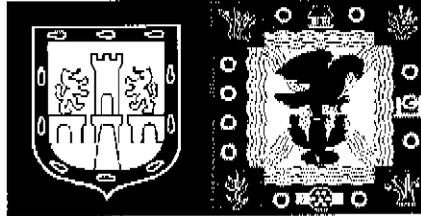


---

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL



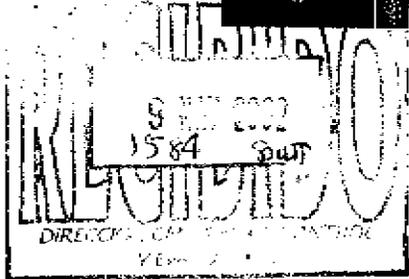
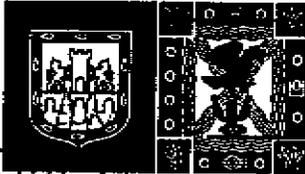
México, La Ciudad de la Esperanza

10 C0 03

# **DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE**

**CUENTA PUBLICA 2001  
INFORMACION PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL**

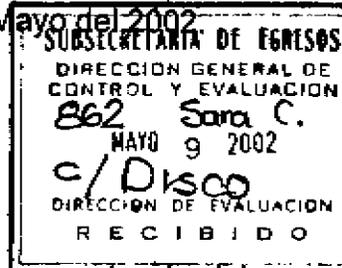
---



DEA/ 1047 /2002

ASUNTO: Se envía informe de Cuenta Pública 2001.

México, D.F. a 08 de Mayo del 2002



**LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ**  
Subsecretario de Egresos de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del D.F.  
**Presente**

En relación con Oficio Circular No. SFDF/1248/2001 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2001.

Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento "Informe de Cuenta Pública 2001" el cual se integra por cifras definitivas al cierre del ejercicio presupuestal previamente conciliadas con la Dirección General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones de la Subsecretaría de Egresos del Gobierno del Distrito Federal, y corresponden a las siguientes áreas que integran esta Secretaría.

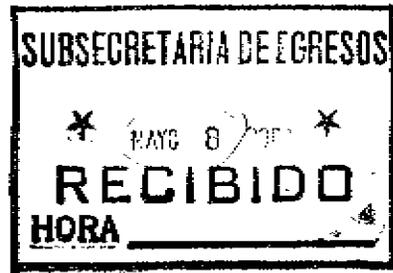
- ✓ C0-01 Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad.
- ✓ C0-02 Dirección General de Planeación y Vialidad.
- ✓ C0-03 Dirección General de Regulación al Transporte.
- ✓ C0-04 Dirección General de Transporte.

Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

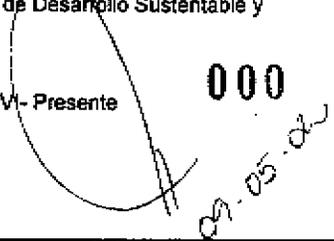
**ATENTAMENTE**

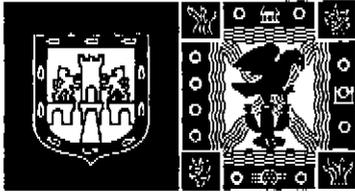


**C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ**  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



- C.C.P. Dr. Carlos Manuel Urzúa Macías- Secretario de Finanzas del Gobierno del D.F.- Para su conocimiento  
 Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transportes y Vialidad del Gobierno del D.F. Para su Conocimiento  
 Lic. Jorge Díaz Castro.- Director General de Control y Evaluación de la subsecretaría de Egresos- Presente  
 Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General Sectorial Programático -Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones- Presente  
 Ing.- Luis Ruiz Hernández.- Director General de Transporte en la SETRAVI- Presente  
 Mtro.- Mario Joaquín Zepeda y Martínez.- Director General de Planeación y Vialidad.- Presente  
 Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez.- Director General de Regulación al Transporte en la SETRAVI- Presente  
 Lic. Casar J. Jalmes Trujillo.- Subdirector de Recursos Financieros en la SETRAVI- Presente





GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

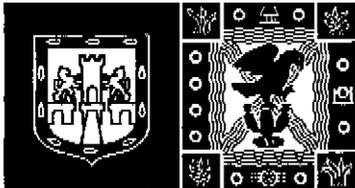
CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

# CUENTA PÚBLICA 2001

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

001



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

*MARCO DE REFERENCIA DE  
LA ACCIÓN SECTORIAL Y  
PRINCIPALES RESULTADOS*

# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD FECHA DE ELABORACIÓN: Mayo de 2001  
 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006      PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001      PRINCIPALES RESULTADOS

**UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD**

FOMENTAREMOS UNA NUEVA ETICA DEL SERVIDOR PUBLICO Y ESTO SIGNIFICA, ENTRE OTRAS ACCIONES QUE SE BRINDARAN, OPORTUNIDADES DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A TODOS LOS INTERESADOS. FINALMENTE AUNADO A LAS MEDIDAS YA CITADAS, SE INSTAURARA EL SERVICIO PUBLICO DE CARRERA EN EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. ESTO REQUERIRA EN PARTICULAR EL DISEÑO DE LA INFRAESTRUCTURA NORMATIVA Y ADMINISTRATIVA DEL SISTEMA DE MANERA QUE REUNA CUATRO ASPECTOS FUNDAMENTALES: LA PERMANENCIA EN EL CARGO A QUIENES SEAN ACREDITADOS DENTRO DEL SERVICIO PUBLICO DE CARRERA, LAS POSIBILIDADES DE PROGRESO PERSONAL PARA ELLOS, Y LA CAPACITACIÓN Y EL DESEMPEÑO COMO UN SOPORTE PARA LOGRAR LOS DOS PRIMEROS.

**29 00 01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS**

CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, SE IMPARTIERON 9 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, HABIENDOSE CUMPLIDO LA META PREVISTA EN UN 100%, MEDIANTE LA IMPARTICION DE LOS CURSOS SE CONTO CON LA PARTICIPACIÓN DE 98 SERVIDORES PUBLICOS, LOS CURSOS EFECTUADOS FUERON SOBRE DIVERSOS TOPICOS, COMO SON: UNO DE ARCHIVO Y CONTROL DE GESTIÓN, DOS DE REDACCIÓN Y ELABORACIÓN DE INFORMES, UNO DE INTRODUCCIÓN A WINDOWS, UNO DE ANALISIS DE PROBABILIDAD Y TOMA DE DECISIONES, TRES DE ACCESS, UNO DE INFORMIX.

ELABORO

C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
 Líder Coordinador de Proyectos

REVISÓ

C.P. Luis G. Casanueva Rivero  
 Enlace Administrativo DGRT

AUTORIZO

Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez  
 Director General de Regulación al Transporte

003

# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><b>DESARROLLO SUSTENTABLE:</b></p> <p>OBJETIVO PRIORITARIO ES ATENDER LAS DEMANDAS INMEDIATAS DE LA POBLACIÓN MÁS NECESITADA EN MATERIA DE VIVIENDA, AGUA, DRENAJE, TRANSPORTES Y VIALIDAD.</p> <p>A MEDIANO PLAZO, NOS ABOCAREMOS AL DESARROLLO DE UN TRANSPORTE PÚBLICO SEGURO, EFICIENTE Y DE BAJO IMPACTO AMBIENTAL.</p> <p>LA CIUDAD HA SUFRIDO UNA CRISIS GENERALIZADA EN SU SISTEMA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD. ESTO PRODUCE UN CONSUMO CRECIENTE DE COMBUSTIBLES, UN USO INADECUADO DE LA JORNADA DE TRABAJO Y GRANDES DERROCHES ECONÓMICOS. PARA ENFRENTAR LA SITUACIÓN, SE PRIVILEGIARÁ LA MODERNIZACIÓN, ORGANIZACIÓN Y COORDINACIÓN DE LOS DIFERENTES MEDIOS DE TRANSPORTES PÚBLICOS. SE ATENDERÁN LAS QUEJAS Y DENUNCIAS DE LA POBLACIÓN EN ESTA MATERIA, SE LANZARÁN CAMPAÑAS DE EDUCACIÓN VIAL Y SE REVISARÁ LA REGLAMENTACIÓN Y NORMATIVIDAD DEL SECTOR. SE SUSTITUIRÁN PAULATINAMENTE LOS MICROBUSES Y</p>		<p>COMO PARTE DE LAS ACCIONES QUE LE CONFIEREN A LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y A LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE, LE CORRESPONDE EL DAR SUSTENTO A LAS ACCIONES DE MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD EN EL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE LA ACTUALIZACIÓN PERMANENTE DEL MARCO JURÍDICO Y LA EVALUACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DEL TRANSPORTE EN SUS NIVELES OPERATIVO FINANCIERO Y TARIFADO, IMPLANTAR UNA POLÍTICA TARIFARIA PARA EL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, IMPULSAR EL PROCESO DE CONCESIONAMIENTO DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS,</p> <p>DURANTE EL EJERCICIO 2001 LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE, OBTUVO LOS SIGUIENTES RESULTADOS:</p>

ELABORO   
 C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
 Líder Coordinador de Proyectos

REVISÓ   
 C.P. Luis G. Casanueva Rivero  
 Enlace Administrativo DGRT

AUTORIZO   
 Lic. Alejandro Ordozica Rodríguez  
 Director General de Regulación al Transporte

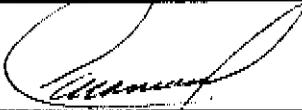
004

# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

<b>SECTOR:</b>	<b>10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD</b>	<b>FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002</b>
<b>UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:</b>	<b>CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE</b>	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>COMBIS POR AUTOBUSES. SE DARÁ SOLUCIÓN A LOS PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO Y SE CREARÁ UN REGISTRO VEHICULAR DE BAJO COSTO QUE PERMITIRÁ ACTUALIZAR EL PADRÓN ACTUAL CON EL FIN DE DETECTAR INFRACCIONES O ROBOS. SE REPLANTEARÁ LA ESTRATEGIA DE EXPANSIÓN DEL METRO PARA ATENDER NUEVAS NECESIDADES Y ADAPTARSE AL MODELO DE DESARROLLO SUSTENTABLE. Y SE HARÁ MÁS EFICIENTE EL USO DE SUS RECURSOS ACTUALES.</p> <p><u>REFORMA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD:</u></p> <p>PARA LOGRAR LA AGILIZACIÓN Y MAYOR EFICIENCIA EN LOS TRÁMITES, SE REALIZARÁ LA DEPURACIÓN DE LOS PADRONES ACTUALES Y SU MODERNIZACIÓN; TAMBIÉN DEBE IMPULSARSE LA INCORPORACIÓN DE TECNOLOGÍA DE PUNTA, DE SERVICIOS EN LÍNEA PARA DIVERSAS ÁREAS CON EL FIN DE GENERAR BASES DE DATOS QUE PERMITAN CONSULTAS, BAJO UN MODELO IDÓNEO PARA INTERCOMUNICACIÓN ENTRE LOS DISTINTOS NIVELES DE GOBIERNO; AUTOMATIZACIÓN DE TRÁMITES CON POSIBILIDAD DE CREAR UN SISTEMA UNIFORME PARA VARIAS DEPENDENCIAS QUE FACILITE LA PLANEACIÓN Y OPERACIÓN ENTRE ELLAS, LO QUE MEJORARÍA LA ATENCIÓN AL CONTRIBUYENTE Y PERMITIRÍA</p>		<p><b><u>71 00 11 INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SE ANALIZO LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y SE INTEGRÓ EL ANTEPROYECTO DEL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, VERSIÓN 2000 AL FIN DEL EJERCICIO SE OBTUVO UN 100% DE LA REVISIÓN, EDICIÓN Y DISTRIBUCIÓN.</li> </ul> <p><b><u>71 00 12 ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SE TERMINO CON LA REVISIÓN DEL CATALOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE CONCESIONADO. POR TANTO, EL RESULTADO PRINCIPAL FUE EL CATÁLOGO PRELIMINAR, SOBRE EL CUAL SE REALIZARON ALGUNAS MODIFICACIONES DERIVADAS DE LAS OBSERVACIONES DE LAS ÁREAS QUE SÍ RESPONDIERON A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN. CON ELLO SE OBTUVO UN DOCUMENTO A PARTIR DEL CUAL PUEDEN SER EVALUADOS LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. LO</li> </ul>

ELABORO   
 C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
 Líder Coordinador de Proyectos

REVISO   
 C.P. Luis G. Casandeva Rivero  
 Enlace Administrativo DGRI

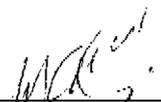
AUTORIZO   
 Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez  
 Director General de Regulación al Transporte

005

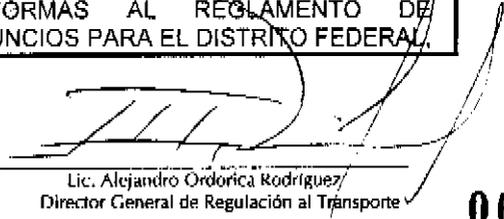
# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>LA REALIZACIÓN DE PROCESOS OPERATIVOS DE MANERA AUTOMÁTICA, CONJUNTA Y COORDINADA.</p>		<p>ANTERIOR, PERMITIRÁ A LAS AUTORIDADES UBICAR LOS PRINCIPALES CONFLICTOS QUE SE GENEREN, A PARTIR DE LO CUAL PODRÁN TOMARSE LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA SOLUCIONARLO, GENERANDO ASÍ BENEFICIOS TANGIBLES A FAVOR DE LOS USUARIOS DE ESTE SERVICIO. INICIÁNDOSE SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.</p> <p><b><u>71 00 17 REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACIÓN DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE SE PROPUSIERON LAS VERSIONES PRELIMINARES DE LOS PROYECTOS DE LAS REFORMAS A LOS PRINCIPALES ORDENAMIENTOS DEL TRANSPORTE, COMO SON LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y DE ESTACIONAMIENTOS, CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, Y SE ELABORÓ EL PROYECTO DE REGLAMENTO DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE. EN EL SEGUNDO TRIMESTRE, SE ELABORÓ EL AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER EL INICIO DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES. LA PROPUESTA DE REFORMAS AL REGLAMENTO DE ANUNCIOS PARA EL DISTRITO FEDERAL.</li> </ul>

ELABORO   
 C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
 Líder Coordinador de Proyectos

REVISÓ   
 C.P. Luis G. Casanueva Rivero  
 Enlace Administrativo DGRT

AUTORIZO   
 Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez/  
 Director General de Regulación al Transporte

006

# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>PROPUESTAS DE REFORMA AL REGLAMENTO DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, Y POR ÚLTIMO EL AVISO DEL INICIO DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO EN EL DISTRITO FEDERAL. DURANTE EL TERCER TRIMESTRE SE ELABORÓ Y PUBLICÓ EL AVISO DE LA SEGUNDA ETAPA DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES NUEVOS.</p> <p><b>71 00 18 DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>SE DIO EL AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER EL INCREMENTO EN EL IMPORTE DE LAS TARIFAS PARA ESTACIONAMIENTOS APLICABLES AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL, EN LAS MODALIDADES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO "METRO", SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS Y LA RED DE PASAJEROS RTP. DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE SE ELABORÓ EL PROYECTO Y SE PUBLICÓ EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL AVISO POR EL QUE SE SUSTITUYE Y APLICA LA SEGUNDA FASE DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR EN EL DISTRITO FEDERAL, SE PRESENTÓ</li> </ul>

ELABORO   
 C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
 Líder Coordinador de Proyectos

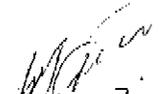
REVISÓ   
 C.P. Luis G. Casanueva Rivero  
 Enlace Administrativo DGRT

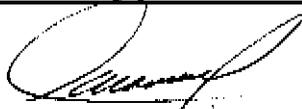
AUTORIZO   
 Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez  
 Director General de Regulación al Transporte

# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>LA PROPUESTA DE REFORMA A LA LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL.</p> <p><b>71 00 19 REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FUERON EXPEDIDOS EN TOTAL 19,888 PERMISOS DE CONDUCTOR, DE LOS CUALES 13,490 FUERON POR UN AÑO Y 6,398 POR DOS AÑOS DE VIGENCIA.</li> <li>• SE EXPIDIERON 1,145,959 LICENCIAS DE CONDUCTOR DE DIFERENTES CLASES, DE TIPO LICENCIA "A" 888,685, DE LICENCIA "B" 219,928, LICENCIA "C" 32,715 Y LICENCIA "D" 4,631.</li> <li>• SE EXPIDIERON 434,306 DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR PARA PARTICULARES..</li> <li>• SE REALIZARON 50,886 TRAMITES RELACIONADOS CON INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMISIÓN DE ADEUDO DE INFRACCIONES</li> <li>• SE ATENDIERON 1,000 CONSULTAS SOBRE LICENCIAS DE CONDUCIR Y CONTROL DE VEHÍCULOS, SOLICITADAS POR AUTORIDADES Y PÚBLICO EN GENERAL.</li> <li>• SE CONCLUYO EL DOCUMENTO ANTEPROYECTO PARA NORMATAR UN</li> </ul>

ELABORO   
 C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
 Líder Coordinador de Proyectos

REVISO   
 C.P. Luis G. Casanueva Rivero  
 Enlace Administrativo DGRT

AUTORIZO   
 Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez  
 Director General de Regulación al Transporte

# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><u>OBJETIVOS PARA LA RECAUDACIÓN DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE LOS RECURSOS PÚBLICOS</u></p> <p>SE PONDRÁ EN PRÁCTICA EN 2001 UN PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO DEL PARQUE VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL. ESTE PROGRAMA CONTRIBUIRÁ A COMPLETAR EL PROCESO DE ORDENAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DEL</p>		<p>SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SOBRE EL PROYECTO DE DETECCIÓN DE NECESIDADES PERIÓDICAS DEL USUARIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, SE CONCLUYO LA RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN A BORDO DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE, RECABÁNDOSE 3,351 ENCUESTAS, ASÍ COMO SU PROCESAMIENTO, ESTE DOCUMENTO SERÁ PRESENTADO PARA SUS APLICACIÓN.</li> <li>• SE ATENDIERON Y DESAHOJARON DIVERSAS CONSULTAS SOBRE REGULACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.</li> <li>• SE OTORGARON 1,382 PERMISOS DE ANUNCIOS PUBLICITARIOS.</li> </ul> <p><b><u>71 00 21 OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SE LLEVO A CABO LA PRIMERA ETAPA DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR EN LA CUAL SE EFECTUÓ EL ANÁLISIS Y LA DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPOS Y LOS MÓDULOS, POSTERIORMENTE SE HICIERON LAS</li> </ul>

ELABORO   
 C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
 Líder Coordinador de Proyectos

REVISO   
 C.P. Luis G. Casanueva Rivero  
 Enlace Administrativo DGR I

AUTORIZO   
 Lic. Alejandro Ordozco Rodriguez  
 Director General de Regulación al Transporte

# MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>PADRÓN VEHICULAR, LO CUAL PERMITIRÁ DETECTAR CON PRECISIÓN EL MONTO Y NÚMERO DE PAGOS VENCIDOS EN MATERIA DE TENENCIA. ADEMÁS, ESTE PROGRAMA TENDRÁ LA VIRTUD ADICIONAL DE CONTRIBUIR A COMBATIR EL ROBO DE VEHÍCULOS, AL CREAR UN REGISTRO ACTUALIZADO Y CONFIABLE DE ELLOS. ES IMPORTANTE SUBRAYAR QUE ESTE REGISTRO QUEDARÁ BAJO EL MANEJO Y RESPONSABILIDAD DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE DARÁ ACCESO A EMPRESAS U ORGANISMOS PRIVADOS A SU BASE DATOS. DE ESTA FORMA, SE GARANTIZARÁ SU INTEGRIDAD Y EL USO ADECUADO DEL MISMO; EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO SERÁ GRATUITO Y SE REALIZARÁ CON UN FORMATO ÁGIL QUE MINIMICÉ EL TIEMPO NECESARIO PARA SU REALIZACIÓN.</p> <p><b><u>SEGURIDAD PÚBLICA Y PROCURACIÓN DE JUSTICIA</u></b></p> <p>SE ESTABLECERÁ CONTACTO CON LOS JOVENES Y SUS FAMILIAS PARA OTORGAR LAS BECAS Y FACILITAR SU ACCESO AL TRABAJO, A LA EDUCACIÓN, EL DEPORTE Y LA CULTURA. A ESTE ESFUERZO INVITAREMOS A PARTICIPAR A LOS GRUPOS CON MAYOR CAPACIDAD ECONÓMICA CULTIVANDO LA FRATERNIDAD Y HACIENDO UNA CIUDAD MÁS HUMANA.</p>		<p>ADQUISICIONES CORRESPONDIENTES. SE DETERMINÓ LA CONFORMACIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGÁNICA DEL PROGRAMA. SE ELABORÓ EL MANUAL ADMINISTRATIVO. SE REALIZÓ LA DIFUSIÓN DEL PROGRAMA EN DIFERENTES MEDIOS. SE SELECCIONÓ, EVALUÓ, CONTRATO Y CAPACITÓ AL PERSONAL. SE UBICARON E INSTALARON 120 MÓDULOS PARA ATENDER A LA CIUDADANÍA. INICIÁNDOSE LAS ACTIVIDADES A PARTIR DEL MES DE JULIO, Y PARALELAMENTE LAS INSPECCIONES FÍSICAS VEHICULARES EN LOS 74 VERIFICENTROS. FINALMENTE EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2001 SE REGISTRARON EN LOS MÓDULOS DE REEMPLACAMIENTO 1'464,007 VEHÍCULOS PARTICULARES.</p> <p><b><u>28 00 01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL</u></b></p> <p>DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 25 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICÓ UN AVANCE DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA, CONSIDERÁNDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META.</p>

ELABORO

C.P. Guillermo Ramírez Saavedra  
Líder Coordinador de Proyectos

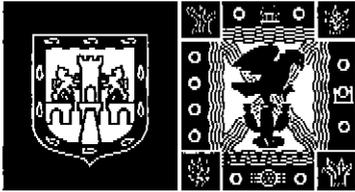
REVISÓ

C.P. Luis G. Casanueva Rivera  
Enlace Administrativo DGRT

AUTORIZO

Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez  
Director General de Regulación al Transporte

010



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

- \* *INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES*
- \* *EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES.*

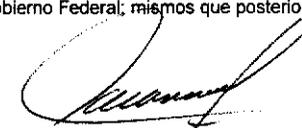
**INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES**

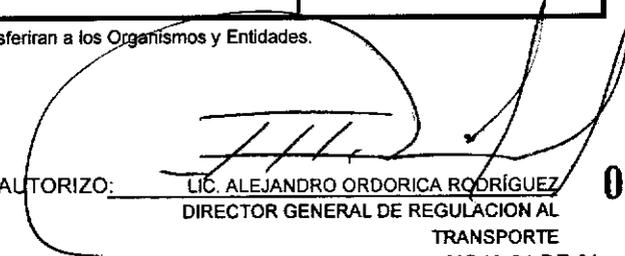
SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD      FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
<b>DISPONIBILIDAD INICIAL</b>	<b>NO APLICABLE</b>		
<b>INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL</b>			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
<b>OPERACIONES AJENAS</b>			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
<b>FINANCIAMIENTOS</b>			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
<b>TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/</b>			
- GASTO CORRIENTE			
- INVERSION FISICA			
- PAGO DE PASIVOS Amortizaciones Intereses			
<b>TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD</b>			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe el Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transferiran a los Organismos y Entidades.

ELABORO:  C. P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:  C. P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:  LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACION AL

TRANSPORTE  
HOJA 01 DE 01

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

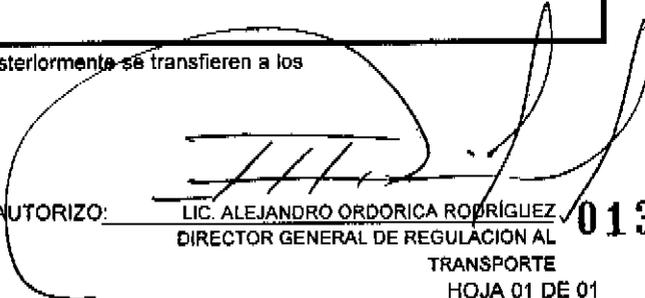
SECTOR: 19 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 49 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2002

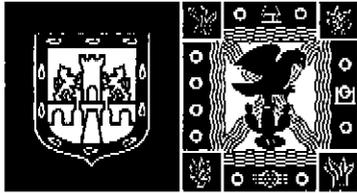
CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	<b>NO APLICABLE</b>
VENTA DE SERVICIOS		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
OPERACIONES AJENAS		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		B)	
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
APORTACIONES DEL GDF		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
Amortizaciones		B)	
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los organismos y entidades como Transferencias del Gobierno del Distrito Federal

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C. P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

# EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

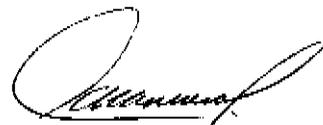
**EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

SECTOR: 10	CLAVE:	DEYOMINACION:
UNIDAD RESPONSABLE: 00-03		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y CALIDAD
		DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

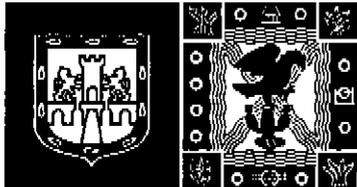
CAPITULO	PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)								
	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<b>TOTAL</b>	83,559.3	255,597.0	255,697.0	500,000.0	303,978.3	302,833.2	583,559.3	559,575.3	558,430.2
1000	16,624.8	8,781.0	8,781.0	0.0	0.0	0.0	16,624.8	8,781.0	8,781.0
2000	3,640.8	7,126.8	7,126.8	0.0	0.0	0.0	3,640.8	7,126.8	7,126.8
3000	63,270.0	239,669.7	239,669.7	0.0	0.0	0.0	63,270.0	239,669.7	239,669.7
4000	23.7	19.5	19.5	0.0	0.0	0.0	23.7	19.5	19.5
6000	0.0	0.0	0.0	500,000.0	303,978.3	302,833.2	500,000.0	303,978.3	302,833.2

015

  
ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

  
REVISO : C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

  
AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
HOJA 1 DE 1



GÓBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

*EXPLICACIÓN A LAS  
VARIACIONES EN LOS  
EGRESOS POR CAPITULO DE  
GASTO*

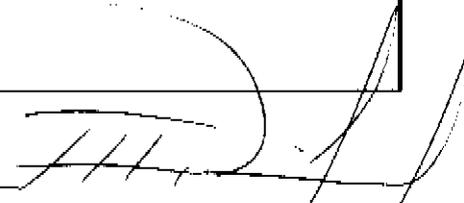
**EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

<b>SECTOR:</b> 10		<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>	
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b> CO - 03			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE	

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original.
			B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.		B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	(7,843.8)	A) EL PRESUPUESTO SE REDUJO CON RESPECTO A SU ASIGNACION ORIGINAL EN UN 47.1 %, LA VARIACION SE DERIVA DE LA APLICACION DE REDUCCIONES AL PRESUPUESTO CON LA FINALIDAD DE TRANSFERIRLOS A OTRAS UNIDADES EJECUTORAS DE GASTO DE ESTA SECRETARIA CON LA FINALIDAD QUE ESTAS ESTUVIERAN EN POSIBILIDADES DE CUBRIR SUS COMPROMISOS REFERENTES A EL PAGO DE NOMINA, ESTAS REDUCCIONES SE OBTUVIERON EN VIRTUD DE CONTAR CON ECONOMIAS QUE FUERON DETERMINADAS EN BASE A UNA PROYECCION DE GASTO QUE SE REALIZO DE LAS PARTIDAS QUE INCIDIERON EN LA VARIACION DE MANERA SIGNIFICATIVA FUERON: 1103,1104,1316,1401,1501 Y 1507, LOS RECURSOS FUERON TRANSFERIDOS MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACION;B-10-C0-03-04-E, B-10-C0-03-015-E Y B-10-C0-03-069-E.	0.0	A) NO APLICABLE
	E-M	0.0	B) NINGUNA	0.0	B) NO APLICABLE
2000	E-O	3,486.0	A) EL PRESUPUESTO SE AMPLIO EN UN 95.7% CON RESPECTO A SU ASIGNACION ORIGINAL , DICHA VARIACION OBEDECE PRINCIPALMENTE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACION B-10-C0-03-011-E, SE AMPLIARON RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE OPERAR OPORTUNAMENTE EL PROGAMA DE REEMPLACAMIENTO DEL 2001 EN LAS PARTIDAS 2101(PARA LA COMPRA DE MATERIAL DE OFICINA	0.0	A) NO APLICABLE

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

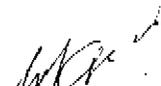
REVISO:   
C. P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

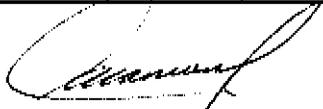
AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

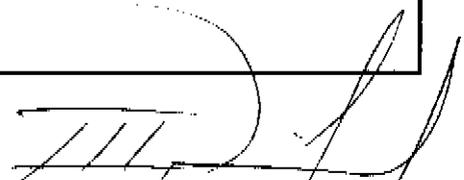
**EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	10			<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>		CO - 03			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
3000	E-M E-O	0.0 176,399.7	<p>QUE SERA NECESARIO PARA OPERAR EN LOS MODULOS DE REEMPLAZAMIENTO), 2106 (SE ADQUIRIERON LOS INSUMOS NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LAS 120 MICROFILMADORAS E IMPRESORAS CON QUE SE CONTO EN EL PROGRAMA) Y 2601 (PARA LA ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA EL CONSUMO DE LOS VEHICULOS Y LOS GENERADORES DE LUZ QUE ESTUVIERON AL SERVICIO DEL PROGRAMA), PARA EL FINAL DEL PRESENTE EJERCICIO SE REALIZO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-03-069-E, MEDIANTE LA CUAL SE REDUJERON LOS RECURSOS QUE NO FUERON UTILIZADOS EN EL PROGRAMA DE REEMPLAZAMIENTO 2001, EN VIRTUD QUE SE CONSIDERARON COMO ECONOMIAS.</p> <p>B) NINGUNA.</p> <p>A) LA CAUSA PRINCIPAL QUE ORIGINO QUE EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE INCREMENTARA EN UN 278.8 % DE SU ASIGNACION ORIGINAL SE DEBE A LA AMPLIACION DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-03-024-E, POR UN IMPORTE DE \$ 130,748.0 MILES DE PESOS, ESTO A EFECTO DE REGULARIZAR EL PAGO DE LA SANCIÓN IMPUESTA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE COORDINACIÓN DE ENTIDADES FEDERATIVAS DE LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO</p>	0.0 0.0	B) NO APLICABLE A) NO APLICABLE

ELABORO:   
C. P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

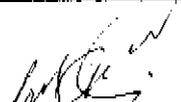
REVISO:   
C. P. LUIS G. CASANULVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

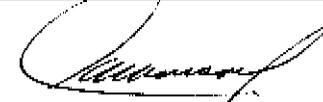
AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10 CO - 03	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
			(SHCP). CORRESPONDIENTE AL 1% DE LA RECAUDACIÓN MENSUAL DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHICULOS DE 1998, POR CONCEPTO DE LOS VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA EMPLACADOS INDEBIDAMENTE DURANTE 1999, DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 16-A DE LA LEY DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHICULOS Y DE ACUERDO AL OFICIO NUMERO SFDF/589/2001, DE FECHA 12 DE JUNIO DEL 2001, SIGNADO POR EL SECRETARIO DE FINANZAS, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA SE REALICEN LOS TRAMITES A FIN DE REGULARIZAR ESTA SITUACIÓN, MOVIMIENTO PRESUPUESTAL QUE FUE AUTORIZADO SEGUN OFICIO DPPSTV/641/01 DE FECHA 24 DE AGOSTO DEL 2001, ADEMAS DE LAS AMPLIACIONES LIQUIDAS RECIBIDAS MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES B-10-CO-03-011-E, RT-008-E, ME113-E, CON EL OBJETIVO DE CUBRIR LOS HONORARIOS DEL PERSONAL QUE LABORA EN EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO.		
	E-M	0.0	B) NINGUNA	0.0	B) NO APLICABLE
4000	E-O	(4.2)	A) LA VARIACIÓN QUE SE REFLEJA SE DEBE A QUE NO SE ENCONTRO A LAS PERSONAS CON EL PERFIL ADECUADO PARA SER ACREEDORES A LAS BECAS QUE SE OTORGAN A TRAVES DE LA PARTIDA 4104	0.0	A) NO APLICABLE

ELABORÓ:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ:   
C. P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZÓ:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

SECTOR:	10	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	CO - 03		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
	E-M	0.0	"BECAS" POR LO QUE SE PROCEDE A SU CANCELACION MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACION B-10-C0-03-069-E. B) NINGUNA	0.0	B) NO APLICABLE
6000	E-O	0.0	A) NO APLICABLE	(197,166.8)	A) LA VARIACION QUE SE OBSERVA DE DEBE A QUE MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES B-10-C0-03-05-F, 06-E Y 010-E, SE REDUJERON RECURSOS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR ESTOS RECURSOS POR RECURSOS FISCALES GASTO CORRIENTE, ADEMÁS CON LA AFECTACION PRESUPUESTAL B-10-C0-03-026-E, SE TRANSFIEREN RECURSOS A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP) CON LA FINALIDAD DE MODERNIZAR SUS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE, CON LA B-10-C0-03-029-E SE TRANSFIEREN A LA SECRETARIA DE FINANZAS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR LOS RECURSOS DE DEUDA POR FISCALES Y DE ESTA MANERA LLEVAR A CABO LA CAMPAÑA DE DIFUSION DEL PROGRAMA DE REEMPLAZAMIENTO ADEMÁS DE CONSIDERAR REDUCCIONES LIQUIDAS QUE SE HAN REALIZADO DERIVADO DE ECONOMIAS OBTENIDAS EN LA ADQUISICION DE PLACAS Y TAJETAS DE CIRCULACION DEL PROGRAMA DE

ELABORO:   
C.P. GILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C. P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

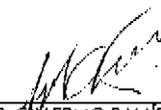
AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

020

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		CLAVE 10 CO - 03	DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE		
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
	F-M	0.0	B) NO APLICABLE	(1,145.1)	<p>REEMPLACAMIENTO ADEMAS DE REMANENTES QUE SE HAN DETERMINADO DEL PROGRAMA MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES NUMEROS: B-10-C0-03-050-E, 057-E, 061-E Y 063-E.</p> <p>B) EL RECURSO SE CONSIDERA COMO ECONOMIA EN VIRTUD DE QUE NO FUE NECESARIO LLEVAR A CABO LA COMPRA Y REVELADO DE ROLLOS PARA LAS MICROFILMADORES QUE FUERON UTILIZADAS EN EL PROGRAMA DE REEMPLACIAMIENT EN EL PRESENTE EJERCICIO, EN VIRTUD DE QUE EL CONTRATO CONCLUYO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2001.</p>

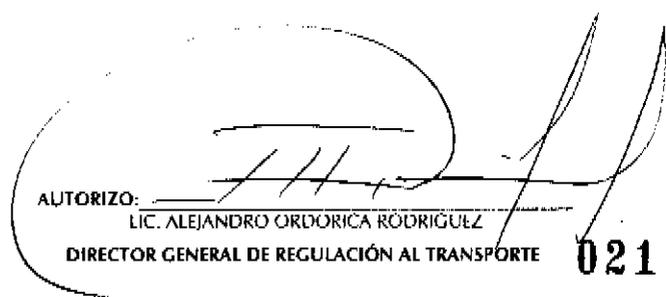
ELABORO:

  
C. P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

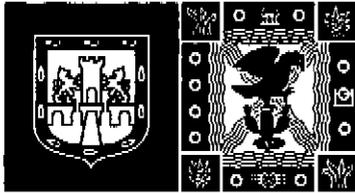
REVISO:

  
C. P. LUIS G. CASANUEVA RIVFRO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

021



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

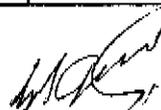
CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

*EGRESOS POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL  
(Crédito, Rec. Federales, Rec. Propios y/o  
fiscales y Autogenerados)*

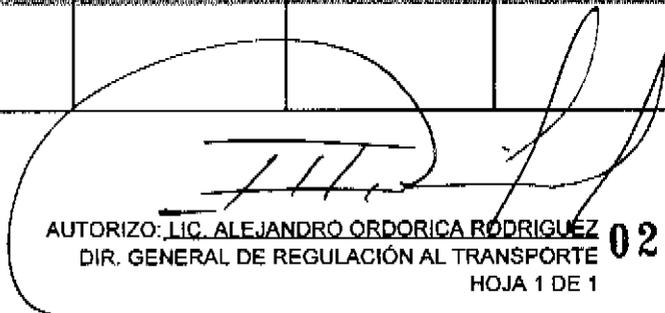
## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10.00 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 01 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2002

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO FINANCIERO						
			CANTIDAD FÍSICA			FINANCIAMIENTO			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P.	PE	AI							
71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						500,000.0	303,978.3	302,833.2
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						500,000.0	303,978.3	302,833.2
21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO (PRIMERA ETAPA)	VEHICULO	2,000,000	1,470,000	1,464,007		500,000.0	303,978.3	302,833.2
<b>TOTAL RECURSOS DE CREDITO</b>							<b>500,000.0</b>	<b>303,978.3</b>	<b>302,833.2</b>

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

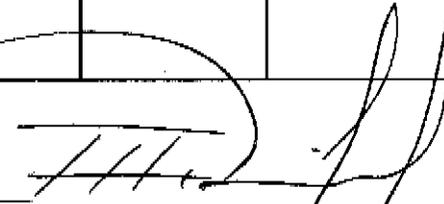
SECTOR: 10 CD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE  
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO						
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
F3	PE	AL							

NO APLICABLE

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
HOJA 1 DE 1

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: GOBIERNO FEDERAL SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			VALOR MONETARIO		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ASIGNADO	ORIGINAL	MODIFICADO	
28	<b>BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.</b>					56.3	40.4	40.4
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					56.3	40.4	40.4
01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	7	25	25	46.2	40.4	40.4
02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	9	0	0	10.1	0.0	0.0
29	<b>CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.</b>					289.0	177.5	177.5
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					289.0	177.5	177.5
01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	9	9	9	289.0	177.5	177.5

ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: VIII CO SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: 01 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2002

CLAVE	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO DE LA ACTIVIDAD					
			CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS AFECTADOS		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAR	MODIFICACION	RESERVA
71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					83,214.0	255,379.1	255,379.1
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					83,214.0	255,379.1	255,379.1
11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	1	1,768.8	1,738.8	1,738.8
12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1	1,164.2	1,164.2	1,164.2
17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACIÓN DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD	ESTUDIO	1	1	1	375.5	375.5	375.5
18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	563.0	563.0	563.0

026

ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 GO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIADIDAD  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE  
 FECHA DE ELABORACION: MAYO 2001

C/C	C/C	C/C	C/C	C/C	AVANCE FISICO FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS		RECURSOS FISCALES
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	
	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	1	1	1	79,342.5	178,728.5	178,728.5	
	21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLAZAMIENTO (PRIMERA ETAPA)	VEHICULO	0	0	0	-	72,809.1	72,809.1	
<b>TOTAL RECURSOS FISCALES</b>										
<b>TOTALES</b>										

**027**

ELABORO: *[Firma]*  
 C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
 LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: *[Firma]*  
 C.P. LUIS G. CASAMUEVA RIVERO  
 ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: *[Firma]*  
 LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
 DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
 HOJA 3 DE 3

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR 40 CO-SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: (3) DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA		
R	FE	A			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EFECTUADO

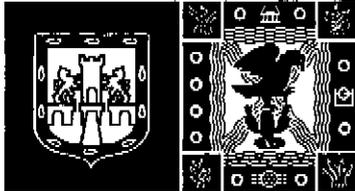
<b>NO APLICABLE</b>										
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

028

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

*ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.*  
*Sección I: Resumen Programático-*  
*Presupuestal*

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE DENOMINACION FECHA DE ELABORACION  
 SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y CALIDAD  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

P	FE	A	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	DEBE PAGAR	
28			<b>BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.</b>						56.3	40.4	40.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						56.3	40.4	40.4
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	7	25	25		46.2	40.4	40.4
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	9	0	0		10.1	0.0	0.0
29			<b>CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.</b>						289.0	177.5	177.5
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						289.0	177.5	177.5
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	9	9	9		289.0	177.5	177.5

**030**

ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAY 3 2001
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE		

P.	PE.	A.	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CORRIENTES)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALDEANZA	ORIGINAL	MODIFICADO	RESERVA
71			<b>REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO</b>					<b>583,214.0</b>	<b>559,367.4</b>	<b>558,212.3</b>
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					583,214.0	559,357.4	558,212.3
		11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	1	1,768.8	1,738.8	1,738.8
		12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1	1,164.2	1,164.2	1,164.2
		17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD	ESTUDIO	1	1	1	375.5	375.5	375.5
		18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	563.0	563.0	563.0

**031**

ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

UNIDAD EJECUTORA	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION
SECTOR 10 COSENERGIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE		

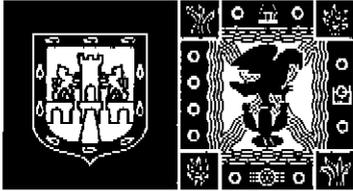
F	FE	A	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTAL		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO
			19 REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	AP	1	1	1	79,342.5	178,728.5	178,728.5
			21 OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO (PRIMERA ETAPA)	VEHICULO	2,000,000	1,470,000	1,464,007	500,000.0	376,787.4	375,842.3
<b>TOTAL UEG</b>								833,669.5	555,515.9	554,570.8

032

ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANJEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE



Gobierno del Distrito Federal  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

*ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.*  
*Sección II: Explicaciones al*  
*Comportamiento Presupuestal por*  
*Programa*

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

**ESTRATEGIAS**

ESTE PROGRAMA ESTA DIRIGIDO A LOS ESTUDIANTES DE NIVEL TECNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADEMICO PARA LA TITULACION.

LA DURACION DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS. ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS Y QUE ESTAS A SU VEZ LES SIRVAN DE ESTIMULO, LO QUE PERMITE COADYUVAR EN SU FORMACION EDUCATIVA Y FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS, CON ESTE PROPOSITO SE LLEVO A CABO CAMPAÑAS DE CAPTACION DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.

DE ESTA MANERA, SE LOGRO ESTIMULAR A HIJOS DE TRABAJADORES EN EDAD ESCOLAR, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS PROPICIANDO UN ESTIMULO, PARA EL DESEMPEÑO EN SUS ESTUDIOS.

**OBJETIVOS**

FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO, A TRAVES DEL APOYO DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA SITUACION PRESUPUESTAL ASIGNADA. LO QUE REPERCUTIRA EN LA CAPACITACION Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS. ADEMAS DE APOYAR A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA.

ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

034

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

**CUMPLIMIENTO**

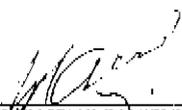
DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 25 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICO UN AVANCE DEL 100.0% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA, CONSIDERÁNDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META.

EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA META PREVISTA NO SE CUMPLIO NI FÍSICA NI FINANCIERAMENTE, YA QUE NO SE CONTO CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ QUE LA ASIGNACION Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO, LO REALIZAN DIRECTAMENTE EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.. POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META Y LOS RECURSOS DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B).-LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA PORQUE EN LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 01 "OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL", SE APLICARON MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL CIERRE DEL EJERCICIO, PRINCIPALMENTE LA REDUCCIÓN EFECTUADA MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-03-089-E; POR LO QUE PUEDE CONSIDERARSE COMO ECONOMIAS OBTENIDAS AL PERIODO, EN LA PARTIDA 1203 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL" ASIMISMO, MEDIANTE ESTA REDUCCIÓN SE LLEVO A CABO LA CANCELACIÓN DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 02 "OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F." TODA VEZ, QUE LA ASIGNACIÓN Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO LO LLEVA A CABO EN FORMA DIRECTA EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA. SIN QUE DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO SE EMITIERAN LOS LINEAMIENTOS PARA EL OTORGAMIENTO DE ESTE ESTIMULO, SITUACIÓN QUE PROPICIO SU CANCELACIÓN, AFECTANDO A LA PARTIDA PARTIDA1507 "OTRAS PRESTACIONES".

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRY

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

**A).-DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO**

**ESTRATEGIA**

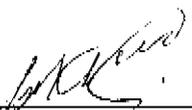
EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS CON EL OBJETO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR EN FORMA EFECTIVA AL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES, LOS CURSOS DE CAPACITACION SON DIRIGIDOS A TODO EL PERSONAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SEGÚN LAS NECESIDADES DETECTADAS.

EL PROCESO DE CAPACITACIÓN ES EL ELEMENTO ESTRATEGICO DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y PERMITE IDENTIFICAR, DESARROLLAR Y CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; ASI COMO ATENDER CON EFICIENCIA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS A LA CIUDADANIA.

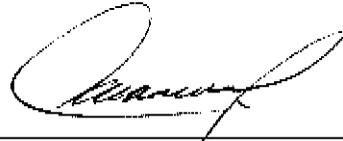
**OBJETIVOS**

DESARROLLAR UN PROGRAMA DE CAPACITACION PERMANENTE DIRIGIDO AL PERSONAL DE ESTA DIRECCIÓN GENERAL, QUE PERMITA LA ACTUALIZACIÓN Y AMPLIACION DE CONOCIMIENTOS QUE ATIENDA LA DEMANDA CIUDADANA, BUSCANDO DIGNIFICAR LA IMAGEN DEL SERVIDOR PUBLICO.

ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLAÇE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

036

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

**CUMPLIMIENTO**

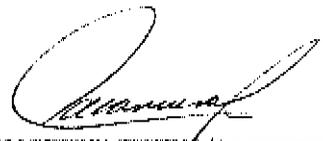
CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, SE IMPARTIERON 9 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, HABIENDOSE CUMPLIDO LA META PREVISTA EN UN 100%, MEDIANTE LA IMPARTICION DE LOS CURSOS SE CONTO CON LA PARTICIPACION DE 98 SERVIDORES PUBLICOS, LOS CURSOS EFECTUADOS FUERON SOBRE DIVERSOS TOPICOS, COMO SON: UNO DE ARCHIVO Y CONTROL DE GESTIÓN, DOS DE REDACCIÓN Y ELABORACIÓN DE INFORMES, UNO DE INTRODUCCIÓN A WINDOWS, UNO DE ANALISIS DE PROBABILIDAD Y TOMA DE DECISIONES, TRES DE ACCESS, UNO DE INFORMIX.

**B).- EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA POR LA REDUCCIÓN EFECTUADA, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL ANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-03-069-E; POR ECONOMIAS OBTENIDAS EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN" DURANTE EL PROCESO DE LICITACIÓN EFECTUADO PARA LA ADJUDICACIÓN DE LOS CURSOS.

**C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.**

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVIERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

037

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

**ESTRATEGIAS GENERALES:**

**DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR:**

COORDINAR REUNIONES DE TRABAJO CON LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS, A TRAVÉS DE LAS DIRECCIONES GENERALES JURÍDICA Y DE GOBIERNO, CON EL FIN DE ESTABLECER LINEAMIENTOS Y DIRECTRICES DE CARÁCTER OPERATIVO.

ESTABLECER CONVENIOS DE COLABORACIÓN CON LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS CENTRALIZADAS EN MATERIA DE SIMPLIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.

ACTUALIZAR PERMANENTEMENTE LOS MANUALES DE PROCEDIMIENTOS PARA LA EXPEDICIÓN DE PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN, LICENCIAS DE CONDUCIR Y CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES.

ESTABLECER UN PROCEDIMIENTO PARA LLEVAR A CABO LA CONCILIACIÓN DEL NÚMERO DE TRAMITES REFERENTES A LA EXPEDICIÓN DE PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN, LICENCIAS DE CONDUCIR Y CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES E INGRESOS GENERADOS CON LOS REGISTRADOS POR LA SECRETARÍA DE FINANZAS.

APLICAR LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS QUE PERMITAN COORDINAR, REGULAR Y SUPERVISAR ADECUADAMENTE LA EMISIÓN DE LOS TRÁMITES DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR QUE REALICEN LAS DIFERENTES OFICINAS Y MÓDULOS DESCONCENTRADOS EN COORDINACIÓN CON LAS AUTORIDADES DELEGACIONES Y DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

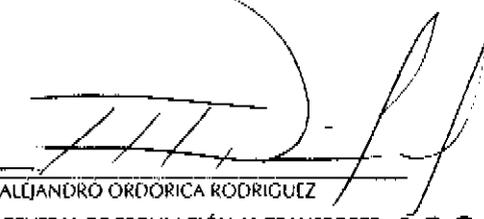
ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALJANDRÓ ORDÓRICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

038

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

**DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y CONTROL:**

DETERMINAR LAS TARIFAS A APLICAR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL, TANTO PARA LOS ORGANISMOS GUBERNAMENTALES COMO PARA EL SERVICIO CONCESIONADO.

REALIZAR LOS ESTUDIOS NECESARIOS A FIN DE EMITIR LAS NORMAS Y LINEAMIENTOS QUE DEBERÁN APLICAR LOS ÓRGANO POLÍTICO ADMINISTRATIVOS A FIN DE ESTABLECER LAS TARIFAS DIFERENCIALES.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO FEDERAL.

LA SECRETARÍA TÉCNICA DEL CONSEJO ASESOR DE TRANSPORTE Y VIALIDAD TIENE LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

CONVOCAR A LAS SESIONES ORDINARIAS Y EXTRAORDINARIAS DEL CONSEJO;

PREPARAR LA DOCUMENTACIÓN QUE LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DEBEN CONOCER PARA EL ADECUADO DESENVOLVIMIENTO DE LAS DELIBERACIONES DEL MISMO;

LEVANTAR LAS ACTAS DE LAS SESIONES DEL CONSEJO;

ESTABLECER UN SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE LOS ACUERDOS DEL CONSEJO;

APOYAR AL PRESIDENTE Y AL SECRETARIO GENERAL EN LA SUPERVISIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS ENCOMIENDAS QUE SE HAGAN A LAS COMISIONES DE TRABAJO DEL CONSEJO;

SERVIR DE ENLACE INSTITUCIONAL ENTRE EL CONSEJO Y CUALQUIER PERSONA FÍSICA O MORAL QUE TENGA INTERÉS EN PARTICIPAR O INTERVENIR EN LAS CUESTIONES PROPIAS DE AQUÉL; Y

AQUELLAS OTRAS QUE LE SEÑALE EL CONSEJO, SU PRESIDENTE O EL SECRETARIO GENERAL.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA

LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ

DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

COORDINAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LAS ÁREAS RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD PARA PROMOVER LA INTEGRACIÓN DE UN DOCUMENTO ESTADÍSTICO COMPLETO.  
INSTRUMENTAR EL CATÁLOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO OFRECIDO.  
LA DGRT EVALUARÁ LOS DATOS OPERATIVOS QUE GENEREN LAS NUEVAS EMPRESAS; ASÍ COMO COORDINARÁ, EN SU CASO, LOS PROCESOS DE LICITACIÓN QUE SE REALICEN.  
PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE, PARA QUE OFREZCAN EN FORMA .  
ORDENADA Y COORDINADA CON LA SECRETARÍA, EL TRANSPORTE DE TURISTAS EN CIRCUITOS ESPECÍFICOS.  
INVESTIGAR LAS TECNOLOGÍAS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA DEFINIR CUALES SON LAS MEJORES PARA EL SECTOR TRANSPORTE EN ESTA CIUDAD Y ESTAR EN LA POSIBILIDAD DE NORMAR EL SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL.  
LA DGRT, PROMOVERÁ LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS A TODOS LOS ACTORES INVOLUCRADOS CON EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CONCESIONADO PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO QUE OFRECEN LAS NUEVAS EMPRESAS DE TRANSPORTE.  
CONTRATAR LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS TENDIENTES A REESTRUCTURAR EL TRANSPORTE

**DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:**

ANÁLISIS TÉCNICO-JURÍDICO DE LEYES, REGLAMENTOS, ACUERDOS, MANUALES Y LINEAMIENTOS DEL TRANSPORTE PARA LA PROPUESTA DE REFORMA Y ADICIONES.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA

LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ

DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

040

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

CREAR UN MANUAL DE COMPILACIÓN DE CRITERIOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS DEL TRANSPORTE.  
PROTEGER LOS INTERESES JURÍDICOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.  
EMITIR PERIÓDICAMENTE INFORMES DE DISPOSICIONES REALMENTE EN MATERIA DE TRANSPORTE, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.  
CAPACITACIÓN Y DESARROLLO EN MATERIA DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE.  
PROMOVER REFORMAS Y ADICIONES DE LA LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO, ANUNCIOS Y DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.

**OBJETIVOS GENERALES:**

**DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR:**

ELEVAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO QUE SE OFRECE A LA CIUDADANÍA EN LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR, OTORGAR PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y TODO LO RELACIONADO CON VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR, SUPERVISANDO LA ESTRICTA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, POR MEDIO DE LA APLICACIÓN DE MECANISMOS Y APRECIACIÓN DEL DESEMPEÑO ORGANIZACIONAL Y, A TRAVÉS DE SISTEMAS AVANZADOS Y MODERNOS QUE PERMITAN AGILIZAR EL SERVICIO.

REGULAR, COORDINAR Y CONTROLAR LOS TRÁMITES REFERENTES A EXPEDICIÓN DE PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADOS, LICENCIAS Y PERMISOS PROVISIONALES PARA CONDUCIR, LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA QUE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES, COMO SUS CONDUCTORES, CIRCULEN CONFORME A LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES, ASÍ COMO SISTEMATIZAR Y ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHICULAR Y DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE SERVICIO PARTICULAR.

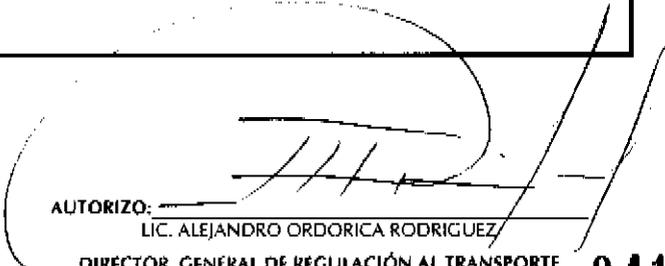
ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

041

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

**DIRECCION DE EVALUACIÓN Y CONTROL:**

REALIZAR EL ANÁLISIS E INTEGRACIÓN DEL "DICTAMEN DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL".

FOMENTAR QUE LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS APLIQUEN TARIFAS DIFERENCIALES, SEGÚN LAS NECESIDADES DE CADA DEMARCACIÓN POLÍTICA, EN LO QUE A ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS SE REFIERE.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS DE CADA DEMARCACIÓN E INTEGRAR EL PADRÓN GENERAL DE DISTRITO FEDERAL.

EL TITULAR DE LA DIRECCIÓN DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE FUNGE COMO SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO, EL CUAL ES EL ENCARGADO DE CONVOCAR A LAS SESIONES ORDINARIAS O EXTRAORDINARIAS Y DARLES SEGUIMIENTO A LAS MISMAS A TRAVÉS DE LAS CINCO COMISIONES DE TRABAJO CON QUE CUENTA:

- COMISIÓN DE TRANSPORTE
- COMISIÓN DE DESARROLLO DE VIALIDADES
- COMISIÓN DE TRANSPORTE ELÉCTRICO
- COMISIÓN DE EDUCACIÓN VIAL
- COMISIÓN DE TARIFAS

INTEGRAR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD CON INFORMACIÓN ESTADÍSTICAS RELEVANTE DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, PARA LA TOMA DE DECISIONES.

PROMOVER EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE CONCESIONADO, MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LOS ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL NIVEL DE SERVICIO.

CONTINUAR EL PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN DE NUEVAS RUTAS DE TRANSPORTE Y EVALUAR SU DESARROLLO.

SATISFACER LAS NECESIDADES EN CUANTO A SEGURIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA DEL TRANSPORTE TURÍSTICO, DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA.

ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVIERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

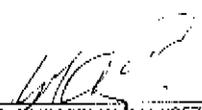
**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

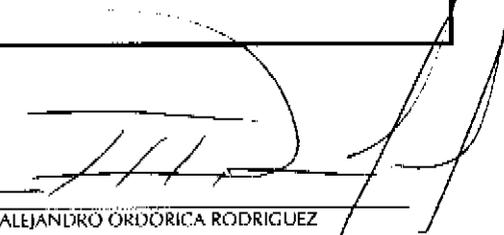
DETERMINAR LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES CON LAS QUE DEBE CONTAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, PARA NORMAR SU INSTRUMENTACIÓN.

EVALUAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS POLÍTICAS Y PROGRAMAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE.  
FUNDAMENTAR DE ACUERDO A LAS NECESIDADES REALES DE OFERTA Y DEMANDA, EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES A SOCIEDADES MERCANTILES DEBIDAMENTE CONSTITUIDAS.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:  
REALIZAR ESTUDIOS COMPARATIVOS DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE, QUE PERMITA PROPONER A TRAVÉS DE LOS MECANISMOS IDÓNEOS UNA REGULACIÓN COHERENTE Y UNIFORME.  
ACTUALIZACIÓN PERMANENTE DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE QUE FACILITE SU DESARROLLO, MODERNIZACIÓN Y PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS, EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS.  
UNIFICAR EL CRITERIO TÉCNICO-JURÍDICO DE LAS ÁREAS QUE INTEGRAN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
CONTAR CON UN SISTEMA DE INFORMACIÓN EN MATERIA DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD ACTUALIZADO.  
MANTENER ACTUALIZADO EL MARCO JURÍDICO APLICABLE AL TRANSPORTE, VIALIDAD Y A LA PUBLICIDAD.

ELABORÓ:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVAS  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZÓ:   
LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

LOGRAR MEJORES NIVELES DE EFICIENCIA PARA LA AUTORIZACIÓN, INSPECCIÓN Y SANCIÓN DE LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE DENTRO DEL MARCO LEGAL Y REGLAMENTARIO, ASÍ COMO MANTENER PERMANENTEMENTE ACTUALIZADO AL PERSONAL DEL ÁREA RESPECTO DE LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS JURÍDICOS.

**CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS:**

DURANTE EL EJERCICIO 2001 LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE, OBTUVO LOS SIGUIENTES RESULTADOS: SE ANALIZO LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y SE INTEGRÓ EL ANTEPROYECTO DEL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, VERSIÓN 2000 AL FIN DEL EJERCICIO SE OBTUVO UN 100% DE LA REVISIÓN, EDICIÓN Y DISTRIBUCIÓN. SE TERMINO CON LA REVISIÓN DEL CATALOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE CONCESIONADO. POR TANTO, EL RESULTADO PRINCIPAL FUE EL CATÁLOGO PRELIMINAR, SOBRE EL CUAL SE REALIZARON ALGUNAS MODIFICACIONES DERIVADAS DE LAS OBSERVACIONES DE LAS ÁREAS QUE SÍ RESPONDIERON A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN. CON ELLO SE OBTUVO UN DOCUMENTO A PARTIR DEL CUAL PUEDEN SER EVALUADOS LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. LO ANTERIOR, PERMITIRÁ A LAS AUTORIDADES UBICAR LOS PRINCIPALES CONFLICTOS QUE SE GENEREN, A PARTIR DE LO CUAL PODRÁN TOMARSE LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA SOLUCIONARLO, GENERANDO ASÍ BENEFICIOS TANGIBLES A FAVOR DE LOS USUARIOS DE ÉSTE SERVICIO. INICIÁNDOSE SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

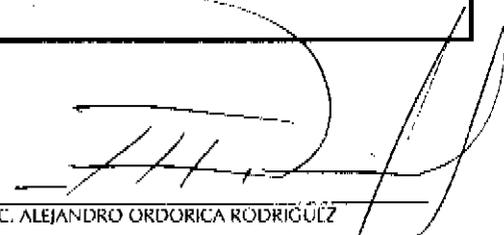
ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

044

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE SE PROPUSIERON LAS VERSIONES PRELIMINARES DE LOS PROYECTOS DE LAS REFORMAS A LOS PRINCIPALES ORDENAMIENTOS DEL TRANSPORTE, COMO SON LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y DE ESTACIONAMIENTOS, CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, Y SE ELABORO EL PROYECTO DE REGLAMENTO DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE.

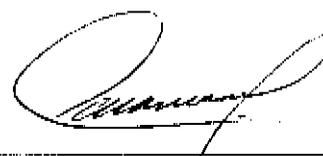
EN EL SEGUNDO TRIMESTRE, SE ELABORÓ EL AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER EL INICIO DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES, LA PROPUESTA DE REFORMAS AL REGLAMENTO DE ANUNCIOS PARA EL DISTRITO FEDERAL, PROPUESTAS DE REFORMA AL REGLAMENTO DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, Y POR ÚLTIMO EL AVISO DEL INICIO DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO EN EL DISTRITO FEDERAL.

DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE SE ELABORÓ EL PROYECTO Y SE PUBLICÓ EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL AVISO POR EL QUE SE SUSTITUYE Y APLICA LA SEGUNDA FASE DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR EN EL DISTRITO FEDERAL, SE PRESENTÓ LA PROPUESTA DE REFORMA A LA LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL.

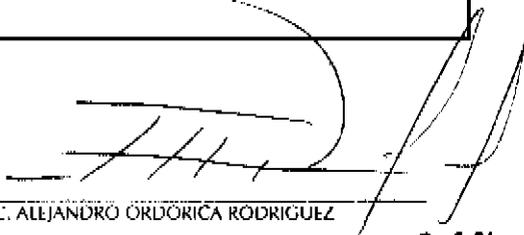
ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

045

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

FUERON EXPEDIDOS EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES UN TOTAL 19,888 PERMISOS DE CONDUCTOR, DE LOS CUALES 13,490 FUERON POR UN AÑO Y 6,398 POR DOS AÑOS DE VIGENCIA.

SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES 1,145,959 LICENCIAS DE CONDUCTOR DE DIFERENTES CLASES, DE TIPO LICENCIA "A" 888,685, DE LICENCIA "B" 219,928, LICENCIA "C" 32,715 Y LICENCIA "D" 4,631.

SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES 434,306 DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR PARA PARTICULARES..

SE REALIZARON 50,866 TRAMITES RELACIONADOS CON INFRACCIONES A CONDUCTORES Y EMISIÓN DE ADEUDO DE INFRACCIONES

SE ATENDIERON 1,000 CONSULTAS SOBRE LICENCIAS DE CONDUCIR Y CONTROL DE VEHÍCULOS, SOLICITADAS POR AUTORIDADES Y PÚBLICO EN GENERAL.

SE CONCLUYO EL DOCUMENTO ANTEPROYECTO PARA NORMAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS.

SOBRE EL PROYECTO DE DETECCIÓN DE NECESIDADES PERIÓDICAS DEL USUARIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, SE CONCLUYO LA RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN A BORDO DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE, RECABÁNDOSE 3,351 ENCUESTAS, ASÍ COMO SU PROCESAMIENTO, ESTE DOCUMENTO SERÁ PRESENTADO PARA SUS APLICACIÓN.

SE ATENDIERON Y DESAHOGARON DIVERSAS CONSULTAS SOBRE REGULACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.

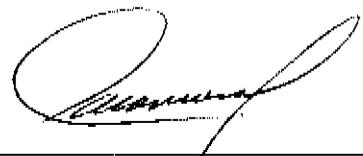
SE OTORGARON 1,382 PERMISOS DE ANUNCIOS PUBLICITARIOS.

SE LLEVO A CABO LA PRIMERA ETAPA DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR EN LA CUAL SE EFECTUÓ EL ANÁLISIS Y LA DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPOS Y LOS MÓDULOS, POSTERIORMENTE SE HICIERON LAS ADQUISICIONES DE MATERIALES Y SUMINISTROS. SE DETERMINO LA CONFORMACIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGÁNICA DEL PROGRAMA. SE ELABORO EL MANUAL ADMINISTRATIVO. SE REALIZO LA DIFUSIÓN DEL PROGRAMA EN DIFERENTES MEDIOS. SE SELECCIONO, EVALUÓ, CONTRATO Y CAPACITO AL PERSONAL. SE UBICARON E INSTALARON 120 MÓDULOS PARA ATENDER A LA CIUDADANÍA. INICIÁNDOSE LAS ACTIVIDADES A PARTIR DEL MES DE JULIO, Y PARALELAMENTE LAS INSPECCIONES FÍSICAS VEHICULARES EN LOS 74 VERIFICENTROS. FINALMENTE EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2001 SE REGISTRARON EN LOS MÓDULOS DE REEMPLACAMIENTO 1'464,007 VEHÍCULOS PARTICULARES.

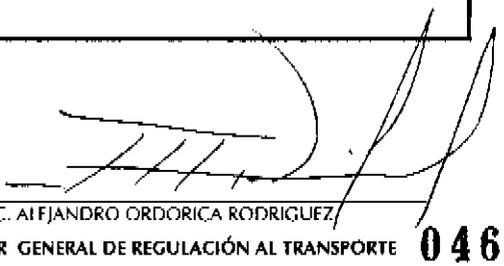
ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LÍDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

046

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

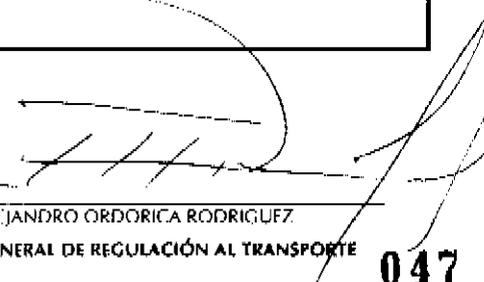
**B) EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

CON EL OBJETIVO DE LLEVAR ACABO EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO 2001 FUE AUTORIZADO UN PRESUPUESTO ORIGINAL DE \$500,000.00 RECURSOS PROVENIENTES DE FINANCIAMIENTO ETIQUETADOS CON EL TIPO DE PAGO 04 (CREDITO), EL CUAL SE REDUJO EN UN 4.0 % DEBIDO PRINCIPALMENTE A LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES B-10-C0-03-05-E, 06-E Y 010-E, ESTDS RECURSOS FUERON CAMBIADOS POR FISCALES PARA GASTO CORRIENTE, ADEMAS CON LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-03-026-E, SE TRANSFIEREN RECURSOS A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP) CON LA FINALIDAD DE MODERNIZAR SUS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE, CON LA B-10-C0-03-029-E SE TRANSFIEREN A LA SECRETARIA DE FINANZAS CON EL PROPOSITO DE CAMBIAR LOS RECURSOS DE DEUDA POR FISCALES Y DE ESTA MANERA LLEVAR A CABO LA CAMPAÑA DE DIFUSIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO ADEMAS DE CONSIDERAR REDUCCIONES LIQUIDAS QUE SE HAN REALIZADO DERIVADO DE ECONOMIAS OBTENIDAS EN LA ADQUISICIÓN DE PLACAS Y TARJETAS DE CIRCULACIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO Y DE REMANENTES QUE SE HAN DETERMINADO DEL PROGRAMA MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES NUMEROS: B-10-C0-03-050-E, 057-E, 061-E Y 063-E.

ASIMISMO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-03-011-E, SE AMPLIARON RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE OPERAR OPORTUNAMENTE EL PROGAMA DE REEMPLACAMIENTO DEL 2001 EN LAS PARTIDAS 2101(PARA LA COMPRA DE MATERIAL DE OFICINA NECESARIO PARA OPERAR EN LOS MODULOS DE REEMPLACAMIENTO), 2106 (SE ADQUIRIERON LOS INSUMOS NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LAS 120 MICROFILMADORAS CON QUE SE CONTO EN EL PROGRAMA) Y 2601 (PARA LA ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA EL CONSUMO DE VEHICULOS Y GENERADORES DE LUZ QUE ESTUVIERON AL SERVICIO DEL PROGRAMA), PARA EL FINAL DEL PRESENTE EJERCICIO SE REALIZO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-03-069-E, MEDIANTE LA CUAL SE REDUJERON LOS RECURSOS QUE NO FUERON UTILIZADOS EN EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO 2001, EN VIRTUD QUE SE CONSIDERARON COMO ECONOMIAS.

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

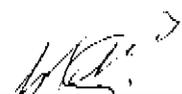
**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

ADEMAS LA AMPLIACION DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACION PRESUPUESTAL B-10-CO-03-024-E, POR UN IMPORTE DE \$ 130,748.0 MILES DE PESOS, ESTO A EFECTO DE REGULARIZAR EL PAGO DE LA SANCION IMPUESTA POR LA DIRECCION GENERAL DE COORDINACION DE ENTIDADES FEDERATIVAS DE LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO (SHCP). CORRESPONDIENTE AL 1% DE LA RECAUDACION MENSUAL DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHICULOS DE 1998, POR CONCEPTO DE LOS VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA EMPLACADOS INDEBIDAMENTE DURANTE 1999, DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 16-A DE LA LEY DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHICULOS Y DE ACUERDO AL OFICIO NUMERO SFDF/589/2001, DE FECHA 12 DE JUNIO DEL 2001, SIGNADO POR EL SECRETARIO DE FINANZAS, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA SE REALICEN LOS TRAMITES A FIN DE REGULARIZAR ESTA SITUACION, MOVIMIENTO PRESUPUESTAL QUE FUE AUTORIZADO SEGUN OFICIO DPPSTV/641/01 DE FECHA 24 DE AGOSTO DEL 2001, ADEMAS DE LAS AMPLIACIONES LIQUIDAS RECIBIDAS MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES B-10-CO-03-011-E, RT-008-E, ME113-E, CON EL OBJETIVO DE LLEVAR ACABO EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO 2001.

LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES B-10-CO-03-05-E, 06-E Y 010-E, SE REDUJERON RECURSOS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR ESTOS RECURSOS POR RECURSOS FISCALES GASTO CORRIENTE, ADEMAS CON LA AFECTACION PRESUPUESTAL B-10-CO-03-026-E, SE TRANSFIEREN RECURSOS A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP) CON LA FINALIDAD DE MODERNIZAR SUS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE, CON LA B-10-CO-03-029-E SE TRANSFIEREN A LA SECRETARIA DE FINANZAS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR LOS RECURSOS DE DEUDA POR FISCALES Y DE ESTA MANERA LLEVAR A CABO LA CAMPAÑA DE DIFUSIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO ADEMAS DE CONSIDERAR REDUCCIONES LIQUIDAS QUE SE HAN REALIZADO DERIVADO DE ECONOMIAS OBTENIDAS EN LA ADQUISICIÓN DE PLACAS Y TARJETAS DE CIRCULACIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO ADEMAS DE REMANENTES QUE SE HAN DETERMINADO DEL PROGRAMA MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES NUMEROS: B-10-CO-03-050-E, 057-E, 061-E Y 083-E.

C) EL RECURSO SE CONSIDERA COMO ECONOMIA EN VIRTUD DE QUE NO FUE NECESARIO LLEVAR A CABO LA COMPRA Y REVELADO DE ROLLOS PARA LAS MICROFILMADORES (PARTIDA 2505) QUE FUERON UTILIZADAS EN EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO EN EL PRESENTE EJERCICIO EN VIRTUD DE QUE EL CONTRATO CONLUYO EL 31 DE DICIEMBRE.

ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

048



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

*ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.*

*Sección III: Explicaciones al  
Comportamiento Programático-  
Presupuestal de Actividades  
Institucionales*

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	24	00	12	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBI	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

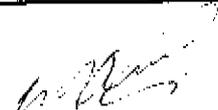
- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

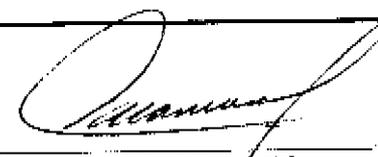
A) EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; SE PRESENTARON RETRASOS EN LA INTEGRACIÓN DE LOS EXPEDIENTES RESPECTIVOS PARA SU TRAMITE ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

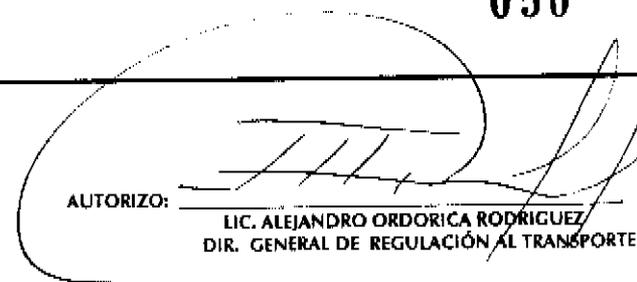
B) LA VARIACIÓN SE DEBE A QUE SE LLEVO ACABO LA CANCELACIÓN DE LA META FISICA, EN VIRTUD DE NO CONTAR CON INFORMACIÓN REFERENTE AL OTORGAMIENTO DE LAS BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LAS CUALES SON ENTREGADAS POR MEDIO DE LA REPRESENTACIÓN SINDICAL DE CADA DEPENDENCIA, POR LO QUE SE PROCEDIO A LA CANCELACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

C) NO HAY VARIACIÓN.

050

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA BIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, DE 5.8 MILES DE PESOS, SE DEBIO A QUE SE APLICARON REDUCCIONES EN LAS PARTIDAS 1203 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL", APLICADO POR ECONOMIAS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2001. DICHO MOVIMIENTO PRESUPUESTAL SE REALIZO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-03-069-E.

B) NO EXISTE VARIACION

051

ELABORO:



C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:



C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BEC

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; SE PRESENTARON RETRASOS EN LA INTEGRACIÓN DE LOS EXPEDIENTES RESPECTIVOS PARA SU TRAMITE ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA LABORAL Y SERVICIO PÚBLICO DE CARRERA POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B) LA VARIACIÓN QUE SE DEBE A QUE SE LLEVO ACABO LA CANCELACIÓN DE LA META FISICA, EN VIRTUD DE NO CONTAR CON INFORMACIÓN REFERENTE AL OTORGAMIENTO DE LAS BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LAS CUALES SON ENTREGADAS POR MEDIO DE LA REPRESENTACIÓN SINDICAL DE CADA DEPENDENCIA, POR LO QUE SE PROCEDIO A LA CANCELACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

C) NO HAY VARIACIÓN.

052

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) LA VARIACIÓN POR 10.1 MILES DE PESOS QUE SE OBSERVA EN LA 1507 TIPO DE PAGO 41 SE DEBE A QUE SE LLEVO ACABO LA CANCELACIÓN DE LOS RECURSOS, EN VIRTUD DE NO CONTAR CON INFORMACIÓN REFERENTE AL OTORGAMIENTO DE LAS BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LAS CUALES SON ENTREGADAS POR MEDIO DE LA REPRESENTACIÓN SINDICAL DE CADA DEPENDENCIA, POR LO QUE SE PROCEDIO A LA CANCELACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B) NO EXISTE VARIACION

053

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

URU	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 03	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSOS

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, SE IMPARTIERON 9 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, HABIENDOSE CUMPLIDO LA META PREVISTA EN UN 100%, MEDIANTE LA IMPARTICION DE LOS CURSOS SE CONTO CON LA PARTICIPACION DE 70 SERVIDORES PUBLICOS, LOS CURSOS EFECTUADOS FUERON SOBRE DIVERSOS TOPICOS, COMO SON: UNO DE ARCHIVO Y CONTROL DE GESTIÓN, DOS DE REDACCIÓN Y ELABORACIÓN DE INFORMES, UNO DE INTRODUCCIÓN A WINDOWS, UNO DE ANALISIS DE PROBABILIDAD Y TOMA DE DECISIONES, TRES DE ACCESS, UNO DE INFORMIX.

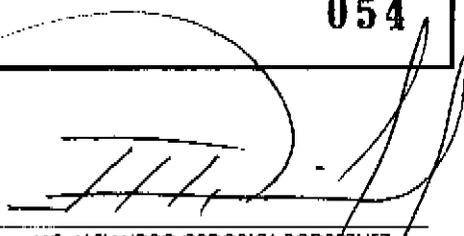
B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

054

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.

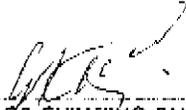
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) LA VARIACION FINANCIERA QUE SE PRESENTA EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN" DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 111.5 MILES DE PESOS, SE EXPLICA POR LA REDUCCIÓN EFECTUADA, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO B-10-CO-03-069-E; POR ECONOMÍAS OBTENIDAS DURANTE EL PROCESO DE LICITACIÓN DE LOS CURSOS.

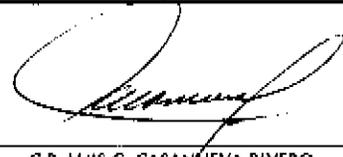
B) NO EXISTE VARIACION

055

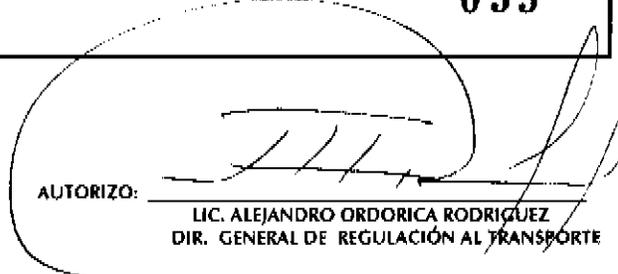
ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UB	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO	01	71	00	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LAS ACCIONES QUE SE LLEVARON A CABO PARA SU INTEGRACIÓN FUERON:

- 1).-SOLICITUD DE INFORMACIÓN A LAS ÁREAS, ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS PARTICIPANTES ( DE LA SETRAVI: DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR, DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE, DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD, DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, DIRECCIÓN GENERAL DE INSTITUTO DEL TAXI; ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS: RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO; DEPENDENCIAS EXTERNAS: DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL G.D.F., DIRECCIÓN GENERAL DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE DEL G.D.F., DIRECCIÓN EJECUTIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL G.D.F., DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO, DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES E INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA).
- 2).-RECEPCIÓN, REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN ENVIADA, LA CUAL FUE RECIBIDA EN DISTINTAS FECHAS.
- 3).- ORDENAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.
- 4).- REDACCIÓN DEL ANTEPROYECTO.
- 5).-REDACCIÓN DE LA VERSIÓN FINAL.

SE REVISARON LOS ORIGINALES MECÁNICOS ENVIADOS POR EL EDITOR Y SE HICIERON LAS CORRECCIONES Y AJUSTES NECESARIOS.

SE IMPRIMIERON 250 EJEMPLARES DEL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD VERSIÓN 2000, MISMOS QUE SE DISTRIBUYERON A LAS ÁREAS, ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS OFICIALES TANTO FEDERALES COMO DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL QUE TIENEN RELACIÓN CON EL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD, ASÍ COMO A BIBLIOTECAS DE UNIVERSIDADES E INSTITUTOS DE ENSEÑANZA SUPERIOR.

056

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00		INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física de alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física de alcanzado respecto del modificado

EN CUANTO A LOS RESULTADOS Y BENEFICIOS SOCIALES QUE SE OBTENDRÍAN CON LA EMISIÓN DEL ANUARIO, ÉSTOS CONSISTEN EN PERMITIR QUE CUALQUIER CIUDADANO QUE LO REQUIERA CUENTE CON UN DOCUMENTO DE CONSULTA, EN EL CUAL SE PUEDEN OBSERVAR, A TRAVÉS DE ESTADÍSTICAS, LOS AVANCES Y RETROCESOS QUE SE HAN TENIDO EN MATERIA DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE MÉXICO DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS.

EL ANUARIO CONTIENE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA Y DESCRIPTIVA SOBRE LAS PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LOS ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS MENCIONADOS, ADEMÁS DE DIVERSOS INDICADORES QUE NOS PERMITEN OBSERVAR LA OPERACIÓN DE LOS SECTORES ENCARGADOS DE PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD, POR LO TANTO, CONSTITUYE UN DOCUMENTO BÁSICO PARA TODO AQUEL INTERESADO EN EL DESENVOLVIMIENTO RECIENTE DE DICHO SERVICIO.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

057

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original

B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) LA VARIACIÓN POR 30.0 MILES DE PESOS, QUE SE OBSERVA SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO B-10-CO-03-069-E , SE LLEVO A CABO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA DE RECURSOS, EN VIRTUD DE NO HABER SIDO NECESARIO SU EJERCICIO EN EL PRESENTE AÑO, POR LO QUE SE CONSIDERARON ECONOMIAS EN EL CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES" DEBIDO A QUE NO FUE NECESARIO EROGAR MAS RECURSOS POR CONCEPTO DE MANTENIMIENTO.

B) NO EXISTE VARIACION.

058

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del máximo.

A) SE ELABORO NUEVAMENTE EL CATALOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CONCESIONADO INCLUYENDO INDICADORES QUE CUALITATIVAMENTE APORTAN EN MAYOR MEDIDA AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO QUE TIENE COMO FINALIDAD EVALUAR LA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO POR LOS CONCESIONARIOS, A PARTIR DE LA COMPARACIÓN DE LOS DATOS REALES DE LA OPERACIÓN CON TODA UNA GAMA DE PARÁMETROS QUE SERVIRÁN COMO BASE PARA TOMAR DECISIONES. DICHO DOCUMENTO FUE ENVIADO A LAS DISTINTAS ÁREAS Y ORGANISMOS COMPETENTES EN ESTE ÁMBITO, TALES COMO LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI, PARA QUE ESTAS EMITIERAN LAS OBSERVACIONES PERTINENTES, LAS CUALES FUERON TOMADAS EN CUENTA. RESULTADO DE LO ANTERIOR FUERON LAS MESAS DE TRABAJO ESTABLECIDAS CON PERSONAL DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI PARA UNIFICAR CRITERIOS Y COMPLEMENTAR ESFUERZOS. ADEMÁS, SE ESTABLECIERON PARÁMETROS TENTATIVOS CON BASE EN FUENTES COMO EL BANCO MUNDIAL Y LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, LOS CUALES SE DEPURARON CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA POR PARTE DE LAS EMPRESAS CONCESIONADAS EN LOS FORMATOS "DATOS GENERALES DE LA OPERACIÓN" EN DONDE VACIARON LAS CIFRAS DE LAS DIVERSAS VARIABLES QUE HAN SIDO CONSIDERADAS POR RUTA Y LO REPORTADO EN LOS RELATIVOS A LA "ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN", EN LOS DIAGNÓSTICOS POR EMPRESA Y POR RUTA SE IDENTIFICARON ALGUNAS IRREGULARIDADES Y DEFICIENCIAS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO, TANTO CON LO ESTABLECIDO EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN COMO CON LOS PARÁMETROS DISEÑADOS. SE HICIERON LOS ÚLTIMOS AJUSTES Y SE CONCLUYO CON EL DISEÑO DE CATALOGO, ASÍ COMO CON SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

059

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) NO EXISTE VARIACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

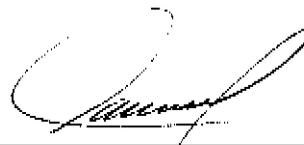
060

ELABORO:



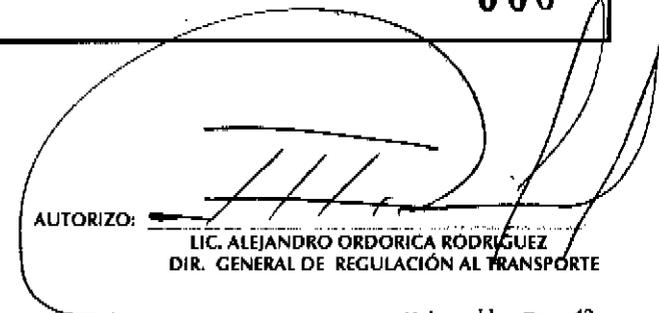
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:



C.P. LUIS G. CASÁNUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y VIALIDAD DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD.	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE CON EL OBJETIVO DE ACTUALIZAR EL MARCO JURÍDICO EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD EN EL DISTRITO FEDERAL, SE PROPUSIERON DIVERSAS VERSIONES PRELIMINARES DE LAS REFORMAS A LOS PRINCIPALES ORDENAMIENTOS DEL TRANSPORTE, COMO SON LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y DE ESTACIONAMIENTOS, CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, Y SE ELABORO EL PROYECTO DE REGLAMENTO DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE.

EN EL SEGUNDO TRIMESTRE, SE ELABORÓ EL AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER EL INICIO DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES, LA PROPUESTA DE REFORMAS AL REGLAMENTO DE ANUNCIOS PARA EL DISTRITO FEDERAL, PROPUESTAS DE REFORMA AL REGLAMENTO DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, Y POR ÚLTIMO EL AVISO DEL INICIO DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO EN EL DISTRITO FEDERAL.

DURANTE EL TERCER TRIMESTRE SE ELABORÓ Y PUBLICÓ EL AVISO DE LA SEGUNDA ETAPA DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES NUEVOS, ASÍ COMO EL AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER EL INCREMENTO EN EL IMPORTE DE LAS TARIFAS APLICABLES AL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL, EN LAS MODALIDADES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO "METRO", SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS Y LA RED DE PASAJEROS RTP.

DURANTE EL CUARTO TRIMESTRE SE ELABORÓ EL PROYECTO Y SE PUBLICÓ EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL AVISO POR EL QUE SE SUSTITUYE Y APLICA LA SEGUNDA FASE DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR EN EL DISTRITO FEDERAL, SE PRESENTÓ LA PROPUESTA DE REFORMA A LA LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

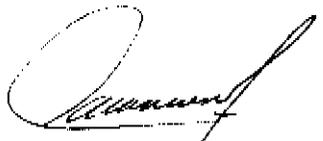
061

ELABORO:



C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:



C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ/  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A) NO EXISTE VARIACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACION

062

ELABORO:



C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ:



C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	8	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE ELABORÓ UNA NUEVA VERSIÓN DEL PROYECTO DE REGLAMENTO DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS PARA EL DISTRITO FEDERAL, MISMO QUE SE TURNO PARA SU CONSENSO A LAS ÁREAS INVOLUCRADAS, RECIBIÉNDOSE LOS COMENTARIOS DE 10 ÓRGANOS POLÍTICO-ADMINISTRATIVOS, OFICIALÍA MAYOR, SECRETARÍA DE GOBIERNO Y SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO, MISMOS QUE SE ANALIZARON Y SE INCORPORARON PARA UNA NUEVA VERSIÓN DEL PROYECTO DE REGLAMENTO CUYOS AJUSTES FINALES SE REALIZARAN UNA VEZ QUE SE PUBLIQUE LA NUEVA LEY DE ESTABLECIMIENTOS MERCANTILES.

SE ELABORARON LOS LINEAMIENTOS PARA LA TARIFA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, MISMAS QUE SE ENVIARON A LAS DELEGACIONES PARA SU APLICACIÓN.

SE DIO SEGUIMIENTO A LA ACTUALIZACIÓN E INTEGRACIÓN DEL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS DEL DISTRITO FEDERAL. A LA FECHA LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS QUE HAN ENVIADO SU PADRÓN A LA SECRETARÍA DE FORMA COMPLETA SON: IZTACALCO, CUAJIMALPA DE MORELOS, MAGDALENA CONTRERAS Y TLALPAN. Y EN EL CASO DE TLÁHUAC Y MILPA ALTA ÉSTAS NO CUENTAN CON ESTACIONAMIENTOS EN SU JURISDICCIÓN. EN LA DELEGACIÓN ÁLVARO OBREGÓN, AZCAPOTZALCO, BENITO JUÁREZ, COYOACÁN, CUAUHTÉMOC, IZTAPALAPA, VENUSTIANO CARRANZA Y XOCHIMILCO, SE ENCUENTRAN EN PROCESO DE REMITIR DICHA INFORMACIÓN A PESAR DE QUE SE LES HA REQUERIDO PARA TAL EFECTO, ASIMISMO, SE RECIBIÓ DE MANERA PARCIAL LA INFORMACIÓN DE GUSTAVO A. MADERO Y MIGUEL HIDALGO, SIN QUE HASTA LA FECHA ESTE COMPLETO EL PADRÓN.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

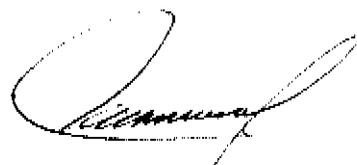
063

ELABORO:



C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ:



C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ,  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) NO EXISTE VARIACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

064

ELABORO:



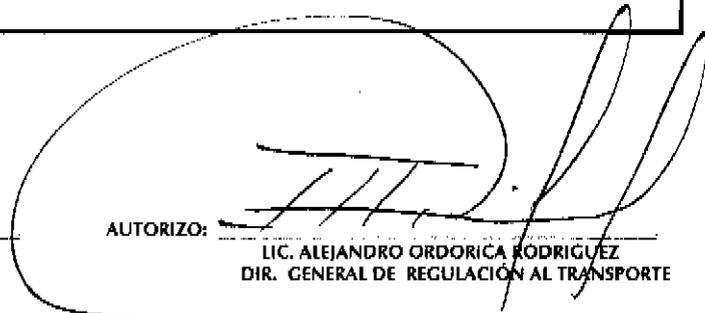
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:



C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN ADOZAN DE LA	

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas:  
 B) Explicación a la variación física del alcance en el periodo original.  
 C) Explicación a la variación física del alcance en el periodo modificado.

A) DURANTE EL PERIODO QUE SE REPORTA FUERON EXPEDIDOS EN TOTAL 19,888 PERMISOS DE CONDUCTOR, DE LOS CUALES 13,490 FUERON POR UN AÑO, Y 6,398 POR DOS AÑOS DE VIGENCIA. LOS PERMISOS PARA CONDUCIR FUERON EXPEDIDOS POR LAS OFICINAS Y MÓDULOS DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR, A LOS USUARIOS MENORES DE 18 AÑOS Y MAYORES DE 16 AÑOS DE EDAD, EL COSTO DE SU TRAMITACIÓN FUE DE \$170.00 POR AÑO Y LOS REQUISITOS QUE PRESENTAN EN ORIGINAL Y COPIA SON:

a) ACTA DE NACIMIENTO O PASAPORTE VIGENTE, b) CREDENCIAL VIGENTE EXPEDIDA POR INSTITUCIONES EDUCATIVAS O CERTIFICADO DE ESTUDIOS, c) IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA DEL PADRE, MADRE O TUTOR, d) COMPROBANTE DE DOMICILIO RECIENTE (DENTRO DE LOS ÚLTIMOS TRES MESES) DEL PADRE O TUTOR, e) CARTA RESPONSIVA FIRMADA POR EL PADRE, LA MADRE O TUTOR, f) CERTIFICADO MÉDICO QUE ACREDITE LA SALUD DEL MENOR Y g) PAGO DE DERECHOS. DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 30 DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO DEL D.F. Y ARTÍCULO 241 FRACCIÓN VI DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL D.F.

DURANTE EL EJERCICIO 2001 FUERON EXPEDIDAS EN LAS OFICINAS Y MÓDULOS DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR, UN TOTAL DE 1'145,959 LICENCIAS, MISMAS QUE SE DESGLOSAN DE LA SIGUIENTE MANERA:

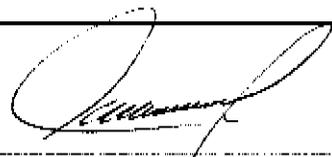
	LICENCIA TIPO "A"	LICENCIA TIPO "B"	LICENCIA TIPO "C"	LICENCIA TIPO "D"
1 AÑO	478,417	219,926	32,715	4,253
2 AÑOS	210,324	0	0	212
3 AÑOS	91,278	0	0	86
4 AÑOS	12,308	1	0	9
5 AÑOS	96,358	1	0	71

LAS CARACTERÍSTICAS, REQUISITOS Y COSTO DE LAS LICENCIAS DE CONDUCIR, DE CONFORMIDAD CON LOS ARTÍCULOS 22, 23, 24 Y 25 DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO DEL D.F. Y ARTÍCULO 241 FRACCIONES I, II, III Y III BIS DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL D.F. SON LAS SIGUIENTES:

- PAGO DE DERECHOS ESTIPULADO EN EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, \$170.00 POR AÑO.
- ACREDITAR SU IDENTIDAD Y MAYORÍA DE EDAD MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE, TALES COMO: CARTILLA, PASAPORTE, CREDENCIAL DE ELECTOR.

065

ELABORO:   
 C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
 LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
 C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
 ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
 LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ  
 DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

CUR	PE	AI	DE NOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN ARBORES Y AL TRANSPORTE

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

SABER LEER Y ESCRIBIR.

COMPROBANTE DE DOMICILIO, QUE PODRÁN SER:

CREDENCIAL PARA VOTAR CON FOTOGRAFÍA, RECIBO DE TESORERÍA DEL D.F., CONTRATO DE ARRENDAMIENTO O RECIBO DE RENTA VIGENTE; Y DOCUMENTOS BANCARIO O DE CADENAS COMERCIALES, RECIBO DE LAS COMPAÑÍAS DE LUZ O TELÉFONO, LOS CUATRO ÚLTIMOS CON UNA ANTIGÜEDAD NO MAYOR A TRES MESES.

EN EL CASO DE EXTRANJEROS, ACREDITAR SU LEGAL ESTANCIA EN EL PAÍS, MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTO MIGRATORIO VIGENTE EXPEDIDO POR AUTORIDAD COMPETENTE

**LICENCIA TIPO B, VIGENCIA DE 1 AÑO.**

PARA CONDUCIR AUTOMOTORES CLASIFICADOS COMO PATRULLAS, AMBULANCIAS Y DE CARGA PÚBLICA CUYO PESO MÁXIMO AUTORIZADO NO EXCEDA DE 3.5 TONELADAS.

EL INTERESADO LLENARÁ LA SOLICITUD CORRESPONDIENTE EN LOS FORMATOS QUE AL EFECTO EXPIDA LA SECRETARÍA

- PAGO DE DERECHOS ESTIPULADO EN EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, \$265.00.
- ACREDITAR 3 AÑOS COMO TITULAR DE LICENCIA TIPO A.

COMPROBANTE DE DOMICILIO, QUE PODRÁ SER:

CREDENCIAL PARA VOTAR CON FOTOGRAFÍA, RECIBO DE TESORERÍA DEL D.F., CONTRATO DE ARRENDAMIENTO O RECIBO DE RENTA VIGENTE; Y DOCUMENTOS BANCARIO O DE CADENAS COMERCIALES, RECIBO DE LAS COMPAÑÍAS DE LUZ O TELÉFONO, LOS CUATRO ÚLTIMOS CON UNA ANTIGÜEDAD NO MAYOR A TRES MESES.

**LICENCIA TIPO C, VIGENCIA DE 1 AÑO.**

PARA CONDUCIR CAMIONES DE CARGA MAYOR A 3.5 TONELADAS O ESPECIALIZADO, EJEMPLO, TRANSPORTE DE VALORES. (TAMBIÉN AMPARA A Y B)

EL INTERESADO LLENARÁ LA SOLICITUD CORRESPONDIENTE EN LOS FORMATOS QUE AL EFECTO EXPIDA LA SECRETARÍA

066

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	F	US	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
COF031	71	3	700	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	7

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del presupuesto respecto del original
C) Explicación a la variación física del presupuesto respecto del modificado

- PAGO DE DERECHOS ESTIPULADO EN EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, \$358.00.

- ACREDITAR 5 AÑOS COMO TITULAR DE LICENCIA TIPO A O 3 AÑOS DE LICENCIA TIPO B.

- COMPROBANTE DE DOMICILIO, QUE PODRÁN SER:

CREDENCIAL PARA VOTAR CON FOTOGRAFÍA, RECIBO DE TESORERÍA DEL D.F., CONTRATO DE ARRENDAMIENTO O RECIBO DE RENTA VIGENTE; Y DOCUMENTOS BANCARIO O DE CADENAS COMERCIALES, RECIBO DE LAS COMPAÑÍAS DE LUZ O TELÉFONO, LOS CUATRO ÚLTIMOS CON UNA ANTIGÜEDAD NO MAYOR A TRES MESES.

**LICENCIA TIPO D, VIGENCIA DE 1 A 5 AÑOS.**

PARA CONDUCIR BICIMOTOS, TRICICLOS AUTOMOTORES, TETRAMOTOS, MOTONETAS Y MOTOCICLETAS DE CUALQUIER CILINDRADA CON O SIN CARRO ACOPLADO, CUYO PESO VACÍO NO EXCEDA DE 400 KILOGRAMOS.

EL INTERESADO LLENARÁ LA SOLICITUD CORRESPONDIENTE EN LOS FORMATOS QUE AL EFECTO EXPIDA LA SECRETARÍA

- PAGO DE DERECHOS ESTIPULADO EN EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, \$170.00 POR AÑO.

- ACREDITAR SU IDENTIDAD Y MAYORÍA DE EDAD MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DE IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE, TALES COMO: CARTILLA, PASAPORTE, CREDENCIAL DE ELECTOR.

- SABER LEER Y ESCRIBIR.

- COMPROBANTE DE DOMICILIO, QUE PODRÁN SER:

CREDENCIAL PARA VOTAR CON FOTOGRAFÍA, RECIBO DE TESORERÍA DEL D.F., CONTRATO DE ARRENDAMIENTO O RECIBO DE RENTA VIGENTE; Y DOCUMENTOS BANCARIO O DE CADENAS COMERCIALES, RECIBO DE LAS COMPAÑÍAS DE LUZ O TELÉFONO, LOS CUATRO ÚLTIMOS CON UNA ANTIGÜEDAD NO MAYOR A TRES MESES.

EN EL CASO DE EXTRANJEROS, ACREDITAR SU LEGAL ESTANCIA EN EL PAÍS, MEDIANTE LA PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTO MIGRATORIO VIGENTE EXPEDIDO POR AUTORIDAD COMPETENTE.

067

ELABORO:



C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:



C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-13	21	100	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO A LA SEORJE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

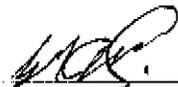
DURANTE EL PERÍODO QUE SE REPORTA, SE REALIZARON UN TOTAL DE 50,866 TRÁMITES RELACIONADOS CON LA CONSOLIDACIÓN DE INFRACCIONES A CONDUCTORES Y LA EMISIÓN DE AVISOS DE ADEUDO DE INFRACCIONES, LOS CUALES SE DESGLOSAN DE LA SIGUIENTE MANERA:

- INFRACCIONES 12,696
- CERTIFICADO DE NO ADEUDO 36,935
- INFORME DE ADEUDO 1,235

CON RESPECTO AL CERTIFICADO DE NO ADEUDO ESTOS, SE DEJARON DE EXPEDIR CONFORME AL DECRETO EMITIDO POR EL C. JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LIC. ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR, PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL 13 DE FEBRERO DEL 2001 Y DADO A CONOCER A LOS JEFES DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR EN LAS DIFERENTES DELEGACIONES, OFICINAS Y MÓDULOS EL DÍA 22 DE FEBRERO DEL MISMO AÑO, DEBIDO A QUE CON ESTA FECHA SE HIZO PÚBLICO EL CITADO DECRETO; SE HACE SABER A LA CIUDADANÍA, QUE EL CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES COMO REQUISITO PARA QUE LOS PARTICULARES PUEDAN REALIZAR TRÁMITES DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR EN LOS LUGARES ANTES MENCIONADOS, SE EXIME DE ÉSTE POR UN PERÍODO DE TRES MESES COMO MÍNIMO A PARTIR DE LA PUBLICACIÓN DEL PRECEPTO LEGAL SEÑALADO, VOLVIÉNDOSE A EXIGIR EN CUANTO SE EXPIDA UN DECRETO QUE PONGA FIN AL MENCIONADO DE FECHA 13 DE FEBRERO DEL AÑO 2001, A LA FECHA SIGUE VIGENTE EL CITADO DECRETO TODA VEZ QUE NO SE HA EMITIDO OTRO QUE PONGA FIN A ÉSTE.

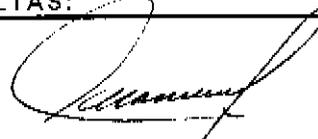
ASIMISMO, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE MEDIANTE OFICIO N° OM/0633/2001 DE FECHA 29 DE MARZO DEL 2001, A PARTIR DEL 1° DE ABRIL DEL AÑO 2001, LA OFICIALÍA MAYOR AUTORIZA CAMBIO DE NOMENCLATURA DE LA SUBDIRECCIÓN DE INFRACCIONES Y JEFATURA DE UNIDAD DEPARTAMENTAL DE CONTROL DE SANCIONES A VEHÍCULOS PARTICULARES POR LOS DE SUBDIRECCIÓN DE REGISTRO DOCUMENTAL Y UNIDAD DEPARTAMENTAL DE CONTROL DOCUMENTAL A VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR, RESPECTIVAMENTE, SIENDO LOS OBJETIVOS DE ESTA SUBDIRECCIÓN PROPORCIONAR A LAS AUTORIDADES JUDICIALES, ADMINISTRATIVAS Y PÚBLICO EN GENERAL LA INFORMACIÓN Y/O DOCUMENTACIÓN QUE SOLICITEN REFERENTE A LICENCIAS DE CONDUCIR Y/O CONTROL VEHICULAR SIEMPRE Y CUANDO SE AJUSTEN A LOS LINEAMIENTOS LEGALES APLICABLES, POR LO QUE DURANTE EL PERÍODO QUE SE REPORTA, SE ATENDIERON LAS SIGUIENTES CONSULTAS:

ELABORO:



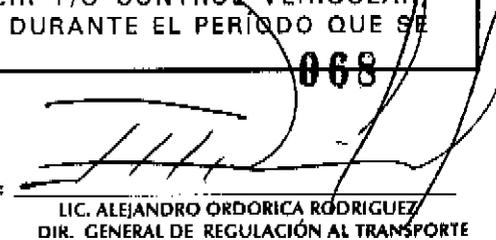
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:



C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:



LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO	03	71	50	119 REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN MEDIO DEL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del autorizado.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del autorizado.

• REQUERIMIENTOS JUDICIALES	731
• REQUERIMIENTOS JUDICIALES DE OTROS ESTADOS	112
• REQUERIMIENTOS ADMINISTRATIVOS	112
• SOLICITUDES PARTICULARES	45
<b>TOTAL DE SOLICITUDES ATENDIDAS</b>	<b>1,000</b>

A) EL TOTAL DE DOCUMENTOS EXPEDIDOS DURANTE EL EJERCICIO 2001 SE DESGLOSÓ DE LA SIGUIENTE FORMA:

ALTAS DE VEHICULO PARTICULAR	274,237	316.00
ALTAS DE AUTO ANTIGUO	0	316.00
ALTAS DE DEMOSTRADORAS	129	786.00
ALTAS DE MOTO	7,634	235.00
ALTAS DE REMOLQUE	1,230	570.00
CAMBIOS DE PROPIETARIO AUTO/MOTO Y REMOLQUE	44,835	118.00 76.00
CAMBIOS DE MOTOR AUTO/MOTO	9,934	118.00 76.00
TARJETAS DE CIRCULACIÓN	25,445	98.00
REPOSICIÓN DE PLACAS DE AUTO	0	516.00
REPOSICIÓN DE PLACAS DE MOTO	0	516.00
REPOSICIÓN DE PLACAS DE REMOLQUE	0	493.00
ENGOMADOS	3,073	98.00
PERMISOS P/CIRCULAR S/PLACA AUTO 30 Y 60 DÍAS	14,023	98.00 194.00
PERMISOS DIVERSOS	0	144.00
BAJAS D.F. AUTOS	52,111	195.00
BAJAS D.F. MOTOS	1,563	161.00
BAJAS D.F. REMOLQUE	90	161.00
BAJAS DEMOSTRADORAS	2	198.00

069

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASAMUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 03	271	100	119	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

EL TOTAL DE DOCUMENTOS EXPEDIDOS DURANTE EL EJERCICIO 2000 FUE DE 434,306 MISMO QUE SE DESGLOSA DE LA SIGUIENTE FORMA:

LOS DOCUMENTOS RELACIONADOS ANTERIORMENTE, SE TRAMITARON EN LOS DIFERENTES MÓDULOS Y OFICINAS DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR DE SERVICIOS AL PÚBLICO, CONSIDERANDO LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL MANUAL ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE, QUE TENÍA VIGENCIA A PARTIR DEL 3 DE FEBRERO DE 1997 Y POSTERIORMENTE ACTUALIZADO EL 19 DE OCTUBRE DE 2000. LOS COSTOS DE LOS TRÁMITES DE CONTROL VEHICULAR ANTES DESCRITOS, SE ENCUENTRAN ESTIPULADOS EN EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL EN EL AÑO 2001.

LA DISMINUCIÓN REFLEJADA EN EL 2001 SE DEBIÓ A QUE EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL IMPLEMENTÓ MECANISMOS DE APOYO A LA CIUDADANÍA (COMO EL CAMBIO DE PROPIETARIO GRATUITO), CON EL PROPÓSITO DE BRINDAR LAS FACILIDADES NECESARIAS PARA LLEVAR A CABO EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO Y CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS PRINCIPALES DE DICHO PROGRAMA. ESTO OCASIONO UNA DISMINUCIÓN EN LAS METAS ESTABLECIDAS PARA EL ÁREA DE CONTROL VEHICULAR, TODA VEZ QUE EL USUARIO SE ACOGIÓ A LOS BENEFICIOS O HA DECIDIDO ESPERAR UN TIEMPO PARA REALIZAR DE MANERA CONJUNTA TODOS LOS TRÁMITES NECESARIOS PARA OBTENER SUS NUEVAS PLACAS.

LAS AUTORIDADES DEL ESTADO DE MÉXICO LLEVARON A CABO UN PROGRAMA DE EXENCIÓN DE PAGOS, POR LO QUE ALGUNOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS CON MATRÍCULA DEL DISTRITO FEDERAL, DECIDIERON VERSE BENEFICIADOS CON DICHO PROGRAMA EL OBJETIVO FUE RECAUDAR LAS CONTRIBUCIONES POR CONCEPTO DE TENENCIA Y USO DE VEHÍCULOS, ASÍ OFRECER GRATUITAMENTE LOS TRÁMITES DE BAJA, ALTA Y CAMBIO DE PROPIETARIO, ADEMÁS DE QUE COMO ES DE CONOCIMIENTO GENERAL LA VERIFICACIÓN DE GASES CONTAMINANTES NO SE APLICA CON EL RIGOR QUE ESTABLECEN NUESTRAS AUTORIDADES DE LA SECRETARÍA DEL MEDIO AMBIENTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

070

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	AL

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

NO SE HA ESTIMADO LA CIFRA APROXIMADA DE MATRÍCULAS QUE CAMBIARON AL ESTADO DE MÉXICO YA QUE NO HAY REFERENCIAS NI INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN CON ESA ENTIDAD FEDERATIVA. ADEMÁS SE DEBE CONSIDERAR QUE CON MOTIVO DE LA REESTRUCTURACIÓN INTERNA DE LA SECRETARÍA SE REDISTRIBUYERON FUNCIONES Y ATRIBUCIONES DE TAL FORMA QUE A PARTIR DEL SEGUNDO TRIMESTRE DEL AÑO 2001 Y A LA FECHA LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TRANSPORTE ASUMIÓ LA RESPONSABILIDAD DE CONTROLAR LO RELATIVO A LOS TRÁMITES DE CARGA Y ÓMNIBUS, POR ESTA RAZÓN YA NO SON REPORTADOS POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN A L TRANSPORTE, REFLEJÁNDOSE POR ESTÁ RAZÓN UN DISMINUCIÓN DE APROXIMADAMENTE 10,000 TRÁMITES EN EL 2001.

**NORMAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS.**

SE REALIZARON REUNIONES CON ALGUNAS EMPRESAS DEDICADAS AL MANEJO DE ESTE TIPO DE SISTEMAS, OBTENIENDO DE ÉSTAS UN PANORAMA GENERAL DE LAS VENTAJAS Y DESVENTAJAS DE SU APLICACIÓN.

DADO QUE LA COORDINACIÓN DE ASESORES DE LA SECRETARÍA ESTÁ TRABAJANDO EN UN PROYECTO DE SIMILARES CONDICIONES, SE HAN EFECTUADO DIVERSAS MESAS DE TRABAJO CON ESTA ÁREA, RESULTADO DE LAS CUALES SE HAN ESTABLECIDO LOS MECANISMOS DE COOPERACIÓN PERTINENTES, EVITANDO CON ELLO LA DUPLICIDAD DE ACTIVIDADES.

EN VISTA DE LO ANTERIOR, SE HAN VENIDO TRABAJANDO LOS ASPECTOS DE CARÁCTER NORMATIVO DE ACUERDO CON LA FORMA EN QUE OPERARÍA, SEGÚN LO RECADADO CON LAS EMPRESAS CONSULTADAS, Y, POR SUPUESTO, CON LOS OBJETIVOS DE LA SECRETARÍA.

SE HA MANTENIDO LA COMUNICACIÓN CON LAS EMPRESAS PROVEEDORAS DEL EQUIPO PARA LA IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS DE PEAJE EN EL TRANSPORTE PÚBLICO, OBTENIÉNDOSE INFORMACIÓN ADICIONAL QUE PERMITIRÁ TENER UN PANORAMA MÁS COMPLETO DEL TIPO DE EQUIPO QUE RESULTE MÁS CONVENIENTE PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE QUE OPERA EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. SE CONTINUARÁ CON ESTA ACTIVIDAD PARA TENER UNA GAMA MÁS AMPLIA DE PROVEEDORES Y CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO, Y ASÍ ELEGIR EL QUE MÁS RESPONDA A LAS NECESIDADES DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

SE HA TRABAJADO DE MANERA CONJUNTA CON LOS DIFERENTES ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS, CON EL OBJETO DE OBTENER SUS PUNTOS DE VISTA Y REQUERIMIENTOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE PEAJE QUE VENGA A CONTRIBUIR EN LA MODERNIZACIÓN DEL COBRO DE LA TARIFA QUE BRINDE UNA MAYOR FACILIDAD EN LA DISTRIBUCIÓN DE LOS INGRESOS, ASÍ COMO UNA MAYOR CONFIABILIDAD DE LA INFORMACIÓN QUE SE GENERE CON EL OBJETO DE TOMAR ACCIONES GERENCIALES ORIENTADAS A LA OPTIMIZACIÓN DEL EQUIPO.

071

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

SE CONTINÚA CON EL ANÁLISIS DE LOS SISTEMAS PLANTEADOS Y SE TENDRÁN EN BREVE REUNIONES MEDIANTE LAS CUALES SE FIJEN LAS POSICIONES Y PUNTOS DE VISTA DE LOS INVOLUCRADOS, PARA OBTENER COMO RESULTADO LOS INSUMOS NECESARIOS PARA EL PLANTEAMIENTO DE LAS NORMAS DEL SISTEMA DE PEAJE.

SE REALIZARON REUNIONES CON ALGUNAS EMPRESAS DEDICADAS AL MANEJO DE ESTE TIPO DE SISTEMAS, OBTENIENDO DE ÉSTAS UN PANORAMA GENERAL DE LAS VENTAJAS Y DESVENTAJAS DE SU APLICACIÓN.

EN VISTA DE LO ANTERIOR, SE TRABAJO EN LOS ASPECTOS DE CARÁCTER NORMATIVO DE ACUERDO CON LA FORMA EN QUE OPERARÍA, SEGÚN LO RECADADO EN DICHAS REUNIONES, Y, POR SUPUESTO, CON LOS OBJETIVOS DE LA SECRETARÍA.

PARALELAMENTE SE LLEVARON A CABO LABORES DE INVESTIGACIÓN EN FUENTES ESPECIALIZADAS, SITIOS DE INTERNET Y FOROS DE DISCUSIÓN DIVERSOS, CUYO RESULTADO SE REFLEJA EN EL PROYECTO PRELIMINAR PARA LA IMPLANTACIÓN DE UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL.

SE SOSTUVIERON 12 REUNIONES CON DISTINTAS EMPRESAS QUE PRESENTAN TECNOLOGÍA DE PUNTA PARA LA REALIZACIÓN DE UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL. ASIMISMO SE CONCLUYÓ EL DOCUMENTO ANTEPROYECTO PARA NORMATIVAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL EN EL QUE SE ANALIZAN LAS REFORMAS PARA POSTERIORMENTE SER APLICADO POR LA LEGISLACIÓN ACTUAL, ADEMÁS DE LOS PUNTOS MÁS RELEVANTES Y LLEVAR ACABO SU IMPLANTACIÓN.

**PROYECTO DE DETECCIÓN DE NECESIDADES PERIÓDICAS DEL USUARIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO.**

SE DISEÑÓ EL PROYECTO PRELIMINAR A PARTIR DEL CUAL SE HAN DESARROLLADO Y PROGRAMADO LAS ACTIVIDADES QUE NOS LLEVEN A CUMPLIR CON LOS OBJETIVOS.

SE ELABORÓ LA CÉDULA DE ENTREVISTA, CON PREGUNTAS CERRADAS, QUE SERÁ EL INSTRUMENTO PRIMORDIAL PARA EL LEVANTAMIENTO DE LA ENCUESTA.

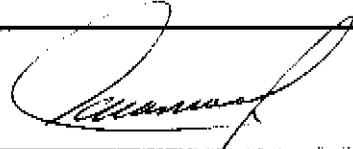
CON MIRAS A DELIMITAR LA POBLACIÓN A ESTUDIAR, SE CALCULÓ LA MUESTRA ESTADÍSTICA, TOTAL, POR RUTA Y POR EMPRESA, CON BASE EN UNA METODOLOGÍA ADECUADA A LAS CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO.

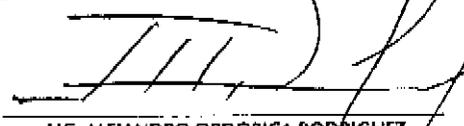
REALIZAMOS LAS PRUEBAS PILOTO DEL LEVANTAMIENTO DE LA ENCUESTA A BORDO DE LAS UNIDADES DE DISTINTAS RUTAS QUE, POR SU LONGITUD, TRAYECTO Y PASAJEROS TRANSPORTADOS RESULTAN SIGNIFICATIVAS.

A PARTIR DE ÉSTAS SE HAN PODIDO REALIZAR LAS ADECUACIONES, METODOLÓGICAS Y PRÁCTICAS, PERTINENTES QUE NOS PERMITAN MEJORES RESULTADOS.

ASIMISMO, SE HAN DISEÑADO LOS FORMATOS TENTATIVOS DE CAPTURA Y SISTEMATIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN, ASÍ COMO UN CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES CON LAS RUTAS A ABARCAR, LAS FECHAS Y HORARIOS QUE LES CORRESPONDEN, ADEMÁS DEL PERSONAL A CARGO DE ESTAS ACTIVIDADES.

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAYEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
DO 03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del autorizado

SÉ AVANZO EN EL PROCESO DE CAPTACIÓN DE OPINIONES MEDIANTE ENCUESTA DIRECTA A LOS USUARIOS A BORDO DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE CONCESIONADO EN AUTOBUSES. TAMBIÉN SE CAPTURÓ LA INFORMACIÓN RECABADA, DESTACÁNDOSE QUE EN ESTE ASPECTO SE HA DIGITADO LA TOTALIDAD DE LAS ENCUESTAS LOGRADAS.

ACTUALMENTE SÉ ESTA TRABAJANDO EN LA DETERMINACIÓN DEL PROCESO DE SISTEMATIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN, ASÍ COMO EN LA INVESTIGACIÓN DE LAS HERRAMIENTAS ESTADÍSTICAS QUE SE UTILIZARÁN PARA EL PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN CAPTADA QUE BRINDE LOS MEJORES RESULTADOS PARA LA ELABORACIÓN DEL REPORTE DE DETECCIÓN DE NECESIDADES.

SE CONCLUYÓ LA RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN A BORDO DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE RECABÁNDOSE 3,351 ENCUESTAS, ASÍ COMO SU PROCESAMIENTO. ACTUALMENTE SE TIENE UN DOCUMENTO PRELIMINAR DE ANÁLISIS QUE SE ESTA NUTRIENDO DE LA OPINIÓN DE DISTINTAS ÁREAS, EL CUAL SERÁ PRESENTADO PARA SU APLICACIÓN.

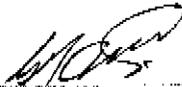
**REALIZAR ESTUDIOS TÉCNICOS QUE JUSTIFIQUEN CONCESIONES**

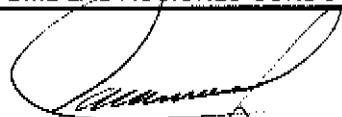
ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DE LA INTENCIÓN DE LA SECRETARÍA, DE ACUERDO CON SUS OBJETIVOS, DE CONCESIONAR NUEVAS RUTAS. POR EL MOMENTO DICHA INTENCIÓN NO HA SIDO NOTIFICADA; POR LO TANTO ESTA ACTIVIDAD NO SE HA LLEVADO A CABO.

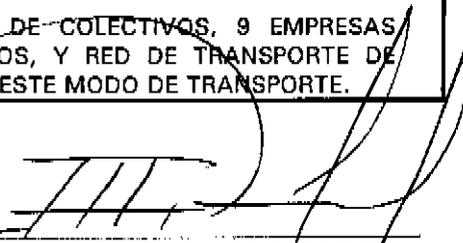
**ELABORACIÓN DEL DICTAMEN DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL.**

SE ACTUALIZARON LOS FORMATOS DE "ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN" CORRESPONDIENTES A LOS DISTINTOS MODOS DE TRANSPORTE QUE ACTUALMENTE PRESTAN EL SERVICIO EN LA CIUDAD DE MÉXICO, LOS CUALES FUERON PUBLICADOS EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.

POR MEDIO DE DISTINTOS OFICIOS, DICHS FORMATOS HAN SIDO ENVIADOS A 105 AGRUPACIONES DE COLECTIVOS, 9 EMPRESAS CONCESIONARIAS, SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, Y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, ASÍ COMO AL INSTITUTO DEL TAXI, PARA QUE TOMÉ LAS ACCIONES CONDUCTENTES RELATIVAS A ESTE MODO DE TRANSPORTE.

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

073

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN ABOYAL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del ítem respecto del original
- C) Explicación a la variación física del ítem del ítem modificado

POR MEDIO DE DISTINTOS OFICIOS, DICHS FORMATOS HAN SIDO ENVIADOS A 105 AGRUPACIONES DE COLECTIVOS, 9 EMPRESAS CONCESIONARIAS, SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, Y RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, ASÍ COMO AL INSTITUTO DEL TAXI, PARA QUE TOMA LAS ACCIONES CONDUCTENTES RELATIVAS A ESTE MODO DE TRANSPORTE. SE RECIBIÓ LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LA ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN DE 31 RUTAS DE COLECTIVOS, 5 EMPRESAS CONCESIONARIAS, 3 ORGANISMOS DE GOBIERNO Y DE LOS 6 SITIOS DE TAXIS EN TERMINALES DE AUTOBUSES FORÁNEOS. ESTA INFORMACIÓN SE ANALIZÓ, LO QUE CONSISTE EN LA REALIZACIÓN DE UN ESTUDIO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO DE LA INFORMACIÓN APORTADA POR LOS PRESTADORES DEL SERVICIO, ASÍ COMO LA ELABORACIÓN DE LAS TABLAS Y GRÁFICAS RESPECTIVAS LAS CUALES SERVIRÁN DE BASE PARA LA FORMULACIÓN DEL DICTAMEN DE MODIFICACIÓN DE TARIFAS EN SU ÚLTIMO TRIMESTRE DEL AÑO EN CURSO. SE ELABORÓ EL ANÁLISIS PARA CADA MODALIDAD DE TRANSPORTE OBTENIÉNDOSE LOS INDICADORES Y COSTOS DE OPERACIÓN MÁS SIGNIFICATIVOS. CON BASE A LOS NUEVOS INDICADORES Y COSTOS DE OPERACIÓN, SE ELABORÓ EL DICTAMEN DE LA MODIFICACIÓN DE TARIFAS, MISMO QUE SE ENCUENTRA EN REVISIÓN POR LA SECRETARÍA PARA SU APROBACIÓN Y POSTERIOR ENVIÓ A LAS ÁREAS INVOLUCRADAS. CONCLUIDOS LOS ANÁLISIS CORRESPONDIENTES PARA CADA MODALIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, CONCERNIENTES A LOS COSTOS DE OPERACIÓN, SE ELABORO EL DICTAMEN CON LA PROPUESTA DE 3 ALTERNATIVAS PARA LA POSIBLE MODIFICACIÓN DE LA TARIFA DEL TRANSPORTE, EL CUAL SE ENVIÓ OPORTUNAMENTE AL JEFE DE GOBIERNO PARA PONERLO A SU CONSIDERACIÓN. ASIMISMO, SE FORMULÓ EL PROYECTO DE ACUERDO PARA LA MODIFICACIÓN DE LAS TARIFAS. DOCUMENTO QUE SERÍA PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL GOBIERNO DE DISTRITO FEDERAL, UNA VEZ QUE EL JEFE DE GOBIERNO APROBARA LA ALTERNATIVA TARIFARIA QUE CONSIDERARA CONVENIENTE.

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD
CO-03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado presupuestal original
C) Explicación a la variación física del alcanzado presupuestal modificado

**ATENCIÓN DE CONSULTAS SOBRE LA REGULACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE**

DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE SE ATENDIERON Y DESAHOGARON LAS SIGUIENTES CONSULTAS:

- CONSULTA SOBRE EL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE (03/01/01).
- CONSULTA SOBRE GUÍA DE TAXIS CON ITINERARIOS FIJOS (03/01/01).
- MANUAL DE ADMINISTRACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS AL TRANSPORTE. TOMOS I Y II. (04/01/01).
- LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN DEL D. F. (04/01/01).
- CONSULTA SOBRE EL DECRETO DE CREACIÓN DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE. (15/01/01).
- CONSULTA SOBRE EL MANUAL DE TRÁMITES Y SERVICIOS AL PÚBLICO. TOMOS I Y II (23/01/01).
- CONSULTA SOBRE EL REGLAMENTO DE PASAJEROS. (31/01/01).
- CONSULTA SOBRE EL ACUERDO DE TARIFAS. (07/02/01).
- CONSULTA SOBRE LOS COLORES DE LOS MICROBUSES. (22/02/01).

DURANTE EL PERÍODO DE ABRIL A JUNIO SE ATENDIERON Y DESAHOGARON LAS SIGUIENTES CONSULTAS:

- INFORMACIÓN RELATIVA A LOS SEGUROS EN CASOS DE ACCIDENTES EN LA TRANSPORTACIÓN PÚBLICA EN MÉXICO, SI SE ENCUENTRA CONTEMPLADO EN LA LEY.
- REGISTRO DE AUTOR O LA PROTECCIÓN DEL MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN ÁREAS URBANAS Y SUBURBANAS EN EL DISTRITO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA FIGURA JURÍDICA DENOMINADA COPYRIGHT.

"BICICLETAS ADAPTADAS", PERMISO EXPEDIDO POR LA DELEGACIÓN POLÍTICA RESPECTIVA, PREVIO CUMPLIMIENTO DE REQUISITOS Y PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE; DETERMINACIÓN DE LOS HORARIOS, TARIFAS, ZONAS Y VIALIDADES POR DONDE CIRCULARAN ÉSTOS VEHÍCULOS

APLICACIÓN DE LAS DISPOSICIONES TÉCNICAS A "CARROZAS FÚNEBRES".

FUNDAMENTO JURÍDICO QUE REGULA LA FIGURA DE LOS COMITÉS DELEGACIONALES DEL TRANSPORTE.

TIPOS DE CONCESIONES Y PERMISOS, VIGENCIA POR TIEMPO DETERMINADO PLASMADO DENTRO DEL TÍTULO DE CONCESIÓN O PERMISO.

DURANTE EL PERIODO JULIO - SEPTIEMBRE, SE ATENDIERON Y DESAHOGARON LAS SIGUIENTES CONSULTAS:

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

**SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 003	11	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del autorizado

LA CONSULTA REALIZADA POR LA OFICINA DE PROMOCIÓN DE COMERCIO Y DE INVERSIONES DEL CONSULADO MEXICANO EN BOSTÓN, RELATIVA A LOS SEGUROS EN CASOS DE ACCIDENTES EN LA TRANSPORTACIÓN PÚBLICA EN MÉXICO.

SE ELABORÓ EL PROYECTO DE ACUERDO PARA LA PUBLICACIÓN DEL REGISTRO DE AUTOR O LA PROTECCIÓN DEL MANUAL DE DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL DE TRÁNSITO EN ÁREAS URBANAS Y SUBURBANAS EN EL DISTRITO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA FIGURA JURÍDICA DENOMINADA DERECHOS DE AUTOR Ó COPYRIGHT, ESTANDO EN ESPERA DE SU PUBLICACIÓN EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL Y SU REGISTRO ANTE EL INSTITUTO NACIONAL DE PROTECCIÓN INDUSTRIAL ( INPI ) .

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE ADITAMENTOS VEHICULAR ES DE LA EMPRESA SISTEMAS LOGÍSTICOS DE SEGURIDAD PRIVADA, S.A. DE C.V.

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE ADITAMENTOS VEHICULAR ES DE LA EMPRESA GRUPO BURSÁTIL, S.A. DE C.V.

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE ADAPTACIÓN DE ADITAMENTOS VEHICULAR ES DE LA EMPRESA BANAMEX.

SE DESAHOGO LA CONSULTA REALIZADA POR LA SUBDELEGADA EN LA ZONA CENTRO DE LA DELEGACIÓN CUAUHTÉMOC, SOBRE EL ANÁLISIS Y DETERMINACIÓN DE VALIDEZ DEL ACUERDO QUE REGULA LOS HORARIOS DE CIRCULACIÓN Y MANIOBRAS DE CARGA Y DESCARGA EN EL CENTRO HISTÓRICO.

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE ADAPTACIÓN DE ADITAMENTOS VEHICULAR ES SOLICITADOS POR EL C. SENADOR LIC. JORGE EMILIO GONZÁLEZ MARTÍNEZ.

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, RELATIVA A LA CIRCULACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA A TRAVÉS DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN.

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE LA SECRETARÍA DE ORGANIZACIONES Y MOVIMIENTOS SOCIALES DEL COMITÉ EJECUTIVO DELEGACIONAL DEL PRD EN TLAHUAC, RELATIVA AL REEMPLACAMIENTO DE LAS BICITAXIS EN EL DISTRITO FEDERAL.

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE LA FRATERNIDAD NACIONAL DE ORGANIZACIONES UNIDAS DE DERECHOS HUMANOS, RESPECTO AL USO DE ENGOMADOS CON EL LOGOTIPO DE LA FRATERNIDAD EN VEHÍCULOS PARTICULARES.

SE DESAHOGO LA CONSULTA DE LA REPRESENTACIÓN DEL FINANCIAMIENTO AUTOMOTRIZ, S.A. DE C.V., RELATIVA A LA EXPEDICIÓN DE CARTAS FACTURA PARA REALIZAR EL TRÁMITE DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR.

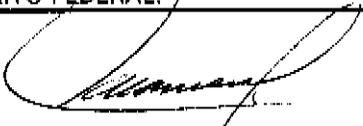
SE DESAHOGO LA CONSULTA DE LA COORDINACIÓN DE ATENCIÓN AL USUARIO DE LA SETRAVI, RELATIVA AL MARCO JURÍDICO QUE REGULA A LOS AUTOBUSES Y MICROBUSES.

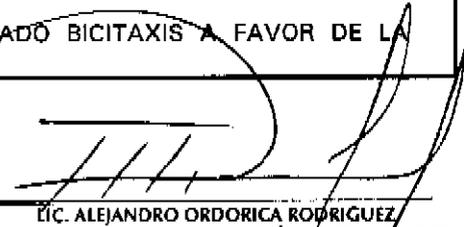
DURANTE EL PERÍODO DE OCTUBRE A DICIEMBRE SE ATENDIERON Y DESAHOGARON LAS SIGUIENTES CONSULTAS:

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA RELATIVA A BICITAXIS A FAVOR DE LA DIPUTADA RUTH ZAVALA.

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA RELATIVA A LA REGULARIZACIÓN DE TRANSPORTE ECOLÓGICO DENOMINADO BICITAXIS A FAVOR DE LA COORDINACIÓN DE LA OFICINA DE ATENCIÓN DEL XIX DISTRITO FEDERAL.

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
**076**

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	DO	39	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSITO	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del programa respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA REALIZADA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE PROGRAMAS DELEGACIONALES DE IZTAPALAPA, RELATIVA AL PERMISO PARA UNA BASE DE BICITAXIS EN LA ZONA DE CHINAMPAC DE JUÁREZ.

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA REALIZADA POR EL C. ALBERTO GARCÍA GONZÁLEZ, REFERENTE A LA APLICACIÓN DE PROGRAMAS DE CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN VIAL.

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA REALIZADA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TRANSPORTE, RELATIVA A LA CONSTITUCIÓN DEL FIDEICOMISO DE INVERSIÓN, ADMINISTRACIÓN Y GARANTÍA DE LA UNIÓN DE CONCESIONARIOS DE TRANSPORTE COLECTIVO, A. C.

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA REALIZADA POR LA PROCURADURÍA GENERAL DE JUSTICIA DEL DISTRITO FEDERAL, RELATIVA AL NOMBRAMIENTO DE DETERMINADOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS DE SETRAVI.

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA RELATIVA AL CONVENIO CON UPIICSA, A FAVOR DE LA DIRECCIÓN DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE.

SE DESAHOGÓ LA CONSULTA REALIZADA POR LA C. ALEJANDRA CRISTINA ALDUCIN VARELA, RELATIVA AL TRANSPORTE DE TRACCIÓN ANIMAL.

**PROPONER INICIATIVAS DE REFORMAS, ADICIONES, EROGACIONES Y MODIFICACIONES DE DISPOSICIONES OBTENIDAS EN LA LEY DE TRANSPORTE Y REGLAMENTOS DE LA MISMA, QUE ACTUALICEN SU CONTENIDO Y FACILITE SU APLICACIÓN.**

PROPUESTAS DE REFORMA AL REGLAMENTO DE TRÁNSITO, SE SOLICITAN COMENTARIOS Y OBSERVACIONES PARA PROCEDER A SU PUBLICACIÓN EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.

PROPUESTAS DE REFORMAS AL REGLAMENTO DE TRÁNSITO; SE SOLICITÓ A LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA Y A LA CONSEJERÍA JURÍDICA Y DE SERVICIOS LEGALES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, SUS COMENTARIOS Y OBSERVACIONES PARA PROCEDER A LA PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.

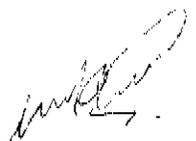
REFORMAS AL REGLAMENTO DE ANUNCIOS PARA EL DISTRITO FEDERAL, PUBLICADAS EL 6 DE JULIO DEL 2001.

PROYECTO DEL REGLAMENTO DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE, MISMO QUE SE ENCUENTRA PENDIENTE SU APROBACIÓN.

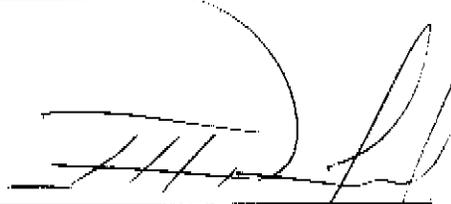
SE ELABORARON LOS PROYECTOS DEFINITIVOS DE AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER EL INCREMENTO DE IMPORTE A LAS TARIFAS AL SERVICIO DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL.

DECRETO QUE REFORMA Y ADICIONA DIVERSAS DISPOSICIONES DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO DEL DISTRITO FEDERAL.

SE ELABORÓ PROPUESTA DEL REGLAMENTO AL CAPÍTULO TERCERO DEL TÍTULO QUINTO DE LA LEY DEL RÉGIMEN PATRIMONIAL Y SERVICIO PÚBLICO.

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGR

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 03	77	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN FAVOR AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación de la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación de la variación física del alcanzado respecto del modificado

SE ELABORARON LAS PROPUESTAS DE REFORMA AL REGLAMENTO INTERIOR DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL.  
SE DESAHOGÓ CONSULTA RELATIVA A LAS MODIFICACIONES DEL ARTÍCULO 13 DE LA LEY DE TRANSPORTE EN EL DISTRITO FEDERAL, A FAVOR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TRANSPORTE.  
SE ELABORÓ PROPUESTA AL ARTÍCULO 263 DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL.  
SE ELABORÓ EL DECRETO DE REFORMAS A LA FRACCIÓN XII DEL ARTÍCULO 97 DE A LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL.  
SE DESAHOGÓ CONSULTA DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TRANSPORTE, RELATIVA A LA POSIBILIDAD DE SUPRIMIR DEL REGLAMENTO DE TRÁNSITO, DETERMINADAS SANCIONES PECUNIARIAS POR CONDUCTAS QUE INCURRAN LOS PRESTADORES DEL SERVICIO PÚBLICO CONCESIONADO.  
SE ELABORARON LAS OBSERVACIONES AL PROYECTO DE LEY DE VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL.

INTEGRACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y DIFUSIÓN DE LA INFORMACIÓN TÉCNICO-JURÍDICA DEL TRANSPORTE EN LA CIUDAD DE MÉXICO.

EN EL 2001 SE ATENDIERON LOS SIGUIENTES ASUNTOS:

LEY AMBIENTAL DEL DISTRITO FEDERAL

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-001-SCT-2-2000, PLACAS METÁLICAS, CALCOMANÍAS DE IDENTIFICACIÓN Y TARJETAS DE CIRCULACIÓN EMPLEADAS EN AUTOMÓVILES, AUTOBUSES, CAMIONES, MIDIBUSES, MOTOCICLETAS Y REMOLQUES MATRICULADOS EN LA REPÚBLICA MEXICANA, LICENCIA FEDERAL DE CONDUCTOR Y CALCOMANÍA DE VERIFICACIÓN FÍSICO-MECÁNICA. ESPECIFICACIONES Y MÉTODOS DE PRUEBA

DECRETO POR EL QUE SE CREA LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

LINEAMIENTOS DE OPERACIÓN DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL DEL DISTRITO FEDERAL

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-020-SSA2-1994, PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE ATENCIÓN MÉDICA EN UNIDADES MÓVILES TIPO AMBULANCIA

PROYECTO DE NORMA OFICIAL MEXICANA PROY-NOM-010-SEDG-2000, VALORACIÓN DE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS QUE TRANSPORTAN, SUMINISTRAN Y DISTRIBUYEN GAS L.P., Y MEDIDAS MÍNIMAS DE SEGURIDAD QUE SE DEBEN OBSERVAR DURANTE SU OPERACIÓN

ACUERDO SOBRE EL CARÁCTER ESENCIAL DE LOS VEHÍCULOS DE AUTOTRANSPORTE

CONVOCATORIA PARA LA REVISTA REGLAMENTARIA DE VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGR

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

078

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

CURSO	F	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
COM 13	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcance respecto al original
C) Explicación a la variación física del alcance con respecto al modificado

CONVOCATORIA PARA LA REVISTA REGLAMENTARIA ANUAL PARA LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO DE TAXI EN EL DISTRITO FEDERAL.

MANUAL DE OPERACIÓN PARA LA REVISTA VEHICULAR 2000 DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO DE TAXI EN EL DISTRITO FEDERAL  
MANUAL OPERATIVO DE INSPECTORES DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

AVISO POR EL QUE SE DAN A CONOCER AL PUBLICO EN GENERAL LOS NUEVOS FORMATOS DE LICENCIAS TIPOS "A", "B", "C", "D" Y PERMISOS PARA CONDUCIR VEHÍCULOS EN EL DISTRITO FEDERAL

AVISO POR EL QUE SE DA A CONOCER A LOS CONCESIONARIOS, OPERADORES Y PUBLICO EN GENERAL EL NUEVO FORMATO DE LICENCIA TARJETÓN TIPO "B" PARA CONDUCIR VEHÍCULOS DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS SIN ITINERARIO FIJO EN EL DISTRITO FEDERAL

ACUERDO QUE ADICIONA EL DIVERSO POR EL QUE SE ESTABLECE EL COMITÉ ADJUDICADOR DE CONCESIONES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO LOCAL DE TRANSPORTE DE PASAJEROS O DE CARGA

AVISO POR EL QUE SE DA CUMPLIMIENTO AL ARTICULO TERCERO DEL DIVERSO POR EL QUE SE DAN A CONOCER AL PUBLICO EN GENERAL LOS NUEVOS FORMATOS DE LICENCIAS TIPOS "A", "B", "C", Y "D" Y PERMISOS PARA CONDUCIR VEHÍCULOS EN EL DISTRITO FEDERAL

DECRETO POR EL QUE SE ESTABLECEN POR TIEMPO DETERMINADO DIVERSAS DISPOSICIONES EN MATERIA DEL VIALIDAD EN EL DISTRITO FEDERAL.

AVISO POR EL QUE SE ELIMINA COMO REQUISITO DOCUMENTAL EL CERTIFICADO DE NO ADEUDO DE INFRACCIONES, PREVISTO EN EL MANUAL DE OPERACIÓN DE LA REVISTA VEHICULAR 2000 Y SE PRORROGA DICHO TRAMITE HASTA EL 31 DE MARZO DE 2001.

NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-006-SCT2/2000, ASPECTOS BÁSICOS PARA LA REVISIÓN OCULAR DIARIA DE LA UNIDAD DESTINADA AL AUTOTRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS.

DECRETO POR EL QUE SE ESTABLECEN POR TIEMPO DETERMINADO LA PRORROGA DE LAS LICENCIAS PARA CONDUCIR QUE SE INDICAN

AVISO A TODOS LOS PRESTADORES DE SERVICIOS PÚBLICOS DE CARÁCTER FEDERAL EN TERMINALES DESTINADAS AL TRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS, PARA QUE EN SUS INSTALACIONES DESTINEN UN ÁREA PARA FUMADORES

FECHA: ENERO 2001

APARECIÓ EN: DOF

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

079

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

ACUERDO POR EL QUE SE DA A CONOCER A LOS GOBIERNOS DEL DISTRITO FEDERAL Y DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS, LA DISTRIBUCIÓN Y CALENDARIZACIÓN PARA LA MINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS CORRESPONDIENTES AL RAMO 33 APORTACIONES FEDERALES PARA ENTIDADES FEDERATIVAS Y MUNICIPIOS A QUE SE REFIERE EL CAPÍTULO V DE LA LEY DE COORDINACIÓN FISCAL

FECHA: FEBRERO 2001

APARECIÓ EN: DOF

AVISO POR EL QUE SE REALIZAN MODIFICACIONES A LOS MANUALES DE OPERACIÓN DE REVISTA VEHICULAR 2000 A LOS VEHÍCULOS DESTINADOS AL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, CARGA Y TAXI DEL DISTRITO FEDERAL, ASÍ COMO EL PROCEDIMIENTO QUE SE DEBERÁ SEGUIR.

FECHA: MARZO 2001

APARECIÓ EN: GOD

MANUAL DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD Y DISEÑO PARA LOS CONCESIONARIOS DE TRANSPORTES ESCOLARES QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL DISTRITO FEDERAL", CON LAS OBSERVACIONES DE ESA UNIDAD ADMINISTRATIVA.

MANUAL PARA LA OBTENCIÓN, CÁLCULO E INTERPRETACIÓN DE LOS INDICADORES DE EVALUACIÓN DE CALIDAD DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL

MANUALES PARA VERIFICACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL".

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDÓRICA RODRÍGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

080

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	ANP

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

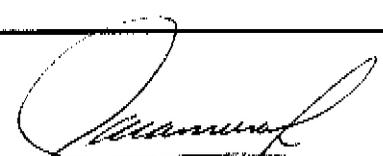
A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

ACUERDOS PARA LA CREACIÓN DEL CONSEJO DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.  
 MANUAL DE INDICADORES DE CALIDAD DE SERVICIO, RELACIONADO DIRECTAMENTE CON EL "MANUAL DE VERIFICACIÓN PARA ORGANIZACIONES Y EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO", SE EXPONEN OBSERVACIONES DE AMBOS; Y SE CONSIDERA ADECUADO DENOMINARLO "MANUAL PARA LA OBTENCIÓN, CÁLCULO E INTERPRETACIÓN DE LOS INDICADORES DE EVALUACIÓN DE CALIDAD DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL".  
 MANUAL PARA EFECTUAR LA INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y VERIFICACIÓN DE EQUIPO DE CARBURACIÓN DE GAS L.P. EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO.  
 NORMA TÉCNICA DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO EN VEHÍCULOS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE DE SER PROCEDENTE, SE SOLICITARÁ SU PUBLICACIÓN EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.  
 NORMA TÉCNICA DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO EN VEHÍCULOS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE DE SER PROCEDENTE, SE SOLICITARÁ SU PUBLICACIÓN EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.  
 NORMA TÉCNICA DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE GAS NATURAL COMPRIMIDO EN VEHÍCULOS DEL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO.  
 SE ELABORÓ EL PROYECTO DEFINITIVO DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD Y DISEÑO PARA LOS CONCESIONARIOS DE TRANSPORTES ESCOLARES QUE PRESTAN EL SERVICIO EN EL DISTRITO FEDERAL", CON LAS OBSERVACIONES DE ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA, ASÍ COMO EL ACUERDO PARA SU PUBLICACIÓN EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.  
 MANUAL PARA LA OBTENCIÓN, CÁLCULO E INTERPRETACIÓN DE LOS INDICADORES DE EVALUACIÓN DE CALIDAD DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL.  
 MANUAL DE VERIFICACIÓN PARA ORGANIZACIONES Y EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO DE PASAJEROS ELABORADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.  
 ACUERDOS PARA LA CREACIÓN DEL CONSEJO DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.  
 SE ELABORÓ EL CONVENIO ESPECÍFICO DE COORDINACIÓN QUE PARA LA COMPATIBILIZACIÓN DE LEYES Y REGLAMENTOS EN MATERIA DE AUTOTRANSPORTE.

ELABORO:

  
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

  
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

  
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
COF 03	71	00	9	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación de la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación de la variación física del alcanzado respecto del modificado

SE ELABORÓ EL CONVENIO GENERAL DE COORDINACIÓN SCT-GOBIERNO DE LOS ESTADOS.  
 SE ELABORÓ EL PROYECTO DE ACUERDO POR EL QUE SE DELEGA EN EL TITULAR DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL TRANSPORTE LA FACULTAD QUE SE INDICA.  
 SE ELABORÓ PROYECTO DE CONVENIO DE COLABORACIÓN QUE SE SUSCRIBIRÁ ENTRE EL SECRETARIO DE SEGURIDAD PÚBLICA Y LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.  
 SE ELABORÓ EL AVISO DEFINITIVO POR EL QUE EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL DA A CONOCER EL INICIO DE LA SEGUNDA ETAPA DE INSCRIPCIÓN AL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES NUEVOS.  
 SE ELABORÓ EL ACUERDO POR EL QUE SE DELEGA EN LA TITULAR DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD LA FACULTAD QUE SE INDICA.  
 SE DESAHOGÓ LA CONSULTA RELATIVA AL MANUAL DE LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD Y AMBIENTALES QUE DEBEN CUMPLIR LOS TROLEBUSES QUE PRESTAN EL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL.  
 SE ELABORÓ LA ÚLTIMA VERSIÓN DEL ACUERDO POR EL QUE SE CREA EL COMITÉ TÉCNICO DICTAMINADOR DE CESIÓN DE DERECHOS DE CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL.  
 SE ELABORÓ LA ÚLTIMA VERSIÓN DEL PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DE CONCESIÓN O PERMISO RESPECTO AL TRÁMITE DE CESIÓN DE DERECHOS.  
 SE ELABORÓ LA ÚLTIMA VERSIÓN DEL PLAN DE RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO EN SU MODALIDAD CON ITINERARIO FIJO,  
 SE ELABORÓ LA ÚLTIMA VERSIÓN DEL AVISO POR EL QUE SE AMPLÍA EL TÉRMINO PARA REALIZAR EL TRÁMITE DE LA REVISTA VEHICULAR 2001.

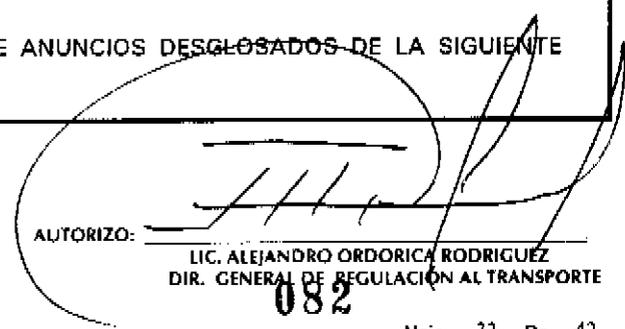
**ANÁLISIS TÉCNICO JURÍDICO DE SOLICITUDES PARA EL OTORGAMIENTO DE PERMISOS PUBLICITARIOS.**

DURANTE EL PERÍODO QUE SE REPORTA, SE RECIBIERON 87 SOLICITUDES PARA EL OTORGAMIENTO DE PERMISOS PUBLICITARIOS DE LA SIGUIENTE MANERA:

DURANTE EL PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE DEL 2001 SE OTORGARON 1,382 PERMISOS DE ANUNCIOS DESGLOSADOS DE LA SIGUIENTE MANERA:

ELABORO:   
 C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
 LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
 C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
 ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
 LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
 DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 03	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

DURANTE EL PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE DEL 2001 SE OTORGARON 1,382 PERMISOS DE ANUNCIOS DESGLOSADOS DE LA SIGUIENTE MANERA:  
PERMISOS POR TIPO DE ANUNCIO:

CONCEPTO	TRÁMITES	\$ POR ANUNCIO
INTEGRALES	54	\$ 1,032.00
TOLDO	1079	\$ 258.00
LATERALES	53	\$ 258.00
POSTERIORES	185	\$ 258.00
PUNTA A PUNTA	11	\$ 344.00
<b>TOTAL</b>	<b>1,382</b>	

COMO INFORMACIÓN A CONTINUACIÓN DETALLAMOS LAS CARACTERÍSTICAS DE DOS DE LOS TIPOS DE ANUNCIOS QUE ANTERIORMENTE SE MENCIONAN:

**ANUNCIO INTEGRAL.**- ES EL ANUNCIO QUE SE IMPRIME POR DIFERENTES MÉTODOS EN UNA SUPERFICIE LISA LLAMADA SOPORTE DE IMPRESIÓN, ESTE MATERIAL DEBE TENER LAS CARACTERÍSTICAS DE PODER PEGARSE, ADHERIRSE O SOBREPONERSE A LA SUPERFICIE EXTERIOR DE LOS VEHÍCULOS (AUTOBÚS Y TROLEBÚS), SIN MODIFICAR EL PERFIL DE LOS MISMOS. ADEMÁS DEBEN SER AUTOEXTINGUIBLES Y CON LA RESISTENCIA PARA SOPORTAR LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MEDIO Y TENER CIERTA FACILIDAD PARA REMOVERLO, ESTE TIPO DE ANUNCIO DEBE IR COLOCADO EN LAS DOS CARAS LATERALES, EN LA CARA POSTERIOR Y EN EL TOLDO DEL VEHÍCULO Y RESPETAR LAS RESTRICCIONES QUE MARCA EL REGLAMENTO DE ANUNCIOS PARA EL DISTRITO FEDERAL, COMO NO INVADIR LOS CRISTALES DE LAS VENTANAS, PUERTAS DE ASCENSO, DEFENSAS, ASÍ COMO NO TAPAR LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASAMUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	ENT. ADH. (MDDTA)
CO:031	71	001	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN ABOYO AL TRANSPORTE	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

ANUNCIOS DE TOLDO.- ESTOS PUEDEN SER DE DOS TIPOS, UNO EN ACCESORIO Y OTRO EN ADHERIBLE. LOS ANUNCIOS EN ACCESORIO SE DEFINEN COMO AQUELLOS ANUNCIOS QUE CUENTAN CON UN DISPOSITIVO QUE PUEDE SER FABRICADO DE DIFERENTES MATERIALES (METÁLICO, PLÁSTICO, O ALTERNO), Y QUE EN SU CONJUNTO NO REBASE LOS 15 Kg. DE PESO, DEBE TENER UN DISEÑO AERODINÁMICO, CON 2, 3 O 4 CARAS PARA PORTAR LA PUBLICIDAD. ESTE DISPOSITIVO O ACCESORIO DEBE TENER UN SISTEMA DE SUJECIÓN AL TOLDO DEL VEHÍCULO (TAXI) DE TAL FORMA QUE NO DETERIORE LA SUPERFICIE DEL MISMO, PUEDE O NO TENER UN SISTEMA DE ILUMINACIÓN QUE VAYA DE ACUERDO A LA CAPACIDAD DE LA FUENTE DE PODER DEL VEHÍCULO, PUEDE O NO TENER SISTEMA DE DESALOJAMIENTO DE AGUA, NO DEBE REBASAR UNA ALTURA TOTAL DE 40 Cm., NO DEBE SER SUPERIOR A LA SUPERFICIE DEL TOLDO DEL VEHÍCULO, DEBE CONSIDERARSE LOS ESPACIOS PARA LA IDENTIFICACIÓN Y PARA LAS INSCRIPCIONES OFICIALES DEL VEHÍCULO EN TOLDO. SOBRE LAS CARAS PARA PORTAR PUBLICIDAD SE COLOCARÁN LOS ANUNCIOS PUBLICITARIOS, Y ESTOS PUEDEN SER IMPRESOS EN MATERIALES COMO VINIL ADHERIBLE, LÁMINA DE ESTIRENO U OTROS SIMILARES. ESTE TIPO DE ANUNCIOS SOLO PUEDEN SER PORTADOS EN VEHÍCULOS DEL SERVICIO PÚBLICO TAXIS.

ANUNCIOS ADHERIBLES EN TOLDO, ESTE TIPO DE ANUNCIO SE DEFINE COMO AQUEL QUE ES IMPRESO POR DIFERENTES MÉTODOS SOBRE UNA SUPERFICIE LISA LLAMADA SOPORTE DE IMPRESIÓN, ESTE MATERIAL DEBE TENER LAS CARACTERÍSTICAS DE PODER PEGARSE, ADHERIRSE O SOBREPONERSE A LA SUPERFICIE EXTERIOR DEL TOLDO DE LOS VEHÍCULOS SIN MODIFICAR EL PERFIL DE LOS MISMOS, EL MATERIAL DE ESTOS ANUNCIOS DEBE SER AUTO EXTINGUIBLE, RESISTENTE A LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS DEL MEDIO, Y QUE PRESENTE CIERTA FACILIDAD PARA SU REMOCIÓN. NO DEBEN OCULTAR LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO, NI REBASAR LAS DIMENSIONES DEL TOLDO DEL VEHÍCULO.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAYEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

CUR	PE	AL	DE NOMINACION	UNIDAD DE CREDITO
COF.03	11	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN LOS VEHICULOS

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas:
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original:
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del programado:

PUBLICIDAD POR TIPO DE VEHÍCULO:

CONCEPTO	TRAMITES
TAXI	1,079
MICROBÚS	0
AUTOBÚS	303
BICITAXI	0
<b>TOTAL</b>	<b>1,382</b>

INSPECCIÓN DE LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE, DETERMINANDO EN SU CASO LAS SANCIONES (VISITAS DE VERIFICACIÓN EXTRAORDINARIA).

DURANTE EL PERÍODO DE ENERO A DICIEMBRE SE LLEVARON A CABO 141 VISITAS DE VERIFICACIÓN, 141 RESOLUCIONES ADMINISTRATIVAS Y 136 NOTIFICACIONES.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

085

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.

B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA AMPLIACION LIQUIDA DE RECURSOS DE TIPO FISCALES QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-03-024-E, POR UN IMPORTE DE \$ 130,748.0 MILES DE PESOS, ESTO A EFECTO DE REGULARIZAR EL PAGO DE LA SANCIÓN IMPUESTA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE COORDINACIÓN DE ENTIDADES FEDERATIVAS DE LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO (SHCP). CORRESPONDIENTE AL 1% DE LA RECAUDACIÓN MENSUAL DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHICULOS DE 1998, POR CONCEPTO DE LOS VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA EMPLACADOS INDEBIDAMENTE DURANTE 1999, DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 16-A DE LA LEY DEL IMPUESTO SOBRE TENENCIA O USO DE VEHICULOS Y DE ACUERDO AL OFICIO NUMERO SFDF/589/2001, DE FECHA 12 DE JUNIO DEL 2001, SIGNADO POR EL SECRETARIO DE FINANZAS, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA SE REALICEN LOS TRAMITES A FIN DE REGULARIZAR ESTA SITUACIÓN, MOVIMIENTO PRESUPUESTAL QUE FUE AUTORIZADO SEGUN OFICIO DPPSTV/641/01 DE FECHA 24 DE AGOSTO DEL 2001.

ADEMAS DE QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN NUMERO B-10-CO-03-09-E SE REALIZO UNA REDUCCIÓN A ESTA ACTIVIDAD, PARA SER TRANSFERIDOS A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 21 "OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO", CON LA FINALIDAD DE LLEVAR ACABO EL ARRENDAMIENTO DE 80 MICROFILMADORAS, YA QUE NO FUE POSIBLE LLEVAR A CABO LA COMPRA DE ELLAS.

B) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

086

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	PA	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	TI	00	21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO (PRIMERA ETAPA)	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) DURANTE EL PERIODO QUE SE REPORTA, SE REALIZÓ EL ANÁLISIS Y DESCRIPCIÓN DE LOS EQUIPOS NECESARIOS PARA EL DESARROLLO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ASÍ COMO DEL DISEÑO Y CARACTERÍSTICAS QUE DEBEN REUNIR TODOS Y CADA UNO DE LOS MÓDULOS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO CONSIDERADOS DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO; YA DEFINIDAS LAS CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO, SE INICIARON LAS GESTIONES CORRESPONDIENTES PARA LLEVAR A CABO SU ADQUISICIÓN, ASIMISMO SE DETERMINÓ LA UBICACIÓN DE LOS 120 MÓDULOS EN CUESTIÓN; DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE, SE DETERMINÓ LA CONFORMACIÓN DE LA ESTRUCTURA ORGÁNICA DEL PROGRAMA, ASIMISMO, SE ELABORÓ EL DISEÑO DEL MANUAL ADMINISTRATIVO QUE RIGE EL DESARROLLO DE DICHO PROGRAMA.

EN MATERIA DE DIFUSIÓN, EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO FUE INSERTADO PARA SU CONSULTA VÍA INTERNET, EN LA PÁGINA DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; DE IGUAL MANERA A TRAVÉS DEL SISTEMA LOCATEL Y DEL CENTRO DE ATENCIÓN A USUARIOS DE ESTA DEPENDENCIA SE BRINDA ATENCIÓN E INFORMACIÓN TELEFÓNICA A LA CIUDADANÍA.

DURANTE EL PERIODO DE ABRIL A JUNIO SE LLEVÓ A CABO LAS ACTIVIDADES DE CONTRATACIÓN DE PERSONAL PARA CUBRIR 1021 PLAZAS PARA EXAMINADORES, CAPTURISTAS Y MICROFILMADORES. SE REALIZARON LAS ENTREVISTAS ENTRE LA SEGUNDA QUINCENA DE ABRIL Y LA PRIMERA DE MAYO. PARA LA DEFINICIÓN DEL PERFIL SE TOMÓ EN CUENTA QUE PRINCIPALMENTE FUERAN ESTUDIANTES UNIVERSITARIOS, QUE TUVIERAN CONOCIMIENTOS DE CÓMPUTO Y UNA EDAD DENTRO DEL RANGO DE 18 A 40 AÑOS. EL PROCESO DE SELECCIÓN SE REALIZÓ A TRAVÉS DE PROGRAMACIÓN DE CITAS, ENTREVISTAS Y TEST, EVALUACIÓN Y CONTRATACIÓN. SE CONTRATARON FINALMENTE 508 CAPTURISTAS, 240 MICROFILMADORES Y 273 EXAMINADORES DE UN TOTAL DE 1258 SOLICITUDES ENTREGADAS.

A PARTIR DEL 23 DE ABRIL HASTA EL 26 DE MAYO SE LLEVÓ A CABO LA CAPACITACIÓN DE LOS EXAMINADORES VEHICULARES, EN COORDINACIÓN CON AMIS-OCRA Y PGJ.

DURANTE LA SEGUNDA QUINCENA DE MAYO SE IMPARTIÓ LA CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DESTINADO A CAPTURA.

EN LA SEGUNDA SEMANA DE JUNIO SE INICIÓ LA CAPACITACIÓN A LOS MICROFILMADORES, CONCLUYÉNDOSE A FINALES DEL MISMO MES.

A PARTIR DEL 16 DE JUNIO SE INICIÓ CON EL REEMPLACAMIENTO A EMPRESAS Y DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES, ATENDIÉNDOSE UN TOTAL DE 8 EMPRESAS Y 4 DEPENDENCIAS, SUMANDO UN TOTAL DE 1288 AUTOMÓVILES.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AL	DENOMINACION
CO 103		00	21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTOS VEHICULARES

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

LOS DÍAS 29 Y 30 DE JUNIO SE LLEVÓ A CABO LA INSTALACIÓN DE 60 MÓDULOS DE ATENCIÓN A CIUDADANOS, PARA QUE INICIARAN ACTIVIDADES EL 2 DE JULIO Y EL RESTO SE PROGRAMARON PARA INSTALARSE EL 2 DE JULIO, DANDO SERVICIO A PARTIR DEL 9 DE JULIO. DURANTE EL PERIODO DE JULIO A SEPTIEMBRE, SE REALIZARON 657,887 TRÁMITES EN LOS CIENTO VEINTE MÓDULOS INSTALADOS PARA LLEVAR A CABO EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR 2001, ASIMISMO, EN DICHO PERIODO SE EXAMINARON FÍSICAMENTE 326,295 VEHÍCULOS EN LOS 74 VERIFICENTROS.

CABE SEÑALAR, QUE DICHO PROGRAMA, INICIO DE MANERA FORMAL SUS ACTIVIDADES A PARTIR DEL 2 DE JULIO, EL INICIO DE LAS ACTIVIDADES GENERÓ UNA GRAN EXPECTATIVA EN SU FASE INICIAL DE ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA. ES CIERTO QUE LA RESPUESTA CIUDADANA TARDÓ EN LLEGAR, SIN EMBARGO, DE MANERA PAULATINA ÉSTA SE FUE DANDO HASTA LLEGAR A SU PUNTO CULMINANTE HACIA LOS ÚLTIMOS DÍAS DEL MES DE AGOSTO, DONDE LA CIUDADANÍA POSEEDORA DE VEHÍCULOS CON ENGOMADO COLOR ROSA, LITERALMENTE SE VOLCÓ HACIA LOS MÓDULOS DE REEMPLACAMIENTO. ESTO CLARO, COMO RESULTADO DE LOS CONSTANTES AVISOS POR PARTE DE LAS AUTORIDADES EN EL SENTIDO DE QUE NO HABRÍA CONCESIONES PARA AQUELLOS QUE INCUMPLIERAN CON DICHO TRÁMITE.

ES ASÍ, QUE DURANTE LOS DÍAS 29, 30 Y 31 DE AGOSTO; LOS MÓDULOS SE VIERON ABARROTADOS POR CIUDADANOS DEMANDANTES DEL SERVICIO, REALIZÁNDOSE EN APROXIMADAMENTE 80,000 TRÁMITES, DEMOSTRÁNDOSE ASÍ LA CAPACIDAD DE RESPUESTA PARA ATENDER LA DEMANDA DEL SERVICIO. ES IMPORTANTE DESTACAR QUE EL EQUIPO HUMANO CON QUE CUENTA EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR, MOSTRÓ SU CAPACIDAD RESOLUTIVA.

A PARTIR DEL PRIMER BIMESTRE DE OPERACIÓN (JULIO-AGOSTO), LAS ESTADÍSTICAS QUE DIARIAMENTE SE OBTIENEN, DEMUESTRAN QUE LA CIUDADANÍA HA TENIDO UNA FAVORABLE RESPUESTA PARA REALIZAR SU TRÁMITE DE REEMPLACAMIENTO; SITUACIÓN QUE SE HA VISTO REFLEJADA DIRECTAMENTE EN LOS MÓDULOS, MISMOS QUE A PARTIR DE ENTONCES PRESENTAN UN ASPECTO DE AFLUENCIA SUMAMENTE DIFERENTE A LO OBSERVADO EN LAS PRIMERAS SEMANAS DE INICIADO EL PROGRAMA.

ESTA TENDENCIA, SE VIO PLENAMENTE REFLEJADA EN EL CIERRE DEL SEGUNDO PERIODO, CORRESPONDIENTE A LOS VEHÍCULOS CON ENGOMADO COLOR ROJO, DONDE SE OBSERVÓ UNA AFLUENCIA MÁS ORDENADA POR PARTE DE LA PROPIA CIUDADANÍA PARA REALIZAR LOS TRÁMITES DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR.

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
088

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLAZAMIENTO DE PRIMERA ETAPA	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

POR ÚLTIMO, ES IMPORTANTE DESTACAR QUE LOS OBJETIVOS QUE SE PLANTEÓ EL PROGRAMA DESDE SU INICIO SE HA CUMPLIDO DE ACUERDO A LO PROGRAMADO EN ESTA PRIMERA ETAPA.

DURANTE EL PERÍODO DE OCTUBRE A DICIEMBRE, SE REALIZARON 806,120 TRÁMITES EN LOS CIENTO VEINTE MÓDULOS INSTALADOS PARA LLEVAR A CABO EL PROGRAMA DE REEMPLAZAMIENTO VEHICULAR 2001, ASIMISMO, EN DICHO PERÍODO SE EXAMINARON FÍSICAMENTE 659,912 VEHÍCULOS EN LOS 74 VERIFICENTROS.

CABE SEÑALAR, QUE DENTRO DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2001, SE CONSIDERÓ ATENDER A 2,000,000 VEHÍCULOS DEL UNIVERSO DE 3'000,000 QUE SE CONTEMPLARON DENTRO DE LOS TRABAJOS INTERINSTITUCIONALES REALIZADOS DURANTE EL EJERCICIO DE 2000, ENTRE LAS SECRETARÍAS DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, DEL MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD PÚBLICA, DE FINANZAS, LA PROCURADURÍA GENERAL DEL DISTRITO FEDERAL, LA DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL Y LA EMPRESA PARAESTATAL CORPORACIÓN MEXICANA DE IMPRESIONES, S.A. DE C.V (COMISA).

YA QUE LOS PADRONES DE VEHÍCULOS EN EL DISTRITO FEDERAL NO CORRESPONDÍAN A LAS NECESIDADES DEL GOBIERNO NI DE LOS CIUDADANOS, POR ESTAR DESACTUALIZADOS, INCOMPLETOS, DISPERSOS Y CONTENÍAN SERIAS INCONSISTENCIAS, NO OFRECIAN RESPUESTAS RÁPIDAS Y CONFIABLES A LAS CONSULTAS DE VERIFICACIÓN Y CONTROL VEHICULAR.

CONSIDERANDO LO ANTERIOR, SE OPTÓ TOMAR COMO BASE LA INFORMACIÓN PROPORCIONADA POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE INGRESOS DE LA SUBSECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA CUAL ARROJABA UN PADRÓN VEHICULAR Y DOCUMENTOS NO COBRADOS AL MES DE MAYO DEL 2000, LA CANTIDAD DE 3,279,646 VEHÍCULOS, DE LOS CUALES SE CONSIDERÓ ATENDER COMO META EL 90% DEL PADRÓN, ES DECIR 3'000,000 DE VEHÍCULOS.

ESTOS 3'000,000 DE VEHÍCULOS A ATENDER SE DIVIDIERON EN DOS ETAPAS 2,000,000 EN EL EJERCICIO FISCAL DE 2001 Y 1'000,000 EN EL 2002.

CONSIDERANDO QUE EL PADRÓN VEHICULAR, CON EL QUE CONTABA LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD ARROJABA UN TOTAL DE 4'775,000 REGISTROS EN EL QUE NO SE IDENTIFICABAN LOS VEHÍCULOS DE BAJA O LOS REGISTROS QUE CORRESPONDEN A PRUEBAS, Y CON EL OBJETO DE DAR CABAL CUMPLIMIENTO A LOS PROGRAMAS PRIORITARIO DEL ACTUAL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, EN LOS QUE SE BUSCA EFICIENTAR AL MÁXIMO LA ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA Y PROPORCIONAR MAYORES INSTRUMENTOS PARA LA SEGURIDAD PÚBLICA ASÍ COMO GARANTIZAR LA SEGURIDAD JURÍDICA A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-03	71	00	21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR	

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

FINALMENTE, AL 31 DE DICIEMBRE DEL 2001, SE ATENDIERON EN LOS MÓDULOS DE REEMPLACAMIENTO A 1,464,007 PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS PARTICULARES, LO QUE REPRESENTA UN 73.2% DE LO PROGRAMADO DENTRO DEL POA 2001. ASIMISMO, SE INFORMA QUE LA FICHA TÉCNICA DEL "PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO VEHICULAR 2001" CAMBIÓ A "PROGRAMA INTEGRAL DE REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO VEHICULAR 2001-2002", MISMA QUE FUE AUTORIZADA POR SER SUSCEPTIBLE DE SER FINANCIADA CON RECURSOS DE CRÉDITO, POR LA DIRECCIÓN DE DEUDA PÚBLICA DE LA SECRETARÍA DE FINANZAS, MEDIANTE OFICIO NO. DDP/1233/2001 DE FECHA 15 DE NOVIEMBRE DEL AÑO EN CURSO, EN EL QUE SE ESTABLECE SU DENOMINACIÓN Y CUERPO LA MULTIANUALIDAD DEL PROGRAMA.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE REFLEJA SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-03-069-E, SE REALIZO UNA REDUCCIÓN DE 530,000 VEHICULOS ADEMAS QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL NO FUE ALCANZADA EN SU TOTALIDAD CON RESPECTO A SU META MODIFICADA EN 5,993 VEHICULOS, EN VIRTUD DE QUE EL CUMPLIMIENTO DE LA META ORIGINAL DEPENDE DE LA DEMANDA CIUDADANA ASÍ COMO DE LA PROBLEMÁTICA QUE TIENEN LOS PROPIETARIOS DE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES PARA ACREDITAR DE MANERA FEHACIENTE LA PROPIEDAD DE LOS MISMOS Y POR EL REZAGO EN EL PAGO DE TENENCIAS Y DERECHO VEHICULAR.

C) LA VARIACIÓN DESFAVORABLE DEL (0.4%) AL REGISTRARSE 1'464,007 VEHÍCULOS DE LOS 1'470,000 QUE SE TENÍAN COMO META PARA ESTE AÑO, SE CONSIDERA UN AVANCE FAVORABLE AL OBTENER EL 99.6% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA , ESTA VARIACIÓN AUNQUE MINIMA SE DEBE A QUE EL PADRÓN DE VEHÍCULOS, QUE SIRVIÓ DE BASE, PARA ESTABLECER LA META, NO ESTABA DEBIDAMENTE ACTUALIZADO Y TAMBIÉN A PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS QUE SE DIERON DE BAJA EN EL D.F. Y DE ALTA EN EL ESTADO DE MÉXICO DEBIDO A LAS FACILIDADES QUE ESTAS AUTORIDADES OTORGARON.

ELABORO:

C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA OBEDECE PRINCIPALMENTE A LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES B-10-CO-03-05-E, 06-E Y 010-E, SE REDUJERON RECURSOS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR ESTOS RECURSOS POR RECURSOS FISCALES GASTO CORRIENTE, ADEMÁS CON LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-03-026-E, SE TRANSFIEREN RECURSOS A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP) CON LA FINALIDAD DE MODERNIZAR SUS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE, CON LA B-10-CO-03-029-E SE TRANSFIEREN A LA SECRETARÍA DE FINANZAS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR LOS RECURSOS DE DEUDA POR FISCALES Y DE ESTA MANERA LLEVAR A CABO LA CAMPAÑA DE DIFUSIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO

ADEMÁS DE CONSIDERAR REDUCCIONES LIQUIDAS QUE SE HAN REALIZADO DERIVADO DE ECONOMIAS OBTENIDAS EN LA ADQUISICIÓN DE PLACAS Y TARJETAS DE CIRCULACIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO ADEMÁS DE REMANENTES QUE SE HAN DETERMINADO DEL PROGRAMA MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES NUMEROS: B-10-CO-03-050-E, 057-E, 061-E Y 063-E.

ASIMISMO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-03-011-E, SE AMPLIARON RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE OPERAR OPORTUNAMENTE EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO DEL 2001 EN LAS PARTIDAS 2101 (PARA LA COMPRA DE MATERIAL DE OFICINA QUE SERA NECESARIO PARA OPERAR EN LOS MODULOS DE REEMPLACAMIENTO), 2106 (SE ADQUIRIERON LOS INSUMOS NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LAS 120 MICROFILMADORAS CON QUE SE CONTO EN EL PROGRAMA) Y 2601 (PARA LA ADQUISICIÓN DE COMBUSTIBLE PARA EL CONSUMO DE 15 VEHICULOS Y 40 GENERADORES DE LUZ QUE ESTUVIERON AL SERVICIO DEL PROGRAMA), PARA EL FINAL DEL PRESENTE EJERCICIO SE REALIZO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-03-069-E, MEDIANTE LA CUAL SE REDUJERON LOS RECURSOS QUE NO FUERON UTILIZADOS EN EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO 2001, EN VIRTUD QUE SE CONSIDERARON COMO ECONOMIAS.

LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES B-10-CO-03-05-E, 06-E Y 010-E, SE REDUJERON RECURSOS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR ESTOS RECURSOS POR RECURSOS FISCALES GASTO CORRIENTE, ADEMÁS CON LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-03-026-E, SE TRANSFIEREN RECURSOS A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP) CON LA FINALIDAD DE MODERNIZAR SUS ESTACIONES DE COMBUSTIBLE, CON LA B-10-CO-03-029-E SE TRANSFIEREN A LA SECRETARÍA DE FINANZAS CON LA FINALIDAD DE CAMBIAR LOS RECURSOS DE DEUDA POR FISCALES Y DE ESTA MANERA LLEVAR A CABO LA CAMPAÑA DE DIFUSIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO

ADEMÁS DE CONSIDERAR REDUCCIONES LIQUIDAS QUE SE HAN REALIZADO DERIVADO DE ECONOMIAS OBTENIDAS EN LA ADQUISICIÓN DE PLACAS Y TARJETAS DE CIRCULACIÓN DEL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO ADEMÁS DE REMANENTES QUE SE HAN DETERMINADO DEL PROGRAMA MEDIANTE LAS AFECTACIONES PRESUPUESTALES NUMEROS: B-10-CO-03-050-E, 057-E, 061-E Y 063-E.

B) LA VARIACIÓN QUE SE OBSERVA SE DEBE A QUE NO FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EL REVELADO Y DUPLICADO DE TODOS LOS ROLLOS PARA LAS MICROFILMADORAS (PARTIDA 2505) QUE FUERON UTILIZADAS EN EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO EN EL PRESENTE EJERCICIO EN VIRTUD DEL CIERRE DEL PRESUPUESTO QUE SE PRESENTA.

ELABORO:

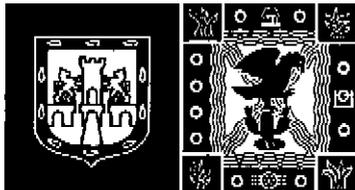
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:

LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

# *INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL*

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GABTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

FECHA DE ELABORACION: Mayo 2001

P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	FUNDICION			UNIDAD PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ADECUADO (2)	COMPLETADO (3)	ORIGINAL (4)	EJECUTADO (5)	COMPLETADO (6)	
28			<b>BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.</b>						<b>56.3</b>	<b>40.4</b>	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						56.3	40.4	
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	7	25	357.1%		46.2	40.4	87.4% 408.4%
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	9	0	0.0%		10.1	0.0	0.0% 0.0%
29			<b>CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.</b>						<b>289.0</b>	<b>177.5</b>	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						289.0	177.5	
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	9	9	100.0%		289.0	177.5	61.4% 162.8%

093

ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE  
HOJA 1 DE 3

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARC % (3/6)
					F I S I C O			P R E S U P U E S T A L			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						583,214.0	558,212.3	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						583,214.0	558,212.3	
		11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	100.0%		1,768.8	1,738.8	98.3%
		12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	100.0%		1,164.2	1,164.2	100.0%
		17	REALIZAR ESTUDIOS SOBRE NORMATIVIDAD Y EVALUACION DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD	ESTUDIO	1	1	100.0%		375.5	375.5	100.0%
		18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	100.0%		563.0	563.0	100.0%

094

ELABORO: C.P. GUILLELMO RAMIREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE  
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

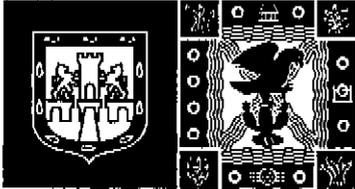
P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
		19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	1	1	100.0%	79,342.5	178,728.5	225.3%	44.4%
		21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO (PRIMERA ETAPA)	VEHICULO	2,000,000	1,464,007	73.2%	500,000.0	375,642.3	75.1%	97.4%
<b>TOTAL UEG</b>								<b>682,559.3</b>	<b>558,430.2</b>		

095

ELABORO: C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORD. DE PROY.

REVISO: C.P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMVO. DE LA DGRT.

AUTORIZO: LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRIGUEZ  
DIR. GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE  
HOJA 3 DE 3



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

*CO-03 DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE*

# *SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES*

**SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES**  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: II SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD      FECHA DE ELABORACIÓN: 25/11/2002  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 03 DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE

RECOMENDACION	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	ATRS	ATP	SA	
<b>NO APLICABLE</b>				

ELABORO:   
C.P. GUILLERMO RAMÍREZ SAAVEDRA  
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:   
C. P. LUIS G. CASANUEVA RIVERO  
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGRT

AUTORIZO:   
LIC. ALEJANDRO ORDORICA RODRÍGUEZ  
DIRECTOR GENERAL DE REGULACION AL  
TRANSPORTE  
097  
HOJA 01 DE 01