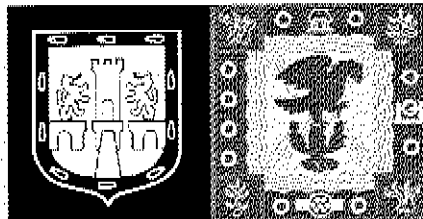

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

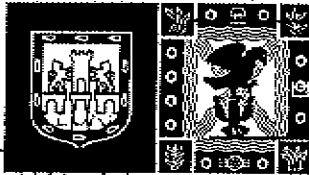


México, La Ciudad de la Esperanza

10 C0 04

DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

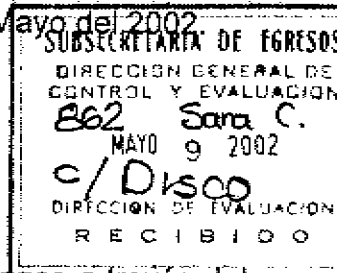
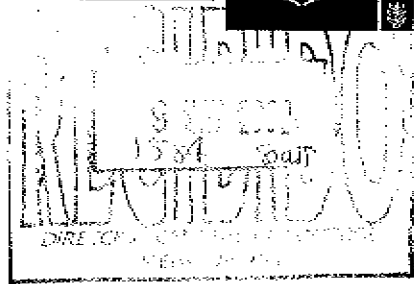
CUENTA PUBLICA 2001
INFORMACION PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL



DEA/ 1047 /2002

ASUNTO: Se envía informe de Cuenta Pública 2001.

México, D.F. a 08 de Mayo del 2002



LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ
Subsecretario de Egresos de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del D.F.
Presente

En relación con Oficio Circular No. SFDF/1248/2001 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2001.

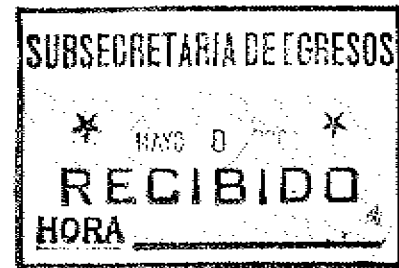
Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento "Informe de Cuenta Pública 2001" el cual se integra por cifras definitivas al cierre del ejercicio presupuestal previamente conciliadas con la Dirección General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones de la Subsecretaría de Egresos del Gobierno del Distrito Federal. y corresponden a las siguientes áreas que integran esta Secretaría.

- ✓ C0-01 Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad.
- ✓ C0-02 Dirección General de Planeación y Vialidad.
- ✓ C0-03 Dirección General de Regulación al Transporte.
- ✓ C0-04 Dirección General de Transporte.

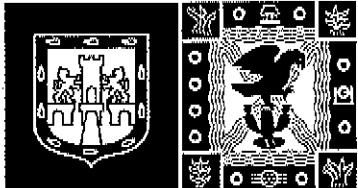
Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



- C.C.P.
- Dr. Carlos Manuel Urzúa Macías.- Secretario de Finanzas del Gobierno del D.F. - Para su conocimiento
 - Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transportes y Vialidad del Gobierno del D.F. Para su Conocimiento
 - Lic. Jorge Díaz Castro.- Director General de Control y Evaluación de la subsecretaría de Egresos- Presente
 - Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General Sectorial Programático -Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones- Presente
 - Ing.- Luis Ruiz Hernández.-Director General de Transporte en la SETRAVI- Presente
 - Mtro.- Mario Joaquín Zepeda y Martínez.-Director General de Planeación y Vialidad.-Presente
 - Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez.- Director General de Regulación al Transporte en la SETRAVI- Presente
 - Lic. Cesar J. Jalmes Trujillo.-Subdirector de Recursos Financieros en la SETRAVI- Presente



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

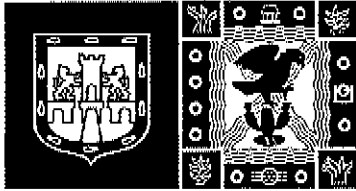
CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

CUENTA PUBLICA 2001

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

001



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

<p>SEGURIDAD PUBLICA Y PROCURACIÓN DE JUSTICIA</p> <p>Se establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura. A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad más humana.</p>		<p>28 00 01 Otorgar Becas a Prestadores de Servicio Social</p> <p>A través de esta acción institucional, se otorgaron 23 becas a prestadores de servicio social, mismos que fueron invitados a participar en las diversas actividades que se desempeñan en esta unidad ejecutora de gasto. con esta acción, se logró capacitar a los educandos que desean ingresar al mercado laboral, por lo que percibieron además, un estímulo económico de \$1,800 pesos. las acciones realizadas en esta actividad permitieron satisfacer plenamente los objetivos previstos. de esta manera, se tuvo un cumplimiento del 100% con respecto a la meta programada durante el periodo.</p>
<p>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</p> <p>Fomentaremos una nueva ética del servidor público y esto significa, entre otras acciones que se brindaran, oportunidades de capacitación y actualización a todos los interesados. Finalmente aunado a las medidas ya</p>		<p>29 00 01 Impartir Cursos de Capacitación y Actualización a Servidores Públicos</p> <p>Se impartieron 9 de los 43 cursos de capacitación y actualización a servidores públicos programados, esto obedece a que en el mercado de la capacitación, el costo de los cursos especializados que se requerían, se elevó considerablemente, por lo que su costo fue superior a lo presupuestado. No obstante,</p>

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>citadas, se instaurara el servicio publico de carrera en el Gobierno del Distrito Federal. Esto requerira en particular el diseño de la infraestructura normativa y administrativa del sistema de manera que reuna cuatro aspectos fundamentales: la permanencia en el cargo a quienes sean acreditados dentro del servicio publico de carrera, las posibilidades de progreso personal para ellos, y la capacitación y el desempeño como un soporte para lograr los dos primeros.</p> <p>DESARROLLO SUSTENTABLE</p> <p>➤ LA SUSTENTABILIDAD AMENAZADA</p> <p>El transporte constituye un factor de desarrollo en el Distrito Federal.</p> <p>Actualmente, la estructura, distribución y operación del transporte y la vialidad de la Ciudad enfatizan los desequilibrios sociales existentes y constituyen una de las principales restricciones al ordenamiento urbano y a la preservación del medio ambiente.</p>		<p>superior a lo presupuestado. No obstante, mediante la impartición de los cursos se contó con la participación de 99 servidores públicos, los cursos efectuados consistieron principalmente en: actualización secretarial, redacción y elaboración de documentos e informes, introducción a windows, integración de equipos, ingles y aplicación de office.</p>

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDIZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TRIJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

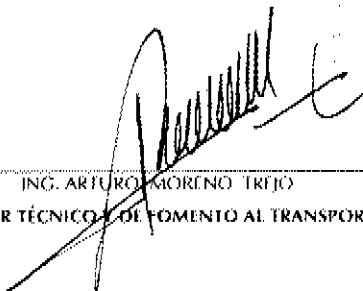
SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>Los servicios del Metro, trolebús, tren ligero y autobuses en conjunto, sólo absorben el 17 % de los traslados. Estos medios, que deben constituir la oferta vertebral del transporte, atienden una proporción decreciente de los traslados, a lo cual se suma un acentuado deterioro de los equipos, las instalaciones y el parque vehicular.</p> <p>La planeación y regulación del transporte de carga es un aspecto al que se ha prestado escasa importancia durante muchos años, por lo que su problemática se ha acrecentado. Tan solo en el Distrito Federal circulan 240 mil vehículos de carga con un promedio de edad de 15 años, por lo que el 72 % de sus motores ha cumplido su vida útil; por ello, el transporte de carga, con aproximadamente 10% del parque vehicular, genera el 27% de las emisiones contaminantes a la atmósfera.</p> <p>Gran parte de este sector, al igual que los colectivos, funciona con esquemas organizativos y operativos atrasados.</p>		

ELABORO:


ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

005

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>La infraestructura, las centrales de carga y descarga, así como las medidas existentes para el control del tránsito y la seguridad son suficientes.</p> <p>El Distrito Federal y su área conurbada concentran una de las demandas de infraestructura vial y de transporte público masivo más amplias y de mayor crecimiento. Sin embargo, la dotación y expansión vial acentuaron las exigencias del transporte automotor y especialmente la de los vehículos particulares mercantiles y privados, en detrimento de la infraestructura y equipamiento del transporte público masivo, principalmente en los linderos de la conurbación.</p> <p>En cuanto a los aspectos administrativos, destacan la falta de control de información documental y electrónica, así como el ineficiente manejo de los sistemas informáticos que generan trámites lentos e inoperantes. Asimismo, no se ha contado con canales adecuados para la comunicación sistematización y seguimiento</p>		

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDÉZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LEIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

006

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>de los problemas que afectan de manera directa a los usuarios, provocando distanciamiento entre el usuario, la autoridad y el servicio.</p> <p>Las inercias y la mezcla de intereses ilegítimos de diversos sectores, han dado lugar a la permanencia de numerosos ámbitos de burocratización y, en algunos casos, de corrupción en los servicios de atención al público. En la administración del transporte, del desarrollo urbano y de diversos dictámenes y servicios, se presentan amplias necesidades para normar, regular o agilizar trámites, lo que ha fomentado una cultura de incumplimiento por parte de la ciudadanía y ha favorecido la presencia de gestores al margen de las ventanillas de atención al público.</p>		<p>Para esto la Dirección General de Transporte, tiene entre otras tantas funciones, las de implementar mecanismos de mejora continua, (basados en la retroalimentación), los cuales permitan orientar el servicio, hacia una calidad total, esto a través de las funciones realizadas y agrupadas en las Actividades Institucionales:</p> <p>71-00-02 (Expedir Licencias-de conductor)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Expedición de Licencias-Tarjetón por 1ª Vez. Tipo "B" y "C" - Renovación de Licencia-Tarjetón tipo "B" y "C" - Reposición de Licencia-Tarjetón tipo "B" y "C" - Aplicación de exámenes toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso. (en módulos)

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
		<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación de exámenes toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso (en operativos) - Aplicación de exámenes toxicológico de detección de alcohol en aliento en operativos. - Antecedentes de Licencia de Conducir <p>Actividad Institucional 71-00-05 (Expedir Concesiones y permisos para la prestación de Servicios públicos y Particulares de Pasaje y Carga):</p> <p>Permisos o Láminas para la prestación de Servicio Mercantil de Pasajero.</p> <p>Permisos o Láminas para la prestación del Servicio Particular de Pasajeros y Carga.</p> <p>Permisos o Láminas para la prestación del Servicio Privado de Pasajeros.</p> <p>Permisos o Láminas para la prestación del Servicio Privado de Carga.</p> <p>Permisos o Láminas para la prestación de Servicios Ocasionales de Carga.</p> <p>Permisos para circular sin placas ni tarjeta de circulación, hasta por 60 días.</p>

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>Trámites tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cambio de Motor - Cambio de domicilio - Corrección de datos - Cambio de Propietario - Reposición de Placas - Reposición de Calcomanía (engomado) - Sustitución de Unidad - Reposición de Tarjeta de Circulación - Altas de vehículos para Transporte de Carga en General. - Baja de Unidad - Enajenación de Derechos. <p>Así mismo, con las acciones realizadas en la Actividad Institucional 71-00-06 (Realizar dictámenes del Servicio de Autotransporte Público y Particular de Pasaje y carga)</p> <p>Las cual se encarga de supervisar y evaluar la prestación de los servicios de Transporte de pasaje (exceptuando Taxi) y Transporte de Carga, a fin de detectar que el estado físico, documental, así como los aspectos financieros, operativos, de mantenimiento y administrativos, se apeguen a las disposiciones Jurídico-Administrativas estipuladas.</p>


ELABORO:


ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISO:


ING. ARTURO MORENO TRIJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

009

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>➤ REFORMA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE.</p> <p>En beneficio del medio ambiente y para una mejor prestación del servicio de transporte a los usuarios se pondrá en marcha la sustitución paulatina del parque vehicular del transporte concesionado por unidades</p>		<p>lo anterior a fin de detectar irregularidades, y en su momento de ser así, tomar medidas que sirvan de correctivo, de tal suerte que se puedan emitir calificaciones de las conductas asentadas (Dictámenes).</p> <p>De igual forma la Actividad Institucional 71-00-08 (Revalidar permisos y concesiones a prestadores de Servicio público de Pasajeros y Particular de Pasaje y Carga).</p> <p>La cual tiene la finalidad de otorgar una certeza Jurídico-Administrativa, respecto de sus concesiones.</p> <p>Todo ello en suma, retribuirá en un acercamiento entre el usuario y la autoridad, esto en beneficio de la Ciudadanía.</p> <p>Para esto la Actividad Institucional 71-00-19 (Realizar acciones diversas en apoyo al transporte), es la encargada de implementar realizar estrategias, que permitan mejorar el actual servicio de transporte de pasajeros, tal es el caso</p>

ELABORO:

ROSÁ ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZÓ:

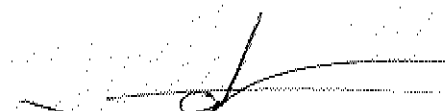
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

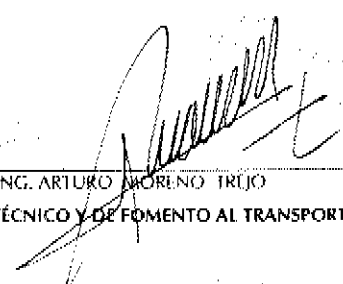
SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>de alta capacidad y tecnología de punta, promoviendo la eficiencia del método de operación y administración del servicio. En este contexto se generarán los espacios de comunicación pertinentes donde participen los actores involucrados, a fin de clarificar los mecanismos y procedimientos del proceso de sustitución, así como para buscar las fuentes de financiamiento adecuadas y promover el fortalecimiento de la capacidad administrativa, operativa y financiera de las asociaciones de transportistas mediante la fórmula de fideicomiso para estimular el recambio.</p> <p>Para fortalecer la función de gobierno, se llevará a cabo la actualización del programa integral de Transporte y Vialidad 2001-2006 (P.I.T.V.), através también del Programa prioritario del Gobierno del Distrito Federal, denominado "Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses (nuevos y homologados)".</p>		<p>de dar cumplimiento al Programa prioritario del Gobierno del Distrito Federal, denominado "Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses", el cual tiene como finalidad principal la renovación del actual parque vehicular que circula en el Distrito Federal y zona conurbada, el cual esta compuesto por un universo aproximado de 28,000 unidades tipo microbuses.</p> <p>Para lo cual se realizaron mesas de trabajo entre los Concesionarios y/o Permisarios, la Secretaria de Transportes y Vialidad y diferentes empresas, dedicadas a la fabricación de las unidades nuevas y homologadas, lo anterior, a fin de establecer diálogos abiertos, en beneficio de las partes, así como de la Ciudadanía, ya que al llegar al concenso, los transportistas aceptaron entrar al Programa de Sustitución de Microbuses, por Autobuses (nuevos y homologados), el cual en su 1ª. Y 2da. Fase, permitio sustituir 800 unidades de modelos 1990 y anteriores, mejorando con ello, no solo la calidad del servicio, sino también la calidad de aire al reducir la emisión de particular contaminantes, mejorando con ello el medio ambiente, lo cual no solo beneficia a los usuarios del transporte, sino a la Ciudadanía en General.</p>

ELABORO:


ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA D.G.T.

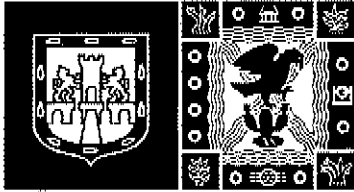
REVISO:


ING. ARTURO MORENO TRIJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

011



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

- * *INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES*
- * *EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES.*

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	NO APLICABLE		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/			
- GASTO CORRIENTE			
- INVERSION FISICA			
- PAGO DE PASIVOS			
Amortizaciones			
Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe el Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transferirán a los Organismos y Entidades.

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MOLINO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

013

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

C O N C E P T O	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	NO APLICABLE
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
APORTACIONES DEL GDF		B)	
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

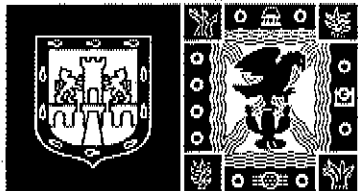
1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal, mismos que posteriormente se transfieren a los organismos y entidades como Transferencias del Gobierno del Distrito Federal

ELABORO: ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT.

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUÍS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

014



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

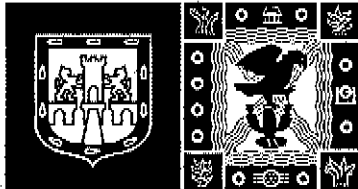
EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE			DENOMINACION						
SECTOR: 10			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD						
UNIDAD RESPONSABLE: C0-04			DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE						
PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	59,444.3	55,674.5	55,674.5	0.0	245.7	245.7	59,444.3	55,920.2	55,920.2
1000	21,536.2	32,917.4	32,917.4	0.0	0.0	0.0	21,536.2	32,917.4	32,917.4
2000	3,998.3	1,482.6	1,482.6	0.0	0.0	0.0	3,998.3	1,482.6	1,482.6
3000	33,870.4	21,234.5	21,234.5	0.0	0.0	0.0	33,870.4	21,234.5	21,234.5
4000	39.4	40.0	40.0	0.0	0.0	0.0	39.4	40.0	40.0
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	245.7	245.7	0.0	245.7	245.7

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	CO - 04	DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	11,381.2	A).- LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA PORQUE SE RECIBIERON AMPLIACIONES EN ESTE CAPITULO, LAS CUALES FUERON FORMALIZADAS MEDIANTE LAS AFECTACIONES B-10-CO-03-004-E, B-10-CO-03-015-E, RECURSOS PROVENIENTES DE LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, Y LA B-10-CO-03-006-E, DE LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD. ASI COMO, LAS AMPLIACIONES RECIBIDAS CON LAS AFECTACIONES NUMERO 018-E, 019-E Y 023-E, TRANSFERENCIAS CON LAS QUE SE OTORGO SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS: 1103, 1104, 1306, 1316, 1401, 1501, 1506 Y 1507, ENTRE OTRAS.	0.0	A).-NO APLICABLE
	E-M	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.	0.0	B).-NO APLICABLE
2000	E-O	(2,515.6)	A).-LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA PORQUE SE EFECTUO UNA REDUCCION LIQUIDA EN ESTE CAPITULO, FORMALIZADA MEDIANTE LA AFECTACION B-10-CO-04-038-E, POR \$ 2,299.2 MDP.	0.0	A).-NO APLICABLE

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

018

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		C L A V E 10 CO - 04	D E N O M I N A C I O N SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
E-M		0.0	<p>ESTO COMO RESULTADO DE LOS OFICIOS CIRCULARES SFDF/1046/2001 Y SFDF/1051 DE FECHAS 12 Y 16 DE OCTUBRE DEL PASADO AÑO, MEDIANTE LOS CUALES LA SECRETARIA DE FINANZAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, INFORMA QUE POR INSTRUCCIONES DEL TITULAR DEL EJECUTIVO, A PARTIR DEL 16 DE OCTUBRE DE 2001, LOS RECURSOS DE ORIGEN FISCAL QUE NO ESTUVIERAN COMPROMETIDOS MEDIANTE CONTRATO Y ESTUVIERAN FORMALIZADOS A ESA FECHA, NO PODRIAN SER EJERCIDOS, POR LO CUAL ESTA DEPENDENCIA SE VIO IMPOSIBILITADA PARA PODER CONTRAER MAYORES COMPROMISOS DE GASTO. POR LO QUE FUERON CONSIDERADAS COMO ECONOMIAS OBTENIDAS AL CIERRE DEL EJERCICIO. LAS PRINCIPALES PARTIDAS AFECTADAS FUERON: 2101, 2105, 2106, 2302,2303,2501, 2505 Y 2701, ENTRE OTRAS.</p> <p>B)-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.</p>	0.0	B)-NO APLICABLE

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDIZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TRUJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

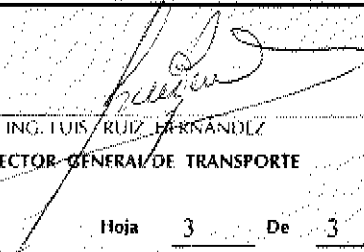
019

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		CLAVE 10 CO-04	DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
3000	E-O	(12,635.9)	A).- LA VARIACION NEGATIVA QUE SE OBSERVA SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE MEDIANTE OFICIOS DE AFECTACION PRESUPUESTAL B-10-CO-04-012-F, 016-F, 018-E, 019-F, 021-F, 022-E, 023-E, 024-F, 025-E, 026-E, 029-F Y 031-F SE APLICARON REDUCCIONES POR UN IMPORTE DE \$8,709.0 MDP. APLICADAS EN LAS PARTIDAS 3806 Y 3602, CON LA FINALIDAD DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS DIFERENTES UNIDADES EJECUTORAS DE GASTO. AUNADO A QUE SE APLICARON REDUCCIONES EN EL PRESUPUESTO DERIVADO DE LAS MEDIDAS INTERNAS DE AUSTERIDAD QUE FUERON IMPLEMENTADAS INTERNAMENTE, ADEMAS DE QUE MEDIANTE LOS OFICIOS CIRCULARES SFDF/1046/2001 Y SFDF/1051 DE FECHAS 12 Y 16 DE OCTUBRE DE ESTE AÑO, MEDIANTE LOS CUALES LA SECRETARIA DE FINANZAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, INFORMA QUE POR INSTRUCCIONES DEL TITULAR DE EJECUTIVO, A PARTIR DEL 16 DE OCTUBRE DE 2001, LOS RECURSOS DE ORIGEN FISCAL QUE NO ESTUVIERAN COMPROMETIDOS MEDIANTE CONTRATO FORMALIZADO A ESA FECHA, NO PODRIAN SER EJERCIDOS, POR LO CUAL ESTA DEPENDENCIA SE VIO IMPOSIBILITADA PARA PODER CONTRAFR MAS COMPROMISOS DE GASTO DE LOS YA FORMALIZADOS A ESA FECHA, POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO SE OBTUVIERON ECONOMIAS.	0.0	A).-NO APLICABLE

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

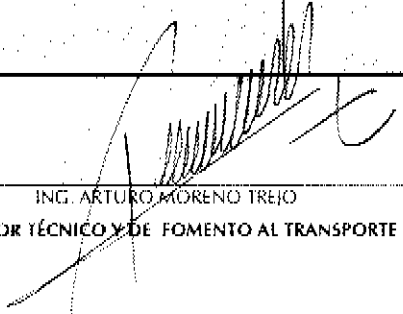
AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

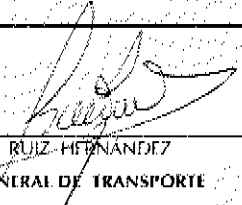
020

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		CLAVE 10 CO-04		DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
	E-M	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.	0.0	B).-NO APLICABLE
4000	E-O	0.6	A).-LA VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL ORIGINAL, SE EXPLICA PORQUE SE RECIBIERON AMPLIACIONES EN ESTE CAPITULO, FORMALIZADAS MEDIANTE LA AFECTACION N°B-10-CO-04-036, CON OBJETO DE OTORGAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LA PARTIDA 4102 "FUNERALES".	0.0	A).-NO APLICABLE
	E-M	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.	0.0	B).-NO APLICABLE
5000	E-O	0.0	A).-NO APLICABLE	245.7	A).-LA VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL ORIGINAL, SE EXPLICA PORQUE FUE NECESARIO ADICIONAR LAS PARTIDAS 5204, 5205, CON RECURSOS PROVENIENTES DE LA PARTIDA 3602 DE LA MISMA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, CON EL FIN DE EFECTUAR LA ADQUISICION DE MATERIAL ELECTRICO Y EQUIPO DE COMPUTO.

ELABORO: 
ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZÓ: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE


021

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

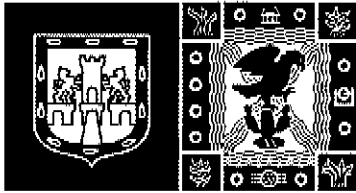
SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		CLAVE 10 CO - 04	DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
	E-M	0.0	B).-NO APLICABLE	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.NO APLICABLE

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

022



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

*EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL
(Crédito, Rec. Federales, Rec. Propios y/o
fiscales y Autogenerados)*

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
P	PE	AI								
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
NO APLICABLE										

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE MOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
NO APLICABLE										

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 1 DE 1

025

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.					16.3	10.2	10.2
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					16.3	10.2	10.2
01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	23	23	23	14.6	10.2	10.2
02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	7	0	0	1.7	0.0	0.0
29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.					183.9	120.0	120.0
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					183.9	120.0	120.0
01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	9	9	183.9	120.0	120.0

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
					F	PE	AI	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						59,244.1	55,790.0	55,790.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						59,244.1	55,790.0	55,790.0
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	215,960	131,663	131,663		3,394.1	6,786.3	6,786.3
		05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO	323,971 *	323,971 *	132,963		7,193.7	10,432.6	10,432.6
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	800	800	2,019		19,748.7	15,143.0	15,143.0
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	345,577	159,495	159,495		22,126.1	18,251.8	18,251.8

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 2 DE 3

027

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 GO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
					F	PE	AI	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL
			19 REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	N/C	N/C	N/C		6,781.5	4,018.3	4,018.3
			20 CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0		0.0	1,158.0	1,158.0
			TOTAL RECURSOS FISCALES						69,444.3	66,920.2	66,920.2
* NO OBSTANTE QUE SE HICIERON LAS GESTIONES NECESARIAS PARA REGULARIZAR ESTA META, A FIN DE ADECUAR EL DATO DE 323.971 A 323,971 DOCUMENTOS ESTA NO FUE AUTORIZADA, POR LO QUE SE TIENE ESTE ERROR DESDE ORIGEN.											

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE I.A DGT

REVISO: ING ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 3 DE 3

028

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

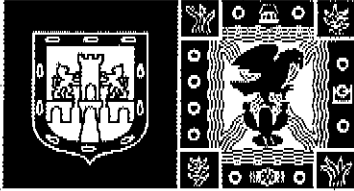
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS DE APLICACION AUTOMATICA		
					P	PE	AI	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA
NO APLICABLE										
029										

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección I: Resumen Programático-
Presupuestal

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

P	PE	AJ	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.					16.3	10.2	10.2
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					16.3	10.2	10.2
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	23	23	23	14.6	10.2	10.2
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	7	0	0	1.7	0.0	0.0
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.					183.9	120.0	120.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					183.9	120.0	120.0
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	9	9	183.9	120.0	120.0

031

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 1 DE 3

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						59,244.1	55,790.0	55,790.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						59,244.1	55,790.0	55,790.0
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	215,960	131,663	131,663	3,394.1	6,786.3	6,786.3	
		05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO	323,971	323,971	132,963	7,193.7	10,432.6	10,432.6	
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	800	800	2,019	19,748.7	15,143.0	15,143.0	
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	345,677	159,495	159,495	22,126.1	18,251.8	18,251.8	

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ABILURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 2 DE 3

032

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

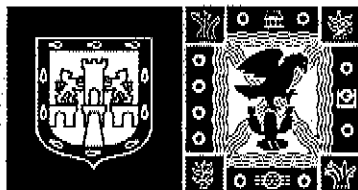
P	PE	AJ	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
			19 REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	N/C	N/C	N/C	6,781.5	4,018.3	4,018.3
			20 CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0	1,158.0	1,158.0
TOTAL UEG								69,444.3	65,920.2	65,920.2

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 3 DE 3

033



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México-La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.

*Sección II: Explicaciones al
Comportamiento Presupuestal por
Programa*

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-04	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A) .- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

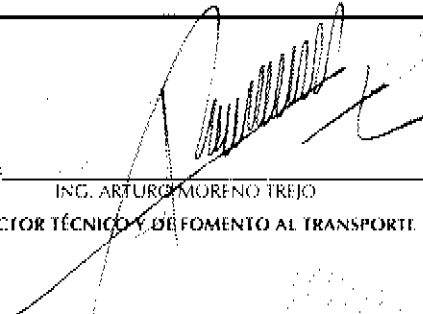
ESTRATEGIAS

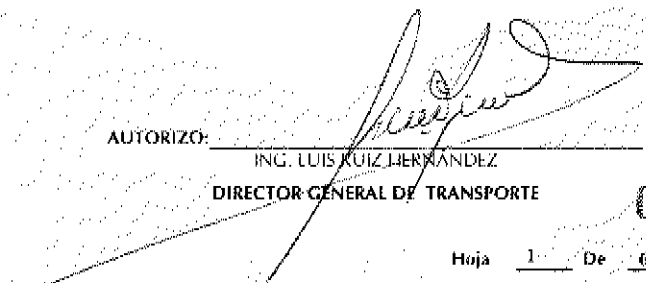
ESTE PROGRAMA ESTA DIRIGIDO A LOS ESTUDIANTES DE NIVEL TECNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADEMICO PARA LA TITULACION. LA DURACION DEL SERVICIO SOCIAL ES DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS. CON ESTE PROPOSITO, SE LLEVARON A CABO CAMPAÑAS PARA EL RECLUTAMIENTO DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN ESTA DEPENDENCIA. POR OTRA PARTE, SE ATIENDE DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS EN EDAD ESCOLAR. A LOS QUE SE LES PROPORCIONA UN ESTIMULO ECONOMICO QUE LES PERMITA COADYUVAR A SU FORMACION EDUCATIVA Y ESTIMULAR A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES QUE CURSAN LA EDUCACION BASICA.

OBJETIVOS

FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y LOS PROGRAMAS DE TRABAJO, A TRAVES DEL APOYO DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA SITUACION PRESUPUESTAL ASIGNADA. A ESTA UNIDAD DE GASTO, LO QUE REPERCUTIRA EN LA CAPACITACION Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS. ADEMÁS DE APOYAR A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS, EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA.

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGTT

REVISO: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-04	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO

DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 50 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICO UN AVANCE SUPERIOR DEL 8.7% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA, CONSIDERANDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META.

EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA META PREVISTA NO SE CUMPLIO NI FÍSICA NI FINANCIERAMENTE, YA QUE NO SE CONTO CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ QUE LA ASIGNACION Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO, LO REALIZAN DIRECTAMENTE EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.. POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META Y LOS RECURSOS DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B).-LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE LAS ASIGNACIONES DE LAS BECAS A LOS HIJOS DE TRABAJADORES DEL GDF, PTDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" LE CORRESPONDE A LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL, ASI COMO AL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GDF. POR LO QUE AL CIERRE DE ESTE EJERCICIO, NO SE TUVO RESPUESTA POR LAS AREAS INVOLUCRADAS, SITUACION QUE ORIGINO QUE NO SE EJERCIERAN RECURSOS POR ESTE CONCEPTO; CABE MENCIONAR QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ES UNA ACCION CENTRALIZADA, POR LO TANTO EL CUMPLIMIENTO NO DEPENDE DE LA SETRAVI. POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO Y CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO SE APLICO UNA REDUCCION LIQUIDA A DICHA PARTIDA.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGTT

REVISO: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

036

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO-04	P 29	DENOMINACION CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS
--------------------	----------------	---

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A) DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIA

EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS CON EL OBJETO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR EN FORMA EFECTIVA AL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES, LOS CURSOS DE CAPACITACION SON DIRIGIDOS A TODO EL PERSONAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SEGUN LAS NECESIDADES DETECTADAS.

EL PROCESO DE CAPACITACION ES EL ELEMENTO ESTRATEGICO DEL SISTEMA DE ADMINISTRACION DE LOS RECURSOS HUMANOS Y PERMITE IDENTIFICAR, DESARROLLAR Y CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; ASI COMO ATENDER CON EFICIENCIA LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS A LA CIUDADANIA.

OBJETIVOS

DESARROLLAR UN PROGRAMA DE CAPACITACION PERMANENTE AL PERSONAL DE ESTA SECRETARIA, QUE LE PERMITA LA ACTUALIZACION Y AMPLIACION DE CONOCIMIENTOS QUE ATIENDA LA DEMANDA CIUDADANA, BUSCANDO DIGNIFICAR LA IMAGEN DEL SERVIDOR PUBLICO.

ELABORO: 
ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGIT

REVISO: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-04	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO


CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, UNICAMENTE SE IMPARTIERON 9 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, DE LOS 43 CURSOS PROGRAMADOS, CUBRIENDOSE LA META EN UN 20%, DEBIDO A QUE CON LOS RECURSOS DISPONIBLES NO FUE POSIBLE CUBRIR LA META PREVISTA, YA QUE EL COSTO DE LOS MISMOS FUE SUPERIOR A LO PRESUPUESTADO. SIN EMBARGO, MEDIANTE LA REALIZACION DE LOS CURSOS EFECTUADOS SE CONTO CON LA PARTICIPACION DE 99 SERVIDORES PUBLICOS, LOS CURSOS IMPARTIDOS CONSISTIERON BASICAMENTE EN ELABORACION DE PLANES Y PROGRAMAS, ACTUALIZACION SECRETARIAL, INTRODUCCION A WINDOWS, INTEGRACION DE EQUIPOS, INGLES Y INTRODUCCION A OFFICE.

B). LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO EN RELACION CON EL ORIGINAL SE ORIGINO POR ECONOMIAS QUE SE PRESENTARON, EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACION", POR LO QUE SE REALIZO UNA REDUCCION LIQUIDA, EFECTUADA CON MOTIVO DEL CIERRE PRESUPUESTAL DEL EJERCICIO 2001 Y EN APEGO AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL DISTRITO FEDERAL.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: 
ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ: 
ING. ARTURO MORENO TRIJO
DIRECTOR TÉCNICO Y FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO - 04	P 71	DENOMINACION REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
----------------------	----------------	---


EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

- ⇒ PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES NUEVOS Y HOMOLOGADOS, ESTE PROGRAMA TIENE COMO PRINCIPAL OBJETIVO, EL OFRECER A LOS USUARIOS, UN SERVICIO QUE SEA SEGURO Y CÓMODO, ESTO A TRAVÉS DE UNIDADES EQUIPADAS, DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES PREESTABLECIDAS POR LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. LO CUAL TAMBIÉN TENDRÁ UN IMPACTO ECOLÓGICO, DEBIDO A LAS INNOVACIONES TECNOLÓGICAS QUE PERMITIRÁN UNA REDUCCIÓN EN LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES.
- ⇒ PROGRAMA "ANTIDOPING": ESTE PROGRAMA TIENE COMO ACTIVIDAD PRINCIPAL, LA APLICACIÓN DE EXÁMENES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE DETECTAR EL CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO, ASÍ COMO LA DETECCIÓN DE ALCOHOL EN ALIENTO, DICHS EXÁMENES SE APLICAN EN LOS MÓDULOS DE EXPEDICIÓN DE LICENCIA-TARJETÓN LOCALIZADOS EN SAN PATRICIO Y BUENAVISTA, ASÍ COMO, EN OPERATIVOS APLICADOS POR ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.
- ⇒ PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EN CENTROS AUTORIZADOS A OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS: ESTE PROGRAMA, TIENE LA FINALIDAD DE CAPACITAR A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE GARANTIZAR QUE LOS MISMOS, PRESTARAN SUS SERVICIOS DE FORMA SEGURA, EFICIENTE Y CON CALIDAD.
- ⇒ PROGRAMA DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O CANJE DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C", ESTE PROGRAMA TIENE EL PROPÓSITO DE OTORGAR IDENTIFICACIONES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, QUE ASÍ LO SOLICITEN. A FIN DE DAR CERTIDUMBRE, SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS QUE SE OTORGAN.

ELABORO: 
ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGET

REVISO: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-04	71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.


⇒ PROGRAMA DE SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD DE TRANSPORTE: ESTE ES EL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICAN LOS MONTOS CORRESPONDIENTES, POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS ASÍ COMO, LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN TODAS SUS MODALIDADES).

⇒ PROGRAMA DE REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL, ESTE PROGRAMA TIENE LA FINALIDAD DE REALIZAR LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES).

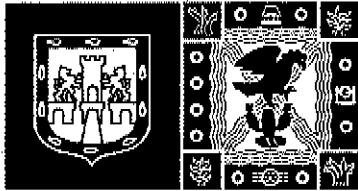
B) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA PORQUE SE EFECTUARON MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES DE ACUERDO A LAS NECESIDADES OPERATIVAS DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. DE TAL MANERA QUE AL CIERRE DEL EJERCICIO SE REFLEJO EN UNA REDUCCION POR \$3,454 MILES DE PESOS, LOS CUALES PARA ESTOS EFECTOS SE CONSIDERAN COMO ECONOMIAS OBTENIDAS AL PERIODO. QUE AL CIERRE DEL EJERCICIO, SE PROCEDIO A EFECTUAR UNA REDUCCION LIQUIDA POR 3,874.3 MILES DE PESOS, AUTORIZADA A TRAVES DE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-04-038-E.

C). NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: 
ROSA ANGLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGTI

REVISO: 
ING. ARTURO MORENO TRIFIO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.

*Sección III: Explicaciones al
Comportamiento Programático-
Presupuestal de Actividades
Institucionales*

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS


- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACCIÓN INSTITUCIONAL, SE OTORGARON 23 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE LOGRO CAPACITAR A LOS EDUCANDOS QUE DESEAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, POR LO QUE PERCIBIERON ADEMÁS, UN ESTÍMULO ECONÓMICO DE \$1,800 PESOS. LAS ACCIONES REALIZADAS EN ESTA ACTIVIDAD PERMITIERON SATISFACER PLENAMENTE LOS OBJETIVOS PREVISTOS. DE ESTA MANERA, SE OBTUVO UN CUMPLIMIENTO DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA DURANTE EL PERIODO.


B) ESTA ACTIVIDAD, NO PRESENTO VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL, AL HABER LOGRADO CUMPLIR SATISFACTORIAMENTE CON LA META PREVISTA.

C) NO EXISTE VARIACION

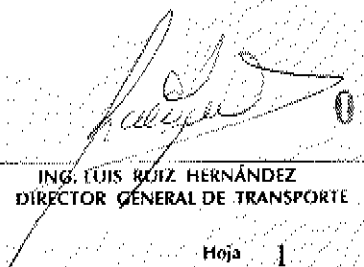
ELABORO:


ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZÓ:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

042

SECCION III: (Continuación).


EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

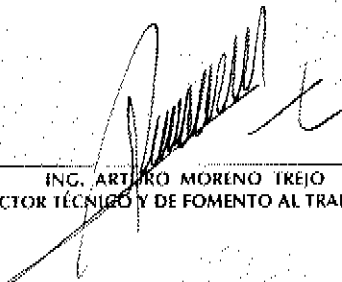
A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A QUE SE APLICO UNA REDUCCION POR 4.4 MILES DE PESOS, AFECTANDO EL CAPITULO 1000, EN LA PARTIDA 1203 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL", APLICADO POR ECONOMIAS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2001.

B) NO EXISTE VARIACION


ELABORO:


ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) ORIGINALMENTE SE PROGRAMO OTORGAR 7 BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES EN ESTA UNIDAD EJECUTORA. SIN EMBARGO, EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL NO DEPENDE DE ESTA DIRECCION, YA QUE ES LA DIRECCION GENERAL DE DESARROLLO DE PERSONAL Y LAS SECCIONES SINDICALES DEL SUTGDF., LAS RESPONSABLES DE ASIGNAR Y APLICAR LOS PAGOS CORRESPONDIENTE POR ESTE CONCEPTO. RAZON POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD ES CONSIDERADA COMO CENTRALIZADA.. AL CIERRE DEL EJERCICIO NO SE RECIBIO REPORTE ALGUNO SOBRE LA ASIGNACION DE LAS BECAS, POR LO QUE SE OPTO POR CANCELAR ESTA ACTIVIDAD.
- B) LA VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 7 BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F., SE EXPLICA PORQUE NO SE NOS PROPORCIONO NINGUNA INFORMACION AL RESPECTO Y EN CONSECUENCIA NO SE REFLEJO PAGO ALGUNO POR ESTA PRESTACION. POR LO QUE SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2001 POR ECONOMIAS.
- C) NO HAY VARIACION.

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDIZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

044

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A LA REDUCCION LIQUIDA EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACION PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-C0-04-038-E; EN VIRTUD DE QUE ESTA PARTIDA ES EJERCIDA CENTRALMENTE Y ES EL S.U.T.G.D.F. CONJUNTAMENTE CON LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION DE PERSONAL LOS RESPONSABLES DE LLEVAR ACABO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SIN QUE SE HALLA EMITIDO INFORMACION AL RESPECTO, DURANTE ESTE EJERCICIO. EN CONSECUENCIA, SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2001 POR ECONOMIAS.

NO SE GENERO GASTO ALGUNO, POR LO QUE SE PROCEDIO A SU CANCELACION.

B) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, OBEDECE A QUE SE APLICO UNA REDUCCION LIQUIDA POR 1.7 MILES DE PESOS, EN VIRTUD DE QUE NO SE ASIGNARON LAS BECAS Y LOS RECURSOS QUEDARON COMO ECONOMIAS AL CIERRE DEL EJERCICIO.

ELABORO:

ROSA ANGEHICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

045

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) CON LOS RECURSOS AUTORIZADOS, ÚNICAMENTE FUE POSIBLE EFECTUAR 9 DE LOS 43 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, PROGRAMADOS ORIGINALMENTE. LOS CURSOS EFECTUADOS ESTUVIERON DIVIDIDOS EN DIFERENTES BLOQUES TEMÁTICOS COMO SON: ACTUALIZACIÓN SECRETARIAL; REDACCIÓN Y ELABORACIÓN DE DOCUMENTOS E INFORMES; INTRODUCCIÓN A WIDOWS; INTEGRACIÓN DE EQUIPOS; INGLÉS Y OFFICCE. CONTANDO CON LA PARTICIPACIÓN DE 99 SERVIDORES PÚBLICOS, CON QUE SE PUDO ATENDER LOS PROGRAMAS INSTITUCIONALES DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO.
- B) LA VARIACIÓN DE 34 CURSOS SE DEBE A QUE ORIGINALMENTE SE PROGRAMARON 43 CURSOS DE CAPACITACION AL PERSONAL EN ESTA UNIDAD EJECUTORA, SIN EMBARGO, SOLO SE REALIZARON 9 CURSOS, EN VIRTUD DE QUE EL RECURSO ASIGNADO FUE INSUFICIENTE PARA ALCANZAR LA META PROGRAMADA, YA QUE EN EL MERCADO DE LA CAPACITACION, EL COSTO DE LOS CURSOS SOLICITADOS POR EL AREA EJECUTORA, ERA SUPERIOR A LO PRESUPUESTADO, POR TRATARSE DE CURSOS ESPECIALIZADOS. POR ESTE EFECTO SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2001 POR ECONOMIAS.
- C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.

A). LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO EN RELACION CON EL ORIGINAL, SE DEBIO A UNA REDUCCION LIQUIDA DE 63.9 MILES DE PESOS; CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO 2001, DERIVADA DE ECONOMIAS OBTENIDAS EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN" DERIVADO DEL PROCESO DE LICITACIÓN EFECTUADO EN LA ADJUDICACIÓN DE LOS CURSOS.

B).NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

047

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARMANDO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

AI. ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ESTA INTEGRADA POR VARIAS ACCIONES, LAS CUALES PERMITEN TENER ELEMENTOS NECESARIOS, PARA PODER REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O EN SU CASO CANJE DE LAS LICENCIAS-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C", A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES); EN ESE SENTIDO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES TRÁMITES;

LICENCIA-TARJETÓN TIPO "B"

REPOSICIÓN.....231
 RENOVACIÓN.....11,594
 EXPEDICIÓN POR PRIMERA VEZ.....826

LICENCIAS TARJETÓN TIPO "C"

REPOSICIONES672
 RENOVACIONES.....30,290
 EXPEDICIONES POR PRIMERA VEZ.....2,323

CERTIFICADO DE NO ADEUDO.....5,971

EXAMEN TOXICOLÓGICO PARA LA DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO Y ALCOHOL EN ALIENTO.....18,818

ANTECEDENTES DE LICENCIA.....1,933

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C".....59,005

T O T A L =131,663

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TRIJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. EDIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

PROCESO PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN

EL PROCESO PARA LA REALIZACIÓN DE DICHOS TRÁMITES, CONSISTE EN QUE LOS ASPIRANTES ACUDEN A LOS MÓDULOS DE SAN PATRICIO Y/O BUENAVISTA, EN LOS CUALES SE LES SOLICITAN DIVERSOS REQUISITOS, DE ACUERDO A LAS NORMATIVIDADES Y LINEAMIENTOS VIGENTES PARA TALES FINES.

1.-EXPEDICIÓN POR PRIMERA VEZ DE LA LICENCIA-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C".

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ⇒ACREDITAR EXPERIENCIA MÍNIMA DE TRES AÑOS CON LICENCIA DE CONDUCIR TIPO "A" (PARA LICENCIA TIPO "B").
- ⇒ACREDITAR EXPERIENCIA MÍNIMA DE CINCO AÑOS CON LICENCIA DE CONDUCIR TIPO "A" O BIEN DE 3 AÑOS CON LICENCIA TIPO "B" (PARA LICENCIA TIPO "C").
- ⇒IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE.
- ⇒CONSTANCIA DEL CURSO DE CAPACITACIÓN QUE AUTORIZA LA SETRAVI.
- ⇒APROBACIÓN DE LOS EXÁMENES PSICOMÉTRICOS Y DE NO INGESTIÓN DE SUSTANCIAS ENERVANTES O PSICOTRÓPICAS.
- ⇒COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MENOR A TRES MESES.
- ⇒CARTA DE CORRESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO, TÍTULO PERMISO O TÍTULO CONCESIÓN E IDENTIFICACIÓN OFICIAL DEL MISMO.
- ⇒DECLARAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE SE ENCUENTRA FÍSICAMENTE APTO PARA LA CONDUCCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO, CONFORME A LA LICENCIA-TARJETÓN SOLICITADA.
- ⇒COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

2.- RENOVACIÓN DE LA LICENCIA-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C".

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ⇒LICENCIA-TARJETÓN ANTERIOR O ANTECEDENTES DE LICENCIA DE CONDUCIR.
- ⇒APROBACIÓN DEL CURSO DE CAPACITACIÓN QUE AUTORIZA LA SETRAVI.
- ⇒LA APROBACIÓN DE LOS EXÁMENES PSICOMÉTRICOS Y DE NO INGESTIÓN DE SUSTANCIAS ENERVANTES O PSICOTRÓPICAS.
- ⇒CARTA DE CORRESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO, TÍTULO PERMISO O TÍTULO CONCESIÓN E IDENTIFICACIÓN OFICIAL DEL MISMO.
- ⇒COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MENOR A TRES MESES.
- ⇒COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

3.- REPOSICIÓN DE LICENCIA-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C".

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ⇒ ANTECEDENTE DE LICENCIA DE CONDUCIR.
- ⇒ IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE

4.- EXÁMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO.

- ⇒ IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ LICENCIA PARA CONDUCIR VIGENTE.
- ⇒ LLENAR CARTA COMPROMISO
- ⇒ COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

5.- EXAMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO (EN OPERATIVOS).

- ⇒ LICENCIA-TARJETÓN O IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ TARJETA DE CIRCULACIÓN.
- ⇒ LLENAR CARTA COMPROMISO.

6.- EXAMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE ALCOHOL EN ALIENTO (EN OPERATIVOS).

- ⇒ LICENCIA-TARJETÓN IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ TARJETA DE CIRCULACIÓN.
- ⇒ LLENAR CARTA COMPROMISO.

7.- ANTECEDENTES DE LICENCIA DE CONDUCIR.

- ⇒ IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
 - ⇒ COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MENOR A TRES MESES.
 - ⇒ COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.
- EN SU CASO,
COPIA DE LA LICENCIA ANTERIOR O REFERENCIA PARA FACILITAR LA BÚSQUEDA DE ANTECEDENTE.

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS ROJAS HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

LOS LUGARES DONDE SE PUEDEN REALIZAR ESTOS TRÁMITES, SON EL MÓDULO DE SAN PATRICIO Y EL MÓDULO DE BUENAVISTA, EN LOS HORARIOS DE LUNES A VIERNES DE LA 09:00 A LAS 14:00 HRS.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL PRESUPUESTADO POR 84,297 DOCUMENTOS, SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE A QUE SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2001 EN VIRTUD DE LA CANCELACIÓN DE VARIAS ACTIVIDADES QUE LA INTEGRABAN EN UN PRINCIPIO, TAL ES EL CASO DE:

- ⇒ CERTIFICADO DE NO ADEUDO Y PAGO DE INFRACCIONES A VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO, AL RESPECTO, ESTE TRÁMITE FUE SUSPENDIDO TEMPORALMENTE, ESTO FUNDAMENTADO EN EL DECRETO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL, DEL DISTRITO FEDERAL DEL 13 DE FEBRERO DEL 2001, SURTIENDO EFECTO A PARTIR DEL DÍA 14 DE FEBRERO DEL MISMO AÑO.
- ⇒ PROGRAMA DE APLICACIÓN DEL EXAMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS EN SITUACIÓN DE POST-ACCIDENTE, AL RESPECTO LA META ESTABLECIDA PARA EL MISMO NO SE CUMPLIÓ, DEBIDO A QUE SE DETERMINÓ QUE LA APLICACIÓN DE DICHO EXAMEN, ERA RESPONSABILIDAD DEL MINISTERIO PÚBLICO, YA QUE ELLOS SON LOS FACULTADOS PARA REALIZARLO.

MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL NUMERO B-10-CO-04-038-E.

C). NO HAY VARIACIÓN FISICA DE LO ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

02.- EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA PORQUE SE APLICÓ UNA AMPLIACIÓN EXTERNA COMPENSADA, MEDIANTE LA AFECTACIÓN B-10-C0-04-001-E, PARA DAR SUFICIENCIA A DIFERENTES PARTIDAS DEL CAPITULO 1000, LAS PARTIDAS MODIFICADAS FUERON: 1103, 1104, 1306, 1401, 1403 Y 1507, PRINCIPALMENTE. ASIMISMO, SE AUTORIZÓ AFECTACIÓN PRESUPUESTARIA EXTERNA NO B-10-C0-04-006-E MEDIANTE LA CUAL, SE RECIBIERON RECURSOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LAS PARTIDAS 1103 Y 1104 A FIN DE ADECUAR EL PRESUPUESTO A LAS NECESIDADES DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ACTIVIDAD, ESTA EN FUNCIÓN DIRECTA DE LA DEMANDA CIUDADANA, NO ASÍ LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL, EN DONDE EL 74% DEL PRESUPUESTO MODIFICADO SE DESTINÓ AL PAGO DE SERVICIOS PERSONALES Y UN 26% A SERVICIOS GENERALES.

B) NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.


ELABORO:


ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZÓ:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL AGRUPA DIVERSAS ACCIONES, LA CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A OTORGAR UNA CERTIDUMBRE JURÍDICO – ADMINISTRATIVA A LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS, CON RESPECTO DE LA SITUACIÓN DE SUS UNIDADES, ASÍ COMO LA SITUACIÓN LEGAL DE SUS PERMISOS Y/O CONCESIONES, LO CUAL PERMITE TAMBIÉN A ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, CONTAR CON DATOS FIDEDIGNOS, PARA ASÍ ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DICHAS CONCESIONES, LO QUE PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES, TODO ESTO EN UN AMBIENTE DE OPORTUNIDAD, AGILIDAD, VERACIDAD, CONFIABILIDAD, ETC., A UN PADRÓN DE TRANSPORTISTAS DEDICADOS A ESTAS ACTIVIDADES DE APROXIMADAMENTE 232,500 UNIDADES.

DE TAL MODO QUE LOS SERVICIOS OTORGADOS, ASÍ COMO LOS TRÁMITES REALIZADOS EN ESTA ACTIVIDAD FUERON LOS SIGUIENTES:

1.- PERMISOS DIVERSOS.....	9,617
2.- CERTIFICADO DE NO ADEUDO.....	0
3.- ALTAS DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO.....	7,904
4.- BAJA DE PLACAS P/TRANSP. DE CARGA EN GENERAL.....	5,176
5.- CAMBIO DE PROPIETARIO.....	1,621
6.- SUSTITUCIÓN DE UNIDAD.....	361
7.- REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN.....	9,877
8.- REPOSICIÓN DE PLACAS.....	384
9.- REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA (ENGOMADO).....	4
10.-CAMBIO DE MOTOR.....	845
11. CAMBIO DE DOMICILIO.....	6,233
12.-CERTIFICACIONES.....	33
13.-REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO PLACAS METRO.....	250
14.-ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIONES S.P.....	761
15.-REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL.....	89,896
T O T A L =	132,963

ELABORO:

ROSA ANGELICÁ CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MARTÍN TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE ASESORAMIENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUÍZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

LOS REQUISITOS PARA PODER REALIZAR LOS TRÁMITES DE MANERA GLOBAL SON LOS SIGUIENTES:

PERMISOS (SERVICIO MERCANTIL DE PASAJEROS, SERVICIO PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA, SERVICIO PRIVADO DE PASAJEROS, SERVICIO PRIVADO DE CARGA).

- SOLICITUD QUE INDIQUE LA MODALIDAD DEL SERVICIO QUE PRETENDEN PRESTAR,
- SI ES PERSONA MORAL, PRESENTAR ACTA CONSTITUTIVA DE LA EMPRESA,
- CONSTANCIA DEL APODERADO LEGAL,
- PRESENTAR PADRÓN VEHICULAR Y PADRÓN DE CONDUCTORES,
- ACREDITAR LUGAR DE ENCIERRO DE LAS UNIDADES,
- FACTURA O CARTA FACTURA,
- TARJETÓN DE R.F.A. (PARA MODELOS 89 Y ANTERIORES),
- CONSTANCIA DE DOMICILIO,
- BAJA DE LA UNIDAD,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL CON FOTOGRAFÍA VIGENTE,
- PAGO DE TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN,
- PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE,
- REVISTA VEHICULAR Y
- PAGO DE DERECHOS

PERMISOS DE CARGA OCASIONAL Y PERMISOS PARA CIRCULAR SIN PLACAS NI TARJETA DE CIRCULACIÓN HASTA POR 60 DÍAS.

- FACTURA O CARTA FACTURA,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA,
- PAGO DE TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN,
- PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE,

CARTA PODER (EN SU CASO),

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MATEO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS ROÍZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

PAGO DE DERECHOS

REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

DAR CUMPLIMIENTO A LOS PAGOS ESTABLECIDOS POR EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL EN CUANTO A:

- VIGENCIA ANUAL POR CADA VEHÍCULO, RESPECTO AL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES Y PERMISOS.
- POR EL OTORGAMIENTO DE PERMISO PARA EL ESTABLECIMIENTO Y OPERACIÓN EN EQUIPAMIENTO AUXILIAR DE TRANSPORTE POR CADA ESPACIO ÚTIL AUTORIZADO PARA CADA VEHÍCULO, POR ANUALIDAD.
- POR LA VIGENCIA ANUAL POR CADA VEHÍCULO POR LO QUE RESPECTA A LA EXPLORACIÓN DE LAS VIALIDADES, PRODUCTO DE LA EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE.

CERTIFICADO DE NO ADEUDO, ALTA DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO, BAJA DE PLACAS PARA TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL, CAMBIO DE PROPIETARIO, SUSTITUCIÓN DE UNIDAD, REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN, REPOSICIÓN DE PLACAS, REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA, CAMBIO DE MOTOR, CAMBIO DE DOMICILIO, CERTIFICACIONES, REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO CON PLACAS METROPOLITANAS.

- TÍTULO DE CONCESIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE,
- COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- FACTURA (DEBIDAMENTE ENDOSADA, SEGÚN SEA EL CASO),
- FACTURA DEL NUEVO MOTOR,
- BOLETA DE REVISTA,
- PAGO DE LA TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE,
- ACTA LEVANTADA ENTE EL MINISTERIO PÚBLICO (CUANDO ES POR EXTRAVÍO),
- CARTA PODER,
- PAGO DE DERECHOS
- TARJETON DE R.P.F. (PARA MODELOS 89 Y ANTERIORES).

ELABORO:

ROSA ÁNGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MANANO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DESARROLLO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIÓN (VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO).

- SOLICITUD DEBIDAMENTE REQUISITADA EN ORIGINAL Y TRES COPIAS,
- TÍTULO CONCESIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE,
- ACREDITAR NACIONALIDAD MEXICANA (ACTA DE NACIMIENTO, CARTILLA O PASAPORTE VIGENTE),
- COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- FACTURA (DEBIDAMENTE ENDOSADA),
- BOLETA DE REVISTA,
- TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- SÉGURO VIGENTE,
- LICENCIA TARJETÓN Y
- COMPROBANTE DE PAGO DE DERECHOS.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL PRESUPUESTADO DE 191,008 DOCUMENTOS, SE DEBIÓ PRINCIPALMENTE AL IGUAL QUE EN OTROS CASOS, A LA CANCELACIÓN DE VARIAS ACTIVIDADES QUE LA INTEGRABAN EN UN PRINCIPIO, TAL ES EL CASO DE:

⇒ CERTIFICADO DE NO ADEUDO Y PAGO DE INFRACCIONES DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO, AL RESPECTO, ESTE TRÁMITE FUE SUSPENDIDO ESTO EN BASE AL DECRETO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL DÍA 13 DE FEBRERO DEL 2001, SURTIENDO EFECTO A PARTIR DEL DÍA 14 DE FEBRERO DEL MISMO AÑO (PARA DICHO TRÁMITE, SE HABÍA PREVISTO UNA META DE 20,000 CERTIFICADOS).

OTRO FACTOR MUY IMPORTANTE, ES LO REFERENTE AL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO DE UNIDADES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), EL CUAL NO SE LLEVO AL CABO DURANTE ESTE EJERCICIO 2001, YA QUE DURANTE DICHO PERIODO DIO INICIO EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO DE UNIDADES PARTICULARES, SITUACIÓN QUE DERIVO EN LA DECISIÓN DE REPROGRAMAR LA PARTE CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA, PARA EL EJERCICIO 2002, POR LO QUE LOS 216,281 TRÁMITES PREVISTOS PARA TAL PROGRAMA, NO FUERON REALIZADOS.

LABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

056

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

DE TAL MODO QUE SI SUMAMOS LOS TRÁMITES PROGRAMADOS PARA EL TRAMITE DE CERTIFICADO DE NO ADEUDO Y PAGO DE INFRACCIONES A VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO (20,000), MÁS LOS TRÁMITES DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO CON PLACAS METROPOLITANAS, LOCAL Y RUTAS (INCLUYENDO EL PROYECTO DE REEMPLACAMIENTO GENERAL DEL DISTRITO FEDERAL...216,281), OBSERVAREMOS QUE ESTA REPRESENTA UN 72,93 % DEL TOTAL DE LAS METAS PROGRAMADAS PARA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

C). LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE A QUE EL AVANCE DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE DETERMINA EN BASE A LA DEMANDA DE LOS CONCESIONARIOS QUE PRESTAN SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y DE CARGA, SIN QUE SE OBTUVIERA LA RESPUESTA POR PARTE DE ESTOS EN LA MEDIDA QUE SE ESPERABA.

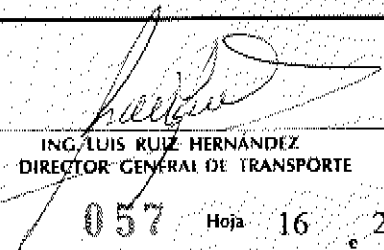
ELABORO:


ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

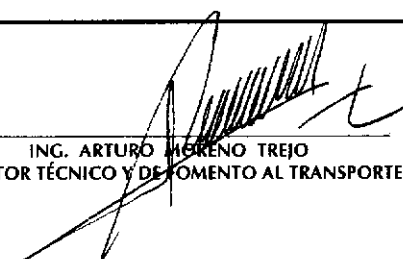
05.- EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.

- A) LA VARIACION QUE SE REGISTRA SE EXPLICA PORQUE SE APLICARON AFECTACIONES PRESUPUESTALES EXTERNAS N° B-10-CO-04-004-E Y B-10-CO-04-015-E, A ESTE PROGRAMA, MEDIANTE LAS CUALES SE RECIBIERON RECURSOS DE LA DIRECCION GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE POR UN MONTO DE 4,103.1 MILES DE PESOS, PARA OTORGAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A DIFERENTES PARTIDAS DEL CAPITULO 1000. LAS PARTIDAS AFECTADAS FUERON: 1103, 1104, 1401,1403, 1501, 1506, 1507 Y 1508, PRINCIPALMENTE.
- B) NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.


ELABORO:


 ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
 ANALISTA DE LA DGT

REVISO:


 ING. ARTURO MORENO TREJO
 DIRECTOR TÉCNICO Y DESARROLLO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


 ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
 DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

058

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO - 04	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	DICTAMEN

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A). ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE REFIERE AL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUAL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICA EL MONTO DE LAS MISMAS, COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS Y LOS CONDUCTORES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), ESTO A TRAVÉS DE LA CALIFICACIÓN DE LAS ACTAS DE VISITAS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN, LO CUAL, SE REALIZA EN ESTRICTO APEGO A LA NORMATIVIDAD.

LO ANTERIOR, A FIN DE DAR UN MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS, ESTO APOYADOS EN GRAN PARTE, POR LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS EXPEDITOS QUE PERMITEN REDUCIR EL TIEMPO DE LIBERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN DEPOSITO, ASÍ COMO, DE LOS DOCUMENTOS RETENIDOS POR LAS DIVERSAS INFRACCIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE, LO CUAL HA PERMITIDO, CONCIENTIZAR A LOS OPERADORES DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA, ESTO DEBIDO A QUE REALIZAN SUS LABORES EN APEGO A LOS LINEAMIENTOS MARCADOS.

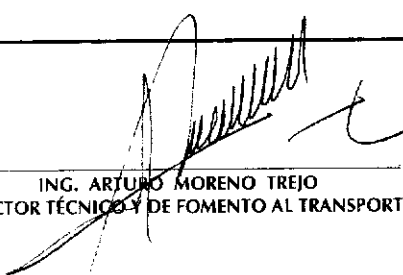
DICHO PROCEDIMIENTO SE REALIZA EN APEGO A:

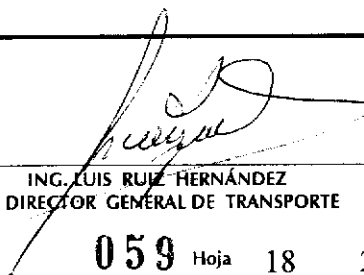
- ⇒ LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL Y SUS REGLAMENTOS.
- ⇒ LEY DE. PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DEL DISTRITO FEDERAL.
- ⇒ CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, CÓDIGO DE PROCEDIMIENTOS CIVILES PARA EL DISTRITO FEDERAL (DE MANERA SUPLETORIA)
- ⇒ MANUAL DE PROCEDIMIENTOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.

B). LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL PRESUPUESTADO POR 1,219 DICTAMENES, LO QUE SIGNIFICO UN 152.4% MÁS DE LO PROGRAMADO, LOS RESULTADOS OBTENIDOS SON PRODUCTO DE LA REALIZACIÓN DE UN MAYOR NÚMERO DE OPERATIVOS. IMPLANTADAS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.

C). EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL NO REGISTRO MODIFICACIÓN ALGUNA EN SU META ORIGINAL, POR LO QUE LA EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN REGISTRADA ES LA QUE SE EXPLICA EN EL INCISO B).

ELABORO: 
ROSA ÁNGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ: 
ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).


EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

06.- REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO, PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 4,605.7 MILES DE PESOS, SE EXPLICA PORQUE SE AUTORIZO AFECTACION PRESUPUESTARIA EXTERNA N° B-10-CO-04-001-E A ESTE PROGRAMA, MEDIANTE LA CUAL SE REDUCEN LOS RECURSOS POR 2,537.5 MILES DE PESOS, PARA DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 02 "EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR", EN LAS PARTIDAS 1103, 1104, 1306, 1319, 1401, 1403 Y 1507, ENTRE OTRAS. ASIMISMO, MEDIANTE LA AFECTACION N° B-10-CO-04-038, SE LLEVA A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2001 POR ECONOMIAS OBTENIDAS AL CIERRE.
- B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.


ELABORO:


ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

060

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A). ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, AGRUPA ACCIONES DIVERSAS, LAS CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A CERTIFICAR QUE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), CUENTEN CON LA DOCUMENTACIÓN OFICIAL COMPLETA. ASÍ MISMO, VERIFICAR QUE LAS UNIDADES CON LAS CUALES SE PRESTAN LOS DIFERENTES SERVICIOS, SE ENCUENTREN EN ÓPTIMAS CONDICIONES FÍSICAS Y MECÁNICAS, PARA CON ELLO GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE USUARIOS Y CIUDADANOS, ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, ESTO MEDIANTE LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS MISMOS.

LOS TRÁMITES QUE REFLEJARON MOVIMIENTOS EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SON LOS SIGUIENTES:

⇒	REVALIDACIÓN DE AUTORIZACIÓN A LAS DIFERENTES RUTAS DEL DISTRITO FEDERAL.....	1,559
⇒	CERTIFICADO DE NO ADEUDO Y PAGO DE INFRACCIONES A VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO.....	.123
⇒	DUPLICADO DE BITÁCORA.....	1,547
⇒	REVISTA REGLAMENTARIA ANUAL.....	156,266
T O T A L =		159,495

REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL;

REQUISITOS:

- LO QUE ESTABLEZCAN LAS CONVOCATORIAS PARA LA REVISTA REGLAMENTARIA ANUAL, DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTEN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- TENENCIA VIGENTE,
- SEGURO VIGENTE,
- BITÁCORA ANTERIOR,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA Y
- PAGO DE DERECHOS.

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

061

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

DUPLICADO DE BITÁCORA DE REVISTA VEHICULAR;

REQUISITOS:

- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA (DEL TITULAR),
- CARTA PODER (EN SU CASO) Y
- PAGO DE LOS DERECHOS.

B). LA VARIACIÓN FÍSICA DE (186,082) PERMISOS, SE DEBE A QUE SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2001 POR ECONOMIAS, PRINCIPALMENTE POR LOS SIGUIENTES FACTORES:

⇒ CERTIFICADO DE NO ADEUDO Y PAGO DE INFRACCIONES A VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO, AL RESPECTO, ESTE TRÁMITE FUE SUSPENDIDO TEMPORALMENTE, ESTO FUNDAMENTADO EN EL DECRETO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL DEL 13 DE FEBRERO DEL 2001, SURTIENDO EFECTO A PARTIR DEL DÍA 14 DE FEBRERO DEL MISMO AÑO, CABE MENCIONAR QUE PARA ESTE CONCEPTO, SE HABÍAN PROGRAMADO 130,800 TRÁMITES.

⇒ OTRO PUNTO IMPORTANTE POR EL CUAL NO SE CUMPLIÓ LA META, ES LO CONCERNIENTE A LA PARTE DE REVALIDACIÓN DE AUTORIZACIONES A LAS DIFERENTES RUTAS DEL DISTRITO FEDERAL (PARA LA CUAL SE HABÍAN PROGRAMADO UNA META DE 46,500), YA QUE A LA FECHA SIGUEN SIENDO VALIDADAS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES FISCALES, LAS ORDENES DE COBRO DE LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE, LA EXPLICACIÓN DEL RETRASO, ES QUE SE ESTÁN ACTUALIZANDO LOS RECARGOS CORRESPONDIENTES.

POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO PRESUMIMOS QUE DE NO CONSIDERARSE ESTOS DOS PUNTOS (LOS CUALES SUMAN 177,300 TRÁMITES), LA META SE HUBIERA ALCANZADO EN UN 94.78%.

C). NO HAY VARIACIÓN FISICA DE LO ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ:

ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

062

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

08. - REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA

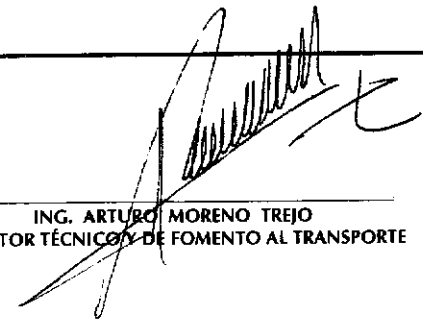
A). LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE MEDIANTE LOS OFICIOS CIRCULARES SFDF/1046/2001 Y SFDF/1051 DE FECHAS 12 Y 16 DE OCTUBRE DEL PASADO AÑO, MEDIANTE LOS CUALES LA SECRETARIA DE FINANZAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, INFORMA QUE POR INSTRUCCIONES DEL TITULAR DEL EJECUTIVO, A PARTIR DEL 16 DE OCTUBRE DE 2001, LOS RECURSOS DE ORIGEN FISCAL QUE NO ESTUVIERAN COMPROMETIDOS MEDIANTE CONTRATO FORMALIZADO A ESTA FECHA, NO PODRIAN SER EJERCIDOS, POR LO CUAL ESTA DEPENDENCIA SE VIO IMPOSIBILITADA PARA PODER CONTRAER MAS COMPROMISOS DE GASTO DE LOS YA FORMALIZADOS A ESTA FECHA. POR LO QUE AL CIERRE DEL EJERCICIO, SE PROCEDIO A EFECTUAR UNA REDUCCION LIQUIDA POR 3,874.3 MILES DE PESOS, AUTORIZADA A TRAVES DE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL LIQUIDA NUMERO: B-10-C0-04-038-E. CORRESPONDIENTE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2001.

B). NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE.	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A). ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ESTA ENCAMINADA A COMO SU NOMBRE LO DICE, REALIZAR ACCIONES QUE PERMITAN MEJORAR LOS DIVERSOS SERVICIOS DE TRANSPORTE QUE REGULA ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, ESTO MEDIANTE LA PLANEACIÓN Y LA REALIZACIÓN DE PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, TAL ES EL CASO DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES (NUEVOS Y HOMOLOGADOS), PROGRAMA DE CAPACITACIÓN A OPERADORES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, PROGRAMA "ANTIDOPING", ETC., EN ESE SENTIDO, SE REALIZARON ACTIVIDADES TALES COMO:

MESAS DE TRABAJO (PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS VECINALES, DELEGACIONALES ASÍ COMO, CON LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE).

MESAS DE TRABAJO (CON LOS REPRESENTANTES DE LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE, PARA PONER EN MARCHA EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES).

ELABORAR UN MANUAL DE SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ACCIDENTES.

REUNIONES CON LOS REPRESENTANTES DE LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE.

REUNIONES CON LA SECRETARIA DEL MEDIO AMBIENTE, PARA DAR SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES.

REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS EXPEDIENTES RELACIONADOS CON LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES.

REUNIONES CON LAS DIFERENTES ARMADORAS Y DISTRIBUIDORAS DE UNIDADES.

REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DE FACTIBILIDAD DE SUSTITUCIÓN.

SESIONES DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO, FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

ELABORO:

ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ:

ING. ARTURO TORINO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

064

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE.	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

PREPARACIÓN Y REALIZACIÓN DE EVENTOS EN EL ZÓCALO DEL DISTRITO FEDERAL (LOS CUALES ERAN ENCABEZADOS POR EL C. JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR EL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO POR DIRECTIVOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y DE LA SETRAVI).

PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE DESTRUCCIÓN TOTAL DE MICROBUSES (PREPARACIÓN DE EXPEDIENTES, REVISIÓN DE UNIDADES, FIRMAS DE CONVENIOS, ETC.), EL CUAL TIENE ENTRE OTROS OBJETIVOS, MEJORAR EL IMPACTO ECOLÓGICO, YA QUE POR UN LADO, CON LA DESTRUCCIÓN TOTAL DE LOS MICROBUSES SE IMPIDE LA VENTA DE AUTOPARTES, Y LA CIRCULACIÓN DE ESTAS EN LA ZONA METROPOLITANA DEL DISTRITO FEDERAL, Y POR OTRO, CON EL USO DE INNOVACIONES TECNOLÓGICAS, SE PERMITIRÁ LA REDUCCIÓN EN LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES, BENEFICIANDO CON ELLO A LA CIUDADANÍA EN GENERAL.

TODO ESTO EN SUMA, PERMITE OFRECER A LA CIUDADANÍA, UN SERVICIO SEGURO, EFICIENTE, CON CALIDAD (HUMANA Y DE EQUIPO), Y CON COMODIDAD.

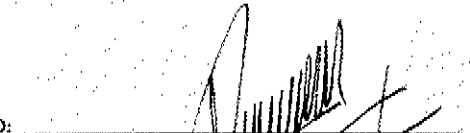
B). A VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO, RESPECTO DEL ORIGINAL PRESUPUESTADO, NO SON MEDIBLES, DÉBIDO A QUE ESTA ACTIVIDAD ES NO CUANTIFICABLE, POR LA NATURALEZA DE LAS ACTIVIDADES QUE LA INTEGRAN.

C). NO HAY VARIACIÓN FÍSICA DE LO ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

065

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE

A) LA VARIACION FINANCIERA POR 2,763.1 MILES DE PESOS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA PORQUE SE APLICARON LAS REDUCCIONES N° B-10-C0-04-013, POR 363.4 MDP., LA B-10-C0-04-022, POR 891 MDP., Y B-10-C0-04-024, POR 1,000.0 MDP, EN EL CAPITULO 2000 POR (60.6) MILES DE PESOS Y EL CAPITULO 3000 POR (258.8) MILES DE PESOS , AFECTANDO PRINCIPALMENTE LAS PARTIDAS 2201" ALIMENTACION DE PERSONAS.", 2402" ESTRUCTURAS Y MANUFACTURAS, 2404" MATERIAL ELECTRICO", 3104" SERVICIOS DE ENERGIA ELECTRICA", 3504 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE INMUEBLES". CON LA FINALIDAD DE CANALIZAR RECURSOS A LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE, CON EL PROPOSITO DE CUMPLIR CON SUS OPERACIONES SUSTANTIVAS DE DICHA DIRECCION

B). NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO


ELABORO:


ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISÓ:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

066

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES.	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

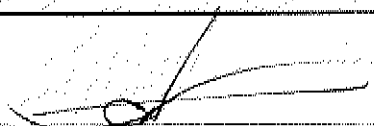
- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).-LOS RECURSOS ASIGNADOS SE DESTINARON A CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE PAGO DE EJERCICIOS ANTERIORES POR UN IMPORTE DE 1,158.0 MILES DE PESOS, EN CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES".

B).-NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA EN VIRTUD DE QUE ESTA ACTIVIDAD NO CUENTA CON UNIDAD DE MEDIDA CUANTIFICABLE.

C).- NO HAY VARIACIÓN FÍSICA POR LAS RAZONES ANTES EXPUESTAS.

ELABORO:


ROSA ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO:


ING. ARTURO MORENO TRIJO
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES.

A). LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE A QUE DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO FUE NECESARIO APERTURAR ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL EN VIRTUD DE TENER COMPROMISOS PENDIENTES DE CUBRIR DE EJERCICIOS ANTERIORES POR LO CUAL SE ELABORO LA AFECTACIÓN PROGRAMÁTICA NUMERO: B-10-CO-203-E; MEDIANTE LA CUAL SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD.

B). NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

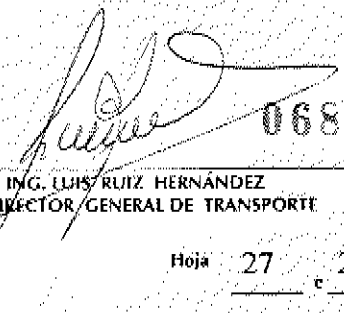
ELABORO:


ROSA ANGHICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

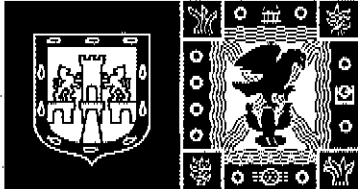
REVISO:


ING. ARTURO MORENO TREJO
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

068



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						16.3	10.2	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						16.3	10.2	
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	23	23	100.0%	14.6	10.2	69.9%	143.1%
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	7	0	0.0%	1.7	0.0	0.0%	0.0%
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						183.9	120.0	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						183.9	120.0	
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	9	20.9%	183.9	120.0	65.3%	32.1%

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

SECTOR: 10 CO-SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	FE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS					IARCM % (3/6)	
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)		IEGPP % (6=5/4)
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO				59,244.1	55,790.0			
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				59,244.1	55,790.0			
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	215,960	131,663	61.0%	3,394.1	6,786.3	199.9%	30.5%
		05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO	323,971	132,963	41041.6%	7,193.7	10,432.6	145.0%	28299.9%
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	800	2,019	252.4%	19,748.7	15,143.0	76.7%	329.1%
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	345,577	159,495	46.2%	22,126.1	18,251.8	82.5%	56.0%

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE

HOJA 2 DE 3

071

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

SECTOR: 19 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

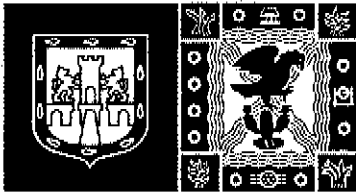
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARCM % (3/6)
					F I S I C O			P R E S U P U E S T A L (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
		19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	AP	N/C	N/C	N/C	6,781.5	4,018.3	59.3%	0.0%
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0.0%	0.0	1,158.0	0.0%	0.0%
			TOTAL UEG					59,444.3	55,920.2		
											072

ELABORO: ROSA ANGELICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT

REVISO: ING. ARTURO MORENO TREJO
DIR. TECNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 3 DE 3



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

073

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES
(CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICABLE				

ELABORO: 
ROSÁ ANGÉLICA CARRILLO VALDEZ
ANALISTA DE LA DGT.

REVISÓ: 
ING. ARTURO MORENO TRÉJO
DIR. TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZÓ: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

074