



CIUDAD DE MÉXICO

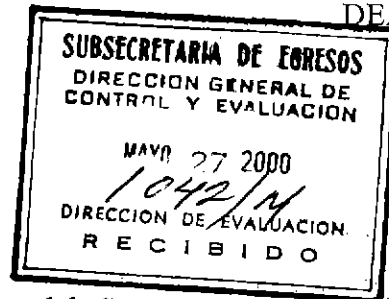
Secretaría de Transportes y Vialidad
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN

Av. Alvaro Obregón No. 269, 4to. Piso
Colonia Roma
C.P. 06700, México D.F.
Tel.Fax: 52.08.18.48

México, D.F., a 24 de Mayo de 2000

DEA/148/00

LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ
SUBSECRETARIO DE EGRESOS
PRESENTE



En atención a su Oficio SE/221/2000 de fecha 17 de mayo del año en curso y con fundamento en los Artículos 43 y 67, fracción XIII del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal, me permito enviar la información Programático-Presupuestal requisitada en los formatos de **“Informe de Cuenta Pública 1999”**, correspondientes a las actividades desarrolladas en las siguientes unidades ejecutoras de gasto:

- ◆ Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad
- ◆ Dirección General de Planeación y Proyectos de Transporte y Vialidad
- ◆ Dirección General de Normatividad y Evaluación de Transportes y Vialidad
- ◆ Dirección General de Servicios Públicos al Transporte

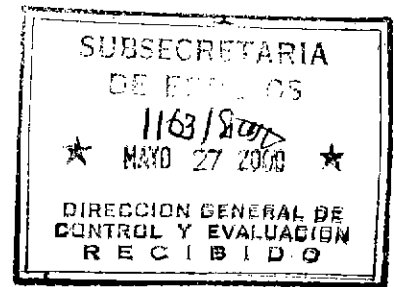
La información enviada es congruente con las cifras definitivas del Libro Mayor, las Afectaciones Programático-Presupuestales autorizadas, así como el Programa Operativo Anual Modificado Definitivo; cifras que previamente fueron conciliadas con el área correspondiente de esa Subsecretaría de Egresos.

También, se anexa un diskette magnético de 3 1/2 para cada una de las Unidades Ejecutoras de Gasto, conteniendo la citada información, a efecto de que se integre a la Cuenta Pública en comento.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

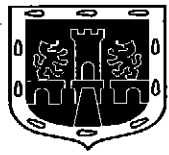
ATENTAMENTE

C.P. ALEJANDRO VILLAGORDOA RESA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



- C.c.p.- Lic. Armando López Fernández.- Secretario de Finanzas del Distrito Federal.- Presente
Mtro. Francisco José Díaz Casillas.- Secretario de Transportes y Vialidad.- Presente
Arq. Santos Enrique Ruiz Gómez.- Director General de Planeación y Vialidad.- Presente.
Ing. Ariel J. Sardas Bonomo.- Director de Evaluación del G.D.F., Presente
Ing. Alejandro Villegas López.- Director General de Regulación al Transporte.- Presente.
Lic. Héctor Ulises García Nieto.- Director General de Transporte.- Presente.
Lic. José Guadalupe Rea Prieto.- Director de Recursos Financieros y Humanos.- Presente

[Handwritten signature]
27.05.2000



CIUDAD DE MÉXICO

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

MAYO 2000



CIUDAD DE MÉXICO

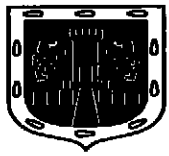
OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

INDICE

- ⌘ MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS.
- ⌘ EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.
- ⌘ EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO).
- ⌘ AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL
 - RESUMEN
 - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.
 - EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROG. - PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.
 - EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.
- ⌘ INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.

MAYO 2000



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y
PRINCIPALES RESULTADOS.**

MAYO 2000

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD **FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000**
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>PRINCIPIOS DE ACTUACION DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.</p> <p>En la presente Administración, el Gobierno del D.F. sustenta su actuación en cuatro principios fundamentales, entre los que se encuentran: La transparencia en el ejercicio gubernamental, la descentralización y el mejoramiento de la calidad de vida de la población.</p> <p>ESTRATEGIA GENERAL.</p> <p>Para el logro de los principios enunciados, se delinea una estrategia con las siguientes características:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Integralidad al concebir a la Ciudad como un sistema donde convergen múltiples interacciones. ➤ Visión de largo plazo al buscar que las medidas de gobierno trasciendan la vida de los gobernantes. ➤ Referencia metropolitana al tener presente que gran parte de la mancha urbana no es del Distrito Federal, por lo que toda estrategia de desarrollo debe considerar esta circunstancia. ➤ Democrática y participativa al responder a las necesidades prioritarias de la ciudadanía y buscar que ésta se involucre en las acciones de gobierno. 		
<p>OBJETIVO ESTRATEGICO</p> <p>Una Infraestructura y Servicios Urbanos de Calidad</p> <p>Esto constituye uno de los objetivos prioritarios del Gobierno de la Ciudad, bajo el entendido de que su consecución es una palanca para el desarrollo y, su postergación, significa costos adicionales para los habitantes del Distrito Federal dado el rezago existente en este rubro.</p>		

ELABORO: 
Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO: 
C.P. Alejandro Villagordoa Raza
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO: 
Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 1999

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD **FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000**
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 1999	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>Objetivos Específicos</p> <p>En materia de transporte y vialidad, el Gobierno del Distrito Federal ha definido los siguientes objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Modificación de la geometría vial. ▪ Cultura Vial. ▪ Regulación del transporte concesionado. ▪ Ampliación del transporte público. 		<p>En el marco de las atribuciones conferidas a la Secretaría de Transportes y Vialidad en la Ley de Transporte del Distrito Federal (reformada y adicionada en 1999), la Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad tiene a su cargo: acordar, coordinar y dirigir la política y planeación del transporte y vialidad. Derivado de estas atribuciones, está la constitución del Comité de Seguridad Vial, operado mediante el Programa Radar de Apoyo Vial.</p>
<p>Líneas Estratégicas</p> <p>Para el logro de los objetivos propuestos se recurrirá a las siguientes estrategias:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Para mejorar la vialidad urbana, se realizarán obras de construcción y remodelación, instalación y supervisión de señalamientos viales, vigilar el uso del suelo y el transporte, practicar estudios técnicos para el otorgamiento de nuevas bases de minibuses y regular el funcionamiento de los sitios y bases existentes. ▪ En la formación de la cultura vial, se promoverá la educación y seguridad vial y el uso del transporte público entre toda la población; pero especialmente entre los niños y jóvenes. ▪ Se regularizará todo el transporte público concesionado, tanto el servicio de taxis como el de minibuses, siendo el eje de la reestructuración de este servicio la introducción de sociedades mercantiles. ▪ El Sistema de Transporte Eléctrico (Trolebuses) y el Sistema de Transporte Colectivo (Metro) continuarán siendo la base para estructurar una red de transporte público eficiente y complementaria. 		<p>Se ha dado continuidad y se trabaja en el fortalecimiento del Programa Radar de Apoyo Vial, obteniéndose en el año 1999 los siguientes logros:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Inauguración de la "Casa Radar" en septiembre del año citado. ▪ El grupo de este programa constituye la punta de lanza en la implantación de la cultura vial entre la población capitalina. ▪ Se ha logrado que los integrantes del programa tengan una imagen de servidor público confiable entre la población. ▪ Con el Programa Apoyo Vial se participa en operativos que por su impacto directo en el Sector Transporte, requieren apoyo logístico. ▪ Se adjunta cuadro estadístico de las acciones concretas del Programa Radar Apoyo Vial durante 1999.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

DIRECCIÓN DE APOYO VIAL
REPORTE DE SERVICIOS DE ENERO A DICIEMBRE DE 1999

RADAR VIAL

Ayuda discapacitados.
 Ayuda a menores de edad.
 Ayuda a la tercera edad.
 Información vial.
 Información de calles.
 Localizaciones.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
	16109	12845	14285	13097	9817	8328	6963	4398	2790	2826	2580	2919	96957
	8620	7480	7767	5041	4316	4683	16413	12076	8837	9597	7160	6663	98653
	29055	23207	26425	21697	19537	15612	16681	10874	7158	6509	5727	6041	188523
	21455	18380	19959	16980	16793	14016	13841	14556	13142	12843	11213	10302	183480
	64988	54700	62690	51975	46479	43578	40982	39344	33192	27742	25804	29208	520682
	57873	49431	57158	49209	44198	39458	36726	35026	29380	24884	22711	26574	472628
SUBTOTALES	198100	166043	188284	157999	141140	125675	131606	116274	94499	84401	75195	81707	1560923

RADAR MECANICO

Ponchadura de llanta.
 Falla eléctrica.
 Falta de combustible.
 Fallas mecánicas (diversas).
 Auxilios con grúa.

	550	532	557	469	474	461	603	645	574	705	652	552	6774
	2353	2337	2802	2513	2207	2414	2665	2856	2354	2344	2479	2274	29598
	761	953	1044	980	782	865	842	868	795	950	920	732	10492
	2084	2203	2607	2879	2344	2145	2194	2577	2828	2942	3196	3069	31068
	114	111	158	128	114	89	113	130	131	111	156	116	1471
SUBTOTALES	5862	6136	7168	6969	5921	5974	6417	7076	6682	7052	7403	6743	79403

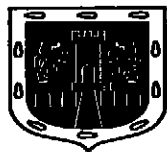
RADAR DE COMUNICACION

Información a medios de comunicación via fax*
 Información de la situación vial.
 Información a la ciudadanía por radiodifusoras en vivo.
 Solicitud de patrullas y ambulancias.
 Solicitud de corrección de semáforos.
 Solicitud de llamadas telefónicas.

	3197	263	1542	2110	2958	3032	4638	5172	4902	4591	4518	3819	40742
	11786	3189	5006	3062	5772	6053	3911	7835	4326	6662	6011	3690	67303
	316	313	381	322	384	346	444	688	393	472	391	257	4707
	266	226	288	252	269	210	254	229	200	207	225	196	2822
	82	98	119	87	114	87	146	130	112	109	88	78	1250
	1130	1110	1242	738	612	624	541	653	539	554	671	616	9030
SUBTOTALES	16777	5199	8578	6571	10109	10352	9934	14707	10472	12595	11904	8656	125854

TOTAL	220739	177378	204030	171539	157170	142001	147957	138057	111653	104048	94502	97106	1766180
--------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	--------------	--------------	----------------

Nota *: Información a empresas de radiolocalización Skytel, Digitel e Interpage



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO.

MAYO 2000

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	CO-01	OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO	PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)								
	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	81,575.7	81,797.6	75,503.2	4,294.8	3,705.9	3,111.9	85,870.5	85,503.5	78,615.1
1000	40,209.1	40,176.9	39,408.0				40,209.1	40,176.9	39,408.0
2000	11,314.1	9,230.1	9,162.1				11,314.1	9,230.1	9,162.1
3000	30,052.5	27,890.6	26,933.1				30,052.5	27,890.6	26,933.1
4000	0.0	4,500.0	0.0				0.0	4,500.0	0.0
5000				3,034.8	2,904.9	2,347.4	3,034.8	2,904.9	2,347.4
6000				1,260.0	801.0	764.5	1,260.0	801.0	764.5
7000									
8000									
9000									

HOJA 1 DE 1

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

000



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR
CAPITULO DE GASTO.**

MAYO 2000

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		RESUMEN	
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION CASO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicación de las variaciones financieras del ejercicio respecto del original	B. Explicación de las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
1000	E-O (801.1)	LAS VARIACIONES QUE SE REPORTAN DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 801.1 MILES DE PESOS, FUE RESULTADO DE LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE ESTA UNIDAD A LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE, PARA POYAR EL PAGO DE SUELDOS Y SALARIOS Y GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO DEL PERSONAL. LAS PARTIDAS AFECTADAS, FUERON FUNDAMENTALMENTE 1103 "SUELDOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES. CABE SEÑALAR QUE ESTA TRANSFERENCIA DE RECURSOS NO AFECTÓ EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES PROGRAMADAS.	
1000	E-M (768.9)	AL FINALIZAR EL AÑO, SE REGISTRARON ECONOMIAS POR 768.9 MILES DE PESOS, DERIVADO DEL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DE PERSONAL, EN CUANTO A INCIDENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO Y PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL	
2000	E-O (2,152.0)	EL PRESUPUESTO EJERCIDO QUE SE OBSERVA POR 7,538.14 MILES DE PESOS, RESPECTO DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, SE DERIVO DE LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS PARA APOYAR LA EJECUCION DE ACCIONES EN LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE,	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 1 DE 5

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	RESUMEN		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION	EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL	IMPORTE DE LA VARIACION	EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO
2000	E-M (68.0)	FUNDAMENTALMENTE EN PARTIDAS DEL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES". LAS PARTIDAS QUE SE REDUJERON FUERON PRINCIPALMENTE 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA", 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2106 MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS", 2103 "MATERIAL DIDÁCTICO DE APOYO INFORMATICO, ENTRE OTRAS.		
3000	E-O (3,119.4)	EL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL PRESUPUESTO MODIFICADO, POR 68.0 MILES DE PESOS, SE DEBIO A QUE SE OBTUVIERON ECONOMIAS EN LOS PROCESOS DE LICITACIÓN DE LA PARTIDA 2702 "PRENDAS DE PROTECCIÓN" PRINCIPALMENTE.		
		ESTA VARIACIÓN SE ORIGINO POR LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE ESTA UNIDAD A LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE Y LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, CON LA FINALIDAD DE APOYAR LA EJECUCIÓN DE SUS ACCIONES PROGRAMADAS. LAS PARTIDAS QUE SE REDUJERON FUERON LA 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MOBILIARIO Y EQUIPO", 3506 "SERVICIO DE LAVANDERIA,		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 2 DE 5

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE: C01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		RESUMEN	
IMPORTE DE LA VARIACION	IMPORTE DE LA VARIACION	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original
GASTO CORRIENTE	GASTO DE CAPITAL	B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
(EN MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)	(EN MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
3000	E-M	(957.5)	LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACIÓN", 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE BIENES INFORMATICOS", 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPO", ENTRE OTRAS. AL FINALIZAR EL EJERCICIO, SE REGISTRARON ECONOMIAS POR 957.5 MILES DE PESOS, DERIVADO DE LA IMPLEMENTACION DE MEDIDAS DE AUSTRERIDAD EN EL SERVICIO TELEFONICO, AGUA POTABLE Y SERVICIOS DE VIGILANCIA. ADICIONALMENTE, SE PRESENTO DOCUMENTACIÓN COMPROBATORIA DE MANERA EXTEMPORÁNEA, POR LO QUE NO FUE POSIBLE EFECTUAR EL PAGO DE DIVERSOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS.
4000	E-O	0.0	NO HAY DIFERENCIA FINANCIERA DE EJERCICIO CON ORIGINAL, ESTE CAPITULO DE ORIGEN NO SE AUTORIZO EN ESTÉ PROGRAMA, SE LE HABILITO MEDIANTE UNA AMPLIACION DE 4,500.0 PARA ESTAR EN POSIBILIDADES DE CONSTITUIR EL FIDEICOMISO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, DE ACUERDO AL ARTICULO 44 DE LA NUEVA LEY DE TRANSPORTE, PUBLICADA EL 19 DE MAYO DE 1999. NO HUBO EJERCICIO.

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 3 DE 5

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordo Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		RESUMEN		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
4000	E-M	4,500.0		
5000	E-O		(687.4)	

NO HAY DIFERENCIA DE EJERCICIO CON MODIFICADO, YA QUE DEBIDO A LA EXTEMPORANEIDAD EN EL TRAMITE PARA LA ASIGNACION DE LOS RECURSOS NO FUE POSIBLE LLEVAR A CABO LOS PROCESOS DE FORMALIZACION DEL FIDEICOMISO SEÑALADO. DEBIDO A LA REESTRUCTURACION ORGANICA QUE SUFRIO LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASI COMO LOS CAMBIOS DE PERSONAL DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES.

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO UNA REDUCCION DE 222.5, POR ECONOMIAS EN EL PERIODO JULIO-NOVIEMBRE YA QUE SE DEJARON DE ADQUIRIR VEHICULOS, EQUIPOS DE RADIO COMUNICACION, IMPRESORAS Y VIDEOCAMARA, EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACION", 5103 "EQUIPO EDUCACIONAL Y RECREATIVO", 5204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACION Y TELECOMUNICACIONES" Y 5204 "BIENES INFORMATICOS.

CABE DESTACAR QUE DEBIDO A LA REESTRUCTURACION ORGANICA QUE SUFRIO LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASI COMO LOS CAMBIOS DE PERSONAL DE MANDOS

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 4 DE 6

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoá Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:		C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
5000	E-M		(557.5)	MEDIOS Y SUPERIORES INFLUYÓ EN LOS TIEMPOS PARA SU TRAMITACION. B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "BIENES MUEBLES E INMUEBLES" SE DEBIO A QUE LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES PARA EL EJERCICIO DE ESTAS PARTIDAS POR PARTE DE OFICIALIA MAYOR, SE RECIBIERON DE MANERA EXTEMPORÁNEA. FUNDAMENTALMENTE EN LAS PARTIDAS 5101 "MOBILIARIO", 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACION" Y 5204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES". ESTA SITUACIÓN OCASIONÓ QUE NO FUERA POSIBLE CUBRIR COMPROMISOS PREVIAMENTE ADQUIRIDOS.
6000	E-O		(495.5)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL EN ESTE CAPITULO, "OBRAS PUBLICAS" SE DEBIO A QUE: CON DOCUMENTO B-10-C0-01-018-E SE APLICO UNA REDUCCION DE 459.0 POR LA CANCELACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO OPERATIVO RADAR Y LA CONSTRUCCION DE UNA BARDA QUE DELIMITE EL PREDIO DEL MODULO OPERATIVO. • DEBIDO A QUE EL CONSEJO DE

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 5 DE 6

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:		C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original
		B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	(Cuentas en Miles con un decimal)	B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
6000	E-M		(36.5)	<p>INCAUTACION DE LA EX-RUTA 100 SEDIO COMO RESGUARDO UN PREDIO UBICADO EN LA CALLE DE MONROVIA N° 143, COL. PORTALES PARA SU UTILIZACIÓN COMO OFICINAS GENERALES DEL LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL.</p> <p>LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "OBRA PUBLICA" SE DEBIO A LA EXTEMPORANEIDAD DEL TRAMITE DE LA DOCUMENTACION RESPECTIVA PARA LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PROGRAMADAS.</p> <ul style="list-style-type: none"> DEBIDO A LA REESTRUCTURACIÓN ORGÁNICA QUE SUFRIÓ LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO LOS CAMBIOS DE PERSONAL DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES INFLUYÓ EN LOS TIEMPOS PARA LA FORMULACIÓN DE LA LICITACIÓN.

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 6 DE 6

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

012A

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17	
CAPITULO	1000	1000	1000
DESCRIPCION	1000	1000	1000
CLAVE	E-O	(2,442.0)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS DURANTE EL AÑO, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 888.0 A LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", CON EL PROPOSITO DE DARLE SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 741.5 A LA PARTIDA: 1103 "SUELDOS", DEBIDO A QUE SE TUVIERON ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO Y PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 323.1 A LA PARTIDA: 1103 "SUELDOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-AGOSTO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 333.2 A LA PARTIDA: 1103 "SUELDOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-NOVIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 550.0 A LA PARTIDA: 1103 "SUELDOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MARZO-DICIEMBRE, PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ Y 348.7 A LAS PARTIDAS 1305 "PRIMAS DE VACACIONES Y DOMINICAL" POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ Y 1306

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 1 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17	
1000	E-M	(476.9)	<p>"GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO".</p> <p>B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)</p>
2000	E-O	(1,184.3)	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS DURANTE EL EJERCICIO SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 700.0 A LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES" Y 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS", PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE, 648.0 A LAS PARTIDAS: 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA", 2302 "REFACCIONES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES" Y 2601 "COMBUSTIBLES", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-OCTUBRE, PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS CON PROBLEMAS DE LIQUIDEZ: 131.4 A LAS PARTIDAS: 2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESION Y REPRODUCCION", 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA</p>

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 2 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17	
2000	E-M	(65.8)	<p>EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS", 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES" Y 2602 "LUBRICANTES Y ADITIVOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE, PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ., Y 421.1 A LAS PARTIDAS: 2103 "MATERIAL DIDACTICO Y DE APOYO INFORMATIVO", 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2601 "COMBUSTIBLES" Y 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MARZO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ.</p> <p>B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: UNICAMENTE 2 PARTIDAS NO SE EJERCIERON AL 100% LA 2201 (0.2) Y LA 2702 LA COMPRA CON CARGO A ESTA PARTIDA "PRENDAS DE PROTECCION", FUE A TRAVES DE LICITACION PUBLICA POR LO QUE SE LOGRARON MEJORES CONDICIONES EN EL PRECIO SIN QUE DEMERITARA EN LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS.</p>

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 3 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villalobos Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17	
3000	E-O	(484.8)	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS DURANTE EL AÑO, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 100.0 A LA PARTIDA 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", PARA TRANSFERIRLOS A LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE PARA APOYAR EL CUMPLIMIENTO DE SUS METAS ESTABLECIDAS; 337.1 A LAS PARTIDAS 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 114.8 A LAS PARTIDAS 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES" Y 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 130.0 A LAS PARTIDAS: 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MOBILIARIO Y EQUIPO" Y 3506 "SERVICIO DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO JULIO-OCTUBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS CON PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 624.9 A LAS PARTIDAS 350</p>

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 4 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17	
IMPORTE DE LA VARIACION GASTO EJERCENTE (CANTIDADES EN MILLONES CON UN DECIMAL)	Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLONES CON UN DECIMAL)	Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
			<p>"MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MOBILIARIO Y EQUIPO", 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BIENES INFORMATICOS", 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES" Y 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-OCTUBRE Y TRANSFERIRLOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS PARA CUBRIR PARTE DEL CONVENIO CELEBRADO CON EL I.P.N. PARA EL DESARROLLO DE SISTEMAS INFORMATICOS PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS, Y 81.5 A LAS PARTIDAS: 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES", 3505 "INSTALACIONES", 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION" Y 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MARZO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ.</p>

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 5 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION	
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17	
3000	E-M	(-224.5)	B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: EN ACATAMIENTO A LAS DISPOSICIONES DE AUSTERIDAD Y DISCIPLINA EN EL GASTO PUBLICO, SE LOGRARON AHORROS EN LAS PARTIDAS: "3103 "SERVICIO TELEFONICO", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA", 3105 "SERVICIO DE AGUA POTABLE" Y 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA". ADEMÁS, QUE POR LA RECEPCIÓN EXTEMPORÁNEA DE DOCUMENTACIÓN COMPROBATORIA NO FUE POSIBLE EFECTUAR EL PAGO DE DIVERSOS COMPROMISOS ADQUIRIDOS.
5000	E-O		(539.1) A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO UNA REDUCCION DE 222.5, POR ECONOMIAS EN EL PERIODO JULIO-NOVIEMBRE YA QUE SE DEJARON DE ADQUIRIR VEHICULOS, EQUIPOS DE RADIO COMUNICACIÓN, IMPRESORAS Y VIDEOCAMARA, EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACION", 5103 "EQUIPO EDUCACIONAL Y RECREATIVO", 5204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIÓN Y TELECOMUNICACIONES" Y 5204 "BIENES INFORMATICOS.

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 6 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17		
IMPORTE ORIGINAL	IMPORTE MODIFICADO	IMPORTE ORIGINAL	IMPORTE MODIFICADO	
LA VARIACION	LA VARIACION	LA VARIACION	LA VARIACION	
GASTO	GASTO	GASTO	GASTO	
CORRIENTES	CORRIENTES	CORRIENTES	CORRIENTES	
(CONTABILIDAD EN MIL Y CON UN DECIMAL)	(CONTABILIDAD EN MIL Y CON UN DECIMAL)	(CONTABILIDAD EN MIL Y CON UN DECIMAL)	(CONTABILIDAD EN MIL Y CON UN DECIMAL)	
5000	E-M		(450.5)	B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "BIENES MUEBLES E INMUEBLES" SE DEBIO A QUE LAS AUTORIZACIONES CORRESPONDIENTES PARA EL EJERCICIO DE ESTAS PARTIDAS POR PARTE DE OFICIALIA MAYOR, SE RECIBIERON DE MANERA EXTEMPORÁNEA. FUNDAMENTALMENTE EN LAS PARTIDAS 5101 "MOBILIARIO", 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACION" Y 5204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES". ESTA SITUACIÓN OCASIONÓ QUE NO FUERA POSIBLE CUBRIR COMPROMISOS PREVIAMENTE ADQUIRIDOS.
6000	E-O		(495.5)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL EN ESTE CAPITULO, "OBRAS PUBLICAS" SE DEBIO A QUE: CON DOCUMENTO B-10-C0-01-018-E SE APLICO UNA REDUCCION DE 459.0 POR LA CANCELACION DE LAS OBRAS DE CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO OPERATIVO RADAR Y LA CONSTRUCCION DE UNA BARDA QUE DELIMITE EL PREDIO DEL MODULO OPERATIVO.

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 7 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 17		
6000	E-M		(36.5)	B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "OBRA PUBLICA" SE DEBIO A LA EXTEMPORANEIDAD DEL TRAMITE DE LA DOCUMENTACION RESPECTIVA PARA LLEVAR A CABO LAS LICITACIONES PROGRAMADAS.

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA: 8 DE 8

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagordoza Resto
Director Ejecutivo de Administración

050

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD				PROGRAMA 20	
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	

1000	E-O	4,150.2	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS AMPLIACIONES APLICADAS DURANTE EL AÑO, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 888.0 TRANSFERIDO DEL PROGRAMA 17 PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LA PARTIDA 1103 "SUELDOS COMPACTADOS", 694.0 PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1506 "ESTIMULOS AL PERSONAL" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 499.6 A LA PARTIDA 1507-65 "OTRAS PRESTACIONES" CON LA FINALIDAD DE RECALENDARIZAR LOS RECURSOS DISPONIBLES, PARA LA COMPRA DE LOS VALES DE DESPENSA DE FIN DE AÑO, QUE SE EFECTUO EN FORMA CENTRALIZADA, 483.1 PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS" Y 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 491.9 PARA DAR SUFICIENCIA A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1305 "PRIMAS VACACIONAL Y DOMINICAL", 1319 "REMUNERACION POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1501 "CUOTAS PARA EL FONDO DE AHORRO DEL PERSONAL CIVIL" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 782.0 PARA DAR SUFICIENCIA A LAS</p>		
------	-----	---------	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 1 DE 7

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		PROGRAMA 20			
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	

1000	E-M	(53.8)	SIGUIENTES PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS EFECTIVOS PRESTADOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1501 "CUOTAS PARA EL FONDO DE AHORRO DEL PERSONAL CIVIL" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES", B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)		
2000	E-O	(802.5)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS DURANTE EL EJERCICIO, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 353.0 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-JULIO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, EN LAS PARTIDAS 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2401 "MATERIALES DE		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original; E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado.

HOJA 2 DE 7

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	PROGRAMA 20		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.

		CONSTRUCCION", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS" Y 2404 "MATERIAL ELECTRICO" 161.1 CON LA FINALIDAD DE CUBRIR EL COSTO DE LAS SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE SINTESIS INFORMATIVA PARA EL AÑO EN CURSO, GENERADO EN LA DIRECCION GENERAL DE COMUNICACION SOCIAL DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL EN LAS PARTIDAS: 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA" Y 2401 "MATERIALES DE CONSTRUCCION", 329.5 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-OCTUBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, EN LAS PARTIDAS: 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", Y 2601 "COMBUSTIBLES" 350.0 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS: 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", 2601 "COMBUSTIBLES" Y 61.5 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, EN LAS PARTIDAS 2102 "MATERIALES DE LIMPIEZA", 2103 "MATERIAL DIDACTICO Y DE APOYO INFORMATIVO"		
--	--	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 3 DE 7

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Beza Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Magdooa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD				PROGRAMA 20	
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	

2000	E-M	(2.4)	<p>2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS", 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2402 "ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS" Y 2505 "MATERIALES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES".</p> <p>B) LA MINIMA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE EN 2 PARTIDAS QUEDARON PEQUEÑOS REMANENTES QUE NO SE UTILIZARON (2101 0.1 MILES DE PESOS Y 2303 2.3 MILES DE PESOS).</p>		
3000	E-O	(1,866.8)	<p>A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 2,200.0 PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE PARA APOYAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS METAS ESTABLECIDAS EN LAS PARTIDAS: 3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3411 "VIGILANCIA", 3705 "PASAJES INTERNACIONALES", 3706 "VIATICOS AL EXTRANJERO" Y 3803 "CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", 420.6 POR ECONOMIAS EN EL PERIDO ENERO-SEPTIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE</p>		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 4 DE 7

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagutierrez
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		PROGRAMA 20		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.

3000	E-M	(280.3)	<p>PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS "3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES", 3505 "INSTALACIONES", 3701 "PASAJES NACIONALES" Y 3705 "PASAJES INTERNACIONALES". 757.9 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-OCTUBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS: 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3410 "DIFERENCIAS EN CAMBIOS", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MOBILIARIO Y EQUIPO", 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES", 3505 "INSTALACIONES", 3701 "PASAJES NACIONALES" Y 3705 "PASAJES INTERNACIONALES" Y 275.5 EN LAS PARTIDAS 3303 "SERVICIOS DE INFORMATICA", 3505 "INSTALACIONES", 3604 "SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES", 3701 "PASAJES NACIONALES", 3702 "VIATICOS NACIONALES" Y 3706 "VIATICOS EN EL EXTRANJERO".</p> <p>B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS 3105 "SERVICIO DE AGUA POTABLE", 3201 ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES" Y 3806 "ASIGNACION PARA</p>	
------	-----	---------	--	--

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 5 DE 7.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagómez Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		PROGRAMA 20		
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.

4000	E-O	0.0	REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS SUPERIORES Y DE MANDOS MEDIOS". A) NO HAY DIFERENCIA FINANCIERA DE EJERCICIO CON ORIGINAL, ESTE CAPITULO DE ORIGEN NO SE AUTORIZO EN ESTE PROGRAMA, SE LE HABILITO MEDIANTE UNA AMPLIACION DE 4,500.0 PARA ESTAR EN POSIBILIDADES DE CONSTITUIR EL FIDEICOMISO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, DE ACUERDO AL ARTICULO 44 DE LA NUEVA LEY DE TRANSPORTE, PUBLICADA EL 19 DE MAYO DE 1999. NO HUBO EJERCICIO.	
4000	E-M	4,500.0	B) NO HAY DIFERENCIA DE EJERCICIO CON MODIFICADO, YA QUE DEBIDO A LA EXTEMPORANEIDAD EN EL TRAMITE PARA LA ASIGNACION DE LOS RECURSOS NO FUE POSIBLE LLEVAR A CABO LOS PROCESOS DE FORMALIZACION DEL FIDEICOMISO SEÑALADO.	

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 6 DE 7

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD				PROGRAMA 20	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
5000	E-O			(148.4)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LA REDUCCION APLICADA Y ES LA SIGUIENTE: 218.9 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO JULIO-NOVIEMBRE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 5204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIÓN Y TELECOMUNICACIONES", 5206 "BIENES INFORMATICOS" Y 5301 "VEHICULOS Y EQUIPO TERRESTRE".
5000	E-M			106.9	B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "BIENES MUEBLES E INMUEBLES" SE DEBIO A LA EXTEMPORANEIDAD DEL TRAMITE PARA LA AUTORIZACION ESPECIAL RESPECTIVA EN LA PARTIDA 5301 "VEHICULOS Y EQUIPO TERRESTRE".

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado)

HOJA 7 DE 7

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagorosa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

027

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD				PROGRAMA 22	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
1000	E-O	(2,304.1)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 662.9 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-ABRIL PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS EFECTIVOS PRESTADOS", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1507-00 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-12 "OTRAS PRESTACIONES", 101.3 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", 112.0 EN EL PERIODO NOVIEMBRE-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 1507-65 "OTRAS PRESTACIONES", 371.6 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO JULIO-NOVIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS 1103 "SUELDOS" Y 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 632.6 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS 1103, 1105 "PRIMAS VACACIONAL Y DOMINICAL" 1308		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 1 DE 3

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagómez Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		PROGRAMA 22			
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
1000	E-M	(191.0)	"COMPENSACIONES POR SERVICIOS EVENTUALES", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1507 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-65 "OTRAS PRESTACIONES". B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.)		
2000	E-O	(165.2)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 136.1 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS".		
2000	E-M	0.0	B) NO HAY VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 2 DE 3

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Reza
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C0 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		PROGRAMA 22			
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
3000	E-O	229.8	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LA REDUCCION APLICADA DE: 232.9 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-OCTUBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTEN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO" 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BIENES INFORMATICOS" Y 3506 "SERVICIO DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION".		
3000	E-M	132.7	B) LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA 3411 SERVICIO DE VIGILANCIA", 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION" Y 3806 "ASIGNACION PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS SUPERIORES Y DE MANDOS MEDIOS".		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original; E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 3 DE 3

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Raza
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION		
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD RESPONSABLE: C01		OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		PROGRAMA 28
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILLES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
1000	E-O (205.2)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO LA SIGUIENTE REDUCCION: 157.8 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-OCTUBRE EN LA PARTIDA 1203-12 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL".		
1000	E-M (47.2)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: UNICAMENTE SE ASIGNARON 5 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL A UN CUANDO SE COLOCARON CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUTOS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, NO HUBO LA RESPUESTA ESPERADA DE ALUMNOS INTERESADOS EN PRESTAR SU SERVICIO SOCIAL EN ESTA SECRETARIA. EN CUANTO A BECAS DE HIJOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SE ASIGNARON 12 QUE SON LAS QUE SE PAGARON, CABE ACLARAR QUE ESTAS BECAS ES UNA ACCION INSTITUCIONAL CENTRALIZADA.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 1 DE 1

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE		DENOMINACION			
SECTOR: 10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			
UNIDAD RESPONSABLE: C01		OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		PROGRAMA 29	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL (CANTIDADES EN MILES CON UN DECIMAL)	A. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original B. Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado
3000	E-O	(538.1)	A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO LA SIGUIENTE REDUCCION: 218.1 POR ECONOMIAS EN EL MES DE MAYO EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACION".		
3000	E-M	(320.1)	B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.		

Claves: E-O) Importe de la variación del ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la variación del ejercicio respecto del modificado

HOJA 1 DE 1

ELABORO:

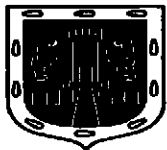
Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON
FINANCIAMIENTO (CREDITO).**

MAYO 2000

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	PRESUPUESTO								PRESUPUESTO TOTAL EJERCIDO <small>c = a + b</small>		
			FISCAL*				FINANCIAMIENTO						
			ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO <small>(a)</small>	ORIGINAL	MODIFICADO	PROGRAMADO	EJERCIDO <small>(b)</small>			
<small>P PE AI</small>													
NO APLICABLE													

* Para el caso de los Organismos y empresas, deberán reportar el comportamiento de los recursos propios y/o aportaciones de las actividades institucionales de que se trate.

- 1/ BANCOMER
- 2/ BANOBRAS OECF
- 3/ BANOBRAS
- 4/ NAFIN
- 5/ BANOBRAS BID
- 6/ BANOBRAS SUMITOMO
- 7/ BANOBRAS 9 PROV
- 8/ OTRO (especificar)

ELABORO: REVISO: AUTORIZO:
Cargo y Firma Cargo y Firma Cargo y Firma



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

RESUMEN

MAYO 2000

ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE 10	DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD RESPONSABLE:	CO-01	OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
17			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.					40,633.8	36,742.2	35,488.1
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
		08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DEL TRANSPORTE.	PROGRAMA	1	1	1	40,633.8	36,742.2	35,488.1
20			ADMINISTRACION CENTRAL					34,499.5	40,775.5	35,832.1
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	N/C	N/C	N/C	34,499.5	40,775.5	35,832.1
22			CONTROL DE LA GESTION GUBERNAMENTAL.					9,129.4	6,754.0	6,430.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
		34	CONTROLAR, SUPERVISAR, EVALUAR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROGRAMAS DE TRANSPORTE.	A/P	N/C	N/C	N/C	9,129.4	6,754.0	6,430.4

HOJA 1 DE 2

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

000

ANALISIS PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO PRESUPUESTAL

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
	CO-01	OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO					238.5	80.5	33.3
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	85	85	5	176.0	18.0	5.4
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	22	22	12	62.5	62.5	27.9
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.					1,369.3	1,151.3	831.2
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL							
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	50	50	50	1,369.3	1,151.3	831.2
			TOTAL					85,870.5	85,503.5	78,615.1

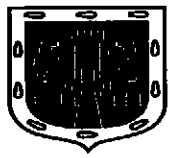
HOJA 2 DE 2

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rúa Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandra Villagordoza Rusa
Director Ejecutivo de Administración



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA.

MAYO 2000

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A) DESCRIPCION DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO.

DIAGNOSTICO

EN 1999, LA OFICINA DEL C. SECRETARIO ESTUVO INTEGRADA TAMBIEN POR LA DIRECCION GENERAL DE APOYO DE SISTEMAS (HOMOLOGA), CON EL PROPOSITO FUNDAMENTAL DE LLEVAR A BUEN TERMINO TODAS LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL ASPECTO ADMINISTRATIVO DE LA SECRETARIA INCLUYENDO LO RELATIVO A LA CAPACITACION DEL PERSONAL INTEGRANTE DE LA MISMA, ASI MISMO ES LA ENCARGADA DE DIRIGIR Y COORDINAR LAS ACTIVIDADES REFERENTES A POLITICA Y PLANEACION DEL DESARROLLO DE LAS COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

FINALMENTE ESTA A SU CARGO LA REGULACION Y ORGANIZACIÓN DE LAS COMUNICACIONES Y LOS TRANSPORTES Y ENTRE CUYOS OBJETIVOS SE ENCUENTRA EL ACORDAR Y DIRIGIR LAS ACCIONES ENCAMINADAS A BRINDAR APOYO VIAL EN EL AREA METROPOLITANA (PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL).

CON EL OBJETO DE BRINDAR MEJORES CONDICIONES OPERATIVAS AL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL, EN SEPTIEMBRE DE 1999, SE LLEVO A CABO LA INAUGURACION DE LA " CASA RADAR ", UBICADA EN LA CALLE DE MONROVIA 143, COLONIA PORTALES . ESTA REUBICACION DEMANDA LA NECESIDAD DE CONTAR CON LA INFRAESTRUCTURA NECESARIA QUE PERMITA LA IMPLEMENTACION DE LOS SISTEMAS QUE OPERA

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandra Magdores Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO: Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EL PROGRAMA , AL IDENTIFICARSE COMO GRUPO DE PRIMER RESPUESTA ANTE SITUACIONES Y/O GENERADORES DE RIESGO , AL CONTAR CON SISTEMAS CON TECNOLOGIA DE PUNTA QUE SON OPERADOS DESDE SU CENTRO DE COMUNICACIONES. ASIMISMO Y CON BASE EN LAS REFORMAS A LA LEY DE TRANSPORTES DEL DISTRITO FEDERAL, QUE EN SU CAPITULO SEGUNDO CONFIERE A LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD LAS FACULTADES PARA LA FORMACION DE COMITES TECNICOS EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD , A TRAVES DEL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL, SE OPERA EL COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL , COMO UNA INSTANCIA QUE ESTABLEZCA LAS DIRECTRICES EN LO QUE SE REFIERE AL DESARROLLO DE SEGURIDAD , CULTURA Y EDUCACION VIAL EN LA CIUDAD DE MEXICO. ESTE COMITÉ SE IMPLEMENTARA COMO UN ORGANO QUE PERMITA LA IMPLANTACION DE UNA CULTURA VIAL ENTRE LOS HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL, A TRAVES DE LA COORDINACION INTERINSTITUCIONAL, QUE CONFORME LA MISMA LEY DE TRANSPORTE LO ESTABLECE, PERMITA EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS EN LA MATERIA, LO QUE DEMANDA INCREMENTAR LA ESTRUCTURA ACTUAL DEL AREA DE EDUCACION VIAL, QUE PERMITA DAR VIABILIDAD A ESTE PROYECTO .

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISÓ: C.P. Alejandro Villagordoa Reza
Director Ejecutivo de Administración

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OBJETIVOS GENERALES

REALIZAR EN FORMA EFICAZ Y EFICIENTE LA FUNCION ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR DE MANERA OPTIMA LOS RECURSOS HUMANOS , FINANCIEROS Y MATERIALES CON LOS QUE CUENTA ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO , ASI COMO PROPORCIONAR SERVICIOS DE APOYO VIAL A LA POBLACION DEL DISTRITO FEDERAL .CONTAR CON LAS INSTALACIONES , EQUIPO Y RECURSOS HUMANOS NECESARIOS QUE GARANTICEN LA OPERACIÓN DEL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL COMO GRUPO DE PRIMER RESPUESTA EN LAS PRINCIPALES ARTERIAS DE LA CIUDAD DE MEXICO Y PERMITAN CUMPLIR LAS EXPECTATIVAS DEL CRECIMIENTO DE PROGRAMA EN LA COBERTURA DE CIRCUITOS , ASI COMO LOS OBJETIVOS DE IMPLANTACION DE UNA CULTURA VIAL EN EL MARCO DEL COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL.

ESTRATEGIAS

UNO DE LOS MAYORES PROBLEMAS DE LA CIUDAD DE MEXICO ES SIN LUGAR A DUDAS LOS PROBLEMAS DE VIALIDAD, TANTO PARA VEHICULOS COMO PARA PEATONES; EN ESPECIAL PARA PERSONAS CON ALGUNA DISCAPACIDAD FISICA, DE LA TERCERA EDAD E INFANTES.

PARA RESOLVER ESTE PROBLEMA, QUE CRECE DIA A DIA; EL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD COMO ACCION ADICIONAL A SU MISION DE AGILIZAR LA VIALIDAD Y BRINDAR APOYO VIAL A LA POBLACION EN LAS CALLES; ESTA IMPULSANDO LA CULTURA VIAL

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EN TODOS LOS NIVELES DE LA POBLACIÓN, CON ESPECIAL INTERÉS EN LOS NIÑOS Y JÓVENES. ELLO DERIVADO DE QUE LOS INTEGRANTES DEL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL, HAN DETECTADO LA URGENTE NECESIDAD DE LA MISMA A TRAVES DE SU LABOR COTIDIANA Y QUE ACTUALMENTE REFLEJAN UNA IMAGEN DE SERVIDOR PUBLICO CONFIABLE, LO QUE BRINDA LA OPORTUNIDAD DE PROMOVER LA CULTURA VIAL, CON PERSONAS QUE SON FACIL DE RECONOCER Y UN EJEMPLO A SEGUIR; POR ELLO EL PROGRAMA RADAR SE HA DADO A LA TAREA DE FOMENTAR LA CULTURA VIAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA VIALIDAD Y LA CONVIVENCIA URBANA MEDIANTE LA INSTRUCCION Y DIFUSION DE LA EDUCACION VIAL EN TODOS LOS NIVELES EDUCATIVOS, EMPRESAS, ENTIDADES PUBLICAS Y LOS MEDIOS DE COMUNICACION, CON LA COLABORACION ACTIVA Y VOLUNTARIA DE LOS INTEGRANTES DE TODOS ELLOS.

LA OFICINA DEL C. SECRETARIO LLEVARA A CABO LAS ACCIONES NECESARIAS PARA GESTIONAR ANTE LAS DEPENDENCIAS RESPECTIVAS LA LIBERACION DE RECURSOS FINANCIEROS PARA CUMPLIR LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES PROPUESTAS .

PROMOVER PROGRAMAS DE APOYO VIAL A LOS HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL, ASI COMO VIGILAR EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD EN SU ESFERA DE COMPETENCIA.

LA DIRECCION DE APOYO VIAL ESTABLECERA UN PROGRAMA PERMANENTE DE ACERCAMIENTO CON EL PERSONAL OPERATIVO QUE SERA REFORZADO CON CAPACITACION ESPECIFICA PARA EL MEJOR DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES EN EL CAMPO. PRESENTARA UN PROYECTO DE OBRA QUE PERMITA

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ATENDER LAS NECESIDADES DE CRECIMIENTO DEL PROGRAMA, A TRAVES DE LA INTRODUCCION DE SISTEMAS CON TECNOLOGIA DE PUNTA .

SE ESTABLECERA UN PROGRAMA INTEGRAL DE COORDINACION ENTRE LAS DIVERSAS AREAS QUE CONFORMAN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, CON LA FINALIDAD DE CONTROLAR ADECUADAMENTE LOS RECURSOS HUMANOS , MATERIALES Y FINANCIEROS.

SE IMPLANTARA UN SISTEMA CONTABLE-PRESUPUESTAL QUE PERMITA EMITIR ESTADOS FINANCIEROS CONCILIADOS CON EL PRESUPUESTO , NECESARIO PARA LA TOMA DE DECISIONES RESPECTO DEL GASTO.

SE INSTRUMENTARA UN PROGRAMA PERMANENTE DE ACERCAMIENTO AL PERSONAL OPERATIVO QUE SERA REFORZADO CON LA CAPACITACION ESPECIFICA PARA EL MEJOR DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES DE APOYO VIAL.

A TRAVES DE LA SUBDIRECCION DE OPERACIÓN , SE COMPLEMENTAN LAS DIRECTRICES QUE PERMITAN MANTENER LA BUENA IMAGEN QUE HA GANADO EL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL ENTRE LA CIUDADANIA DEL DISTRITO FEDERAL .

PARTICIPAR EN OPERATIVOS QUE POR SU IMPACTO DIRECTO EN EL SECTOR TRANSPORTE, REQUIERAN APOYO LOGISTICO

ELABORO: Lic. José Guadalupe Resa Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Millagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
CO-01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

PARTICIPAR EN LOS EVENTOS SOCIO-ORGANIZATIVOS QUE DEMANDA LA ACCION DE DIVERSAS AREAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

COORDINAR ACCIONES EN SITUACIONES DE EMERGENCIA QUE PUEDAN AFECTAR LA PRESTACION DEL SERVICIO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE MEXICO.

- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL, EN ESTE PROGRAMA, SE PRODUJO DEBIDO A QUE HUBO REDUCCIONES EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES" EN UN 47 %, EN EL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS" EN UN 23 %, EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" EN UN 10 %, EN EL CAPITULO 5000 "BIENES MUEBLES E INMUEBLES" EN UN 11 %, Y EN CAPITULO 6000 "OBRAS PUBLICAS" EN UN 9 %, LO ANTERIOR PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL Y APOYO A DIFERENTES PARTIDAS DE OTROS PROGRAMAS. EL SUBEJERCICIO POR LA CANTIDAD 5,145.7 MILES DE PESOS SE DEBE A ECONOMIAS EN PARTIDAS DEL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", DEBIDO BASICAMENTE A INASISTENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, ETC., EN EL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS" Y 3000 "SERVICIOS GENERALES" SE DEBE A MEDIDAS DE RACIONALIDAD, AUSTERIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL IMPLEMENTADAS EN ESTA SECRETARIA. EN LAS PARTIDAS 3104 "SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3105 "SERVICIO DE AGUA POTABLE", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE MOBILIARIO Y EQUIPO" 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO".

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

044

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-01	17	CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

C) EL SUBEJERCICIO DE 1,254.1 MILES DE PESOS QUE REFLEJA EL PROGRAMA 17 SE DEBIO FUNDAMENTALMENTE A QUE EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES" SE TUVIERON ECONOMIAS PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS, 1306 "GRATIFICACION DE FIN DE AÑO", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1403 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA", 1507 "OTRAS PRESTACIONES". ESTO A CONSECUENCIA DEL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS DEL MISMO COMO SON, INASISTENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO ETC. CON RESPECTO AL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS", UNICAMENTE HUBO UN SUBEJERCICIO EN LAS PARTIDAS 2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS" Y LA PARTIDA 2702 "PRENDAS DE PROTECCION", ESTO EN ACATAMIENTO A LA RACIONALIDAD, AUSTERIDAD, Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL. CON RELACION AL CAPÍTULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" EL SUBEJERCICIO QUE SE REFLEJA SE DEBE ENTRE LAS PRINCIPALES CAUSAS. AL ACATAMIENTO A LAS NORMAS DE RACIONALIDAD, AUSTERIDAD, Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL EN LAS PARTIDAS, 3103 "SERVICIO TELEFONICO", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA", Y 3105 "SERVICIO DE AGUA POTABLE". EL SUBEJERCICIO QUE REFLEJA EL CAPITULO 5000 "BIENES MUEBLES E INMUEBLES", PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS 5101 "MOBILIARIO", 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACION", 5204 "EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES", SE DEBIO A LA REESTRUCTURACIÓN ORGÁNICA QUE SUFRIÓ LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO LOS CAMBIOS DE PERSONAL DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES INFLUYÓ EN LOS TIEMPOS PARA LA FORMULACIÓN DE LICITACIONES.

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

045

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-01	20	ADMINISTRACION CENTRAL

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) ADMINISTRAR LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. DETERMINAR LAS NECESIDADES DE CAPACITACION PARA EL DESARROLLO Y MEJOR DESEMPEÑO DE LOS TRABAJADORES, POR CONSIGUIENTE MEJORAR SU TRABAJO, APLICAR METODOS DE PLANEACION Y CONTROL SOBRE LOS RECURSOS FINANCIEROS, PARA MINIMIZAR COSTOS.

DELINERAR TECNICAS DE EVALUACION EN COTIZACIONES PARA LA ADQUISICION DE RECURSOS, MATERIALES CON EL FIN DE CONSEGUIR UN MENOR PRECIO SIN QUE SE AFECTE LA CALIDAD DE LOS MISMOS. LOGRAR QUE LOS SERVIDORES PUBLICOS OTORGUEN A LA CIUDADANIA UN SERVICIO EFICAZ Y SATISFACTORIO. BENEFICIOS DIRECTOS PARA LA APLICACIÓN DE PROGRAMAS PRIORITARIOS, BAJO UNA DE ADMINISTRACION ADECUADA DE RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS, PARA CUMPLIR CON EL PROGRAMA DE RACIONALIDAD Y AUSTERIDAD EN EL GASTO PUBLICO. MEJORAR LOS PROCESOS DE PLANEACION, ORGANIZACIÓN Y DIRECCION DE LOS RECURSOS CON LOS QUE CUENTA LA SECRETARIA.

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Director De Recursos Financieros y Humanos

AUTORIZO: C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO: _Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
CO-01	20	ADMINISTRACION CENTRAL

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, EN ESTE PROGRAMA, DE 1,332.6 MILES DE PESOS, SE ORIGINÓ DEBIDO A QUE HUBO AMPLIACIONES DENTRO DEL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES" A FIN DE DARLE SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS COMPACTADOS" 1305 "PRIMAS VACACIONALES Y DOMINICAL", 1308 "AUTORIZACIÓN POR SERVICIOS EVENTUALES" 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES A SEGUROS"

C) EL NO EJERCICIO DE 4,943.4 MILES DE PESOS, QUE SE REFLEJA EN EL PROGRAMA 20 "ADMINISTRACION CENTRAL", SE DEBIO AL DESFASAMIENTO DE LA ENTREGA EN TIEMPO Y FORMA DE LA DOCUMENTACION RESPECTIVA, DEBIDO A LA REESTRUCTURACIÓN ORGÁNICA QUE SUFRIÓ LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO LOS CAMBIOS DE PERSONAL DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES INFLUYÓ EN LOS TIEMPOS. LO ANTERIOR EN EL CAPITULO 4000 "SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS", POR LA CONSTITUCION DE UN FIDEICOMISO, PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, DE ACUERDO AL ARTICULO 34 DE LA NUEVA LEY DE TRANSPORTE, PUBLICADA EL DIA 19 DE MAYO DE 1999, CUYO PRINCIPAL OBJETIVO, ES EL DE OTORGAR GARANTIAS DE CREDITO Y OPERAR COMO DEUDOR SOLIDARIO CON LAS SOCIEDADES MERCANTILES CONCESIONARIAS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA, QUE OPERA EN EL DISTRITO FEDERAL PARA LA ADQUISICION DE UNIDADES NUEVAS, Y DEL CUAL NO SE REALIZO NINGUN MOVIMIENTO.

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Director De Recursos Financieros y Humanos

AUTORIZO: C.P. Alejandro Villagordoá Reza
Director Ejecutivo de Administración

047

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0-01	22	CONTROL DE LA GESTION GUBERNAMENTAL

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) ANALISIS CONSTANTE DE LOS LINEAMIENTOS EN EL AMBITO DE LA POLITICA DEL TRANSPORTE: CONTROLAR Y SUPERVISAR LA POLITICA DEL TRANSPORTE. VERIFICACION CONSTANTE DE LOS LINEAMIENTOS QUE ENCAUSAN Y FOMENTAN EL TRANSPORTE. EVALUAR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROGRAMAS DE TRANSPORTE COMO SON :PROGRAMA " RADAR DE APOYO VIAL" EN LO TOCANTE A QUE LOS SERVICIOS QUE SE PRESENTAN A TRAVES DEL MISMO ESTEN DEBIDAMENTE RESPALDADOS Y EN SU CASO MEJORARLOS. EVALUAR EL PROGRAMA DE ESTACIONAMIENTOS SUBTERRANEOS EN LA CIUDAD DE MEXICO.

VERIFICACION CONSTANTE DE LOS LINEAMIENTOS A SEGUIR REFERENTES AL TRANSPORTE, PARA QUE VAYAN DE ACUERDO A LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LA CIUDADANIA, PARA QUE ESTA CUENTE CON UN MEJOR Y EFICIENTE SERVICIO DE TRANSPORTACION, ASI COMO CON LAS UNIDADES QUE PRESTAN SERVICIO SE ENCUENTREN EN BUEN ESTADO PARA SU SEGURIDAD Y COMODIDAD.

BRINDAR A LA CIUDADANIA UN SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS COMODO, SEGURO Y EFICIENTE, YA QUE POR LA GRAN EXTENSIÓN DE LA CIUDAD DE MEXICO, SE REQUIERE DE UN CONTROL Y SUPERVISIÓN MAS DETALLADO. IMPLEMENTACION DE LINEAMIENTOS QUE ENCAUSEN LOS PROGRAMAS PARA MEJORAR EL TRANSPORTE, CON OBJETO DE QUE LOS MISMOS NO SE DESVIEN.

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Director de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO: Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transporte y Vialidad

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACION
CD-01	22	CONTROL DE LA GESTION GUBERNAMENTAL

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 2,699.0 MILES DE PESOS, SE PRODUJO DEBIDO A QUE HUBO ECONOMÍAS EN LOS MESES ENERO-ABRIL Y SE AFECTARON LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS EFECTIVOS PRESTADOS", 1301 "REMUNERACIÓN POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1507-00 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-12 "OTRAS PRESTACIONES". POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO SE AFECTÓ LA PARTIDA 1103 "SUELDOS". POR ECONOMÍAS EN EL PERIODO FEBRERO - SEPTIEMBRE SE AFECTÓ LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", QUE REPRESENTO UN 85%. LO ANTERIOR A FIN DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A DIFERENTES PARTIDAS DE OTROS PROGRAMAS.

C) CON RELACION AL PROGRAMA 22 " CONTROL DE LA GESTION GUBERNAMENTAL " EL SUBEJERCICIO DE 323.6 MILES DE PESOS QUE SE REFLEJA PRINCIPALMENTE EN EL CAPITULO 1000 " SERVICIOS PERSONALES " SE DEBE, FUNDAMENTALMENTE A QUE SE LOGRARON ECONOMIAS EN LAS PARTIDAS 1305 "PRIMA DE VACACIONES Y DOMINICAL", 1306 " GRATIFICACION DE FIN DE AÑO ", 1319 " REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS " Y 1506 " ESTIMULOS AL PERSONAL " ESTO POR EL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DE PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE LAS INCIDENCIAS RESPECTIVAS.

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Director de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Vilagordoza Raza
Director Ejecutivo de Administración

049

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
CO - 01	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) EL SERVICIO SOCIAL ES UN REQUISITO QUE LOS ESTUDIANTES DE NIVEL TECNICO PROFESIONAL PRESTAN A LA FEDERACION EN LOS PLANES Y PROGRAMAS COMO RESULTADO DE ADQUIRIR EL GRADO ACADEMICO PARA LA TITULACION. LA DURACION DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A 2 AÑOS. ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS Y QUE ESTAS A SU VEZ LES SIRVAN DE ESTIMULO.

CON LO ANTERIOR SE PRETENDE APOYAR A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA.

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 205.2 MILES DE PESOS SE ORIGINO POR REDUCCIONES EN EL CAPITULO 1000 " SERVICIOS PERSONALES " ESTO POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-OCTUBRE, A FIN DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A PARTIDAS DE OTROS PROGRAMAS Y DEBIDO A QUE SE OTORGARON 5 BECAS ÚNICAMENTE DE 85, YA QUE NO EXISTIÓ DEMANDA POR PARTE DE ESTUDIANTES PARA PARTICIPAR EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL.

C) RESPECTO AL PROGRAMA 28 " BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO " EL SUBEJERCICIO DE 47.2 MILES DE PESOS, SE ORIGINO POR ECONOMIAS EN LAS PARTIDAS 1203 " COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL " Y LA 1507 " OTRAS PRESTACIONES ".

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Director de Recursos Financieros y Humanos

REVISÓ: C.P. Alejandro Maganda Resa
Director Ejecutivo de Administración

050

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
G0 - 01	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

CANCELADA

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	PR	DENOMINACIÓN
C0 - 01	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIÓN DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) LOS CURSOS DE CAPACITACION SON DIRIGIDOS A TODO EL PERSONAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SEGÚN LAS NECESIDADES DETECTADAS EN EL DIRECTORIO NACIONAL DE CAPACITACION 1999.

LA CAPACITACION ES UN PROCESO MEDIANTE EL CUAL EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS CON EL OBJETO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS, HABILIDADES Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR EN FORMA EFECTIVA AL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES.

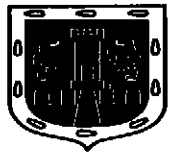
B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, DE 538.1 MILES DE PESOS SE DEBIO A UNA REDUCCION Y A UN SUBEJERCICIO EN EL PROGRAMA CON MOTIVO DE ECONOMIAS PORQUE SE LICITARON LOS CURSOS OTORGADOS

C) CON RELACION AL PROGRAMA 29 " CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS " EL SUBEJERCICIO DE 320.1 MILES DE PESOS QUE SE REFLEJA SE ORIGINO, POR ECONOMIAS A CAUSA DE LAS LICITACIONES REALIZADAS, EN VIRTUD DE HABERSE ESCOGIDO LA MEJOR OPCION .

ELABORO: Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Director de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO: Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transporte y Vialidad



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

***EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO -
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES.***

MAYO 2000

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) EN EL PERIODO COMPRENDIDO AL 1º DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 1999, SE BRINDARON 1,560,923 SERVICIOS DE APOYO VIAL A TRANSEÚNTES, EN LOS 39 CRUCEROS QUE CUBRE EL PROGRAMA, RELATIVOS A AYUDA A DISCAPACITADOS, A MENORES DE EDAD, DE LA TERCERA EDAD, INFORMACIÓN VIAL, INFORMACIÓN DE CALLES Y LOCALIZACIONES.

SE BRINDÓ SERVICIO DE APOYO MECÁNICO A 79,403 AUTOMOVILISTAS QUE SUFRIERON FALLAS EN LAS PRINCIPALES VIALIDADES DEL DISTRITO FEDERAL, QUE CONTEMPLAN PONCHADURA DE LLANTAS, FALLAS ELÉCTRICAS, FALTA DE COMBUSTIBLE, FALLAS MECÁNICAS DIVERSAS Y CANALIZACIÓN DE AUXILIO CON GRÚA.

SE LLEVÓ A CABO LA PARTICIPACIÓN DEL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL, EN DIVERSOS EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL.

A TRAVÉS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTANTIVO (SEFI), POR SEGUNDA VEZ CONSECUTIVA, SE HA PARTICIPADO EN APOYO A LAS OBRAS DE REHABILITACIÓN QUE EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO LLEVA A CABO EN SUS LÍNEAS COMO FUE EL CASO DE LA INTERCONEXIÓN DE LA LÍNEA 5 Y METROPOLITANO LÍNEA "B" DEL 8 DE MAYO AL 28 DE JULIO DEL PRESENTE AÑO.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

EN EL PERIODO COMPRENDIDO, SE IMPLEMENTARON 15 OPERATIVOS PARA LA ENTREGA DE 18,00 JUEGOS DE PLACAS Y CONCESIONES QUE LLEVA A CABO LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD A TAXISTAS, EN EL MODULO DE EDUARDO MOLINA.

DEBEMOS DESTACAR LA PARTICIPACIÓN DE PERSONAL OPERATIVO EN ACCIONES DE VIALIDAD E INFORMACIÓN VIAL, DURANTE LA COBERTURA DE MARCHAS Y PLANTONES QUE SE REGISTRAN EN LA CIUDAD DE MÉXICO, REGISTRÁNDOSE 67 MARCHAS Y 170 PLANTONES.

A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIONES SE BRINDARON 125,854 SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL VÍA TELEFÓNICA, RELATIVO A LA SITUACIÓN VIAL, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA POR RADIODIFUSORAS EN VIVO, ASÍ COMO EL ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO, COMO SON CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS Y ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA Y SOLICITUD DE LLAMADAS TELEFÓNICAS.

SE DESTACA LA COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL QUE SE ESTABLECE A TRAVÉS DE ÉSTE CENTRO, CON LAS ÁREAS OPERATIVAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, COMO SON LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL, DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA, DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS, LOCATEL Y CRUZ ROJA MEXICANA, ASÍ COMO CON EL SECTOR TRANSPORTE, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, SERVICIOS DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS Y EL CONSEJO DE INCAUTACIÓN AUPR-100

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagordoza Reza
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

EN LA CANALIZACIÓN PARA LA ATENCIÓN DE REPORTES DE SERVICIOS Y/O ATENCIÓN A LAS SITUACIONES DE EMERGENCIA.

A TRAVÉS DE SUS PROGRAMAS DE DIFUSIÓN, EL PROGRAMA RADAR OFRECE INFORMACIÓN VIAL A TRAVÉS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN COMO SON 5 RADIODIFUSORAS. ASIMISMO, CONTAMOS YA CON NUESTRA PÁGINA DE INTERNET www.radarvial.com.mx.

EN EL MARCO DE EDUCACIÓN VIAL, LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, EN COORDINACIÓN CON LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE EMERGENCIA ESCOLAR, INSTRUMENTÓ LOS PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN VIAL A CENTROS DE ATENCIÓN MÚLTIPLE, DONDE SE ATENDIÓ A 345 NIÑOS CON ALGÚN TIPO DE DISCAPACIDAD Y 1,013 MENORES EN LOS CENTROS DE DESARROLLO INFANTIL (CENDI'S). DEBEMOS MENCIONAR QUE ESTE PROGRAMA SE IMPLEMENTÓ DURANTE EL MES DE SEPTIEMBRE Y DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE DE 1999.

SE ATENDIÓ A UN UNIVERSO DE 27,747 PERSONAS, CONFORME AL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN VIAL EN LOS CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL DEL BOSQUE DE CHAPULTEPEC Y ARAGÓN, ASÍ COMO EN EL CAMPO VIAL DE TOPACIO DE LA SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA.

COMO PARTE DEL PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN VIAL, SE IMPLEMENTÓ UN CURSO DE VERANO EN EL CENTRO DE CONVIVENCIA INFANTIL DE CHAPULTEPEC, EN DONDE SE ATENDIERON 1,441 NIÑOS.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

PROLONGÁNDOSE DURANTE LOS FINES DE SEMANA, DEBIDO A LA GRAN ACEPTACIÓN QUE TUVO ESTE TALLER, ATENDIENDO A 2,754 PERSONAS.

EN EL MES DE JULIO, SE INICIÓ EL PROYECTO DE INSTRUCCIÓN VIAL A EMPRESAS CON GIRO DE REPARTO DE COMIDA RÁPIDA EN MOTOCICLETAS, REGISTRANDO 333 PERSONAS CAPACITADAS.

EN EL MES DE DICIEMBRE DE 1999, SE INCORPORÓ A ESTE PROGRAMA LA EMPRESA AXTEL, EN DONDE SE CAPACITA AL PERSONAL SOBRE CONOCIMIENTOS DE LA LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y MANEJO DEFENSIVO, CAPACITÁNDOSE AL FINAL DEL MES A 34 PERSONAS.

LAS ACCIONES TENDIENTES A LA IMPLANTACIÓN DE UNA CULTURA VIAL EN LA POBLACIÓN DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SON REFORZADAS CON LA DIFUSIÓN DE FOLLETOS, TRÍPTICOS, DE LOS CUALES SE DISTRIBUYERON 8,880 EJEMPLARES.

EN EL ÁREA TÉCNICA, SE LLEVARON A CABO 250 SERVICIOS CORRECTIVOS, 313 PREVENTIVOS, 11 AJUSTES DE MOTOR Y 8 MEDIOS AJUSTES.

CON EL OBJETO DE GARANTIZAR LAS CONDICIONES OPERATIVAS DE ESTE PROGRAMA, EL 15 DE JUNIO PASADO SE LLEVÓ A CABO SU REUBICACIÓN EN EL MÓDULO UBICADO EN MONROVIA 143, COLONIA

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

PORTALES, DELEGACIÓN BENITO JUÁREZ, OFRECIENDO MEJORES CONDICIONES DE DESPLAZAMIENTO DEL PERSONAL OPERATIVO, TODA VEZ QUE SE CONECTA CON IMPORTANTES VIALIDADES.

ESTA REUBICACIÓN IMPLICÓ EL CAMBIO DEL NÚMERO TELEFÓNICO DE ATENCIÓN AL PÚBLICO, POR LO QUE A PARTIR DEL 10 DE JULIO DE 1999, SE OFRECE ESTE SERVICIO EN EL 55 32 38 00

CON EL PROPÓSITO DE BRINDAR LAS CONDICIONES ÓPTIMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE PARA EL PERSONAL, SE LLEVARON A CABO LAS SIGUIENTES ACCIONES:

- REPARACIÓN Y HABILITACIÓN DE LAS INSTALACIONES ELÉCTRICAS, CON EL CAMBIO DE CONTACTOS, APAGADORES, LA INSTALACIÓN DEL SISTEMA DE TIERRAS Y ALUMBRADO EN PATIO; LA INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DE GABINETE EN ALGUNAS ÁREAS Y LA INSTALACIÓN DE UN TABLERO Q020.
- REPARACIÓN DE FUGA DE AGUA EN EL ÁREA DE REGADERAS Y LA CLAUSURA DE TUBERÍA EN EL ÁREA DE LA CALDERA Y LA BODEGA.
- RESANADO Y PINTADO EN LOS MUROS INTERIORES Y EXTERIORES DE LAS INSTALACIONES, ASÍ COMO EN LAS FACHADAS, INSTALACIÓN DE 2 MUROS DE TABLAROCA EN EL ÁREA DE LA DIRECCIÓN, IMPERMEABILIZACIÓN DE TECHOS EN GENERAL Y EN LAS LÁMINAS DEL ÁREA DEL ESTACIONAMIENTO.
- INSTALACIÓN DE CINCO CHAPAS NUEVAS Y CAMBIO DE COMBINACIÓN DE CHAPAS.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- RÓTULOS EN PAREDES EXTERIORES, CON LOGOTIPOS INSTITUCIONALES.
- HABILITACIÓN DE UN BAÑO EN LA DIRECCIÓN.
- INSTALACIÓN DE PERSIANAS.
- PINTADO DE PUERTAS Y VENTANAS.
- REPARACIÓN DE PISO EN PASILLO DE LA PLANTA BAJA Y ESCALERAS.
- ADAPTACIÓN Y HABILITACIÓN DEL TALLER DE MANTENIMIENTO.
- REHABILITACIÓN DE BAÑOS / VESTIDORES PARA DAMAS.
- REHABILITACIÓN DE TECHUMBRE DEL ÁREA DE ENCIERRO DEL PARQUE VEHICULAR.
- CONSTRUCCIÓN DE BAÑOS EN EL ÁREA DE CAPACITACIÓN.

B) NO HAY VARIACIÓN.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ACCIONES REALIZADAS

DURANTE EL EJERCICIO 1999, SE APOYO Y ASESORO A LAS DIRECCIONES GENERALES DE PLANEACION Y PROYECTOS Y NORMATIVIDAD Y EVALUACION EN LO REFERENTE AL MANEJO DE SU PRESUPUESTO Y ELABORACION DE DOCUMENTACION COMO SON TRAMITES PARA REUBICACION DE PERSONAL DENTRO DE LA MISMA DEPENDENCIA O A OTRAS DEPENDENCIAS, TRAMITACION DE FACTURAS POR SERVICIOS VARIOS PARA MEJORAR LA VIALIDAD Y EL TRANSPORTE, SE ELABORO Y DIO SEGUIMIENTO A LOS TRABAJOS Y ELABORACION DE PAGOS DE LOS CONTRATOS, ESTUDIOS E INVESTIGACIONES DESTINADOS A MEJORAR EL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD.

B) NO HAY VARIACIÓN.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
001	22	00	34	CONTROLAR, SUPERVISAR, EVALUAR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROGRAMAS DE TRANSPORTE	A / P

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
A)	<p>RESPECTO DE LAS ACCIONES REALIZADAS DURANTE 1999 POR EL ORGANO DE CONTROL INTERNO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, DESTACAN LAS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> • REVISION PERMANENTE DE LA APLICACIÓN DE LA NORMATIVIDAD EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL. • SUGERENCIA DE CORRECCIONES A DESVIACIONES Y OBSERVACIONES DETECTADAS EN LA OPERACIÓN DE LOS PROGRAMAS DE LAS UNIDADES EJECUTORAS DEL GASTO • IMPLEMENTACION DE MANERA PERMANENTE DE CONTROLES. • EVALUACION DE LA POLITICA DEL TRANSPORTE Y VERIFICACION DE LINEAMIENTOS Y REGLAMENTOS QUE RIGEN EL TRANSPORTE EN EL DISTRITO FEDERAL. <p>TOMANDOSE ACUERDOS, CON EL PROPÓSITO DE ORIENTAR Y ORGANIZAR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, OBSERVANDO EL CABAL CUMPLIMIENTO, REALIZANDO INSPECCIÓN Y VIGILANCIA EN EL DESARROLLO DE PROGRAMAS, DEL MISMO MODO, EN MATERIA DE SERVICIO PÚBLICO CONCESIONADO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, TAXIS, TRANSPORTE DE CARGA, CARGA ESPECIALIZADA, TAXIS, ETC.</p>
B)	NO HAY VARIACION.
C)	NO HAY VARIACION

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

061

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) DURANTE EL EJERCICIO 1999, SE OTORGARON 5 BECAS DE SERVICIO SOCIAL EN LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LO QUE SIGNIFICA UN CUMPLIMIENTO DEL 5.9% DE LO PREVISTO ORIGINALMENTE.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE FUNDAMENTALMENTE A LA POCA DEMANDA ENTRE LOS ALUMNOS DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS, DONDE SE PROMOVIO EL PROGRAMA DE BECAS OFRECIDO POR ESTA UNIDAD EJECUTIVA DE GASTO.
- C) NO SE MODIFICO LA META PROGRAMADA ORIGINALMENTE, NO OBSTANTE, LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE FUNDAMENTALMENTE A LA POCA DEMANDA ENTRE LOS ALUMNOS DE LAS INSTITUCIONES EDUCATIVAS, DONDE SE PROMOVIO EL PROGRAMA DE BECAS OFRECIDO POR ESTA UNIDAD EJECUTIVA DE GASTO.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) DURANTE EL EJERCICIO 1999, SE OTORGARON 12 BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ES DECIR, SE DIO CUMPLIMIENTO DEL 54.5% DE LA META PROGRAMADA.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS, EN CUANTO A LA INTEGRACIÓN DE DOCUMENTACIÓN SOPORTE DEL EXPEDIENTE Y A LAS EVALUACIONES OBTENIDAS.
- C) LA VARIACIÓN FÍSICA ENTRE LA META FISICA ALCANZADA CON RESPECTO A LA MODIFICADA SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS, EN CUANTO A LA INTEGRACIÓN DE DOCUMENTACIÓN SOPORTE DEL EXPEDIENTE Y A LAS EVALUACIONES OBTENIDAS.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) DURANTE EL EJERCICIO 1999, SE IMPARTIERON 50 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PÚBLICOS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, LO QUE REPRESENTA UN CUMPLIMIENTO DEL 100% RESPECTO A LA META ORIGINAL Y MODIFICADA PREVISTA.

B) NO HAY VARIACION.

C) NO HAY VARIACIÓN.

ELABORO:

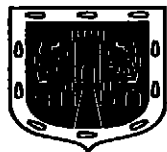
Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagorosa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

AVANCE PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS.

MAYO 2000

SECCION III: (continuación)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 888.0 A LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", CON EL PROPOSITO DE DARLE SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE TENGAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 741.5 A LA PARTIDA: 1103 "SUELDOS", DEBIDO A QUE SE TUVIERON ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO Y PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE TENGAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 323.1 A LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-AGOSTO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 333.2 A LA PARTIDA: 1103 "SUELDOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-NOVIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS CON PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 550.0 A LA PARTIDA: 1103 "SUELDOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MARZO-DICIEMBRE, PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ Y 348.7 A LAS PARTIDAS 1305 "PRIMAS DE VACACIONES Y DOMINICAL" POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ. LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 700.0 A LAS PARTIDAS: 2601 "COMBUSTIBLES" Y 2701 "VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS", PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE, 648.0 A LAS PARTIDAS: 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA", 2302 "REFACCIONES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES" Y 2601 "COMBUSTIBLES", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-OCTUBRE, PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS CON PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 131.4 A LAS PARTIDAS: 2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCION", 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS", 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES" Y 2602 "LUBRICANTES Y ADITIVOS", POR

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: (continuación)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE, PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, Y 421.1 A LAS PARTIDAS: 2103 "MATERIAL DIDACTICO Y DE APOYO INFORMATIVO", 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2601 "COMBUSTIBLES" Y 2701 "VESTUARIO UNIFORMES Y BLANCOS", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MARZO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ. LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 100.0 A LA PARTIDA 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", PARA TRANSFERIRLOS A LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE Y PUEDAN CUMPLIR CON SUS METAS ESTABLECIDAS, 337.1 A LAS PARTIDAS 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 114.8 A LAS PARTIDAS 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES" Y 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 130.0 A LAS PARTIDAS: 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MOBILIARIO Y EQUIPO Y 3506 "SERVICIO DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO JULIO-OCTUBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS CON PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, 624.9 A LAS PARTIDAS 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MOBILIARIO Y EQUIPO", 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BIENES INFORMATICOS", 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES" Y 3506 "SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION", POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-OCTUBRE Y TRANSFERIRLOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y PROYECTOS PARA CUBRIR PARTE DEL CONVENIO CELEBRADO CON EL I.P.N., Y 81.5 A LAS PARTIDAS: 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES", 3505 "INSTALACIONES", 3506

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagorosa Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION III: (continuación)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

“SERVICIOS DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION” Y 3803 “CONGRESOS, CONVENCIONES Y EXPOSICIONES”, POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MARZO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACION DEL FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE A LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.). LA VARIACION FIANACIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: UNICAMENTE 2 PARTIDAS NO SE EJERCIERON AL 100% LA 2201 (0.2) Y LA 2702 LA COMPRA CON CARGO A ESTA PARTIDA “PRENDAS DE PROTECCION”, FUE A TRAVES DE LICITACION PUBLICA POR LO QUE SE LOGRARON MEJORES CONDICIONES EN EL PRECIO SIN QUE DEMERITARA EN LA CALIDAD DE LOS PRODUCTOS. LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO “SERVICIOS GENERALES” SE DEBIO A QUE: EN ACATAMIENTO A LAS DISPOSICIONES DE AUSTERIDAD Y DISCIPLINA EN EL GASTO PUBLICO, SE LOGRARON AHORROS EN LAS PARTIDAS: “3103 “SERVICIO TELEFONICO”, 3104 “SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA”, 3105 “SERVICIO DE AGUA POTABLE” Y 3411 “SERVICIO DE VIGILANCIA”.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
001	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS AMPLIACIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: **888.0** TRANSFERIDOS DEL PROGRAMA 17 PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LA PARTIDA 1103 "SUELDOS COMPACTADOS", **694.0** PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1506 "ESTIMULOS AL PERSONAL" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES", **499.6** A LA PARTIDA 1507-65 "OTRAS PRESTACIONES" CON LA FINALIDAD DE RECALENDAR LOS RECURSOS DISPONIBLES, PARA LA COMPRA DE LOS VALES DE DESPENSA DE FIN DE AÑO, QUE SE EFECTUO EN FORMA CENTRALIZADA, **483.1** PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS" Y 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", **491.9** PARA DAR SUFICIENCIA A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1305 "PRIMAS VACACIONAL Y DOMINICAL" 1319 "REMUNERACION POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1501 "CUOTAS PARA EL FONDO DE AHORRO DEL PERSONAL CIVIL" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES", **782.0** PARA DAR SUFICIENCIA A LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS EFECTIVOS PRESTADOS", 1306 GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1501 "CUOTAS PARA EL FONDO DE AHORRO DEL PERSONAL CIVIL" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES". LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: **353.0** POR ECONOMIAS EN EL PERIODO FEBRERO-JULIO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, EN LAS PARTIDAS 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 2302 "REFACCIONES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2401 "MATERIALES DE CONSTRUCCION", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS" Y 2404 "MATERIAL ELECTRICO" **161.1** CON LA

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
001	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

FINALIDAD DE CUBRIR EL COSTO DE LAS SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE SINTESIS INFORMATIVA DE 1999, GENERADO EN LA DIRECCION GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL EN LAS PARTIDAS: 2101 "MATERIALES Y UTILES DE OFICINA" Y 2401 "MATERIALES DE CONSTRUCCION", **329.5** POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-OCTUBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, EN LAS PARTIDAS: 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", Y 2601 "COMBUSTIBLES" **350.0** POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS: 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS", 2403 "MATERIALES COMPLEMENTARIOS", 2601 "COMBUSTIBLES" Y **61.5** POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ, EN LAS PARTIDAS 2102 "MATERIALES DE LIMPIEZA", 2103 "MATERIAL DIDACTICO Y DE APOYO INFORMATIVO" 2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS", 2302 "REFACCIONES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2402 "ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS" Y 2505 "MATERIALES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES". LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: **2,200.0** PARA TRANSFERIRLOS AL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE Y PUEDAN CUMPLIR CON SUS METAS ESTABLECIDAS EN LAS PARTIDAS:3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3411 "VIGILANCIA", 3705 "PASAJES INTERNACIONALES", 3706 "VIATICOS AL EXTRANJERO" Y 3803 "CONGRESOS CONVENCIONES Y EXPOSICIONES", **420.6** POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-SEPTIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS "3201 "ARRENDAMIENTO DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES", 3505 "INSTALACIONES", 3701 "PASAJES NACIONALES" Y 3705 "PASAJES INTERNACIONALES", **757.9** POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-OCTUBRE

ELABORO:

Lic. Jose Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagorhoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS: 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3410 "DIFERENCIAS EN CAMBIOS", 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MOBILIARIO Y EQUIPO", 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BIENES INFORMATICOS", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES", 3505 "INSTALACIONES", 3701 "PASAJES NACIONALES" Y 3705 "PASAJES INTERNACIONALES", 3303 "SERVICIOS DE INFORMATICA", 3505 "INSTALACIONES", 3604 "SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES", 3701 "PASAJES NACIONALES", 3702 "VIATICOS NACIONALES" Y 3706 "VIATICOS EN EL EXTRANJERO". NO HAY DIFERENCIA FINANCIERA DE EJERCICIO CON ORIGINAL, ESTE CAPITULO DE ORIGEN NO SE AUTORIZO EN ESTE PROGRAMA, SE LE HABILITO MEDIANTE UNA AMPLIACION DE 4,500.0 PARA ESTAR EN POSIBILIDADES DE CONSTITUIR EL FIDEICOMISO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, DE ACUERDO AL ARTICULO 44 DE LA NUEVA LEY DE TRANSPORTE, PUBLICADA EL 19 DE MAYO DE 1999. NO HUBO EJERCICIO.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO AL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA DEL PERSONAL DE ESTE PROGRAMA, EN FUNCION DE A LAS INCIDENCIAS DEL MISMO (INASISTENCIAS, LICENCIAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, PAGOS EXTEMPORANEOS AL PERSONAL, ETC.). LA MINIMA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE EN 2 PARTIDAS QUEDARON PEQUEÑOS REMANENTES QUE NO SE UTILIZARON (2101 0.1 Y 2303 2.3). LAS VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO EN ESTE CAPITULO "SERVICIOS GENERALES" SE DEBIO A QUE: SE LOGRARON ECONOMIAS 3105 "SERVICIO DE AGUA POTABLE", 3201 ARRENDAMIENTO DE

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoá Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACION A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

EDIFICIOS Y LOCALES" Y 3806 "ASIGNACION PARA REQUERIMIENTOS. NO HAY DIFERENCIA DE EJERCICIO CON MODIFICADO, YA QUE DEBIDO A LA EXTEMPORANEIDAD EN EL TRAMITE PARA LA ASIGNACION DE LOS RECURSOS.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

SECCIÓN III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
001	22	00	34	CONTROLAR, SUPERVISAR, EVALUAR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROGRAMAS DE TRANSPORTE	A/P

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 662.9 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-ABRIL PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS EFECTIVOS PRESTADOS", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1507-00 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-12 "OTRAS PRESTACIONES", 101.3 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 1103 "SUELDOS", EN EL PERIODO NOVIEMBRE-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 1507-65 "OTRAS PRESTACIONES", 371.6 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO JULIO-NOVIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS 1103 "SUELDOS" Y 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 632.6 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS", 1105 "PRIMAS VACACIONAL Y DOMINICAL" 1308 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS EVENTUALES", 1319 "REMUNERACIONES POR HORAS EXTRAORDINARIAS", 1507 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1507-65 "OTRAS PRESTACIONES". LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LAS REDUCCIONES APLICADAS SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: 136.1 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-DICIEMBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTAN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN LA PARTIDA 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPO Y BIENES INFORMATICOS". LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A LA REDUCCION APLICADA DE: 232.9 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-OCTUBRE PARA DAR SUFICIENCIA A PARTIDAS QUE PRESENTEN PROBLEMAS DE LIQUIDEZ EN

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Millagorda Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCIÓN III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	22	00	34	CONTROLAR, SUPERVISAR, EVALUAR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROGRAMAS DE TRANSPORTE	A/P

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

LAS PARTIDAS 3501 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO" 3502 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE BIENES INFORMATICOS" Y 3506 "SERVICIO DE LAVANDERIA, LIMPIEZA, HIGIENE Y FUMIGACION".

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A LA REESTRUCTURACIÓN ORGÁNICA QUE SUFRIÓ LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO LOS CAMBIOS DE PERSONAL DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES, AFECTÁNDOSE PRINCIPALMENTE LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 4210 "SUBSIDIOS A FIDEICOMISOS DEDICADOS AL COMERCIO Y OTROS SERVICIOS", 5101 "MOBILIARIO" 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACIÓN, 5103 "EQUIPO EDUCACIONAL Y RECREATIVO", 5204 "EQUIPO Y APARATOS DE COMUNICACIÓN Y TELECOMUNICACIONES" Y 5206 "BIENES INFORMÁTICOS".

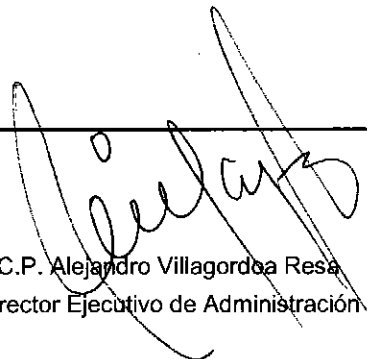
ELABORO:



Lic. José Guadalupe Rea Prieto

Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:



C.P. Alejandro Villagorda Resa

Director Ejecutivo de Administración

074

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
001	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO LA SIGUIENTE REDUCCION: 157.8 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-OCTUBRE EN LA PARTIDA 1203-12 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL".

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: UNICAMENTE SE ASIGNARON 5 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL A UN CUANDO SE COLOCARON CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUTOS A FINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, NO HUBO LA RESPUESTA ESPERADA DE ALUMNOS INTERESADOS EN PRESTAR SU SERVICIO SOCIAL EN ESTA SECRETARIA. EN CUANTO A BECAS DE HIJOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SE ASIGNARON 12 QUE SON LAS QUE SE PAGARON, CABE ACLARAR QUE ESTAS BECAS ES UNA ACCION INSTITUCIONAL CENTRALIZADA.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO LA SIGUIENTE REDUCCION: 157.8 POR ECONOMIAS EN EL PERIODO MAYO-OCTUBRE EN LA PARTIDA 1203-12 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL".

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: UNICAMENTE SE ASIGNARON 5 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL A UN CUANDO SE COLOCARON CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUTOS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, NO HUBO LA RESPUESTA ESPERADA DE ALUMNOS INTERESADOS EN PRESTAR SU SERVICIO SOCIAL EN ESTA SECRETARIA. EN CUANTO A BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SE ASIGNARON 12 QUE SON LAS QUE SE PAGARON, CABE ACLARAR QUE ESTAS BECAS ES UNA ACCION INSTITUCIONAL CENTRALIZADA.

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagordoza Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

SECCION III: (CONTINUACIÓN)

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C01	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO LA SIGUIENTE REDUCCION: 218.1 POR ECONOMIAS EN EL MES DE MAYO EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACION", LA VARIACION SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.

B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO SE DEBIO A QUE: LOS CAPACITADORES QUE IMPARTIERON LOS CURSOS RESPECTIVOS FUERON CONTRATADOS A TRAVES DE LICITACION PUBLICA LO CUAL DIO POR RESULTADO QUE SE CONSIGUIERAN MEJORES CONDICIONES CONTRACTUALES FINANCIERAMENTE SIN QUE SE PERDIERA LA CALIDAD DE LOS CURSOS IMPARTIDOS.

ELABORO:

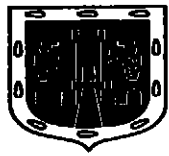
Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. De Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Villagordoa Resa
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO:

Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad



CIUDAD DE MÉXICO

OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INFORME DE CUENTA PUBLICA 1999.

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL.

MAYO 2000

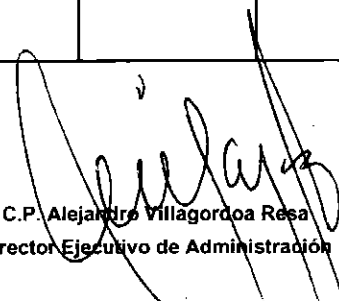
INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999
(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)


SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						
					FISICO			PRESUPUESTAL			IARCM (%)
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1) (3/6)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4) (3/6)	
17			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.				40,633.8	35,488.1	87.3		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL								
		08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DEL TRANSPORTE.	PROGRAMA	1	1	100.0	40,633.8	35,488.1	87.3	114.5
20			ADMINISTRACION CENTRAL				34,499.5	35,832.1	103.9		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL								
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	N/C	N/C	N/C	34,499.5	35,832.1	103.9	N/C
22			CONTROL DE LA GESTION GUBERNAMENTAL.				9,129.4	6,430.4	70.4		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL								
		34	CONTROLAR, SUPERVISAR, EVALUAR Y DAR SEGUIMIENTO A LOS PROGRAMAS DE TRANSPORTE.	A/P	N/C	N/C	N/C	9,129.4	6,430.4	70.4	N/C

HOJA 1 DE 2

ELABORO: 
Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO: 
C.P. Alejandro Villagorzo Rea
Director Ejecutivo de Administración

AUTORIZO: 
Mtro. Francisco José Díaz Casillas
Secretario de Transportes y Vialidad

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 1999

(PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: 24 - 05 - 2000

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARCM (%) (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO. ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					238.5	33.3	47.7	
	00										
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	85	5	5.9	176.0	5.4	3.1	191.7
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	22	12	54.5	62.5	27.9	44.6	122.2
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS. ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					1,369.3	831.2	60.7	
	00										
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	50	50	100.0	1,369.3	831.2	60.7	164.7
			TOTAL					85,870.5	78,615.1	91.6	

HOJA 2 DE 2

ELABORO:

Lic. José Guadalupe Rea Prieto
Dir. de Recursos Financieros y Humanos

REVISO:

C.P. Alejandro Vilagorhoa Resa
Director Ejecutivo de Administración