

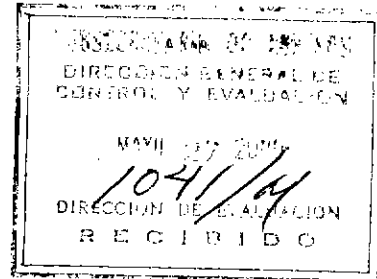


Secretaría de Transportes y Vialidad
Instituto del Taxi del Distrito Federal
Dirección General

Oficio: ITDF/DG/ 256 /2000

México D. F., a 24 de Mayo de 2000.

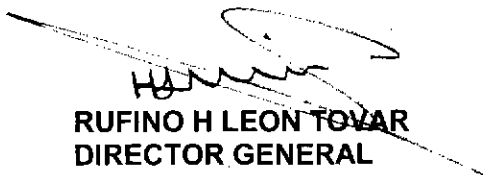
LIC. GUSTAVO PONCE MELENDEZ
SUBSECRETARIO DE EGRESOS DE LA
SECRETARIA DE FINANZAS
PRESENTE

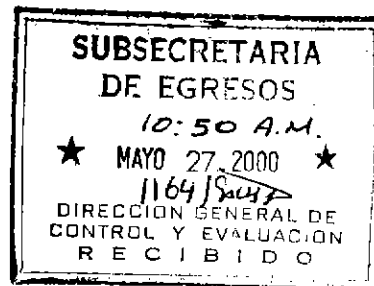


En respuesta a su similar SE/221/2000 de fecha 17 de Mayo del año en curso, envío a usted el Informe de la Cuenta Pública 1999, así como diskette 3.5 con los Formatos requisitados, cabe hacer mención que toda la información solicitada por la Subsecretaría a su digno cargo fue conciliada con las Direcciones Generales de Evaluación y Dirección General Sectorial Programática Presupuestal de Gobierno Obras y Servicios. Asimismo se tomaron en cuenta los aspectos de cumplimiento de los objetivos estratégicos planteados en el Programa General de Desarrollo del Gobierno del Distrito Federal 1998 - 2000, y se dió especial atención a las explicaciones que se reportan tanto en los informes presupuestales como programáticos .

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE


RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL



C.C.P. Mtro. José Francisco Díaz Casillas.- Secretario de Transportes y Vialidad.- Presente
Lic. Armando López Fernández.- Secretario de Finanzas.- Presente
Lic. Alfredo Colín Terán.- Director Técnico del ITDF.-Presente.
Lic. Ariel Sardas Bonomo.- Director General de Evaluación. Presente
C.P. Antonio Arellano Vázquez Subdirector Administrativo .del ITDF.- Presente
Descargando folio 3812

27 Mayo 2000

000

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
--	---	--

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>PRINCIPIOS DE ACTUACION DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL</p> <p>El GDF establece, cuatro principios fundamentales, que precisan los objetivos y que atraviesan todas las estrategias y acciones de gobierno.</p> <p>Este sector esta enmarcado en la esfera social, el gobierno actuará para mejorar la calidad de vida y reducir la inequidad social.</p> <p>El proceso de descentralización permitirá mayor agilidad en la toma de decisiones de las diversas dependencias gubernamentales. Es necesario que conforme se avance en este proceso. Los mecanismos de coordinación entre dependencias del gobierno central y desconcentradas así como las delegaciones, sean más eficientes.</p>		

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
--	---	--

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><u>OBJETIVO ESTRATEGICO</u></p> <p>UNA INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS URBANOS DE CALIDAD.</p> <p>Mejorar la Vialidad Urbana con Racionalidad.</p> <p>Actualmente, la velocidad promedio de los vehículos de transporte público en el Distrito federal es de 17 kilómetros por hora, lo que provoca tanto pérdidas significativas de tiempo como altos niveles de contaminación. El origen de esta velocidad tan reducida se encuentra tanto en un exceso relativo del número de vehículos que circulan como en las malas prácticas de tránsito de buena parte de los conductores. Así pues se debe trabajar en ambos sentidos para mejorar la vialidad.</p> <p>Renovar el Esquema de Transporte Público y Concesionado.</p> <p>El transporte urbano en el Distrito Federal se transformó en los últimos años, al crecer</p>		

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
--	---	--

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>el transporte concesionado y privado a mayor velocidad que el transporte público. A la fecha más del 60% de los viajes-persona realizados por el transporte público, depende de los minibuses. Paradójicamente, el servicio prestado por estos vehículos no se realiza de acuerdo con estrategias planeadas ni en condiciones óptimas de calidad. Una parte importante de los transportes concesionados operan fuera de la normatividad vigente, e incluso sin contar con la documentación oficial requerida.</p> <p>Los objetivos específicos del GDF en materia de Transporte.</p> <p>Objetivos Específicos</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento de la estructura y funcionalidad de la vialidad • Modificación de la geometría vial • Instalación y supervisión de señalamientos viales • Adecuación de mejoras en intersecciones 		

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
--	---	--

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<ul style="list-style-type: none"> Regulación del funcionamiento de los sitios de acuerdo a las necesidades existentes Regulación del transporte público concesionado taxis Criterios en la operación que permitan un mejor servicio Sustitución de unidades por modelos más recientes 		<ul style="list-style-type: none"> El Instituto del Taxi del Distrito Federal., a raíz de su creación y posterior funcionamiento ha realizado entre otras, las siguientes acciones: Se obtuvo la clave Programática Presupuestal Asignada por la Dirección General de Política Presupuestal en virtud de la reciente creación del Instituto. Se realizaron las actividades necesarias para dar de alta al personal de estructura, contratado en el periodo Noviembre a Diciembre de 1999. Se inicio la integración de diversos proyectos, acciones y medidas tendientes a consolidar la puesta en marcha de los programas que llevará a cabo el Instituto en materia de expedición de Licencias, documentación y registro, e identificación de vehículos de transporte público individual de pasajeros. Se iniciaron los trabajos que permitirán implantar programas y proyectos, para efficientar, modernizar y dignificar la prestación del servicio de taxi, así como, la renovación de equipo, promoción al taxi y capacitación de taxi- operadores. Dentro del Programa Renovación de Equipo, se inició la estructuración de un Convenio con la empresa Autofinanciamiento México, S.A. para conjuntar acciones que mediante autofinanciamiento, permitan la incorporación, sustitución y mejoramientos de vehículos que proporcionan el servicio público de taxi en el Distrito Federal. Este convenio se firmó en Enero del 2000. En materia de promoción al taxi, se inició la

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01	INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>elaboración de un esquema que habrá de utilizarse como guía para promover la creación de empresas integradas por concesionarios individuales, lo que permitirá un crecimiento armónico de este medio de transporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En lo que se refiere a la capacitación, se ha participado en las reuniones de trabajo con integrantes de la Coordinación del Proyecto DGST-IPN, lográndose que se inicie la separación en los controles internos de esa institución educativa, con el propósito de que se posea información clara, y haciendo la diferencia entre los conductores de otros medios de transporte y aquellos que acuden a los cursos de capacitación para obtener o renovar su Licencia Tarjetón para la prestación del servicio público de taxi. • Adicionalmente, se están elaborando algunas propuestas de carteles y trípticos que formarán parte de una campaña de sensibilización y concienciación, dentro del Programa de Renovación de Equipo y dentro del Programa tendiente a detectar, detener y en su caso remitir a los vehículos que prestan de manera irregular el servicio público de taxi. <p>Estos trabajos son el inicio de la puesta en marcha de diversas acciones, considerando que el Instituto del Taxi comenzó sus actividades durante los dos últimos meses del año, lo que obviamente trae consigo un proceso de consolidación y adecuación de recursos tanto humanos como materiales y técnicos, independientemente de que durante los meses de Noviembre y Diciembre no se contó con espacios suficientes para el desarrollo eficiente de las actividades.</p>

Handwritten signature and initials

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01	INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

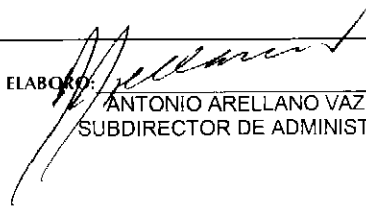
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<ul style="list-style-type: none"> Se continuó con el programa especial de otorgamiento de las 18 mil concesiones iniciado por la extinta Dirección General de Servicios al Transporte, habiéndose realizado entregas en el periodo Noviembre a Diciembre con los siguientes resultados: Noviembre una entrega pública con un total de 479 juegos de placas con su calcomanía y tarjeta de circulación. Diciembre 2 entregas con un total de 1,146 juegos de placas con calcomanía y tarjeta de circulación, lo que representa 1,625 fuentes de trabajo directos generando una derrama de empleos indirectos.

fu AS

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
		<ul style="list-style-type: none"> • Se continuó con el desarrollo de las actividades institucionales programadas por la Dirección general de Servicios al Transporte, relativas al transporte público individual de pasajeros. • Con base en las atribuciones asignadas y en apoyo al programa sustantivo autorizado a la Dirección General de servicios al Transporte. El año pasado no se diferenciaba el número de taxi-operadores del número de conductores de otros tipos de medios de transporte que acudían a los cursos de capacitación. • En apoyo a los programas de la Dirección General de Transporte: <p>Sustitución de unidades: 766 trámites que generaron un ingreso de \$ 88,856.00. Otros trámites: 1,202 que generaron un ingreso de \$ 91,356.00. Expedición de certificados de no adeudo de infracciones: 478 trámites que generaron un ingreso de \$ 29,158.00. Infracciones por violación a la Reglamentación de transporte vigente: 489, que generaron un ingreso de \$ 92,918.00</p>

ELABORO: 
ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO: 
ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO: 
RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

INGRESOS DE ORGANISMOS Y EMPRESAS

SECTOR: 10 **SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD** **FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00**
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

FUENTE DE INGRESOS	I N G R E S O (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	NO APLICABLE		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL - VENTA DE BIENES - VENTA DE SERVICIOS - INGRESOS DIVERSOS - VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS - POR CUENTA DE TERCEROS - POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS - INTERNOS - EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/ - GASTO CORRIENTE - INVERSION FISICA			
APORTACIONES DEL G.D.F. PARA: - GASTO CORRIENTE - INVERSION FISICA - PAGO DE PASIVOS Amortizaciones Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O EMPRESA			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los Organismos y Empresas.

ELABORO:
ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO:
ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO:
RUFINO H LEON-TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

Hoja _____ De _____

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y EMPRESAS

SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.		

CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) B)	DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A) B)	NO APLICABLE
VENTA DE SERVICIOS		A) B)	
INGRESOS DIVERSOS		A) B)	
OPERACIONES AJENAS		A) B)	
FINANCIAMIENTO		A) B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/			
– Para Gasto Corriente		A)	
– Para Gasto de Capital		B)	
APORTACIONES DEL GDF			
– Para Gasto Corriente		A)	
– Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los organismos y empresas como Transferencias del Gobierno del Distrito Federal.

ELABORO:

ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO:

ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO:

RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI DEL-D.F.

Hoja _____ De _____

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE: 10 CD 01	DENOMINACION	24 DE MAYO DE 00
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE: CD 01	INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

P R E S U P U E S T O (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	0.0	494.4	316.4	0.0	1'800.4	0.0	0.0	2'294.8	316.4
1000	0.0	459.7	315.8	0.0	0.0	0.0	0.0	459.7	315.8
2000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3000	0.0	34.7	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	0.6
4000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6000	0.0	0.0	0.0	0.0	1'800.4	0.0	0.0	1'800.4	0.0
7000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ELABORO:

ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO:

ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO:

RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

Hoja 1 De 1

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE	DENOMINACION	24 DE MAYO DE 00
SECTOR: 10 UNIDAD RESPONSABLE: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

CAPITULO	E-O E-M	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O E-M	No aplicable \$143,954.54	<p>A. No aplicable B. Modificado \$ 459,738.00</p> <p style="padding-left: 20px;">Ejercido \$ 315,783.43</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p style="padding-left: 20px;">Variación \$ 143,954.54</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>Este Instituto del Taxi del D.F. no tuvo asignación Original debido a que se creó el 11 de Agosto de 1999, conforme a la publicación del Reglamento Interior de la Administración Pública del Distrito Federal en la Gaceta Oficial del D.F. Posteriormente mediante oficio Núm.-1422/99 de fecha 22 de Octubre de 1999, la Oficialía Mayor del Gobierno del Distrito Federal., autoriza la estructura orgánica y funcional del Instituto a través del Dictamen 036 de la Dirección General de Modernización Administrativa, que entró en aplicación a partir del día primero de Noviembre. Se tuvo una asignación modificada derivada de la transferencia de recursos de la Dirección General de Servicios al Transporte por un monto de \$ 459,738.00 (CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS TREINTA Y OCHO PESOS 00/100 M.N.) para el Capítulo 1000 "SERVICIOS PERSONALES" de los cuales se ejerció el importe de \$ 315,783.46 (TRESCIENTOS QUINCE MIL SETECIENTOS OCHENTA Y TRES PESOS 46/00 M.N.), teniendo una variación de \$ 143,954.54.</p>		

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE	DENOMINACION	24 DE MAYO DE 00
SECTOR: 10 UNIDAD RESPONSABLE: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
		<p>(CIENTO CUARENTA Y TRES MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS 54/100 M.N.).</p> <p>No se ejercieron en su totalidad los recursos porque a la fecha de cierre de recepción de documentos en la Dirección General de Administración y Desarrollo de Personal y Servicio Público de Carrera. (D.G.D.A.P. Y S.P.C.), solo se contaba con una parte del total del personal idóneo para ocupar los puestos vacantes de la estructura autorizada.</p> <p>El total de la estructura son 31 plazas para Mandos Medios y Superiores de los cuales 26 se dieron de alta en tiempo y forma, 4 quedaron pendientes de tramite por haberse incorporado el 16 de diciembre de 1999 y una plaza vacante.</p>		

fr *A3*

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: 10 UNIDAD RESPONSABLE: CD 01	C L A V E	D E N O M I N A C I O N SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	2 4 D E M A Y O D E 0 0
---	-----------	--	-------------------------

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
2000	E-O E-M	No aplicable No aplicable	A. No aplicable B. No aplicable		
3000	E-O E-M	No aplicable	A. No aplicable B. Modificado \$ 34,700.77 Ejercido \$ 636.30 Variación \$ 34,064.47 El presupuesto que no se ejerció corresponde a las partidas 3412 "Impuestos Sobre Nómina" y 3414 "Gastos de Ensobretado y Listado de Nómina " mismas que se ejercen a nivel central.		
4000	E-O E-M	No aplicable No aplicable	A. No aplicable B. No aplicable		
5000	E-O E-M	No aplicable No aplicable	A. No aplicable B. No aplicable		

fu AB

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE	DENOMINACION	24 DE MAYO DE 00
SECTOR: 10 UNIDAD RESPONSABLE: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
6000	E-O E-M			No aplicable \$ 1'800,389.56	<p>A. No aplicable</p> <p>B. Modificado \$ 1'800,389.56</p> <p>Ejercido \$ 0.00</p> <p style="text-align: center;">-----</p> <p>Variación \$ 1'800,389.56</p> <p>Se autorizó la ocupación de la estructura de personal a partir del 1ro. de Noviembre de 1999, iniciándose los trámites de transferencia de recursos el 03 de Noviembre del mismo año y se recibió una Adición Presupuestal Compensada por 1'800,389.58 (UN MILLON OCHOCIENTOS MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS 58/100 M.N.), para llevar a cabo la remodelación y rehabilitación de las instalaciones ubicadas en Eduardo Molina No. 1639 Col. El Coyol, proyecto que se consideró en el programa de Administración Central. La variación del Presupuesto Ejercido respecto al Modificado, se debió a que habiéndose obtenido la autorización de Afectación Presupuestal el 23 de Noviembre, se solicitó la autorización del Subcomite de Obras para llevar a cabo el procedimiento de Licitación Publica, misma que no fue aceptada porque el tiempo de Licitación sería de 45 días, más el tiempo de ejecución de la obra, asimismo se solicitó autorización para Adjudicación Directa, la cual el Subcomite acordó cancelar debido a que no hubo empresa que se comprometiera a entregar la obra al 31 de Diciembre de 1999.</p>

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE	DENOMINACION	24 DE MAYO DE 00
SECTOR: 10 UNIDAD RESPONSABLE: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original.
			B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.		B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
7000	E-O E-M	No aplicable No aplicable	A. No aplicable B. No aplicable		
8000	E-O E-M	No aplicable No aplicable	A. No aplicable B. No aplicable		
9000	E-O E-M	No aplicable No aplicable	A. No aplicable B. No aplicable		

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO:

ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO:

ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO:

RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI D.F.

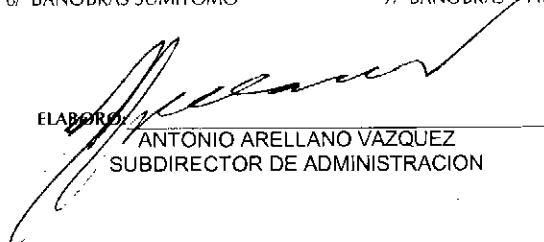
EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION 24 DE MAYO DE 00
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01	INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	P R E S U P U E S T O								PRESUPUESTO TOTAL EJERCIDO c = a + b
			FISCAL *				FINANCIAMIENTO				
			ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (a)	ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO (b)	
P	PE	AI	NO APLICABLE								

* Para el caso de los Organismos y Empresas, deberán reportar el comportamiento de los recursos propios y/o aportaciones de las actividades institucionales de que se trate.

- 1/ BANCOMER 2/ BANOBRAS OECF 3/ BANOBRAS 4/ NAFIN 5/ BANOBRAS BID
6/ BANOBRAS SUMITOMO 7/ BANOBRAS 9-PROV 8/ OTRO (especificar)

ELABORO: 
ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO: 
ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO: 
RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR DEL INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

Hoja _____ De _____

ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION
SECTOR: 10 UNIDAD RESPONSABLE: CD 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	24 DE MAYO DE 00

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
20	00	01	Administración Central Acciones del Programa Normal Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo	A/P	0	1	1	0	2'294.8	316.4

ELABORO:

ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO:

ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO:

RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

Hoja 1 De 1

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION
CD	20	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL	Mayo -24-00

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

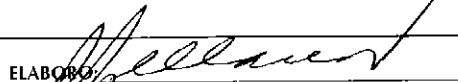
- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
 C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) Estrategias y objetivos: Realizar el pago al personal de Estructura y llevar a cabo obra de remodelación.

B) No se tuvo asignación original

C)	SUELDOS	OBRA
	Modificado \$ 459,738.00	1,800,389.58
	Ejercido \$ 315,783.43	0.00
	Variación \$ 143,954.54	1,800,389.56

Este Instituto del Taxi del D.F. no tuvo asignación Original debido a que se creó el 11 de Agosto de 1999, conforme a la publicación del Reglamento Interior de la Administración Pública del Distrito Federal en la Gaceta Oficial del D.F. Posteriormente mediante oficio Núm.-1422/99 de fecha 22 de Octubre de 1999, la Oficialía Mayor del Gobierno del Distrito Federal, autorizó la estructura orgánica y funcional del Instituto a través del Dictamen 036 de la Dirección General de Modernización Administrativa, que entró en aplicación a partir del día primero de Noviembre. Se tuvo una asignación modificada derivada de la transferencia de recursos de la Dirección General de Servicios al Transporte por un monto de \$ 2'294,828.35 (DOS MILLONES DOSCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS VEINTIOCHO PESOS 35/100 M.N.) de los cuales se ejerció el importe de \$ 316,419.76 (TRESCIENTOS DIECISEIS MIL CUATROCIENTOS DIECINUEVE PESOS 76/100 M.N.) teniendo una variación global de \$ 1'978,408.59 (UN MILLON NOVECIENTOS SETENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS OCHO PESOS 59/100 M.N.), debido a que se quedaron pendientes, altas de personal de Estructura ante la Dirección General de Administración y Desarrollo de Personal y Servicio Público de Carrera (DGADP y SPC). El total de la estructura son 31 plazas para Mandos Medios y Superiores de los cuales 26 se dieron de alta en tiempo y forma, 4 quedaron pendientes de tramite por haberse incorporado el 16 de diciembre de 1999 y una plaza vacante. Así Mismo se recibió Adición Presupuestal Compensada por un importe de \$ 1'800,389.58 (UN MILLON OCHOCIENTOS MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS 58/100 M.N.), en el mes de Noviembre, para llevar a cabo la remodelación y rehabilitación de las instalaciones del Módulo 18, ubicada en Eduardo Molina No. 1639 Col. El Coyol, proyecto que se incluyó en el programa Administración Central. La variación del Presupuesto Ejercido respecto al Modificado se debió a que habiéndose obtenido la autorización de Afectación Presupuestal el 23 de Noviembre, se solicitó la autorización del Subcomite de Obras para llevar a cabo el procedimiento de Licitación Publica, misma que no fue aceptada porque el tiempo de Licitación sería de 45 días, más el tiempo de ejecución de la obra, asimismo se solicitó autorización para Adjudicación Directa, la cual el Subcomite acordó cancelar debido a que no hubo empresa que se comprometiera a entregar la obra al 31 de Diciembre de 1999.

ELABORO: 
 ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
 SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO: 
 ALFREDO COLÍN TERÁN
 DIRECTOR TECNICO

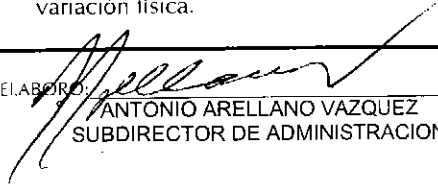
AUTORIZO: 
 RUFINO H LEON TOVAR
 DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
01	20	00	00	INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
- A) Se obtuvo la clave Programática Presupuestal Asignada por la Dirección General de Política Presupuestal en virtud de la reciente creación del Instituto. Se realizaron las actividades necesarias para dar de alta al personal de estructura, contratado en el periodo Noviembre a Diciembre de 1999. Se inicio la integración de diversos proyectos, acciones y medidas tendientes a consolidar la puesta en marcha de los programas que llevará a cabo el Instituto en materia de expedición de Licencias, documentación y registro, e identificación de vehículos de transporte público individual de pasajeros. Se iniciaron los trabajos que permitirán implantar programas y proyectos, para eficientar, modernizar y dignificar la prestación del servicio de taxi, así como, la renovación de equipo, promoción al taxi y capacitación de taxi- operadores. Se continuó con el programa especial de otorgamiento de las 18 mil concesiones iniciado por la extinta Dirección General de Servicios al Transporte, habiéndose realizado entregas en el periodo Noviembre a Diciembre por un total de 1,625 juegos de placas con calcomanía y tarjeta de circulación los conceptos pagados por parte de los concesionarios para la adquisición de los derechos de servicio público de transporte individual de pasajeros son:
- a) Otorgamiento de la concesión \$7,411.00
 - b) Trámite de alta \$ 438.00
 - c) Revista vehicular final \$ 79.00
 - d) Revista inicial \$ 197.00
- El total de juego de placas otorgadas durante 1999 fue de 5,128, quedando pendientes de entregar 12,872 juegos para el año 2000, debido a la necesaria conjunción de documentos derivados de las diferentes etapas del procedimiento de otorgamiento de las concesiones para la correcta integración de expedientes, así como a la ilegibilidad o falta de la documentación entregada por los solicitantes. Se continuó con el desarrollo de las actividades institucionales programadas por la Dirección general de Servicios al Transporte, relativas al transporte público individual de pasajeros. Con base en las atribuciones asignadas y en apoyo al programa sustantivo autorizado a la Dirección General de servicios al Transporte. El año pasado no se diferenciaba el número de taxi-operadores del número de conductores de otros tipos de medios de transporte que acudían a los cursos de capacitación. En apoyo a los programas de la Dirección General de Transporte:
- Sustitución de unidades: 766 trámites que generaron un ingreso de \$ 88,856.00.
Otros trámites: 1,202 que generaron un ingreso de \$ 91,356.00.
Expedición de certificados de no adeudo de infracciones: 478 trámites que generaron un ingreso de \$ 29,158.00.
Infracciones por violación a la Reglamentación de transporte vigente: 489, que generaron un ingreso de \$ 92,918.00
- B) NO APLICABLE
- C) Este instituto del taxi del d.f. solo tiene la unidad de medida asignada (A/P) Acción Permanente y el Programa 20 Administración Central y no podemos tener variación física.

ELABORO: 
ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO: 
ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO: 
RUFINO H LEON TOYAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI

Hoja 1 De 1

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) No aplicable

B) Capitulo 1000 No se ejercieron en su totalidad los recursos porque a la fecha de cierre de recepción de documentos en la Dirección General de Administración y Desarrollo de Personal y Servicio Público de Carrera. (D.G.D.A.P. Y S.P.C.), solo se contaba con una parte del total del personal idóneo para ocupar los puestos vacantes de la estructura autorizada. El total de la estructura son 31 plazas para Mandos Medios y Superiores de los cuales 26 se dieron de alta en tiempo y forma, 4 quedaron pendientes de tramite por haberse incorporado el 16 de diciembre de 1999 y una plaza vacante.

Capitulo 3000: El presupuesto que no se ejerció corresponde a las partidas 3412- Impuestos Sobre Nómina y 3414- Gastos de Ensobretado y listado de Nómina, las cuales se ejercen a Nivel Central.

Capitulo 6000: La variación del Presupuesto Ejercido respecto al Modificado, se debió a que habiéndose obtenido la autorización de Afectación Presupuestal el 23 de Noviembre, se solicitó la autorización del Subcomite de Obras para llevar a cabo el procedimiento de Licitación Publica, misma que no fue aceptada porque el tiempo de Licitación sería de 45 días, más el tiempo de ejecución de la obra, asimismo se solicitó autorización para Adjudicación Directa, la cual el Subcomite acordó cancelar debido a que no hubo empresa que se comprometiera a entregar la obra al 31 de Diciembre de 1999.

ELABORO:

ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO:

ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO:

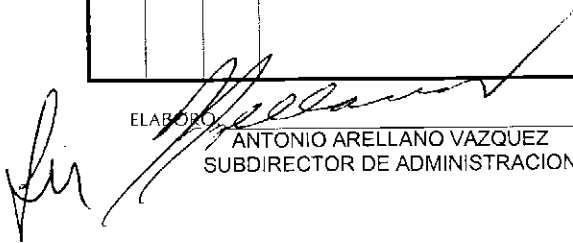
RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI-DEL D.F.

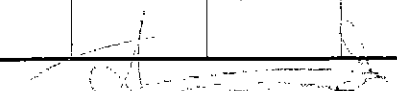
Hoja _____ De _____


INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999
(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F. FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARCM (%) (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP (%) (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IECPP (%) (6=5/4)	
20	00	01	Administración Central Acciones del programa normal Otorgar servicios de apoyo administrativo	A/P	0	1	100%	0	316.4	100%	100%

ELABORO: 
ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO: 
ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO: 
RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 24 DE MAYO DE 00
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

RECOMENDACIÓN	A V A N C E			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO		AP LI		CABLE

sh
[Handwritten signature]

ELABORO: ANTONIO ARELLANO VAZQUEZ
SUBDIRECTOR DE ADMINISTRACION

REVISO: ALFREDO COLIN TERAN
DIRECTOR TECNICO

AUTORIZO: RUFINO H LEON TOVAR
DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI DEL D.F.

Hoja _____ De _____