MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y AUSTRERIDAD EN ESTE RUBRO, 3301 EN TANTO QUE SE OPERÓ SÓLO CON EL PERSONAL DE HONORARIOS NECESARIO Y LA PARTIDA 3412 EN VISTA DE QUE LOS IMPUESTOS SOBRE NÓMINA FUERON MENORES A LO PREVISTO.	
------	-----	---------	--	--

Claves: E-O) importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

014 C.P. Alejandro Villegas López  
Dir. Ejecutivo de Administración

HOJA 3 DE 3



**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C03	DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE	PROGRAMA 28

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDAD EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDAD EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
----------	--	--	---	--

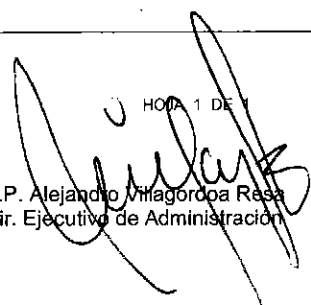
1000	E-O	(14.6)	A). LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA PRINCIPALMENTE POR LA AMPLIACION DE RECURSOS A LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES", PROVENIENTES DEL PROGRAMA 71, A FIN DE DAR SUFICIENCIA A ESTA PARTIDA PARA SOLVENTAR LOS COMPROMISOS DE PAGO.	
1000	E-M	(26.6)	B) LA VARIACION SE DEBE A QUE NO SE CONCLUYÓ, POR PARTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, CON LOS TRÁMITES NECESARIOS PARA EL PAGO RESPECTIVO. POR LO QUE TOCA A LAS BECAS OTORGADAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA VARIACIÓN SE EXPLICA POR EL HECHO DE QUE AÚN CUANDO ESTA DIRECCIÓN PRESUPUESTÓ 27.6 MILES DE PESOS A ESTE RUBRO, LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y DESARROLLO DE PERSONAL SOLO OTORGÓ BECAS POR 15.5 MILES DE PESOS.	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:  
  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISÓ:  
  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:  
  
Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.   
015 H01 1 DE 1  
C.P. Alejandro Villegas López  
Dir. Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE: C03		DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE PROGRAMA 29		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
3000	E-O (93.1)	A) LA VARIACION QUE SE REFLEJA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMIAS EN LA PARTIDA CORRESPONDIENTE A CAPACITACION (3302), TODA VEZ QUE LOS CURSOS SE CONTRATARON A UN COSTO MENOR A LO ESTIMADO.		
3000	E-M (93.1)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA, LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO:

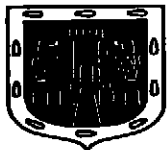
Ing. Alejandro Villégas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

016

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

HOJA 1 DE 1



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON  
FINANCIAMIENTO (CREDITO).**

MAYO 2000

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	PRESUPUESTO								PRESUPUESTO TOTAL EJERCIDO c=a+b
					FISCAL*				FINANCIAMIENTO				
					ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (a)	ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (b)	
P	PE	AI											
<b>NO APLICABLE</b>													

\* Para el caso de los Organismos y empresas, deberán reportar el comportamiento de los recursos propios y/o aportaciones de las actividades institucionales de que se trate.

1/ BANCOMER  
6/ BANOBRAS SUMITOMO

2/ BANOBRAS OECF  
7/ BANOBRAS 9 PROV

3/ BANOBRAS  
8/ OTRO (especificar)

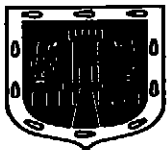
4/ NAFIN

5/ BANOBRAS BID

ELABORO:  
Cargo y Firma

REVISO:  
Cargo y Firma

AUTORIZO:  
Cargo y Firma



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL**

*RESUMEN*

MAYO 2000

## ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

## SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
	00-03	DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE	

P	P	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO.						12,929.4	12,371.2	11,768.1
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.								
		11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.	DOCUMENTO	1	1	1	255.7	255.7		235.4
		12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES, ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.	DOCUMENTO	1	1	1	3,836.2	3,232.0		3,059.7
		13	DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACION POR TIPO DE ESTACIONAMIENTO PUBLICO.	DOCUMENTO	1	1	1	1,023.0	1,023.0		941.5
		17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD.	ESTUDIO	1	1	1	3,638.1	3,680.2		3,530.4
		18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS.	DOCUMENTO	1	1	1	639.4	639.4		588.4
		19	REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE.	A/P	N/C	N/C	N/C	3,537.0	3,540.9		3,412.7

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Normatividad y Evaluación  
del Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Director Ejecutivo de administración

HOJA 1 DE 2

## ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

## SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE:	DENOMINACION:	FECHA DE ELABORACION: 24-05-2000
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
	CO-03	DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE	


P	F	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
28			<b>BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.</b>						30.1	42.1	15.5
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.								
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	7	7	5		14.5	14.5	0.0
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	8	8	10		15.6	27.6	15.5
29			<b>CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.</b>						113.5	113.5	20.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.								
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	9	9	9		113.5	113.5	20.4
<b>TOTAL</b>									<b>13,073.0</b>	<b>12,526.8</b>	<b>11,804.0</b>

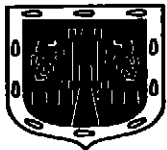
HOJA 2 DE 2

ELABORO:

  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL**

***EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.***

MAYO 2000



SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACION
C0 - 03	71	REGULACIÓN DE TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) DEFINIR E IMPLANTAR UNA METODOLOGIA QUE PERMITA DETERMINAR EL TIPO Y CARACTERISTICAS DE LOS INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS NECESARIOS POR EL MODO DE TRANSPORTE, ASI COMO LOS CRITERIOS PARA LA OBJETIVA INTERPRETACION DE LOS MISMOS, LO CUAL PERMITIRA MEDIR LAS VARIABLES RELACIONADAS CON LA OFERTA DE SERVICIO Y DEMANDA ATENDIDA. PRODUCTIVIDAD, EFICIENCIA, CONFIABILIDAD, SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO DE OPERACIÓN, INGRESOS Y UTILIDAD. RECOPIACION DE LA INFORMACION INTERNA Y EXTERNA. REVISION Y SELECCIÓN DE INFORMACION

CLASIFICACION E INTEGRACION DE LA INFORMACION POR MODO DE TRANSPORTE. ELABORACION E IMPLANTACION DE CATALOGO DE INDICADORES, ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CONCESIONADO. DETERMINAR LOS ESTANDARES E INDICADORES DE OPERACIÓN POR MODO DE TRANSPORTE PARA GENERAR INFORMACION SOBRE LA CALIDAD DE SERVICIO QUE OFRECEN LOS PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE EN EL DISTRITO FEDERAL QUE OFRECEN LOS PRESTADORES.

B) LA REDUCCIÓN SE EXPLICA PRINCIPALMENTE POR LAS SIGUIENTES TRANSFERENCIAS: A LA PARTIDA 3305 DEL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD; OPERÁNDOSE LA REDUCCIÓN MÁS SIGNIFICATIVA EN LA PARTIDA 3301, UNA TRANSFERENCIA PRINCIPALMENTE DE LAS PARTIDAS 2106 Y 2601 A LA PARTIDA 2106 DEL PROGRAMA 20 DE LA OFICINA DEL C. SECRETARIO, UNA TRANSFERENCIA PRINCIPALMENTE DE LA PARTIDA 3506 A LA PARTIDA 3305 DEL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCIÓN

Elaboro: Lic. Felipe Méndez Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISÓ: Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO: Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Normatividad y Evaluación  
de Transporte

Vo. Bo. C.F. Alejandro Villagorena Resa  
Director Ejecutivo de Administración

023

Hoja 1 de 2

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACION
00-03	71	REGULACION DE TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

GENERAL DE PLANEACIÓN A FIN DE CUBRIR EL CONVENIO CON EL INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL PARA REALIZAR LOS ESTUDIOS TÉCNICOS: MEJORAMIENTO INTEGRAL DE INTERSECCIONES VIALES Y ESTUDIO DE OPERACIÓN, REGULACIÓN Y CONTROL DEL SERVICIO DE TAXI EN EL DISTRITO FEDERAL, UNA TRANSFERENCIA DE LA PARTIDA 2106 A LA DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL DEL G.D.F. A FIN DE CUBRIR LA SUSCRIPCIÓN A LA SÍNTESIS INFORMATIVA, UNA TRANSFERENCIA PRINCIPALMENTE DE LAS PARTIDAS 3501 Y 2601 A LA PARTIDA 2701 DEL PROGRAMA 17 DE LA OFICINA DEL C. SECRETARIO. LAS TRANSFERENCIAS SE HICIERON CON EL PROPÓSITO DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS DE LOS PROGRAMAS Y UEG RESPECTIVAS A FIN DE SOLVENTAR SUS COMPROMISOS DE PAGO.

C) EL SUBEJERCICIO DE 603.1 MILES DE PESOS QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE REPRESENTA EN EL CAPITULO 1000 " SERVICIOS PERSONALES " PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS 1103 " SUELDOS ", 1306 " GRATIFICACION DE FIN DE AÑO ", 1404 " CUOTAS PARA EL SEGURO DE VIDA DEL PERSONAL CIVIL ", 1507 " OTRAS PRESTACIONES ", Y 1508 " APORTACIONES AL SISTEMA DE AHORRO PARA EL RETIRO DE LOS TRABAJADORES AL SERVICIO DEL ESTADO , ESTO POR EL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DE EL PERSONAL DE LA SECRETARIA , EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS RESPECTIVAS. ASIMISMO EN EL CAPITULO 3000 " SERVICIOS GENERALES " SE PRESENTA UN SUBEJERCICIO PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS 3301 " ASESORIA ", 3412 " IMPUESTO SOBRE NOMINA ", Y 3701 " PASAJES NACIONALES ", ESTO EN ACATAMIENTO A LAS NORMAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL.

Elaboro: Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO: Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO: Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Normatividad y Evaluación  
de Transporte

Vo. Bo.: C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Director Ejecutivo de Administración

024

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACION
00-03	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio.  
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
 C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) SE LLEVO A CABO UNA CAMPAÑA DE SOLICITUD DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA SECRETARIA, A FIN DE DAR CABAL CUMPLIMIENTO A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CENTRALIZADA, PERO NO HUBO LA SUFICIENTE RESPUESTA DE ALUMNOS INTERESADOS EN PRESTAR SU SERVICIO SOCIAL EN ESTA DIRECCION GENERAL. CON RESPECTO A LAS BECAS OTORGADAS A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES DE ESTA DIRECCION GENERAL, A QUIENES SE LES HIZO DEL CONOCIMIENTO DE ESTE PROGRAMA, SE ASIGNARON 10.

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBE A QUE NO SE CONCLUYÓ, POR PARTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, CON LOS TRÁMITES NECESARIOS PARA EL PAGO RESPECTIVO.  
 POR LO QUE TOCA A LAS BECAS OTORGADAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA VARIACIÓN SE EXPLICA POR EL HECHO DE QUE AÚN CUANDO ESTA DIRECCIÓN PRESUPUESTÓ 27.6 MILES DE PESOS A ESTE RUBRO, LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN Y DESARROLLO DE PERSONAL SOLO OTORGÓ BECAS POR 15.5 MILES DE PESOS.

C) EL SUBEJERCICIO DE 26.6 MILES DE PESOS QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE DEBE A QUE INICIALMENTE SE CALCULO UN COSTO MAS ELEVADO PARA LAS BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL PREVIENDO ALGUN INCREMENTO, LO CUAL AL FINAL DEL EJERCICIO NO SE DIO, AUNADO A ESTO UNICAMENTE SE ASIGNARON 5 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL YA QUE NO HUBO LA RESPUESTA ESPERADA POR PARTE DE ESTUDIANTES.

ELABORO: Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISÓ: Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO: Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Normatividad y  
Evaluación del Transporte

Vo. Bo. C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Director Ejecutivo de Administración

025

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA


UR	PR	DENOMINACIÓN
CO-03	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

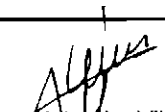
EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

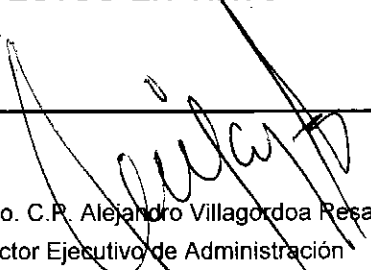
- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

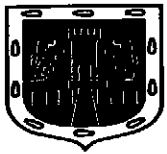
- A) A FIN DE PROMOVER LA DEBIDA CAPACITACION DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ADSCRITOS A ESTA DIRECCION GENERAL Y CON OBJETO DE COMPLEMENTAR Y ACTUALIZAR LOS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE REGULACION AL TRANSPORTE Y DE DESARROLLO DE PERSONAL, SE CONVOCO A ASISTIR A LOS 9 CURSOS IMPARTIDOS DURANTE 1999.
- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 93.1 MILES DE PESOS SE DEBIO A UN SUBEJERCICIO, YA QUE LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACIONES PUBLICAS LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES.
- C) EL SUBEJERCICIO DE 93.1 MILES DE PESOS QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE DEBE A QUE AUN CUANDO AL PERIODO SE HAN IMPARTIDO 9 CURSOS, EL PAGO DE ALGUNOS DE ESTOS NO SE EFECTUO EN VIRTUD DE QUE LA DOCUMENTACION COMPROBATORIA SE RECIBIO EN FORMA EXTEMPORANEA.

  
ELABORO: Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

  
REVISÓ: Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

  
AUTORIZO: Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Normatividad y Evaluación del Transporte

  
Vo. Bo. C.R. Alejandro Villagordoa Reza  
Director Ejecutivo de Administración



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL**

***EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO -  
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.***

MAYO 2000

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE LLEVÓ A CABO UNA CAMPAÑA DE SOLICITUD DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.
- B) DEBIDO A LA ESCASA RESPUESTA OBTENIDA, DE LOS 7 (SIETE) PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL ASIGNADOS A ESTA DIRECCIÓN GENERAL, ÚNICAMENTE SE OTORGARON 5 (CINCO) BECAS.
- C) DEBIDO A LA ESCASA RESPUESTA OBTENIDA, DE LOS 7 (SIETE) PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL ASIGNADOS A ESTA DIRECCIÓN GENERAL, ÚNICAMENTE SE OTORGARON 5 (CINCO) BECAS.

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vº. Bº.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE ASIGNARON 10 (DIEZ) BECAS PARA LOS HIJOS DE TRABAJADORES ADSCRITOS A ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACIÓN, REBASANDO LA META PROGRAMADA Y POR ENDE SE BENEFICIO A UN MAYOR NUMERO DE TRABAJADORES.
- B) LA VARIACION SE DEBE A QUE UN MAYOR NÚMERO DE CANDIDATOS CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS PARA BENEFICIARSE CON ESTAS BECAS, LAS CUALES SE TRAMITAN Y AUTORIZAN POR LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL, PUES AUN CUANDO SE CONTEMPLA OTORGAR 8 (OCHO) BECAS PARA HIJOS DE TRABAJADORES DEL GDF, FINALMENTE SE OTORGARON 10 (DIEZ).
- C) LA VARIACION SE DEBE A QUE UN MAYOR NÚMERO DE CANDIDATOS CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS PARA BENEFICIARSE CON ESTAS BECAS, LAS CUALES SE TRAMITAN Y AUTORIZAN POR LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL, PUES AUN CUANDO SE CONTEMPLA OTORGAR 8 (OCHO) BECAS PARA HIJOS DE TRABAJADORES DEL GDF, FINALMENTE SE OTORGARON 10 (DIEZ).

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte 028 A

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) LOS CURSOS IMPARTIDOS DURANTE EL EJERCICIO 1999 A LOS QUE ASISTIÓ PERSONAL ADSCRITO A ESTA DIRECCIÓN GENERAL FUERON LOS SIGUIENTES:

Curso	Personal Capacitado
Herramientas de Planeación de Transporte (Paquete de Cómputo EMME/2)	5
Curso Internacional sobre Transporte Urbano	1
Relaciones Humanas	15
Elaboración y Evaluación de Planes y Programas	15
Elaboración de Documentos e Informes	15
Cultura de Informática y Windows 95	15
Primeros Auxilios	15
Relaciones Humanas y Motivación	15
Corel Draw Básico	15

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración



SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

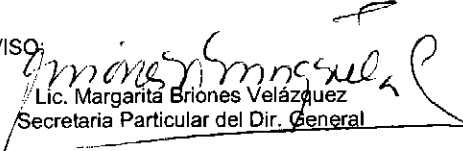
- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- B) CON MOTIVO DE QUE PERSONAL ADSCRITO A ESTA DIRECCIÓN GENERAL ASISTIÓ A LA TOTALIDAD DE LOS 9 (NUEVE) CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN, NO SE REGISTRÓ VARIACIÓN ALGUNA.
- C) CON MOTIVO DE QUE PERSONAL ADSCRITO A ESTA DIRECCIÓN GENERAL ASISTIÓ A LA TOTALIDAD DE LOS 9 (NUEVE) CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN, NO SE REGISTRÓ VARIACIÓN ALGUNA.

ELABORO:

  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

030

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) SE COMPLETÓ LA INTEGRACIÓN DEL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO DE 1998, MISMO QUE SE DISTRIBUYÓ ENTRE LAS ÁREAS INVOLUCRADAS. A PRINCIPIOS DE 1998 SE SOLICITÓ LA INFORMACIÓN TÉCNICA, ADMINISTRATIVA Y OPERATIVA RELEVANTE, GENERADA POR LAS ÁREAS INVOLUCRADAS EN EL TRANSPORTE TALES COMO DGT, DGPV, STE, STC-M, SOS; ADEMÁS FNM, ASA Y DGAF, SIENDO ESTOS ÚLTIMOS ORGANISMOS FEDERALES. POSTERIORMENTE SE RECIBIÓ LA INFORMACIÓN SOLICITADA, MISMA QUE SE ANALIZÓ Y DEPURÓ PARA INTEGRARSE AL PROYECTO DE ANUARIO. DESPUÉS DE SER REVISADO Y APROBADO, SE SOLICITÓ A LA DEA QUE GESTIONARA LA EDICIÓN E IMPRESIÓN DEL DOCUMENTO. APROBADO EL DISEÑO, SE PROCEDIÓ A LA IMPRESIÓN DE 200 EJEMPLARES MISMOS QUE FUERON DISTRIBUIDOS A DISTINTAS ÁREAS DEL SECTOR ASÍ COMO A ESCUELAS E INSTITUCIONES PRIVADAS QUE REALIZAN INVESTIGACIONES DE TRANSPORTE.

B) NO HAY VARIACIÓN.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. Felipe Merdoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Federico Arce Navarro  
Dir. de Evaluación y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

031

C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES, ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

<p>A) Acciones realizadas</p> <p>B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original</p> <p>C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado</p>
<p>A) DURANTE 1998 SE COMPILÓ INFORMACIÓN EN CUANTO A ESTABLECIMIENTO DE ESTÁNDARES DE TRANSPORTE LOS CUALES SE ANALIZARON Y DEPURARON PARA FORMAR EL CATÁLOGO. EN DICIEMBRE DE 1999 SE CONCLUYÓ LA ELABORACIÓN DEL CATÁLOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CONCESIONADO, EL CUAL SE MANEJA EN CUATRO GRUPOS, QUE SON:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- INDICADORES DE GESTIÓN DE ADMINISTRACIÓN</li> <li>2.- INDICADORES DE GESTIÓN DE OPERACIÓN</li> <li>3.- INDICADORES DE GESTIÓN DE MANTENIMIENTO</li> <li>4.- INDICADORES FINANCIEROS DE GESTIÓN</li> </ol> <p>EL ESTABLECIMIENTO DE ESTÁNDARES ES UN PROCESO CONTINUO POR LO QUE SE ANALIZAN PERIÓDICAMENTE CON RESPECTO A LAS CONDICIONES DE DEMANDA, INFRAESTRUCTURA Y OPERACIÓN DEL TRANSPORTE PARA ADECUARLAS A LAS EXPECTATIVAS DEL SERVICIO REQUERIDO. CON ESTE CATÁLOGO SE HAN VENIDO ACTUALIZANDO ALGUNOS PARÁMETROS, VERIFICANDO Y VALIDANDO LOS INDICADORES Y ESTÁNDARES PROPUESTOS, CON EL FIN DE HOMOGENEIZAR CADA UNO DE ELLOS.</p> <p>B) NO HAY VARIACIÓN.</p> <p>C) NO HAY VARIACIÓN.</p>

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Federico Arce Navarro  
Dir. de Evaluación y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Muegas López  
Director de Regulación al Transporte

032

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	13	DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE GASTOS DE OPERACIÓN POR TIPO DE ESTACIONAMIENTO PÚBLICO	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) SE DETERMINÓ LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, ASÍ COMO EL PROYECTO DE CÁLCULO TARIFARIO, INSTRUMENTOS QUE SE CONSENSARON CON LAS INSTANCIAS INVOLUCRADAS PARA SER PUBLICADAS EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL, PARA SU POSTERIOR APLICACIÓN EN EL PROCESO DE REVISIÓN Y AJUSTE DE LAS TARIFAS.

SE REALIZARON TRES REUNIONES CON LOS SUBDELEGADOS JURÍDICOS Y DE GOBIERNO DE LAS 16 DELEGACIONES POLÍTICAS Y UN REPRESENTANTE DE LA SECRETARÍA DE GOBIERNO PARA LAS OBSERVACIONES Y LA APROBACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS Y EL PROYECTO DE CÁLCULO TARIFARIO, INSTRUMENTOS QUE SE CONSENSARON.

EL 14 DE DICIEMBRE DE 1999 SE ENVÍO A LA CONSEJERÍA JURÍDICA EL FORMATO DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS PARA SU PUBLICACIÓN, EL CUAL NO HA SIDO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.

UNA VEZ PUBLICADO EL FORMATO DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN, LOS PROPIETARIOS DE LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, AL SOLICITAR EL INCREMENTO DE LA TARIFA, DEBERÁN ENTREGAR EL FORMATO A LA DELEGACIÓN CORRESPONDIENTE, MISMA QUE TENDRÁ QUE APLICAR EL MÉTODO DE CÁLCULO TARIFARIO PARA EL AJUSTE DE LAS TARIFAS DE LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS. DE ESTA MANERA SE CUMPLIRÍA LA SEGUNDA FASE DE LA POLÍTICA TARIFARIA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS.

B) NO HAY VARIACIÓN.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Felipe Arce Navarro  
Dir. de Evaluación y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Director de Regulación al Transporte

033

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACIÓN DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD	ESTUDIO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado


A) SE ELABORARON:

- 1.- LA NUEVA LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL 19 DE MAYO DE 1999.
- 2.- REGLAMENTOS PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA Y PÚBLICO DE TAXI, PUBLICADOS EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL 23 DE AGOSTO DE 1999
- 3.- REGLAMENTO DE ANUNCIOS PARA EL DISTRITO FEDERAL, EN EL CAPÍTULO QUE CORRESPONDE A LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS EN VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL 11 DE AGOSTO DE 1999.

B) NO HAY VARIACIÓN.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

  
Lic. Raul Sosa Bustamante  
Subdirector de Normas

AUTORIZO:

  
Ing. Alejandro Villegas López  
Director de Regulación al Transporte

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CD3	71	00	18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) SE DEFINIÓ LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS Y ACTUALMENTE SE ESTA IMPLEMENTANDO ESTA POLÍTICA DE ACUERDO A UNA PRIMERA FASE QUE CONTEMPLA LA APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA DE CÁLCULO TARIFARIO CORRESPONDIENTE.

PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA TARIFA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DEL AÑO 2000 EN EL DISTRITO FEDERAL, SE ELABORÓ EL CÁLCULO DE LA TARIFA POR TIPO DE ESTACIONAMIENTO PÚBLICO DE ACUERDO A LA METODOLOGÍA DE CÁLCULO TARIFARIO, LA CUAL CONSISTE EN LA APLICACIÓN DEL INDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR A LA ÚLTIMA AUTORIZACIÓN DE LA TARIFA DE ABRIL DE 1999. ESTA NORMA SE TURNÓ EL 1 DE DICIEMBRE DE 1999 A LAS 16 DELEGACIONES POLÍTICAS PARA SU APLICACIÓN EN SUS RESPECTIVAS JURISDICCIONES.

B) NO HAY VARIACIÓN.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Fernando Arce Navarro  
Dir. de Evaluación y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

035

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
003	71	80	19	REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

HOJA 1 DE 2

- A) Acciones realizadas  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) LAS ACCIONES REALIZADAS REFERENTES AL PROCESO DE CONVOCATORIA PÚBLICA NACIONAL PARA EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS FUERON LAS SIGUIENTES:

- REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS FUNDAMENTO QUE DETERMINAN LAS CONDICIONES OPERATIVAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN LAS QUE SE IDENTIFICA LAS CARENCIAS O NECESIDADES EL PÚBLICO USUARIO, A EFECTO DE DISEÑAR LA OPERACIÓN DEL SERVICIO QUE ATIENDE A TALES NECESIDADES.
- PUBLICAR LA INFORMACIÓN DEL BALANCE ENTRE LA OFERTA Y LA DEMANDA, EN LA QUE SE INCLUYEN LOS RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS FUNDAMENTO.
- PUBLICACIÓN DE LA DECLARATORIA DE NECESIDADES Y EL ESTUDIO JUSTIFICATORIO FUNDAMENTADO EN LA LEY DE TRANSPORTE DEL D.F.
- ELABORACIÓN Y PREPARACIÓN DE LAS BASES DE LOS CONCURSOS, REPRODUCCIÓN DE LAS MISMAS Y REALIZACIÓN DE LAS GESTIONES PARA QUE LA DIRECCIÓN DE APOYO DE SISTEMAS REALICE LA VENTA DE LAS BASES DE LOS CONCURSOS.
- BRINDAR APOYO PARA QUE SE ACLAREN LAS DUDAS RESPECTO AL PROCESO DEL CONCURSO
- REALIZACIÓN DE JUNTAS DE ACLARACIONES.

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

Hoja 1 de 2

036

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	19	REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

HOJA 2 DE 2

- A) Acciones realizadas  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- RECEPCIÓN DE LAS PROPUESTAS TÉCNICAS Y ECONÓMICAS PARA SU ANÁLISIS Y SU DISTRIBUCIÓN ENTRE LOS MIEMBROS DEL COMITÉ EVALUADOR
- COORDINACIÓN DE LAS REUNIONES DE TRABAJO DEL COMITÉ EVALUADOR Y ELABORACIÓN DEL FALLO TÉCNICO.
- COMUNICACIÓN DEL FALLO TÉCNICO Y APERTURA DE PROPUESTAS ECONÓMICAS.
- EVALUACIÓN DE PROPUESTAS ECONÓMICAS Y ELABORACIÓN DEL FALLO FINA.
- ELABORAR Y PREPARAR EL TÍTULO CONCESIÓN PARA SU FIRMA.
- SEGUIMIENTO DE LOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS POR LOS GANADORES HASTA EL INICIO DE OPERACIONES.

B) NO HAY VARIACIÓN.


C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

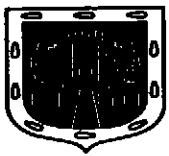
REVISO:

  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

  
Hoja 2 de 2

037





**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL**

***EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.***

MAYO 2000

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN QUE SE REGISTRA ENTRE EL PRESUPUESTO EJERCIDO Y EL ORIGINAL POR CONCEPTO DE PAGO DE BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, SE DEBE A QUE LOS BENEFICIARIOS, NO CONCLUYERON CON LOS TRÁMITES NECESARIOS PARA RESPALDAR EL PAGO RESPECTIVO.

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

LA VARIACIÓN QUE SE REGISTRA ENTRE EL PRESUPUESTO EJERCIDO Y EL ORIGINAL POR CONCEPTO DE PAGO DE BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, SE DEBE A QUE LOS BENEFICIARIOS, NO CONCLUYERON CON LOS TRÁMITES NECESARIOS PARA RESPALDAR EL PAGO RESPECTIVO.

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISÓ:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

039

C.P. Alejandro Villagordoza Reza  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICARON LAS SIGUIENTES AMPLIACIONES 3.0 Y 8.0 PARA DAR SUFICIENCIA A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL EN LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO RESPECTIVAMENTE. NO OTORGÁNDOSE LAS BECAS PREVISTAS EN VIRTUD DE QUE LOS BENEFICIARIOS NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS.

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO, SE DEBE QUE ÉSTA ES UNA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CENTRALIZADA. NO OTORGÁNDOSE LAS BECAS PREVISTAS EN VIRTUD DE QUE LOS BENEFICIARIOS NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS.

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Director General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Vilagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMÍAS EN LA PARTIDA CORRESPONDIENTE, LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVÉS DE LICITACIÓN PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.


**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ A QUE LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVÉS DE LICITACIÓN PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.

ELABORO:

  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

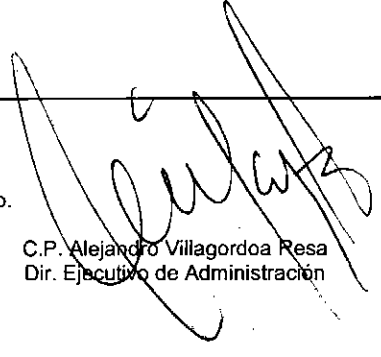
REVISÓ:

  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

  
Ing. Alejandro Viegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vq. Bo.

  
C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMÍAS REFLEJADAS EN ALGUNAS PARTIDAS DE LOS CAPÍTULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES" Y 3000 "SERVICIOS GENERALES". (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, Y OTROS), ASIMISMO, A ECONOMÍAS PRESENTADAS EN LAS PARTIDAS 3301 "ASESORÍA", 3412 "IMPUESTO SOBRE NOMINA" Y 3701 "PASAJES NACIONALES"
- B) LA DIFERENCIA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO, SE DEBE A:

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, Y OTROS), ASIMISMO, A ECONOMÍAS PRESENTADAS EN LAS PARTIDAS 3301 "ASESORÍA", 3412 "IMPUESTO SOBRE NOMINA" Y 3701 "PASAJES NACIONALES"

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Federico Navarros Navarro  
Dir. de Evaluación y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vg. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES, ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A LAS REDUCCIONES APLICADAS EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, **322.8** DEBIDO A QUE SE TUVIERON ECONOMÍAS EN EL PERIODO FEBRERO-DICIEMBRE EN LAS PARTIDAS 3301 "ASESORÍA", 3407 "OTROS IMPUESTOS Y DERECHOS Y GASTOS DE FEDATARIOS PÚBLICOS" Y 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA"; PARA DAR SUFICIENCIA A LA PARTIDA 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES" DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y PROYECTOS. **63.7** DEBIDO A ECONOMÍAS EN EL PERIODO MARZO-DICIEMBRE EN LAS PARTIDAS: 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA" 2102 "MATERIALES DE LIMPIEZA" 2103 "MATERIAL DIDÁCTICO Y DE APOYO INFORMATIVO" 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS" 2201 "ALIMENTACIÓN DE PERSONAS" 2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO" Y 2601 "COMBUSTIBLES", LOS CUALES SE TRANSFIEREN AL CAPITULO 2000 DE LA OFICINA DEL C. SECRETARIO PARA CUMPLIR COMPROMISOS DE PAGO EN LA PARTIDA 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS". **92.0** POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-OCTUBRE EN LA SIGUIENTES PARTIDAS 2103 "MATERIAL DIDÁCTICO Y DE APOYO INFORMATIVO" 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO" 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MOBILIARIO Y EQUIPO" Y 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACIÓN", LOS CUALES FUERON TRANSFERIDOS AL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y PROYECTOS PARA CUBRIR PARTE DEL CONVENIO CELEBRADO CON EL I.P.N. A TRAVES DE LA UNIDAD PROFESIONAL INTERDISCIPLINARIA DE INGENIERIA Y CIENCIAS SOCIALES Y ADMINISTRATIVAS (UPIICSA) CON EL OBJETO DE REALIZAR DOS ESTUDIOS TÉCNICOS. **30.0** DE LA PARTIDA 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS" CON LA FINALIDAD DE CUBRIR EL COSTO DE LA

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdívila  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Federico Salcedo Navarro  
Dir. de Regulación y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vd. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

043

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES, ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original

B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

SUSCRIPCIÓN DE SERVICIOS DE SÍNTESIS INFORMATIVA PARA EL AÑO EN CURSO. 140.0 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO AGOSTO-NOVIEMBRE EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS" Y 3301 "ASESORIA".

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ETC.), AUNADO A ELLO, 3301 "ASESORÍA", 3412 "IMPUESTO SOBRE NOMINA" Y 3701 "PASAJES NACIONALES"

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Federico Arce Navarro  
Dir. de Evaluación y Control

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	13	DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN POR TIPO DE ESTACIONAMIENTO PUBLICO	DOCUMENTO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMÍAS REFLEJADAS EN ALGUNAS PARTIDAS DE LOS CAPÍTULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES" Y 3000 "SERVICIOS GENERALES".

B) LA DIFERENCIA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO, SE DEBE A:

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, Y OTROS), ASIMISMO, A ECONOMÍAS PRESENTADAS EN LAS PARTIDAS 3301 "ASESORÍA", 3412 "IMPUESTO SOBRE NOMINA" Y 3701 "PASAJES NACIONALES"

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Federico Salazar Navarro  
Dir. de Ejecución y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

v. Bo.

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración



SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACIÓN DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD	ESTUDIO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE A LAS SIGUIENTES REDUCCIONES: 19.0 DE LA PARTIDA 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MOBILIARIO Y EQUIPO" PARA SER TRANSFERIDOS A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PROGRAMA 17 PARTIDA 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS" , 52.7 REDUCCIÓN A LA PARTIDA 3301 "ASESORIA" PARA DAR LA SUFICIENCIA PARA PARTIDAS DEL CAPITULO 1000 DE ESTE MISMO PROGRAMA.
- B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, ETC.), AUNADO A ELLO, 3301 "ASESORÍA", 3412 "IMPUESTO SOBRE NOMINA" Y 3701 "PASAJES NACIONALES"

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Raúl Bosa Bustamante  
Subdirector de Normas

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.R. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMÍAS REFLEJADAS EN ALGUNAS PARTIDAS DE LOS CAPÍTULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES" Y 3000 "SERVICIOS GENERALES".

B) LA DIFERENCIA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO, SE DEBE A:

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, Y OTROS), ASIMISMO, A ECONOMÍAS PRESENTADAS EN LAS PARTIDAS 3301 "ASESORÍA", 3412 "IMPUESTO SOBRE NOMINA" Y 3701 "PASAJES NACIONALES"

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Federico Ace Navarro  
Dir. de Ejecución y Control

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C03	71	00	19	REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE A UNA AMPLIACIÓN DE 3.9 DEL CAPITULO 2000 EN LAS PARTIDAS 2401 "MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN" Y 2404 "MATERIAL ELECTRICO"
- B) LA DIFERENCIA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO, SE DEBE A:

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCIÓN DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORÁNEOS AL PERSONAL, Y OTROS), ASIMISMO, A ECONOMÍAS PRESENTADAS EN LAS PARTIDAS 3301 "ASESORÍA", 3412 "IMPUESTO SOBRE NOMINA" Y 3701 "PASAJES NACIONALES"

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

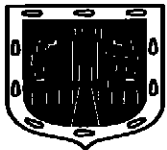
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaría Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villégas López  
Dir. General de Regulación al Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.**

MAYO 2000

## INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999

(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE

P	P	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						
					FISICO			PRESUPUESTAL			IAROM (%) (3/6)
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1) (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEOPP % (6=5/4) (6=5/4)	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO.				12,929.4	11,768.1	91.0		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL								
		11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.	DOCUMENTO	1	1	100.0	255.7	235.4	92.1	108.6
		12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES, ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.	DOCUMENTO	1	1	100.0	3,836.2	3,059.7	79.8	125.4
		13	DETERMINAR LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACION POR TIPO DE ESTACIONAMIENTO PUBLICO.	DOCUMENTO	1	1	100.0	1,023.0	941.5	92.0	108.7
		17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD.	ESTUDIO	1	1	100.0	3,638.1	3,530.4	97.0	103.1
		18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS.	DOCUMENTO	1	1	100.0	639.4	588.4	92.0	108.7

HOJA 1 DE 2

ELABORO:

Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General

AUTORIZO:

Ing. Alejandro Villegas López  
Dir. General de Normatividad y Evaluación del Transporte

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Director Ejecutivo de administración

## INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999

(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: 24-05-2000

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD-03 DIRECCION GENERAL DE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE


P	P	A1	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S					IAROM (%) (3/6)	
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	IR/PP % (3-2/1) (3-2/1)	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6-5/4) (6-5/4)									
		19	REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	N/C	N/C	NC	3,537.0	3,412.7	96.5	N/C
28		00	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO. ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					30.1	15.5	51.5	
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	7	5	71.4	14.5	0.0	0.0	0.0
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	8	10	125.0	15.6	15.5	99.4	125.8
29		00	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS. ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					113.5	20.4	18.0	
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	9	9	100.0	113.5	20.4	18.0	556.4
			TOTAL					13,073.0	11,804.0	90.3	

HOJA 2 DE 2

ELABORO:

  
Lic. Felipe Mendoza Valdivia  
Enlace Administrativo

REVISO:

  
Lic. Margarita Briones Velázquez  
Secretaria Particular del Dir. General