

---

**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**  
**México • La Ciudad de la Esperanza**

---

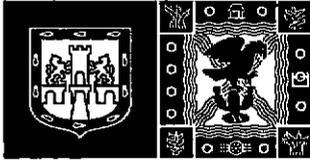
**10 C0 02**

# **DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD**

**INFORMACION PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL**

---

---



DEA/1588 /01

LIC. GUSTAVO PONCE MELENDEZ  
SUBSECRETARIO DE EGRESOS  
P R E S E N T E

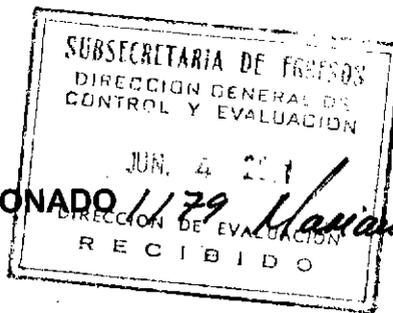
En atención a su Oficio Circular No. SE/070/2001 de fecha 15 de marzo del presente, mediante el cual solicita informe de Cuenta Pública 2000, al respecto me permito enviar dicha información de la siguiente Unidad Ejecutora de esta Secretaría:

C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

Sin otro particular, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE  
EL DIRECTOR

LIC. PABLO E. ENRÍQUEZ MALDONADO *1179 Mariana*



C.c.p. Lic. Jenny Sañtel Cohen.- Secretaria de Transportes y Vialidad.- Presente.  
Lic. Ma. del Carmen Gutiérrez Mora.- Subdirectora de Recursos Financieras.- Presente.

1621

000



*05 Jun 01*

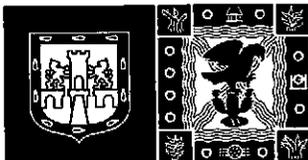


DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y  
PRINCIPALES RESULTADOS

JUNIO 2001

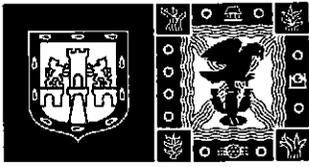


## DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

### INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000

- ✓ MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS
- ✓ INGRESOS
- ✓ EGRESOS
- ✓ ANALISIS PROGRAMATICO PRESUPUESTAL
- ✓ INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL
- ✓ SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

JUNIO 2001



# **GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**

**SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD**

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

**JUNIO 2001**

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000**

SECTOR: 10: CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><b>PRINCIPIOS DE ACTUACION DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL</b></p> <p>EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL ESTABLECE, COMO DEFINICIONES RECTORAS DE SU ACTUACION, CUATRO PRINCIPIOS FUNDAMENTALES QUE PRECISAN LOS OBJETIVOS Y QUE ATRAVIESAN TODAS LAS ESTRATEGIAS Y ACCIONES DE GOBIERNO. EN LA ESFERA LEGAL Y ADMINISTRATIVA, EL GOBIERNO SE COMPROMETE A NORMAR SU ACTUACION DANDO PLENA VIGENCIA AL ESTADO DE DERECHO Y ACTUAR CON TRANSPARENCIA EN EL EJERCICIO DE SUS FUNCIONES. EN LA ESFERA POLITICA, LOS COMPROMISOS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO SON LA DESCENTRALIZACION Y LA PROMOCION DE LA PARTICIPACION CIUDADANA EN UN AMPLIO ESFUERZO DE EDIFICACION DEMOCRATICA. EN LA ESFERA SOCIAL, EL GOBIERNO ACTUARÁ PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA Y REDUCIR LA INEQUIDAD SOCIAL. FINALMENTE, EN LA ESFERA ECONOMICA, EL COMPROMISO DEL GOBIERNO ES FOMENTAR E IMPULSAR EL DESARROLLO SUSTENTABLE.</p>	<p><b>REGULACION AL TRANSPORTE URBANO.</b></p> <p><b>FORMULAR ESTUDIO SOBRE CORREDOR DE VIALIDAD Y TRANSPORTE EN LA ZONA NORORIENTE DEL CENTRO HISTORICO.</b></p>	<p>ESTE ESTUDIO TUVO SU ORIGEN MEDIANTE EL CONTRATO NO. GDF-STV-DEA-CST-012/2000, PARTIDA 3305, CUYA BITÁCORA SE ABRIÓ EL 11 DE SEPTIEMBRE DEL 2000, CON BASE EN LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y CONTRATO CORRESPONDIENTE.</p> <p>EL 29 DE DICIEMBRE DEL 2000 LA EMPRESA CONTRATISTA CYBORG, S.A. DE C.V. HIZO LA ENTREGA DE LA TOTALIDAD DE LOS PRODUCTOS DEL PROYECTO CONFORME AL CONTRATO CORRESPONDIENTE, PARA SU REVISION Y ASIMISMO, PRESENTO FACTURA PARA EL FINIQUITO DEL ESTUDIO, UNA VEZ QUE FUERON REVISADOS LOS PLANOS SE REGRESARON AL CONTRATISTA PARA LAS CORRECCIONES CORRESPONDIENTES, POR LO QUE SE OTORGO UNA PRORROGA PARA SU ENTREGA FINAL, Y FUE HASTA EL 19 DE FEBRERO QUE SE DIERON POR ACEPTADOS LOS PRODUCTOS ENTREGADOS POR EL CONTRATISTA. POSTERIORMENTE SE DIO FORMALIDAD A LA ENTREGA DE LOS MISMOS, CONVOCANDO A TODAS LAS INSTANCIAS INVOLUCRADAS PARA EL EFECTO INSTRUMENTÁNDOSE EL</p>

ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

004

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	---	------------------------

<p><b>ESTRATEGIA GENERAL</b></p> <p>EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL ESTABLECE COMO ESTRATEGIA GENERAL PARA ALCANZAR SU VISIÓN DE CIUDAD UN PROCESO CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:</p> <p><b>INTEGRAL.</b> EN TANTO QUE SE ENTIENDE A LA CIUDAD COMO UN SISTEMA COMPLEJO, DE MÚLTIPLES INTERACCIONES, ES SOLO A TRAVÉS DE UNA ESTRATEGIA INTEGRAL QUE PUEDEN ENCONTRARSE SOLUCIONES A LOS DIVERSOS CONFLICTOS. LA ESTRATEGIA DE GOBIERNO ES INTEGRAL EN CUANTO A QUE TOMA EN CUENTA LA INTERACCIÓN ENTRE LA ECONOMÍA, LA SOCIEDAD Y LA POLÍTICA, QUE RECONOCE LOS LIMITES QUE IMPONE LA TÉCNICA, LA NATURALEZA Y LA LEY, Y QUE SE IMPONE EL BENEFICIO SOCIAL COMO META.</p> <p><b>DE LARGO PLAZO.</b> LA VIDA DE LA CIUDAD ES MUCHO MÁS COMPLEJA Y LARGA QUE DE LAS PERSONAS, EN CONSECUENCIA GOBERNAR A UNA CIUDAD CON CRITERIOS DE CORTO</p>	<p><b>FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.</b></p>	<p>ACTA DE DILIGENCIA ADMINISTRATIVA DE LA ENTRAGA-RECEPCION DE PRODUCTOS, Y EN CONSECUENTE TRAMITE PARA EL PAGO DEL FINIQUITO AL CONTRATISTA.</p> <p>DENTRO DE LOS RESULTADOS SE ENCUENTRA EL ESTUDIO DE MINIBUSES EN CORREDORES URBANOS EL CUAL PERMITIÓ DISPONER DE INFORMACIÓN Y OPERATIVA DE LOS SERVICIOS QUE PRESTAN LOS CONCESIONARIOS A TRAVÉS DE MINIBUSES EN LOS CORREDORES QUE PRESENTAN PARALELISMO CON LAS LÍNEAS DE STC "METRO". ASIMISMO, SE PRETENDIÓ UNIFICAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE EN CADA CORREDOR DEFINIENDO LA DISTRIBUCIÓN MODAL ACTUAL Y ELIMINAR LA COMPETENCIA DESLEAL ENTRE LOS DIFERENTES SERVICIOS.</p> <p>LA REVISION Y ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD Y AMBIENTALES PARA LOS TRANSPORTES ESCOLARES QUE PRESTEN EL SERVICIO EN EL DISTRITO FEDERAL TIENE COMO PROPÓSITO</p>
---	--	--

ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

005

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

<p>PLAZO, O CON VISIONES MIOPES QUE TENGA COMO HORIZONTE LA VIDA LOS PROPIOS GOBERNANTES.</p> <p><b>CON REFERENCIA METROPOLITANA.</b> EL DISTRITO FEDERAL CUENTA CON UNA PARTE NO URBANIZADA PERO GRAN PARTE DE LA MANCHA URBANA NO ES PARTE DEL DISTRITO FEDERAL SINO DEL ESTADO DE MÉXICO Y DE HIDALGO, EN CONSECUENCIA NO PUEDE ESTABLECERSE UNA ESTRATEGIA PARA EL DESARROLLO DEL DISTRITO FEDERAL QUE NO CONSIDERE ESTA CIRCUNSTANCIA DEFINITORIA DE SU REALIDAD.</p> <p><b>DEMOCRÁTICA Y PARTICIPATIVA.</b> SIN RENUNCIAR A LAS OBLIGACIONES QUE CORRESPONDEN AL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ESTA ADMINISTRACIÓN CONSIDERA QUE LA ESTRATEGIA PARA EL DESARROLLO DEBE RESPONDER A LAS NECESIDADES Y PRIORIDADES DE LA CIUDADANÍA.</p> <p><b>OBJETIVO ESTRATÉGICO</b></p> <p><b>1. MEJORAR LA VIALIDAD URBANA CON RACIONALIDAD</b></p>		<p>PRINCIPAL ADECUAR A LA REALIDAD ACTUAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO, LOS DISPOSITIVOS QUE AYUDA A LA REGULACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR, TOMANDO EN CUENTA LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS DESARROLLADAS, LOS CONTEXTOS URBANOS Y LAS NORMAS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA COADYUVAR A UNA MEJOR COMUNICACIÓN DE LAS REGLAS VIALES Y A UN ORDENAMIENTO EFICIENTE Y MODERNO DEL TRAFICO EN LA CIUDAD.</p> <p>EL ESTUDIO DE AFOROS Y VELOCIDADES EN LA RED VIAL PRIMARIA SE REALIZO CON EL OBJETO DE TENER INFORMACIÓN CLARA Y ACTUALIZADA, EN LA HORA DE MÁXIMA DEMANDA DEL NUMERO, TIPO DE VEHÍCULOS Y VELOCIDADES ALCANZADAS EN LA RED PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA CIUDAD DE MÉXICO. LA OBTENCIÓN DE LOS DATOS SOBRE LOS VOLÚMENES Y VELOCIDADES SE REALIZO TOMANDO COMO BASE LAS PRINCIPALES ESTACIONES ESTABLECIDAS EN AÑOS ANTERIORES, A FIN DE TENER UN</p>
---	--	---

ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

006

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>A) MODIFICACIÓN DE LA GEOMETRIA VIAL B) CULTURA VIAL</p> <p><b>2.RENOVAR EL ESQUEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO Y CONCESIONADO.</b></p> <p>A) REGULARIZACIÓN DE TRANSPORTE CONCESIONADO B) AMPLIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO</p> <p><b>OBJETIVO ESPECÍFICOS</b> ACTUALMENTE, LA VELOCIDAD PROMEDIO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL DISTRITO FEDERAL ES DE 17 KM POR HORA, LO QUE PROVOCA TANTO PÉRDIDAS ECONÓMICAS SIGNIFICATIVAS DE TIEMPO COMO ALTOS NIVELES DE CONTAMINACIÓN. EL ORIGEN DE ESTA VELOCIDAD TAN REDUCIDA SE ENCUENTRA TANTO EN UN EXCESO RELATIVO DEL NUMERO DE VEHÍCULOS QUE CIRCULAN, COMO EN MALAS PRÁCTICAS DE TRÁNSITO DE BUENA PARTE DE LOS CONDUCTORES, ASÍ PUES SE DEBE TRABAJAR EN AMBOS SENTIDOS PARA MEJORAR LA VIALIDAD.</p>		<p>PUNTO DE COMPARACIÓN. EL PROPÓSITO DEL ESTUDIO FUE CONTAR CON ELEMENTOS, DATOS Y PATRONES DEL COMPORTAMIENTO Y COMPOSICIÓN DEL PARQUE VESICULAR QUE APOYEN LA FIJACIÓN DE POLÍTICAS ORIENTADAS A GENERAR MEJORES ALTERNATIVAS PARA LA CIRCULACIÓN Y LOS MOVIMIENTOS VESICULARES EN LA CIUDAD DE MÉXICO.</p> <p>ASIMISMO LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD REALIZO DIVERSOS ESTUDIOS DESDE LA ADQUISICIÓN DE SOFTWARE EMME/2 (EQUILIBRE MULTIMODAL, MULTIMODAL EQUILIBRIO, EN SU VERSIÓN 2), EL PROGRAMA SE REQUIERE, PARA LA OBTENCIÓN DE RESULTADOS DE LOS INSUMOS SIGUIENTES:</p> <p>MATRICES DE ORIGEN Y DESTINO PARA DIVERSAS CLASES DE VIAJES.</p> <p>RED VIAL CODIFICADA EN LA QUE SE SIMULA EL MOVIMIENTO DE AUTOS, AUTOBUSES Y PATRONES.</p> <p>RED DE TRANSPORTE DE LAS VÍAS.</p>

ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

007

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

**MODIFICACION DE GEOMETRIA VIAL.** PARA MEJORAR LA VIALIDAD URBANA, EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL SE PROPONE MEJORAR SIGNIFICATIVAMENTE LA GEOMETRÍA VIAL REALIZANDO OBRAS DE REMODELACIÓN Y CONSTRUCCIÓN. SE TRABAJARA EN LA INSTALACIÓN Y SUPERVISIÓN DE SEÑALAMIENTOS VIALES EN LA ADECUACIÓN DE MEJORAS EN INTERSECCIONES, ASIMISMO VIGILARA LOS ASUNTOS QUE RELACIONAN EL USO DEL SUELO Y EL TRANSPORTE, ADEMÁS DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS DE SOLICITUD PARA OTORGAR NUEVAS BASES DE MINIBUSES Y REGULARA EL FUNCIONAMIENTO DE LOS SITIOS Y BASES DE ACUERDO A LAS NECESIDADES EXISTENTES.

**CULTURA VIAL.** SE PROMOVERÁ LA EDUCACIÓN Y LA SEGURIDAD VIAL Y EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, SE REFORZARÁ EL CUMPLIMIENTO DE LOS REGLAMENTOS MOTIVO DE ESTA MATERIA; Y SE PROMOVERÁ UNA ESTRATEGIA DE COMUNICACIÓN ESPECIALMENTE HACIA NIÑOS Y JÓVENES EN ESCUELAS SECUNDARIAS, PRIMARIAS Y PREESCOLARES.

REFINADAS EN LA QUE SE SIMULA EL MOVIMIENTO DE TRENES.

LÍNEAS DE TRANSPORTE PUBLICO (AUTOBUSES, MICROBUSES, METRO, ETC.).

AFOROS Y ENCUESTAS QUE PERMITAN CALIBRAR EL MODELO Y COMPARAR RESULTADOS CONTRA LA REALIDAD.

NO OBSTANTE, QUE LOS ÚLTIMOS AÑOS SE HAN REALIZADO GRANDES ESFUERZOS PARA CONFORMAR UNA BASE DE DATOS CONFIABLE QUE SIRVA COMO INSUMO PARA LOS REQUERIMIENTOS DE SOFTWARE, A UN SE REQUIERE QUE LA INFORMACIÓN ACTUAL SE DESAGREGUE A FIN DE QUE EL PAQUETE SE CALIBRE Y SE CIVILICE LO MÁS CERCANO A LA REALIDAD.

DE ACUERDO CON LO ANTERIOR, ES NECESARIO INTEGRAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE DE LA VIALIDAD SECUNDARIA A LA ACTUAL RED PRIMARIA QUE ESTA DIGITALIZADA.

ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

008

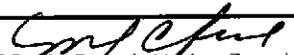
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

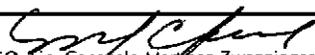
SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

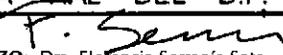
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>UNA VEZ REALIZADA ESTA ACTIVIDAD SE ESTARÁ EN CONDICIONES DE MODELAR PROYECTOS DE IMPACTO Y/O DE TRANSPORTE CON UN MAYOR GRADO DE DETALLE.</p> <p>EL PROGRAMA DE DESARROLLO DE LOS DERECHOS DE VÍA, INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, VIALIDADES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS, TENIA COMO OBJETIVO FUNDAMENTAL REVISAR, EVALUAR Y ACTUALIZAR LA ESTRUCTURA VIAL DEL D.F, ATRAVES DE INCORPORAR LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA PRESERVAR LAS ÁREAS Y USOS DEL SUELO, EN DONDE SE DETERMINEN LOS PROYECTOS VIALES EXISTENTES Y NUEVAS PROPUESTAS DE LOS MISMOS, DETAL FORMA QUE SE PUEDA INCORPORAR AL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PROGRAMA GENERAL DEL DESARROLLO URBANO DEL D.F. Y LA SEDUVI, A FIN DE OBTENER UNA BASE DE DATOS DE LA INFORMACIÓN SOBRE LA PLANEACIÓN DEL DESARROLLO URBANO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL PARA REGISTRAR, PROCESAR Y ACTUALIZAR LA RED DE LA ESTRUCTURA VIAL DEL D.F. QUE</p>
--	--	---

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

009

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10-C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

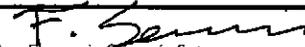
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>PERMITA LA CONSULTA Y EMISIÓN DE DICTÁMENES, ASÍ COMO LA APORTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DENTRO DEL MARCO TÉCNICO – NORMATIVO, CON LOS CUALES SON ESTABLECERÁ UN PROGRAMA GENERAL DE ESTAS REDES PARA TENER ESTRATEGIAS ORIENTADAS A GENERAR MEJORES ALTERNATIVAS DE CIRCULACIÓN Y SOLUCIÓN DE LOS MOVIMIENTOS VEHICULARES, MEDIANTE PROYECTOS, QUE MEJOREN LA ESTRUCTURA VIAL Y EL TRANSPORTE, POR ASÍ CONVENIR A AMBAS PARTES, ESTE CONVENIO SE DIO POR CONCLUIDO CON ANTICIPACIÓN, SIN QUE SE APLICARA RECURSO ECONÓMICO ALGUNO POR PRODUCTOS INTERMEDIOS DE LO CUAL DERIVO LA REINCORPORACIÓN A LA SEDUVI DEL 70% DEL TOTAL DE RECURSOS QUE LA MISMA HABÍA APORTADO PARA EL ESTUDIO DEL 30% QUE CORRESPONDÍA A SETRAVI NO FUE EJERCIDO.</p> <p>PRINCIPALES ESTUDIOS Y RESULTADOS OBTENIDOS, SOBRE TARIFAS ENCUESTAS DE ORIGEN, DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.</p>
--	--	---

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

010

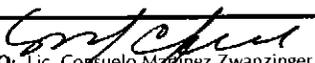
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>1. MODELACION DE PROYECTOS DE IMPACTO Y/O TRANSPORTE, UTILIZANDO EL PAQUETE EMME/2 EL CUAL REQUIERE PARA LA OBTENCIÓN DE RESULTADOS DE LOS INSUMOS SIGUIENTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MATRICES DE ORIGEN Y DESTINO PARA DIVERSAS CLASES DE VIAJE.</li> <li>- RED VIAL CODIFICADA EN LA QUE SE SIMULA EL MOVIMIENTO DE AUTOS, AUTOBUSES Y PEATONES.</li> <li>- RED DE TRANSPORTE DE LAS VÍAS CONFINADAS EN LA QUE SE SIMULA EL MOVIMIENTO DE TRENES</li> <li>- AFOROS Y ENCUESTAS QUE PERMITAN CALIBRAR EL MODELO Y COMPARAR RESULTADOS CONTRA LA REALIDAD.</li> </ul> <p>NO OBSTANTE QUE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS SE HAN REALIZADOS GRANDES ESFUERZOS PARA CONFORMAR UNA BASE DE DATOS CONFIABLE QUE SIRVA COMO INSUMO PARA LOS REQUERIMIENTOS DEL SOFTWARE, AÚN SE REQUIERE QUE LA INFORMACIÓN ACTUAL SE DESAGREGUE A FIN DE QUE EL PAQUETE SE CALIBRE Y SENSIBILICE LO MÁS CERCANO A LA REALIDAD. CON BASE EN LO ANTERIOR ES NECESARIO</p>
--	--	--

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

011

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>INTEGRAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE DE LA VIALIDAD SECUNDARIA A LA ACTUAL RED VIAL PRIMARIA QUE ESTA DIGITALIZADA. UNA VEZ REALIZADA ESTA ACTIVIDAD SE ESTARÁ EN CONDICIONES DE MODELAR PROYECTOS DE IMPACTO Y/O DE TRANSPORTE CON UN MAYOR GRADO DE DETALLE.</p> <p>2. REVISION, ACTUALIZACIÓN Y PUBLICACIÓN DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD COMODIDAD Y AMBIENTALES PARA LOS TRANSPORTES ESCOLARES QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL DISTRITO FEDERAL:</p> <p>EL ESTUDIO CONSISTIÓ EN ACTUALIZAR EL MANUAL MENCIONADO, YA QUE LAS CONDICIONES ANTROPOMETRICAS DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE EN GENERAL HAN VARIADO Y NO SE HAN REVISADO DURANTE UN TIEMPO CONSIDERABLE, ADEMÁS DE SER CONGRUENTE EL MANUAL CON LAS LEGISLACIONES APLICABLES, LOS AVANCES TECNOLÓGICOS QUE SE HAN PRODUCIDO A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL, LOS ASPECTOS</p>
--	--	---

ELABORÓ: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZÓ: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

012

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000**

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0.02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>TÉCNICOS EN EL USO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS, LA FACILIDAD DE ACCESO A LOS USUARIOS, LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS EN CUANTO A FABRICACIÓN DE MOTORES, LA DEFINICIÓN DE LOS ASPECTOS ESTRUCTURALES QUE EL FABRICANTE DEBE PRESENTAR PARA SU EVALUACIÓN Y FINALMENTE EL CONSENSO DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON INSTITUCIONES DEL TRANSPORTE, FABRICANTES, ASOCIACIONES, CARROCEROS E INSTITUCIONES PUBLICAS Y PRIVADAS, ENTRE OTRAS.</p> <p>LOS RESULTADOS OBTENIDOS FUE LOGRAR LA PARTICIPACIÓN DE LOS DIRECTAMENTE INVOLUCRADOS COMO SON:</p> <p>LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PRESTADORES DEL SERVICIO, FABRICANTES DE CARROCERÍAS Y ACCESORIOS ASÍ COMO LAS AUTORIDADES RESPECTIVAS.</p> <p>LOGRARON EL CONSENSO GENERAL PARA SU PUBLICACIÓN Y APLICACIÓN POSTERIOR.</p> <p>BENEFICIOS: ACTUALMENTE ESTE MANUAL ESTA EN REVISION POR LA CONSEJERÍA JURÍDICA PARA SU</p>
--	--	---

*C. Consuelo Martínez Zwanzinger*  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*C. Consuelo Martínez Zwanzinger*  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*F. Serranía Soto*  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

013

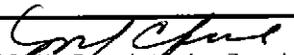
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

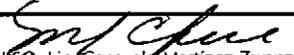
SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

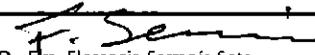
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>PUBLICACIÓN EN LA GACETA OFICIAL DEL D.F., SIN EMBARGO EL BENEFICIO SERÁ PARA TODA LA POBLACIÓN USUARIA DE ESTE MODO DE TRANSPORTE, YA QUE CONTIENE ASPECTO DE ANTROPOMETRÍA, ERGONOMÍA Y PRINCIPALMENTE DE SEGURIDAD PARA SUS OCUPANTES.</p> <p><b>3. ESTUDIOS DE MINIBUSES DE CORREDORES URBANOS QUE PRESENTAN PARALELISMO CON LÍNEAS DEL METRO.</b></p> <p>RESULTADOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 76 RAMALES DE MINIBUSES PRESENTAN PARALELISMO CON SEIS LINEAS DEL METRO Y TREN LIGERO.</li> <li>- LA CAPACITACIÓN DE USUARIOS DEL STC DISMINUYO DE 1995 A 1999 EN UN 14% Y EL 20.2% EN EL TREN LIGERO.</li> <li>- LA LÍNEA 8 PRESENTA INCREMENTO EN SU AFLUENCIA PROMEDIO DIARIA, CONTRASTANDO CON LA FUERTE DISMINUCIÓN DE LA LÍNEA "A" DEL TREN LIGERO.</li> <li>- EL 78% DE LOS USUARIOS UTILIZAN EXCLUSIVAMENTE EL MINUBUS EN SUS VIAJES ORIGEN-DESTINO FINAL.</li> </ul>
--	--	---

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

**014**

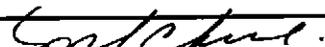
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

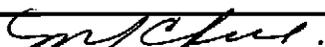
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO.02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

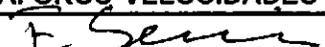
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- EN HORAS PICO EL METRO Y MINIBUSES PARTICIPAN COMO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS.</li> <li>- EN PROMEDIO LOS MINIBUSES PRESENTAN UNA CAPTACIÓN DE USUARIOS DEL 72% CON RESPECTO AL METRO Y TREN LIGERO.</li> <li>- REESTRUCTURACIÓN DE LOS SERVICIOS EN LOS CORREDORES URBANOS CONSIDERADOS LOS BENEFICIOS SOCIALES DE ESTE ESTUDIO, CONSIDERANDO LOS ESCENARIOS DE REORDENAMIENTO DE LOS SERVICIOS CONCESIONADOS, LOS USUARIOS DEL SERVICIO PUBLICO EN LOS CORREDORES CONSIDERADOS EN EL CITADO ESTUDIO CONTARAN CON:</li> <li>- DEFINICIÓN DE PARADAS</li> <li>- VARIACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR EN FUNCIÓN DE LOS PERIODOS SIGNIFICATIVOS DEL DÍA.</li> <li>- EL SERVICIO SE PRESTARA EN UNIDADES DE MAYOR CAPACIDAD A LA QUE OFRECE COMBIS Y MICROBUSES.</li> </ul> <p><b>4. ESTUDIO DE AFOROS VELOCIDADES</b></p>
--	--	--

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

015

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

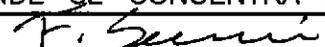
SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p><b>EN LA RED PRIMARIA:</b> EL ESTUDIO SE REALIZO CON EL OBJETO DE TENER INFORMACIÓN CLARA Y ACTUALIZADA DEL NUMERO, TIPO DE VEHÍCULOS Y VELOCIDADES ALCANZADAS EN LA RED PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA CIUDAD DE MÉXICO. LA OBTENCIÓN DE LOS DATOS SOBRE LOS VOLÚMENES Y VELOCIDADES SE REALIZO TOMANDO COMO BASE LAS PRINCIPALES ESTACIONES ESTABLECIDA EN AÑOS ANTERIORES A FIN DE TENER UN PUNTO DE COMPARACIÓN. EL PROPÓSITO DEL ESTUDIO FUE CONTAR CON ELEMENTOS DATOS Y PATRONES DEL COMPORTAMIENTO Y COMPOSICIÓN DEL PARQUE VEHICULAR QUE APOYE LA FIJACIÓN DE POLÍTICAS ORIENTADAS A GENERAR MEJORES ALTERNATIVAS PARA LA CIRCULACIÓN Y LOS MOVIMIENTOS VEHICULARES.</p> <p>5. CORREDOR DE VIALIDAD Y TRANSPORTE DE LA ZONA NORORIENTE DEL CENTRO HISTÓRICO. EL ESTUDIO CONTEMPLA DOS ALTERNATIVAS DE CORREDOR VIAL; LA PRIMERA ABARCA EL CENTRO DE TEPITO DONDE SE CONCENTRA EL</p>
--	--	---

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

016

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

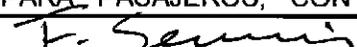
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	---	------------------------

		<p>MAYOR NUMERO DE COMERCIANTES INFORMALES, LA SEGUNDA RODEA LA ZONA ABARCANDO MAYOR ÁREA PARA LOGRAR DISMINUIR EL PROBLEMA DE LAS VITALIDADES OCUPADAS POR EL COMERCIO INFORMAL, CONLLEVANDO A AGILIZAR LAS ACCIONES PARA SU IMPLEMENTACION A CORTO PLAZO, CON MENOR TIEMPO EN LAS NEGOCIACIONES CON LAS ORGANIZACIÓN DE LOS COMERCIANTES.</p> <p>SE PRETENDE LOGRAR UNA INFRAESTRUCTURA VIAL ALTERNA A NIVEL, PARA EFICIENTAR EL FLUJO VEHICULAR DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE RECORRIDO, LO QUE REDUNDARA EN UN AMPLIO BENEFICIO PARA LOS HABITANTES DEL LUGAR Y LA CIUDADANÍA EN GENERAL YA QUE EN CASO DE EMERGENCIA LAS AUTORIDADES DE PROTECCIÓN CIVIL, AMBULANCIAS, BOMBEROS, ERUM, ETC., LOGRARAN CIRCULAR POR EL LUGAR, LO QUE ACTUALMENTE ES CASI IMPOSIBLE SE CONTEMPLA EN EL ESTUDIO LA POSIBILIDAD DE ESTABLECER UNA RUTA EN FORMA DE CIRCUITO CON UNIDADES DE MEDIANA CAPACIDAD PARA PASAJEROS, CON</p>
--	--	--

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Seranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

017

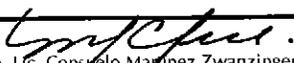
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10-C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

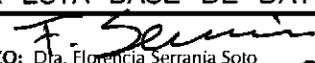
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	---	------------------------

		<p>MENOR NIVEL TARIFARIO. SE PRETENDE LOGRAR UNA IMAGEN URBANA DIGNA DE LA CIUDAD DE MEXICO.</p> <p>6. ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DENOMINADO PROGRAMA DE REVISION Y ACTUALIZACIÓN DE LAS AFECTACIONES Y RESTRICCIONES DE LOS PROYECTOS EXISTENTES EN EL DISTRITO FEDERAL.</p> <p>EL PROGRAMA DE DESARROLLO DE LOS DERECHOS DE VÍA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, VIALIDADES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS TUVO COMO OBJETIVO PRINCIPAL:</p> <p>GARANTIZAR LA PRESERVACIÓN DE LOS DERECHOS DE VÍAS, PROPUESTAS DE NUEVOS PROYECTOS VIALES, POR LO QUE SE REQUIRIÓ ELABORAR LA INFORMACIÓN DIGITALIZADA DE LOS PLANOS DE ALINEAMIENTOS, NÚMEROS OFICIALES Y DERECHOS DE VÍA A FIN DE AVANZAR EN LA CONFORMACIÓN DE LA INFORMACIÓN CARTOGRÁFICA Y ESTADÍSTICA, DEBIDAMENTE SISTEMATIZADA Y ACTUALIZADA PARA QUE SE PUEDA MONITORIAR, PRESERVAR Y SER COMPARTIDA ESTA BASE DE DATOS</p>
--	--	---

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZÓ:   
Dña. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

018

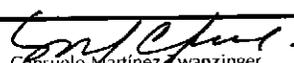
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

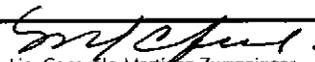
SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>POR TODAS LAS ÁREAS DE LA SETRAVI, SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA Y DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR SER UN COMPONENTE DE GRAN IMPORTANCIA PARA EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO DEL DISTRITO FEDERAL.</p> <p>ESTE PROYECTO TIENE COMO OBJETIVO FUNDAMENTAL REVISAR, EVALUAR Y ACTUALIZAR LA ESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO FEDERAL A TRAVÉS DE INCORPORAR LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA PRESERVAR LAS ÁREAS Y USOS DE SUELO, DONDE SE DETERMINE LOS PROYECTOS VIALES EXISTENTES Y NUEVAS PROPUESTAS DE LOS MISMOS, DE TAL FORMA QUE SE PUEDA INCORPORAR AL SISTEMA DE INFORMACIÓN DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO DEL DISTRITO FEDERAL. LA SEDUVI A FIN DE OBTENER UNA BASE DE DATOS DE LA INFORMACIÓN SOBRE LA PLANEACIÓN DEL DESARROLLO URBANO Y ORDENACIÓN TERRITORIAL PARA REGISTRAR, PROCESAR Y ACTUALIZAR LA RED DE LA</p>
--	--	---

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

019

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

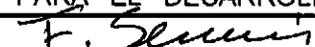
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>ESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO FEDERAL, QUE PERMITA LA CONSULTA Y EMISIÓN DE DICTÁMENES.</p> <p>EL PRODUCTO ESPERAR ES CONTAR CON EL MARCO JURÍDICO CON LOS PLANOS DE LINEAMIENTOS Y NÚMEROS OFICIALES INCORPORADOS A LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DEL DISTRITO FEDERAL, PARA QUE FACILITE Y HAGA MÁS EFICIENTE LA PRESERVACIÓN Y PLANEACIÓN, ASÍ COMO LA APORTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE UN MARCO TÉCNICO/NORMATIVO CON LOS CUALES ESTABLECERÁ UN PROGRAMA GENERAL DE ESTAS REDES Y ESTABLECER ESTRATEGIAS ORIENTADAS A GENERAR MEJORES ALTERNATIVAS DE CIRCULACIÓN Y SOLUCIÓN DE LOS MOVIMIENTOS VEHICULARES, MEDIANTE PROYECTOS QUE MEJOREN LA ESTRUCTURA VIAL Y EL TRANSPORTE.</p> <p>POR ACUERDO SUPERIOR EN EL MES DE NOVIEMBRE SE DIO POR CONCLUIDO EL CONVENIO ESPECIFICO REALIZADO ENTRE LA SETRAVI Y EL INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL/UPIICSA (ESTUDIO NO CONCLUIDO), PARA EL DESARROLLO</p>
--	--	--

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

020

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	---	------------------------

	<p>REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO. ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.</p>	<p>DEL ESTUDIO DE DESARROLLO DE DERECHO DE VÍA CON RELACIÓN A LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MÉXICO QUE PERMITIRÁ LA PRESERVACIÓN Y REGULARIZACIÓN DEL SUELO DESTINADO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE APOYO AL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA, INCORPORANDO ESTOS A LA BASE DE DATOS Y ACTUALIZACIÓN DE PLANOS.</p> <p>A PARTIR DEL PRIMERO DE ENERO DEL 2000 CON LAS MODIFICACIONES DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL 2000 REFERENTES AL ART. 263, LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM), HA EFECTUADO LAS ACCIONES TENDENTES AL COBRO POR DERECHO DE USO DE CETRAM, DE ACUERDO CON LA TARIFA VIGENTE DE \$90.0 PESOS POR VEHÍCULO.</p> <p>DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DEL COBRO DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD, ESTOS INGRESOS, SON RECAUDADOS DIRECTAMENTE POR LA TESORERÍA DEL DISTRITO</p>
--	--	--

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

021

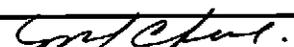
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

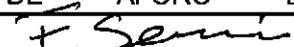
FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>FEDERAL, Y CORRESPONDIÓ A LA DIRECCIÓN DE CETRAM ELABORAR LOS RECIBOS DE PAGO TOMANDO COMO BASE LA SOLICITUD DE DOCUMENTOS QUE SE REQUIRIÓ A TODOS LOS TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS DIFERENTES CETRAM, UBICADOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, PARA EL EJERCICIO FISCAL 2000 SE PRESENTO ANTE LA DIRECCIÓN DE INGRESOS DE LA SUBTESORERIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA, DEPENDIENTE DE LA SUBSECRETARIA DE FINANZAS, REPORTE MENSUALES DE LAS UNIDADES QUE HAN EFECTUADO EL PAGO DE DERECHOS POR EL USO DE CETRAM CONFORME A LAS COPIAS DE LOS RECIBOS DE PAGO, LO ANTERIOR CON LA FINALIDAD QUE LA SUBSECRETARIA DE FINANZAS TENGA ELEMENTOS DE REFERENCIA Y PUEDA HACER LOS CRUCES NECESARIOS DE INFORMACIÓN QUE LE PERMITAN VERIFICAR LA RECAUDACIÓN EFECTUADA POR ESTE CONCEPTO.</p> <p>CABE DESTACAR, QUE SEGÚN LAS FUENTES DE AFORO LAS</p>
--	--	---

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISÓ:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

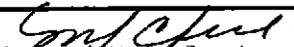
022

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

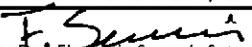
SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>ESTIMACIONES DEL PARQUE VEHICULAR PARA EL 2000, SE CONSTITUYO CON EL INGRESO DE 207 EMPRESAS DE TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS CETRAM, CON UN PROMEDIO DE INGRESOS DE VEHÍCULOS APROXIMADO DE 23,000 UNIDADES.</p> <p>EL SERVICIO QUE SE PROPORCIONA A LOS USUARIOS DE LOS CETRAM, SE REALIZO MEDIANTE LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN CON UNA FUERZA DE TRABAJO CONSTITUIDA CON EL MÍNIMO DE PERSONAL, TODA VES QUE POR LA FALTA DE PRESUPUESTO SE RESTRINGIÓ LA CONTRATACIÓN DE PERSONAL PARA REALIZAR ESTAS FUNCIONES. ASIMISMO, SE REALIZO MANTENIMIENTO Y OBRAS MENORES EN LOS CETRAM, CHAPULTEPEC, INDIOS VERDES, TACUBAYA Y OTROS CON LOS POCOS RECURSOS QUE SE RECAUDARON DE LA ADMINISTRACIÓN DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS EN 10 CETRAM, MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA DE RECURSOS Y EL APOYO QUE SE RECIBIÓ POR PARTE DE LAS DEPENDENCIAS COM DGCOH, DGCU Y</p>

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

023

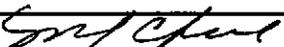
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

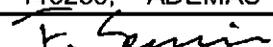
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

		<p>DELEGACIONES POLITICAS, QUE SE PROMOVIERON A TRAVÉS DE GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL.</p> <p>LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL HASTA EL 21 DE JULIO EFECTÚA LA FUNCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA POR EL CONCEPTO DE SANITARIOS PÚBLICOS, ACTIVIDAD QUE FUE TRANSFERIDA MEDIANTE ACTA ENTREGA RECEPCIÓN A LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN, NO OBSTANTE LOS INGRESOS RECAUDADOS POR LOS 11 SANITARIOS PÚBLICOS QUE ADMINISTRO LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL DURANTE EL 2000, SE OBTUVO UNA CAPTACIÓN DE \$ 2,165.4 MILES DE PESOS. DE LOS CUALES SE EJERCIERON 2,164.3 MILES DE PESOS Y FUERON REINTEGRADOS A LA TESORERÍA DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA, LA CANTIDAD DE 1.1 MILES DE PESOS SEGÚN RECIBO DE ENTERO NO. 143289, ADEMÁS SE</p>
--	--	--

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

024

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2000

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 1998-2000	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2000	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>REALIZARON ACCIONES CONSISTENTES EN REUNIONES DE TRABAJO CON LAS DELEGACIONES POLÍTICAS Y QUE UBICAN LOS CETRAM CON OBJETO DE DAR CONTINUIDAD AL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO AMBULANTE.</p> <p>OTRAS ACCIONES CONSISTEN EN LA ASIGNACIÓN DEL GRUPO DE PERSONAS QUE LLEVAN A CABO LABORES DE INSPECCIÓN Y DE APOYO OPERATIVO DE REORDENAMIENTO DE COMERCIO EN VÍA PÚBLICA Y DE VIALIDAD EN LOS CASOS QUE HAN SIDO NECESARIOS.</p>

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

025



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

INGRESOS

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

JUNIO 2001 **026**

## INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 C0	FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0.02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

FUENTE DE INGRESOS	I N G R E S O (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	<b>NO APLICA</b>		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
– VENTA DE BIENES			
– VENTA DE SERVICIOS			
– INGRESOS DIVERSOS			
– VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
– POR CUENTA DE TERCEROS			
– POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS			
– INTERNOS			
– EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/			
– GASTO CORRIENTE			
– INVERSION FISICA			
APORTACIONES DEL G.D.F. PARA:			
– GASTO CORRIENTE			
– INVERSION FISICA			
– PAGO DE PASIVOS			
Amortizaciones			
Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO:

*Consuelo Martínez Zwanzinger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

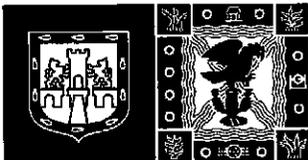
REVISO:

*Consuelo Martínez Zwanzinger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:

*F. Serranía Soto*  
 Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

027



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

INGRESOS

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE  
ORGANISMOS Y ENTIDADES

JUNIO 2001 **028**

## EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 C0

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	<b>NO APLICA</b>
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/			
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
APORTACIONES DEL GDF			
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los organismos y entidades como Transferencias del Gobierno del Distrito Federal.

ELABORO:

*Consuelo Martínez Zwanzinger*  
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

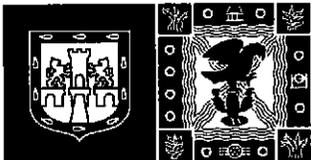
REVISO:

*Consuelo Martínez Zwanzinger*  
Lic. Consuelo Martínez Zwanzinger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:

*F. Serranía*  
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

Hoja 1 De 1



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

EGRESOS

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

JUNIO 2001

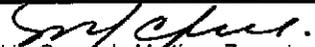
**030**

## EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>CLAVE</b> SECTOR : 10 CO UNIDAD RESPONSABLE: C0-02	<b>DENOMINACION</b> SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD
---	---

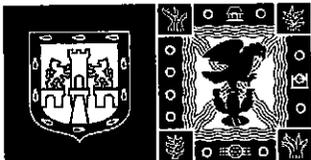
CAPITULO	PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)								
	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<b>TOTAL</b>	22,421.2	35,614.3	35,614.3	0.0	0.0	0.0	22,421.2	35,614.3	35,614.3
<b>1000</b>	4,483.1	16,336.1	16,336.1	0.0	0.0	0.0	4,483.1	16,336.1	16,336.1
<b>2000</b>	627.1	1,109.8	1,109.8	0.0	0.0	0.0	627.1	1,109.8	1,109.8
<b>3000</b>	17,300.2	18,162.8	18,162.8	0.0	0.0	0.0	17,300.2	18,162.8	18,162.8
<b>4000</b>	10.8	5.6	5.6	0.0	0.0	0.0	10.8	5.6	5.6
<b>5000</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>6000</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>7000</b>	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>8000</b>									
<b>9000</b>									

ELABORO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
 Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

**031**



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

EXPLICACION A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR  
CAPITULO DE GASTO



JUNIO 2001

**032**

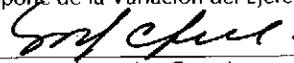
# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

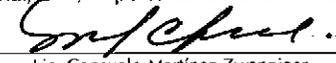
<b>SECTOR:</b>	<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0.02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

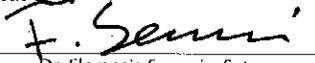
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

1000	E-O	11,853.0	A) LA VARIACION QUE SE REPORTA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 11,853.0 MILES DE PESOS, FUE POR AMPLIACIONES RECIBIDAS, COMO RESULTADO DE LA RESTRUCTURACION ORGANICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, DICTAMINADO POR LA OFICIA MAYOR MEDIANTE DOCUMENTO NO. 037/99 EN EL CUAL AUTORIZA LA PROPUESTA DE REESTRUCTURACION DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, TRASLADANDO LOS CENTROS DE TRANSFERENCIAS MODAL DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE A ESTA DIRECCION GENERAL, PARA APOYAR EL PAGO DE SUELDOS, SALARIOS Y GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO, DEL PERSONAL DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. LAS PARTIDAS AFECTADAS, FUERON FUNDAMENTALMENTE; LA 1201 "HONORARIOS Y COMISIONES", DEBIDO A LA INCORPORACION DEL PERSONAL CON MOTIVO DE LA ADICION DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS", ASI COMO POR LA CAPTACION DE INGRESOS DE APLICACION AUTOMATICA DE RECURSOS DE LOS 11 SANITARIOS PUBLICOS EN 10 CETRAM, LA PARTIDA 1103 SUELDOS", 1305 "PRIMAS DE VACACIONES Y DOMINICAL", 1306 "GRATIFICACIONES DE FIN DE AÑO", 1308 "COMPENSACION POR SERVICIOS EVENTUALES", 1404 "CUOTAS PARA EL SEGURO DE VIDA DEL PERSONAL CIVIL" Y 1507 "OTRAS PRESTACIONES".		
------	-----	----------	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado

ELABORO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO:   
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

033

# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

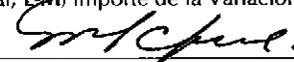
2000	E-M E-O	482.8	<p>CABE DESTACAR QUE ESTA TRANSFERENCIA DE RECURSOS, PERMITIO CUMPLIR SATISFACTORIAMENTE CON LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES PROGRAMADAS.</p> <p>B) NO EXISTE VARIACION.</p> <p>A) LA VARIACION EN EL PRESUPUESTO EJERCIDO POR 482.8 MILES DE PESOS, RESPECTO DEL ORIGINAL AUTORIZADO, SE DERIVO DE LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS DE LA PARTIDA 2702 VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS EFECTUADA, PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL AL CAPITULO 3000 EN LA PARTIDA 3301 "ASESORIA" Y APOYAR EL DESEMPEÑO DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES; ASI COMO A REDUCCION LIQUIDA AL CIERRE DEL EJERCICIO POR ECONOMIAS PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS 2101 MATERIAL DE OFICINA, 2201 ALIMENTACION DE PERSONAS, ENTRE OTRAS POR LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD DE ACUERDO A LA CIRCULAR I.- POR OTRA PARTE SE TUVIERON AMPLIACIONES POR CONCEPTO DE INGRESOS DE APLICACION AUTOMATICA DE RECURSOS, LAS PARTIDAS QUE SE AMPLIARON FUERON PRINCIPALMENTE; LA 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA", 2102 "MATERIALES DE LIMPIEZA", 2103 "MATERIAL DIDÁCTICO Y DE APOYO INFORMATIVO", 2105, "MATERIALES Y ÚTILES DE IMPRESIÓN" Y REPRODUCCIÓN", 2106 "MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS".</p>		
------	------------	-------	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.:P.V.

REVISO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.:P.V.

AUTORIZO:

  
Dr. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

034

# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

3000	E-M  E-O	862.6	<p>2302 "REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES, 2401 "MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN, 2402 " ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS", CON LO QUE FUE POSIBLE ATENDER LAS DEMANDAS DE LOS SANITARIOS</p> <p>B) NO EXISTE VARIACION</p> <p>LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA EN ESTE CAPITULO, SE ORIGINO POR LA AMPLIACIÓN PARA CUBRIR COMPROMISOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DEL PROGRAMA DE REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS AFECTACIONES Y RESTRICCIONES DE LOS PROYECTOS VIALES EXISTENTES EN EL DISTRITO FEDERAL. DE LA PARTIDA 3305 ESTUDIOS E INVESTIGACIONES, ESTOS RECURSOS FUERON TRANSFERIDOS POR EL INSTITUTO DE LA VIVIENDA RECIBIDA EN ESTA UNIDAD POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD,</p> <p>EL PROGRAMA DE DESARROLLO DE LOS DERECHOS DE VIA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, VIALIDADES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS TUVO COMO OBJETIVO PRINCIPAL:</p>	
------	----------------	-------	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO:

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO:

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO:

*F. Serranía Soto*  
Dr. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

035

# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		<p>GARANTIZAR LA PRESERVACION DE LOS DERECHOS DE VIAS, PROPUESTAS DE NUEVOS PROYECTOS VIALES, POR LO QUE SE REQUIRIO ELABORAR LA INFORMACION DIGITALIZADA DE LOS PLANOS DE ALINEAMIENTOS, NUMEROS OFICIALES Y DERECHOS DE VIA A FIN DE AVANZAR EN LA CONFORMACION DE LA INFORMACION CARTOGRAFICA Y ESTADISTICA, DEBIDAMENTE SISTEMATIZADA Y ACTUALIZADA PARA QUE SE PUEDA MONITORIAR, PRESERVAR Y SER COMPARTIDA ESTA BASE DE DATOS POR TODAS LAS AREAS DE LA SETRAVI, SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA Y DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR SER UN COMPONENTE DE GRAN IMPORTANCIA PARA EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO DEL DISTRITO FEDERAL.</p> <p>ESTE PROYECTO TIENE COMO OBJETIVO FUNDAMENTAL REVISAR, EVALUAR Y ACTUALIZAR LA ESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO FEDERAL A TRAVÉS DE INCORPORAR LA INFORMACION NECESARIA PARA PRESERVAR LAS AREAS Y USOS DE SUELO, DONDE SE DETERMINE LOS PROYECTOS VIALES EXISTENTES Y NUEVAS PROPUESTAS DE LOS MISMOS, DE TAL FORMA QUE SE PUEDA INCORPORAR AL SISTEMA DE INFORMACION DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO DEL DISTRITO FEDERAL.</p>		
--	--	---	--	--

Claves: **E-O** Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, **EM** Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: *Consuelo Martínez Zwanziger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO: *Consuelo Martínez Zwanziger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO: *F. Serranía Soto*  
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

036

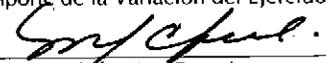
# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

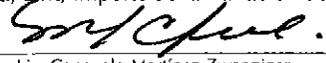
<b>SECTOR:</b>	<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

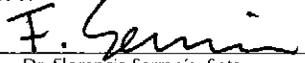
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		<p>LA SEDUVI A FIN DE OBTENER UNA BASE DE DATOS DE LA INFORMACION SOBRE LA PLANEACION DEL DESARROLLO URBANO Y ORDENACION TERRITORIAL PARA REGISTRAR, PROCESAR Y ACTUALIZAR LA RED DE LA ESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO FEDERAL, QUE PERMITA LA CONSULTA Y EMISION DE DICTAMENES.</p> <p>EL PRODUCTO ESPERAR ES CONTAR CON EL MARCO JURIDICO CON LOS PLANOS DE LINEAMIENTOS Y NUMEROS OFICIALES INCORPORADOS A LA ACTUALIZACION DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DEL DISTRITO FEDERAL, PARA QUE FACILITE Y HAGA MAS EFICIENTE LA PRESERVACION Y PLANEACION, ASI COMO LA APORTACION DE LOS ELEMENTOS DE UN MARCO TECNICO/NORMATIVO CON LOS CUALES ESTABLECERA UN PROGRAMA GENERAL DE ESTAS REDES Y ESTABLECER ESTRATEGIAS ORIENTADAS A GENERAR MEJORES ALTERNATIVAS DE CIRCULACION Y SOLUCION DE LOS MOVIMIENTOS VEHICULARES, MEDIANTE PROYECTOS QUE MEJOREN LA ESTRUCTURA VIAL Y EL TRANSPORTE.</p>		
--	--	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercido respecto del Modificado.

**ELABORO:**   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

**REVISO:**   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

**AUTORIZO:**   
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

037

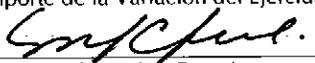
# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

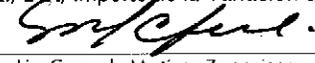
<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

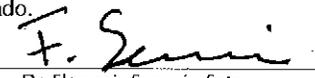
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		<p>POR ACUERDO SUPERIOR EN EL MES DE NOVIEMBRE SE DIO POR CONCLUIDO EL CONVENIO ESPECIFICO REALIZADO ENTRE LA SETRAVI Y EL INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL/UPIICSA (ESTUDIO NO CONCLUIDO), PARA EL DESARROLLO DEL ESTUDIO DE DESARROLLO DE DERECHO DE VIA CON RELACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MEXICO QUE PERMITIRA LA PRESERVACION Y REGULARIZACION DEL SUELO DESTINADO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE APOYO AL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA, INCORPORANDO ESTOS A LA BASE DE DATOS Y ACTUALIZACION DE PLANOS.</p> <p>A PARTIR DEL PRIMERO DE ENERO DEL 2000 CON LAS MODIFICACIONES DEL CODIGO FINANCIERO DEL 2000 REFERENTES AL ART. 263, LA DIRECCION DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM), HA EFECTUADO LAS ACCIONES TENDENTES AL COBRO POR DERECHO DE USO DE CETRAM, DE ACUERDO CON LA TARIFA VIGENTE DE \$90.0 PESOS POR VEHICULO.</p>		
--	--	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.

REVISO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.

AUTORIZO:  **038**  
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0.02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DEL COBRO DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD, ESTOS INGRESOS, SON RECAUDADOS DIRECTAMENTE POR LA TESORERIA DEL DISTRITO FEDERAL, Y CORRESPONDIO A LA DIRECCION DE CETRAM ELABORAR LOS RECIBOS DE PAGO TOMANDO COMO BASE LA SOLICITUD DE DOCUMENTOS QUE SE REQUIRIO A TODOS LOS TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS DIFERENTES CETRAM, UBICADOS EN LA CIUDAD DE MEXICO, PARA EL EJERCICIO FISCAL 2000 SE PRESENTO ANTE LA DIRECCION DE INGRESOS DE LA SUBTESORERIA DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA, DEPENDIENTE DE LA SUBSECRETARIA DE FINANZAS, REPORTE MENSUALES DE LAS UNIDADES QUE HAN EFECTUADO EL PAGO DE DERECHOS POR EL USO DE CETRAM CONFORME A LAS COPIAS DE LOS RECIBOS DE PAGO, LO ANTERIOR CON LA FINALIDAD QUE LA SUBSECRETARIA DE FINANZAS TENGA ELEMENTOS DE REFERENCIA Y PUEDA HACER LOS CRUCES NECESARIOS DE INFORMACION QUE LE PERMITAN VERIFICAR LA RECAUDACION EFECTUADA POR ESTE CONCEPTO.		
--	--	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: *Consuelo Martínez Zwanziger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO: *Consuelo Martínez Zwanziger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO: *F. Serranía Soto*  
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

039

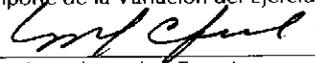
# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

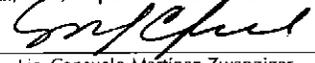
<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		<p>CABE DESTACAR, QUE SEGUN LAS FUENTES DE AFORO LAS ESTIMACIONES DEL PARQUE VEHICULAR PARA EL 2000, SE CONSTITUYO CON EL INGRESO DE 207 EMPRESAS DE TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS CETRAM, CON UN PROMEDIO DE INGRESOS DE VEHICULOS APROXIMADO DE 23,000 UNIDADES.</p> <p>EL SERVICIO QUE SE PROPORCIONA A LOS USUARIOS DE LOS CETRAM, SE REALIZO MEDIANTE LA SUPERVISION Y OPERACION CON UNA FUERZA DE TRABAJO CONSTITUIDA CON EL MINIMO DE PERSONAL, TODA VEZ QUE POR LA FALTA DE PRESUPUESTO SE RESTRINGIO LA CONTRATACION DE PERSONAL PARA REALIZAR ESTAS FUNCIONES. ASIMISMO, SE REALIZO MANTENIMIENTO Y OBRAS MENORES EN LOS CETRAM, CHAPULTEPEC, INDIOS VERDES, TACUBAYA Y OTROS CON LOS POCOS RECURSOS QUE SE RECAUDARON DE LA ADMINISTRACION DE 11 SANITARIOS PUBLICOS EN 10 CETRAM, MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACION AUTOMATICA DE RECURSOS Y EL APOYO QUE SE RECIBIO POR PARTE DE LAS DEPENDENCIAS COM DGCOH, DGPU Y DELEGACIONES POLITICAS, QUE SE PROMOBIERON A TRAVES DE GESTION INTERINSTITUCIONAL.</p>		
--	--	--	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO:  **040**  
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

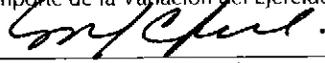
# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

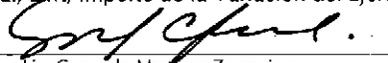
<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0.02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

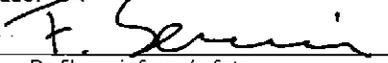
CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

		<p>LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, A TRAVES DE LA DIRECCION DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL HASTA EL 21 DE JULIO EFECTUO LA FUNCION DE ADMINISTRACION DE RECURSOS DE APLICACION AUTOMATICA POR EL CONCEPTO DE SANITARIOS PUBLICOS, ACTIVIDAD QUE FUE TRANSFERIDA MEDIANTE ACTA ENTREGA RECEPCION A LA DIRECCION EJECUTIVA DE ADMINISTRACION, NO OBSTANTE LOS INGRESOS RECAUDADOS POR LOS 11 SANITARIOS PUBLICOS QUE ADMINISTRO LA DIRECCION DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL DURANTE EL 2000, SE OBTUVO UNA CAPTACION DE \$ 2,165.4 MILES DE PESOS. DE LOS CUALES SE EJERCIERON 2,164.3 MILES DE PESOS Y FUERON REINTEGRADOS A LA TESORERIA DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE RECURSOS DE APLICACION AUTOMATICA, LA CANTIDAD DE 1.1 MILES DE PESOS SEGUN RECIBO DE ENTERO No. 143289, ADEMAS SE REALIZARON ACCIONES CONSISTENTES EN REUNIONES DE TRABAJO CON LAS DELEGACIONES POLITICAS Y QUE UBICAN LOS CETRAM CON OBJETO DE DAR CONTINUIDAD AL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO AMBULANTE.</p> <p>OTRAS ACCIONES CONSISTEN EN LA ASIGNACION DEL GRUPO DE PERSONAS QUE LLEVAN A CABO LABORES DE INSPECCION Y DE APOYO OPERATIVO DE REORDENAMIENTO DE COMERCIO EN VIA PUBLICA Y DE VIALIDAD EN LOS CASOS QUE HAN SIDO NECESARIOS.</p>		
--	--	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO:   
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

041

# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

	E-M	<p>ASÍ MISMO HUBO UNA AMPLIACIÓN POR CONCEPTO DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA, DE LA RECAUDACION DE 11 SANITARIOS EN 10 CETRAM, CON LO QUE INCREMENTO EL PRESUPUESTO ORIGINAL PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS: 3103 SERVICIO TELEFÓNICO, 3301 ASESORÍA 3602 IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES, Y 3701 PASAJES NACIONALES, ENTRE OTRAS</p> <p>B) SIN VARIACIÓN</p>		
--	-----	---	--	--

Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO:

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO:

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO:

*F. Serranía Soto*  
Dr. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

**042**

# EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 C0 02	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

4000	E-O	(5.2)	<p>A) LA DIFERENCIA QUE EXISTE ENTRE EL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO ORIGINAL DE (5.2) MILES DE PESOS, AFECTANDO LA PARTIDA 4103 PAGAS DE DEFUNCIÓN ESTO POR ECONOMÍAS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2000, ESTO SE DEBIÓ A QUE NO SE TUVIERON REQUERIMIENTOS POR ESTE CONCEPTO, SE DEBE A QUE LOS RECURSOS DE ESTA META ESTÁN EN FUNCIÓN DE LA DEMANDA DE FAMILIARES</p>		
	E-M		<p>B) SIN VARIACIÓN</p>		

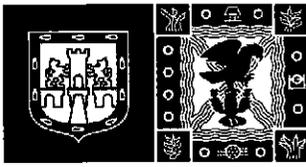
Claves: E-O) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Original, E-M) Importe de la Variación del Ejercicio respecto del Modificado.

ELABORO: *Consuelo Martínez Zwanziger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

REVISO: *Consuelo Martínez Zwanziger*  
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G:P.V.

AUTORIZO: *F. Serranía*  
 Dr. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

043



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

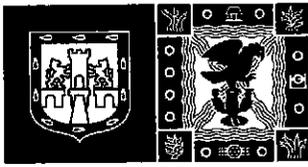
**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

JUNIO 2001

**044**



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO  
DE CREDITO

JUNIO 2001

**045**

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
 FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
					<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>			<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
P	PE	AI		ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
<p style="font-size: 2em; font-weight: bold;">NO APLICA</p>										

*[Signature]*  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

*[Signature]*  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

*[Signature]*  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

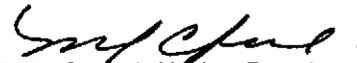
046

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

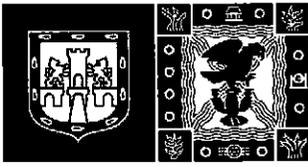
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO				
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES	
P	RE	AI		ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
							ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO				0.0	18.0	18.0
	01		PROGRAMA DE ALIANZA PARA EL BIENESTAR				0.0	18.0	18.0
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA	0	10	10	0.0	18.0

  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

 047  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

JUNIO 2001

**048**



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS

PROPIOS Y/O FISCALES

JUNIO 2001

**049**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES**

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: 01 DE JUNIO DE 2001

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO						
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI							
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						54.3	12.7	12.7
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						54.3	12.7	12.7
	01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	10	10	10	14.4	12.7	12.7	
	02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	8	0	0	39.9	0.0	0.0	

*C. Martínez Zwanziger*  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*C. Martínez Zwanziger*  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*F. Serranía Soto*  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

050

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
 FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

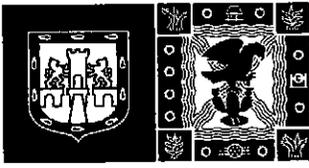
CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI						

29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS					120.8	87.0	87.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					120.8	87.0	87.0
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO	7	7	7	120.8	87.0	87.0
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					22,246.1	33,332.3	33,332.3
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					22,246.1	33,332.3	33,332.3
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	6	6	22,246.1	26,014.2	26,014.2
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO	0	26,424	87,527	0.0	7,215.1	7,215.1
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0	103.0	103.0
			<b>TOTAL</b>					<b>22,421.2</b>	<b>33,432.0</b>	<b>33,432.0</b>

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

*F. Serranía Soto*  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto **051**  
 Directora General de Planeación y Vialidad



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

EGRESOS

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN  
AUTOMATICA

JUNIO 2001

**052**

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR: 10 CO SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
 FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS DE APLICACION AUTOMATICA			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						0.0	2,164.3	2,164.3
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						0.0	2,164.3	2,164.3
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS *	DOCUMENTO	0	26,424	10		0.0	2,164.3	2,164.3
										2,164.3	2,164.3

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

*F. Serranía Soto*  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto **053**  
 Directora General de Planeación y Vialidad

\* EN ESTA META INCLUYE LOS 11 SANITARIOS ADMINISTRADOS EN 10 CETRAM.



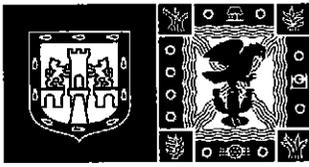
DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

JUNIO 2001

**054**



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

ANALISIS PROGRAMATICO – PRESUPUESTAL

RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

JUNIO 2001

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION 1: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

<b>SECTOR:</b> 10 CO	<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>FECHA DE ELABORACION:</b> 04 DE JUNIO DE 2001
<b>UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO:</b> CO 02		<b>SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD</b>	
		<b>DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD</b>	

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.					54.3	30.7	30.7
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					54.3	12.7	12.7
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	10	10	10	14.4	12.7	12.7
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	8	0	0	39.9	0.0	0.0
	01		PROGRAMA ALIANZA PARA EL BIENESTAR					0.0	18.0	18.0
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	0	10	10	0.0	18.0	18.0

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*F. Serranía Soto*  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto **056**  
Directora General de Planeación y Vialidad

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION 1: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

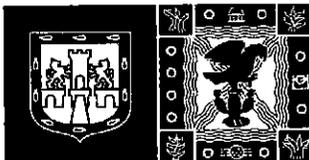
<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001</b>
<b>SECTOR: 10 CO</b>	<b>SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD</b>	
<b>UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02</b>	<b>DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD</b>	

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.					120.8	87.0	87.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					120.8	87.0	87.0
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	7	7	7	120.8	87.0	87.0
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					22,246.1	35,496.6	35,496.6
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					22,246.1	35,496.6	35,496.6
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	6	6	22,246.1	26,014.2	26,014.2
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO	0	26,424	87,527	0.0	9,379.4	9,379.4
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0	103.0	103.0
			<b>TOTAL</b>					<b>22,421.2</b>	<b>35,614.3</b>	<b>35,614.3</b>

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*Consuelo Martínez Zwanziger*  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

*F. Serranía Soto* 057  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

JUNIO 2001 **058**

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO04	28	"BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO"

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

- A) ESTRATEGIA: EMITIR CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES, AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA LA SECRETARIA, CON LA FINALIDAD DE PODER ESTAR EN POSIBILIDAD DE CUMPLIR CON LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES ESTABLECIDAS, EN LO CORRESPONDIENTE A OTORGAR BECAS A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES, COMO UN ESTIMULO A LOS TRABAJADORES DE ESTA SECRETARIA EN APOYO PARA LA EDUCACIÓN DE SUS HIJOS.
- OBJETIVO: PERMITIR A LOS ESTUDIANTES DE DIVERSAS LICENCIATURAS, EL PODER COMBINAR SUS CONOCIMIENTOS TEÓRICOS, CON LA PRACTICA PROFESIONAL. ASIMISMO DAR UN APOYO A LA EDUCACIÓN DE LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL G.D.F.
  - CUMPLIMIENTO: FUE OTORGADO 10 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, DE ACUERDO AL PROGRAMA DE ALIANZA, CON EL 50% DE RECURSOS FISCALES Y EL 50% DE RECURSOS FEDERALES. EN LO REFERENTE A LAS BECAS DE HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, NO FUERON OTORGADAS, DEBIDO A QUE ESTO SE COORDINA CON EL SINDICATO Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL, QUE ADEMÁS LOS ESTUDIANTES NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS Y NO SE INFORMO A ESTA SECRETARIA. DE ESTA MANERA SE CUMPLIO CON LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ESTABLECIDAS BENEFICIANDO A LOS ESTUDIANTES DE SERVICIO SOCIAL
- B) LA DIFERENCIA DE (41.6) MILES DE PESOS, SE TUVO UNA REDUCCION POR ECONOMIAS AL CIERRE DEL EJERCICIO, AFECTANDO EN EL CAPITULO 1000 EN LAS PARTIDAS 1203 COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL, POR ECONOMIAS, Y LA PARTIDA 1507 OTRAS PRESTACIONES, ESTO POR TENER SUBEJERCICIO EN LA PARTIDA YA QUE NO TUVO RESPUESTA DE ASIGNACIÓN DE BECAS A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES, POR LO ANTES EXPUESTO.
- C) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

REVISO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

AUTORIZO:

  
Dra. Florencia Serranía Soto  
Director General de Planeación y Vialidad

059

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR. P DENOMINACION "Capacitación a Servidores Públicos"  
CO02. 29

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

- A) ESTRATEGIA: RECIBIR PROPUESTAS Y REQUERIMIENTOS DE LAS AREAS Y DEL PERSONAL DE ESTRUCTURA, ANALIZAR Y PROPONER CURSOS, CONCENTRAR LOS REQUERIMIENTOS DE CAPACITACIÓN  
✓ OBJETIVO: AUMENTAR LA EFICIENCIA Y PRODUCTIVIDAD DE LOS SERVIDORES PUBLICOS  
✓ CUMPLIMIENTO: SE LLEVO A CABO LA IMPARTICIÓN DE 7 CURSOS, EN MATERIA DE INGLES BASICO, LICITACIÓN Y CONTRATACIÓN DE LA OBRA PUBLICA.
- B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL ORIGINAL POR (33.8) MILES DE PESOS, SE DEBIO A QUE SE APLICO UNA REDUCCION LIQUIDA AL CIERRE DEL EJERCICIO 2000 POR ECONOMIAS.
- C) NO EXISTE DIFERENCIA

ELABORO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

REVISO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

AUTORIZO:

  
Dra. Florencia Serranía Soto  
Director General de Planeación y Vialidad

060

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION "REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO"
CO02	71	

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

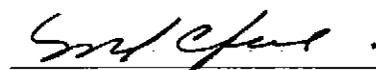
- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A)ESTRATEGIAS: OBTENCIÓN DE LA INFORMACIÓN REFERENTE A VOLÚMENES DE TRANSITO, VELOCIDAD VEHICULAR Y SATURACIÓN DE VIALIDADES, EN LOS PUNTOS DETERMINADOS EN EL PROYECTO DE REVISIÓN DE ESTACIONES DE AFORO, DE MANERA QUE PUEDAN OBTENERSE LOS DATOS EN LOS PUNTOS QUE PRESENTEN UNA MAYOR PROBLEMÁTICA, PUDIÉNDOSE AS TOMAR DECISIONES OPORTUNAS Y ACERTADAS EN CUANTO A NUEVOS PROYECTOS VIALES, MODIFICACIONES A PROGRAMAS REFERENTES AL TRANSPORTE, Y PROPUESTAS DE NUEVAS RUTAS DE TRANSPORTE Y MODIFICACIONES A RED VIAL EXISTENTE. OBJETIVOS: **CIRCULACIÓN**, REFERENTE A LOS ASPECTOS VIALES, QUE INCLUYEN SENTIDOS DE CIRCULACIÓN, SEMÁFOROS Y SEÑALAMIENTOS, VIALIDADES, TERMINALES, MANTENIMIENTO DE VIALIDAD, EDUCACIÓN VIAL. **TRANSPORTE** ENGLOBA LAS ACCIONES QUE TIENEN QUE VER CON EL TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD, COMO ( RED DE TRANSPORTE, INFRAESTRUCTURA Y EQUIPOS, OPERACIÓN DE PROGRAMAS, PROGRAMAS DETALLADOS DE SERVICIOS DE CADA RUTA. **DESARROLLO INSTITUCIONAL** QUE CONTEMPLA ACCIONES COMO: REORGANIZACIÓN DE LA SETRAVI, SISTEMATIZACIÓN DE LA SETRAVI Y CAPACITACIÓN A GRUPOS DE EGRESADOS EN CARRERAS DEL TRANSPORTE. **FINANCIERO**: ACCIONES QUE TIENEN QUE VER CON LOS MECANISMOS INTERNOS Y EXTERNOS PARA EL FINANCIAMIENTO, (MECANISMOS DE FINANCIAMIENTO INTERNO Y EXTERNA, PARA ESTUDIOS Y PROYECTOS, OBRAS Y ADQUISICIONES RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE URBANO. REALIZACIÓN DE ESTUDIOS QUE TENGAN QUE VER CON EL TRANSPORTE  
CUMPLIMIENTO : FUE SATISFACTORIO Y SE CUMPLIÓ AL 100 % LA ACTIVIDAD PROGRAMADA. SE REALIZARON 6 ESTUDIOS PARA LA TOMA DE DECISIONES, CUYO OBJETIVO ES EL DE MEJORAR LA VIALIDAD EN EL DISTRITO FEDERAL , COMO MODELACIÓN DE PROYECTOS, DE IMPACTO Y/O TRANSPORTE, UTILIZANDO EL PAQUETE EMM/2 , PUBLICACIÓN DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD Y AMBIENTALES, PARA LOS TRANSPORTES ESCOLARES, ESTUDIO DE MINIBUSES EN CORREDORES URBANOS, ESTUDIO DE AFOROS Y VELOCIDADES EN LA RED VIAL PRIMARIA, ESTUDIO DEL CORREDOR VIALIDAD Y TRANSPORTE EN LA ZONA NOR-ORIENTE DEL CENTRO HISTÓRICO Y ESTUDIO DE REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS AFECTACIONES Y RESTRICCIONES DE LOS PROYECTOS EXISTENTES

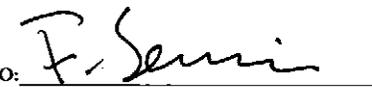
ELABORO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

REVISO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

AUTORIZO:

  
Dra. Florencia Serranía Soto  
Director General de Planeación y Vialidad

061

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO02	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- B) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio  
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
 C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 13,250.5 MILES DE PESOS, SE DEBIÓ A AMPLIACIONES EN ÉL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", POR 11,876.5 MILES DE PESOS, PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS, 1103 "SUELDOS", 1104 " SUELDOS AL PERSONAL A LISTA DE RAYA BASE", 1201 " HONORARIOS Y COMISIONES", 1301 " PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIOS" 1306 GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO", 1401 " CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1506 " ESTIMULOS AL PERSONAL" 1507 "OTRAS PRESTACIONES"; POR AMPLIACION DE RECURSOS SEGÚN AFECTACION NO. B-10-CO-04 -003-E POR LA INCORPORACION DEL PERSONAL CON MOTIVO DE LA ADICION DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS", UNA APLIACION PARA CUBRIR LAS PERCEPCIONES DE MANDOS MEDIOS Y SUPERIORES, ASÍ COMO PERSONAL DE BASE DE ESTA DIRECCION, PROPORCIONADA POR LA DIRECCION GENERAL DEL TRANSPORTE . PRINCIPALMENTE CON LAS AFECTACIONES NO. B-10-CO-04-015-E, B-10-CO-04-081-E B-, 10-CO-04-099-E, ASI COMO POR CONCEPTO DE CAPTACION DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMATICA DE RECURSOS. EN ÉL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS", REGISTRA UNA AMPLIACION POR 482.8 MILES DE PESOS PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS, 2101," MATERIALES Y UTILES DE OFICINA, 2102 "MATERIALES DE LIMPIEZA" 2103 " MATERIAL DIDACTICO Y DE APOYO INFORMATIVO", 2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCIÓN" 2106 "MATERIALES Y UTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMATICOS", 2302 " REFACCIONES, ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS" MENORES, 2401 "MATERIALES DE CONSTRUCCION", 2402 "ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS", ENTRE OTRAS AMPLIADAS, MEDIANTE AFECTACIONES AUTORIZADAS POR INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMATICA DE RECURSOS. EN ÉL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES", UNA AMPLIACION POR 896.3 MILES DE PESOS, FUERON PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS, 3301 " ASESORIA", Y 3305 " ESTUDIOS E INVESTIGACIONES ", 3103 " SERVICIO TELEFONICO", 3504 " MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES", AMPLIADOS POR CONCEPTO DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMATICA DE RECURSOS, ASI COMO RECURSOS TRANSFERIDOS POR LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE , EL INSTITUTO DE LA VIVIENDA, PARA ESTAR EN CONDICIONES DE PODER CUBRIR EL PAGO DE LOS ESTUDIOS DENOMINADOS: REVISIÓN Y ACTUALIZACION DE LAS AFECTACIONES Y RESTRICCIONES DE LOS PROYECTOS EXISTENTES EN EL DISTRITO FEDERAL Y EL DE ACTUALIZACION Y PUBLICACION DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS TECNICOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD, Y AMBIENTALES, PARA LOS TRANSPORTE ESCOLARES QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL DISTRITO FEDERAL. EN LO QUE CORRESPONDE AL CAPITULO 4000 " TRANSFERENCIAS", SE TUBO UNA REDUCCION DE ( 5.2) MILES DE PESOS, POR ECONOMIAS EN LA PARTIDA 4103 " PAGAS DE DEFUNCION", POR HABER SIDO NECESARIO EROGAR RECURSOS POR ESTE CONCEPTO.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

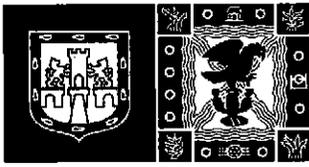
REVISO:

  
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V

AUTORIZO:

  
Dra. Florencia Serranía Soto  
Director General de Planeación y Vialidad

062



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO

PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

JUNIO 2001 **063**

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 02	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

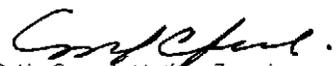
- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) SE LLEVO A CABO UNA CAMPAÑA DE SOLICITUDES DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA SECRETARIA, DERIVADO DE LO ANTERIOR SE ASIGNARON 10 BECAS .

B) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO AL ORIGINAL YA QUE LAS 10 BECAS QUE SE PROGRAMARON ORIGINALMENTE SE OTORGARON EN ESTE EJERCICIO PRESUPUESTAL.

C) NO EXISTE VARIACION

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
REVISÓ: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad **064**  
-Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 02	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) FUERON AUTORIZADAS **8 BECAS** EN EL POA ORIGINAL PARA LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES ADSCRITOS A ESTA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE CON LO QUE SE PRETENDE BENEFICIAR A LOS EMPLEADOS ASÍ COMO ESTIMULAR A LOS NIÑOS PARA QUE SEAN MEJORES ESTUDIANTES. LAS CUALES NO FUERON OTORGADAS EN VIRTUD DE QUE NO CUMPLIERON CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS LOS ASPIRANTES, CABE MENCIONAR QUE ESTE PROGRAMA ES COORDINADO POR LA DIRECCION GENERAL DE DESARROLLO DE PERSONAL Y EL SINDICATO.
- B) LA VARIACION DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 02 "OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL" ES DE **8 BECAS**. NO SE EJERCIO, DEBIDO A QUE NO SE CUMPLIO CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS POR PARTE DE LOS SOLICITANTES, Y A QUE LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL Y EL SINDICATO COORDINAN ESTE PROGRAMA LOS CUALES NO INFORMARON EL NUMERO DE LAS BECAS OTORGADAS A ESTA SECRETARIA, POR LO QUE SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION INSTRUIDA POR LA DIRECCION DE POLITICA PRESUPUESTAL CON BASE AL **ARTICULO 27** DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2000 POR ECONOMIAS.
- C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO.

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

065

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	28	01	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL ( PROGRAMA ALIANZA PARA EL BIENESTAR )	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) SE COLOCARON CIRCULARES EN INSTITUCIONES CON PROGRAMAS DE ESTUDIO AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLO LA SECRETARIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD PARA RECLUTAR ESTUDIANTES QUE DESEN HACER SU SERVICIO SOCIAL, SE OTORGARON 10 BECAS LAS CUALES FUERON CUBIERTAS CON RECURSOS FEDERALES OBTENIDOS A TRAVÉS DE UNA AMPLIACION LIQUIDA OTORGADAS POR SEDESOL PARA EL PROGRAMA ALIANZA PARA EL BIENESTAR.
- B) LA VARIACION FISICA QUE EXISTE DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBE A QUE FUE AUTORIZADO EL PROGRAMA ALIANZA PARA EL BIENESTAR EN EL QUE SE AUTORIZARON 10 BECAS LAS CUALES FUERON TRAMITADAS MEDIANTE AFECTACION B 10 C0 02 2000-E DONDE SE ADICIONA ESTA ACTIVIDAD CON 10 BECAS Y LOS RECURSOS B 10 C0 02 042-E OTORGADOS POR SEDESOL PARA CUMPLIR CON EL PROGRAMA DE BECAS AUTORIZADAS DE ACUERDO AL OFICIO DGPSO/461/2000 DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA SOCIAL.
- C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO YA QUE SE CUMPLIO CON LAS 10 BECAS PROGRAMADAS PARA EL EJERCIO DEL 2000

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

066

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).- SE LLEVARON A CABO ENCUESTAS QUE PERMITIERON CONOCER LAS NECESIDADES DE CAPACITACION DE LAS AREAS POR LO QUE SE AUTORIZARON Y REALIZARON 7 CURSOS, OBTENIENDO CON ESTO UN MEJOR DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES DE LOS TRABAJADORES AL SERVICIO QUE PRESTAN A LA POBLACION A TRAVÉS DE ESTA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, SIENDO LOS SIGUIENTES:

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. LOGISTICA                               | 10 PARTICIPANTES |
| 2. PLANEACION URBANA                       | 5 PARTICIPANTES  |
| 3. FUNCIONAMIENTO DE MOTORES A GAS NATURAL | 10 PARTICIPANTES |
| 4. TALLER DE AUTOCAD R14 2D                | 10 PARTICIPANTES |
| 5. TALLER DE AUTOCAD R14 3D                | 13 PARTICIPANTES |
| 6. ACTUALIZACION AUTOCAD 2000              | 12 PARTICIPANTES |
| 7. PROTECCION CIVIL                        | 10 PARTICIPANTES |

B).- NO HAY VARIACION DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL ORIGINAL. EL PERSONAL ADSCRITO A ESTA SECRETARIA ASISTIO A LA TOTALIDAD DE LOS CURSOS.

C).- NO HAY VARIACION DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO. ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE CUMPLIO DE ACUERDO AL PROGRAMA

  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad  
 Cargo y Firma

067

**SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) SE LLEVARON A CABO 6 ESTUDIOS QUE TIENEN POR OBJETO APOYAR LA TOMA DE DECISIONES PARA MEJORAR LA VIALIDAD EN EL DISTRITO FEDERAL, LOS QUE RELACIONO A CONTINUACION:

**1. MODELACION DE PROYECTOS DE IMPACTO Y/O TRANSPORTE, UTILIZANDO EL PAQUETE EMME/2 EL CUAL REQUIERE PARA LA OBTENCION DE RESULTADOS DE LOS INSUMOS SIGUIENTES:**

- MATRICES DE ORIGEN Y DESTINO PARA DIVERSAS CLASES DE VIAJE.
- RED VIAL CODIFICADA EN LA QUE SE SIMULA EL MOVIMIENTO DE AUTOS, AUTOBUSES Y PEATONES.
- RED DE TRANSPORTE DE LAS VIAS CONFINADAS EN LA QUE SE SIMULA EL MOVIMIENTO DE TRENES
- AFOROS Y ENCUESTAS QUE PERMITAN CALIBRAR EL MODELO Y COMPARAR RESULTADOS CONTRA LA REALIDAD.

NO OBSTANTE QUE EN LOS ULTIMOS AÑOS SE HAN REALIZADO GRANDES ESFUERZOS PARA CONFORMAR UNA BASE DE DATOS CONFIABLE QUE SIRVA COMO INSUMO PARA LOS REQUERIMIENTOS DEL SOFTWARE, AÚN SE REQUIERE QUE LA INFORMACION ACTUAL SE DESAGREGUE A FIN DE QUE EL PAQUETE SE CALIBRE Y SENSIBILICE LO MAS CERCANO A LA REALIDAD. CON BASE EN LO ANTERIOR ES NECESARIO INTEGRAR LA INFORMACION CORRESPONDIENTE DE LA VIALIDAD SECUNDARIA A LA ACTUAL RED VIAL PRIMARIA QUE ESTA DIGITALIZADA. UNA VEZ REALIZADA ESTA ACTIVIDAD SE ESTARA EN CONDICIONES DE MODELAR PROYECTOS DE IMPACTO Y/O DE TRANSPORTE CON UN MAYOR GRADO DE DETALLE.

  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad  
 Cargo y Firma

068

**SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

**2. REVISION, ACTUALIZACION Y PUBLICACION DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS TECNICOS DE SEGURIDAD COMODIDAD Y AMBIENTALES PARA LOS TRANSPORTES ESCOLARES QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL DISTRITO FEDERAL:**

EL ESTUDIO CONSISTIO EN ACTUALIZAR EL MANUAL MENCIONADO, YA QUE LAS CONDICIONES ANTROPOMETRICAS DE LOS USUARIOS DE TRANSPORTE EN GENERAL HAN VARIADO Y NO SE HAN REVISADO DURANTE UN TIEMPO CONSIDERABLE, ADEMAS DE SER CONGRUENTE EL MANUAL CON LAS LEGISLACIONES APLICABLES, LOS AVANCES TECNOLOGICOS QUE SE HAN PRODUCIDO A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL, LOS ASPECTOS TECNICOS EN EL USO DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS, LA FACILIDAD DE ACCESO A LOS USUARIOS, LAS NUEVAS TECNOLOGIAS EN CUANTO A FABRICACION DE MOTORES, LA DEFINICION DE LOS ASPECTOS ESTRUCTURALES QUE EL FABRICANTE DEBE PRESENTAR PARA SU EVALUACION Y FINALMENTE EL CONCESO DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS CON INSTITUCIONES DEL TRANSPORTE, FABRICANTES, ASOCIACIONES, CARROCEROS E INSTITUCIONES PUBLICAS Y PRIVADAS, ENTRE OTRAS. LOS RESULTADOS OBTENIDOS FUE LOGRAR LA PARTICIPACION DE LOS DIRECTAMENTE INVOLUCRADOS COMO SON:

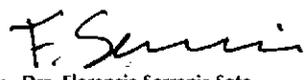
LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ PRESTADORES DEL SERVICIO, FABRICANTES DE CARROCERIAS Y ACCESORIOS ASI COMO LAS AUTORIDADES RESPECTIVAS.

LOGRARON EL CONCENSO GENERAL PARA SU PUBLICACION Y APLICACIÓN POSTERIOR.

BENEFICIOS: ACTUALMENTE ESTE MANUAL ESTA EN REVISION POR LA CONSEJERIA JURIDICA PARA SU PUBLICACION EN LA GACETA OFICIAL DEL D.F., SIN EMBARGO EL BENEFICIO SERA PARA TODA LA POBLACION USUARIO DE ESTE MODO DE TRANSPORTE, YA QUE CONTIENE ASPECTOS DE ANTROPOMETRIA, ERGONOMIA Y PRINCIPALMENTE DE SEGURIDAD PARA SUS OCUPANTES.

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

069

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

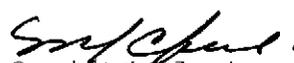
- A) Acciones realizadas  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

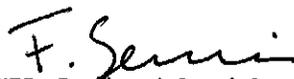
3. ESTUDIOS DE MINIBUSES DE CORREDORES URBANOS QUE PRESENTAN PARALELISMO CON LINEAS DEL METRO.

RESULTADOS:

- 76 RAMALES DE MINIBUSES PRESENTAN PARALELISMO CON SEIS LINEAS DEL METRO Y TREN LIGERO.
- LA CAPACITACION DE USUARIOS DEL STC DISMINUYO DE 1995 A 1999 EN UN 14% Y EL 20.2% EN EL TREN LIGERO.
- LA LINEA 8 PRESENTA INCREMENTO EN SU AFLUENCIA PROMEDIO DIARIA, CONTRASTANDO CON LA FUERTE DISMINUCION DE LA LINEA "A" DEL TREN LIGERO.
- EL 78% DE LOS USUARIOS UTILIZAN EXCLUSIVAMENTE EL MINUBUS EN SUS VIAJES ORIGEN-DESTINO FINAL.
- EN HORAS PICO EL METRO Y MINIBUSES PARTICIPAN COMO SERVICIOS COMPLEMENTARIOS.
- EN PROMEDIO LOS MINIBUSES PRESENTAN UNA CAPTACION DE USUARIOS DEL 72% CON RESPECTO AL METRO Y TREN LIGERO.
- REESTRUCTURACION DE LOS SERVICIOS EN LOS CORREDORES URBANOS CONSIDERADOS LOS BENEFICIOS SOCIALES DE ESTE ESTUDIO, CONSIDERANDO LOS ESCENARIOS DE REORDENAMIENTO DE LOS SERVICIOS CONCESIONADOS, LOS USUARIOS DEL SERVICIO PUBLICO EN LOS CORREDORES CONSIDERADOS EN EL CITADO ESTUDIO CONTARAN CON:
- DEFINICION DE PARADAS
- VARIACION DEL PARQUE VEHICULAR EN FUNCION DE LOS PERIODOS SIGNIFICATIVOS DEL DIA.
- EL SERVICIO SE PRESTARA EN UNIDADES DE MAYOR CAPACIDAD A LA QUE OFRECE COMBIS Y MICROBUSES.

  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad  
 Cargo y Firma

070

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

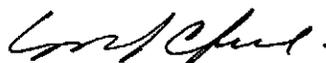
**4. ESTUDIO DE AFOROS VELOCIDADES EN LA RED PRIMARIA:**

EL ESTUDIO SE REALIZO CON EL OBJETO DE TENER INFORMACION CLARA Y ACTUALIZADA DEL NUMERO, TIPO DE VEHICULOS Y VELOCIDADES ALCANZADAS EN LA RED PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA CIUDAD DE MEXICO. LA OBTENCION DE LOS DATOS SOBRE LOS VOLUMENES Y VELOCIDADES SE REALIZO TOMANDO COMO BASE LAS PRINCIPALES ESTACIONES ESTABLECIDA EN AÑOS ANTERIORES A FIN DE TENER UN PUNTO DE COMPARACION.

EL PROPOSITO DEL ESTUDIO FUE CONTAR CON ELEMENTOS DATOS Y PATRONES DEL COMPORTAMIENTO Y COMPOSICION DEL PARQUE VEHICULAR QUE APOYE LA FIJACION DE POLITICAS ORIENTADAS A GENERAR MEJORES ALTERNATIVAS PARA LA CIRCULACION Y LOS MOVIMIENTOS VEHICULARES.

**5. CORREDOR DE VIALIDAD Y TRANSPORTE DE LA ZONA NORORIENTE DEL CENTRO HISTORICO.**

EL ESTUDIO CONTEMPLA DOS ALTERNATIVAS DE CORREDOR VIAL; LA PRIMERA ABARCA EL CENTRO DE TEPITO DONDE SE CONCENTRA EL MAYOR NUMERO DE COMERCIANTES INFORMALES, LA SEGUNDA RODEA LA ZONA ABARCANDO MAYOR AREA PARA LOGRAR DISMINUIR EL PROBLEMA DE LAS VIALIDADES OCUPADAS POR EL COMERCIO INFORMAL, CONLLEVANDO A AGILIZAR LAS ACCIONES PARA SU IMPLEMENTACION A CORTO PLAZO, CON MENOR TIEMPO EN LAS NEGOCIACIONES CON LAS ORGANIZACIÓN DE LOS COMERCIANTES.



ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma



REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma



AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

071

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

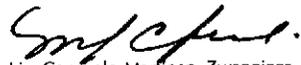
DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

SE PRETENDE LOGRAR UNA INFRAESTRUCTURA VIAL ALTERNA A NIVEL, PARA EFICIENTAR EL FLUJO VEHICULAR DISMINUYENDO LOS TIEMPOS DE RECORRIDO, LO QUE REDUNDARA EN UN AMPLIO BENEFICIO PARA LOS HABITANTES DEL LUGAR Y LA CIUDADANIA EN GENERAL YA QUE EN CASO DE EMERGENCIA LAS AUTORIDADES DE PROTECCION CIVIL, AMBULANCIAS, BOMBEROS, ERUM, ETC., LOGRARAN CIRCULAR POR EL LUGAR, LO QUE ACTUALMENTE ES CASI IMPOSIBLE. SE CONTEMPLA EN EL ESTUDIO LA POSIBILIDAD DE ESTABLECER UNA RUTA EN FORMA DE CIRCUITO CON UNIDADES DE MEDIANA CAPACIDAD PARA PASAJEROS, CON MENOR NIVEL TARIFARIO.

SE PRETENDE LOGRAR UNA IMAGEN URBANA DIGNA DE LA CIUDAD DE MEXICO.

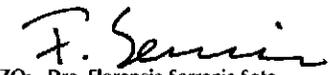
6. **ELABORACION DEL ESTUDIO DENOMINADO PROGRAMA DE REVISION Y ACTUALIZACION DE LAS AFECTACIONES Y RESTRICCIONES DE LOS PROYECTOS EXISTENTES EN EL DISTRITO FEDERAL.**  
EL PROGRAMA DE DESARROLLO DE LOS DERECHOS DE VIA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE, VIALIDADES PRIMARIAS Y SECUNDARIAS TUVO COMO OBJETIVO PRINCIPAL:  
GARANTIZAR LA PRESERVACION DE LOS DERECHOS DE VIAS, PROPUESTAS DE NUEVOS PROYECTOS VIALES, POR LO QUE SE REQUIRIO ELABORAR LA INFORMACION DIGITALIZADA DE LOS PLANOS DE ALINEAMIENTOS, NUMEROS OFICIALES Y DERECHOS DE VIA A FIN DE AVANZAR EN LA CONFORMACION DE LA INFORMACION CARTOGRAFICA Y ESTADISTICA, DEBIDAMENTE SISTEMATIZADA Y ACTUALIZADA PARA QUE SE PUEDA MONITOREAR, PRESERVAR Y SER COMPARTIDA ESTA BASE DE DATOS POR TODAS LAS AREAS DE LA SETRAVI, SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA Y DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR SER UN COMPONENTE DE GRAN IMPORTANCIA PARA EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO DEL DISTRITO FEDERAL.



ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma



REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma



AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad **072**  
Cargo y Firma

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

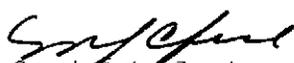
- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

ESTE PROYECTO TIENE COMO OBJETIVO FUNDAMENTAL REVISAR, EVALUAR Y ACTUALIZAR LA ESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO FEDERAL A TRAVÉS DE INCORPORAR LA INFORMACION NECESARIA PARA PRESERVAR LAS AREAS Y USOS DE SUELO, DONDE SE DETERMINE LOS PROYECTOS VIALES EXISTENTES Y NUEVAS PROPUESTAS DE LOS MISMOS, DE TAL FORMA QUE SE PUEDA INCORPORAR AL SISTEMA DE INFORMACION DEL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO DEL DISTRITO FEDERAL. LA SEDUVI A FIN DE OBTENER UNA BASE DE DATOS DE LA INFORMACION SOBRE LA PLANEACION DEL DESARROLLO URBANO Y ORDENACION TERRITORIAL PARA REGISTRAR, PROCESAR Y ACTUALIZAR LA RED DE LA ESTRUCTURA VIAL DEL DISTRITO FEDERAL, QUE PERMITA LA CONSULTA Y EMISION DE DICTAMENES.

EL PRODUCTO ESPERAR ES CONTAR CON EL MARCO JURIDICO CON LOS PLANOS DE LINEAMIENTOS Y NUMEROS OFICIALES INCORPORADOS A LA ACTUALIZACION DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DEL DISTRITO FEDERAL, PARA QUE FACILITE Y HAGA MAS EFICIENTE LA PRESERVACION Y PLANEACION, ASI COMO LA APORTACION DE LOS ELEMENTOS DE UN MARCO TECNICO/NORMATIVO CON LOS CUALES ESTABLECERA UN PROGRAMA GENERAL DE ESTAS REDES Y ESTABLECER ESTRATEGIAS ORIENTADAS A GENERAR MEJORES ALTERNATIVAS DE CIRCULACION Y SOLUCION DE LOS MOVIMIENTOS VEHICULARES, MEDIANTE PROYECTOS QUE MEJOREN LA ESTRUCTURA VIAL Y EL TRANSPORTE.

POR ACUERDO SUPERIOR EN EL MES DE NOVIEMBRE SE DIO POR CONCLUIDO EL CONVENIO ESPECIFICO REALIZADO ENTRE LA SETRAVI Y EL INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL/UPIICSA (ESTUDIO NO CONCLUIDO), PARA EL DESARROLLO DEL ESTUDIO DE DESARROLLO DE DERECHO DE VIA CON RELACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE TRANSPORTE DE LA CIUDAD DE MEXICO QUE PERMITIRA LA PRESERVACION Y REGULARIZACION DEL SUELO DESTINADO A LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y DE APOYO AL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA, INCORPORANDO ESTOS A LA BASE DE DATOS Y ACTUALIZACION DE PLANOS.

ELABORO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

REVISO:   
Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

AUTORIZO:   
Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

073

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

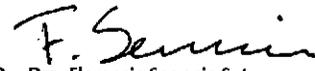
A PARTIR DEL PRIMERO DE ENERO DEL 2000 CON LAS MODIFICACIONES DEL CODIGO FINANCIERO DEL 2000 REFERENTES AL ART. 263, LA DIRECCION DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM), HA EFECTUADO LAS ACCIONES TENDENTES AL COBRO POR DERECHO DE USO DE CETRAM, DE ACUERDO CON LA TARIFA VIGENTE DE \$90.00 PESOS POR VEHICULO.

DENTRO DEL PROCEDIMIENTO DEL COBRO DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD, ESTOS INGRESOS, SON RECAUDADOS DIRECTAMENTE POR LA TESORERIA DEL DISTRITO FEDERAL, Y CORRESPONDIO A LA DIRECCION DE CETRAM ELABORAR LOS RECIBOS DE PAGO TOMANDO COMO BASE LA SOLICITUD DE DOCUMENTOS QUE SE REQUIRIO A TODOS LOS TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS DIFERENTES CETRAM, UBICADOS EN LA CIUDAD DE MEXICO, PARA EL EJERCICIO FISCAL 2000 SE PRESENTO ANTE LA DIRECCION DE INGRESOS DE LA SUBTESORERIA DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA, DEPENDIENTE DE LA SUBSECRETARIA DE FINANZAS, REPORTES MENSUALES DE LAS UNIDADES QUE HAN EFECTUADO EL PAGO DE DERECHOS POR EL USO DE CETRAM CONFORME A LAS COPIAS DE LOS RECIBOS DE PAGO, LO ANTERIOR CON LA FINALIDAD QUE LA SUBSECRETARIA DE FINANZAS TENGA ELEMENTOS DE REFERENCIA Y PUEDA HACER LOS CRUCES NECESARIOS DE INFORMACION QUE LE PERMITAN VERIFICAR LA RECAUDACION EFECTUADA POR ESTE CONCEPTO.

CABE DESTACAR, QUE SEGÚN LAS FUENTES DE AFORO LAS ESTIMACIONES DEL PARQUE VEHICULAR PARA EL 2000, SE CONSTITUYO CON EL INGRESO DE 207 EMPRESAS DE TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS CETRAM, CON UN PROMEDIO DE INGRESOS DE VEHICULOS APROXIMADO DE 23,000 UNIDADES.

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

074

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

EL SERVICIO QUE SE PROPORCIONA A LOS USUARIOS DE LOS CETRAM, SE REALIZO MEDIANTE LA SUPERVISION Y OPERACIÓN CON UNA FUERZA DE TRABAJO CONSTITUIDA CON EL MINIMO DE PERSONAL, TODA VEZ QUE POR LA FALTA DE PRESUPUESTO SE RESTRINGIO LA CONTRATACION DE PERSONAL PARA REALIZAR ESTAS FUNCIONES. ASIMISMO, SE REALIZO MANTENIMIENTO Y OBRAS MENORES EN LOS CETRAM, CHAPULTEPEC, INDIOS VERDES, TACUBAYA Y OTROS CON LOS POCOS RECURSOS QUE SE RECAUDARON DE LA ADMINISTRACION DE 11 SANITARIOS PUBLICOS EN 10 CETRAM, MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMATICA DE RECURSOS Y EL APOYO QUE SE RECIBIO POR PARTE DE LAS DEPENDENCIAS COM DGCOH, DGCU Y DELEGACIONES POLITICAS, QUE SE PROMOBIERON A TRAVES DE GESTION INTERINSTITUCIONAL. LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, A TRAVES DE LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL HASTA EL 21 DE JULIO EFECTUO LA FUNCIÓN DE ADMINISTRACIÓN DE RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMATICA POR EL CONCEPTO DE SANITARIOS PUBLICOS, ACTIVIDAD QUE FUE TRANSFERIDA MEDIANTE ACTA ENTREGA RECEPCIÓN A LA DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN, NO OBSTANTE LOS INGRESOS RECAUDADOS POR LOS 11 SANITARIOS PÚBLICOS QUE ADMINISTRO LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL DURANTE EL 2000, SE OBTUVO UNA CAPTACIÓN DE \$ 2,165.4 MILES DE PESOS. DE LOS CUALES SE EJERCIERON 2,164.3 MILES DE PESOS Y FUERON REINTEGRADOS A LA TESORERIA DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMATICA, LA CANTIDAD DE 1.1 MILES DE PESOS SEGÚN RECIBO DE ENTERO No. 143289, ADEMÁS SE REALIZARÓN ACCIONES CONSISTENTES EN REUNIONES DE TRABAJO CON LAS DELEGACIONES POLITICAS Y QUE UBICAN LOS CETRAM CON OBJETO DE DAR CONTINUIDAD AL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO AMBULANTE.

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

075

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

OTRAS ACCIONES CONSISTEN EN LA ASIGNACIÓN DEL GRUPO DE PERSONAS QUE LLEVAN A CABO LABORES DE INSPECCIÓN Y DE APOYO OPERATIVO DE REORDENAMIENTO DE COMERCIO EN VIA PUBLICA Y DE VIALIDAD EN LOS CASOS QUE HAN SIDO NECESARIOS.

- B) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL ORIGINAL .
- C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
Cargo y Firma

AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad  
Cargo y Firma

076

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 02	71	00	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) CONTROLAR EL INGRESO DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS EN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL. Y DISEÑAR ESTRATEGIAS MULTIDISCIPLINARIAS E INTERINSTITUCIONALES PARA PODER ATENDER SU DIARIA DEMANDA DE CONTENCIÓN DE LOS EFECTOS DE DETERIORO ECONOMICO GENERAL DE LA POBLACION QUE HACE USO DE ESTAS ZONAS, LO MISMO QUE PRESENTAR ALTERNATIVAS DE CORTO PLAZO PARA ERRADICAR LOS RIESGOS DE LA SALUD, LA INTEGRIDAD FISICA DE LAS PERSONAS Y EL LIBRE TRANSITO DE LOS APROXIMADAMENTE 5 MILLONES DE USUARIOS. SE RECAUDARON INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMATICA POR CONCEPTO DE 11 SANITARIOS INSTALADOS EN 10 CETRAM , CON UNA CAPTACIÓN DE 2,165.5 MILES DE PESOS, DE LOS CUALES FUERON EJERCIDOS 2,164.3 REINTEGRANDOSE A LA TESORERIA 1.1 MILES DE PESOS DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN MATERIA DE RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMATICA. EN LO REFERENTE ADMINISTRAR PARADEROS SE OBTUVO UN CUMPLIMIENTO DE 87,527 DOCUMENTOS, LOS CUALES CONSISTEN EN LA CAPTACION DE INGRESOS POR USO DE PARADEROS QUE DE ACUERDO CON EL CODIGO FINANCIEROS LA CUOTA ES DE 90 PESOS MENSUALES, ESTO SE REALIZA A TRAVÉS DE EMISION DE RECIBOS DE PAGO CORRESPONDIENTE AL COBRO EN TESORERIA.
- B) LA VARIACION DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS" EXISTE UNA DIFERENCIA DE 87,527 DOCUMENTOS DEBIDO A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL FUE ADICIONADA, POR LO QUE NO SE PROGRAMO META ORIGINAL, LO ANTERIOR DEBIDO A LA RESTRUCTURACION DE LA SETRAVI, SEGÚN DICTAMEN 038/99 DE OFICIALIA MAYOR COMUNICADO MEDIANTE OFICION No. OM/1423/99, ESTO SE DEBIO A LA TRANSFERENCIA TOTAL DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 71 00 16 "ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS".
- C) EXISTE UNA DIFERENCIA ENTRE LA META FISICA ALCANZADA DE 61,103 DOCUMENTOS CON RESPECTO A LA MODIFICADA DEBIDO A QUE ESTA VA EN FUNCION DE LA DEMANDA DE LOS VEHICULOS QUE REQUIEREN INGRESAR A LOS PARADEROS, ASI COMO DE UNA BUENA ADMINISTRACION, SE ESTIMO UN PROMEDIO MENOR DE VEHICULOS DE TRANSPORTE QUE HACEN USO DE LAS INSTALACIONES DE LOS CETRAM.

  
 ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la D.G.P.V.  
 Cargo y Firma

  
 AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad  
 Cargo y Firma. **077**

SECCION III (Continuación)

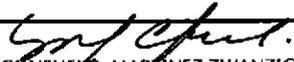
UR	P	DENOMINACION
C0 02	28 00 01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL ES DE 1.7 MILES DE PESOS, SE DEBIO A ECONOMIAS POR NO HABERSE PRESENTADO A COBRAR 3 PRESTADORES DE SERVICIO, DICHA CANTIDAD FUE REINTEGRADA A TESORERIA, DEL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", EN LA PARTIDA 1203 "COMPENSACION POR SERVICIOS DE CARACTER SOCIAL" OBTENIDAS DURANTE EL EJERCICIO, YA QUE LA META FISICA FUE CUBIERTA EN SU TOTALIDAD

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL MODIFICADO

  
ELABORO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV  
Cargo y Firma

  
REVISO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: DRA. FLORENCIA SERRANIA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
Cargo y Firma

078

SECCION III (Continuación)

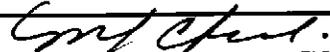
UR	P	DENOMINACION
C0 02	28 00 02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR (39.9) MILES DE PESOS, SE ORIGINO POR QUE EL SINDICATO EN COORDINACION LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL LLEVANDO A CABO ESTE PROGRAMA, INFORMANDO QUE NO SE OTORGARON BECAS, POR QUE LOS ASPIRANTES NO CUBRIERON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS DE LAS BECAS OTORGADAS, POR LO ANTERIOR SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION EN LA PARTIDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" POR ECONOMIAS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2000.

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

  
ELABORO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV  
Cargo y Firma

  
REVISO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: DRA. FLORENCIA SERRANIA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

UR	P	DENOMINACION
C0 02	28 01 01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL (PROGRAMA ALIANZA PARA EL BIENESTAR)

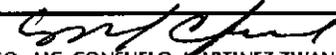
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL ES DE 18.0 MILES DE PESOS EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", SE DEBIO BASICAMENTE A QUE ESTE PROGRAMA FUE AUTORIZADO EL 29 DE DICIEMBRE DEL 2000 SEGÚN OFICIO DPPDUT/709/00, CABE ACLARAR QUE ESTA ACTIVIDAD SE ADICIONO CON RECURSOS FEDERALES DEL PROGRAMA ALIANZA PARA EL BIENESTAR EN EL DISTRITO FEDERAL SEGUN RECIBO DE ENTERO No. 136216 DE LA TESORERIA DE LA FEDERACION, Y FUERON EJERCIDOS AL 100%.

B) NO EXISTE VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO DURANTE EL EJERCICIO PRESUPUESTAL DEL AÑO 2000.

  
ELABORO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV  
Cargo y Firma

  
REVISO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: DRA.FLORENCIA SERRANIA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

UR	P	DENOMINACION
C0 02	29 00 01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

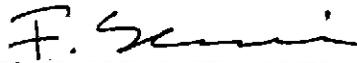
- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL ES DE (33.8) MILES DE PESOS, ORIGINADO POR ECONOMÍAS EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN" CONSIDERANDO QUE EL PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN SE HIZO A TRAVÉS DE LICITACIÓN PUBLICA; LA META FÍSICA SE CUMPLIÓ EN SU TOTALIDAD DE ACUERDO AL PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL EJERCICIO PRESUPUESTAL 2000.

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

  
ELABORO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV  
Cargo y Firma

  
REVISO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: DRA. FLORENCIA SERRANIA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

UR	P	DENOMINACION
C0 02	71 00 10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL ES DE 3,768.1 MILES DE PESOS, POR AMPLIACIONES LIQUIDADAS, QUE FUERON RECIBIDAS DEL INSTITUTO DE LA VIVIENDA, PARA CUBRIR COMPROMISOS EN LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DEL PROGRAMA DE REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS AFECTACIONES Y RESTRICCIONES DE LOS PROYECTOS VIALES DEL DISTRITO FEDERAL. EN ÉL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", SE TUVO UN INCREMENTO DE 6,936.7 MILES DE PESOS PARA PODER CUBRIR SUELDOS Y DIVERSAS PRESTACIONES DEL PERSONAL DE BASE Y ESTRUCTURA AFECTANDO PRINCIPALMENTE LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1104 "SUELDOS AL PERSONAL DE LISTA DE RAYA BASE", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIO", 1306 "GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO", 1401 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1506 "ESTÍMULOS AL PERSONAL", 1507 "OTRAS PRESTACIONES". EN EL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS" ASI COMO UNA REDUCCIÓN POR (238.1) MILES DE PESOS, EN LAS PARTIDAS 2101 MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA, 2106 MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS", EN EL CAPITULO 3000 SERVICIOS GENERALES" UNA REDUCCIÓN POR (2,919.7), APLICADA A LAS PARTIDAS 3301 "ASESORÍA", 3602 "IMPRESIONES Y PUBLICACIONES OFICIALES" Y 3806 "ASIG.P/REQ.DE CARGOS DE SERV. PUB. SUP. Y MANDOS MEDIOS". ASI COMO UNA APLIACION AL CAPITULO 4000 "TRANSFERENCIAS", POR (10.8) MILES DE PESOS, EN LA PARTIDA 4103 PAGAS DE DEFUNCION.

B) NO EXISTE VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO

  
ELABORO: LIC. CONSUELO MARTÍNEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV  
Cargo y Firma

  
REVISO: LIC. CONSUELO MARTÍNEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: DRA. FLORENCIA SERRANÍA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD  
Cargo y Firma

082

SECCION III (Continuación)

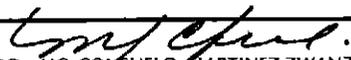
UR	P	DENOMINACION
C0 02	71 00 16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

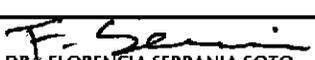
- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL ES DE 9,379.4 MILES DE PESOS, LA CUAL SE DEBIÓ A QUE SE TRANSFIRIERON RECURSOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE COMO CONSECUENCIA DE LA REESTRUCTURACIÓN QUE PRESENTO ESTA DIRECCIÓN SEGÚN DICTAMEN NUMERO 037/99, COMUNICADO MEDIANTE OFICIO OM/1424/99 ENVIADO POR OFICIALÍA MAYOR EL 22 DE OCTUBRE DE 1999. EL TRAMITE PARA TRANSFERIR LOS RECURSOS SE LLEVO A CABO EL 30 DE JUNIO DEL 2000; ASI COMO POR AMPLIACIONES DE INGRESOS DE APLICACION AUTOMÁTICA DE RECURSOS, POR LA CAPTACION DE INGRESOS DE 11 SANITARIOS EN 10 CETRAM. AMPLIANDO LOS CAPITULOS 1000 "SERVICIOS PERSONALES", POR 4,945.4 MILES DE PESOS, EN LAS PARTIDAS: 1103 "SUELDOS", 1104 "SUELDOS AL PERSONAL DE LISTA DE RAYA BASE", 1201 "HONORARIOS Y COMISIONES", 1301 "PRIMA QUINQUENAL POR AÑOS DE SERVICIO", 1306 "GRATIFICACIÓN DE FIN DE AÑO", 1401 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1506 "ESTÍMULOS AL PERSONAL", 1507 "OTRAS PRESTACIONES", EN EL CAPITULO 2000 "MATERIALES Y SUMINISTROS", SE AMPLIO POR 720.9 MILES DE PESOS EN LAS PARTIDAS 2101 "MATERIALES Y ÚTILES DE OFICINA", 2102, "MATERIALES DE LIMPIEZA", 2103 "MATERIAL DIDACTICO Y APOYO INFORMÁTICO", 2106 "MATERIALES Y ÚTILES PARA EL PROCESAMIENTO EN EQUIPOS Y BIENES INFORMÁTICOS", 2302 "REFACCIONES ACCESORIOS Y HERRAMIENTAS MENORES", 2401 "MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN", 2402 "ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS" Y EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" SE ADICIONARON LAS PARTIDAS 3301 "ASESORIA", 3101 "SERVICIO POSTAL", 3103 "SERVICIO TELEFONICO", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA", 3105 "SERVICIO DE AGUA POTABLE", 3106 "SERVICIO DE CONDUCCION DE SEÑALES ANALOGAS Y DIGITALES" 3503 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE MAQUINARIA Y EQUIPO", 3604 "SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES", ENTRE OTRAS.

B) NO EXISTE VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO.

  
ELABORO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV  
Cargo y Firma

  
REVISO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: DRA. FLORENCIA SERRANIA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
Cargo y Firma

SECCION III (Continuación)

UR	P	DENOMINACION
CO 02	71 00 20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

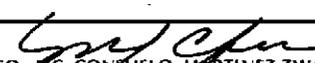
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

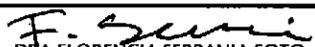
- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

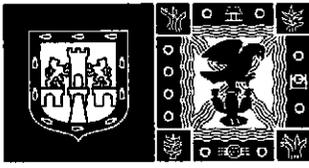
A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL ES DE 103.0 MILES DE PESOS, LA CUAL SE DEBE BASICAMENTE A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL FUE ADICIONADA CON LA AFECTACION NUMERO: B-10-C0-04-301-E. SEGÚN OFICIO DE AUTORIZACION DPPDUT/699/00 DE FECHA 4 DE DICIEMBRE DEL 2000 PARA REGULARIZAR COMPROMISOS PENDIENTES DE PAGO EN EJERCICIOS ANTERIORES.

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

  
ELABORO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV  
Cargo y Firma

  
REVISO: LIC. CONSUELO MARTINEZ ZWANZIGER  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.  
Cargo y Firma

  
AUTORIZO: DRA. FLORENCIA SERRANIA SOTO  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD  
Cargo y Firma



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL

JUNIO 2001

**085**

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2000  
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	MILES DE PESOS CON UN DECIMAL			
			ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)						
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.				54.3	30.7			
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				54.3	12.7			
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	10	10	100.0	14.4	12.7	88.2	113.4
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	8	0	0.0	39.9	0.0	0.0	0.0
	01		PROGRAMA ALIANZA PARA EL BIENESTAR				0.0	18.0			
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	0	10	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0

  
ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

  
REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

  
AUTORIZO: Dra. Florencia Sefranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

086

**INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2000  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )**

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

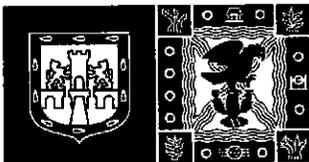
P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)	
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)				
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	ICPP % (6=5/4)		
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						120.8	87.0		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						120.8	87.0		
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	7	7	100.0	120.8	87.0	72.0	138.9	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						22,246.1	35,496.6		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						22,246.1	35,496.6		
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	6	100.0	22,246.1	26,014.2	116.9	85.5	
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO	0	87,527	0.0	0	9,379.4	0.0	0.0	
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0.0	0	103.0	0.0	0.0	
									<b>TOTAL</b>	<b>22,421.2</b>	<b>35,614.3</b>	

ELABORO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO: Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO: Dra. Florencia Serranía Soto  
Directora General de Planeación y Vialidad

087



DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

**INFORME DE CUENTA PUBLICA 2000**

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

JUNIO 2001

088

## SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

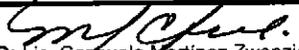
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: 04 DE JUNIO DE 2001

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

RECOMENDACION	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
				<b>NO APLICA</b>

ELABORO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

REVISO:   
 Lic. Consuelo Martínez Zwanziger  
 Enlace Administrativo de la DGPV

AUTORIZO:   
 Dra. Florencia Serranía Soto  
 Directora General de Planeación y Vialidad

089