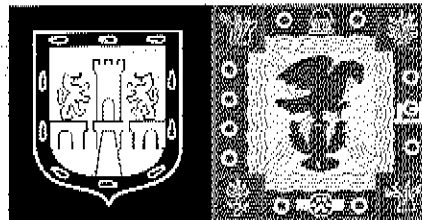

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

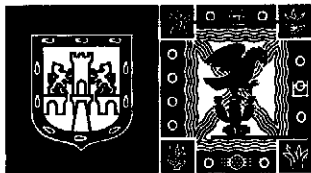


México, La Ciudad de la Esperanza

10 CD 01

INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

CUENTA PUBLICA 2001
INFORMACION PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL



DEA/ 1093 /2002

ASUNTO: Se envía informe de Cuenta Pública 2001.

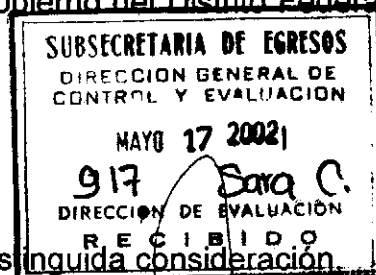
México, D.F. a 16 de Mayo del 2002.

LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ
Subsecretario de Egresos de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del D.F.
Presente

En relación con Oficio Circular No. SFDF/1248/2001 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2001.

Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento "Informe de Cuenta Pública 2001" el cual se integra por cifras definitivas al cierre del ejercicio presupuestal previamente conciliadas con la Dirección General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones de la Subsecretaría de Egresos del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente a la siguiente unidad ejecutora de gasto:

- ✓ CD-01 Instituto del taxi del Distrito Federal.



Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



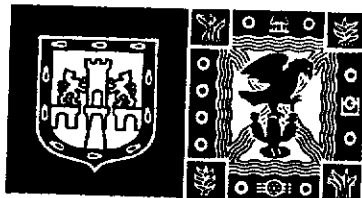
RECIBIDO

2002 MAY 16 PM 4:19

SUBSECRETARIA DE EGRESOS

- C.C.P. Dr. Carlos Manuel Urzúa Macías- Secretario de Finanzas del Gobierno del D.F.- Para su conocimiento
 Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transportes y Vialidad del Gobierno del D.F. Para su Conocimiento
 Lic. Jorge Díaz Castro.- Director General de Control y Evaluación de la subsecretaría de Egresos- Presente
 Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General Sectorial Programático -Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones- Presente
 Lic. Julieta Gallardo Mora.-Directora General del Instituto del Taxi del D.F.-Presente
 Lic. Cesar J. Jaimes Trujillo.-Subdirector de Recursos Financieros en la SETRAVI- Presente

000



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

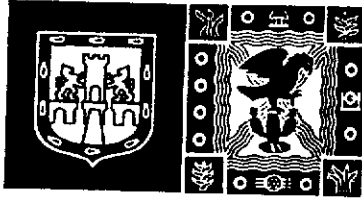
CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

CUENTA PÚBLICA 2001

SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

001



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

MARCO DE REFERENCIA DE
LA ACCIÓN SECTORIAL Y
PRINCIPALES RESULTADOS

SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

<p>PRINCIPIOS: El gobierno del D.F. establece, como definiciones rectoras de su actuación, cuatro principios fundamentales, que precisan los objetivos y atraviesan todas las estrategias y acciones de gobierno. En la esfera legal y administrativa, el gobierno se compromete a normar su actuación dando plena vigencia al estado de derecho y a actuar con transparencia en el ejercicio de sus funciones. En la esfera política, los compromisos prioritarios del gobierno son la descentralización y la promoción de la participación ciudadana en un amplio esfuerzo de edificación democrática. En la esfera social el gobierno actuará para mejorar la calidad de vida y reducir la inequidad social. En la esfera económica, el compromiso del gobierno es fomentar e impulsar el desarrollo Sustentable.</p> <p>ESTRATEGIAS: Integral, en tanto se entiende a la ciudad como un sistema complejo, de múltiples interacciones, es solo a través de una estrategia integral que puede encontrarse soluciones a los diversos conflictos. La estrategia del G.D.F., es integral en cuanto a que toma en cuenta la interacción entre la economía, la sociedad y la política, que reconoce los límites que impone la técnica, la naturaleza y la ley, y que se impone al beneficio social como meta. De largo plazo, la vida de la</p>	<p>Generar en el Instituto del Taxi del Distrito Federal un ente regulador que asuma las políticas del Gobierno del Distrito Federal en materia de servicio público de taxi, a través de las concesiones brindadas en las diferentes épocas, siendo un ente comprometido a dar solución a la problemática general detectada en este sistema de transporte, para tal efecto ampliará su actuación en aspectos de investigación, estudios, planeación y reordenamiento general, para dar certeza jurídica en el concesionario, seguros del usuario, estableciendo las políticas necesarias para crear una nueva cultura de transportes en taxi, así como brindad un servicio confiable y dando cumplimiento a lo requisitado por la ciudadanía.</p>	<p>20 00 01 Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo Durante el periodo que se informa, fueron proporcionados los apoyos administrativos a las diferentes áreas operativas de este Instituto,, las acciones efectuadas consistieron básicamente en dirigir, organizar, integrar, controlar y coordinar, la administración de los recursos financieros, humanos y materiales, necesarios para la realización y operación en de las diversas actividades institucionales que se desarrollan. de conformidad con los lineamientos y normas aplicables, y con base en las medidas de austeridad, racionalidad y disciplina presupuestal aplicadas, dando como resultado, una adecuada aplicación de los instrumentos de planeación, organización y dirección de los recursos.</p> <p>71 00 02 Expedir Licencias de conductor Se dio seguimiento a la demanda de los taxi-operadores para el trámite y obtención de la Licencia-Tarjetón. Se implantaron programas de capacitación a los concesionarios para que el servicio se brinde en condiciones optimas.</p>
--	---	--

ELABORO: 
MARIA ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: 
ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: 
JULIETA OSTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL DE 2002
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>ciudad es mucho más compleja y larga que la de las personas. No puede, en consecuencia, gobernarse una ciudad con criterios a corto plazo, o con visiones miopes que tengan como horizonte la vida de los propios gobernantes. Esto es todavía mas cierto en el caso del D.F., que está seriamente limitado por la naturaleza. Con referencia metropolitana, el D.F. es mas y menos que la ciudad de México, parte del D.F. no está urbanizado, pero gran parte de la mancha urbana no es parte del D.F., sino del Estado de México y de Hidalgo. No puede establecerse una estrategia para el desarrollo del D.F., la estrategia no debe solo de tener esta referencia metropolitana, sino que debe mantener permanentemente la referencia al sustrato geográfico.</p> <p>Democrática y Participativa, sin renunciar a las obligaciones que corresponden al gobierno del D.F., esta administración considera que la estrategia para el desarrollo debe responder a las necesidades y prioridades de la ciudadanía. Así pues, la estrategia será democrática en cuanto a que responderá a dichas necesidades y participativa, porque se buscará que una parte creciente de las acciones de gobierno sean decididas y vigiladas por la ciudadanía.</p>		<p><u>71 00 06 Realizar dictámenes del servicio de autotransporte público y particular de pasaje y carga</u></p> <p>Se implantaron líneas de acción para que todos los vehículos que circulan en el Distrito Federal bajo el régimen de taxi se encuentren reglamentados y en buenas condiciones, con la finalidad de otorgar un servicio eficiente.</p> <p>Se realizaron los dictámenes en general, necesarios para que los operadores de este servicio se encuentren en tiempo y forma en toda su información.</p> <p><u>71 00 08 Revalidar permisos y concesiones a prestadores de servicio público de pasajeros y particular de pasaje y carga</u></p> <p>Se revalidaron los permisos vigentes para que los taxi-operadores contaran con su documentación completa.</p> <p>Se realizaron operativos durante el 2001 para terminar con los taxis piratas abriendo canales de comunicación a los usuarios para quejas y sugerencias del servicio público de taxi.</p> <p>Se mantuvo plena comunicación con sitios y bases para regular los taxis que se encuentran bajo este régimen.</p>

ELABORO:

MARIA ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

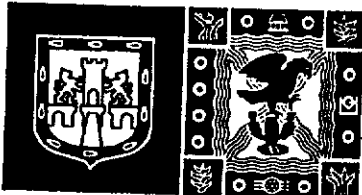
REVISO:

ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO:

JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

004



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

★ *INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES*

★ *EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES.*

SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

005

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	NO APLICABLE		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS	NO APLICABLE		
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/			
- GASTO CORRIENTE			
- INVERSION FISICA			
- PAGO DE PASIVOS			
Amortizaciones			
Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe el Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transferiran a los Organismos y Entidades.

ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

006

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

C O N C E P T O	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	NO APLICABLE
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
APORTACIONES DEL GDF		B)	
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

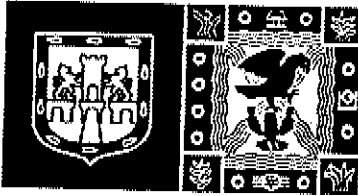
1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los organismos y entidades como Transferencias del Gobierno del Distrito Federal

ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: JULIETA ESPINOSA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

007



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

008

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

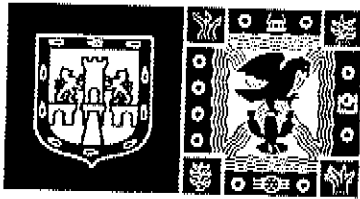
CLAVE			DENOMINACION						
SECTOR : 10			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD						
UNIDAD RESPONSABLE: CD-01			INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL						
PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	30,270.0	31,505.8	29,094.4	0.0	0.0	0.0	30,270.0	31,505.8	29,094.4
1000	15,713.0	19,604.0	18,150.1	0.0	0.0	0.0	15,713.0	19,604.0	18,150.1
2000	806.7	691.4	194.4	0.0	0.0	0.0	806.7	691.4	194.4
3000	13,750.3	11,201.4	10,740.9	0.0	0.0	0.0	13,750.3	11,201.4	10,740.9
4000	0.0	9.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	9.0

ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL
HOJA 1 DE 1

009



Gobierno del Distrito Federal
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS

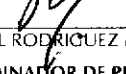
MAYO DE 2002

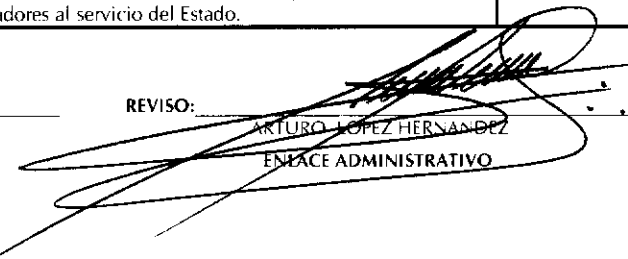
010

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	CD - 01	INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

CAPITULO	E-O	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	2,437.1	A)- El Instituto del Taxi del Distrito Federal en el transcurso del ejercicio 2001, tuvo un comportamiento presupuestal general en capítulo 1000 "Servicios Personales" satisfactorio, cubriendo las necesidades que este Órgano Desconcentrado demandó en el cumplimiento de sus funciones, como fue: pago del personal de base, Técnico - Operativo, así como cubrir las cuotas y gastos efectuados en partidas centralizadas y las prestaciones que se realizaron al personal, por lo que no se tuvo la necesidad de ejercer en su totalidad dichos recursos. El origen de los recursos que facilitaron ampliar el presupuesto de este capítulo, fueron tomados de capítulo 3000 con la finalidad de cubrir los gastos que este Órgano demandó, logrando con esto dar seguimiento a los pagos antes señalados.		
	E-M	(1,453.9)	B) En el ejercicio 2001 se cumplieron los compromisos que se tenían en este capítulo, teniendo economías en algunas partidas, la explicación de estos remanentes recae, en que durante el tercer trimestre de 2001 se dejó de expedir Licencia-Tarjetón por falta de insumos y fallas técnicas del sistema operativo, por tal motivo se obstaculizó el cierre del ejercicio antes mencionado, también en algunas actividades en donde se tenía previsto aplicar estos recursos, no fue posible realizar dichas acciones por el problema antes citado, teniendo como resultado esta desviación financiera. Las partidas donde se tuvieron economías fueron, entre otras, 1104 "Sueldos al personal a lista de raya base", 1404 "Cuotas para el seguro de vida del personal civil", 1501 "Cuotas para el fondo de ahorro del personal civil", 1507 "Otras prestaciones" y 1508 "Aportaciones al sistema de ahorro para el retiro de los trabajadores al servicio del Estado.		

ELABORO: 
MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: 
ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: 
JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

011

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION
UNIDAD RESPONSABLE:	10 CD - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
2000	E-O	(612.3)	A) En el ejercicio 2001 el Instituto del Taxi no contó con los suficientes recursos para tener su propio almacén, por lo que en el transcurso del año se obtuvo apoyo de la SETRAVI para la obtención de materiales de oficina, toner para impresoras, entre otros artículos. Por lo que no se tuvo la necesidad de ejercer los recursos de este capítulo en su totalidad, logrando cubrir compromisos y dar seguimiento al funcionamiento de este Instituto. El destino de los recursos que no se ejercieron se reflejan en la relación de pasivo circulante 2001 que tuvo este Instituto, ya que dicho informe se elaboró con cifras al 26 de diciembre del mismo año, además de que no se pudo hacer la ampliación líquida por la intervención de la Contraloría Interna		
	E-M	(497.1)	B) En el ejercicio 2001 se cumplieron los compromisos que se tenían en este capítulo, teniendo economías en algunas partidas correspondientes al mismo, la explicación de estos remanentes es por el apoyo recibido por parte de la SETRAVI en la adquisición de materiales de oficina, refacciones, herramientas y ayuda técnica a las diferentes áreas de este Instituto, logrando con esto economizar el presupuesto de este capítulo aproximadamente un 62% de la asignación original, por otro lado, durante el tercer trimestre de 2001 surgieron fallas técnicas en el módulo de expedición de Licencia-Tarjetón, por tal motivo se obstaculizó el cierre del ejercicio antes mencionado, y en algunas actividades en donde se tenía previsto aplicar dichos recursos no se realizaron las acciones correspondientes por el problema antes citado, teniendo como resultado esta desviación financiera. Las partidas donde se tuvieron economías		

ELABORO:

MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO:

JULIETA ORTEGA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

012

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION
UNIDAD RESPONSABLE:	10 CD - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
3000	E-O	(3,009.4)	<p>fueron, entre otras, 2101 "Materiales y útiles de oficina", 2102 "Materiales de limpieza", 2106 "Materiales y útiles para el procesamiento en equipos y bienes informáticos", 2302 "Refacciones, accesorios y herramientas menores", 2303 "Refacciones y accesorios para el equipo de cómputo", 2401 "Materiales de construcción", 2402 "Estructuras y manufacturas", 2404 "Material eléctrico", 2601 "Combustibles" y 2701 "Vestuario, uniformes y blancos"</p> <p>A) En el año 2001 este Instituto cubrió el costo por los servicios que se necesitaron para el funcionamiento de sus oficinas administrativas y operativas, para este ejercicio se planeó contar con propias oficinas administrativas del ITDF, las cuales iban a tener costos como:</p> <p>Servicio de vigilancia, telefónico, energía eléctrica, materiales de limpieza, se requería contar también con un amplio margen de materiales de oficina que permitieran al ITDF seguir funcionando. Al cierre del ejercicio 2001 no se tuvo la necesidad de aplicar recursos por dichos conceptos, principalmente en servicios de informática ya que se contaba con el apoyo técnico ubicado en las oficinas de Alvaro Obregón 269, por lo que los recursos fueron poco ejercidos durante este periodo. En el tercer trimestre del ejercicio 2001 este Instituto no tuvo funcionamiento operativo debido a las fallas del equipo técnico con que cuentan las oficinas de expedición de Licencia-Tarjetón, por tal motivo no se tuvo la necesidad de aplicar recursos durante el periodo antes mencionado, teniendo como resultado esta</p>		

ELABORO:

MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:

ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO:

JULIETA ORTEGA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

013

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

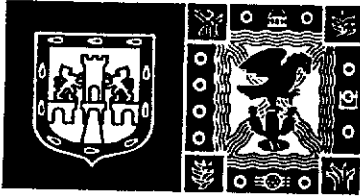
SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		C L A V E 10 CD - 01		D E N O M I N A C I O N SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
	E-M	(460.5)	desviación financiera. El destino de los recursos que no se ejercieron se reflejan en la relación de pasivo circulante 2001 que tuvo este Instituto, ya que dicho informe se elaboró con cifras al 26 de diciembre del mismo año, además de que no se pudo hacer la ampliación liquida por la intervención de la Contraloría Interna. B) En este capítulo se registraron economías al cierre 2001, el motivo es porque este Instituto cubrió por completo sus necesidades y compromisos con cargo a este capítulo, teniendo como resultado optimizar el funcionamiento de las áreas que conforman este Instituto. El "NO" funcionamiento de las oficinas operativas de este Órgano durante el tercer trimestre del ejercicio 2001, también ocasionó no poder aplicar recursos durante el periodo antes mencionado, teniendo como resultado esta desviación financiera. Las partidas en las que se obtuvieron economías fueron, entre otras, 3103 "Servicio telefónico", 3104 "Servicio de energía eléctrica", 3105 "Servicio de agua potable", 3203 "Arrendamiento de maquinaria y equipo", 3301 "Asesoría", 3404 "Seguros", 3503 "Mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo" y 3806 "Asignaciones para requerimiento de cargos de servidores públicos superiores y de mandos medios".		
4000	E-O	9.0	A) Este capítulo no tuvo Asignación Original para el ejercicio 2001, sin embargo, el gasto que se efectuó fue a la partida 4103 "Pagas de Defunción" por \$9,000.00, que se utilizaron para cubrir el costo que se realizó por la pérdida de un elemento que laboraba en este Instituto.		
	E-M	0.0	B) No hubo variación		

ELABORO: 
MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: 
ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: 
JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

014



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

*EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL
(Crédito, Rec. Federales, Rec. Propios y/o
fiscales y Autogenerados)*

SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

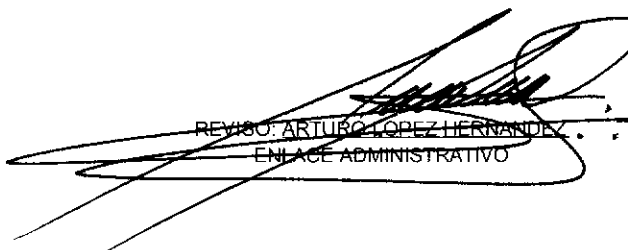
015

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

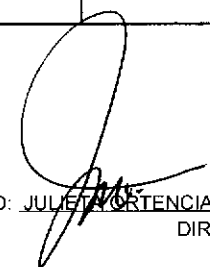
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
P	PE	AI								
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
NO APLICABLE										
			TOTAL RECURSOS DE FINANCIAMIENTO							

ELABORO:  MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO:  ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


016

AUTORIZO:  JULIETA CORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL
HOJA 1 DE 1

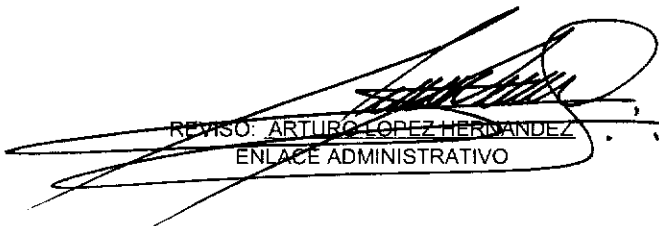
EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES <small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
NO APLICABLE											



ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS



REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

017



AUTORIZO: JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL
HOJA 1 DE 1

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
20			Administración Central						4,039.00	4,756.8	4,332.9
	00		Acciones del Programa Normal						4,039.0	4,756.8	4,332.9
		01	Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo	A/P	1	1	1		4,039.0	4,756.8	4,332.9
71			Regulación del Transporte Urbano						26,231.0	26,749.0	24,761.5
	00		Acciones del Programa Normal						26,231.0	26,749.0	24,761.5
		02	Expedir Licencias de Conductor	Documento	96,250	96,250	93,906		8,743.6	8,994.9	8,253.8
		06	Realizar Dictámenes del Servicio de Autotransporte Público y Particular de Pasaje y Carga	Dictamen	43,824	43,824	101,511		8,743.7	8,874.8	8,253.8
		08	Revalidar Permisos y Concesiones a Prestadores de Servicio Público de Pasajero y Particular de Pasaje y Carga	Permiso	36,458	36,458	34,848		8,743.7	8,879.3	8,253.9
			TOTAL UNIDAD EJECUTORA DE GASTO						30,270.0	31,505.8	29,094.4

ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISOR: ARTURO LOPEZ BERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL
HOJA 1 DE 1

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

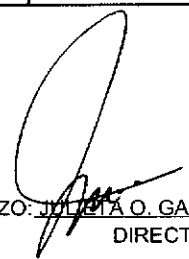
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

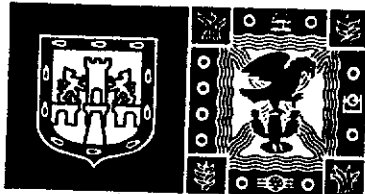
CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
NO APLICABLE											

ELABORO: 
MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISÓ: 
ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

019

AUTORIZO: 
JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL
HOJA 1 DE 1



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección I: Resumen Programático-
Presupuestal

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

020

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL		

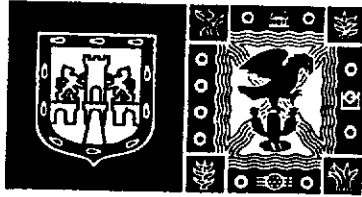
P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
20			Administración Central					4,039.0	4,756.8	4,332.9
	00		Acciones del Programa Normal					4,039.0	4,756.8	4,332.9
		01	Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo	A/P	1	1	1	4,039.0	4,756.8	4,332.9
71			Regulación del Transporte Urbano					26,231.0	26,749.0	24,761.5
	00		Acciones del Programa Normal					26,231.0	26,749.0	24,761.5
		02	Expedir Licencias de Conductor	Documento	96,250	96,250	93,906	8,743.6	8,994.9	8,253.8
		06	Realizar Dictámenes del Servicio de Autotransporte Público y Particular de Pasaje y Carga	Dictamen	43,824	43,824	101,511	8,743.7	8,874.8	8,253.8
		08	Revalidar Permisos y Concesiones a Prestadores de Servicio Público de Pasajero y Particular de Pasaje y Carga	Permiso	36,458	36,458	34,848	8,743.7	8,879.3	8,253.9
			TOTAL UNIDAD EJECUTORA DE GASTO					30,270.0	31,505.8	29,094.4

ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL
HOJA 1 DE 1

021



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección II: Explicaciones al
Comportamiento Presupuestal por
Programa

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

022

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CD 01	P 20	DENOMINACION Administración Central
-------------	---------	--

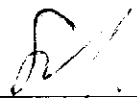
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

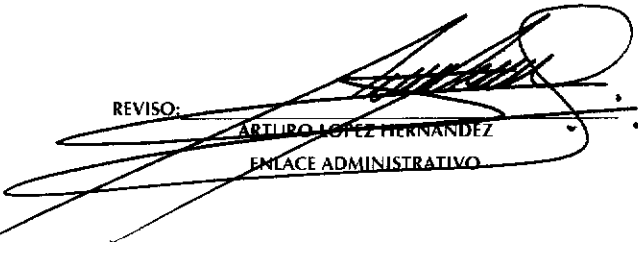
- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

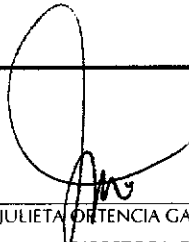
A) Se planeó conforme a las necesidades de los concesionarios y la normatividad vigente brindar un servicio de apoyo, ayuda e información de manera rápida y eficaz, para cumplir con los objetivos y metas situadas para el ejercicio 2001, además de cumplir con los programas expuestos por el Gobierno del Distrito Federal en materia Administrativa y Central.

B) El Instituto del Taxi del Distrito Federal tuvo la necesidad de realizar Afectaciones Presupuestales Externas Compensadas en el transcurso del ejercicio 2001, con la finalidad de cubrir los gastos efectuados para este programa, en capítulo 1000 "Servicios Personales" y 3000 "Servicios Generales", los recursos asignados a este programa fueron para el pago del personal técnico - operativo, base, a lista de raya base, mandos medios y superiores, así como las cuotas y aportaciones para este año, partidas centralizadas y prestaciones. Logrando cubrir las erogaciones que se presentaron al periodo.

C) La explicación de estos remanentes recae, en que durante el tercer trimestre de 2001, este Órgano no tuvo funcionamiento en sus áreas operativas, ya que durante este período se practicó una auditoría por parte del Órgano de Control Interno, teniendo como consecuencia la no operación de dichas áreas, teniendo como resultado no aplicar los recursos en su totalidad y esto llevo a que se dejara de pagar tiempo extra, estímulos al personal y algunas prestaciones.

ELABORO: 
MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: 
ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: 
JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

023

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA


UR	P	DENOMINACION
CD-01	71	Regulación del Transporte Urbano

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

- A) Se estructuraron programas para ajustar el servicio público de taxi a los objetivos y metas a lograr, con la finalidad de brindar un servicio limpio, seguro y en buen estado, así como tener un padrón confiable de todos los Taxi-Operadores como una medida para acabar con los taxis piratas. En el ejercicio 2001 se hicieron operativos para sacar de circulación a todos aquellos taxis irregulares que no contaran con permiso o placas para circular, se llevo a cabo la revista vehicular 2001, quedando rezagados algunos trámites de la propia revista como lo es la expedición de la bitácora y holograma; este se prorrogó del 2 de enero al 29 de marzo de 2002, se dio continuidad al trámite de Licencia Tarjetón, además de que se estructuró un programa de capacitación para todos los Taxi-Operadores así como la renovación del parque vehicular para que se brinde el servicio en unidades propias que este requiere.
- B) Los recursos asignados a este programa fueron ejercidos para el cumplimiento de los objetivos, la adquisición de materiales y suministros así como servicios generales, en el 2001 este Instituto recibió apoyo por parte de la SETRAVI al adquirir servicios o materiales, por lo que no fue necesario ejercer el presupuesto de este programa en su totalidad. Logrando así cubrir las necesidades que demandó este Organó y sus diferentes áreas, además de que este Instituto tuvo la necesidad de aplicar los pasivos circulantes para el año 2001, con la finalidad de que se liquidara a los proveedores que estaban pendiente de pago.
- El no funcionamiento de las áreas operativas en el tercer trimestre del año tuvo como consecuencia no aplicar recursos durante este periodo.
- C) Para el ejercicio 2001, se ampliaron recursos en algunas partidas para las obras de remodelación en los diferentes módulos que maneja este Instituto, las cuales no concluyeron en su totalidad, aparte de que se recibió apoyo por parte de la SETRAVI para la adquisición de materiales y servicios, señalando también el no funcionamiento durante el tercer trimestre de las áreas operativas, influyendo a que no se ejercieran los recursos en su totalidad, cabe señalar que se hicieron afectaciones presupuestales para cubrir los gastos que se avecinaban con el cierre del ejercicio 2001, los cuales fueron registrados como pasivos circulantes.

ELABORO:


MA. ISABEL RODRIGUEZ-MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

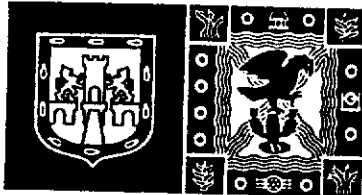
REVISO:


ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO:


JULIETA FORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

024



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.

*Sección III: Explicaciones al
Comportamiento Programático-
Presupuestal de Actividades
Institucionales*

SUBDIRECCION DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

025

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CD.01	20	00	01	Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo	A/P


DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS


A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.


A) Se realizaron satisfactoriamente los trámites para el pago del personal que labora en este Instituto.
Realización de trámites para el pago de proveedores por servicios brindados a este Instituto
Elaboración de altas y bajas del personal de estructura.
Se dio cumplimiento a los informes que por normatividad tiene que elaborar este Órgano.
Se implanto un sistema de coordinación y comunicación entre las diferentes áreas de este Instituto para un mejor funcionamiento administrativo.
Se coordinaron actividades para tener un registro claro y conciso de la gente que labora en este Instituto, así como el padrón actualizado de altas y bajas del personal de estructura.
Se dio seguimiento a las observaciones hechas por contraloría interna de la SETRAVI durante el ejercicio 2001.
Se realizó el registro contable y auxiliares del presupuesto con todos los gastos efectuados por este Organó, conciliando con política presupuestal.
Se coordinaron las actividades para que el servicio de expedición de Licencia – Tarjetón, revista, etc., se brindara con transparencia y eficacia, con la finalidad de agilizar los trámites.

B) No se registraron variaciones.

C) No se registraron variaciones.


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISÓ: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

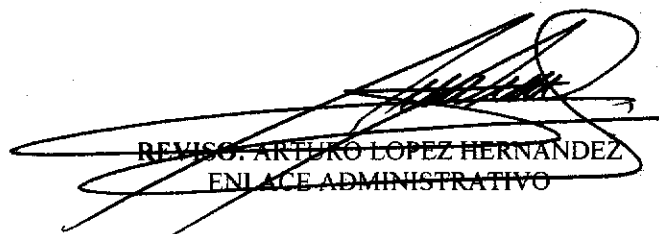
SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) El Instituto del Taxi del Distrito Federal tuvo la necesidad de realizar Afectaciones Presupuestales Externas Compensadas en el transcurso del ejercicio 2001, con la finalidad de cubrir los gastos efectuados para este programa, en capítulo 1000 "Servicios Personales" y 3000 "Servicios Generales", teniendo como base que el presupuesto asignado a este programa para el ejercicio ya mencionado, era insuficiente para cubrir las erogaciones realizadas en partidas centralizadas, prestaciones al personal, sueldos al personal de base, Técnico - Operativo y estructura, logrando con esto cubrir los compromisos presentados al periodo en mención.
- B) En el ejercicio 2001 se cumplieron los compromisos que se tenían en este programa, logrando tener economías en algunas partidas, la explicación de estos remanentes recae, en que durante el tercer trimestre del ejercicio 2001 el sistema operativo que se manejaba para brindar dicho servicio se tronó, implicando perder la base de datos, esto llevo a que se suspendieran momentáneamente los trámites durante este periodo, teniendo como resultado una baja en el desempeño de los trabajadores, esto llevo a que se dejara de pagar tiempo extra, estímulos al personal y algunas prestaciones. Por otro lado, se cubrieron satisfactoriamente los gastos efectuados por partidas centralizadas y prestaciones que corresponden al personal que labora en este Instituto.

HOJA 2 DE 8


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

027

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CD.01	71	00	02	Expedir Licencias de Conductor	Documento

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.


- A) Se dio servicio a los usuarios para el trámite de Licencia – Tarjetón, con la finalidad de tener un control claro y conciso de esta actividad. Se establecieron normas para el trámite de la Licencia – Tarjetón a todos los Taxi-Operadores del Distrito Federal. Se dio seguimiento al proceso de expedición de licencias que comienza con la prestación de la solicitud debidamente firmada por el interesado, en original y dos copias de la identificación oficial vigente y con fotografía, comprobante de domicilio reciente, pago de derechos y certificado de “No” Adeudo de Infracción. Además de la prestación de los documentos anteriores es necesario que cumplan con los siguientes requisitos:
1. Aprobar los exámenes psicométricos, conocimientos y de no ingestión de sustancias enervantes o psicotrópicas que establezca la Secretaría de Transportes y Vialidad.
 2. Declarar bajo protesta de verdad que se encuentra físicamente apto para la conducción de taxis o que en su defecto la unidad cuenta con los aditamentos necesarios para una adecuada conducción.
 3. Acreditar el curso de capacitación, seguridad y mecánica que establezca la Secretaría de Transportes y Vialidad.
 4. Tener experiencia mínima de dos años con licencia tipo “A”.

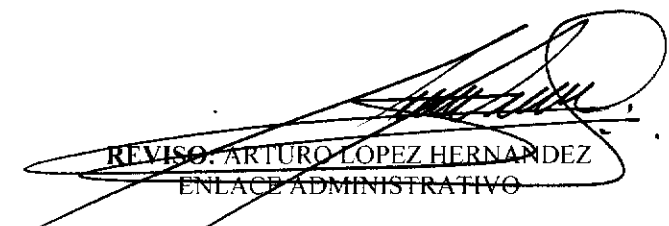
NOTA: En caso de que el interesado no cumpla con estos requisitos, se le negará la expedición de la licencia, explicándole las causas y motivos por el cual no es apto para tenerla, otorgándole un plazo determinado para las correcciones y aclaraciones pertinentes.

En caso de proceder la documentación y cumplir con los requisitos, se expide la licencia de conducir. El Reglamento de Transito del Distrito Federal señala como tipos de licencias: “A”, “B”, “C” y “D”. La facultad del Instituto del Taxi del Distrito Federal es expedir Licencias tipo “B” para los prestadores del servicio público de Taxi esta licencia es válida para conducir taxis, microbuses, patrullas, ambulancias y automotores de carga pública cuyo peso no exceda las 3.5 toneladas.

- B) La variación física se debe a que hasta el 5 de junio inició operaciones el módulo Coyoacán La Virgen, con un nuevo sistema operativo, cancelando con esto el sistema instalado en el módulo Los Galeana que dejo de operar, por lo que se dejaron de expedir licencias en dicho módulo. Se tomaron las siguientes medidas correctivas: En sustitución del módulo Los Galeana inició operaciones el módulo El Coyol, con la finalidad de dar servicio en tiempo y forma a los taxi – operadores que lo requerían. Además de que se tuvo la necesidad de suspender momentáneamente el servicio durante el tercer trimestre de 2001, por fallas en el sistema operativo, ocasionando no lograr las metas señaladas.
- C) Las metas físicas modificadas son las mismas que las originales, por lo que la variación y explicación es debido a la implantación e inicio de operación en los diferentes módulos antes mencionados y la no funcionalidad de las áreas operativas durante el tercer trimestre de 2001.

HOJA 3 DE 8


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

028

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

- A) La variación que se encuentra aquí es por que al término del ejercicio 2001 y por la estructuración de funciones en los diferentes módulos no fue necesario ejercer los recursos en su totalidad. Además de que en el tercer trimestre del ejercicio 2001 se cerraron los módulos de atención al usuario de este servicio por la falla del sistema operativo, por lo que no fue necesario aplicar los recursos en su totalidad durante este periodo, los recursos que no se ejercieron durante el ejercicio, se consideraron para cubrir los importes de pasivos circulantes registrados en el 2001, dando con esto, cumplimiento para cubrir los montos a proveedores.
- B) La diferencia se da porque para el cierre del ejercicio 2001, se ampliaron recursos a esta actividad institucional para cubrir los compromisos que se tenían por este concepto, pero debido a las fallas del sistema operativo no fue posible aplicar los recursos en su totalidad, obteniendo como resultado economías para el ejercicio 2001 en partidas como 1104 "Sueldos al personal a lista de raya base", 1507 "Otras prestaciones", 2101 "Materiales y útiles de oficina", 2106 "Materiales y útiles para el procesamiento en equipos y bienes informáticos", 2401 "Materiales de construcción", 2402 "Estructuras y manufacturas", 2601 "Combustibles", 2701 "Vestuario, uniformes y blancos" y 3301 "Asesoría" entre otras.

HOJA 4 DE 8

029


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISÓ: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CD 01	71	00	06	Realizar Dictámenes del Servicio de Autotransporte Público y Particular de Pasaje y Carga	Dictamen

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) Durante el ejercicio 2001 se dio seguimiento a la estructuración del sistema para el control documental de trámites y mantener actualizado el padrón vehicular del servicio público de taxi, así como supervisar que se brinde en buenas condiciones. El procedimiento de esta actividad se lleva a cabo en los diferentes centros de revista de la siguiente manera:
1. El concesionario presenta su unidad en un centro de revista.
 2. Un perito lo recibe y canaliza su documentación al revisor.
 3. Checada y aceptada la documentación por el revisor, canaliza la unidad al perito, el cual verifica que la unidad cumpla con una serie de requisitos de seguridad y servicio.
 4. Si cumple con ambos requisitos, el concesionario se dirige a pagar sus derechos por el concepto de revista vehicular.
 5. Con el pago realizado el revisor lo canaliza para la impresión de la bitácora y/o holograma que el perito recoge y posteriormente anexarlo a la unidad.

REQUISITOS DOCUMENTALES (Revisor)


1. Bitácora del año anterior.
2. Tarjeta Circulación.
3. Seguro de auto.
4. Verificación del taxímetro.
5. Tenencia del año en curso
6. Licencia Tarjetón
7. Identificación oficial

INSPECCION FISICA (Perito)

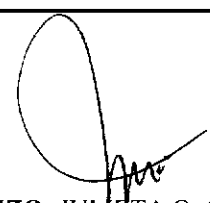
1. Colores.
2. Señalización.
3. Llantas.
4. Motor.
5. Asientos.
6. Luces.
7. Implementos de seguridad.

- B) En este ejercicio se programo la revista vehicular 2001, en la cual se hicieron 6,280 trámites de revista. En esta actividad institucional se registraron 101,511 trámites en total, esto se debe a que se desactivaron candados de revista, se sumaron los trámites de revista del programa de las 18,000 concesiones, en donde los vehículos pasaban revista inicial y reglamentaria anual. Cabe aclarar que los programas institucionales fueron ajustados de acuerdo a la poca actividad del naciente instituto, y los operativos de verificación de revista casi no se efectuaron, sin embargo, se eficiente el servicio e incrementó el volumen de trámites.

- C) Las metas físicas modificadas son las mismas que las originales, por lo que la variación y explicación es debido a la revista vehicular y candados desactivados durante el ejercicio 2001.


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
 LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
 ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
 DIRECTORA GENERAL

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

- A) La variación que se encuentra aquí es por que al término del ejercicio 2001 no se realizaron los pagos en tiempo y forma a proveedores de este Instituto debido a que se practicó una auditoría por parte del Órgano de Control Interno ocasionando la no operación de las áreas administrativas, por lo que su trámite entró como pasivo circulante del ejercicio 2001 quedando presupuestalmente los recursos para cubrir dichos pagos del ejercicio antes mencionado, afectando también a las acciones de este Instituto la suspensión de actividades durante el trimestre.
- B) Además de haber ampliado los recursos para esta actividad institucional, estos no se aplicaron en su totalidad debido a que durante el tercer trimestre de 2001 el Instituto del Taxi del Distrito Federal, suspendió sus servicios por la falla del sistema operativo, por lo que no fue posible seguir dando este servicio momentáneamente y por consecuencia este Órgano tuvo economías en partidas como 1104 "Sueldos al personal a lista de raya base", 1507 "Otras prestaciones", 2101 "Materiales y útiles de oficina", 2106 "Materiales y útiles para el procesamiento en equipos y bienes informáticos", 2401 "Materiales de construcción", 2402 "Estructuras y manufacturas", 2601 "Combustibles", 2701 "Vestuario, uniformes y blancos" y 3301 "Asesoría" entre otras.

HOJA 6 DE 8

031


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISÓ: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CD 01	71	00	08	Revalidar Permisos y Concesiones a Prestadores de Servicio Público de Pasajeros y Particular de Pasaje y Carga	Permiso

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) Este Instituto tiene la obligación y es facultad del mismo revalidar permisos y concesiones a los prestadores del servicio público de taxi en forma rápida y eficiente, para que este servicio se brinde en las mejores condiciones posibles.
Se dio seguimiento y trámite a la apertura de cesión de derechos, promoción de sitios y bases, así como de organización y empresas, programa que este Instituto tiene planeado aplicar.
- B) Las acciones realizadas para el ejercicio 2001 en esta actividad institucional corresponden a 36,458 trámites de los cuales se alcanzaron 34,848, quedando en aquel entonces un rezago de 1,610 trámites, por otro lado existe un rezago original al cierre del ejercicio 2001 de aproximadamente 22,000 trámites, esto se debe a que desde el mes de septiembre de 2001 se produjo una falla en el sistema operativo de red, por lo que no fue posible consultar dicha cantidad de trámites ni dar seguimiento al mismo. Durante este periodo el Instituto del Taxi del Distrito Federal tuvo mucha demanda la cual no fue posible de atender por las fallas antes mencionadas, quedando con esto un rezago mayor al registrado inicialmente.
- C) Las metas físicas modificadas son las mismas que las originales, por lo que la variación y explicación es debido a la falla del sistema operativo antes citada.


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISO: ARTURO LÓPEZ HERNÁNDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

- A) La variación financiera se debe a que se programaron recursos para la completa funcionalidad de esta actividad institucional y dar seguimiento a los trámites, pero no fue necesario ejercerlos en su totalidad por las fallas ocurridas en el sistema, conllevando a no dar este servicio.
- B) Con la finalidad de que se alcanzaran las metas señaladas en esta actividad institucional para el ejercicio 2001, se programaron recursos los cuales no se aplicaron, ya que se interrumpieron los servicios por este concepto por las fallas antes mencionadas.

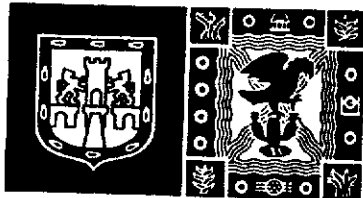
HOJA 8 DE 8


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA O. GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL

033



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

034

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2001
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD.01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002

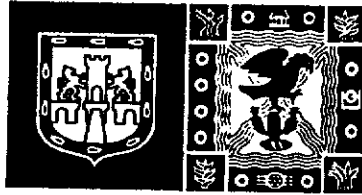
P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)	
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)				
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)		
20			Administración Central						4,039.0	4,332.9		
	00		Acciones del Programa Normal						4,039.0	4,332.9		
		01	Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo	A/P	1	1	100.0%		4,039.0	4,332.9	107.3%	93.22%
71			Regulación del Transporte Urbano						26,231.0	24,761.5		
	00		Acciones del Programa Normal						26,231.0	24,761.5		
		02	Expedir Licencias de Conductor	Documento	96,250	93,906	97.6%		8,743.6	8,253.8	94.4%	103.35%
		06	Realizar Dictámenes del Servicio de Autotransporte Público y Particular de Pasaje y Carga	Dictamen	43,824	101,511	231.6%		8,743.7	8,253.8	94.4%	245.38%
		08	Revalidar Permisos y Concesiones a Prestadores de Servicio Público de Pasajero y Particular de Pasaje y Carga	Permiso	36,458	34,848	95.6%		8,743.7	8,253.9	94.4%	101.26%
TOTAL UNIDAD EJECUTORA DE GASTO									30,270.0	29,094.4		

ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS

REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO

AUTORIZO: JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL
HOJA 1 DE 1

035



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CD-01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2002

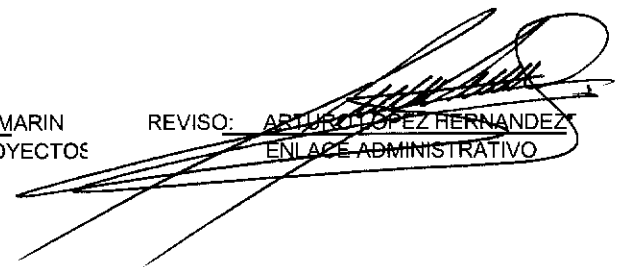
036

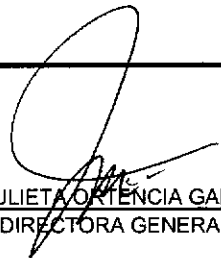
SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CD 01 INSTITUTO DEL TAXI DEL DISTRITO FEDERAL

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICABLE				


ELABORO: MA. ISABEL RODRIGUEZ MARIN
LIDER COORDINADOR DE PROYECTOS


REVISO: ARTURO LOPEZ HERNANDEZ
ENLACE ADMINISTRATIVO


AUTORIZO: JULIETA ORTENCIA GALLARDO MORA
DIRECTORA GENERAL