



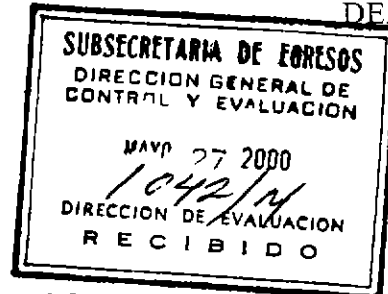
CIUDAD DE MÉXICO

Secretaría de Transportes y Vialidad  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN

Av. Alvaro Obregón No. 269, 4to. Piso  
Colonia Roma  
C.P. 06700, México D.F.  
Tel.Fax: 52.08.18.48

México, D.F., a 24 de Mayo de 2000

DEA/1148/00



**LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ**  
**SUBSECRETARIO DE EGRESOS**  
**PRESENTE**

En atención a su Oficio SE/221/2000 de fecha 17 de mayo del año en curso y con fundamento en los Artículos 43 y 67, fracción XIII del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal, me permito enviar la información Programático-Presupuestal requisitada en los formatos de "Informe de Cuenta Pública 1999", correspondientes a las actividades desarrolladas en las siguientes unidades ejecutoras de gasto:

- ◆ Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad
- ◆ Dirección General de Planeación y Proyectos de Transporte y Vialidad
- ◆ Dirección General de Normatividad y Evaluación de Transportes y Vialidad
- ◆ Dirección General de Servicios Públicos al Transporte

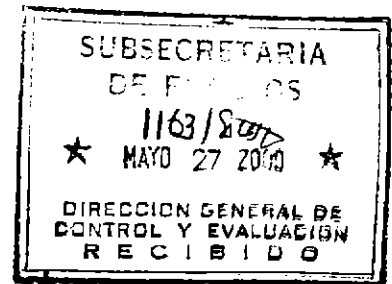
La información enviada es congruente con las cifras definitivas del Libro Mayor, las Afectaciones Programático-Presupuestales autorizadas, así como el Programa Operativo Anual Modificado Definitivo; cifras que previamente fueron conciliadas con el área correspondiente de esa Subsecretaría de Egresos.

También, se anexa un diskette magnético de 3 1/2 para cada una de las Unidades Ejecutoras de Gasto, conteniendo la citada información, a efecto de que se integre a la Cuenta Pública en comento.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

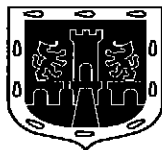
**ATENTAMENTE**

**C.P. ALEJANDRO VILLAGORDOA RESA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN**



- C.c.p.- Lic. Armando López Fernández.- Secretario de Finanzas del Distrito Federal.- Presente  
Mtro. Francisco José Díaz Casillas.- Secretario de Transportes y Vialidad.- Presente  
Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez.- Director General de Planeación y Vialidad.- Presente.  
Ing. Ariel J. Sardas Bonomo.- Director de Evaluación del G.D.F., Presente  
Ing. Alejandro Villegas López.- Director General de Regulación al Transporte.- Presente.  
Lic. Héctor Ulises García Nieto.- Director General de Transporte.- Presente.  
Lic. José Guadalupe Rea Prieto.- Director de Recursos Financieros y Humanos.- Presente

27.05.2000



**CIUDAD DE MÉXICO**

**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

MAYO 2000



**CIUDAD DE MÉXICO**

DIR. GRAL. DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**INDICE**

- ⌘ MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS.
- ⌘ EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO).
- ⌘ AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL
  - RESUMEN
  - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.
  - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROG. - PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.
  - EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.
- ⌘ INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.

MAYO 2000



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE**  
**TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y**  
**PRINCIPALES RESULTADOS.**

MAYO 2000

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

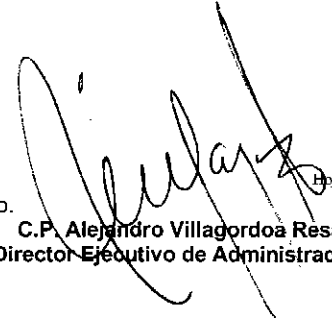
**SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**      **FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000**  
**UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD**

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><b>PRINCIPIOS DE ACTUACION DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.</b></p> <p>En la presente administración, el Gobierno del Distrito Federal sustenta su actuación en cuatro principios fundamentales, entre los que se encuentran: La transparencia en el ejercicio gubernamental, la descentralización y el mejoramiento de la calidad de vida de la población.</p> <p><b>ESTRATEGIA GENERAL.</b></p> <p>Para el logro de los principios enunciados, se delinea una estrategia con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Integralidad al concebir a la Ciudad como un sistema donde convergen múltiples interacciones.</li> <li>➤ Visión de largo plazo al buscar que las medidas de gobierno trasciendan la vida de los gobernantes.</li> <li>➤ Referencia metropolitana al tener presente que gran parte de la mancha urbana no es del Distrito Federal, por lo que toda estrategia de desarrollo debe considerar esta circunstancia.</li> <li>➤ Democrática y participativa al responder a las necesidades prioritarias de la ciudadanía y buscar que ésta se involucre en las acciones de gobierno.</li> </ul>		

ELABORO:   
**Lic. Francisco José Sakar Galaz**  
 Enlace Administrativo

REVISO:   
**Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez**  
 Director de Vialidad

AUTORIZO:   
**Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez**  
 Dir. General de Planeación y Proyectos  
 de Transporte y Vialidad

o. Bo.   
**C.P. Alejandro Villagordoza Resa**  
 Director Ejecutivo de Administración

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD      FECHA DE ELABORACION: 24-05-2000  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><b>Objetivos Específicos</b></p> <p>En materia de transporte y vialidad, el Gobierno del Distrito Federal ha definido los siguientes objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Modificación de la geometría vial.</li> <li>▪ Cultura Vial.</li> <li>▪ Regulación del transporte concesionado.</li> <li>▪ Ampliación del transporte público.</li> </ul>		<p>Como parte de las atribuciones conferidas a la Secretaría de Transportes y Vialidad, a la Dirección General de Planeación y Proyectos de Transporte le corresponde la realización de estudios de ingeniería de tránsito y elaboración de proyectos geométricos, semáforos y señalamientos para lograr mejorar los niveles de servicio, reducir los tiempos de recorrido y por ende de los gases tóxicos generados por los automotores, logrando mejorar el medio ambiente.</p>
<p><b>Líneas Estratégicas</b></p> <p>Para el logro de los objetivos propuestos se recurrirá a las siguientes estrategias:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Para mejorar la vialidad urbana, se realizarán obras de construcción y remodelación, instalación y supervisión de señalamientos viales, vigilar el uso del suelo y el transporte, practicar estudios técnicos para el otorgamiento de nuevas bases de minibuses y regular el funcionamiento de los sitios y bases existentes.</li> <li>▪ En la formación de la cultura vial, se promoverá la educación y seguridad vial y el uso del transporte público entre toda la población; pero especialmente entre los niños y jóvenes.</li> <li>▪ Se regularizará todo el transporte público concesionado, tanto el servicio de taxis como el de minibuses, siendo el eje de la reestructuración de este servicio la introducción de sociedades mercantiles.</li> </ul>		<p>En el ejercicio 1999, la Dirección de Planeación y Proyectos de Transporte y Vialidad obtuvo los siguientes resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Estudio de mejoramiento integral de 8 intersecciones conflictivas en el D.F.</li> <li>▪ Estudios sobre señalamientos con el esquema de vuelta izquierda continua.</li> <li>▪ Se enviaron los estudios y proyectos para su implantación a la Dirección General de Obras Públicas y a la Dirección Ejecutiva de Control de Tránsito de la SSP. Con ello se logrará mejorar el nivel de servicio de las intersecciones.</li> <li>▪ Con estas acciones se benefició a más de tres millones de habitantes de 6 Delegaciones Políticas.</li> <li>▪ Se realizó un estudio que establece la estrategia de atención para los Centros de Transferencia Modal.</li> <li>▪ Se actualizó la red vial, se incorporó los servicios concesionados y la construcción de modelos de demanda con la aplicación del paquete EMME2.</li> <li>▪ Se realizaron los estudios de sustitución de microbuses por autobuses.</li> </ul>

ELABORO:

Lic. Francisco José Sagar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

P.A. Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

Hoja 2 de 3

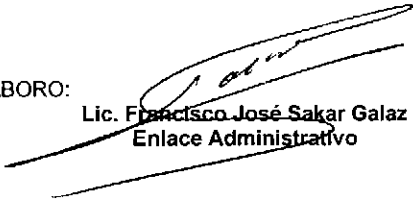
004

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD      FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<ul style="list-style-type: none"> <li>El sistema de transporte eléctrico (trolebuses) y el sistema de transporte colectivo (metro) continuarán siendo la base para estructurar una red de transporte público eficiente y complementaria.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Se desarrollaron los manuales de lineamientos técnicos de los vehículos utilizados en el transporte público.</li> <li>Se establecieron las bases para eficientar la red de servicio de los organismos descentralizados de transporte público del Gobierno del Distrito Federal.</li> <li>Se desarrolló el Manual de Dispositivos de Control de Tránsito en áreas urbanas y suburbanas que establece la Normatividad para la fabricación, instalación y mensajes que deben cumplir los diferentes dispositivos que sean instalados en el territorio del D.F.</li> </ul>

ELABORO:

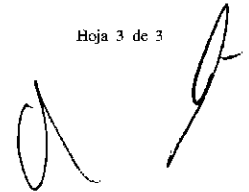
  
Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

  
Ing. Edgardo Vito Geldover Pérez  
Director de Vialidad

Hoja 3 de 3

005





**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE**  
**TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.**

MAYO 2000



EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE:	DENOMINACION:
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	CO-02	DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	22,516.0	26,043.5	25,097.6				22,516.0	26,043.5	25,097.6
1000	4,647.4	4,718.8	4,310.9				4,647.4	4,718.8	4,310.9
2000	896.2	747.4	746.0				896.2	747.4	746.0
3000	16,961.6	20,566.5	20,038.7				16,961.6	20,566.5	20,038.7
4000	10.8	10.8	2.0				10.8	10.8	2.0
5000									
6000									
7000									
8000									
9000									

HOJA 1 DE 1

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

PA *Medina*  
Ing. Edgardo Vito Gejo Perez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

PA *[Signature]*  
Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Proyectos  
de Transporte y Vialidad

Vo. Bo.

*[Signature]*  
C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Director Ejecutivo de Administración

007



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE**  
**TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR**  
**CAPITULO DE GASTO.**

MAYO 2000

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C02		DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS		RESUMEN	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
1000	E-O	(336.5)	B) LA VARIACION FINANCIERA QUE SE REGISTRA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL ES POR (336.5) DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO, (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.), LAS PARTIDAS AFECTADAS PRINCIPALMENTE, FUERON 1103 "SUELDOS", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", Y 1403 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA".		
1000	E-M	(407.9)	B) LA VARIACION FINANCIERA QUE SE REGISTRA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO ES POR (407.9) QUE SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO, (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.).		
2000	E-O	(150.2)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS A LAS PARTIDAS 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS", 2103 "MATERIAL DIDACTICO Y DE APOYO INFORMATIVO", 2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS"		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Edic. Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo.Bo.

C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 02	DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS	RESUMEN

CAPITULO DE GASTO	CONCEPTO	CLAVE	DENOMINACION
2000	E-M	(1.4)	2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO", 2505 "MATERIALES, ACCESORIOS Y SUMINISTROS DE LABORATORIO", 2601 "COMBUSTIBLES", 2101 "MATERIAL Y UTILES DE OFICINA" 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN BIENES INFORMATICOS" 2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS". LOS RECURSOS SE TRANSFIRIERON PARA APOYAR OTRAS PARTIDAS CON MAYORES REQUERIMIENTOS EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES".
3000	E-O	3,077.1	B) LA MINIMA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A ECONOMIAS EN LA PARTIDA 2102 "MATERIALES DE LIMPIEZA".  POR LA REALIZACION DE COMPRAS Y LOS SERVICIOS SE LLEVARON A CABO A TRAVES DE LICITACIONES PUBLICAS LO QUE ORIGINÓ QUE SE PRESENTARAN MEJORES OPCIONES PARA LA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, SIN QUE DESMERITARA LA BUENA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS Y SERVICIOS PRESTADOS.  A) LA VARIACION QUE SE REGISTRA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DERIVA DE LAS AMPLIACIONES DE RECURSOS PROVENIENTES DE LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PARA APOYAR LA EJECUCION DE ESTUDIOS ENCARGADOS A ESTA DIRECCION GENERAL, LA PARTIDA INCREMENTADA PRINCIPALMENTE FUE 3305 "ESTUDIOS E

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

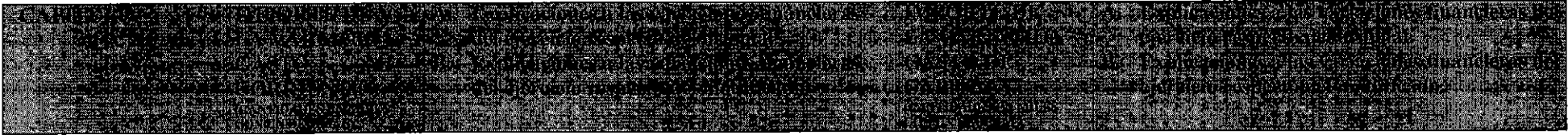
REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

010

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 02	DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS	RESUMEN



3000	E-M	(527.8)	INVESTIGACIONES". B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE SE LOGRARON ECONOMIAS EN LAS PARTIDAS: 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".		
4000	E-O	(8.8)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBE A QUE ESTE CAPITULO ESTA DESTINADO PARA AYUDA EN CASO DE DEFUNCION DE UN TRABAJADOR DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL A LOS DEUDOS, POR LO QUE SU COMPORTAMIENTO ES ALEATORIO.		
	E-M	(8.8)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBE A QUE ESTE CAPITULO ESTA DESTINADO PARA AYUDA EN CASO DE DEFUNCION DE UN TRABAJADOR DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL A LOS DEUDOS, POR LO QUE SU COMPORTAMIENTO ES ALEATORIO.		

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

011

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO


CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C02		DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS		PROGRAMA 28	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
1000	E-O	(5.0)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO LA SIGUIENTE AMPLIACION: 5.0 CON EL OBJETO DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL EN EL MES DE AGOSTO A LA PARTIDA 1507-12 "OTRAS PRESTACIONES".		
1000	E-M	(8.9)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO A BECAS DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL SE CUMPLIO AL 100% TANTO FISICA COMO FINANCIERAMENTE. RESPECTO A BECAS DE HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL CABE ACLARAR QUE ESTA ACCION ES CENTRALIZADA.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. Francisco José Sotelo Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

P.O.   
Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

  
Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vol. Bo.

  
C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

HOJA 1 DE 1

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS		PROGRAMA 29			
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
3000	E-O	(65.2)	A) LA VARIACION QUE SE REFLEJA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A ECONOMIAS EN LA PARTIDA CORRESPONDIENTE.		
3000	E-M	(65.2)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Vilagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

HOJA 1 DE 1

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>
SECTOR: 10 UNIDAD RESPONSABLE: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PROGRAMA 71

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
----------	---	---	--	--

1000	E-O	(341.9)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)	
1000	E-M	(399.1)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)	
2000	E-O	(150.2)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LA REDUCCION APLICADA DE: 64.7 A LA PARTIDA 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS", 40.1 EN LAS PARTIDAS 2103 "MATERIAL DIDACTICO Y DE APOYO INFORMATIVO", 2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS" 2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO", 2505 "MATERIALES, ACCESORIOS Y SUMINISTROS DE LABORATORIO", 2601 "COMBUSTIBLES". 64.5 EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIAL Y UTILES DE OFICINA" 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN BIENES INFORMATICOS" 2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS". LOS RECURSOS SE TRANSFIRIERON PARA APOYAR OTRAS PARTIDAS CON MAYORES REQUERIMIENTOS EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES".	
2000	E-M	(1.5)	B) LA MINIMA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A	

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vp. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración



**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS		PROGRAMA 71			
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
3000	E-O	3,142.2	ECONOMIAS EN LA PARTIDA 2102 "MATERIALES DE LIMPIEZA".  A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS AMPLIACIONES APLICADAS DURANTE EL AÑO, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 776.9 TRANSFERENCIA DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE AFECTANDO SUS PARTIDAS 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES" 3701 "PASAJES NACIONALES" 3303 "SERVICIOS DE INFORMATICA" 3705 "PASAJES INTERNACIONALES" 3706 "VIATICOS EN EL EXTRANJERO", 2,593.2 TRANSFERENCIA DE LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD AFECTANDO SUS PARTIDAS 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES" 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MOBILIARIO Y EQUIPO" 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BIENES INFORMATICOS", 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES" Y 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION".		
3000	E-M	(462.5)	B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS EN LAS PARTIDAS: 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".		
4000	E-O	(8.9)	A) NO HAY VARIACION FINANCIERA POR LO QUE LA EROGACION FUE MINIMA.		

ELABORO:

Lic. Francisco José Sagar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

015

Hoja 2 de 3

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS		PROGRAMA 71			
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
4000	E-M	(8.9)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBE A QUE ESTE CAPITULO ESTA DESTINADO PARA AYUDA EN CASO DE DEFUNCION DE UN TRABAJADOR DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL A LOS DEUDOS.		

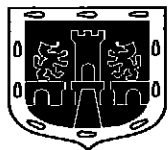
ELABORO:

Lic. Francisco José Saker Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

016



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE**  
**TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON**  
**FINANCIAMIENTO (CREDITO).**

MAYO 2000

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)								PRESUPUESTO TOTAL EJERCIDO a+b
			FISCAL*				FINANCIAMIENTO				
			ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (a)	ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (b)	
P	PE	AI									
<b>NO APLICABLE</b>											

\* Para el caso de los Organismos y empresas, deberán reportar el comportamiento de los recursos propios y/o aportaciones de las actividades institucionales de que se trate.

- |                      |                    |                       |          |                 |
|----------------------|--------------------|-----------------------|----------|-----------------|
| 1/ BANCOMER          | 2/ BANOBRAS OECF   | 3/ BANOBRAS           | 4/ NAFIN | 5/ BANOBRAS BID |
| 6/ BANOBRAS SUMITOMO | 7/ BANOBRAS 9 PROV | 8/ OTRO (especificar) |          |                 |

ELABORO:

Cargo y Firma

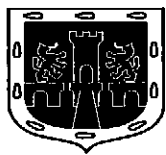
REVISO:

Cargo y Firma

AUTORIZO:

Cargo y Firma

018



**CIUDAD DE MÉXICO**

DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

*RESUMEN*

MAYO 2000

ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE:	DENOMINACION:	FECHA DE ELABORACION:
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	24-05-2000
		DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	

P.P.	CAJ	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)		
				ORIGINAL	MODIFICADA	ALABAZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
71		<b>REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO.</b>					22,373.5	25,886.7	25,014.7
	00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO	10	12	8	22,373.5	25,886.7	25,014.7
28		<b>BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.</b>					21.8	36.1	27.3
	00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	8	8	8	16.6	18.0	18.0
	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	8	8	9	5.2	18.1	9.3
29		<b>CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.</b>					120.7	120.7	55.6
	00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	7	7	7	120.7	120.7	55.6
<b>TOTAL</b>							22,516.0	26,043.5	25,097.6

ELABORO:  
Lj. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:  
Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:  
Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Proyectos de Transporte y Vialidad

020

Vo. Bo.  
C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Director Ejecutivo de Administración



**CIUDAD DE MÉXICO**

DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

*EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.*

MAYO 2000

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 02	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

PROGRAMA 28 BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO .

- A) ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS Y QUE ESTAS A SU VEZ LES SIRVAN DE ESTIMULO.

CON LO ANTERIOR SE PRETENDE APOYAR A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS, EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA.

- B) LA VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 4.1 MILES DE PESOS, SE DEBIO A UNA AMPLIACION A LA PARTIDA 1507 " OTRAS PRESTACIONES ". A FIN DE DARLE SUFICIENCIA PRESUPUESTAL PARA CUBRIR LOS COMPROMISOS ANUALES.
- C) EL SUBEJERCICIO DE 8.8 MILES DE PESOS, QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE DEBIO A QUE ORIGINALMENTE SE CONTEMPLA UN COSTO POR BECA DE 2.1. PARA PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, PREVINIENDO ALGUN INCREMENTO EN LAS MISMAS, EL CUAL NO SE DIO Y EL COSTO SE CONSERVO EN 1.8, SE ASIGNARON 8 BECAS FALTANDO DE PAGAR UNA, YA QUE SU DOCUMENTACION SE ENCONTRABA EN TRAMITE.

ELABORO:

Lic. Fco. José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. Gral. de Plan. y Proj. de Trans. Y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villegordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración



SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
00-02	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

- A) LOS CURSOS DE CAPACITACION SERAN DIRIGIDOS A TODO EL PERSONAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LA CAPACITACION ES EL PROCESO MEDIANTE EL CUAL EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS CON EL OBJETO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS, HABILIDADES Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR DE MANERA EFECTIVA EN EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES.
- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO AL ORIGINAL DE 65.1 MILES DE PESOS SE ORIGINO EN VIRTUD DE QUE LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.
- C) EL SUBEJERCICIO DE 65.1 MILES DE PESOS QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA SE ORIGINO EN VIRTUD DE QUE AUN CUANDO AL PERIODO SE CUMPLIO CON LOS 7 CURSOS PROGRAMADOS EN EL POA, SE CONSIGUIERON ECONOMIAS, YA QUE LOS INSTRUCTORES FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA ESCOGIENDOSE LA MEJOR OPCION.

ELABORO:

Lic. Fco. José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISÓ:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. Gral. de Plan. y Proy. de Trans. Y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoá Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

023

Hoja 1 de 1

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 02	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

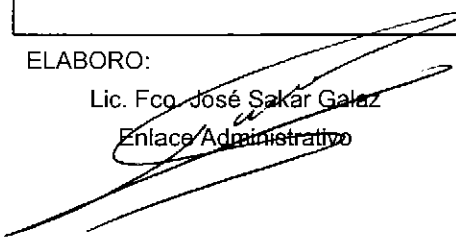
- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

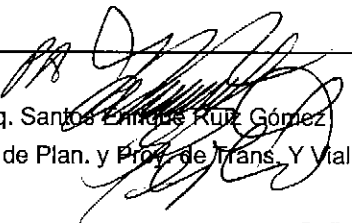
**MEJORAMIENTO DE LA ESTRUCTURA Y FUNCIONALIDAD DE LA VIALIDAD.-** DENTRO DE ESTE OBJETIVO ESTRATÉGICO, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD SE HA ABOCADO A LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO QUE ESTABLECE LA ESTRATEGIA DE ATENCIÓN PARA LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, CREACIÓN DE BASE DE DATOS DE RUTAS; ASÍ COMO LA DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA CON BASE EN LAS RUTAS QUE CONFLUYAN EN CADA UNO DE LOS 23 CETRAM QUE OPERAN ACTUALMENTE.

**IMPLEMENTACIÓN DE UN TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE, SEGURO Y ORDENADO.-** SE ACTUALIZÓ LA RED VIAL, SE INCORPORARON LOS SERVICIOS CONCESIONADOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE MODELOS DE DEMANDA CON LA APLICACIÓN DEL PAQUETE EMM2, CON LO QUE SE MEJORARÁN LOS ESCENARIOS, DISEÑO DE SOLUCIONES Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE A NIVEL MACRO Y MICROANÁLISIS DE DEMANDAS CIUDADANAS.

**SE REALIZARON LOS ESTUDIOS DE SUBSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES, REORGANIZACIÓN DE LA SUBRED Y PROFESIONALIZACIÓN DEL SERVICIO EN 33 CORREDORES, CON LO QUE SE TIENEN DIMENSIONADAS LAS NECESIDADES DE LA OFERTA DE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA A LO LARGO DEL CORREDOR Y EN LAS HORAS DE MAYOR DEMANDA.**

ELABORO:   
Lic. Fco. José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISÓ:   
Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:   
Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. Gral. de Plan. y Prog. de Trans. Y Vialidad

Vo. Bo.   
C.P. Alejandro Villagorido Rosa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACION
CD - 02	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

SE DESARROLLARON LOS MANUALES DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO, CON EL OBJETO DE MEJORAR LA SEGURIDAD Y FUNCIONALIDAD DE LAS UNIDADES QUE SERÁN INCORPORADAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LOS PROCESOS DE CONCESIONAMIENTO Y DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES.

**PRESTACIÓN DE SERVICIOS URBANOS DE CALIDAD.-** CON BASE EN EL ESTUDIO PARA LA ESTRUCTURACIÓN FÍSICA DE LA RED DE TRANSPORTE DE SUPERFICIE EN AUTOBUSES Y TROLEBUSES, SE ESTABLECIERON LAS BASES PARA EFICIENTAR LA RED DE SERVICIO DE LOS ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, CON LO QUE HAN AUMENTADO SUSTANCIALMENTE LA COBERTURA DE SERVICIO Y SUS INGRESOS.

**ACTUALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO URBANO.-** SE DESARROLLÓ EL MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN ÁREAS URBANAS Y SUBURBANAS QUE ESTABLECE LA NORMATIVIDAD PARA LA FABRICACIÓN, INSTALACIÓN Y MENSAJES QUE DEBEN CUMPLIR LOS DIFERENTES DISPOSITIVOS QUE SEAN INSTALADOS EN EL TERRITORIO DEL DISTRITO FEDERAL, CON LO QUE MEJORARÁ SUSTANCIALMENTE EL FUNCIONAMIENTO DE LA RED VIAL.

ELABORO:

Lic. Fco. José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISÓ:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

023

Hoja 2 de 3

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-02	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

- B) LA VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 2,641.2 MILES DE PESOS SE DEBIO A AMPLIACIONES QUE SE REFLEJARON EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES" Y EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES", A FIN DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A DIFERENTES PARTIDAS DEL PROGRAMA Y ENCONTRARSE EN POSIBILIDAD DE HACER FRENTE A LOS COMPROMISOS DE ESTA SECRETARIA, TALES COMO AL PAGO DE PRIMAS VACACIONALES Y DOMINICALES, CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL, CUOTAS PARA EL SEGURO DE VIDA DEL PERSONAL CIVIL, ALIMENTACIÓN DE PERSONAS, PAGO DE SERVICIO TELEFÓNICO, AGUA POTABLE, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES, IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES Y CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES
- C) EL SUBEJERCICIO DE 872.0 MILES DE PESOS, QUE REFLEJA ESTE PROGRAMA, BASICAMENTE MAS REPRESENTATIVO SE DA EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1202 "SUELDOS AL PERSONAL EVENTUAL", 1305 "PRIMA DE VACACIONES Y DOMINICAL", 1404 "PRIMA DE VACACIONES PARA EL PERSONAL CIVIL", 1507 "OTRAS PRESTACIONES" BASICAMENTE POR ECONOMIAS EN EL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE LA SECRETARIA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS RESPECTIVAS. CON RELACION AL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" EL SUBEJERCICIO QUE REFLEJA SE REFIERE A ECONOMIAS EN LAS PARTIDAS 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES" Y LA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" ESTO EN ACATAMIENTO A LAS NORMAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL.

ELABORO:

Lic. Fco. José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

026



**CIUDAD DE MÉXICO**

DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

*EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO -  
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.*

MAYO 2000

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
002	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECAS

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) DURANTE EL EJERCICIO 1999, SE OTORGARON 8 BECAS DE SERVICIO SOCIAL EN LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, LO QUE SIGNIFICA UN CUMPLIMIENTO DEL 50.0 % DE LO PREVISTO ORIGINALMENTE.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE FUNDAMENTALMENTE A LA POCA DEMANDA ENTRE LOS ALUMNOS DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS, DONDE SE PROMOVIO EL PROGRAMA DE BECAS OFRECIDO POR ESTA UNIDAD EJECUTIVA DE GASTO.
- C) NO SE MODIFICO LA META PROGRAMADA ORIGINALMENTE, NO OBSTANTE, LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE FUNDAMENTALMENTE A LA POCA DEMANDA ENTRE LOS ALUMNOS DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS, DONDE SE PROMOVIO EL PROGRAMA DE BECAS OFRECIDO POR ESTA UNIDAD EJECUTIVA DE GASTO.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arg. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagorosa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

028

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C02	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECAS

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) DURANTE EL EJERCICIO 1999, SE OTORGARON 9 BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ES DECIR, SE DIO CUMPLIMIENTO DEL 112.5 % DE LA META PROGRAMADA.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS, EN CUANTO A LA INTEGRACIÓN DE DOCUMENTACIÓN SOPORTE DEL EXPEDIENTE Y A LAS EVALUACIONES OBTENIDAS.
- C) LA VARIACIÓN FÍSICA ENTRE LA META FISICA ALCANZADA CON RESPECTO A LA MODIFICADA SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS, EN CUANTO A LA INTEGRACIÓN DE DOCUMENTACIÓN SOPORTE DEL EXPEDIENTE Y A LAS EVALUACIONES OBTENIDAS.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagorda Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

023

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
G02	20	00	04	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) DURANTE EL EJERCICIO 1999, SE IMPARTIERON 7 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PÚBLICOS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, LO QUE REPRESENTA UN CUMPLIMIENTO DEL 100% RESPECTO A LA META ORIGINAL Y MODIFICADA PREVISTA.

1. TALLER DE AUTO CAD R-14 2D CONTANDO CON 15 PARTICIPANTES.
2. TALLER DE AUTO CAD R-14 3D CONTANDO CON 15 PARTICIPANTES.
3. TALLER DE AUTO CAD ACTUALIZACIÓN 2000 15 PARTICIPANTES.
4. MICROSTATION CONTANDO CON 15 PARTICIPANTES.
5. MAPINFO CONTANDO CON 15 PARTICIPANTES.
6. CURSO DE LOGÍSTICA CONTANDO CON 15 PARTICIPANTES.
7. CURSO DE ING. DE TRANSPORTE TERRESTRE GAS NATURAL CONTANDO CON 15 PARTICIPANTES.

B) NO HAY VARIACION.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

030



SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
GD2	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

**A) ACCIONES REALIZADAS**

LOS ESTUDIOS FORMULADOS POR ESTA UNIDAD EJECUTORA SON:

1. MEJORAMIENTO DE LA ESTRUCTURA Y FUNCIONALIDAD DE LA VIALIDAD

DENTRO DE ESTE OBJETIVO ESTRATÉGICO, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD SE HA ABOCADO A LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO QUE ESTABLECE LA ESTRATEGIA DE ATENCIÓN PARA LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, CREACIÓN DE BASE DE DATOS DE RUTAS; ASÍ COMO LA DEFINICIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA CON BASE EN LAS RUTAS QUE CONFLUYAN EN CADA UNO DE LOS 23 CETRAM QUE OPERAN ACTUALMENTE.

2. ESTRUCTURACIÓN DE LA RED VIAL.

SE ACTUALIZÓ LA RED VIAL, SE INCORPORARON LOS SERVICIOS CONCESIONADOS Y LA CONSTRUCCIÓN DE MODELOS DE DEMANDA CON LA APLICACIÓN DEL PAQUETE EMM2, CON LO QUE SE MEJORARÁN LOS ESCENARIOS, DISEÑO DE SOLUCIONES Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE VIALIDAD Y TRANSPORTE A NIVEL MACRO Y MICROANÁLISIS DE DEMANDAS CIUDADANAS.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

031

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C02	74	80	40	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

3. IMPLEMENTACIÓN DE UN TRANSPORTE PÚBLICO EFICIENTE, SEGURO Y ORDENADO.

SE REALIZARON LOS ESTUDIOS DE SUBSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES, REORGANIZACIÓN DE LA SUBRED Y PROFESIONALIZACIÓN DEL SERVICIO EN 33 CORREDORES, CON LO QUE SE TIENEN DIMENSIONADAS LAS NECESIDADES DE LA OFERTA DE TRANSPORTACIÓN PÚBLICA A LO LARGO DEL CORREDOR Y EN LAS HORAS DE MAYOR DEMANDA.

SE DESARROLLARON LOS MANUALES DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO, CON EL OBJETO DE MEJORAR LA SEGURIDAD Y FUNCIONALIDAD DE LAS UNIDADES QUE SERÁN INCORPORADAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LOS PROCESOS DE CONCESIONAMIENTO Y DE SUBSTITUCIÓN DE MICROBUSES.

4. PRESTACIÓN DE SERVICIOS URBANOS DE CALIDAD

CON BASE EN EL ESTUDIO PARA LA ESTRUCTURACIÓN FÍSICA DE LA RED DE TRANSPORTE DE SUPERFICIE EN AUTOBUSES Y TROLEBUSES, SE ESTABLECIERON LAS BASES PARA EFICIENTAR LA RED DE SERVICIO DE LOS ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, CON LO QUE HAN AUMENTADO SUSTANCIALMENTE LA COBERTURA DE SERVICIO Y SUS INGRESOS.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Gerente Administrativo

REVISÓ:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZÓ:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoá Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

031 A

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

5. ACTUALIZACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO URBANO

SE DESARROLLÓ EL MANUAL DE DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO EN ÁREAS URBANAS Y SUBURBANAS QUE ESTABLECE LA NORMATIVIDAD PARA LA FABRICACIÓN, INSTALACIÓN Y MENSAJES QUE DEBEN CUMPLIR LOS DIFERENTES DISPOSITIVOS QUE SEAN INSTALADOS EN EL TERRITORIO DEL DISTRITO FEDERAL, CON LO QUE MEJORARÁ SUSTANCIALMENTE EL FUNCIONAMIENTO DE LA RED VIAL.

6. MEJORAMIENTO INTEGRAL DE 8 INTERSECCIONES VIALES

ESTUDIO INTEGRAL, DESTINADO A MEJORAR LA VIALIDAD EN OCHO INTERSECCIONES REPROGRAMANDO CICLOS DE SEMÁFORO, RECORTANDO CAMELLONES, COLOCANDO SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL, ETC., EL RESULTADO DE DICHO ESTUDIO SE TURNO A LAS DELEGACIONES CORRESPONDIENTES PARA SU IMPLEMENTACIÓN.

7. ESTUDIO DE REGULACIÓN, OPERACIÓN Y CONTROL DEL SERVICIO DE TAXI EN EL DISTRITO FEDERAL.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruíz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

031 B

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
602	71	06	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Adiciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

ESTUDIO QUE TIENE POR OBJETO DETERMINAR LAS NECESIDADES IMPERANTES Y ASÍ PODER REGULAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL (TAXI) EN TODAS SUS MODALIDADES, A FIN DE REGULAR PERMANENTEMENTE SU PRESTACIÓN EN LAS MEJORES CONDICIONES DE SEGURIDAD, HIGIENE Y EFICIENCIA.

COMO RESULTADO DEL ESTUDIO, SE ESTRUCTURO EL REGLAMENTO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE TAXI EN EL DISTRITO FEDERAL, EL ACUERDO POR EL QUE SE DETERMINA EL IMPORTE DE LAS TARIFAS DIFERENCIALES APLICABLES AL SERVICIO PÚBLICO DE TAXI EN EL DISTRITO FEDERAL, EN SUS DIVERSAS MODALIDADES.

8. REALIZACIÓN DEL PROYECTO DE DESARROLLO EN TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN PARA EL REGISTRO Y CONTROL VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.

ESTE ESTUDIO TIENE COMO PROPÓSITO EVALUAR Y DIAGNOSTICAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, DE EMISIÓN DE LICENCIAS, CONTROL VEHICULAR, INFRACCIONES ETC, PARA MODERNIZAR Y OPTIMIZAR EL ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS E INFRAESTRUCTURA DE CÓMPUTO CON QUE CUENTAN LAS DEPENDENCIAS TALES COMO LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, LA SECRETARÍA DE FINANZAS, LA PROCURADURÍA GENERAL DE JUSTICIA DEL DISTRITO FEDERAL, LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, ASÍ COMO INTEGRAR UN ALMACÉN DE

ELABORO:

Lic. Francisco José Saka Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.R. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

031c

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
602	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

DATOS GUBERNAMENTAL VEHICULAR, QUE CONTENGA INFORMACIÓN ACTUALIZADA, Y COMPARTIR LOS RECURSOS DE CÓMPUTO, CON DIVERSAS INSTITUCIONES.

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL**

SE ENVIARON PARA SU IMPLANTACIÓN A LA DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS Y A LA DIRECCION EJECUTIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. CON LO QUE SE LOGRARA BENEFICIAR A MAS DE TRES MILLONES DE HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL EN SEIS DELEGACIONES POLÍTICAS.

**C) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO**

SE ENVIARON PARA SU IMPLANTACIÓN A LA DIRECCION GENERAL DE OBRAS PUBLICAS Y A LA DIRECCION EJECUTIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. CON LO QUE SE LOGRARA BENEFICIAR A MAS DE TRES MILLONES DE HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL EN SEIS DELEGACIONES POLÍTICAS.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

032



**CIUDAD DE MÉXICO**

DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE  
TRANSPORTE Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL  
*EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.*

MAYO 2000

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A REDUCCIONES Y AMPLIACIONES APLICADAS, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: **48.2** POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-ABRIL EN LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", **53.0** EN LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", **155.0** POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS" Y 1403 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA". LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A LA REDUCCIÓN APLICADA DE: **64.7** A LA PARTIDA 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS", **40.1** EN LAS PARTIDAS 2103 "MATERIAL DIDÁCTICO Y DE APOYO INFORMATIVO", 2201 "ALIMENTACIÓN DE PERSONAS" 2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO", 2505 "MATERIALES, ACCESORIOS Y SUMINISTROS DE LABORATORIO", 2601 "COMBUSTIBLES". **64.5** EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIAL Y ÚTILES DE OFICINA" 2106 "MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN BIENES INFORMATICOS" 2201 "ALIMENTACIÓN DE PERSONAS". LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A LAS AMPLIACIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: **776.9** TRANSFERENCIA DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE AFECTANDO SUS PARTIDAS 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES" 3701 "PASAJES NACIONALES" 3303 "SERVICIOS DE INFORMÁTICA" 3705 "PASAJES INTERNACIONALES" 3706 "VIÁTICOS EN EL EXTRANJERO", **2,593.2** TRANSFERENCIA DE LA OFICINA DEL C.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

034

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD AFECTANDO SUS PARTIDAS 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES" 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MOBILIARIO Y EQUIPO" 3502 " MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE BIENES INFORMÁTICOS", 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE INMUEBLES" Y 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERÍA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACIÓN".

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIÓ A QUE LOS CONTRATOS FUERON ASIGNADOS POR MEDIO DE LICITACIÓN POR LO CUAL SE OBTUVIERON MEJORES CONDICIONES PARA LA SECRETARÍA PRINCIPALMENTE EN LA PARTIDA: 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES".

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoza Raza  
Dir. Ejecutivo de Administración



SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
002	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIÓ A UNA AMPLIACIÓN POR 1.4 PARA CUBRIR COMPROMISOS DE PAGO CONTRAIDOS CON ANTERIORIDAD.

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

NO HAY VARIACION ENTRE EL PRESUPUESTO EJERCIDO Y MODIFICADO.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

036

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C02	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO UNA REDUCCIÓN 12.9 CON EL OBJETO DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL EN LOS MESES DE JULIO Y AGOSTO A LA PARITDA 1507-41 "OTRAS PRESTACIONES"

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO A BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL G.D.F. SE DEBE A QUE ESTOS NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS ESTIPULADOS PARA SER BENEFICIARIOS.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración

037

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
002	28	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

**A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACION SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.

**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO**

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.

ELABORO:

Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:

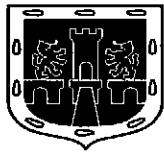
Ing. Edgardo Vito Gelover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:

Arg. Santos Enrique Ruíz Gómez  
Dir. General de Planeación y Vialidad

Vo. Bo.

C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Dir. Ejecutivo de Administración



**CIUDAD DE MÉXICO**

**DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE**  
**TRANSPORTE Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.**

**INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.**

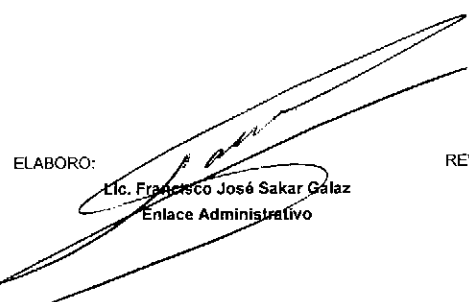
MAYO 2000


**INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999**  
(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.

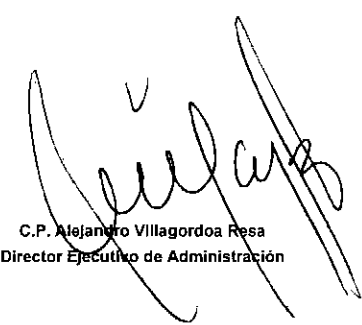
P	P	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	(CMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	(EOPP % (6=5/4)	(ARCM % (7/6)
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO.				22,373.5	25,014.7	111.8		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL								
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO	10	5	50.0	22,373.5	25,014.7	111.8	44.7
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.				21.8	27.3	125.2		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL								
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	8	8	100.0	16.6	18.0	108.4	92.2
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	8	9	112.5	5.2	9.3	178.8	62.9
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.				120.7	55.6	46.1		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL								
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO	7	7	100.0	120.7	55.6	46.1	217.1
			<b>TOTAL</b>				<b>22,516.0</b>	<b>25,097.6</b>	<b>111.5</b>		

HOJA 1 DE 1

ELABORO:   
Lic. Francisco José Sakar Galaz  
Enlace Administrativo

REVISO:   
Ing. Edgardo Vito Gélover Pérez  
Director de Vialidad

AUTORIZO:   
Arq. Santos Enrique Ruiz Gomez  
Dir. General de Planeación y Proyectos de Transporte y Vialidad

Vo. Bo.   
C.P. Alejandro Villagordoa Resa  
Director Ejecutivo de Administración

040