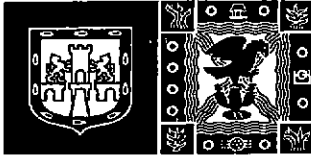


GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México • La Ciudad de la Esperanza

10 C0 04

DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORMACION PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL



México, D.F., 28 de mayo del 2001.

DEA/ 1529 /01

LIC. GUSTAVO PONCE MELENDEZ
SUBSECRETARIO DE EGRESOS
P R E S E N T E

En atención a su Oficio Circular No. SE/070/2001 de fecha 15 de marzo del presente, mediante el cual solicita informe de Cuenta Pública 2000, al respecto me permito enviar dicha información de las siguientes Unidades Ejecutoras de esta Secretaría:

- CO 01 OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
- CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE
- CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

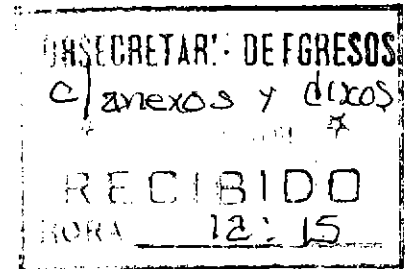
Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.



ATENTAMENTE
EL DIRECTOR

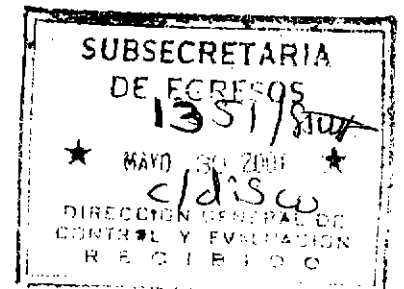
1582

LIC. PABLO E. ENRÍQUEZ MALDONADO



C.c.p. Lic. Jenny Saltiel Cohen.- Secretaria de Transportes y Vialidad.- Presente.
Lic. Ma. del Carmen Gutiérrez Mora.- Subdirectora de Recursos Financieras.- Presente.

000





GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

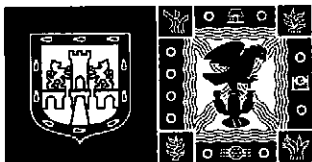
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

JUNIO 2001

001

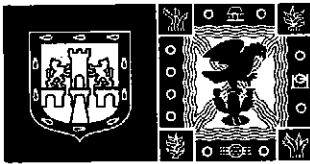


DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

- ✓ MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS
- ✓ INGRESOS
- ✓ EGRESOS
- ✓ ANALISIS PROGRAMATICO PRESUPUESTAL
- ✓ INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL
- ✓ SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

JUNIO 2001



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y
PRINCIPALES RESULTADOS

JUNIO 2001

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR:	FECHA DE ELABORACION:
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	-------------------------------

<p>PRINCIPIOS DE ACTUACION DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL</p> <p>El Gobierno del Distrito Federal establece, como definiciones rectoras de su actuación, cuatro principios fundamentales que precisan los objetivos y que atraviesan todas las estrategias y acciones de gobierno. En la esfera legal y administrativa, el gobierno se compromete a normar su actuación dando plena vigencia al Estado de Derecho y actuar con transparencia en el ejercicio de sus funciones. En la esfera política, los compromisos prioritarios del gobierno son la descentralización y la promoción de la participación ciudadana en un amplio esfuerzo de edificación democrática. En la esfera social, el gobierno actuará para mejorar la calidad de vida y reducir la inequidad social. Finalmente, en la esfera económica, el compromiso del gobierno es fomentar e impulsar el desarrollo sustentable.</p> <p>ESTRATEGIA GENERAL</p> <p>El Gobierno del Distrito Federal establece</p>		
---	--	--

ELABORO: ROSA ANGELICA PARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma



REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

<p>como estrategia general para alcanzar su visión de ciudad un proceso con las siguientes características:</p> <p>Integral. En tanto que se entiende a la ciudad como un sistema complejo, de múltiples interacciones, es solo a través de una estrategia integral que pueden encontrarse soluciones a los diversos conflictos. La estrategia de gobierno es integral en cuanto a que toma en cuenta la interacción entre la economía, la sociedad y la política, que reconoce los límites que impone la técnica, la naturaleza y la ley, y que se impone el beneficio social como meta.</p> <p>De largo Plazo. La vida de la ciudad es mucho más compleja y larga que de las personas, en consecuencia gobernar a una ciudad con criterios de corto plazo, o con visiones miopes que tenga como horizonte la vida los propios gobernantes.</p> <p>Con referencia metropolitana. El Distrito Federal cuenta con una parte no urbanizada pero gran parte de la mancha urbana no es parte del Distrito Federal sino del Estado de México y de Hidalgo, en consecuencia no</p>		
---	--	--

ELABORO: ROSA ANGELICA ARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

005

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR:	FECHA DE ELABORACION:
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	-------------------------------

<p>puede establecerse una estrategia para el desarrollo del Distrito Federal que no considere esta circunstancia definitorias de su realidad.</p> <p>Democrática y participativa. Sin renunciar a las obligaciones que corresponden al gobierno del Distrito Federal, esta administración considera que la estrategia para el desarrollo debe responder a las necesidades y prioridades de la ciudadanía.</p> <p>OBJETIVO ESTRATEGICO</p> <p>1.Mejorar la vialidad urbana con racionalidad</p> <p>a) Modificación de la geometría vial b) Cultura vial</p> <p>2.Renovar el esquema de transporte público y concesionado.</p> <p>a) Regularización de transporte concesionado b) Ampliación del transporte público</p> <p>OBJETIVOS ESPECIFICOS</p> <p>Regularización del Transporte Publico Concesionado.-</p>		<p>En lo que se refiere a la Regularizar del Transporte Público Concesionado, mencionaremos que una de las medidas</p>
--	--	--

ELABORO: ROSA ANGELICA CARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cárgo y Firma

REVISO: JOSÉ CÁDIZES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cárgo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cárgo y Firma.

006

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR:	FECHA DE ELABORACION:
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	-------------------------------

Modificación de geometría vial. Para mejorar la vialidad urbana, el gobierno del Distrito Federal se propone mejorar significativamente la geometría vial realizando obras de remodelación y construcción. Se trabajara en la instalación y supervisión de señalamientos viales en la adecuación de mejoras en intersecciones, asimismo vigilara los asuntos que relacionan el uso del suelo y el transporte, además de los estudios técnicos de solicitud para otorgar nuevas bases de minibuses y regulara el funcionamiento de los sitios y bases de acuerdo a las necesidades existentes.

Cultura Vial. Se promoverá la educación y la seguridad vial y el uso del transporte público, se reforzará el cumplimiento de los reglamentos motivo de esta materia, y se promoverá una estrategia de comunicación especialmente hacia niños y jóvenes en escuelas secundarias, primarias y preescolares.

Renovar el esquema de Transporte Público y Concesionado, tanto el de servicio de taxis como el de minibuses, siendo el eje de la reestructuración de este servicio la

importantes, para llevar a cabo esta meta, va de la mano con el Programa de Emplacamiento de Vehículos, programa mediante el cual se pretende entre otras cosas, tener un mejor control del parque vehicular, dar solución a los conflictos de titularidad existentes, ya que este mismo, cuenta con medidas tales como: número de placas que permita su fácil identificación por ejemplo:

PLACAS LOCALES METROPOLITANAS	PLACAS
No. de Placa Ruta	No. de Placa
0810002 Ruta 81 Naucalpan	824NA003
0011324 Ruta 1 Tlalnepantla	870TL001

Dichas medidas nos permiten detectar de manera fácil y rápida, datos tales como: ruta a la cual pertenece dicha unidad, así como conocer si la unidad esta asignada a un servicio local o bien a un servicio metropolitano, al respecto es necesario mencionar que se cuenta con una clasificación de 6 grupos en el servicio

ELABORO: ROSA ANGELICA CABRERO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

007

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR:	FECHA DE ELABORACION:
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	-------------------------------

<p>introducción de Sociedades Mercantiles.</p> <p>El sistema de Transporte Eléctrico (Trolebuses) y el Sistema de Transporte Colectivo (Metro) continuaran siendo la base para estructurar una red de transporte público eficiente y complementario.</p>		<p>metropolitano, siendo estos:</p> <p>NZ = NAUCALPAN CH = CHALCO TL = TLALNEPANTAL EC = ECATEPEC NA = NAUCALPAN TX = TEXCOCO</p> <p>Otro punto importante, es el Programa de Sustitución de Unidades, de este programa se derivan las acciones tales como: conferencias realizadas para dicho fin, así como para la formación de Sociedades Mercantiles.</p> <p><u>PROGRAMA INTEGRAL DE SUSTITUCION DE MICROBUSES POR AUTOBUSES</u></p> <p>Este programa se integra de diversas actividades orientadas a fomentar la sustitución del parque vehicular del servicio público de transporte de pasajeros colectivo, a efecto de elevar la calidad del servicio, lo anterior apoyados en acciones de diversas tales como:</p>
--	--	--

ELABORO: ROSA ANGELICA ARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

008

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	------------------------

		<ol style="list-style-type: none"> 1. El "Manual de Sustitución de Microbuses por Autobuses", el cual fue publicado el 25 de febrero del 2000 en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, mismo que se envió a cada ruta y empresa de transporte para su conocimiento el 14 de marzo del mismo año. 2. Se integró documento referente a la identificación de las Rutas que corren paralelas a las Líneas 1, 2 y 3 del Metro. 3. La elaboración del documento relacionado con la Normatividad para la Ubicación de Paradas. 4. Elaboración del documento relacionado a los Comités de Vigilancia para el Servicio Público de Transporte de Pasajeros Colectivo. 5. De entre las muchas acciones que aquí destacan, se encuentra la elaboración de los documentos referentes a las Normas de Gas LP y de GNC. 6. Elaboración del documento sobre
--	--	---

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

009

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	------------------------

		<p>Introducción al sistema de Peaje, así como el documento de Trabajo de la Red de Servicio Público de Transporte de Pasajeros.</p> <p>7. Elaboración del Manual de Verificación de Empresas y Organizaciones de Transporte.</p> <p>8. Se terminó el documento denominado Instrumentación de Placa para Autobús Urbano de Pasajeros.</p> <p>PROGRAMA DE CONFERENCIAS SOBRE LA FORMACION DE SOCIEDADES MERCANTILES Y DEL PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCION DE MICROBUSES POR AUTOBUSES</p> <p>OBJETIVO DE LAS CONFERENCIAS:</p> <p>Asesorar a las Organizaciones o Empresas de transportistas en lo referente a las diversas opciones existentes para la integración de una Empresa de Transporte, así como las alternativas para la modernización del parque</p>
--	--	---

ELABORO: ROSA ANGELICA MARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---	------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	-------------------------------

		<p>vehicular con el que prestan el servicio.</p> <p>POLÍTICAS Y NORMAS:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ La solicitud deberá presentarse por escrito a la Dirección General de Transporte. ➤ La Dirección Técnica y de Fomento al Transporte atenderá a toda Organización o Empresa de transportistas del Servicio Público de Pasajeros que así lo solicite. ➤ Las pláticas y asesorías estarán soportadas en la Ley de Transporte del Distrito Federal, así como de los Reglamentos vigentes del Servicio Público de Pasajeros y de Carga del Distrito Federal. ➤ A cada reunión de asesoría recaerá una minuta. ➤ La Dirección Técnica y de Fomento al Transporte dará seguimiento a la situación posterior de cada reunión de asesoría. <p>TIEMPO APOXIMADO DE LAS PLÁTICAS Y ASESORÍAS:</p> <p>1 hora 30 minutos aproximadamente cada platica o asesoría.</p>
--	--	--

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARILLO VALDEZ
 ANALISTA DE LA D.G.T.
 Cargo y Firma


REVISO: JOSE CÁCERES FOX
 DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
 TRANSPORTE
 Cargo y Firma


AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCÍA NIETO
 DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
 Cargo y Firma

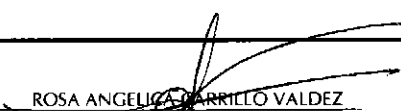
011


MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>TEMÁTICA DE LAS PLÁTICAS Y ASESORÍAS:</p> <p><u>1ª PARTE</u></p> <p>FORMACIÓN DE SOCIEDADES MERCANTILES DEL TRANSPORTE.</p> <p><u>CAPÍTULO 1: ANTECEDENTES.</u></p> <p>I.- INTEGRACIÓN DE SOCIEDADES MERCANTILES DEL TRANSPORTE.</p> <p><u>CAPÍTULO 2: ALTERNATIVAS DE ASOCIACIÓN PARA LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DEL TRANSPORTE.</u></p> <p>I. INTRODUCCIÓN.</p> <p>II. FIGURAS LEGALES BAJO LAS CUALES SE PUEDEN AGRUPAR LOS AGREMIADOS DEL TRANSPORTE.</p> <p>III. SOCIEDAD ANÓNIMA.</p> <p>IV. SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA.</p> <p>V. SOCIEDAD COOPERATIVA.</p> <p>VI. EMPRESA INTEGRADORA.</p>
--	--	--

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



012

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: _____ FECHA DE ELABORACION: _____
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: _____

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000 PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000 PRINCIPALES RESULTADOS

		<p>VII. CONCLUSIONES.</p> <p>VIII. CUADRO COMPARATIVO DE LAS MODALIDADES DE LAS SOCIEDADES.</p> <p>2ª PARTE</p> <p>IX. EVOLUCIÓN DE LAS ORGANIZACIONES DE TRANSPORTISTAS.</p> <p>CAPITULO 3 : EVOLUCIÓN DE LAS ORGANIZACIONES DE TRANSPORTISTAS.</p> <p>X. ETAPAS DE EVOLUCIÓN.</p> <p>XI. CARACTERÍSTICAS DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE.</p> <p>XII. RESUMEN.</p> <p>3ª PARTE</p> <p>MANUAL DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES.</p> <p>I. ANTECEDENTES.</p> <p>II. OBJETIVOS.</p>
--	--	---

ELABORO: ROSA ANGELICA ARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma


013

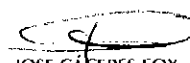
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>III. POLITICAS. IV. CONTENIDO DEL PROYECTO DE SUSTITUCIÓN. V. PRODUCTOS. VI. INFORMACIÓN DOCUMENTAL. VII. TRANSITORIOS.</p> <p>Se obtuvo un avance del 100% en la elaboración del Documento sobre contenido y Programación de las Conferencias dirigidas a Transportistas interesados y un 29% de avance en la realización de Conferencias sobre la Formación de Sociedades Mercantiles, esto es, se realizaron 8 Conferencias de 27 programadas para el 2000. Asimismo, se avanzó un 15% en la impartición de Conferencias sobre el Procedimiento de Sustitución de Unidades, es decir, se realizaron 4 Conferencias de 27 programadas. Lo anterior, debido al desinterés mostrado por los transportistas a pesar de las invitaciones que se les enviaron para la realización de las conferencias.</p>
--	--	--

ELABORO: ROSA ANGELICA  VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX 
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO 
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

014

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR:	FECHA DE ELABORACION:
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	-------------------------------

		<p>PROGRAMA DE EXPEDICION DE LICENCIAS DE CONDUCIR TIPO "B" O "C"</p> <p>Con el establecimiento del Programa de Registro y Control de la Expedición de Licencia - Tarjetón Tipo "B" o "C" se esta generando la información desagregada referente al Servicio de Transporte de Pasajeros colectivo.</p> <p>PROGRAMA DE APLICACIÓN DEL EXAMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO Y ALCOHOL EN ALIENTO</p> <p>Originalmente, este Programa estableció como meta para el año 2000, la aplicación de 15,000 exámenes toxicológicos para la detección de consumo de drogas de abuso, de los cuales 11,000 se aplicarían a los solicitantes de Licencia-Tarjetón por Primera Vez y 4,000 en operativos. En el caso de la prueba de detección de alcohol en aliento se proyectó una meta</p>
--	--	---

ELABORO: ROSA ANGELICA ZARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

015

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR:	FECHA DE ELABORACION:
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	-------------------------------

		<p>de 15,000 pruebas en operativos, dicho programa se planeo para que diera inicio en principios del año 2000, pero realmente el programa inicio su operación, hasta el 28 de agosto del mismo año.</p> <p>La <i>Secretaría de Transportes y Vialidad</i> cuenta con un microbús acondicionado como "Unidad Móvil" que se encuentra incorporado al Programa durante el desarrollo de Operativos.</p> <p><u>PROGRAMA DE CAPACITACIÓN DE OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS.</u></p> <p>El Instituto Politécnico Nacional capacita a los operadores del Transporte Público mediante la impartición de cursos como uno de los requisitos para la obtención de la Licencia - Tarjetón tipo "B" o "C", con base en el Convenio de Colaboración y el Acuerdo Especifico entre la Secretaría y la mencionada Instancia Educativa. Es importante señalar, que aparte del Instituto</p>
--	--	--

ELABORO: ROSA ANGÉLICA BARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISÓ: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>Politécnico Nacional se autorizarán otros Centros de Capacitación. Se le autorizó a Sistema de Transportes Eléctricos (S.T.E.) impartir cursos a su personal sólo por el mes de junio y a partir de octubre a personal de RTP, ambos en la modalidad de básico.</p> <p>Se aplicaron cuestionarios a operadores del transporte público colectivo de pasajeros con el objeto de captar los aspectos fundamentales de sus necesidades de capacitación y mejorar los procesos de esta actividad</p> <p>DIVERSOS</p> <p>1. De entre las acciones significativas realizadas por la Dirección General de Transporte, se encuentra la clasificación y ordenamiento, de las aplicaciones al Código Financiero, principalmente los relacionados con los pagos por explotación de Rutas.</p>
--	--	---

ELABORO: ROSA ANCHICA TORRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

017

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	---	------------------------

		<ol style="list-style-type: none"> 2. Atención de 20,524 trámites de Control Vehicular, en los que sobresalen las Reposiciones de Tarjetas de Circulación, Sustituciones de Unidades, el programa de Emplacamiento Metropolitano etc. 3. Puesta en marcha del Programa de Emplacamiento de Vehículos, identificados como prestadores del Servicio Mercantil de Transporte de Carga, los cuales no estaban adscritos a ningún sitio. 4. También se puso en marcha la realización de tramites tales como emplacamiento y diversos, relacionados con los servicios Mercantil, Privado y Particular de Transporte de Pasaje y Carga a través de los módulos de San Patricio y Buenavista.
--	--	--

ELABORO: ROSA ANGEL CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HÉCTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

018

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: _____ FECHA DE ELABORACION: _____
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: _____

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	---	------------------------

		<p>REVISTA VEHICULAR 2000</p> <p>De entre las principales acciones que realiza el Gobierno de la Ciudad, a través la Dirección General de Transporte, destaca el programa de regulación legal llamado Revista Vehicular, programa mediante el cual se revisa y certifican la situación documental, así como las condiciones físicas y mecánicas de los vehículos que prestan el servicio de Transporte de Carga y Pasajeros, mismo que se refleja en procurar una mayor seguridad a los usuarios de estos medios de transporte y a la ciudadanía en general. La convocatoria lanzada para dar cumplimiento a dicho programa se realizo el 16 de octubre de 2000.</p> <p>Como medidas importante, mencionaremos las siguientes: Se estableció un sistema en red, en coordinación con las Secretaría de Finanzas para así asegurar:</p> <p>a) La emisión por medio del sistema y de acuerdo con la información de la base de datos del Registro Público del Transporte, de una denominada "Solicitud de Pago de Revista", la cual</p>
--	--	--

ELABORO: ROSA ANGELICA GARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

019

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	FECHA DE ELABORACION:
---------------------------------------	-----------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
---	--	------------------------

		<p>señala los importes que por concepto de Revista, de Vigencia anual de las Concesión y/u otorgamiento a prórroga de permisos, deben pagar los contribuyentes.</p> <p>b) El efectivo ingreso de éstas obligaciones fiscales de revista, a la Tesorería del D. F.</p> <p>c) Que la hoja de bitácora, misma que incluye el "Engomado de Revista", no pueda imprimirse, sino hasta que el contribuyente haya realizado sus pagos en las cajas de Tesorería (mediante la utilización de los lectores ópticos).</p> <p>SUPERVISION DE LOS SERVICIOS AL TRANSPORTE:</p> <p>Otra importante tarea que realiza esta Dirección, es la de la supervisión de los servicios, que ofrecen los diferentes medios de transporte, lo cual repercute en un mejoramiento en cuanto a la calidad de estos, al respecto mencionaremos que como resultado de los operativos aplicados para tal efecto, se remitieron y liberaron previo pago un total de 971 unidades durante el ejercicio 2000.</p>
--	--	---

ELABORO: ROSA ANGELICA ESPARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

020



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

INGRESOS

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

JUNIO 2001

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: 18/05/01
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.	

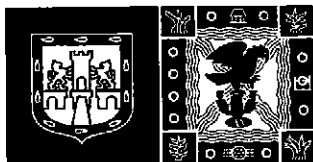
FUENTE DE INGRESOS	I N G R E S O (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL			
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL - VENTA DE BIENES - VENTA DE SERVICIOS - INGRESOS DIVERSOS - VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS - POR CUENTA DE TERCEROS - POR EROGACIONES RECUPERABLES		NO APLICA	
FINANCIAMIENTOS - INTERNOS - EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/ - GASTO CORRIENTE - INVERSION FISICA			
APORTACIONES DEL G.D.F. PARA: - GASTO CORRIENTE - INVERSION FISICA - PAGO DE PASIVOS Amortizaciones Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO: ROSA ANGELICA GARCILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE GARCERAN FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

INGRESOS

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE
ORGANISMOS Y ENTIDADES

JUNIO 2001

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: 18/05/01
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	

C O N C E P T O	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES			A) B)
VENTA DE SERVICIOS			A) B)
INGRESOS DIVERSOS			A) B)
OPERACIONES AJENAS		A) NO APLICA	
FINANCIAMIENTO			A) B)
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/			
- Para Gasto Corriente			A)
- Para Gasto de Capital			B)
APORTACIONES DEL GDF			
- Para Gasto Corriente			A)
- Para Gasto de Capital			B)
Amortizaciones			
Intereses			

ELABORO: ROSA ANGELICA PARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

EGRESOS

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

JUNIO 2001

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE SECTOR : 10 CO UNIDAD RESPONSABLE: C0-04	DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
---	--

PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	241,749.3	164,223.7	164,223.7	0.0	425.4	425.40	241,749.3	164,649.1	164,649.1
1000	94,296.1	65,658.9	65,658.9	0.0	0.0	0.0	94,296.1	65,658.9	65,658.9
2000	11,249.5	5,096.9	5,096.9	0.0	0.0	0.0	11,249.5	5,096.9	5,096.9
3000	136,043.7	93,412.1	93,412.1	0.0	0.0	0.0	136,043.7	93,412.1	93,412.1
4000	160.0	55.8	55.8	0.0	0.0	0.0	160.0	55.8	55.8
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	425.4	425.4	0.0	425.4	425.4
6000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7000	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8000									
9000									

ELABORO:

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

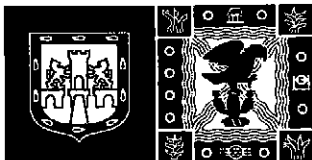
REVISO:

Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte

026



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

EXPLICACION A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR
CAPITULO DE GASTO

JUNIO 2001

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

1000	E-O	(28,637.2)	A) LA VARIACION QUE SE REPORTA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR (28,637.2) MILES DE PESOS, SE DEBIO FUNDAMENTALMENTE A LOS RECURSOS TRANSFERIDOS A LAS DELEGACIONES, YA QUE LOS SERVICIOS QUE REALIZAN LOS MODULOS DE LICENCIAS PASARON A DEPENDER DE ESTAS, ASI COMO AL INSTITUTO DEL TAXI SE TRANSFIRIERON RECUESOS, PARA CUBRIR LOS PAGOS DEL PERSONAL TECNICO OPERATIVO Y DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES. DENTRO DE LAS PRINCIPALES PARTIDAS QUE SE AFECTARON ESTAN LAS SIGUIENTES: 1103 "SUELDOS", 1104 "SUELDOS AL PERSONAL A LISTA DE RAYA BASE", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1401 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1501 "CUOTAS PARA EL FONDO DE AHORRO DEL		
------	-----	------------	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELICA ARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSÉ CASARES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR LILISES GARCIA NETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

028



EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

	E-M			
		<p>PERSONAL CIVIL" Y 3806 "ASIGNACION P/ REQUERIMIENTO DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS SUPERIORES Y DE MANDOS MEDIOS. ESTO EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SETRAVI, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL 11 DE AGOSTO DE 1999. Y CON LA FINALIDAD DE HACER CONGRUENTE EL POA CON LAS FUNCIONES ASIGNADAS A CADA AREA. POR LO QUE SE TUVIERON QUE REALIZAR ESTAS AFECTACIONES A FINALES DEL MES DE JUNIO.</p>		
		B) NO EXISTE VARIACION		

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSÉ CASARES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

029

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

2000	E-O	(6,152.6)	A) LA VARIACION EN EL PRESUPUESTO EJERCIDO EN RELACION CON EL ORIGINAL POR (6,152.6) MILES DE PESOS, SE DEBIO PRINCIPALMENTE A LAS TRANSFERENCIAS QUE SE REALIZARON A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, EN VIRTUD DE QUE LE FUERON ASIGNADAS LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES INSTITUCIONALES: 01 "EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR", 02 "EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR" (UNICAMENTE SE TRANSFIRIO EL 64% DE ESTA ACTIVIDAD), 03 "CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION" Y 07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS", AFECTANDO PRINCIPALMENTE LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 2101		
------	-----	-----------	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELICA SARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSE CASARES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

030

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

	E-M			
		<p>"MATERIALES Y UTILES DE OFICINA 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS, 2201 "ALIMENTACION DE PERSONAS, 2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2303 "REFACCIONES Y ACCESORIOS PARA EQUIPO DE COMPUTO" Y 2402 "ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS"; ESTO EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE RESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SETRAVI, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999 Y CON LA FINALIDAD DE HACER CONGRUENTE EL POA CON LAS FUNCIONES ASIGNADAS A CADA UNA DE LAS AREAS.Y A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PARA PAGO DE SERVICIO TELEFONICO</p> <p>B) NO EXISTE VARIACION.</p>		

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELICA ARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSE CATARES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

G*

H S

031

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

3000	E-O	(42,631.6)	A) LA VARIACION EN EL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL ORIGINAL POR (42,631.6) MILES DE PESOS, SE DEBIO PRINCIPALMENTE A LAS TRANSFERENCIAS PROGRAMATICAS PRESUPUESTALES QUE SE REALIZARON EN JUNIO, CON EL PROPOSITO DE HACER CONGRUENTE EL POA CON LAS FUNCIONES DE CADA UNA DE LAS AREAS, COMO SE ESTABLECE EN EL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL EL 11 DE AGOSTO DE 1999, LAS CUALES SE REALIZARON EN LAS SIGUIENTES DIRECCIONES: EN LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE SE Y ADICIONARON RECURSOS PARA LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES: 01 "EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR", 02		
------	-----	------------	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELICA ARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSE CASARES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

032

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		<p>"EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR", (ESTA ACTIVIDAD SE TRANSFIRIO UNICAMENTE EL 64%), 03 "CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDOS DE INFRACCIONES" Y 07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS",.</p> <p>DENTRO DE LAS PRINCIPALES PARTIDAS QUE SE REDUJERON SE ENCUENTRAN LAS SIGUIENTES: 3103 "SERVICIO TELEFONICO", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA", 3106 "OTROS ARRENDAMIENTOS", 3201 "ARRENDAMIENTOS DE EDIFICIOS Y LOCALES", 3203 "ARRENDAMIENTO DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3303 "SERVICIOS DE INFORMATICA", 3305 "ESTUDIOS E INVESTIGACIONES" 3404 "SEGUROS", 3411 "SERVICIOS DE</p>		
--	--	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELES CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSE CASARES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

033



EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

	E-M	<p>VIGILANCIA", 3412 "IMPUESTOS SOBRE NOMINA", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES" Y 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES".</p> <p>A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD SE TRANSFIRIO, LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS" Y A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 04 "ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL, TANTO FISICA COMO PRESUPUESTALMENTE.</p> <p>B) NO EXISTE VARIACION.</p>		
--	-----	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELO GARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSE CASARES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

034

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

4000	E-O	(104.2)	LA VARIACION EN EL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL ORIGINAL POR (104.2) MILES DE PESOS, SE DEBIO PRINCIPALMENTE A LA TRANSFERENCIA QUE SE REALIZO A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, EN VIRTUD DE QUE LE FUERON ASIGNADAS LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES INSTITUCIONALES: "01 "EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR", 02 "EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR" (UNICAMENTE SE TRANSFIRIO EL 64% DE ESTA ACTIVIDAD), 03 "CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION" Y 07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO, PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS", AQUÍ UNICAMENTE SE AFECTARON DOS PARTIDAS, LAS CUALES SON: 4103 "PAGAS	
------	-----	---------	---	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELICA GARCILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSÉ CASTRERO FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

035

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

	E-M			
		DE DEFUNCION" Y 4104 "BECAS", ESTO EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SETRAVI, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999. B) NO EXISTE VARIACION.		

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELO CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ: JOSÉ CASARES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZÓ: LIC. HECTOR ULISES GARCÍA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

036

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

5000	E-O	425.4	A) LA VARIACION QUE SE REPORTA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 425.4 MILES DE PESOS, SE DEBIO A UNA AMPLIACION PROVENIENTE DEL CAPITULO 2000 PARA ADICIONAR DIVERSAS PARTIDAS DEL CAPITULO 5000, CON LA FINALIDAD DE SOLVENTAR PAGOS CONTRAIDOS EN EJERCICIOS FISCALES ANTERIORES.		
	E-M		B) NO EXISTE VARIACION		

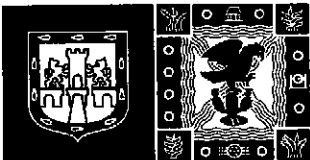
Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: ROSA ANGELO CRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO: JOSE CASARES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

037



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

JUNIO 2001



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO
DE CREDITO


JUNIO 2001


EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

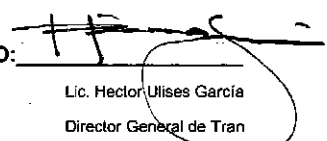
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE **FECHA DE ELABORACION: 18 05 01**

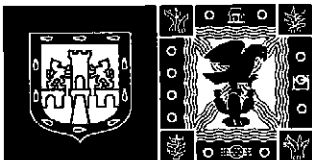
CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
					(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
NO APLICA										

040

ELABORO: 
 Rosa Angelica Carrillo Valdez
 Analista de la D.G.T.

REVISO: 
 Lic. Jose Cáceres Fox
 Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO: 
 Lic. Hector Ulises García
 Director General de Tran



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES


JUNIO 2001

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

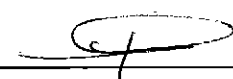
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE FECHA DE ELABORACION: 18 05 01

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
NO APLICA										

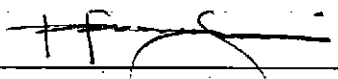
ELABORO:


 Rosa Angelica Carrillo Valdez
 Analista de la D.G.T.

REVISO:


 Lic. Jose Cáceres Fox
 Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:


 Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
 Director General de Transporte
 Hoja 1 De 1



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS
PROPIOS Y/O FISCALES

JUNIO 2001

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: 18 05 01

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES		
P	PE	AJ			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
20			ADMINISTRACION CENTRAL					21,481.1	11,411.1	11,411.1
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					21,481.1	11,411.1	11,411.1
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P	1	1	1	21,481.1	10,972.8	10,972.8
		60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0	438.3	438.3
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.					248.0	0.0	0.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					248.0	0.0	0.0
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DE DISTRITO FEDERAL.	BECA	150	0	0	248.0	0.0	0.0

ELABORO:

Rosa Angelica Camillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte

Hoja 1 De 3

044

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: 19 05 01

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO								
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES					
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO			
P	PE	AI									
29							1,092.5	672.1	672.1		
	00						1,092.5	672.1	672.1		
		01					1,092.5	672.1	672.1		
71							218,927.6	152,565.9	152,565.9		
	00						218,927.6	152,565.9	152,565.9		
		01					10,956.7	0.0	0.0		
		02					25,565.7	43,484.6	43,484.6		
		03					24,448.7	0.0	0.0		
		04					25,393.8	0.0	0.0		

ELABORO:

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte
Hoja 2 De 3

045

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE FECHA DE ELABORACION: 18 05 01

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI						
05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	36,600	36,600	855	9,299.5	32,982.3	32,982.3
06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTO-TRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	225,000	181,176	37,978	15,133.9	37,142.0	37,142.0
07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS	DOCUMENTO	415,686	0.00	0	62,637.2	0.0	
08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	120,740	84,282	20,524	23,934.2	37,522.2	37,522.2
16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO	26424	0	0	21,557.9	0.0	
20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0	1,434.8	1,434.8
						241,749.2	164,649.1	164,649.1

ELABORO:

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte
Hoja 3 De 3



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN
AUTOMATICA

JUNIO 2001

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

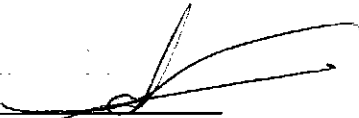
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

FECHA DE ELABORACION: 18 05 01


CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA		
					P	PE	AI	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA
NO APLICA										

048

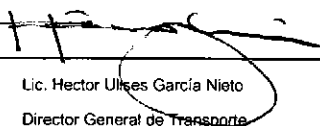
ELABORO:

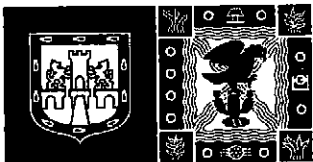

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:


Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:


Lic. Hector Ulises García Nieto
Director General de Transporte
Hoja 1 De 1



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

JUNIO 2001

049



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

ANALISIS PROGRAMATICO – PRESUPUESTAL

RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

JUNIO 2001

050

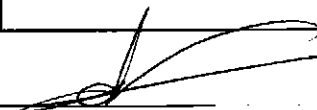
ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION 1: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

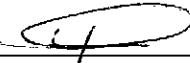
CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: 18.05.01
SECTOR: 10 CO	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO.04	DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
20			ADMINISTRACION CENTRAL						21,481.1	11,411.1	11,411.1
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						21,481.1	11,411.1	11,411.1
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P	1	1	1		21,481.1	10,972.8	10,972.8
		60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0		438.3	438.3
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						248.0	0.0	0.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						248.0	0.0	0.0
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	150	0	0		248.0	0.0	0.0

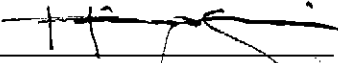
ELABORO


Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:


Lic. Jose Cáberes Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:


Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte
Hoja 1 De 3

051

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION 1: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECTOR: 10 CO	CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: 18 05 01
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.					1,092.5	672.1	672.1
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					1,092.5	672.1	672.1
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO	43	43	31	1,092.5	672.1	672.1
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					218,927.6	152,565.9	152,565.9
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					218,927.6	152,565.9	152,565.9
		01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	435,454	0	0	10,956.7	0.0	0.0
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	600,000	90,302	75,611	25,565.7	43,484.6	43,484.6
		03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES	DOCUMENTO	165,428	0	0	24,448.7	0.0	0.0
		04	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL	VEHICULO	1,791,631	0	0	25,393.8	0.0	0.0

ELABORO

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte
Hoja 2 De 3

052

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION 1: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECTOR: 10 CO	CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: 18.05.01
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	36,600	36,600	855	9,299.5	32,982.3	32,982.3
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTO-TRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	225,000	181,176	37,978	15,133.9	37,142.0	37,142.0
		07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS	DOCUMENTO	415,686	0.00	0	62,637.2	0.0	0.0
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	120,740	84,282	20,524	23,934.2	37,522.2	37,522.2
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO	26424	0	0	21,557.9	0.0	0.0
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0	1,434.8	1,434.8
								241,749.2	164,649.1	164,649.1

ELABORO:

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte

Hoja 3 De 3

053



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

JUNIO 2001

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 04	20	ADMINISTRACION CENTRAL.

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) ADMINISTRAR LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTE S Y VIALIDAD.
- DETERMINAR LAS NECESIDADES DE CAPACITACION PARA EL DESARROLLO Y MEJOR DESEMPEÑO DE LOS TRABAJADORES, POR CONSIGUIENTE MEJORAR, SU TRABAJO. APLICAR METODOS DE PLANEACION Y CONTROL SOBRE LOS RECURSOS FINANCIEROS, PARA MINIMIZAR COSTOS.
- DELINEAR TECNICAS DE EVALUACION EN COTIZACIONES, PARA LA ADQUISICION DE RECURSOS MATERIALES, CON EL FIN DE CONSEGUIR UN MEJOR PRECIO SIN QUE SE AFECTE LA CALIDAD DE LOS MISMOS.
- LOGRAR QUE LOS SERVIDORES PUBLICOS OTORGUEN A LA CIUDADANIA UN SERVICIO EFICAZ Y SATISFACTORIO.
- OBTENER BENEFICIOS DIRECTOS CON LA IMPLEMENTACION DE PROGRAMAS PRIORITARIOS, BAJO UN AMBIENTE DE ADMINISTRACION ADECUADA DE LOS RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS, PARA CUMPLIR CON EL PROGRAMA DE RACIONALIDAD Y AUSTERIDAD EN EL GASTO PUBLICO.
- MEJORAR LOS PROCESOS DE PLANEACION, ORGANIZACIÓN Y DIRECCION, DE LOS RECURSOS CON QUE CUENTA LA SECRETARIA.
- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO, RESPECTO DEL ORIGINAL DE (10,070.0) MILES DE PESOS, SE DEBIO PRINCIPALMENTE A REDUCCIONES APLICADAS AL CAPITULO 1000 PARA CUBRIR LOS PAGOS DEL PERSONAL DE LOS MODULOS DE LICENCIAS, YA QUE DICHS RECURSOS FUERON TRANSFERIDOS A LAS DELEGACIONES, ESTO EN APEGO A LA REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL EL 11 DE AGOSTO DE 1999. ASI COMO A UNA REDUCCION POR ECONOMIAS QUE SE PRESENTARON EN EL PROGRAMA POR, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, DESCUENTOS POR INASISTENCIAS, POR PLAZAS NO OCUPADAS ETC. EN LAS PARTIDAS 1103 SUELDOS, 1104 SUELDOS AL PERSONAL A LISTA DE RAYA BASE, 1306 GRATIFICACION DE FIN DE AÑO, 1506 ESTIMULOS AL PERSONAL, 1507 OTRAS PRESTACIONES, 3806 ASIGNACIONES PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS Y 3301 ASESORIA (HONORARIOS). PARA DAR SUFICIENCIA A LAS MISMAS PARTIDAS DEL PROGRAMA 71, CON EL PROPOSITO DE CUBRIR COMPROMISOS DE PAGO DE PERSONAL.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELES CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSÉ CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HÉCTOR ULSES GARCÍA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

Hoja 1 De 5

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO 04	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN LO RELACIONADO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS, EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA.
- B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR (248.0) MILES DE PESOS, SE DEBIO A QUE LAS ASIGNACIONES DE LAS BECAS A LOS HIJOS DE TRABAJADORES DEL GDF, LE CORRESPONDE A LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL, ASI COMO AL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GDF. POR LO QUE AL CIERRE DE ESTE EJERCICIO, NO SE TUVO RESPUESTA POR LAS AREAS INVOLUCRADAS, SITUACION QUE ORIGINO QUE NO SE EJERCIERAN RECURSOS POR ESTE CONCEPTO; CABE MENCIONAR QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ES UNA ACCION CENTRALIZADA, POR LO TANTO EL CUMPLIMIENTO NO DEPENDE DE LA SETRAVI. POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO Y CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO SE APLICO UNA REDUCCION LIQUIDA A DICHA PARTIDA.
- C) NO SE PRESENTARON VARIACIONES.

ELABORO: 
ROSA ANGELICA ARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO 04	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado


A) A FIN DE PROMOVER LA DEBIDA CAPACITACION DE LOS SERVIDORES PUBLICOS ADSCRITOS A ESTA DIRECCION GENERAL Y CON EL OBJETO DE COMPLEMENTAR Y ACTUALIZAR LOS CONOCIMIENTOS EN MATERIA DE REGULACION AL TRANSPORTE, ASI COMO DE DESARROLLO PERSONAL, SE CONVOCO AL PERSONAL A PARTICIPAR EN LOS 43 CURSOS PROGRAMADOS.

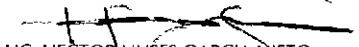
LA CAPACITACION ES EL PROCESO MEDIANTE EL CUAL EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS, CON EL OBJETO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS, HABILIDADES Y APTITUDES QUE LES PERMITA CONTRIBUIR DE MANERA EFECTIVA EN EL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES.

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO EN RELACION CON EL ORIGINAL DE (420.4) MILES DE PESOS, SE ORIGINO POR ECONOMIAS QUE SE PRESENTARON, YA QUE SE IMPARTIERON 31 CURSOS DE LOS 43 PROGRAMADOS, POR LO QUE EN LA REDUCCION LIQUIDA, EFECTUADA CON MOTIVO DEL CIERRE PRESUPUESTAL DEL EJERCICIO 2000 Y EN APEGO AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL DISTRITO FEDERAL.

C) NO SE REGISTRARON VARIACIONES.

ELABORO: ROSA ANGELICA 
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX 
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO 
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO 04	71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO.

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) DENTRO DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO SE ENCUENTRAN LOS SIGUIENTES:

- PROGRAMA INTEGRAL DE SUSTITUCION DE MICROBUSES POR AUTOBUSES, ESTA ACTIVIDAD ESTA ORIENTADA A FOMENTAR LA SUSTITUCION DEL PARQUE VEHICULAR DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS COLECTIVO, CON EL PROPOSITO DE ELEVAR LA CALIDAD DEL SERVICIO.
- PROGRAMA DE CONFERENCIAS SOBRE LA FORMACION DE SOCIEDADES MERCANTILES Y DEL PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCION DE MICROBUSES POR AUTOBUSES, ESTE PROGRAMA ESTA ENCAMINADO A ASESORAR A LAS ORGANIZACIONES O EMPRESAS DE TRANSPORTISTAS EN LO REFERENTE A LAS DIVERSAS OPCIONES EXISTENTES PARA LA INTEGRACION DE UNA EMPRESA DE TRANSPORTE, ASI COMO LAS ALTERNATIVAS PARA LA MODERNIZACION DEL PARQUE VEHICULAR CON EL QUE PRESTAN EL SERVICIO.
- PROGRAMA DE EXPEDICION DE LICENCIA-TARJETON DE CONDUCIR TIPO "B" O "C".
- PROGRAMA DE APLICACION DEL EXAMEN TOXICOLOGICO DE DETECCION DE CONSUMO DE DROGAS EN ABUSO Y ALCOHOL EN ALIENTO. DENTRO DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS DESTACAN LOS 15,000 EXAMENES TOXICOLOGICOS PARA LA DETECCION DEL ABUSO EN EL CONSUMO DE DROGAS.
- PROGRAMA DE CAPACITACION DE OPERADORES DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS. ESTE PROGRAMA SE LLEVA ACABO MEDIANTE LA IMPARTICION DE CURSOS DE MANEJO Y VIALIDAD, COMO UN REQUISITO PARA LA OBTENSIION DE LA LICENCIA - TARJETON TIPO "B" Y "C".
- REVISTA VEHICULAR 2000. PROGRAMA MEDIANTE EL CUAL SE REVISA Y CERTIFICA LA SITUACION DOCUMENTAL, ASI COMO LAS CONDICIONES FISICAS Y MECANICAS DE LOS VEHICULOS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS.
- SUPERVISION DE LOS SERVICIOS AL TRANSPORTE DENTRO DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS SE REMITIERON Y LIBERARON 971 UNIDADES DEL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS DURANTE EL EJERCICIO 2000.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

058

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO 04	71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO.

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
 C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE (66,361.8) MILES DE PESOS, SE DEBIO PRINCIPALMENTE A LAS REDUCCIONES APLICADAS AL CAPITULO 1000 POR (19,034.0) MILES DE PESOS, YA QUE LAS FUNCIONES QUE REALIZAN LOS MODULOS DE LICENCIAS FUERON TRANSFERIDAS A LAS DELEGACIONES ASI COMO AL INSTITUTO DEL TAXI, SE TRANSFIRIERON RECURSOS PARA CUBRIR PAGOS DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES. ESTO EN CUMPLIMIENTO A LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, EMITIDA EL 11 DE AGOSTODE 1999.

EN EL CAPITULO 2000 POR UN IMPORTE DE (3,946.7) Y EN EL 3000 (37,525.8) SE APLICARON REDUCCIONES AL SER TRANFERIDAS TANTO FINANCIERA COMO FISICAMENTE A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES INSTITUCIONALES: 01 EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR, 02 EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR (UNICAMENTE SE TRANFIRIO 64% DE LA ACTIVIDAD), 03 CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES, 07 EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS, A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 16, ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS Y A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 04, ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL. ESTAS TRANSFERENCIAS SE REALIZARON CON LA FINALIDAD DE ADECUAR DICHAS METAS A LAS FUNCIONES REALES DE CADA UNIDAD EJECUTURA DE GASTO Y ASI CUMPLIR CON EL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI PUBLICADO EL 11 DE AGOSTO DE 1999 EN LA GACETA OFICIAL.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGEHICA PARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACURES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL
EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

JUNIO 2001

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO..	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) DENTRO DE LAS PRINCIPALES ACCIONES DESARROLLADAS POR ESTA UNIDAD EJECUTORA, SE ENCUENTRAN LAS SIGUIENTES:
- SE REALIZARON TRAMITES O GESTIONES ANTE LA DIRECCION EJECUTIVA DE ADMINISTRACION, RESPECTO A MOVIMIENTOS DE PERSONAL, ADQUISICIONES DE MATERIALES Y SUMINISTROS Y CONTRATACION DE SERVICIOS GENERALES, ESTO CON EL FIN DE SATISFACER LAS NECESIDADES DEL AREA Y ASI CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS PROPUESTOS POR ESTA DIRECCION GENERAL.
 - SE LLEVARON A CABO, ACCIONES DE SEGUIMIENTO CONTROL DE LOS RECURSOS AUTORIZADOS EN LOS DIVERSOS PROGRAMAS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO.
- B) ESTA ACCION INSTITUCIONAL ES UNA ACTIVIDAD PERMANENTE, POR LO TANTO NO ES CUANTIFICABLE.
- C) ESTA ACCION INSTITUCIONAL ES UNA ACTIVIDAD PERMANENTE, POR LO TANTO NO ES CUANTIFICABLE.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CATERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

061

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	20	00	60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES.	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ESTOS RECURSOS FUERON DESTINADOS AL PAGO DE COMPROMISOS DEVENGADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES, DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE MANERA: EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES" 118.9 MILES DE PESOS EN EL 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS" 18.4 MILES DE PESOS Y 3000 "SERVICIOS GENERALES" 301.0 MILES DE PESOS.

B) NO EXISTE VARIACION FISICA, YA QUE ESTA ACTIVIDAD NO CUENTA CON UNIDAD DE MEDIDA CUANTIFICABLE.

C) NO HAY VARIACION FISICA YA QUE ESTA ACTIVIDAD NO CUENTA CON UNIDAD DE MEDIDA CUANTIFICABLE.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

062

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE PROGRAMARON 150 BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES EN ESTA UNIDAD EJECUTORA. CABE MENCIONAR QUE EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL NO DEPENDE DE ESTA DIRECCION, YA QUE ES LA DIRECCION GENERAL DE DESARROLLO DE PERSONAL Y LAS SECCIONES SINDICALES DEL SUTGDF. SON LAS RESPONSABLES DE PROPORCIONAR DICHAS BECAS. POR LO TANTO ESTA ACTIVIDAD SE CONSIDERA COMO CENTRALIZADA.
- B) LA VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 150, BECAS LAS CUALES NO SE ASIGNARON, SE DEBE A QUE LOS PARTICIPANTES NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS POR LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL Y LAS SECCIONES SINDICALES DEL SUTGDF, POR LO TANTO AL CIERRE DEL EJERCICIO LAS AREAS INVOLUCRADAS NO REPORTARON AVANCE EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.
- C) NO HAY VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA PINILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULIBES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

063

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

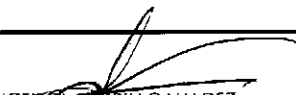
- A) Acciones realizadas
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

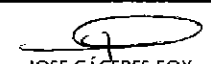
A) SE PROGRAMARON 43 CURSOS DE CAPACITACION AL PERSONAL EN ESTA UNIDAD EJECUTORA, DE LOS CUALES SOLO SE REALIZARON 31 CURSOS, CON ELLO SE PRETENDE ELEVAR LA CALIDAD DEL TRABAJO QUE SE DESEMPEÑA EN ESTA DIRECCION, BENEFICIÁNDOSE 335 SERVIDORES PUBLICOS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA. LOS CURSOS IMPARTIDOS FUERON LOS SIGUIENTES:


MICROESTACION, 10 PARTICIPANTES, DOS CURSOS DE OFFICE 97, 17 PARTICIPANTES, CORRECCION DE ESTILO, 12 PARTICIPANTES, OCHO CURSOS DE PROTECCION CIVIL CON UN TOTAL DE 54 PARTICIPANTES, WORD 97 BASICO, INTERMEDIO Y AVANZADO CON UN TOTAL DE 34 PARTICIPANTES, POWER POINT 97 BASICO Y AVANZADO CON 17 PARTICIPANTES, MAPINFO, 10 PARTICIPANTES, TRES CURSOS DE INGLES BASICO CON UN TOTAL DE 36 PARTICIPANTES, TRES CURSOS DE INGLES INTERMEDIO CON 36 PARTICIPANTES, TRES CURSOS DE INGLES AVANZADO CON UN TOTAL DE 36 PARTICIPANTES Y DISEÑO Y APLICACIONES DE PROCEDIMIENTOS CON 10 PARTICIPANTES.

B) LA VARIACION FISICA SE DEBIO A LA FALTA DE INSTRUCTORES PARA PODER CUMPLIR CON LOS 12 CURSOS RESTANTES. EN VIRTUD DE QUE EL ISSSTE NO CONTO CON INSTRUCTORES DISPONIBLES, YA QUE ESTOS ERAN GRATUITOS, Y 3 CURSOS QUEDARON DESIERTOS DURANTE LA LICITACION PUBLICA EFECTUADA.

C) NO HAY VARIACION .

ELABORO: 
 ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
 ANALISTA DE LA D.G.T.
 Cargo y Firma

REVISÓ: 
 JOSE CÁCERES FOX
 DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE
 Cargo y Firma

AUTORIZO: 
 LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
 DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
 Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE ELABORARON AFECTACIONES PROGRAMATICAS PRESUPUESTALES CON EL FIN DE TRANSFERIR ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL TANTO FISICA COMO FINANCIERAMENTE A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LAS METAS A LAS FUNCIONES DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO, ESTABLECIDAS EN EL ACUERDO DE REESTRUCTURACIO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) LA VARIACION FISICA, SE DEBIO A QUE EN EL MES DE JUNIO SE TRANSFIRIO LA META FISICA A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON LAS FUNCIONES ASIGNADAS A DICHA AREA, EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.
- C) NO HAY VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

Handwritten initials

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) SE LLEVARON A CABO ACCIONES PARA LA EXPEDICION DE LICENCIA-TARJETON TIPO "B" Y TIPO "C". ESTAS EXPEDICIONES ESTAN INTEGRADAS POR TRAMITES COMO, SE RELACIONAN A CONTINUACION:

EL NÚMERO DE LICENCIAS OTORGADAS SE CONFORMA DE LA SIGUIENTE MANERA:

CONCEPTO/TRAMITE	
Licencia tipo "B"	21,842
Canjes	11,283
Nuevas	10,319
Reposiciones240	
Licencia tipo "C"	29,823
Canjes	8,616
Nuevas	20,576
Reposiciones631	
Antecedentes de Licencia	1,249
Certificados de no infracciones	22,697
TOTAL =	75,611

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

066

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

PROCESO PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN

LOS ASPIRANTES ACUDEN AL MÓDULO DE ATENCIÓN A REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN DE LICENCIA TARJETÓN B O C, CON LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN LA NORMATIVIDAD VIGENTE.

1. EXPEDICIÓN DE LICENCIA-TARJETÓN TIPO "B" "C" (NUEVA)

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ACREDITAR EXPERIENCIA MÍNIMA DE TRES AÑOS CON LICENCIA DE CONDUCIR TIPO A, (PARA LICENCIA TIPO "B").
- ACREDITAR EXPERIENCIA MÍNIMA DE CINCO AÑOS CON LICENCIA DE CONDUCIR TIPO A, O BIEN 3 AÑOS CON LICENCIA TIPO B (PARA LICENCIA TIPO "C").
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- CONSTANCIA DE CURSO DE CAPACITACIÓN QUE AUTORIZA LA SECRETARÍA.
- LA APROBACIÓN DE LOS EXÁMENES PSICOMÉTRICOS Y DE NO INGESTIÓN DE SUSTANCIAS ENERVANTES O PSICOTRÓPICAS.
- COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MAYOR A TRES MESES.
- CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES Y PAGO DE MULTAS, EN SU CASO.
- CARTA DE CORRESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO.
- DECLARACIÓN BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE SE ENCUENTRA FÍSICAMENTE APTO PARA LA CONDUCCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO, CONFORME A LA LICENCIA-TARJETÓN SOLICITADA.
- COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

2. RENOVACIÓN DE LA LICENCIA-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

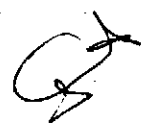
PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- LICENCIA - TARJETÓN ANTERIOR O ANTECEDENTE DE LICENCIA DE CONDUCIR.
- APROBACIÓN DEL CURSO DE CAPACITACIÓN QUE AUTORIZA LA SECRETARÍA.

ELABORO: ROSA ANGÉLICA BARRIETO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISÓ: JOSÉ CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCÍA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES.
- COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MAYOR A TRES MESES.
- COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

3. REPOSICIÓN DE LA LICENCIA-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ANTECEDENTE DE LICENCIA DE CONDUCIR.
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

D).- EXAMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- LICENCIA PARA CONDUCIR ANTERIOR.
- LLENAR CARTA COMPROMISO.
- COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

4. ANTECEDENTE DE LICENCIA DE CONDUCIR

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MAYOR A TRES MESES.
- COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.
- EN SU CASO, LICENCIA ANTERIOR O REFERENCIA PARA FACILITAR LA BÚSQUEDA DE ANTECEDENTE.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

UNA VEZ CUBIERTOS LOS REQUISITOS, EL ASPIRANTE REALIZA LOS PAGOS ESTABLECIDOS EN EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL

UNA VEZ ASENTADOS LOS DATOS DEL ASPIRANTE EN EL SISTEMA PARA LA EMISIÓN DE LA LICENCIA TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN, ESTE FIRMA DE CONFORMIDAD EL TRÁMITE. PASA AL ÁREA DE FOTOGRAFÍA PARA TOMARSE LA FOTO DE LA LICENCIA TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN. FIRMA Y PONE HUELLA EN FORMATO PARA REGISTRO. POSTERIORMENTE, EL REVISOR INTEGRA AL EXPEDIENTE COPIA DE LA LICENCIA TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN RECIÉN ELABORADA. EL ASPIRANTE RECIBE LICENCIA TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN Y REvisa LOS DATOS, SI NO ESTÁN CORRECTOS, REGRESA AL REVISOR PARA CANCELACIÓN Y SE CORRIGE EN ESE MOMENTO, Y SI ESTÁN CORRECTOS EL ASPIRANTE RECIBE LA LICENCIA TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN Y PONE HUELLA Y FIRMA.

LOS LUGARES DONDE SE REALIZAN ESTOS TRAMITES SON LOS SIGUIENTES: MODULO DE SAN PATRCIO Y BUENAVISTA, CON UN HORARIO DE 9:00 A 14:00 HRS. DE LUNES A VIERNES.

- B) LA VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A QUE DE LOS 600,000 DOCUMENTOS PROGRAMADOS SE ALCANZARON 75,611; ESTO PRINCIPALMENTE POR QUE ESTA ACTIVIDAD LA INTREGRABAN OTRAS AREAS TALES COMO: INSTITUTO DEL TAXI, DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, ETC., (EL 64% DE ESTA ACTIVIDAD FUE TRANSFERIDA A ESTA). LO ANTERIOR, EN VIRTUD DE LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- C) LA VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO, SE DEBIO A QUE ESTA ACTIVIDAD ESTA EN FUNCION DE LA DEMANDA DE CONDUCTORES, DE TRANSPORTE DEL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA.

ELABORO: ROSA ANGELICA GARCILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

069

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES..	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) LA VARIACION SE DEBIO A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, FUE TRANSFERIDA TANTO FISICA COMO FINANCIERAMENTE, A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, ESTO EN CUMPLIMIENTO AL DECRETO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999, DONDE SE SEÑALA LA REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.
- B) LA VARIACION FISICA ALCANZADA RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A LAS CAUSAS EXPLICADAS EN EL INCISO A).
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

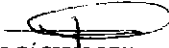
UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	04	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL..	VEHICULO

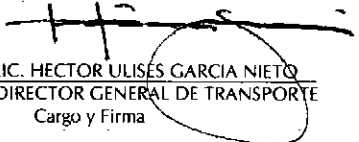
DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE ELABORARON AFECTACION PROGRAMATICA PRESUPUESTAL, CON EL FIN DE TRANSFERIR ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL TANTO FISICA COMO FINANCIERAMENTE A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, CON ÉL PROPOSITO DE ADECUAR LAS METAS A LAS FUNCIONES REALES DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO, ESTABLECIDAS EN EL ACUERDO DE REESTRUCTURACIO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) LA VARIACION FISICA, SE DEBIO A QUE EN EL MES DE JUNIO SE TRANSFIRIO LA META FISICA A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON LAS FUNCIONES ASIGNADAS A DICHA AREA, EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.
- C) NO HAY VARIACION

ELABORO: 
ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISÓ: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) EN ESTA ACTIVIDAD SE LLEVARON A CABO ACCIONES COMO: REPOCISIONES DE PLACAS, EMPLACAMIENTO METROPOLITANO, COMPLEMENTOS A CESIONES DE DERECHOS Y SUSTITUCIONES, ASI COMO OTORGAMIENTO DE PLACAS A CARGA PRIVADA.

LOS SERVICIOS QUE SE REALIZARON SON LOS SIGUIENTES:

CONCEPTO	TRAMITES
SERVICIOS PUBLICOS	
REPOSICIÓN DE PLACAS	60
EMPLACAMIENTO METROPOLITANO	793
COMPLEMENTO DE CESIÓN DE DERECHOS Y SUSTITUCIÓN	0
REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL	0
PLACAS DE CARGA PRIVADA	2
TOTAL =	855

ELABORO: ROSA ANGELICA CARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

072

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

EN FORMA GLOBAL RELACIONAMOS LOS REQUISITOS NECESARIOS PARA LA REALIZACION DE DICHS TRÁMITES

1. REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

ULTIMA ACTA DE ASAMBLEA DEBIDAMENTE PROTOCOLIZADA ANTE NOTARIO PUBLICO
SOLICITUD EN HOJA MEMBRETADA CON LA RAZON SOCIAL DE LA RUTA Y/O LA ORGANIZACIÓN QUE SE TRATE
PRESENTAR SU ULTIMA AUTORIZACIÓN, CON SUS RESPECTIVOS PAGOS EFECTUADOS EN LAS OFICINAS RECAUDADORAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
CROQUIS DESCRIPTIVOS DE LOS SERVICIOS QUE VIENEN OPERANDO DE MANERA REGULAR Y CONTINUA
RELACION DEL PADRON VEHICULAR POR DERIVACION

2. CESION DE DERECHOS Y SUSTITUCION (COMPLEMENTO)

PRESENCIA FISICA DEL CONCESIONAIO
TARJETA DE CIRCULACION
BOLETA DE ULTIMA REVISTA
LICENCIA DE CONTUCIR TIPO "B" VIGENTE (O EN SU CASO IDENTIFICACION OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFIA)
FACTURA O CARTA FACTURA
PAGO DE TENENCIA DEL AÑO EN CURSO
COMPROBANTE DE DOMICILIO
CERTIVICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES
POLIZA DE SEGURO VIGENTE
ACTAS DE NACIMIENTO DE BENEFICIARIOS Y EN SU CASO ACTA DE MATRIMONIO DEL CONCESIONARIO

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

073

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

3. EMPLACAMIENTO METROPOLITANO

IDENTIFICACION OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFIA
CITATORIO UNICO ORIGINAL
COMPROBANTE DE NAICONALIDAD MEXICANA DEL CENCONESIONARIO (ACTA DE NACIMIENTO, CARTILLA DEL SERVICIO MILITAR O PASAPORTE)
COMPROBANTE DE DOMICILIO
CESION DE DERECHOS EN SU CASO
PAGO DE LA ULTIMA REVISTA VEHICULR
PAGO DE TENENCIA DEL AÑO EN CURSO
FACTURA O CARTA FACTURA VIGENTE
LICENCIA TIPO "B" O LICENCIA TARJETON DEL CONCESIONARIO U OPERADOR
TARJETA DE CIRCULARION DE SERVICIO PUBLICO
ULTIMA SUSTITUCION DE VEHICULO, EN SU CASO
POLIZA DE SEGURO VIGENTE CON VIGENCIA MINIMA DE UN AÑO NO CANCELABLE QUE CUBRA: SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, DAÑOS A TERCEROS, SEGURO PARA PASAJEROS
PAGO DE DERECHOS DE REEMPLACAMIENTO
CERTIFICADO DE NO ADEUSO DE INFRACCIONES

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

B) LA VARIACION SE DEBE A QUE UNICAMENTE SE REPORTA 855 PERMISOS ALCANZADOS EN EL PERIODO ENERO-JUNIO, EN VIRTUD DE QUE APARTIR DE ESTA FECHA FUE TRANSFERIDA A ESTA DIRECCION GENERAL. POR LO QUE NO SE CUENTA CON ANTECEDENTES COMPRENDIDOS DEL 1° DE ENERO DEL 2000 AL 13 DE JUNIO DEL MISMO AÑO, YA QUE ESTA ACTIVIDAD LA TENIA A SU CARGO LA DIRECCION DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR.

C) LA VARIACION SE DEBIO A QUE DE LOS 36,600 PERMISOS PROGRAMADOS, SOLO SE ALCANZARON 855, ESTO SE PRODUJO POR QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ESTABA A CARGO DE LA DIRECCION DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR, DE ENERO A JUNIO, APARTIR DEL 13 DE JUNIO FUE TRANSFERIDA A ESTA DIRECCION GENERAL, POR LO QUE LO REPORTADO UNICAMENTE CORRESPONDE AL PERIODO JUNIO-DICIEMBRE.

ES IMPORTANTE DESTACAR QUE DEBIDO A LA TRANSFERENCIA DE LA ACTIVIDAD, LOS TRAMITES FUERON CANCELADOS TEMPORALMENTE DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE, ADEMAS DE QUE LOS REALIZADOS POR PARTE DE LA DIRECCION DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR NO SE REGISTRARON EN DICHO PERIODO, EN VIRTUD DE QUE EL AREA CARECIA DE CONTROLES ADECUADOS.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

075

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE. Y CARGA.	DICTAMEN

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) DENTRO DE LAS ACCIONES QUE SE REALIZARON EN ESTA ACTIVIDAD PARA ALCANZAR LOS 37,978 DICTAMENES, DESTACAN LOS SIGUIENTES PROCEDIMIENTOS:

- SERVICIOS PUBLICOS: AQUÍ INTERVIENEN LOS ESTUDIOS TECNICOS REALIZADOS A TODAS LAS RUTAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS LOCAL, ASI COMO EL SERVICIO DE PASAJEROS METROPOLITANO.
- CENTROS DE INSPECCION VEHICULAR: ESTE TIENE COMO FUNCION PRINCIPAL EL CUMPLIMIENTO LEGAL DEL TRAMITE DE REVISTA VEHICULAR A LAS DIFERENTES MODALIDADES TALES COMO: SERVICIO PARTICULAR, SERVICIO PUBLICO MERCANTIL, PUBLICO DE CARGA, PRIVADO DE CARGA, PUBLICO DE PASAJEROS, MERCANTIL DE PASAJE, COBROS POR LOS CONCEPTOS DE REVISTAS ATRASADAS, ADITAMENTOS, VIGENCIAS ANUALES, ASI COMO SANCIONES. DE IGUAL MANERA INTERVIENE EL AREA DE SANCIONES POR LO QUE RESPECTA A LOS VEHICULOS REMITIDOS A LOS DEPOSITOS DE LA SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA, POR FALTAS A LAS DISPOSICIONES LEGALES, TODOS ESTOS SERVICIOS OTORGADOS DURANTE EL EJERCICIO FISCAL DEL 2000.

PARA LLEVAR A CABO ESTAS ACCIONES SE REALIZAN OPERATIVOS DE INSPECCION/VERIFICACION, PARA INDUCIR A LOS PERMISIONARIOS/CONCESIONARIOS A CUMPLIR CON LA REVISTA VEHICULAR VIGENTE, YA QUE DE NO HACERLO SE HARIAN ACREEDORES A LAS SANCIONES PREVISTAS EN LA LEY DE TRANSPORTE DEL D.F. Y LOS DEMAS DEL REGLAMENTO.

ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, RECIBE SU NOMBRE PRINCIPALMENTE POR LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, MISMOS QUE TIENEN POR OBJETO EMITIR EL DICTAMEN DE LOS MISMOS, LOS CUALES ESTÁN RELACIONADOS CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.

ELABORO: ROSA ANGELICA CABRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISÓ: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE. Y CARGA.	DICTAMEN

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

EL PROCEDIMIENTO PARA LLEVAR A CABO LA DICTAMINACION SE BASA EN LAS SIGUIENTE POLITICAS Y NORMAS:

- ENTREGAR LOS ESTUDIOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE
- ESTOS DEBEN CONTENER TODOS AQUELLOS ELEMENTOS, ESTADÍSTICAS, RESULTADOS DE ANÁLISIS Y LA INFORMACIÓN QUE SOPORTE EL ESTUDIO PRESENTADO.
- PRESENTAR LA PROPUESTA ECONÓMICA CORRESPONDIENTE PARA EVALUAR SU RENTABILIDAD.
- PRESENTAR UNA CONCLUSIÓN EN LA CUAL SE DEFINA CON CLARIDAD EL OBJETO DEL MISMO Y SU RESULTADO.

A SU VEZ EL ÁREA ENCARGADA DE ESTA ACTIVIDAD, EMITIRÁ EL DICTAMEN, Y LO INFORMARÁ POR ESCRITO AL SOLICITANTE.

EL TOTAL DE DICTAMES FUE EL SIGUIENTE:

CONCEPTO	TRAMITES
ESTUDIOS TÉCNICOS (DICTÁMEN)	25
REVISTA VEHICULAR	18,661
REVISTAS ATRASADAS	2,142
ADITAMENTOS	2,705
VIGENCIA ANUAL	258
SANCIONES	13,293
LIBERACIÓN DE VEHÍCULOS REMITIDOS A LOS DEPÓSITOS DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA	894
TOTAL =	37,978

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

077

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE. Y CARGA.	DICTAMEN

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

EN LO QUE RESPECTA A COSTOS, HORARIOS Y DIAS DE SERVICIO, NO ES POSIBLE CUANTIFICARLOS, EN VIRTUD DE ESTAR EN FUNCION DE LAS NECESIDADES Y REQUERIMIENTOS DE LAS DISTINTAS ORGANIZACIONES DEL TRANSPORTE.

- B) LA VARIACION SE ORIGINO DEBIDO A QUE SE PROGRAMARON 225,000 DICTAMENES, DE LOS CUALES SE ALCANZARON 37,978, ESTO SE DEBIO, A QUE EN EL PLAZO ESTABLECIDO ORIGINALMENTE EN LA CONVOCATORIA PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL EL DIA 16 DE OCTUBRE DEL 2000, LA CUAL TENIA COMO VENCIMIENTO DICIEMBRE DEL MISMO AÑO, LA CIUDADANIA NO ACUDIO A REALIZAR EL TRAMITE DE REVISTA VEHICULAR, LO CUAL CONLLEVO A LAS AUTORIDADES A LANZAR UNA PRORROGA EL DIA 29 DE DICIEMBRE DEL 2000, LO ANTERIOR PARA QUE DICHO TRAMITE SE PUDIERA CONTINUAR EN EL AÑO 2001.
- C) LA VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO, SE DEBIO A QUE ESTA ACTIVIDAD, ESTA EN FUNCION DE LA DEMANDA CIUDADANA, AÑADIENDOLE A ESTO LA PRORROGA DEL PROGRAMA DE REVISTA VEHICULAR.

ELABORO: ROSA ANGELICA TORILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

078

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE ELABORO AFECTACION PROGRAMATICA PRESUPUESTAL CON EL FIN DE TRANSFERIR ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL TANTO FISICA COMO FINANCIERAMENTE, A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE. CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LAS METAS A LAS FUNCIONES DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO, ESTABLECIDAS EN EL ACUERDO DE REESTRUCTURACIO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) LA VARIACION FISICA, SE DEBIO A QUE EN EL MES DE JUNIO, SE TRANSFIRIO LA META FISICA A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON LAS FUNCIONES ASIGNADAS A DICHA AREA, EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.
- C) NO HAY VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA..	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) ESTA ACTIVIDAD ESTA INTEGRADA POR UNA SERIE DE TRAMITES QUE SE REALIZAN EN LA DIRECCION, DENTRO DE LOS QUE MENCIONAREMOS LOS MAS SIGNIFICATIVOS TALES COMO: LOS OTORGADOS A LOS SERVICIOS PUBLICOS, DESTACANDO: LOS TRAMITES DE ALTA, SUSTITUCIONES, REPOSICIONES DE TARJETA DE CIRCULACION, BAJA DE VEHICULOS, PERMISOS DE CARGA OCASIONAL, ASI COMO CAMBIOS DE MOTOR Y/O DOMICILIO.

EL TOTAL DE LOS PERMISOS OTORGADOS SON LOS SIGUIENTES:

CONCEPTO	TRAMITES
- ALTA (EN EL CÓDIGO FINANCIERO SE DENOMINA CONCESIONES)	7,179
- SUSTITUCIONES	852
- CESIÓN DE DERECHOS	21
- REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN	7,515
- CAMBIO DE MOTOR Y/O DOMICILIO	831
- CERTIFICACIONES	0
- EMISIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN POR CESIÓN DE DERECHOS Y/O SUSTITUCIÓN	879
- BAJA DE VEHÍCULOS	2,003
- REPOSICIÓN DE ENGOMADO	5
- CAMBIO DE PROPIETARIO	572
- PERMISOS DE CARGA OCASIONAL	638
- CREDENCIALES PARA GESTOR Y REPRESENTANTE	0
- REVALIDACIONES	24
- CONCESIONES	5
TOTAL =	20,524

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

080

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA..	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

LA JUSTIFICACIÓN DEL PORQUE NO SE LLEGÓ A LA META ESTABLECIDA SE DEBE A VARIOS FACTORES, DE ENTRE LOS CUALES DESTACAN:

RESPECTO AL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES, MENCIONAREMOS QUE ESTE VA EN FUNCIÓN DE LO QUE MARCA LA LEY DE TRANSPORTE DE 1997, EN LA CUAL SE ESTABLECE RESPECTO AL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES, QUE EL JEFE DE GOBIERNO TENDRÁ QUE EMITIR LA DECLARATORIA DE NECESIDADES, DOCUMENTO QUE SE EXPONE MOTIVADO POR LA DEMANDA CIUDADANA EN RELACIÓN AL REQUERIMIENTO EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, DECLARATORIA, QUE DURANTE EL EJERCICIO DEL 2000 NO REALIZÓ EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

DE IGUAL MANERA, ANTERIORMENTE SE OTORGABA CONCESIÓN DE TRANSPORTE DE PASAJEROS COLECTIVO POR PLACA, LO QUE POSTERIORMENTE SE MODIFICÓ EN BASE A LA LEY DE TRANSPORTE, EN LA CUAL SE ESTIPULA QUE SE LE ENTREGARÁ A LAS RUTAS UNA SOLA CONCESIÓN, LO CUAL PERMITE QUE DICHA CONCESIÓN PODRÁ SER EXPLOTADA YA SEA POR UNA O UN NÚMERO INDISTINTO DE UNIDADES POR MENCIONAR UN EJEMPLO, LO CUAL REPERCUTE EN UNA APARENTE BAJA DE TRÁMITES REALIZADOS POR ESTE CONCEPTO.

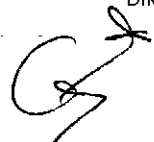
B) LA VARIACION SE DEBIO A QUE LA REVALIDACION DE SERVICIO DE CARGA NO SE REALIZARON, YA QUE ESTE PROCESO SE ENCUENTRA DETENIDO, EN VIRTUD DE QUE CON LA EMISION DE LA LEY DEL TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL DEL 19 DE MAYO DE 1999, LOS SITIOS DE CARGA PASARON A SER CONCESIONADOS, DE ACUERDO A LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 30 Y LAS CONCESIONES NO PUEDEN SER REVALIDADAS DE ACUERDO A SU VIGENCIA SEGÚN EL ARTICULO 35, UNICAMENTE SERAN PRORROGABLES DE ACUERDO A LO QUE ESTABLECE EL ARTICULO 36.

EN LO QUE RESPECTO AL SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS LAS REVALIDACIONES ESTAN RELACIONADAS CON LA ELABORACION DE ESTUDIOS TÉCNICOS LOS CUALES DEBIERON SER REALIZADOS POR LAS DISTINTAS ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE, MISMO QUE NO LO LLEVARON A CABO POR INTERESES PROPIOS DE ESTAS. AUNADO A LO

ELABORO: ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCÍA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA..	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

ANTERIOR LA REVISIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE DETERMINACIÓN DE DERECHOS POR LA EXPLOTACIÓN DE EQUIPAMIENTO AUXILIAR DE TRANSPORTE, POR CADA ESPACIO ÚTIL Y VIGENCIA ANUAL POR CADA VEHÍCULO CONOCIDO POR LOS TRANSPORTISTAS COMO (REVALIDACIONES), ASÍ COMO LA VIGENCIA ANUAL POR CADA VEHÍCULO, GENERO LA NECESIDAD DE MODIFICARLO EN COORDINACIÓN CON LA SUBDIRECCIÓN DE CONTRIBUCIONES VEHICULARES DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS DEL DISTRITO FEDERAL, LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTE PROCEDIMIENTO, SE REALIZO HASTA FINES DEL MES DE DICIEMBRE DEL 2000, LO CUAL REPERCUTIÓ EN MENORES TRÁMITES CAPTADOS POR ESTOS CONCEPTOS.

ASÍ MISMO SE SOLICITO CON ANTERIORIDAD Y EN BASE A UN ANÁLISIS MINUCIOSO, DE LA DEMANDA CIUDADANA POSIBLE A CUBRIR, QUE SE MODIFICARAN LAS METAS FÍSICAS ESTABLECIDAS PARA DICHA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, DICHO REQUERIMIENTO SOLO ESTABA EN ESPERA DE QUE SE APLICARA LA AFECTACIÓN PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTAL, POR PARTE DE LA DIRECCIÓN SECTORIAL DE DESARROLLO URBANO, TRANSPORTES Y VIVIENDA, LO CUAL REDUCIRÍA FÍSICAMENTE LA META A 36,458 TRÁMITES, ASÍ COMO LA REDUCCIÓN FINANCIERA SERIA DE 324.4 MILES DE PESOS, MISMOS QUE IBAN A SER APLICADOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI, MODIFICACIÓN QUE NO SE REALIZO.

- C) DE LOS 84,282 PERMISOS PROGRAMADOS EN EL MODIFICADO, SE ALCANZARON 20,524, ESTO SE DEBIO A QUE LAS CONCESIONES SE OTORGAN EN FUNCION DE LA DEMANDA CIUDADANA MEDIANTE LA DECLARATORIA DE NECESIDADES QUE EMITE EL JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ESTA DECLARATORIA EN EL EJERCICIO 2000 NO REALIZO EL GDF. Y LAS REVALIDACIONES DE SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA NO SE LLEVARON ACABO DEBIDO A LAS INCONGRUENCIAS EN LA LEY DE TRANSPORTE EXPLICADAS EN EL INCISO B. ASI MISMO LAS REVALIDACIONES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS NO SE LLEVARON ACABO POR QUE PROBLEMAS INTERNOS DE LOS PROPIOS CONCESIONARIOS. COMO SE EXPLICA EN EL INCISO B.

ELABORO: ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

082

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES


UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO

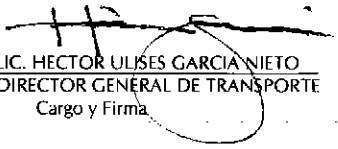
DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE ELABORO AFECTACION PROGRAMATICA PRESUPUESTAL CON EL FIN DE TRANSFERIR ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL TANTO FISICA COMO FINANCIERAMENTE A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LAS METAS A LAS FUNCIONES REALES DE LA UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO, ESTABLECIDAS EN EL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) LA VARIACION FISICA, SE DEBIO A QUE EN EL MES DE JUNIO SE TRANSFIRIO LA META FISICA A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON LAS FUNCIONES ASIGNADAS A DICHA AREA, EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.
- C) NO HAY VARIACION.

ELABORO: 
ROSA ANCELEY CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C04	71	00	20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) ESTOS RECURSOS FUERON DESTINADOS AL PAGO DE COMPROMISOS DEVENGADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES. DISTRIBUIDOS DE LA SIGUIENTE FORMA:
- CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS" 103.1 MILES DE PESOS.
 - CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" 906.3 MILES DE PESOS.
 - CAPITULO 5000 "BIENES MUEBLES E INMUEBLES" 425.4 MILES DE PESOS.
- B) NO EXISTE VARIACION FISICA, EN VIRTUD DE QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL NO ESTABLECE UNIDAD DE MEDIDA CUANTIFICABLE.
- C) NO HAY VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULIBES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

20 ADMINISTRACION CENTRAL

01 OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR (10,070.0) MILES DE PESOS SE DEBIO A REDUCCIONES APLICADAS, SIENDO LAS MAS SIGNIFICATIVAS LAS SIGUIENTES: (456.3) MILES DE PESOS EN LAS PARTIDAS 1103 "SUELDOS" , 1104 "SUELDOS AL PERSONAL A LISTA DE RAYA BASE", 1507 "OTRAS PRESTACIONES" Y 1306 "GRATIFICACION DE FIN DE AÑO, YA QUE SE TRANSFIRIERON LOS RECURSOS AL PROGRAMA 71 "REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO" PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES", PARA CUBRIR COMPROMISOS DE PAGO. (425.9) MILES DE PESOS ESTA FUE APLICADA EN LA PARTIDA 1201 "HONORARIOS Y COMISIONES" PARA DAR SUFICIENCIA A ESTA MISMA PARTIDA EN EL PROGRAMA 71 DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, CON EL PROPOSITO DE SOLVENTAR PAGOS AL PERSONAL QUE SE READSCRIBIO A ESA UNIDAD EJECUTORA, EN CUMPLIMIENTO AL DECRETO DEL 11 DE AGOSTO DE 1999 PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL, REFERENTE A LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SETRAVI. SE APLICO UNA REDUCCION POR (891.1) MILES DE PESOS EN EL PERIODO ENERO-MARZO, DEBIDO A ECONOMIAS EN LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS" , 1104 "SUELDOS AL PERSONAL A LISTA DE RAYA BASE", 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 1306 "GRATIFICACION DE FIN DE AÑO" Y 1506 "ESTIMULOS AL PERSONAL", PARA DAR SUFICIENCIA A LAS MISMAS PARTIDAS DEL PROGRAMA 71 EN EL MES DE MARZO. SE APLICO UNA REDUCCION POR (1,267.5) MILES DE PESOS, A TODAS LAS PARTIDAS DEL CAPITULO 1000, PARA TRANSFERIR LOS RECURSOS A TODAS LAS PARTIDAS DE ESTE MISMO CAPITULO DEL PROGRAMA 71, PARA CUBRIR EL PAGO DEL PERSONAL DE LOS MODULOS DE LICENCIAS DE LAS DELEGACIONES YA QUE EN ACATAMIENTO AL DECRETO DE REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SETRAVI, QUEDARON ADSCRITOS A LAS MISMAS. SE APLICO UNA REDUCCION POR (2,361.3) MILES DE PESOS, A LA PARTIDA 3301 "ASESORIA" CON LA FINALIDAD DE REALIZAR PAGOS AL PERSONAL DE HONORARIOS, Y TRANSFERIRLOS A LA MISMA PARTIDA DEL PROGRAMA 71, .SE REALIZO UNA REDUCCION POR (1,718.6) MILES DE PESOS, POR ECONOMIAS EN EL PERIODO ENERO-MAYO A LA PARTIDA 3806 "ASIGNACION PARA REQUERIMIENTOS DE CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS Y MANDOS MEDIOS", SE RECALENDARIZO PARA DARLE SUFICIENCIA AL CAPITULO 1000 DEL PROGRAMA 20 Y A LOS CAPITULOS 1000, 2000 Y 3000 DEL PROGRAMA 71, SE AUTORIZO UNA REDUCCION POR (1,077.8) MILES DE PESOS, REPROGRAMANDO EL PRESUPUESTO DEL MES DE DICIEMBRE AFECTANDO LA PARTIDA 3806 "REQUERIMIENTOS PARA CARGOS DE SERVIDORES PUBLICOS Y MANDOS MEDIOS", PARA DAR SUFICIENCIA A LA PARTIDA 1506 "ESTIMULOS AL PERSONAL.
- B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANCELMA GARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

60 CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 438.3, SE EXPLICA POR QUE SE CUBRIERON ADEUDOS DE EJERCICIOS ANTERIORES EN LOS CAPITULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES", 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS Y 3000 "SERVICIOS GENERALES".

B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: 
ROSA AMÉRICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

28- BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE SE APLICO UNA REDUCCION LIQUIDA POR (248.0) MILES DE PESOS, EN VIRTUD DE QUE NO SE ASIGNARON LAS BECAS Y LOS RECURSOS QUEDARON COMO ECONOMIAS AL CIERRE DEL EJERCICIO.
- B) NO EXISTE VARIACION

ELABORO: ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISÓ: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

087

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

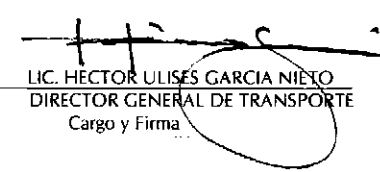
29.- CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO EN RELACION CON EL ORIGINAL, SE DEBIO UNA REDUCCION LIQUIDA DE (420.4) MILES DE PESOS; CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO 2000 POR ECONOMIAS OBTENIDAS DURANTE EL PROCESO DE LICITACION DE LOS CURSOS DE CAPACITACION.
- B) NO EXISTE VARIACION

ELABORO: 
ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

71.- REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

01.- EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 10,956.7 MILES PESOS SE DEBIO A QUE LOS RECURSOS PRESUPUESTALES FUERON TRANSFERIDOS EN SU TOTALIDAD A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LAS FUNCIONES REALES DEL AREA DE ACUERDO CON LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL EL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELEA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

02.- EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR

- A) SE APLICO UNA AMPLIACION COMPENSADA A DIFERENTES PARTIDAS DEL CAPITULO 1000 POR 5,250.0 MILES DE PESOS, PARTIDA 3301 "ASESORIA", POR 2,361.3 MILES DE PESOS, 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES", 1,450.4 MILES DE PESOS Y 3303 "SERVICIOS DE INFORMATICA", POR 2,035.5 MILES DE PESOS. TRANSFERIDOS DE LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE. ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE CON OFICIO NO. DGSPPGOS/1148/00, DE FECHA 30 DE JULIO DE 2000, SE AUTORIZO AFECTACION PRESUPUESTARIA EXTERNA NO B-10-C0-04-200-E MEDIANTE LA CUAL SE ADECUA EL PRESUPUESTO DENTRO DEL PROGRAMA 71 DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, ATRAVES DE UNA AMPLIACION DE RECURSOS POR 38,875.9 MILES DE PESOS A ESTA META, PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A DIFERENTES PARTIDAS DE LOS CAPITULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES", 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS", 3000 "SERVICIOS GENERALES" Y 4000 "AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS". ESTOS RECURSOS FUERON TRANSFERIDOS DE LAS METAS 01 "EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR", 03 "CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES", 04 "ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL", 07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS" Y 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS", CABE ACLARAR QUE UNA PARTE DE ESTOS RECURSOS DE DICHAS METAS FUERON REASIGNADOS A OTRAS DIRECCIONES GENERALES Y LA OTRA FUE PARA ADECUAR EL MISMO PROGRAMA. ESTO EN CUMPLIMIENTO DEL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.
- ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ACTIVIDAD, ESTA EN FUNCION DIRECTA DE LA DEMANDA CIUDADANA, NO ASI LA ASIGNACION PRESUPUESTAL, EN DONDE EL 30% DEL PRESUPUESTO MODIFICADO SE DESTINO AL PAGO DE SERVICIOS PERSONALES Y UN 65% A SERVICIOS GENERALES.
- B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

03.- CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCION.

A) LA VARIACION FINANCIERA POR 24,448.7 MILES PESOS SE PRODUJO POR QUE LOS RECURSOS PRESUPUESTALES FUERON TRANSFERIDOS EN SU TOTALIDAD A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, CON EL PROPOSITO DE ADECUAR LAS FUNCIONES REALES DEL AREA CON LAS SEÑALADAS EN LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL EL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999. RAZON

A) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANCELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

04.- ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL

- A) LA VARIACION FINANCIERA DE 25,393.8 MILES PESOS SE ORIGINO POR QUE EL MONTO PRESUPUESTAL FUE TRANSFERIDO EN SU TOTALIDAD A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, CON LA FINALIDAD DE ADECUAR LAS FUNCIONES REALES DEL AREA CON LAS SEÑALADAS EN LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL EL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACHERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

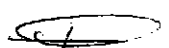
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

05.- EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.

- A) LA VARIACION SE DEBIO A QUE CON OFICIO NO. DGSPPGOS/1148/00, DE FECHA 30 DE JULIO DE 2000, SE AUTORIZO AFECTACION PRESUPUESTARIA EXTERNA **Nº B-10-C0-04-200-E** A ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, MEDIANTE LA CUAL SE AMPLIAN RECURSOS POR **21,597.8** MILES DE PESOS A ESTA META, PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A DIFERENTES PARTIDAS DE LOS CAPITULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES", 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS", 3000 "SERVICIOS GENERALES" Y 4000 "AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS". ESTOS RECURSOS FUERON TRANSFERIDOS DE LAS METAS 01 "EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR", 03 "CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES", 04 "ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL", 07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS" Y 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS", DEL PROGRAMA 71 DE ESTA DIRECCION GENERAL. CABE ACLARAR QUE UNA PARTE DE LOS RECURSOS PRESUPUESTALES DE DICHAS METAS FUERON REASIGNADOS A OTRAS DIRECCIONES GENERALES Y LA OTRA FUE PARA ADECUAR EL MISMO PROGRAMA 71 DE ESTA UNIDAD EJECUTORA, ESTO DEBIDO A LA REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.
- ADEMAS ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE DEL TOTAL DEL PRESUPUESTO MODIFICADO DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, EL 41% SE DESTINO AL PAGO DE SERVICIOS PERSONALES Y EL 58% A SERVICIOS GENERALES, GASTOS FIJOS COMO SON: ARRENDAMIENTOS DE EDIFICIOS, VIGILANCIA, MANTENIMIENTOS DE MAQUINARIA Y EQUIPO, ASI COMO PARA CUBRIR SUELDOS DE ASIGNACION PARA REQUERIMIENTOS DE CARGO DE SERVIDORES PUBLICOS SUPERIORES Y DE MANDOS MEDIOS.
- B) NO EXISTE VARIACION

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

06.- REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO, PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 22,008.1, SE DEBIO A QUE CON OFICIO NO. DGSPPGOS/1148/00, DE FECHA 30 DE JULIO DE 2000, SE AUTORIZO AFECTACION PRESUPUESTARIA EXTERNA **N0 B-10-C0-04-200-E** A ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, MEDIANTE LA CUAL SE AMPLIAN RECURSOS POR **21,597.8** MILES DE PESOS A ESTA META, PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A DIFERENTES PARTIDAS DE LOS CAPITULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES", 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS", 3000 "SERVICIOS GENERALES" Y 4000 "AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS". ESTOS RECURSOS FUERON TRANSFERIDOS DE LAS METAS 01 "EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR", 03 "CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES", 04 "ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL", 07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS" Y 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS", DEL PROGRAMA 71 DE ESTA DIRECCION GENERAL. CABE ACLARAR QUE UNA PARTE DE ESTOS RECURSOS PRESUPUESTALES DE DICHAS METAS FUERON REASIGNADOS A OTRAS DIRECCIONES GENERALES Y LA OTRA FUE PARA ADECUAR EL MISMO PROGRAMA 71 ESTO EN CUMPLIMIENTO AL ACUERDO DE REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.

ADEMAS ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE DEL TOTAL DEL PRESUPUESTO MODIFICADO DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, EL 33% SE DESTINO AL PAGO DE SERVICIOS PERSONALES Y EL 66% A SERVICIOS GENERALES.

B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

07.- EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS.

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 62,637.2 MILES PESOS SE DEBIO, POR QUE EL PRESUPUESTO AUTORIZADO A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL FUE TRANSFERIDO EN SU TOTALIDAD A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, CON LA FINALIDAD DE ADECUAR LAS FUNCIONES REALES DEL AREA CON LAS SEÑALADAS EN LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL EL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CACERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

08.- REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA

A) LA VARIACION FINANCIERA SE DEBIO A QUE CON OFICIO NO. DGSPPGOS/1148/00, DE FECHA 30 DE JULIO DE 2000, SE AUTORIZO AFECTACION PRESUPUESTARIA EXTERNA NO **B-10-C0-04-200-E** A ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, MEDIANTE LA CUAL SE AMPLIAN RECURSOS POR **21,597.8** MILES DE PESOS A ESTA META, PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A DIFERENTES PARTIDAS DE LOS CAPITULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES", 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS", 3000 "SERVICIOS GENERALES" Y 4000 "AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS". ESTOS RECURSOS FUERON TRANSFERIDOS DE LAS METAS 01 "EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR", 03 "CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES", 04 "ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL", 07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS" Y 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS", DEL PROGRAMA 71 DE ESTA DIRECCION GENERAL, CABE ACLARAR QUE UNA PARTE DE ESTOS RECURSOS DE DICHAS METAS FUERON REASIGNADOS A OTRAS DIRECCIONES GENERALES Y LA OTRA FUE PARA ADECUAR EL MISMO PROGRAMA 71, ESTO EN CUMPLIMIENTO A LA REESTRUCTURACION DE LA SETRAVI.

CABE MENCIONAR QUE DEL TOTAL DEL PRESUPUESTO MODIFICADO DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, EL 57% SE DESTINO AL PAGO DE SERVICIOS PERSONALES Y EL 44% A SERVICIOS GENERALES.

B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TECNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

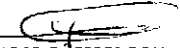
16.- ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.

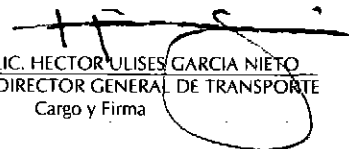
- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 21,557.9 MILES PESOS, SE DEBIO POR QUE EL PRESUPUESTO AUTORIZADO A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL FUE TRANSFERIDO EN SU TOTALIDAD A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, CON LA FINALIDAD DE ADECUAR LAS FUNCIONES REALES DEL AREA CON LAS SEÑALADAS EN LA REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL EL DIA 11 DE AGOSTO DE 1999.
- B) NO EXISTE VARIACION.

20.- CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 1,434.8 MILES DE PESOS, SE ORIGINO POR QUE SE APERTURO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL PARA CUBRIR COMPROMISOS DEVENGADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES.
- B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

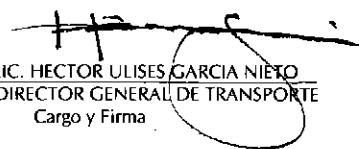
NOTA A LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES INSTITUCIONALES:

- 02.- EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR
05.- EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.
06.- REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO, PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.
08.- REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA

LA AFECTACION PROGRAMATICA NUMERO B-10-C0-04-200-E, QUE SE MENCIONA LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES SE DERIVA DE LOS PROCESOS DE REESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, AUTORIZADOS POR LA OFICIALIA MAYOR A TRAVES DE LOS OFICIOS NUMERO OM/1420/99, OM/1421/99, OM/1422/99, OM/1423/99, TODOS DE FECHA 22 DE OCTUBRE DE 1999, LA CUAL SE DETERMINO QUE CON BASE EN EL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2000, AUTORIZADO PARA LA EXTINTA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE, SE ACORDO QUE LA REASIGNACION DE RECURSOS SE DEBERA REALIZAR CONFORME A LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES EN LAS QUE SE ENCUENTRAN REGISTRADAS LAS FUNCIONES ASIGNADAS A CADA DIRECCION GENERAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, A FIN DE TRANSFERIR LOS RECURSOS FINANCIEROS PARA LA OPERACION DE CADA UNA DE ELLAS, DEFINIENDOSE ASIMISMO, COMO MECANISMO DE REASIGNACION DE RECURSOS, EL CUAL CONSISTE EN AJUSTE AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, A TRAVES DE UNA REASIGNACION INTEGRAL Y EQUITATIVA EN EL PORCENTAJE QUE CORRESPONDE A CADA UNA DE LAS AREAS, DE ACUERDO A LA CANTIDAD DE METAS FISICAS A REALIZAR EN LAS DIFERENTES ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE ESTABAN A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE, AHORA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE. SE REALIZARON 4 AFECTACIONES PROGRAMATICO-PRESUPUESTALES COMPENSADAS, QUE TRANSFIEREN RECURSOS Y ACTIVIDADES INSTITUCIONALES DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE A LAS DIRECCIONES GENERALES DE REGULACION AL TRANSPORTE, DE PLANEACION Y VIALIDAD, INSTITUTO DEL TAXI Y OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, EN ESTA ULTIMA, EN ESPECIFICO A LA DIRECCION DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE.

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma

098

SECCION III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado


LAS AFECTACIONES SEÑALADAS, NO TRANSFIEREN LA TOTALIDAD DE LOS RECURSOS INICIALMENTE AUTORIZADOS A LAS DIFERENTES ACTIVIDADES INSTITUCIONALES AFECTADAS, PERO SI TRANSFIEREN LA TOTALIDAD DE LAS METAS FISICAS A REALIZAR, SITUACION QUE DA LUGAR A LA PRESENCIA DE UNA INCONGRUENCIA PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL.


PARA ELIMINAR LA SITUACION REFERIDA, SE SOLICITO LA AUTORIZACION DE LA AMPLIACION NUMERO B-10-C0-04-200-E, QUE TRANSFIERE LOS RECURSOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE NO CUENTAN CON META FISICA, HACIA LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE PERMANECEN CON META FISICA EN LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.

CABE SEÑALAR QUE SE SOLICITO LA AUTORIZACION DE ESTA AFECTACION, EN VIRTUD DE QUE LOS RECURSOS QUE NO SE TRANSFIEREN YA FUERON EJERCIDOS EN LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE, O BIEN, FORMAN PARTE DE LOS SERVICIOS GENERALES DE ADQUISICIONES CONSOLIDADAS QUE SE ENCUENTRAN COMPROMETIDAS CON RECURSOS DE DICHA DIRECCION GENERAL, CUYA TRANSFERENCIA DIFICULTA EL CUMPLIMIENTO DE LOS MISMOS.

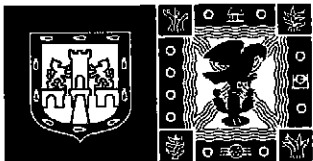
AL RESPECTO, ES IMPORTANTE REITERAR QUE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES NO SE CANCELARON, SINO QUE UNICAMENTE SE TRANSFIRIERON EN PARTE O EN SU TOTALIDAD A LAS UNIDADES EJECUTORAS DE GASTO ANTERIORMENTE MENCIONADAS, LAS CUALES A PARTIR DE OCTUBRE DE 1999, SON LAS RESPONSABLES DE SU EJECUCION.

DE ESTA MANERA SE DIO CUMPLIMIENTO A LO SEÑALADO EN LOS DIFERENTES DICTAMENES DE REESTRUCTURACION ORGANICA EMITIDOS POR LA OFICIALIA MAYOR Y SE ELIMINO LA INCONGRUENCIA PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL.

ELABORO: 
ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.
Cargo y Firma

REVISO: 
JOSE CÁCERES FOX
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL
TRANSPORTE
Cargo y Firma

AUTORIZO: 
LIC. HECTOR ULISES GARCIA NIETO
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
Cargo y Firma



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL

JUNIO 2001

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2000
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: 18.05.01

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
20			ADMINISTRACION CENTRAL					21,481.1	11,411.1		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					21,481.1	11,411.1		
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P	1	1	100.0	21,481.1	10,972.8	51.1	195.8
		60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0.0	0.0	438.3	0.0	0.0
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.					248.0	0.0		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					248.0	0.0		
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	150	0	0.0	248.0	0.0	0.0	0.0

ELABORO:

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises García Nieto
Director General de Transporte

Hoja _1_ De _3_

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2000
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: 18 05 01

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.					1,092.5	672.1		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					1,092.5	672.1		
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO	43	31	72.1	1,092.5	672.1	61.5	117.2
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					218,927.6	152,565.9		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					218,927.6	152,565.9		
		01	EXPEDIR PERMISOS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	435,454	0	0.0	10,956.7	0.0	0.0	0.0
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	600,000	75611	12.6	25,565.7	43,484.6	170.1	7.4
		03	CONSOLIDAR INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMITIR AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES	DOCUMENTO	165,428	0	0.0	24,448.7	0.0	0.0	0.0
		04	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL	VEHICULO	1,791,631	0	0.0	25,393.8	0.0	0.0	0.0

ELABORO

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Caberes Fox
Director Tecnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte

Hoja 2 De 3

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2000
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: 18 05 01

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCH % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
		05	EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	36,600	855	2.3	9,299.5	32,982.3	354.7	0.7
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTO-TRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	225,000	37,978	16.9	15,133.9	37,142.0	245.4	6.9
		07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACION DE VEHICULOS	DOCUMENTO	415,686	0.00	0.0	62,637.2	0.0	0.0	0.0
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	120,740	20,524	17.0	23,934.2	37,522.2	156.8	10.8
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO	26,424	0	0.0	21,557.9	0.0	0.0	0.0
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0.0	0.0	1,434.8	0.0	0.0
								241,749.2	164,649.1		

ELABORO

Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:

Lic. Jose Caberes Fox
Director Tecnica y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:

Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte

Hoja 3 De 3



DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

JUNIO 2001

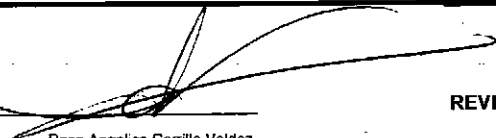
SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)


SECTOR: 10 CO SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 18/05/01
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICA				

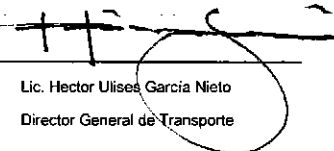
ELABORO:


Rosa Angelica Carrillo Valdez
Analista de la D.G.T.

REVISO:


Lic. Jose Cáceres Fox
Director Técnico y de Fomento al Transporte

AUTORIZO:


Lic. Hector Ulises Garcia Nieto
Director General de Transporte