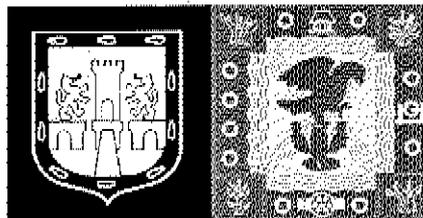

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

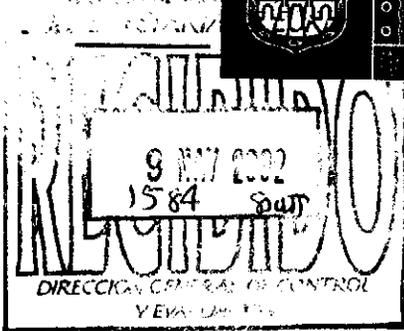
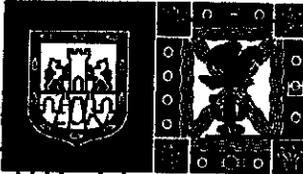


México, La Ciudad de la Esperanza

10 C0 02

DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

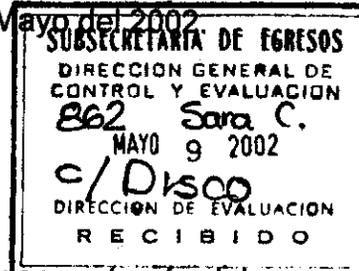
CUENTA PUBLICA 2001
INFORMACION PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL



DEA/ 1047 /2002

ASUNTO: Se envía informe de Cuenta Pública 2001.

México, D.F. a 08 de Mayo del 2002



LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ
Subsecretario de Egresos de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del D.F.
Presente

En relación con Oficio Circular No. SFDF/1248/2001 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2001.

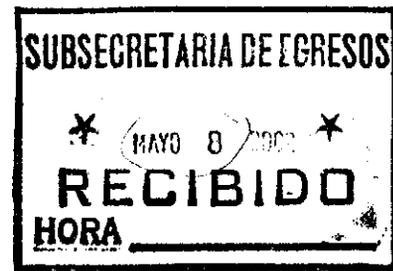
Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento "Informe de Cuenta Pública 2001" el cual se integra por cifras definitivas al cierre del ejercicio presupuestal previamente conciliadas con la Dirección General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones de la Subsecretaría de Egresos del Gobierno del Distrito Federal. y corresponden a las siguientes áreas que integran esta Secretaría.

- ✓ C0-01 Oficina del C. Secretario de Transportes y Vialidad.
- ✓ C0-02 Dirección General de Planeación y Vialidad.
- ✓ C0-03 Dirección General de Regulación al Transporte.
- ✓ C0-04 Dirección General de Transporte.

Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE

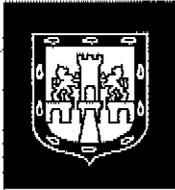
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



- C.C.P. Dr. Carlos Manuel Urzúa Macías- Secretario de Finanzas del Gobierno del D.F.- Para su conocimiento
 Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transportes y Vialidad del Gobierno del D.F. Para su Conocimiento
 Lic. Jorge Díaz Castro.- Director General de Control y Evaluación de la subsecretaría de Egresos- Presente
 Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General Sectorial Programático -Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones- Presente
 Ing.- Luis Ruiz Hernández.-Director General de Transporte en la SETRAVI- Presente
 Mtro.- Mario Joaquín Zepeda y Martínez.-Director General de Planeación y Vialidad.-Presente
 Lic. Alejandro Ordorica Rodríguez.- Director General de Regulación al Transporte en la SETRAVI- Presente
 Lic. Cesar J. Jalmes Trujillo.-Subdirector de Recursos Financieros en la SETRAVI- Presente

000

09-05-02



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



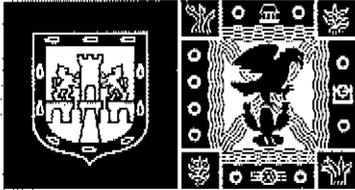
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

CUENTA PÚBLICA 2001

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

ABRIL DE 2002



Gobierno del Distrito Federal
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

ABRIL DE 2002

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

<p>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</p> <p>Fomentaremos una nueva ética del servidor público y esto significa, entre otras acciones que se brindarán, oportunidades de capacitación y actualización a todos los interesados.</p> <p>Finalmente aunado a las medidas ya citadas, se instaurara el servicio publico de carrera en el Gobierno del Distrito Federal. Esto requerira en particular el diseño de la infraestructura normativa y administrativa del sistema de manera que reuna cuatro aspectos fundamentales: la permanencia en el cargo a quienes sean acreditados dentro del servicio publico de carrera, las posibilidades de progreso personal para ellos, y la capacitación y el desempeño como un soporte para lograr los dos primeros.</p>		<p>29 00 01 Impartir Cursos de Capacitación y Actualización a Servidores Publicos</p> <p>Con el propósito de lograr los objetivos propuestos, se impartieron 7 cursos de capacitación y actualización a servidores publicos, habiendose cumplido la meta prevista en un 100%, mediante la impartición de los cursos se conto con la participación de 70 servidores publicos, los cursos efectuados fueron sobre diversos topicos, como son: dos cursos de autocad, uno de actualización en autocad, uno de macrostation, dos de mapinfo y uno desarrollo organizacional.</p>
---	--	---

ELABORO:

LIC. ANDRÉS SÁNTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

LIC. ANDRÉS SÁNTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>DESARROLLO SUSTENTABLE</p> <p>"El reto presente y futuro en materia de transporte y vialidad será iniciar la reestructuración para lograr un sistema de transporte funcional e integral y que contribuya a la construcción de una ciudad sustentable.</p> <p>"Los pilares para la reestructuración serán el fortalecimiento de los organismos públicos de transporte: Red de Transporte Público, Sistema de Transporte Colectivo-Metro y Servicio de Transportes Eléctricos; la modernización del transporte concesionado y el logro de mayor eficiencia de la infraestructura vial a través del tura de este servicio. Asimismo, se continuará con la construcción de vialidades y puentes vehiculares asociados.</p> <p>"Se evaluará la cartera de macroproyectos de transporte masivo, como los casos del tren elevado, tren suburbano y tren ecológico, y solamente cuando quede comprobada su viabilidad técnica, económica y su aportación al desarrollo</p>		<p>71 00 10 FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>En el año referido, se llevo a cabo el estudio para la elaboración del "Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006" (PITV) siendo uno de los logros más importantes de esta Dirección General al conformarse como un instrumento de alta jerarquía jurídica en materia de planeación, que establece objetivos, políticas, estrategias y acciones que orientarán el desarrollo del transporte en el Distrito Federal durante el periodo 2001-2006. Este instrumento garantiza la congruencia con los Programas de Gobierno, Desarrollo Urbano, Calidad del Aire y Ordenamiento de la Zona Metropolitana del Valle de México, previéndose para el efecto la participación de SETRAVI en el Gabinete de Desarrollo Sustentable.</p> <p>Con esta visión y para eficientar el sistema de transporte y legitimar la intervención del GDF en esta materia, se establece en el PITV 2001-2006 como objetivo general el mejorar y garantizar las condiciones de desarrollo, seguridad y eficiencia</p>

ELABORO:

UC ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

UC ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTINEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

Hoja 2 De 9

004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>económica y su aportación al desarrollo sustentable del Distrito Federal, estos serán promovidos por el gobierno del Distrito Federal.</p> <p>"De acuerdo con la concepción de carácter social con que se creó el servicio de la Red de Transporte de Pasajeros, se seguirá privilegiando la cobertura de las zonas del Distrito Federal con habitantes de menores ingresos y sus recorridos serán alimentadores de la red del Metro y Tren Ligero.</p> <p>"El Sistema de Transportes Eléctricos del Distrito Federal se consolidará como una empresa modelo del servicio, en su calidad, eficiencia y gestión. Una meta a lograr durante esta administración será la ampliación de la captación de usuarios. Paralelamente, mejorarán los índices de aprovechamiento del parque vehicular de trolebuses y autobuses así como su mantenimiento.</p> <p>"A partir de un proyecto conjunto con instituciones de investigación y de educación superior públicas, se operará y resguardará el electro bus, implantándose inicialmente en una ruta de alto significado</p>		<p>en el traslado diario de personas y bienes en el D.F. El PITV 2002-2006 será la base para elaborar las especificaciones a incluir en la integración de los POAs anuales y cumplir con el compromiso de constituirlo a nivel del sector transporte.</p> <p>Bajo la perspectiva del PITV 2001-2006, se elaboró un estudio para fortalecer las atribuciones e instrumentos jurídicos de la SETRAVI, para la planeación del sistema de transporte a fin de enfrentar el problema que tiene la SETRAVI al tratar de formular el Programa Integral de Transporte y Vialidad del Distrito Federal.</p> <p>Uno de los proyectos más importantes para la planeación del transporte a nivel metropolitano, es el estudio que se llevo a cabo para el desarrollo de un sistema informático de soporte para la planeación del transporte, basado en el paquete EMME/2, el cual permitirá saber a nivel de zonas representativas del área metropolitana, cómo se generan los viajes de transporte de pasajeros por auto y en transporte público a fin de evaluar macroproyectos de vialidad y transporte.</p> <p>Adicionalmente, para contar con una herramienta que permita una evaluación integral y defina los escenarios y patrones de movilidad en y entre el D.F. y el Estado de México, y fundamente los beneficios de políticas tales como una mayor</p>

ELABORÓ:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>ecológico. Finalmente, el STDEF analizará, en coordinación con instituciones de educación superior y ONG's, las opciones de tecnologías innovadoras y de baja contaminación aplicables al sector.</p> <p>"El mejoramiento en el uso de la red vial se realizará a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas. Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel.</p> <p>"En zonas de alto índice de congestionamiento vial, se reforzará el control del flujo de tránsito, a través de la restricción de estacionamiento en vialidades primarias y se hará la ampliación y modernización del Sistema Integral Computarizado de Semáforos.</p> <p>"Es necesario contar con espacios para realizar una revisión permanente del marco jurídico para garantizar las congruencias y realismo del marco legal del transporte en todos los niveles. Adicionalmente, se</p>		<p>participación de transporte masivo, o los efectos de la implementación de obras viales o cambios en la distribución espacial de los viajes entre zonas en función de cambios en los usos del suelo a fin de lograr una conexión más fuerte y efectiva entre la planeación ambiental y la planeación del transporte, se calibró un modelo de desarrollo urbano para integrarse al conjunto de las herramientas analíticas disponibles para la planeación del transporte en el Distrito Federal y la Zona Metropolitana del Valle de México, vinculado al sistema informático con el paquete EMME/2.</p> <p>A fin de brindar y actualizar los lineamientos técnicos en aspectos antropométricos de los usuarios en los diferentes modos de transporte de la Ciudad de México, se llevaron a cabo los estudios mediante los cuales se llevo a cabo la elaboración del Manual de Lineamientos de Seguridad, Comodidad y Ambientales que deben cumplir los Trolebuses que presten el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en el Distrito Federal y el Manual de Señalización para vehículos de transporte público de pasajeros en la Ciudad de México.</p> <p>Dando respuesta a casos fortuitos y de acuerdo con las funciones de esta Dirección General, se desarrollaron los siguientes proyectos adicionales:</p>

ELABORO:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

006

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>revisará la estructura organizacional del sector, promoviendo una mejor asignación de funciones y atribuciones a partir de una visión integral que permita responder a los criterios de simplificación administrativa y de descentralización.</p>		<p>"Evaluación y diseño de acciones estrategias para el reinicio de operaciones del tren ligero", "Programa del Centro Histórico. Componente: Vialidad, Tránsito y Transporte", "Reestructuración de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP)", "Circuito Turístico Coyoacán", "Análisis y Evaluación del Proyecto de RTP denominado Servicio Especial de Transporte para Usuarios con Discapacidad" y "Taller de Planeación Estratégica enfocado al PITV 2001-2006".</p>

ELABORO:



LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:



LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRÓ. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

007

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>El reto presente y futuro en materia de Transporte y Vialidad será iniciar la reestructuración para lograr un sistema de transporte funcional e integral que contribuya a la construcción de una ciudad sustentable. Partiendo del aprovechamiento y optimización de las bases y capacidades disponibles, se requiere aprovechar nuevos instrumentos, infraestructuras y esquemas participativos con metodologías. A través del reordenamiento de la operación, la habilitación de carriles exclusivos y facilidades al tránsito de transporte colectivo en corredores estratégicos, el reordenamiento de los Centros de Transferencia Modal (CETRAM) y su entorno, así como de la evaluación y ordenamiento de bases, cierres y sitios de transportes en vialidades primaria, se ordenará el uso de la infraestructura utilizada por los servicios de transporte público de pasajeros. Con el fin de garantizar la viabilidad de nuevas obras de infraestructura será de primordial</p>		<p>71 00 16 ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS</p> <p>Los principales resultados en el ejercicio 2001, consistieron en la elaboración de recibos de pago de Derecho por Uso de Centros de Transferencia Modal para dar cumplimiento a lo establecido en el Artículo 263 del Código Financiero del Distrito Federal, con la recaudación anual de \$ 11'019,290.00 que representa el 65% de la captación en relación a lo que marca la Ley de Ingresos del Distrito Federal. Asimismo, se llevaron acciones con las instancias correspondientes a efecto de hacer de su conocimiento de los adeudos que se tienen con los concesionario y permisionarios del Derecho por el Uso de Centros de Transferencia Modal, otra estrategia fue llevar el registro de Aforo Vehicular estimado de un parque vehicular de más de 217 empresas concesionarias de transporte público teniendo como resultado la cuantificación estimada en 23,000 vehículos, promedio diario, que hicieron uso de los CETRAM. Por otra parte, se implementa la supervisión y operación a través de la administración directa en 22 Centros de Transferencia Modal y con el mismo personal contratado se llevo</p>

ELABORO:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

008

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>importancia actualizar las reservas afectaciones, derechos de vías y espacios para infraestructura de apoyo y Centros de Transferencia de Transporte en coordinación con las instancias de desarrollo urbano."</p>		<p>mismo personal contratado se llevo adicionalmente la supervisión en 13 más; otra estrategia fue la administración de 11 Sanitarios Públicos con un ingreso de \$ 2'139,262.07 más IVA, durante el ejercicio 2001 en materia de transporte se estan llevando a cabo programas de reordenamiento en los CETRAM considerando adecuaciones geométricas y la sustitución de unidades de combis y microbuses por autobuses; se tiene actualizada la base de datos de las empresas y rutas de transporte que hacen uso de los CETRAM, lo que coadyuvará en el programa de reordenamiento de los CETRAM. Otra estrategia fue el comercio informal para lo cual se elaboraron mesas de trabajo con algunas Delegaciones Políticas para llevar a cabo el reordenamiento del comercio informal, se llevaron acciones de seguridad integral con las diferentes coordinaciones de sectores de la S.S.P. Para tener presencia de elementos de seguridad pública, en los CETRAM'S, obteniendo resultados notables de baja en los índices delictivos. Otra actividad es la de servicios sociales de la cual como resultados se tuvo una mejor imagen en los CETRAM'S, toda vez que se llevaron acciones de coordinación con diversas instancias de atención social permitiendo la canalización de niños y</p>

ELABORO:

LIC. ANDRÉS FORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

LIC. ANDRÉS FORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTR. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

Hoja 7 de 9

009

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>jóvenes que viven en los CETRAM'S , por otra parte en este mismo rubro se canalizo la situación de accesibilidad de personas con discapacidad; se realizaron reuniones con la Dirección de Salud para la atención gratuita al personal que labora en los CETRAM'S y que carecen de prestaciones y servicios médicos.Finalmente se llevaron a cabo estrategias de mantenimiento menor en 22 CETRAM'S a través de la solicitud de apoyo con la Dirección General de Servicios Urbanos(D.G.S.U) y Dirección General de Construcción y Operación Hidráulica (D.G.C.O.H) en bacheo, reencarpetado, desazolve de drenaje, recolección de basura, balizamiento, fabricación de señalamiento vertical, rehabilitación de alumbrado público y cableado, por otra parte, se llevaron a cabo servicios de mantenimiento correctivo de los cuales se logró la conclusión de 72 servicios en 22 CETRAM'S, consistentes en albañilería, pintura, colocación y rehabilitación de malla, clausura de tomas de agua, rehabilitación de cobertizos, impermeabilización en las administraciones y rehabilitación en 11 Sanitarios Públicos.</p>

ELABORO:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUÑO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUÑO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD		

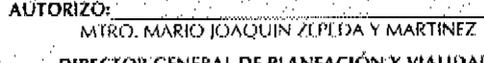
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>SEGURIDAD PÚBLICA Y PROCURACIÓN DE JUSTICIA</p> <p>Se establecera contacto con los jovenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura. A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad economica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad mas humana.</p>		<p>28 00 01 Otorgar Becas a Prestadores de Servicio Social</p> <p>Durante este periodo se otorgaron 15 becas a prestadores de servicio social, lo que significo un avance del 100% con respecto a la meta programada, considerandose eficiente el cumplimiento de la meta.</p>

ELABORO: 

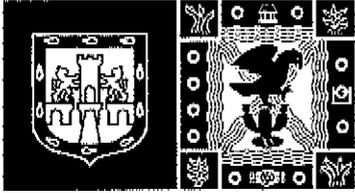
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUÑO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUÑO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

011



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

★ *INGRESOS DE ORGANISMOS Y
ENTIDADES*

★ *EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE
LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y
ENTIDADES.*

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2002
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	NO APLICABLE		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS	NO APLICABLE		
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/			
- GASTO CORRIENTE			
- INVERSION FISICA			
- PAGO DE PASIVOS			
Amortizaciones			
Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe el Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transferirán a los Organismos y Entidades.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO: 
MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y
HOJA 07 DE 01

013

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	NO APLICABLE
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
APORTACIONES DEL GDF		B)	
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los organismos y entidades como transferencias del Gobierno del Distrito Federal

ELABORO: LIC. ANDRES ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: LIC. ANDRES ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO: MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACION Y

HOJA 01 DE 01

014



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS

ABRIL DE 2002

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

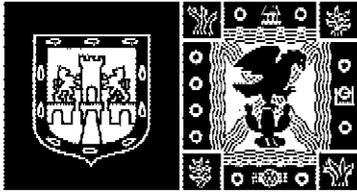
CLAVE			DENOMINACION						
SECTOR : 10			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD						
UNIDAD RESPONSABLE: C0-02			DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD						
PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	46,133.6	48,958.7	48,958.7	0.0	21.2	21.2	46,133.6	48,979.9	48,979.9
1000	20,494.5	23,943.9	23,943.9	0.0	0.0	0.0	20,494.5	23,943.9	23,943.9
2000	2,032.8	1,592.4	1,592.4	0.0	0.0	0.0	2,032.8	1,592.4	1,592.4
3000	23,598.0	23,420.1	23,420.1	0.0	0.0	0.0	23,598.0	23,420.1	23,420.1
4000	8.3	2.3	2.3	0.0	0.0	0.0	8.3	2.3	2.3
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	21.2	21.2	0.0	21.2	21.2

ELABORO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO: MTR. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

016



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

ABRIL DE 2002

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		C L A V E 10 CO - 02		D E N O M I N A C I O N SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	3,449.4	A) EL INCREMENTO DEL 16.8% QUE TUVO EL PRESUPUESTO QUE ORIGINALMENTE SE PROGRAMO SE DEBE EN GRAN MEDIDA A LOS RECURSOS QUE SE GENERAN EN LOS CETRAM'S POR DIFERENTES SERVICIOS QUE SE OTORGAN, LOS CUALES FUERON REGULARIZADOS EN LA PARTIDA 1201 DE AUTOGENERADOS, MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFILIACION: B-10-CO-02-03-E; 08-E; 09-E; 10-E; 20-E; 21-F; 24-F; 25-F; 28-E; 29-E; 31-E; 37-E; 41-E Y 42-E. ADEMAS DE RECIBIR AMPLIACIONES EN LAS PARTIDAS DESTINADAS A EL PAGO DE LOS TRABAJADORES DE ESTA DIRECCION, ENTRE LAS QUE DESTACAN LA 1104, 1306 Y 1507 DEBIDO A QUE LA PROYECCION CONSIDERADA PARA EL PRESENTE AÑO, RESULTO INSUFICIENTE PARA SATISFACER LOS COMPROMISOS QUE SE PRESENTARON EN EL PERIODO, DEBIDO AL INCREMENTO SALARIAL QUE FUE OTORGADO A LA BASE TRABAJADORA, POR LO QUE SE REQUIRIO DEL APOYO DE LA DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE Y DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE.	0.0	A) NO APLICABLE
2000	E-M E-O	0.0 (440.4)	B) NINGUNA A) LA VARIACION QUE SE PRESENTA SE DEBE A QUE EN LA PARTIDA 2701 DESTINADA A LA COMPRA DE VESTUARIO, UNIFORMES Y BLANCOS, NO SE PRESENTO LA AUTORIZACION POR PARTE DE LA OFICIALIA MAYOR PARA LLEVAR A CABO LA COMPRA	0.0 0.0	B) NO APLICABLE A) NO APLICABLE

ELABORO:

LIC. ANDRES ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

LIC. ANDRES ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MRO. JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

018

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		C L A V E		D E N O M I N A C I O N		
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
		CO - 02		DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD		
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	
	F-M	0.0	DE VESTUARIO EN VIRTUD DE LAS CONDICIONES GENERALES DE TRABAJO NO ESTABLECEN LA OBLIGATORIEDAD DE PROPORCIONAR EL VESTUARIO DE IMAGEN AL PERSONAL SINDICALIZADO, RAZÓN POR LA QUE EL SUBCOMITÉ DE COMPRAS NO REALIZO LA ADQUISICIÓN AL NO CONTAR CON LA APROBACIÓN POR PARTE DE OFICIALIA MAYOR ADEMÁS A QUE MEDIANTE LOS OFICIOS CIRCULARES SFDF/1046/2001 Y SFDF/1051 DE FECHAS 12 Y 16 DE OCTUBRE DEL PASADO AÑO, MEDIANTE LOS CUALES LA SECRETARIA DE FINANZAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, INFORMA QUE POR INSTRUCCIONES DEL TITULAR DEL EJECUTIVO, A PARTIR DEL 16 DE OCTUBRE DE 2001, LOS RECURSOS DE ORIGEN FISCAL QUE NO ESTUVIERAN COMPROMETIDOS MEDIANTE CONTRATO FORMALIZADO A ESTA FECHA, NO PODRIAN SER EJERCIDOS, POR LO CUAL ESTA DEPENDENCIA SE VIO IMPOSIBILITADA PARA PODER CONTRAER MAS COMPROMISOS DE GASTO DE LOS YA FORMALIZADOS A ESA FECHA, DERIVADO DE LO ANTERIOR, SE PROCEDIO A REALIZAR LA AFECTACIÓN DE CIFRE, CONSIDERÁNDOSE COMO ECONOMIAS.	0.0	B) NINGUNA.	B) NO APLICABLE

ELABORO:

LIC. ANDRÉS MARTÍNEZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS MARTÍNEZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

019

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		C L A V E		D E N O M I N A C I O N	
UNIDAD RESPONSABLE:		10 CO - 02		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
3000	E-O	(177.9)	A) LA VARIACION QUE SE PRESENTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA REDUCCION DE RECURSOS QUE SE REALIZO DERIVADO DE LAS ECONOMIAS OBTENIDAS EN LOS SERVICIOS BASICOS COMO SON TELEFONO, LUZ Y AGUA, ADEMAS DE QUE SE IMPLANTARON MEDIDAS INTERNAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL POR LO QUE SE OBTUVIERON AHORROS AL PERIODO, AUNADO A ESTO MEDIANTE LOS OFICIOS CIRCULARES SFDF/1046/2001 Y SFDF/1051 DE FECHAS 12 Y 16 DE OCTUBRE DEL PASADO AÑO, MEDIANTE LOS CUALES LA SECRETARIA DE FINANZAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, INFORMA QUE POR INSTRUCCIONES DEL TITULAR DEL EJECUTIVO, A PARTIR DEL 16 DE OCTUBRE DE 2001, LOS RECURSOS DE ORIGEN FISCAL QUE NO ESTUVIERAN COMPROMETIDOS MEDIANTE CONTRATO FORMALIZADO A ESTA FECHA, NO PODRIAN SER EJERCIDOS.	0.0	A) NO APLICABLE
	E-M	0.0	B) NINGUNA	0.0	B) NO APLICABLE
4000	E-O	(6.0)	A) LA VARIACION QUE SE PRESENTA EN ESTE CAPITULO SE DEBE A QUE MEDIANTE LA AFECTACION PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-043-E, SE REDUJERON LOS RECURSOS QUE NO FUE NECESARIO EJERCER EN EL PRESENTE EJERCICIO, EN ESTE CASO EN	0.0	A) NO APLICABLE

ELABORO:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

020

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		C L A V E 10 CO - 02		D E N O M I N A C I O N SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
5000	E-M	0.0	LA PARTIDA 4103 REFERENTE A LOS PAGOS DE MARCHA, YA QUE ES DIFICILMENTE CUANTIFICABLE EL GASTO POR ESTE CONCEPTO. B) NINGUNA	0.0	B) NO APLICABLE
	E-O	0.0	A) NO APLICABLE	21.2	A) LA VARIACION QUE SE OBSERVA DE DEBE A QUE MEDIANTE LA AFFECTACION B-10-CO-02-037-E, SE ADICIONA LA PARTIDA 5205 YA QUE SE ADQUIRIO MAQUINARIA Y EQUIPO ELECTRICO PARA DAR MANTENIMIENTO A LOS CETRAM'S, RECURSOS OBTENIDOS MEDIANTE LOS INGRESOS AUTOGENERADOS.
	E-M	0.0	B) NO APLICABLE	0.0	B) NINGUNA

ELABORO:

LIC. ANDRÉS GÓRTEZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS GÓRTEZ BUENO

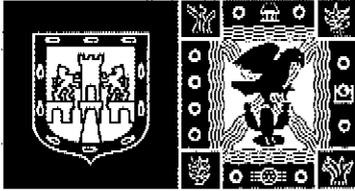
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MRO. JOAQUÍN ZEPLIDA Y MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

021



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

*EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL
(Crédito, Rec. Federales, Rec. Propios y/o
fiscales y Autogenerados)*

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD
 FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

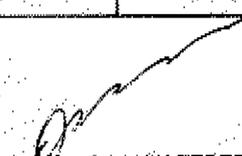
CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO														
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO											
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO									
P	PE	AI																	
NO APLICABLE																			



ELABORO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV



REVISO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV



AUTORIZO: MRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

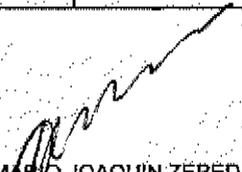
EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD
 FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES <small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI								
NO APLICABLE										


 ELABORO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
 ENLACE ADMVO. DE LA DGPV


 REVISO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
 ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV


 AUTORIZO: MTR. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
 DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD
 HOJA 1 DE 1

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI							
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						36.6	24.0	24.0
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						36.6	24.0	24.0
	01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	15	15	15		26.3	24.0	24.0
	02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	9	0	0		10.3	0.0	0.0
29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						204.4	114.7	114.7
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						204.4	114.7	114.7
	01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	7	7	7		204.4	114.7	114.7

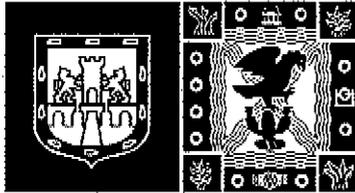
ELABORO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVS. DE LA DGPV

REVISO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

HOJA 1 DE 2

025



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección I: Resumen Programático-
Presupuestal

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						36.6	24.0	24.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						36.6	24.0	24.0
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	15	15	15		26.3	24.0	24.0
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	9	0	0		10.3	0.0	0.0
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						204.4	114.7	114.7
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						204.4	114.7	114.7
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	7	7	7		204.4	114.7	114.7



ELABORO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV



REVISO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV



AUTORIZO: MTR. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

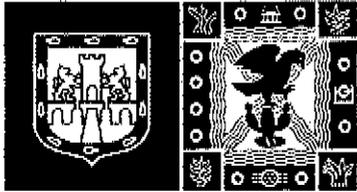
CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						45,892.6	48,841.2	48,841.2
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						45,892.6	48,841.2	48,841.2
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	7	7	30,952.5	33,027.5	33,027.5	
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.	DOCUMENTO	22,000	22,000	22,000	14,940.1	15,690.4	15,690.4	
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	0	0.0	123.3	123.3	
TOTAL UEG									46,133.6	48,979.9	48,979.9

ELABORO: LIC. ANDRES ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISO: LIC. ANDRES ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO: MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD
HOJA 2 DE 2



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección II: Explicaciones al
Comportamiento Presupuestal por
Programa

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO - 02	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIAS

ESTE PROGRAMA ESTA DIRIGIDO A LOS ESTUDIANTES DE NIVEL TECNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADEMICO PARA LA TITULACION.

LA DURACION DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS. ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS Y QUE ESTAS A SU VEZ LES SIRVAN DE ESTIMULO, LO QUE PERMITE COADYUVAR EN SU FORMACION EDUCATIVA Y FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS, CON ESTE PROPOSITO SE LLEVO A CABO CAMPAÑAS DE CAPTACION DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.

DE ESTA MANERA, SE LOGRO ESTIMULAR A HIJOS DE TRABAJADORES EN EDAD ESCOLAR, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS PROPICIANDO UN ESTIMULO, PARA EL DESEMPEÑO EN SUS ESTUDIOS.

OBJETIVOS

FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO, A TRAVES DEL APOYO DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA SITUACION PRESUPUESTAL ASIGNADA. LO QUE REPERCUTIRA EN LA CAPACITACION Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS. ADEMAS DE APOYAR A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA.

HABORO:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO:

MRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

032

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO - 02	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO

DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 15 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICO UN AVANCE DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA, CONSIDERÁNDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META.
EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; SE PRESENTARON RETRASOS EN LA INTEGRACIÓN DE LOS EXPEDIENTES RESPECTIVOS PARA SU TRAMITE ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B).-LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL EJERCICIO, PRINCIPALMENTE LA REDUCCIÓN EFECTUADA MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-02-043-E; POR ECONOMIAS OBTENIDAS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2001. EN LA PARTIDA 1203 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL".
ADEMÁS QUE EN LA PARTIDA 1507 DONDE SE ENCUENTRA LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 02 "OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F. SE LLEVO A CABO LA CANCELACIÓN DE LAS BECAS TODA VEZ, QUE LA ASIGNACIÓN Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO LO LLEVA A CABO EN FORMA DIRECTA EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA. SIN QUE EN EL PRESENTE EJERCICIO EMITIERAN LOS LINEAMIENTOS PARA EL OTORGAMIENTO DE ESTE ESTIMULO, POR LO QUE NO SE PRESENTO EJERCICIO Y SE PROCEDIO A SU CANCELACIÓN COMO YA SE MENCIONO.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BULNO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

ANDRÉS ORTIZ BULNO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO:

MTRD. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

033

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-02	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

AI.-DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIA

EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS CON EL OBJETO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR EN FORMA EFECTIVA AL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES, LOS CURSOS DE CAPACITACION SON DIRIGIDOS A TODO EL PERSONAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SEGUN LAS NECESIDADES DETECTADAS.

EL PROCESO DE CAPACITACION ES EL ELEMENTO ESTRATEGICO DEL SISTEMA DE ADMINISTRACION DE LOS RECURSOS HUMANOS Y PERMITE IDENTIFICAR, DESARROLLAR Y CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; ASI COMO ATENDER CON EFICIENCIA LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS A LA CIUDADANIA.

OBJETIVOS

DESARROLLAR UN PROGRAMA DE CAPACITACION PERMANENTE DIRIGIDO AL PERSONAL DE ESTA DIRECCION GENERAL, QUE LE PERMITA LA ACTUALIZACION Y AMPLIACION DE CONOCIMIENTOS, EN BENEFICIO DE LA POBLACION QUE ACUDE A REALIZAR LOS SERVICIOS QUE SE OFRECEN BUSCANDO CON ELLO DIGNIFICAR LA IMAGEN DEL SERVIDOR PUBLICO.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUÑO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
ANDRÉS ORTIZ BUÑO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-02	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO

CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, SE IMPARTIERON 7 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, HABIENDOSE CUMPLIDO LA META PREVISTA EN UN 100%, MEDIANTE LA IMPARTICION DE LOS CURSOS SE CONTO CON LA PARTICIPACION DE 70 SERVIDORES PUBLICOS, LOS CURSOS EFECTUADOS FUERON SOBRE DIVERSOS TOPICOS, COMO SON: DOS CURSOS DE AUTOCAD, UNO DE ACTUALIZACION EN AUTOCAD, UNO DE MACROSTATION, DOS DE MAPINFO Y UNO DESARROLLO ORGANIZACIONAL.

B).- EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL EJERCICIO, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACION PRESUPUESTAL B-10-CO-02-033-E, SE TRANSFIRIERON RECURSOS A LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA POR INSTRUCCIONES DE LA OFICIALIA MAYOR, ADEMAS DE LA REDUCCION EFECTUADA MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACION B-10-CO-02-043-E; EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACION", COMO RESULTADO DE LAS ECONOMIAS OBTENIDAS DURANTE EL PROCESO DE LICITACION DE LOS CURSOS POR LO QUE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2001, FUERON CONSIDERADAS COMO ECONOMIAS.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


HIC. ANDRES ORTIZ BUENO

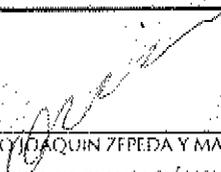
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:


ANDRES ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO:


Mtro. MARJORIE AQUINO ZEPEDA Y MARTINEZ
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACION Y VIABILIDAD

035

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-02	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) COMO PARTE DE LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2001, SE LLEVARAN ACCIONES CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES A AFECTO DE HACER DE SU CONOCIMIENTO LOS ADEUDOS QUE SE TIENEN POR EL PAGO DE DERECHO POR EL USO DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, COMO OTRA ESTRATEGIA SE LLEVARA EL REGISTRO DE AFORO VEHICULAR ESTIMADO DE UN PARQUE VEHICULAR DE MÁS DE 217 EMPRESAS CONCESIONARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TENIENDO COMO RESULTADO LA CUANTIFICACIÓN ESTIMADA EN CASI 23,000 VEHÍCULOS QUE HACEN USO DE LOS CETRAM, ASIMISMO SE IMPLEMENTARA LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN A TRAVÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN 22 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y CON EL MISMO PERSONAL CONTRATADO SE LLEVARA ADICIONALMENTE LA SUPERVISIÓN EN 13 MÁS, POR OTRA PARTE, OTRA ESTRATEGIA SERA LA ADMINISTRACIÓN DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS DURANTE EL EJERCICIO 2001, EL RUBRO DE TRANSPORTE COMO ESTRATEGIA SE CONCLUIRA CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S, SE ACTUALIZARAN INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS, OTRA ESTRATEGIA SERA EL COMERCIO INFORMAL PARA LO CUAL SE ELABORARAN MESAS DE TRABAJO CON ALGUNAS DELEGACIONES POLÍTICAS PARA LLEVAR A CABO EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL, SE LLEVARAN ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES DE LA CUAL COMO RESULTADOS SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARAN A CABO, ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S, POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO SE CANALIZARA LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARAN REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO-02	P 71	DENOMINACION REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO
-------------	---------	--

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

FINALMENTE SE LLEVARAN A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 22 CETRAM'S A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS (D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESAZOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS CUALES SE LOGRARA LA CONCLUSIÓN DE 72 SERVICIOS EN 22 CETRAM'S, CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS, IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES Y REHABILITACIÓN EN 11 SANITARIOS PÚBLICOS.

OBJETIVOS

COADYUVAR CON LA EFECTIVIDAD Y EFICIENCIA AL MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD Y OPERACIÓN VIAL DE ESTA CIUDAD, CON LA CONSECUENTE REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO VEHICULAR, LOS INDICES DE ACCIDENTES Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, DENTRO DEL CONTEXTO DEL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y EN CONGRUENCIA CON EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO PARA EL DISTRITO FEDERAL.

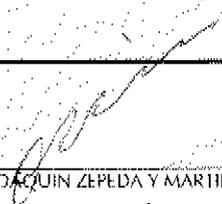
INSTRUMENTAR MEDIDAS EFICIENTES PARA LA OPERACIÓN DE LOS CETRAM'S A EFECTO DE BRINDAR COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE SUS INSTALACIONES.

ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN CON CONCESIONARIOS Y TRANSPORTISTAS PARA EFECTUAR EL PAGO DE DERECHO POR USO DE CETRAM, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA.

EN CONGRUENCIA CON EL PITV 2001-2006 Y EN LAS MEJORES CONDICIONES DE VIABILIDAD, CALIDAD, TIEMPO Y COSTO-BENEFICIO PARA EL GDF, LLEVAR A CABO LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE REQUIEREN PARA RESOLVER ALGUNOS DE LOS MULTIPLES NUDOS VIALES QUE AFECTAN GRAVEMENTE A LOS HABITANTES DE ESTA GRAN CIUDAD.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO - 02	P 71	DENOMINACION REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO
----------------------	----------------	---

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

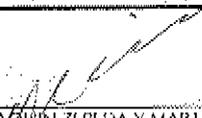
CUMPLIMIENTO

EN VIRTUD DE QUE UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD CONSISTE EN "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ASÍ COMO EL PROGRAMA REGULADOR CORRESPONDIENTE", PARA LA REALIZACIÓN DE DICHS ESTUDIOS ESTA DIRECCIÓN GENERAL SE HA AVOCADO A LA TAREA DE EFECTUAR CONVENIOS CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS DE PRESTIGIO, ASÍ COMO CONTRATOS CON CONSULTORAS RECONOCIDAS, A FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE. ASIMISMO, CUANDO LOS RECURSOS CON QUE LA PROPIA DIRECCIÓN CUENTA LO HAN PERMITIDO, ESTA SE HA ENCARGADO DE EFECTUARLOS CON EL CUIDADO Y LA OBJETIVIDAD NECESARIOS. EN CONCRETO, LOS ESTUDIOS QUE DE INICIO SE PROGRAMARON: "ELABORACIÓN DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD, Y AMBIENTALES, QUE DEBEN CUMPLIR LOS TROLEBUSES QUE PRESTAN EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL", EMANADO DE UN CONVENIO GENERAL DE COORDINACIÓN CON EL INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL; "CALIBRACIÓN DE MODELOS DE DESARROLLO URBANO VINCULADO CON EL PROCESO DE PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE EN EL DISTRITO FEDERAL Y SU ZONA CONURBADA", EN UN CONVENIO DE COLABORACIÓN CON EL COLEGIO DE MÉXICO; "ESTRATEGIA INTEGRAL DE TRANSPORTE MASIVO, CON LA APLICACIÓN DE LOS MODELOS DE DEMANDA UTILIZANDO EL PAQUETE EMM/2" POR PARTE DEL CENTRO DE INSTRUMENTOS DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO; "ESTUDIO PARA FORTALECER LAS ATRIBUCIONES E INSTRUMENTOS JURÍDICOS DE LA SETRAVI EN MATERIA DE PLANEACIÓN, RESERVA Y REGULACIÓN DE DERECHOS DE VÍA, INFRAESTRUCTURA Y ÁREAS DE TRANSFERENCIA", EN CONVENIO CON EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DOCENCIA ECONÓMICAS, Y EL ESTUDIO DEL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2001-2006, ASIGNADO POR CONTRATO A LA EMPRESA URBANISMOS Y SISTEMAS DE TRANSPORTE S.A. DE C.V.

ASIMISMO, EL DOCUMENTO QUE COMPLEMENTA LOS ESTUDIOS EFECTUADOS ES, "REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO", VIGENTE DESDE 1993. EN CONCRETO, FUERON SEIS LOS ESTUDIOS PROGRAMADOS DE INICIO, EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD. ADEMÁS DE UN SEPTIMO ADICIONAL QUE CONSISTIO EN "EVALUACIÓN Y DISEÑO DE ACCIONES ESTRATEGICAS PARA EL REINICIO DE OPERACIONES DEL TREN LIGERO".

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-02	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

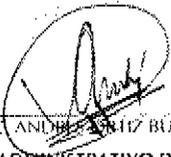
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

B) VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE EL PRESUPUESTO ORIGINALMENTE ASIGNADO SE INCREMENTO DEBIDO A QUE SE REGULARIZARON LOS RECURSOS POR CONCEPTO DE AUTOGENERADOS MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACION; B-10-CO-02-03-E; 08-E; 09-E; 10-E; 20-E; 21-E; 24-E; 25-E; 28-E; 29-E; 31-E; 37-E; 41-E Y 42-E, AMPLIANDO DE ESTA MANERA EL PRESUPUESTO ORIGINALMENTE AUTORIZADO. ADEMÁS DE RECIBIR AMPLIACIONES EN LAS PARTIDAS DESTINADAS A EL PAGO DE LOS TRABAJADORES DE ESTA DIRECCIÓN, DEBIDO A QUE LA PROYECCIÓN CONSIDERADA PARA EL PRESENTE AÑO, RESULTO INSUFICIENTE, DEBIDO A EL INCREMENTO SALARIAL QUE SE OTORGO A LA BASE TRABAJADORA, POR LO CUAL SE CONTO CON EL APOYO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE Y DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.

C).-NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


LIC. ANDRÉS EMILIO BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

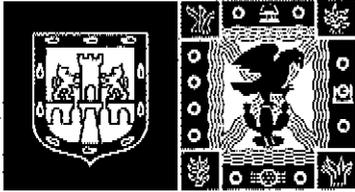

ANDRÉS EMILIO BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO:


MRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.

*Sección III: Explicaciones al
Comportamiento Programático-
Presupuestal de Actividades
Institucionales*

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACCIÓN INSTITUCIONAL, SE OTORGARON 15 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE LOGRO CAPACITAR A LOS EDUCANDOS QUE DESEAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, POR LO QUE PERCIBIERON ADEMÁS, UN ESTIMULO ECONOMICO DE \$1,800 PESOS. LAS ACCIONES REALIZADAS EN ESTA ACTIVIDAD PERMITIERON SATISFACER PLENAMENTE LOS OBJETIVOS PREVISTOS. DE ESTA MANERA, SE TUVO UN CUMPLIMIENTO DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA DURANTE EL PERIODO.

B).- NO EXISTE VARIACION

C).- NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

041

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 2.3 MILES DE PESOS, SE DEBIO A QUE MEDIANTE LA APLICACION DE LA AFECTACION PRESUPUESTAL B-10-CO-02-043-E; MEDIANTE LA CUAL SE REDUJERON LOS RECURSOS EN VIRTUD DE CONTAR CON ECONOMIAS EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", EN LA PARTIDA 1203 "COMPENSACION POR SERVICIOS DE CARACTER SOCIAL" OBTENIDAS DURANTE EL EJERCICIO, YA QUE LA META FISICA FUE CUBIERTA EN SU TOTALIDAD.
- B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VALIDAD

042

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) FUERON AUTORIZADAS 9 BECAS EN EL POA ORIGINAL PARA LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES ADSCRITOS A ESTA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD CON LO QUE SE PRETENDE BENEFICIAR A LOS EMPLEADOS, ASÍ COMO ESTIMULAR A LOS NIÑOS EN SUS ESTUDIOS SIN EMBARGO ESTAS NO FUERON OTORGADAS, POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META Y LOS RECURSOS OTORGADOS A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL. LO ANTERIOR POR NO CONTAR CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ, QUE LA ASIGNACION Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO, LO REALIZAN DIRECTAMENTE EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.

B) LA VARIACION DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 02 "OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL" ES DE 9 BECAS. DEBIDO A QUE LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL Y EL SINDICATO COORDINAN ESTE PROGRAMA NO INFORMARON EL NUMERO DE LAS BECAS OTORGADAS A ESTA SECRETARIA, POR LO QUE SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION INSTRUIDA POR LA DIRECCION DE POLITICA PRESUPUESTAL CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2001 POR ECONOMIAS.

C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


NC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


NC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

043

SECCION III: (Continuación).

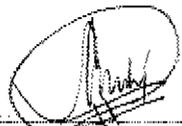
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A LA REDUCCION LIQUIDA EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-02-043-E; EN VIRTUD DE QUE ESTA PARTIDA ES EJERCIDA CENTRALMENTE Y ES EL S.U.T.G.D.F. CONJUNTAMENTE CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DE PERSONAL SON LOS RESPONSABLES DE LLEVAR ACABO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ,SIN QUE ESTOS HALLAN EMITIDO LOS LINEAMIENTOS PARA LA ENTREGA DE LAS BECAS, Y EN CONSECUENCIA NO SE GENERO GASTO ALGUNO, POR LO QUE SE PROCEDIO A SU CANCELACIÓN.
- B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

044

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

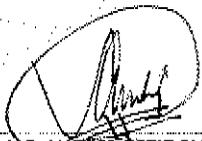
- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, SE IMPARTIERON 7 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, HABIÉNDOSE CUMPLIDO LA META PREVISTA EN UN 100%, MEDIANTE LA IMPARTICION DE LOS CURSOS SE CONTO CON LA PARTICIPACIÓN DE 70 SERVIDORES PUBLICOS, LOS CURSOS EFECTUADOS FUERON SOBRE DIVERSOS TOPICOS, COMO SON: DOS CURSOS DE AUTOCAD, UNO DE ACTUALIZACIÓN EN AUTOCAD, UNO DE MACROSTATION, DOS DE MAPINFO Y UNO DESARROLLO ORGANIZACIONAL.
- B) NO HAY VARIACION DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL ORIGINAL. EL PERSONAL ADSCRITO A ESTA DIRECCIÓN ASISTIO A LA TOTALIDAD DE LOS CURSOS.
- C) NO HAY VARIACION DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO. ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE CUMPLIO DE ACUERDO AL PROGRAMA

ELABORO:


 LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
 ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


 LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
 ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


 MTR. MARCO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTINEZ
 DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

045

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS

A) LA VARIACION FINANCIERA QUE SE PRESENTA EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN" ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 01 "IMPARTOR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS" DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, DE 89.7 MILES DE PESOS, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL EJERCICIO, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-02-033-E, SE TRANSFIRIERON RECURSOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PÚBLICO DE CARRERA POR INSTRUCCIONES DE LA OFICIALIA MAYOR, ADEMAS LA REDUCCIÓN EFECTUADA MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-02-043-E; POR ECONOMIAS OBTENIDAS EN EL PROCESO DE LICITACIÓN DE LOS CURSOS.

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

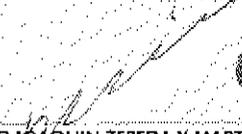
ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

046

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

(A) EN VIRTUD DE QUE UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD CONSISTE EN "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ASÍ COMO EL PROGRAMA REGULADOR CORRESPONDIENTE", PARA LA REALIZACIÓN DE DICHS ESTUDIOS ESTA DIRECCIÓN GENERAL SE HA AVOCADO A LA TAREA DE EFECTUAR CONVENIOS CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS DE PRESTIGIO, ASÍ COMO CONTRATOS CON CONSULTORAS RECONOCIDAS, A FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE. ASIMISMO, CUANDO LOS RECURSOS CON QUE LA PROPIA DIRECCIÓN CUENTA LO HAN PERMITIDO, ESTA SE HA ENCARGADO DE EFECTUARLOS CON EL CUIDADO Y LA OBJETIVIDAD NECESARIOS.

EN CONCRETO, LOS ESTUDIOS QUE DE INICIO SE PROGRAMARON: "ELABORACIÓN DEL MANUAL DE LINEAMIENTOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD, Y AMBIENTALES, QUE DEBEN CUMPLIR LOS TROLEBUSES QUE PRESTAN EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL", EMANADO DE UN CONVENIO GENERAL DE COORDINACIÓN CON EL INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL; "CALIBRACIÓN DE MODELOS DE DESARROLLO URBANO VINCULADO CON EL PROCESO DE PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE EN EL DISTRITO FEDERAL Y SU ZONA CONURBADA", EN UN CONVENIO DE COLABORACIÓN CON EL COLEGIO DE MÉXICO; "ESTRATEGIA INTEGRAL DE TRANSPORTE MASIVO, CON LA APLICACIÓN DE LOS MODELOS DE DEMANDA UTILIZANDO EL PAQUETE EMME/2" POR PARTE DEL CENTRO DE INSTRUMENTOS DE LA UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO; "ESTUDIO PARA FORTALECER LAS ATRIBUCIONES E INSTRUMENTOS JURÍDICOS DE LA SETRAVI EN MATERIA DE PLANEACIÓN, RESERVA Y REGULACIÓN DE DERECHOS DE VÍA, INFRAESTRUCTURA Y ÁREAS DE TRANSFERENCIA", EN CONVENIO CON EL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DOCENCIA ECONÓMICAS, Y EL ESTUDIO DEL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2001-2006, ASIGNADO POR CONTRATO A LA EMPRESA URBANISMOS Y SISTEMAS DE TRANSPORTE S.A. DE C.V.

ASIMISMO, LOS DOCUMENTOS QUE COMPLEMENTAN LOS ESTUDIOS EFECTUADOS SON: "REVISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL MANUAL DE SEÑALIZACIÓN PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CIUDAD DE MÉXICO", VIGENTE DESDE 1993; Y EL "PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2001-2006", EFECTUADOS POR LA PROPIA DIRECCIÓN.

EN CONCRETO, FUERON SEIS LOS ESTUDIOS PROGRAMADOS DE INICIO, EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD. ADEMÁS DE UN SEPTIMO ADICIONAL QUE CONSISTIO EN "EVALUACIÓN Y DISEÑO DE ACCIONES ESTRATEGICAS PARA EL REINICIO DE OPERACIONES DEL TREN LIGERO".

ELABORO:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

047

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B) A PESAR DE LOS ACCIDENTES QUE EN SU LÍNEA HAN OCURRIDO, EL TREN LIGERO SE HABÍA CONSTITUIDO COMO UNA VÍA IMPORTANTE PARA EL DESAHOGO DEL PASAJE QUE SE TRASLADA DESDE TASQUEÑA HASTA XOCHIMILCO, POR LO CUAL SE PENSÓ EN SU REACTIVACIÓN DE MANERA ORGANIZADA, SEGURA Y CONFIABLE. ES POR ELLO QUE SE APROBÓ UN ESTUDIO ADICIONAL QUE CONSISTIÓ EN LA "EVALUACIÓN Y DISEÑO DE ACCIONES ESTRATÉGICAS PARA EL REINICIO DE OPERACIONES DEL TREN LIGERO", ENCARGADO A LA FIRMA URBANISMO Y SISTEMAS DE TRANSPORTES, S. A. DE C. V.

C) NO HUBO VARIACIÓN DURANTE EL EJERCICIO.

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

048

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

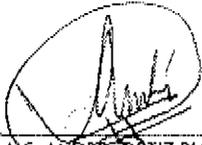
- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS

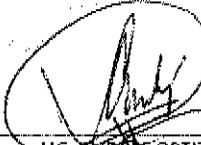
A) EL PRESUPUESTO ORIGINAL FUE AMPLIADO EN UN 6.7% EN EL PRESENTE EJERCICIO EN GRAN MEDIDA SE DEBE A QUE FUE NECESARIO RECIBIR AMPLIACIONES EN LAS PARTIDAS DESTINADAS A EL PAGO DE LOS TRABAJADORES DE ESTA DIRECCIÓN, ENTRE LAS QUE DESTACAN LA 1104, 1306 Y 1507 DEBIDO A QUE LA PROYECCIÓN CONSIDERADA PARA EL PRESENTE AÑO, RESULTO INSUFICIENTE DEBIDO A EL INCREMENTO SALARIAL QUE FUE OTORGADO A LA BASE TRABAJADORA, POR LO QUE SE REQUIRIÓ DEL APOYO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE Y DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

049

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	71	00	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) COMO PARTE DE LAS ACCIONES PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2001, SE LLEVO EL REGISTRO DE AFORO VEHICULAR ESTIMADO DE UN PARQUE VEHICULAR DE MÁS DE 217 EMPRESAS CONCESIONARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TENIENDO COMO RESULTADO LA CUANTIFICACIÓN ESTIMADA EN CASI 23,000 VEHÍCULOS QUE HACEN USO DE LOS CETRAM, ASIMISMO SE IMPLEMENTO LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN A TRAVÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN 22 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y CON EL MISMO PERSONAL CONTRATADO SE LLEVO ADICIONALMENTE LA SUPERVISIÓN EN 13 MÁS. POR OTRA PARTE, SE ADMINISTRARON 11 SANITARIOS PÚBLICOS DURANTE EL EJERCICIO 2001, EL RUBRO DE TRANSPORTE SE CONCLUYO CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S, SE ACTUALIZARON INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS, OTRA ACCION REFERANTE AL COMERCIO SE ELABORARON MESAS DE TRABAJO CON LAS DELEGACIONES POLÍTICAS PARA LLEVAR A CABO EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL, SE LLEVARON ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES DE LA CUAL COMO RESULTADOS SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S, POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO SE CANALIZO LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARON REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

FINALMENTE SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 22 CETRAM'S A TRAVÉS DE LA PROMOCIÓN DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS(D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS CUALES SE LOGRÓ LA CONCLUSIÓN DE 72 SERVICIOS EN 22 CETRAM'S, CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS, IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES Y REHABILITACIÓN EN 11 SANITARIOS PÚBLICOS.

B) NO HUBO VARIACIÓN DURANTE EL EJERCICIO RESPECTO A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

C) NO HUBO VARIACIÓN DURANTE EL EJERCICIO RESPECTO A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

ELABORO:

LIC. ANDRÉS FORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:

LIC. ANDRÉS FORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:

MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANTACIÓN Y VIALIDAD

050

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS

- A) EL INCREMENTO DEL 5.1% QUE TUVO EL PRESUPUESTO QUE ORIGINALMENTE SE PROGRAMO SE DEBE EN GRAN MEDIDA A LOS RECURSOS QUE SE GENERAN EN LOS CETRAM'S POR DIFERENTES SERVICIOS QUE SE OTORGAN, LOS CUALES FUERON REGULARIZADOS MEDIANTE EL MECANISMO DE EJERCICIO DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA (AUTOGENERADOS) EN LAS PARTIDAS REQUERIDAS, MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACION: B-10-C0-02-03-E; 08-E; 09-E; 10-E; 20-E; 21-E; 24-E; 25-E; 28-E; 29-E; 31-E; 37-E; 41-E Y 42-E.
- B) NO EXISTE VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

051

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	71	00	20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LOS RECURSOS ASIGNADOS SE DESTINARON A CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE PAGO DE EJERCICIOS ANTERIORES POR UN IMPORTE DE 123.3 MILES DE PESOS, EN CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES".

B).-NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA EN VIRTUD DE QUE ESTA ACTIVIDAD NO CUENTA CON UNIDAD DE MEDIDA CUANTIFICABLE.

C).- NO HAY VARIACIÓN FÍSICA POR LAS RAZONES ANTES EXPUESTAS.

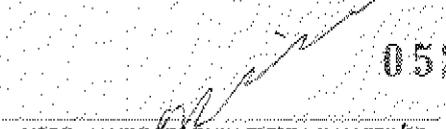
ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

052

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

A) DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL SE TUVO LA NECESIDAD DE ADICIONAR ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL EN VIRTUD DE CONTAR CON COMPROMISOS PENDIENTES DE CUBRIR DE EJERCICIOS ANTERIORES, DE ESTA MANERA SE APLICO LA AFECTACIÓN PROGRAMATICA B-10-C0-02-201 CON LA CUAL SE REGULARIZO ESTA SITUACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACIÓN

ELABORO:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

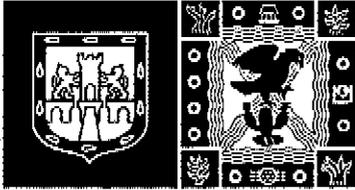
REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

053



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

ABRIL DE 2002

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARCM % (3/6)	
					F I S I C O			P R E S U P U E S T A L				
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)		
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						36.6	24.0		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						36.6	24.0		
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	15	15	100.0%		26.3	24.0	91.3%	109.6%
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	BECA	9	0	-100.0%		10.3	0.0	-100.0%	-100.0%
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						204.4	114.7		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						204.4	114.7		
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	7	7	100.0%		204.4	114.7	56.1%	178.2%

ELABORO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: MTRO. MARÍO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

HOJA 1 DE 2

055

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD.

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)	
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)				
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)		
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						45,892.6	48,841.2		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						45,892.6	48,841.2		
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	7	116.7%	30,952.5	33,027.5	106.7%	109.3%	
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.	DOCUMENTO	22,000	22,000	100.0%	14,940.1	15,690.4	105.0%	95.2%	
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	0	-100.0%	0.0	123.3	-123.3%	81.1%	
TOTAL UEG									46,133.6	48,979.9		

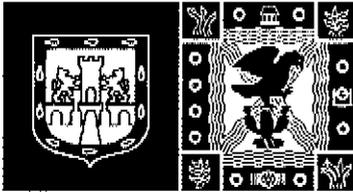
ELABORO: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: MTR. MARCO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

HOJA 2 DE 2

056



Gobierno del Distrito Federal
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

ABRIL DE 2002

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICABLE				

ELABORO:  LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO:  LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO:  MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD