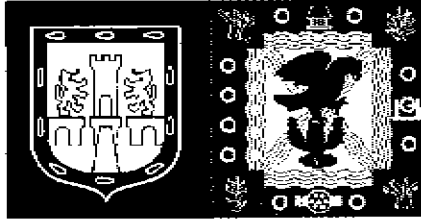


---

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL



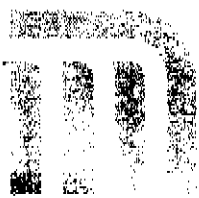
México, La Ciudad de la Esperanza

10 PD ME

# **SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**

**CUENTA PUBLICA 2001  
INFORMACION PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL**

---



**SISTEMA  
DE TRANSPORTE  
COLECTIVO**

CLAVE: 0808  
REF: 073

México, D.F., 27 de Marzo de 2002

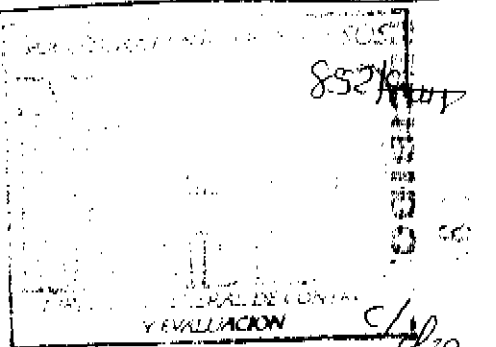
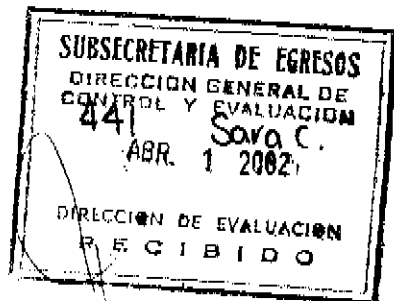
**LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ  
SUBSECRETARIO DE EGRESOS DEL  
GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
P R E S E N T E**

Por instrucciones del Dr. Javier González Garza, Director General de este Organismo, en atención a lo solicitado en su Oficio Circular SFDF/1248/2001, le envío en forma impresa y en diskette el "Informe de Cuenta Pública 2001" del Sistema de Transporte Colectivo.

Sin otro particular, quedo de usted.

**ATENTAMENTE  
EL DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN  
Y PRESUPUESTO**

*[Handwritten signature]*  
**LIC. ORLANDO DELGADO SELLEY**



SUBSECRETARIA DE EGRESOS  
 27 MAR 27 PM 1:35  
*Y dice y copiar*

*B*

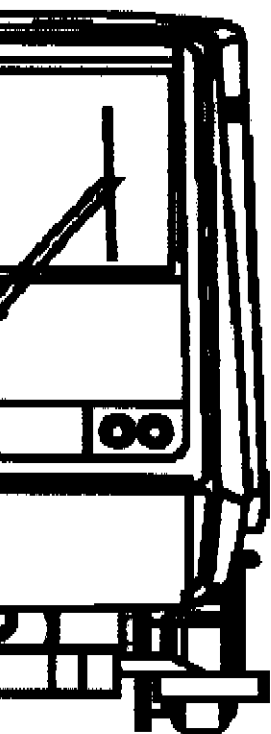
- c.c.p. Dr. Carlos Manuel Urzúa Macías.- Secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal. Presente.
- c.c.p. Dr. Javier González Garza.- Director General del STC. Presente.
- c.c.p. Lic. Manuel Fuentes Muñiz.- Subdirector General de Administración y Finanzas del STC. Presente.
- c.c.p. Lic. Arturo Blancas y Calderón.- Gerente de Presupuesto.- Presente.

**000**



**Sistema de Transporte Colectivo**

---



# **Informe de Cuenta Pública 2001**



**CIUDAD DE MÉXICO**

---

**001**

**Subsecretaría de Egresos**  
**Informe de Cuenta Pública 2001**

**INDICE**

- I Marco de Referencia de la Acción Sectorial y Principales Resultados
  
- II Ingresos
  - Ingresos de Organismos y Entidades
  - Explicación a la Evolución de los Ingresos de Organismos y Entidades
  
- III Egresos
  - III.1.- Egresos por Capítulo de Gasto
    - Egresos por Capítulo de Gasto
    - Explicaciones de las Variaciones en los Egresos por Capítulo de Gasto
  
  - III.2.- Egresos por Actividad Institucional
    - Egresos por Actividad Institucional con Financiamiento (Crédito)
    - Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales
    - Egresos por Actividad Institucional con Recursos Propios y/o Fiscales
    - Egresos por Actividad Institucional con Recursos de Aplicación Automática
  
- IV Análisis Programático Presupuestal
  - Sección I: Resumen Programático - Presupuestal
  - Sección II: Explicaciones al Comportamiento Presupuestal por Programa
  - Sección III: Explicaciones al Comportamiento Presupuestal de Actividades Institucionales
  
- V Indicadores Básicos de la Gestión Institucional
  
- VI Seguimiento de Recomendaciones

ICP

INFORME  
DE  
CUENTA PÚBLICA  
2001

MARCO DE REFERENCIA  
DE LA ACCIÓN SECTORIAL  
Y PRINCIPALES RESULTADOS

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2001

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACIÓN: 20 DE MARZO DE 2001

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: PDME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

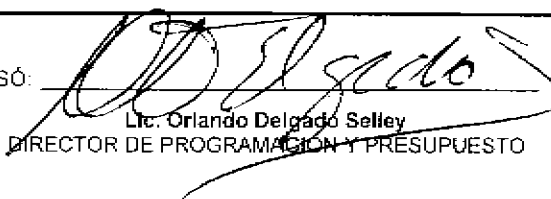
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000 - 2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2001	PRINCIPALES RESULTADOS
<p><b>PRINCIPIOS Y ESTRATEGIAS</b></p> <p><b>Reforma del sistema de transporte y vialidad</b></p> <p>Una de las necesidades urgentes que plantea el reto de construir una ciudad sustentable es disminuir las emisiones de contaminantes arrojadas a la atmósfera. Para contribuir a ello, se requiere una mayor cobertura tanto territorial como cuantitativa, del número de viajes realizados en medios de transporte de alta capacidad y tecnologías menos contaminantes, como los servicios prestados por los organismos descentralizados del Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>Reconociendo la necesidad de fortalecer el papel del Metro como eje del transporte de pasajeros en la Ciudad de México y atendiendo a los propósitos de mejoramiento del transporte público, se reanudarán las obras para la ampliación y mejoramiento del Metro y el Tren Ligero, con la intención de comunicar fundamentalmente al sur de la Ciudad, donde se presentan rezagos en la cobertura de este servicio.</p> <p>Gabinete: Desarrollo Sustentable</p>	<p>Proporcionar el servicio de transporte masivo de pasajeros en la Ciudad de México y su Zona metropolitana, elevando sus niveles de calidad de servicio, seguridad, manteniendo la velocidad promedio y el bajo costo por pasajero transportado, así como un impacto ambiental positivo; cualidades que le permiten al STC cumplir con el potencial para estructurar una red de transporte público ordenada con criterios de eficiencia racionalidad y complementariedad.</p> <p>Con el propósito de preparar al STC para responder a las nuevas condiciones de movilidad del transporte en la Ciudad de México y su Zona Metropolitana, se propone la actualización completa del Programa Maestro del Metro y Trenes Ligeros que fue elaborado y aprobado en 1996.</p>	<p>En 2001, el STC transportó a un total de 1.433.7 millones de pasajeros, cifra que representa un 1.9% más de lo programado y un incremento de 2.9% con relación a los 1,393.1 millones transportados durante el año 2000.</p> <p>Además de alcanzar una afluencia de 4.4 millones de usuarios por día laborable, por segundo año consecutivo se registró un incremento en la afluencia del Organismo, situación que no se presentaba desde 1995.</p> <p>De esta manera el STC contribuyó con el 14.6% de los 30 millones de tramos de viaje que se realizan diariamente en la Ciudad de México, por todos los modos de transporte.</p> <p>En el marco de las actividades encaminadas a la revisión del Plan Maestro, se realizaron los estudios de planeación correspondientes a la ampliación del servicio hacia las delegaciones del sur de la Ciudad; para lo que se empleó un enfoque de planeación esquemática para diseñar los posibles corredores en los que pudiera trazarse una línea del Metro.</p>

ELABORÓ:



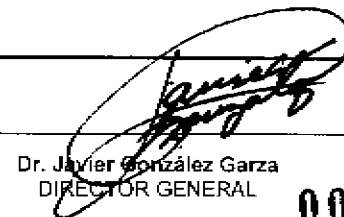
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:



Lic. Orlando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ:



Dr. Javier González Garza  
DIRECTOR GENERAL

005

IOE

INGRESOS  
DE  
ORGANISMOS Y  
EMPRESAS



INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: 10 PD ME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
FECHA DE ELABORACIÓN: 20 DE MARZO DEL 2002

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO <small>MILES DE PESOS CON UN DECIMAL</small>		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL			
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL	2,194,500.0	2,198,268.3	2,198,268.3
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS	1,990,500.0	2,033,820.4	2,117,091.1
- INGRESOS DIVERSOS	204,000.0	164,447.9	81,177.2
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR PROCCACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS (ENDEUDAMIENTO/DESENDEUDAMIENTO)	450,000.0	86,843.8	86,843.8
- INTERNOS	450,000.0	86,843.8	86,843.8
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO			
FEDERAL PARA 11:			
- GASTO CORRIENTE			
- INVERSIÓN FÍSICA			
APORTACIONES DEL G.D.F. PARA:	3,529,028.8	3,253,496.0	3,253,496.0
- GASTO CORRIENTE	2,109,832.6	2,078,112.5	2,078,112.5
- INVERSIÓN FÍSICA	119,196.2	32,525.4	32,525.4
- PACO DE PASIVOS	1,300,000.0	1,142,858.1	1,142,858.1
Amortización	650,000.0	630,063.5	630,063.5
Intereses	650,000.0	512,794.6	512,794.6
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD	6,173,528.8	5,538,608.1	5,538,608.1

11. Se refiere a los ingresos que recibe del Sector central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.


(2) El endeudamiento neto de 86,843.8 miles de pesos, resulta de una colocación de 2,171,833.7 miles de pesos y una amortización de 2,084,989.9 miles de pesos, mismo que previamente fue autorizado por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal.

ELABORÓ: 

LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ: 

LIC. ORLANDO GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ: 

DR. JAVIER GONZÁLEZ GARZA  
DIRECTOR GENERAL

007

EXPLICACIONES  
A LA  
EVOLUCIÓN DE LOS  
INGRESOS DE  
ORGANISMOS Y  
EMPRESAS

EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: 10 PD ME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
FECHA DE ELABORACIÓN: 20 DE MARZO DE 2002

CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACIÓN (Miles de pesos)	CAUSAS DE LA VARIACIÓN	
		A)	B)
VENTA DE SERVICIOS	126,691.3	A)	Se presenta un ingreso mayor por 126,691.3 miles de pesos ( 5.4% ) respecto del programado original anual, esta variación se debió a una venta de boletos superior a la meta originalmente esperada, motivada por una mayor afluencia a la programada en Línea "B" (45%), el parque vehicular completo en línea "A" (15.9%) y también parte por la expectativa del público ante el incremento del precio de boleto.
	83,270.7	B)	Se registra un ingreso mayor por 83,270.7 miles de pesos ( 4.1% ) respecto del programado modificado anual, esta variación se explica por las razones arriba señaladas.
INGRESOS DIVERSOS	(122,622.8)	A)	Se presenta una disminución de 122,622.8 miles de pesos ( 60.2% ) respecto del programado original, esta variación refleja sólo un avance del 39.8%, debido a que al cierre del ejercicio 2001 persistió la baja captación de recursos por publicidad, originada por el conflicto legal por adeudos de la empresa (Vista) que tenía la concesión para arrendar los espacios publicitarios, lo cual impidió que el Sistema de Transporte Colectivo otorgara permisos para comercializarlos.
	(83,270.7)	B)	En este concepto se obtuvieron ingresos inferiores con respecto al modificado anual por 83,270.7 miles de pesos correspondiente a un 50.6%, causado por menores ingresos en la renta de espacios publicitarios así como por arrendamiento de inmuebles por problemas de tipo legal con la empresa VISTA S.A. de C.V. por lo que se tuvo que tramitar una reducción líquida por 39,552.1 miles de pesos.
FINANCIAMIENTO (Endeudamiento Neto)	(363,156.2)	A)	La variación de 363,156.2 miles de pesos se debió básicamente a que el presupuesto original del endeudamiento neto consideró un monto de 450,000.0 miles de pesos, derivado de la autorización para utilizar créditos por 1,100,000.0 miles de pesos y amortizaciones por 650,000.0 miles de pesos. Sin embargo, el ejercicio real de endeudamiento neto ascendió a 86,843.8 miles de pesos, resultado de una utilización por 2,171,833.7 miles de pesos de recursos crediticios y una amortización de 2,084,989.9 miles de pesos.  La variación existente se debió a que no se efectuaron la totalidad de los pagos de refacciones, accesorios menores, material eléctrico y maquinaria y equipo, así como también por la falta de recepción de los lotes de refacciones de los proyectos de rehabilitación de trenes MP-58 2ª etapa, finalización NM-73B y el lote de refacciones y banco de pruebas de trenes FM-95A debido a que estas entregas se están llevando a cabo paulatinamente por parte de los proveedores y cuya facturación se reanuda hasta que se tenga la entrega total, además afectó el que se declaró desierta la licitación del proyecto de rehabilitación de los trenes NM-73A y NM-73B debido a que la oferta presentada por las empresas interesadas fue superior al monto autorizado en su partida de rehabilitación.
	0.0	B)	No existe variación

ELABORÓ:

LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

LIC. ORLANDO DELGADO BELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ:

DR. JAVIER GONZÁLEZ GARZA  
DIRECTOR GENERAL

009



EGRESOS  
POR  
CAPITULO  
DE  
CASTO


**EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO**

<b>SECTOR :</b>	<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACIÓN</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE :</b>	10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	10 PD ME	SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

**PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)**

CAPÍTULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	5,259,691.1	4,943,105.6	4,889,379.5	1,563,837.7	2,680,492.5	2,669,098.8	6,823,528.8	7,623,598.1	7,558,478.3
1000	2,521,827.2	2,485,283.1	2,482,911.5				2,521,827.2	2,485,283.1	2,482,911.5
2000	506,011.0	408,380.2	363,303.0				506,011.0	408,380.2	363,303.0
3000	1,550,398.1	1,527,767.8	1,521,490.5				1,550,398.1	1,527,767.8	1,521,490.5
4000	1,454.8	1,535.8	1,535.8				1,454.8	1,535.8	1,535.8
5000				543,757.0	345,896.4	337,339.3	543,757.0	345,896.4	337,339.3
6000				370,080.7	249,606.2	246,769.6	370,080.7	249,606.2	246,769.6
7000				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9000	680,000.0	520,138.7	520,138.7	650,000.0	2,084,989.9	2,084,989.9	1,330,000.0	2,605,128.6	2,605,128.6

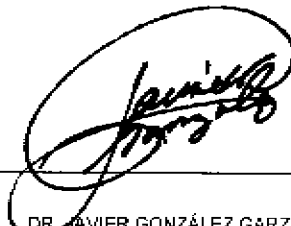
ELABORÓ: \_\_\_\_\_

  
LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ: \_\_\_\_\_

  
LIC. ORLANDO GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ: \_\_\_\_\_

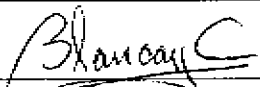
  
DR. JAVIER GONZÁLEZ GARZA  
DIRECTOR GENERAL

EXPLICACIONES  
A LAS VARIACIONES  
EN LOS EGRESOS  
POR CAPÍTULOS  
DE GASTO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR :		CLAVE		DENOMINACIÓN	
UNIDAD RESPONSABLE :		10		SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		10 PD ME		SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	
CAPÍTULO		IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado
1000	E-O	(38,915.7)	A) La asignación original contemplaba mayores egresos en sueldos de base, prima vacacional, jornadas nocturnas, y algunos estímulos a trabajos ejecutados en forma destacada, premio anual de puntualidad y licencias con goce de sueldo no disfrutadas, cuya erogación resultó inferior a la programada. Esto se debe a que la asignación original fue calculada en base a la plantilla de personal autorizada, mientras los gastos de la nómina y sus repercusiones se realizaron con base en la plantilla ocupada.		
	E-M	(2,371.6)	B) La variación corresponde a pagos de compensaciones por servicio de carácter social, debido a que los prestadores de servicio social que se registraron en el último bimestre del año no alcanzaron a cobrar la ayuda económica a la que tienen derecho. También contribuye el fondo de becas, cuyo incremento correlación al del ejercicio 2000 resultó inferior a lo presupuestado, en virtud del incremento obtenido de la revisión de las condiciones generales de trabajo de 2001.		
2000	E-O	(142,708.0)	A) Esta variación corresponde principalmente a los rubros de refacciones, uniformes, estructuras y manufacturas, boletos y material y útiles de oficina, para los cuales se realizaron erogaciones inferiores a las originalmente programadas. Los pedidos de uniformes no fueron recibidos en su totalidad y en varios casos de pedidos nacionales y de importación sólo alcanzaron a ser firmados pero no se otorgó anticipos; en otros casos las licitaciones se declararon desiertas.		

ELABORÓ:

  
LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERON  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
LIC. GABRIEL GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ:

  
DR. JAVIER GONZALEZ GARZA  
DIRECTOR GENERAL


014

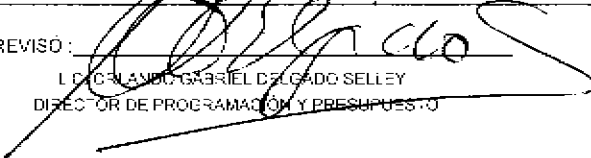


EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR :	C L A V E	D E N O M I N A C I Ó N
UNIDAD RESPONSABLE :	10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	13 PD ME	SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CAPÍTULO		IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado
	E-M	(45,077.2)	B) En el transcurso del año se presentaron retrasos en los procesos de adjudicación, lo que originó que quedaran compromisos pendientes de pago, principalmente en los rubros de refacciones y materiales de construcción, en virtud de que los documentos de pago no fueron presentados en tiempo y forma. Al cierre, también influyó la caída de los pedidos de uniformes, como se explica arriba.		
3000	E-O	(28,907.6)	A) Esta variación corresponde principalmente a las partidas de energía eléctrica, mantenimiento a maquinaria y equipo, impuestos de importación, otros impuestos y licencias para programas, en las cuales se obtuvieron economías gracias a las medidas tomadas como parte del Programa de Racionalidad, Austeridad y Disciplina Presupuestaria.		
	E-M	(6,277.3)	B) Esta variación se encuentra en la partida de mantenimiento de maquinaria, equipo y herramientas, debido a que algunos mantenimientos no concluyeron en el periodo establecido expandiéndose al 2002, algunos otros tuvieron sanciones por no haberse presentado el servicio conforme al contrato.		
4000	E-O	81.0	A) La variación en este capítulo de gasto corresponde a un incremento en el monto del donativo al Festival del Centro Histórico de la Ciudad de México A.C., mismo que fue aprobado por el H. Consejo de Administración mediante Acuerdo I-2001-V-7.		
	E-M	0.0	B) No existe variación		

ELABORO:   
J.C. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:   
L. C. ORLANDO GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR :	CLAVE	DENOMINACIÓN
UNIDAD RESPONSABLE :	10 10 PD ME	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y CALIDAD SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CAPÍTULO		IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado
5000	E-O			(236,417.7)	A) Esta variación se encuentra mayoritariamente en la asignación original para el proyecto Rehabilitación de Trenes NM73A y NM73B, misma de cuyo proceso licitatorio únicamente se logró adjudicar la parte de la fiabilización del sistema tracción frenado de 11 trenes NM73A, declarándose desierta la partida de rehabilitación de ambos modelos, debido a que la oferta presentada por las empresas interesadas fue superior al monto autorizado. A ello se suma el hecho de que el proyecto Modernización del Mando Centralizado de Líneas B, 9 y A, y Mando Centralizado del SEAT-Estrella de Línea 8 no pudo concretarse, debido a que el H. Consejo de Administración aprobó la contratación de una asesoría para reconsiderar los alcances del proyecto. Igualmente, algunas adquisiciones para mantenimiento mayor y proyectos especiales no pudieron concretarse.
	E-M			(8,557.1)	B) La variación observada se integra mayoritariamente por el subejercicio en el proyecto Rehabilitación de Trenes NM73A y NM73B en la partida de fiabilización, para el que se tenía programado el pago de tres anticipos. El proveedor presentó en tiempo únicamente la facturación correspondiente al 1er anticipo, mientras que el segundo y tercero será con cargo al ejercicio 2002.

ELABORÓ: Blanco C  
L.C. ARTURO BLANCO CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

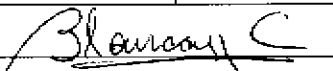
REVISÓ: [Firma]  
LIC. ORLANDO GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR :	CLAVE	DENOMINACIÓN
UNIDAD RESPONSABLE :	13	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	13 PD ME	SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

CAPÍTULO		IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado
6000	E-O			(123,311.1)	A) Esta variación se debe a la reducción presupuestal de la obra "Renivelación y Realineación de la Plataforma de Sustentación del Tramo Superficial de la Línea 2" en virtud de que se obtuvieron importantes economías por el adelanto de la obra en los últimos meses del año 2000, lo que redujo el monto originalmente solicitado en el anteproyecto de presupuesto correspondiente. En menor grado influyeron otras obras, como la adecuación a estaciones para personas con discapacidad, de las cuales únicamente se concretó la adecuación del puesto de rectificación estación Panteones y accesos de la estación Allende por un importe muy inferior al programado originalmente. Quedaron en proceso obras de remozamiento de diversas estaciones y el reforzamiento estructural y construcción de escaleras de emergencia en el edificio Salto del Agua Etapa II, mismas que se concluirán en el ejercicio fiscal 2002.
	E-M			(2,838.8)	B) Esta diferencia se encuentra principalmente en la partida de remozamiento general y adecuaciones a edificios, en virtud de que la ejecución de las obras se prolongó imposibilitando su terminación en el presente ejercicio.
7000	E-O			0.0	A) No hay variación.
	E-M			0.0	B) No hay variación.

ELABORÓ:

  
LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
LIC. GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

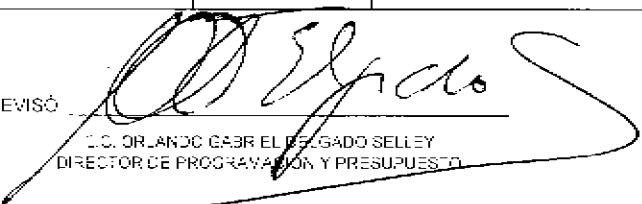
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR :		CLAVE		DENOMINACIÓN	
UNIDAD RESPONSABLE :					
		10		SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y CALIDAD	
		13 PD ME		SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	
CAPÍTULO		IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado	IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado
9000	E-O	(159,851.3)	A) Esta diferencia se debe básicamente a una disminución de tasas de interés y a una evolución favorable del tipo de cambio. También repercutió la reestructuración de la deuda efectuada en el segundo semestre del año.	1,434,989.9	A) La diferencia observada obedece a la ampliación de recursos para realizar el prepago de los créditos 8046 (crédito global todo propósito), 8047 (componente local del Proyecto de Rehabilitación de Línea 2) y 1002715-2 (crédito global todo propósito). Lo anterior, en virtud de que se consiguió un crédito
	E-M	0.0	B) No hay variación.	0.0	B) No hay variación.

ELABORÓ

  
LIC. ARTURO BLANCAS Y CALZADÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ

  
LIC. ORLANDO GABR ELIZAGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

018

BOGOTAS  
POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON  
FINANCIAMIENTO  
(CREDITO)



EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CRÉDITO)

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 PD ME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

FECHA DE ELABORACIÓN: 25 MARZO DEL 2002

CLAVE	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	A V A N C E					
			CANTIDAD FÍSICA			FINANCIAMIENTO		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIF CADD	EJERCIDO
21	ADMINISTRACIÓN PARAESTATAL Acciones de Programa Normal Cargar servicios de apoyo administrativo	A/P	-	-	-	8,828.5	4,490.9	3,921.1
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO Acciones de Programa Normal Cargar becas a prestaciones de servicio social. Cargar becas a hijos de trabajadores del G.D.F.	Beca Beca	-	-	-	8,828.5	4,490.9	3,921.1
29	CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS Acciones de Programa Normal Impartir cursos de capacitación y actualización a servidores públicos	Curso	-	-	-	-	-	-
44	PROTECCIÓN SOCIAL Acciones del Programa Normal Procurar atención a hijos de madres trabajadoras de G.D.F.	N/A	-	-	-	-	-	-
72	SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN Y ESTACIONAMIENTOS Acciones del Programa Normal Transportar pasajeros en Metro y Metro Férreo	Mil-Pasaj	-	-	-	15,995.2	371.2	371.2
73	INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO Acciones del Programa Normal Continuar los pagos por la adquisición de camos para la línea 14 <sup>a</sup> (de un total de 78); Proporcionar mantenimiento a edificios y estaciones del Metro y Metro Férreo Proporcionar mantenimiento y conservación a carros del metro y Metro Férreo Proporcionar mantenimiento a equipos electrónicos, electromecánicos y vías dobles del Metro y Metro Férreo Continuar con el programa de desarrollo tecnológico en apoyo a la operación. Rehabilitar carros de rodadura neumática (tercera etapa de un total de 336) Facilitar carros de rodadura neumática (de un total de 237) Actualizar el Programa Maestro de Metro Rehabilitar la plataforma de sustentación de la vía y corrección de la geometría en el tramo superficial de la línea 2	Pago Inmueble Intervención Intervención Programa Carro Carro Programa Porcentaje Acumulado	-	N/C	N/C	1,044,186.3	705,465.5	642,287.2
75	EJECUCIÓN Y CONTROL DEL CRÉDITO PÚBLICO Acciones del Programa Normal Cubrir el servicio de la deuda.	Pago	N/C	N/C	N/C	30,000.0	1,461,506.1	1,461,506.1
TOTAL DEL SISTEMA						1,100,000.0	2,177,833.7	2,109,085.6

ELABORÓ:   
LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:   
LIC. ORLANDO GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ:   
DR. JAVIER GONZÁLEZ PALMA  
DIRECTOR GENERAL

020

EAIRF

EGRESOS  
POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON  
RECURSOS  
FEDERALES



EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES CON RECURSOS FEDERALES

SECTOR: 40 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 PD.ME 5 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

FECHA DE ELABORACIÓN: 30 MARZO DEL 2007

CLAVE	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	A V A N C E						
			CANTIDAD FÍSICA			PRESUPUESTAL			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCAZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
21	ADMINISTRACIÓN PARAESTATAL Acciones del Programa Normal Organizar servicios de apoyo administrativo	A/P					-	-	-
26	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO Acciones del Programa Normal Organizar becas a preladados de servicio social Organizar becas a hijos de trabajadores del S.D.F.	Beas Beas					-	-	-
28	CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS Acciones del Programa Normal Impartir cursos de capacitación y actualización a servidores públicos	Curso					-	-	-
44	PROTECCIÓN SOCIAL Acciones del Programa Normal Procurar atención a hijos de madres trabajadoras del S.D.F.	Niño					-	-	-
72	SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN Y ESTACIONAMIENTOS Acciones del Programa Normal Transportar pasajeros en Metro y Metro Ferreo	Mi-Pasaja					-	-	-
73	INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO Acciones del Programa Normal 08 Concluir los pagos por la adquisición de carros para la Línea 5A* (de un total de 78) 10 Proporcionar mantenimiento a edificaciones y estaciones del Metro y Metro Ferreo 11 Proporcionar mantenimiento y conservación a carros del metro y Metro Ferreo 12 Proporcionar mantenimiento a equipos electrónicos, electromecánicos y vasodutos de Metro y Metro Ferreo 13 Continuar con el programa de desarrollo tecnológico en apoyo a la operación 14 Rehabilitar carros de rodadura neumática (tercera etapa de un total de 305). 15 Fabricar carros de rodadura neumáticos (de un total de 257) 32 Actualizar el Programa Maestro del Metro 35 Rehabilitar la catenaria de sustentación de alta y conducción de alta en el tramo sustituido de la línea 2	Pago Inmueble Intervención Intervención Programa Carro Carro Programa Ponerías/Acumulador					-	-	-
75	EJECUCIÓN Y CONTROL DEL CRÉDITO PÚBLICO. Acciones del Programa Normal Cubrir el servicio de adeudo.	Pago					-	-	-
TOTAL DEL SISTEMA							0.0	0.0	0.0

NO  
APLICABLE

ELABORÓ:

L.C. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

LIC. DR. ANGELO GABRIEL DEL CAMPO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ:

DR. JAVIER GONZÁLEZ BARZA  
DIRECTOR GENERAL

022



ECRIBEN  
POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON  
RECURSOS PROPIOS  
Y/O FISCALES



EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 PD V E SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

FECHA DE ELABORACIÓN: 27 MARZO DEL 2002

CLAVE	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	A V A N C E						
			CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
			ORIGINA	MODIFICADO	ALCANZADA	VALORES DE EGRESOS (EN UN DECIMAL)			
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
21	ADMINISTRACIÓN PARAESTATAL						847,806.0	843,360.5	843,360.5
	Acciones de Programa Norma						567,806.0	843,360.5	843,360.5
	Organizar servicios de apoyo administrativo.	A/P	N/C	N/C	N/C		567,806.0	843,360.5	843,360.5
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO						9,541.5	10,042.0	7,670.4
	Acciones de Programa Norma						9,541.5	10,042.0	7,670.4
	Organizar becas a prestadores de servicios sociales	Beca	2,700	2,700	2,451		5,215.7	3,014.7	3,552.1
	Organizar becas a hijos de trabajadores de G D F	Beca	1,300	4,000	3,821		4,322.8	5,027.3	3,762.9
29	CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS						7,500.0	2,481.6	2,481.6
	Acciones de Programa Norma						7,500.0	2,481.6	2,481.6
	Impartir cursos de capacitación y actualización a servidores públicos	Curso	507	225	221		7,500.0	2,481.6	2,481.6
44	PROTECCIÓN SOCIAL						17,430.8	15,780.7	15,780.7
	Acciones de Programa Norma						17,430.8	15,780.7	15,780.7
	Procurar atención a hijos de madres trabajadoras de G D F	N/C	432	432	435		17,430.8	15,780.7	15,780.7
72	SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN Y ESTACIONAMIENTOS						1,824,433.9	1,883,229.7	1,883,229.7
	Acciones de Programa Norma						1,824,433.9	1,883,229.7	1,883,229.7
	Transportar pasajeros en Metro y Metro Ferrocarril	MilPasajero	1,327.0	1,327.0	1,342.4		1,824,433.9	1,883,229.7	1,883,229.7
73	INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO						1,596,814.6	1,553,247.4	1,553,247.3
	Acciones de Programa Norma						1,596,814.6	1,553,247.4	1,553,247.3
	Concluir los pagos por la adquisición de carros para la línea A1 (de un total de 78)	Pago	-	N/C	N/C		-	13,202.7	13,202.7
	Proporcionar mantenimiento a edificios y estaciones del Metro y Metro Ferrocarril	Intervención	412	412	412		194,528.1	202,505.7	202,505.7
	Proporcionar mantenimiento y conservación a carros del metro y Metro Ferrocarril	Intervención	89,738	85,534	80,126		547,588.6	572,912.1	572,912.2
	Proporcionar mantenimiento a equipos e instalaciones, electromecánicas y vías dobles del Metro y Metro Ferrocarril	Intervención	523,525	482,214	441,572		707,626.0	652,585.4	632,585.3
	Continuar con el programa de desarrollo tecnológico en apoyo a la operación	Programa	-	-	245		85,463.7	71,501.0	71,501.0
	Rehabilitar carros de rodadura neumática (de una etapa de un total de 338)	Carro	N/C	N/C	N/C		15,040.5	1,157.7	1,157.6
	Rehabilitar carros de rodadura neumática (de un total de 237)	Carro	-	-	-		-	4,365.1	4,365.1
	Actualizar el Programa Maestro del Metro	Programa	-	-	240		5,794.7	8,355.2	8,355.2
	Rehabilitar la plataforma de sustentación de la vía y conexión de la geometría en el tramo superior de la Línea 2	Porcentaje Acumulado	-	-	-		41,367.0	27,238.5	27,238.5
75	EJECUCIÓN Y CONTROL DEL CRÉDITO PÚBLICO.						1,300,000.0	1,143,622.5	1,143,622.5
	Acciones del Programa Norma						1,300,000.0	1,143,622.5	1,143,622.5
	Cubrir el servicio de la deuda.	Pago	N/C	N/C	N/C		1,300,000.0	1,143,622.5	1,143,622.5
TOTAL DEL SISTEMA							5,721,528.6	5,451,764.4	5,449,332.7

ELABORÓ:

*Blancas C*

REVISÓ:

*B. Selley*

AUTORIZÓ:

*Javier G. García*

LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

LIC. ORLANDO GABRIEL DE LOS ANGELES SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

DR. JAVIER GONZÁLEZ GARCÍA  
DIRECTOR GENERAL

024

ESTUDIOS  
POR ACTIVIDADES  
INSTITUCIONALES CON  
RECURSOS DE  
APLICACION  
AUTOMATIZADA



EVOLUCIÓN PRESUPUESTAL POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 FO VE SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

FECHA DE ELABORACIÓN: 20 MARZO DEL 2002

CLAVE	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	A V A N C E												
			CANTIDAD FÍSICA			PRESUPUESTAL									
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO							
21	ADMINISTRACIÓN PARAESTATAL Acciones de Programa Normal Clasificar servicios de apoyo administrativo	AP													
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO Acciones de Programa Normal Clasificar becas a prestadores de servicio social. Clasificar becas a hijos de trabajadores del G.C.F.	Beca Beca													
29	CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS Acciones de Programa Normal Impartir cursos de capacitación y actualización a servidores públicos	Curso													
44	PROTECCIÓN SOCIAL Acciones de Programa Normal Procurar atención a hijos de madres trabajadoras del G.C.F.	NIfc													
72	SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN Y ESTACIONAMIENTOS Acciones de Programa Normal Transportar pasajeros en Metro y Metro Fénec	MetroPasaj	<b>NO APLICABLE</b>												
73	INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO Acciones de Programa Normal														
08	Concluir los pagos por la adquisición de carros para la línea "A" (de un total de 78).	Pago Inmóvil													
10	Proporcionar mantenimiento a coches y estaciones de Metro y Metro Fénec.	Intervención													
11	Proporcionar mantenimiento y conservación a carros de metro y Metro Fénec.	Intervención													
12	Proporcionar mantenimiento a equipos eléctricos, electromecánicos y vías dobles del Metro y Metro Fénec.	Intervención													
13	Continuar con el programa de desarrollo tecnológico en apoyo a la operación.	Programa													
14	Rehabilitar carros de rodadura neumática (tercera etapa de un total de 536).	Carro													
15	Finalizar carros de rodadura neumática (de un total de 237).	Carro													
32	Actualizar el Programa Maestro de Metro.	Programa													
39	Rehabilitar la plataforma de sustentación de la vía y conexión de a geometría en el tramo superficial de la línea 2.	Programa Perforación/Público													
75	EJECUCIÓN Y CONTROL DEL CRÉDITO PÚBLICO. Acciones de Programa Normal Cubrir el servicio de la deuda	Pago													
TOTAL DEL SISTEMA							0.0	0.0	0.0						

ELABORÓ:

LIC. ARTURO BLANCAS Y CALDERÓN  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

LIC. ORLANDO GABRIEL DELGADO SELLEY  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ:

DR. JAVIER GONZÁLEZ GARCÍA  
DIRECTOR GENERAL

AVANCE  
PROGRAMATICO-  
PRESUPUESTAL

# SECCION I

## SECCION I : RESUMEN

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL

SECCIÓN I: RESUMEN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL

CLAVE SECTOR 10 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 PD ME	DENOMINACIÓN SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	FECHA DE ELABORACIÓN: 20 MARZO 2002
--	---	-------------------------------------

P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FÍSICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
21	00		ADMINISTRACIÓN PARAESTATAL						876,636.5	847,851.4	847,281.6
		01	Acciones del Programa Normal						876,636.5	847,851.4	847,281.6
			Clogar servicios de apoyo administrativo	A/P	N/C	N/C	N/C		876,636.5	847,851.4	847,281.6
26	00		BEGAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO						9,541.5	10,042.0	7,670.4
		01	Acciones del Programa Normal						9,541.5	10,042.0	7,670.4
			Clogar becas a prestadores de servicio social.	Beca	2,700	2,700	2,451		5,216.7	5,014.7	3,868.1
		02	Clogar becas a hijos de trabajadores del G.D.F.	Beca	1,300	4,000	3,821		4,322.8	5,027.3	3,762.3
29	00		CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS						7,500.0	2,481.6	2,481.6
		01	Acciones del Programa Normal						7,500.0	2,481.6	2,481.6
			Impartir cursos de capacitación y actualización a servidores públicos	Curso	907	225	221		7,500.0	2,481.6	2,481.6
44	00		PROTECCIÓN SOCIAL						17,432.8	15,780.7	15,780.7
		21	Acciones del Programa Normal						17,432.8	15,780.7	15,780.7
			Procurar atención a hijos de madres trabajadoras de Gobierno del Distrito Federal.	Hijo	422	422	425		17,432.8	15,780.7	15,780.7
72	00		SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN Y DE ESTACIONAMIENTOS						1,941,419.1	1,883,600.9	1,883,600.9
		02	Acciones del Programa Normal						1,941,419.1	1,883,600.9	1,883,600.9
			Transportar pasajeros en Metro y Metro Féreco.	MilPasaj	1,327.0	1,327.0	1,342.4		1,941,419.1	1,883,600.9	1,883,600.9
73	00		INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO						2,641,000.9	2,258,712.8	2,196,534.5
		05	Acciones del Programa Normal						2,641,000.9	2,258,712.8	2,196,534.5
			Concurrir los pagos por la adquisición de carros para línea "A" (de un total de 326).	Pago	-	N/C	N/C		-	46,366.0	44,589.9
		10	Proporcionar mantenimiento a edificios y estaciones de Metro y Metro Féreco.	Inmueble	412	412	412		246,350.0	243,348.6	235,466.1
		11	Proporcionar mantenimiento y conservación a carros del Metro y Metro Féreco.	Intervención	36,738	35,534	63,125		777,929.9	745,876.1	745,876.1
		12	Proporcionar mantenimiento a equipos electrónicos electromecánicos y vías poles de Metro y Metro Féreco.	Intervención	528,525	482,214	441,572		1,083,585.8	874,957.1	930,800.7
		13	Continuar con el programa de desarrollo tecnológico an apoyo a la operación.	Programa	-	-	3.89		107,479.8	90,007.0	78,757.0
		14	Rehabilitar carros de rodadura neumática (de una etapa de un total de 326).	Carro	N/C	N/C	N/C		102,000.0	15,293.5	6,951.6
		15	Reparar carros de rodadura neumática (de un total de 267).	Carro	-	3	3		-	32,000.7	32,090.7
		52	Actualizar el Programa Maestro del Metro.	Programa	-	1	3.93		6,606.7	3,071.2	3,055.2
		38	Rehabilitar la plataforma de sustentación de la vía y conexión de la geometría en el tramo superficial de la Línea 2.	"PorcentAcur"	100	100.0	100.0		317,147.6	212,883.5	212,180.9
75	00		EJECUCIÓN Y CONTROL DEL CRÉDITO PÚBLICO						1,330,000.0	2,605,128.6	2,605,128.6
		01	Acciones del Programa Normal						1,330,000.0	2,605,128.6	2,605,128.6
			Cubrir el servicio de la deuda.	Pago	N/C	N/C	N/C		1,330,000.0	2,605,128.6	2,605,128.6
TOTAL DEL SISTEMA									6,823,528.8	7,623,598.1	7,558,478.3

ELABORO

Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ

Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

AUTORIZÓ

Dr. Javier González Garza  
Director General

29

## SECCION II

SECCION III  
EXPLICACIONES  
del  
COMPORTAMIENTO  
PRESUPUESTAL  
POR PROYECTO



SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACIÓN
10 PD ME	21	ADMINISTRACIÓN PARAESTATAL

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Descripción de las estrategias y objetivos y su cumplimiento durante el ejercicio

B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original


C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto al modificado

A) En materia de administración paraestatal se definieron y ejecutaron las políticas para la Programación y Presupuestación, la Administración de Recursos Humanos, Materiales y Financieros, en apego a los criterios y directrices sectoriales definidas para el STC por parte del Gobierno del Distrito Federal, con el objeto de proporcionar el adecuado flujo de recursos financieros, humanos y materiales para la operación diaria del Organismo.

B) El presupuesto ejercido fue de 847,281.6 mil pesos, cantidad que representa el 96.6% del presupuesto original de 876,636.5 mil pesos, la diferencia anterior se explica por una transferencia de recursos realizada al final del ejercicio para adecuar el gasto en el Programa 73 Infraestructura para el Transporte Urbano.

C) El presupuesto ejercido en esta actividad representó el 99.9% del presupuesto modificado.


ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
Lic. Olando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

AUTORIZÓ:

  
Dr. Javier González Garza  
DIRECTOR GENERAL

031

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA


UR	P	DENOMINACIÓN
10 PD ME	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos y su cumplimiento durante el ejercicio  
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
 C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto al modificado

- A) En el ejercicio de 2001 el programa de Becas e Intercambio educativo incluyó dos actividades: el otorgamiento de becas a prestadores de servicio social y de becas a hijos de trabajadores del STC. En el primer caso se otorgaron 2,451 becas a estudiantes de bachillerato y licenciatura, con lo que obtuvo un cumplimiento de 90.8% respecto de las 2,700 programadas; en tanto que al otorgarse 3,797 becas a hijos de los trabajadores del STC se obtuvo un cumplimiento de 95.5% con respecto a las 4,000 becas programadas.
- B) El presupuesto ejercido fue de 7,670.4 mil pesos, parte de la diferencia entre estos conceptos, se explica porque el 40% de los prestadores de servicio social, iniciaron sus labores en el Organismo, en el último cuatrimestre del año.
- C) La diferencia entre el presupuesto ejercido, y el modificado fue de 2,371.6 mil pesos, que se explica por la menor erogación en lo que se refiere a Otorgar Becas a Prestadores de Servicio Social, como consecuencia de que en el último cuatrimestre del año, se incorporaron el 40% de prestadores de servicio social, que concluirán su periodo en los primeros meses del siguiente ejercicio; además de que no fue posible ejercer los 704.5 mil pesos que se otorgaron a este programa por la imposibilidad de adecuar sus metas al final del ejercicio.

ELABORÓ:

  
 Lic. Arturo Blancas y Calderón  
 GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
 Lic. Orlando Belgado Selley  
 DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

032

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACIÓN
10 PD ME	29	CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Descripción de las estrategias y objetivos y su cumplimiento durante el ejercicio


B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto al modificado

- A) Con la finalidad de incrementar los niveles de eficiencia y productividad de los trabajadores técnicos y administrativos, a través del Instituto de Capacitación y Desarrollo, sobre la base de la identificación de las necesidades de capacitación de cada una de las Gerencias y Departamentos del Organismo se diseñó el Programa de Capacitación 2001. Efectuándose un total de 221 cursos, de los cuales 56 fueron de carácter técnico y los restantes 165 de carácter administrativo. De esta forma el cumplimiento del programa fue del 27.4%, con respecto a los 807 cursos incluidos en el programa original.
- B) El presupuesto ejercido por 2,481.6 mil pesos, representa el 33.1% del presupuesto original, debido a que, como consecuencia del menor número de cursos impartidos, al final del ejercicio se transfirieron las disponibilidades de este programa para adecuar el gasto del programa 73 Infraestructura para el Transporte Urbano. Cabe señalar que debido al retraso en la presentación de los requerimientos de capacitación por parte de las áreas del Organismo ante la Comisión Mixta de Capacitación y Adiestramiento, así como por los retrasos en la celebración de convenios para la impartición de los cursos con instituciones públicas, se redujeron los alcances de este programa y se realizó una reducción de recursos por 5,018.4 mil pesos que se destinaron a las adecuaciones de gasto del programa 73.

C) No existe variación.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

033

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA


UR	P	DENOMINACIÓN
10 PD ME	44	PROTECCIÓN SOCIAL

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos y su cumplimiento durante el ejercicio  
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
 C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto al modificado

- A) Para el cumplimiento del Programa de Protección Social, durante 2001 a través del Centro de Desarrollo Infantil, el STC proporcionó los servicios de educación alimentación y salud a los hijos de las madres trabajadoras cuyas edades van de los 3 meses hasta los 6 años cumplidos, cubriendo de esta forma los aspectos de bienestar y formación inicial. cabe señalar que el primer aspecto se ajusta a la normatividad establecida por el Instituto Mexicano del Seguro Social, en tanto que el ámbito educativo responde a las lineamientos establecidos por la Secretaría de Educación Pública. El promedio mensual de alumnos inscritos en este centro ascendió a 435 niños, lo que significa un cumplimiento de 100.7%.
- B) El presupuesto ejercido en este programa fue de 15,780.7 mil pesos que representa un ejercicio de gasto del 90.5% del presupuesto original. La diferencia anterior, se explica porque no se utilizaron en su totalidad los recursos asignados en este programa en el rubro de prestaciones; los recursos disponibles se transfirieron al final del ejercicio para la adecuación del gasto del programa 73 Infraestructura para el Transporte Urbano.
- C) No existe variación.

ELABORÓ:

  
 Lic. Arturo Blancas y Calderón  
 GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
 Lic. Orlando Delgado Selley  
 DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

034

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACIÓN
10 PD ME	72	SERVICIOS DE TRANSPORTACIÓN Y ESTACIONAMIENTOS

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos y su cumplimiento durante el ejercicio  
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
 C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto al modificado

A) El objetivo general a cumplir por el STC dentro del Programa 72 consistió en contribuir a la sustentabilidad de la Ciudad de México, incrementando su capacidad de atracción de usuarios mediante el mejoramiento de la calidad y seguridad del servicio.

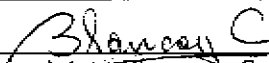
Para el cumplimiento de esta actividad se brindó servicio a un promedio de 4.4 millones de usuarios por día laborable, contándose con un parque vehicular que para finales de año ascendió a 246 trenes en operación. De esta manera, se recorrieron 39.9 millones de kilómetros, al realizarse 1.2 millones de vueltas a los 200.3 kilómetros de extensión de la red.

Como resultado de este esfuerzo se transportó a 1,342.3 millones de pasajeros con boleto pagado, lo que representa un cumplimiento de 101.2% con respecto a los 1,327.0 millones de pasajeros del programa de 2001. Cabe señalar que adicionalmente se brindó servicio a 91.3 millones de pasajeros bajo la modalidad de acceso gratuito, con lo que la afluencia total del Organismo alcanzó los 1,433.7 millones de pasajeros.

B) Al cierre de 2001, el gasto de este programa ascendió a 1,883,600.9 mil pesos lo que significa una erogación equivalente al 97.0% del presupuesto original.

C) No existe variación.

ELABORÓ:

  
 Lic. Arturo Blancas y Calderón  
 GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
 Lic. Orlando Belgado Selley  
 DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

035

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACIÓN
10 PD ME	73	INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos y su cumplimiento durante el ejercicio**  
**B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original**  
**C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto al modificado**

A) Las acciones realizadas dentro del programa 73 estuvieron encaminadas hacia la conservación de la infraestructura, el mantenimiento de los equipos del material rodante y de las instalaciones fijas, la promoción e incorporación de innovaciones tecnológicas y la planeación del crecimiento de la red de servicio.

Para el cumplimiento de este programa se ejecutaron 9 Actividades institucionales: Concluir pagos por la adquisición de carros para línea "A"; Proporcionar mantenimiento a edificios y estaciones del Metro y Metro férreo. Proporcionar mantenimiento y conservación a carros del Metro y Metro férreo; Proporcionar mantenimiento a equipos electrónicos, electromecánicos y vías dobles del metro y metro férreo; Continuar con el programa de desarrollo tecnológico en apoyo a la operación; Rehabilitar carros de rodadura neumática; Fiabilizar carros de rodadura neumática; Actualizar el Programa maestro del Metro y Rehabilitar la plataforma de sustentación y corrección de la geometría en el tramo superficial de la línea 2.

En materia de mantenimiento se ejecutaron distintas acciones para conservar los 412 inmuebles del Organismo, además de la realización de 80,126 acciones de mantenimiento a los carros neumáticos y férreos y las 441,572 acciones de mantenimiento a las instalaciones fijas, con lo que se registraron cumplimientos de 100.0, 80.3 y 83.9% en estas actividades.

Por otra parte, concluyó el proyecto de fiabilización de los carros del modelo NM 73 B al recibirse los 3 carros de reserva incluidos en este proyecto; asimismo, en el mes de junio se dieron por concluidos los trabajos del proyecto de rehabilitación de la plataforma de sustentación del tramo superficial de la línea 2. En lo que respecta a la tercera etapa de rehabilitación del material rodante, se decidió ampliar los alcances de este proyecto a fin de modificar la formación de los trenes de 9 a 6 carros, con lo que se incrementaría su disponibilidad y se lograría reducir los intervalos de servicio, por lo que se procedió a licitar este proyecto en dos partidas la fiabilización de los 99 carros del modelo NM-73 A y la que corresponde a la rehabilitación y reconversión de los 336 carros de los modelos NM-73 A y NM-73 B.

No obstante, debido a que la oferta presentada por las empresas interesadas en la parte correspondiente a la rehabilitación rebasó el presupuesto autorizado para esta actividad se procedió a declarar desierta esta partida, en tanto que la partida correspondiente a la fiabilización del NM-73 A fue adjudicada a la empresa Alstom, pagándose el primer anticipo de este proyecto en el mes de diciembre de 2001.

En materia de investigación para el desarrollo tecnológico se alcanzó un cumplimiento de 89.0%, al concluirse 4 proyectos de los 6 programados; en tanto que en lo correspondiente a planeación se logró un avance de 93.6% al concluirse 7 de las 8 actividades programadas en el marco de la Actualización del plan maestro del Metro.

B) El presupuesto ejercido en este programa ascendió a 2,196,534.5 mil pesos, cantidad que representa un 83.2% del presupuesto original de 2,641,000.9 mil pesos. La diferencia por 359,414.1 mil pesos se debe a la suspensión de distintos proyectos de inversión incluidos en este programa y una reducción líquida por 86,274.6 mil pesos. Esta reducción obedeció a que, por disposiciones de la Secretaría de Finanzas, se canceló el ejercicio de los recursos de aportaciones que no se encontraban comprometidos al mes de octubre de 2001.

**036**

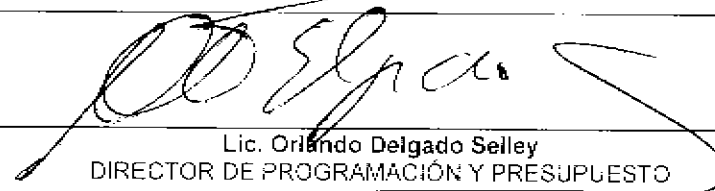
3. El ejercicio de gasto de este programa representa un 97.3% de presupuesto modificado. La diferencia entre estos conceptos se explica porque no se declaró desionta la cotización correspondiente a la rehabilitación de los trenes NM-73 A y NM-73 B, debido a que las empresas interesadas en este proyecto presentaron una cotización que superó el presupuesto autorizado al Organismo.

ELABORÓ:



Lic. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:



Lic. Orlando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

037

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACIÓN
10 PD ME	75	EJECUCIÓN Y CONTROL DEL CRÉDITO PÚBLICO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

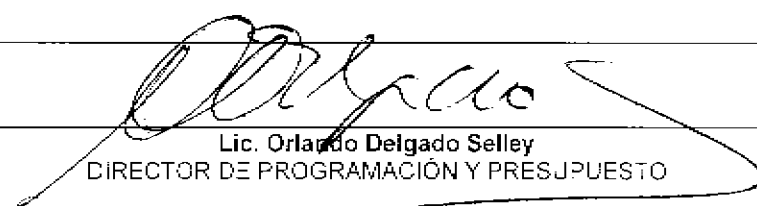
- A) Descripción de las estrategias y objetivos y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto al modificado

- A) El propósito fundamental de este programa consiste en cubrir el pago de amortizaciones e intereses de los compromisos financieros contraídos por el Organismo.
- B) Originalmente el presupuesto autorizado para este programa ascendió a 1,330,000 miles de pesos; sin embargo, el Organismo recibió dos ampliaciones liquidadas por 575,303.5 y 879,622.9 miles de pesos para realizar el prepago de los créditos 8046 (crédito global para todo propósito) 8047 (componente local del proyecto de rehabilitación de la línea 2) y el 1002715-2 (crédito global para todo propósito).
- C) No existe variación.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

038



SECCION I  
EXPLICACIONES  
AL COMPORTAMIENTO  
PRESUPUESTAL  
DE ACTIVIDADES  
INSTITUCIONALES

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	21	00	01	Otorgar servicios de apoyo administrativo	A/P

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) La Dirección General del STC, en apego a las políticas y directrices emitidas por el Gobierno del Distrito Federal, a través de la Subdirección General de Administración y Finanzas, determinó y ejecutó los lineamientos y disposiciones en materia de dirección, planeación, presupuestación, programación, desarrollo de sistemas, organización y métodos y del control interno, así como lo correspondiente a las tareas de administración de recursos humanos, materiales y financieros, todo ello con la finalidad de coadyuvar al cumplimiento de los objetivos de la operación del Organismo, garantizando al público usuario un servicio de transporte público con seguridad y eficiencia.

B) No existe variación.

C) No se realizó modificación al programa original.

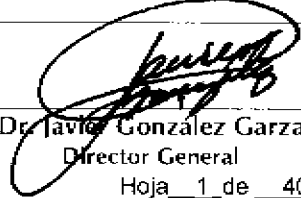
ELABORÓ:

  
Lc. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

AUTORIZÓ:

  
Dr. Javier González Garza  
Director General  
Hoja 1 de 40

040

SECCIÓN III (Continuación)

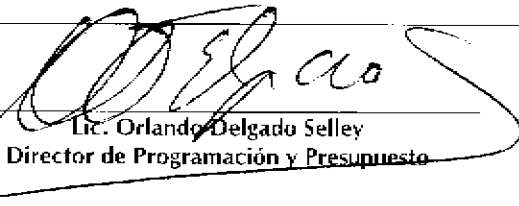
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado
- A) El ejercicio de gasto de esta actividad ascendió a 847,281.6 mil de pesos, cantidad que representa el 96.7% de los 876,636.5 mil pesos del presupuesto original. El menor ejercicio de 29,354.9 mil pesos se explica por reducciones cuyo importe alcanzó los 17,947.4 mil pesos y transferencias que representaron una disminución de recursos por 10,837.7 mil pesos; la mayor parte de estos recursos constituían disponibilidades que al final del año se destinaron para adecuar el ejercicio de gasto de las actividades del programa 73. Las disponibilidades mencionadas se generaron, entre otras cosas, porque los pedidos de uniformes no se cubrieron en su totalidad por causas imputables al proveedor.
- B) El presupuesto ejercido representa el 99.9% de los 847,851.4 mil pesos del presupuesto modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

041


SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	28	00	01	Otorgar becas a prestadores de servicio social	Beca

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
- A) Durante 2001 se otorgaron 2,451 becas a prestadores de servicio social, lo que significa un cumplimiento del 90.8% respecto de las 2,700 que fueron originalmente programadas.
- B) La desviación del 9.1% equivalente a 249 becas, obedece a que el número de estudiantes prestadores de servicio social fue inferior a lo estimado.
- C) Debido a que no se modificó el programa original, la diferencia entre el modificado y el alcanzado se explica en el inciso B.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

042

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

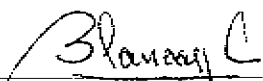
A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) Al cierre de 2001 el ejercicio presupuestal de esta actividad ascendió a 3,888.1 mil pesos, cantidad que representa el 74.5% del presupuesto original. La diferencia se explica porque el 40.1% de los prestadores de servicio social no habían concluido con sus labores al cierre del ejercicio de 2001, por lo que no procedió el pago de la beca correspondiente. Cabe señalar que, por otra parte, el presupuesto original se redujo en 204.0 mil pesos como resultado de la necesidad de adecuar el ejercicio de gasto de las actividades del programa 73.

B) El presupuesto ejercido representa el 77.5% del presupuesto modificado de 5,014.7 mil pesos, la diferencia de 1,330.6 mil pesos se explica por una parte, porque el número de prestadores de servicio social resultó menor en un 9.2% a lo programado; además de que el 40.1% de los prestadores de servicio social iniciaron sus labores en el último cuatrimestre de 2001, por lo que no procedió su pago con recursos de ese ejercicio.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

043

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	28	00	02	Otorgar becas a hijos de trabajadores del G.D.F.	Beca

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) Al otorgar 3,821 becas a hijos de trabajadores, se registró un cumplimiento de 95.5% respecto de las 4,000 becas programadas, de las cuales, el 68.1% correspondieron a nivel primaria, el 19.4% a nivel secundaria, el 6.6% a nivel preparatoria y a nivel profesional el 5.9%. Los requisitos para obtener una beca son: completar la solicitud correspondiente anexando la información comprobatoria correspondiente a ser hijo de un trabajador del sistema, encontrarse inscrito en cualquier nivel educativo desde la educación primaria hasta la educación profesional, además de haber obtenido un promedio mínimo de 8.0. El STC otorga hasta una beca por cada trabajador que cubra los requisitos antes mencionados.
- B) Como consecuencia de una mayor recepción de solicitudes que cumplieran con los requisitos estipulados para el otorgamiento de esta prestación, se benefició a 2,521 hijos de trabajadores más de los 1,300 programados.
- C) Con la finalidad de ajustar el programa de becas a los requerimientos presentados, se ampliaron los alcances de este programa de 1,300 a 4,000 becas, debido a la mayor demanda registrada durante el ejercicio, no obstante, de las solicitudes presentadas únicamente 3,821 cubrieron los requisitos de elegibilidad establecidos, con lo que se alcanzó un 95.5% de cumplimiento respecto a lo modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

044

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) Los recursos ejercidos en esta Actividad Institucional ascendieron a 3,782.3 mil pesos. lo que significa un gasto menor por 540.5 mil pesos respecto del presupuesto original de 4,322.8 mil pesos, lo que se debe a que no fue posible ejercer en su totalidad los recursos asignados para becas a hijos de trabajadores.

B) El monto de los recursos erogados en esta Actividad representan el 75.2% del presupuesto modificado. La diferencia se explica porque no fue posible ejercer en su totalidad los recursos que se otorgaron a esta Actividad Institucional para apoyar la ampliación del programa de becas a hijos de trabajadores.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Belgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

045

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

LR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	29	00	01	Impartir cursos de capacitación y actualización a servidores públicos	Curso

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) A través del Instituto de Capacitación y Desarrollo, el STC durante el ejercicio 2001 gestionó la impartición de 221 cursos. De estos cursos 56 fueron de carácter técnico y los restantes 165 de carácter administrativo. Las instituciones que participaron en la impartición de estos cursos fueron: La Fundación Universitaria Iberoamericana con 1 curso, la Delegación Azcapotzalco impartió 21, el Instituto Politécnico Nacional con 62, el Harmon Hall 15 cursos, la Cruz Roja impartió un curso referente a Brigadas de Emergencia, la Promotora de la Sociedad Mexicana de Análisis Financiero el curso de Administración práctica de nóminas y presupuesto de Personal, Geroma Asesoría Integral con 2 cursos acerca de Office, el Instituto Mexicano del Seguro Social con un curso, la Universidad Nacional Autónoma de México impartió 31 cursos y la Universidad Autónoma Metropolitana impartió el curso sobre El Servicio Público de Carrera en el Distrito Federal, el CONALEP con 6 cursos, los restante 79 cursos fueron impartidos por distintas instituciones. Esta actividad se desarrolla en cumplimiento de lo establecido en la Ley Federal del Trabajo y en las Condiciones Generales de Trabajo del Organismo, con la finalidad de incrementar los niveles de eficiencia y productividad del personal del Organismo.

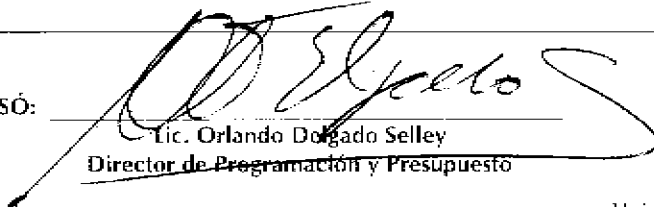
B) Como consecuencia de la demora en la presentación de los programas de capacitación por parte de las distintas áreas del Organismo así como por el retraso en la celebración de los convenios con las instituciones públicas que los impartirían, se presentó una desviación del 72.6% correspondiente a 586 cursos programados que no se efectuaron por las causas comentadas.

C) Debido a que los requerimientos de capacitación de las áreas del Organismo se presentaron después de concluido el primer trimestre de 2001 a la Comisión Mixta de Capacitación y Adiestramiento y que, no fue posible renovar los convenios de colaboración con instituciones públicas, se reprogramaron los alcances de esta Actividad Institucional pasando de los 807 cursos programados originalmente a 225, con lo cual se registró un cumplimiento de 98.2%.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Dogado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

046



SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) Debido a que por los problemas presentados en la integración del Programa de Capacitación del ejercicio 2001, por el retraso en la presentación de los requerimientos de capacitación por parte de las áreas del Organismo y por los retrasos en la celebración de convenios con instituciones públicas, se redujo el número de cursos a impartir, por lo que se realizó una reducción de recursos por 5,018.4 mil pesos, que se destinaron para adecuar el ejercicio de gasto del programa 73.

B) No existe variación entre el presupuesto ejercido y el presupuesto modificado

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

047

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	44	00	21	Procurar atención a hijos de madres trabajadoras del G.D.F.	Niño

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

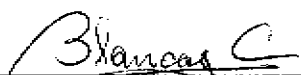
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) En el ejercicio 2001, se atendió a través del Centro de Desarrollo Infantil (CENDI) del Organismo, a un promedio mensual de 435 niños hijos de madres trabajadoras del STC. De esta forma, a través del CENDI el STC brindo apoyo a las madres trabajadoras para el desarrollo armónico de sus hijos, cubriendo los programas de educación integral, alimentación, atención psicológica y médica preventiva, donde el programa de educación integral se ajusta a los criterios establecidos en materia de educación preescolar por la Secretaría de Educación Pública, en tanto que los de alimentación, atención psicológica y de medicina preventiva se cumple bajo la observancia de los criterios establecidos por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

B) El número de niños atendidos durante 2001 fue superior en 0.7% a los 432 programados.

C) Debido a que el programa de esta Actividad no fue modificado, las diferencias entre el modificado y el alcanzado se explican en el inciso B.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Dragado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

048

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado
- A) Al registrarse un gasto de 15,780.7 mil pesos, el presupuesto ejercido de esta Actividad Institucional representó el 90.5% del presupuesto original, variación que es el resultado de reducciones que se realizaron al final del ejercicio con el objeto de redistribuir las disponibilidades de esta actividad para la adecuación del gasto del programa 73. Las reducciones realizadas en esta Actividad Institucional fueron posibles por disponibilidades derivadas de los programas de racionalidad y austeridad aplicados por la presente administración
- B) No existe variación entre el presupuesto ejercido y el presupuesto modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Belgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

049

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	72	00	02	Transportar Pasajeros en Metro y Metro Férreo	Millones de Pasajeros anual

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Con la finalidad de contribuir a la construcción de la sustentabilidad de la Ciudad de México, el STC proporcionó durante el ejercicio de 2001 un servicio de transporte masivo de calidad, cumpliendo con los mayores estándares de eficiencia para los habitantes de la Ciudad de México y su Zona Metropolitana, transportando a un promedio de 4.4 millones de usuarios por día laborable contribuyendo con el 14.6% de los 30 millones de viajes que diariamente tienen lugar entre las 16 delegaciones políticas del Distrito Federal y los 34 municipios conurbados del Estado de México.

En la modalidad de pasajeros con boleto pagado se transportaron 1,342.4 millones, en tanto que la afluencia de acceso gratuito ascendió a 91.3 millones de personas, incrementándose en un 4.5%, con respecto a lo realizado durante el año anterior. De esta última categoría los trabajadores del Sistema y sus derechohabientes que representaron el 8.6%; los empleados de compañías que prestan su servicio al STC el 3.3%, los miembros del ejército el 2.0%; los policías uniformados el 4.2%; miembros de la policía judicial 1.4%, los adultos mayores significaron el 77.2% y las personas con alguna discapacidad física el 3.3%.

De esta manera la afluencia total del Organismo ascendió a 1,433.7 millones de usuarios, lo que significa un incremento de 2.9% con respecto a la afluencia total de 2000; con lo que se logró mantener la tendencia de crecimiento por segundo año consecutivo, lo que se debe, fundamentalmente, a la incorporación al servicio de la línea B y, en menor medida, por la entrada en operación de 5 trenes del modelo FM-95 A en la red férrea del sistema.

Este resultado fue posible gracias a que al cierre del año 2001 los 246 trenes en operación del STC, realizaron 1,155.3 mil vueltas, acumulando un total de 39,940.6 mil kilómetros recorridos, lo que representó un incremento de 3.5% en la oferta de servicio con relación a lo alcanzado en el año anterior.

Las líneas 1, 2 y 3 cuyo promedio de transportación por día laborable es superior a los 500 mil usuarios, contribuyeron con el 56.1% de la afluencia total. Por su parte, las líneas 5, 7, 8, 9, "A" y "B", con un promedio de transportación por día laborable superior a los 230 mil usuarios, trasladaron al 39.0% de la afluencia, en tanto que las líneas 4 y 6, con promedios de afluencia inferiores a los 130 mil usuarios, contribuyeron con el restante 4.9%.

No obstante, las líneas 1, 2 y 3 continúan registrando una tendencia decreciente en su nivel de afluencia, que disminuyó con respecto al año anterior en 0.9, 2.5 y 1.4%, respectivamente; la misma tendencia se observa en las líneas 4, 6 y 7 que registraron reducciones de 4.2, 2.5 y 2.4% en el número de usuarios transportados. Por su parte, las líneas 5, 8, 9 y "A" registraron crecimientos de 2.9, 0.6, 3.1 y 2.8%, respectivamente. En tanto que la línea "B", en su segundo año de operaciones, vio incrementada su afluencia en un 116.7% como resultado de la incorporación al servicio de las 8 estaciones del tramo Continentes a Ciudad Azteca.

Para cumplir con la vigilancia y garantizar la seguridad de los 4.4 millones de usuarios que en promedio por día laborable recorrieron las instalaciones del STC durante el 2001, y los 14,408 trabajadores del Sistema, se contó con una plantilla de 1,516 elementos del Organismo y 1,949 policías auxiliares. Dentro de esta actividad se cubrieron 925,206 turnos hombre.

050

Con el propósito de mejorar la calidad del servicio de transporte al público usuario, se efectuaron maniobras para oscificar y controlar el acceso en las 77 estaciones de mayor afluencia en horas pico, buscando con esto proteger en su integridad física a mujeres y niños así como a personas discapacitadas y adultos mayores; de las cuales 57 estaciones se encuentran en las líneas 1, 3 y "A", realizándose maniobras matutinas en 29 estaciones y en las 28 restantes, con maniobras vespertinas; destacando los tramos de la Línea 1: Pantitlán a Balderas y Observatorio a Candelaria, con 13 estaciones cada una, con maniobras matutinas y vespertinas, respectivamente. Para el caso de las líneas 9 y "B", sólo se realizan maniobras matutinas en 20 estaciones aplicándose el tramo Ciudad Azteca a Oceanía con 11 estaciones, y de Pantitlán a Centro Médico con 9 estaciones; destinándose personal de vigilancia para que supervise esta actividad. Igualmente, y con la finalidad de proteger permanentemente a mujeres y niños menores de 12 años, se les asigna para su traslado los 3 primeros vagones de cada tren durante el todo el horario de servicio; disponiéndose para tal efecto de señalamientos restrictivos en las líneas 7, 8, 9, "A" y "B" y sin contar con personal de vigilancia para que supervise el servicio.

Con la finalidad de apoyar y mejorar la cobertura de servicio del personal de vigilancia en las estaciones más conflictivas, se dispone y operó el sistema de videovigilancia que consiste en el monitoreo en andenes, pasillos, accesos, taquillas, escaleras y torniquetes; lo que permite detectar oportunamente actos ilícitos de infractores en perjuicio de usuarios y bienes del Organismo. Este sistema se encuentra instalado con 131 cámaras en 10 estaciones de 4 líneas. En la Línea 1 se cuenta con 80 cámaras, en las estaciones: Pino Suárez (incluye Línea 2), Merced, San Lázaro, Moctezuma, Zaragoza y Pantitlán; en las Líneas 3 y 5, correspondencia "La Raza", se tienen 28 cámaras funcionando; y en la Línea 5, estación terminal Pantitlán, con 23 cámaras.

- B) Al transportar a 1,342.4 millones de pasajeros con boleto pagado durante 2001, se observó un cumplimiento del 101.2% respecto a los 1,327.0 millones de pasajeros del programa original, situación que se explica por la contribución de la línea "B", que operó en la totalidad de sus estaciones durante todo el año, así como el que se contara con un mayor número de trenes en operación en la línea "A".
- C) No se realizó modificación al programa original.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

051

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) El ejercicio presupuestal de esta Actividad Institucional de 2001 fue de 1,883,600.9 mil pesos, lo que representa el 97.02% de los 1,941,419.1 mil pesos del presupuesto original; la diferencia de 57,818.2 mil pesos se explica por la afectaciones B-10-PD-ME-002-E de 50,457.6 mil pesos que se transfirieron al programa 21 para cubrir los gastos de la partida de Seguros, que se originaron por el incremento de las primas de aseguramiento por parte de las compañías dedicadas a esta actividad.

B) No existe variación entre el ejercido y el modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

052

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	08	Concluir los pagos por la adquisición de carros para la línea "A" (de un total de 78)	Pago

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A. Debido a que por causas imputables al contratista, al cierre del ejercicio 2000 el STC no recibió el lote de refacciones y el banco de pruebas incluidos en el proyecto de adquisición de trenes FM-95 A, el 20 de abril de 2001 se solicitó la apertura de esta actividad a la Secretaría de Finanzas, mediante el oficio DPP/0808/186, misma que fue autorizada el 14 de julio del mismo año a través del oficio DPPSTV/384/01. En virtud de que al cierre del ejercicio de 2000, se habían recibido la totalidad de los carros FM-95 A, las acciones que se realizaron durante 2001 consistieron en concluir los pagos pendientes de los trenes 11, 12 y 13 modelo FM95A, así como por el lote de refacciones y el banco de pruebas, por los que no se cuantificó avance alguno.

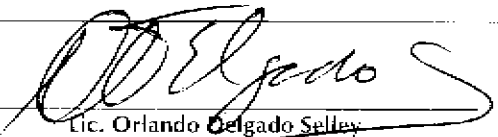
B. No existe variación.

C. No existe variación.

ELABORÓ:

  
 Lic. Arturo Blancas y Calderón  
 Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
 Lic. Orlando Delgado Selley  
 Director de Programación y Presupuesto

053

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

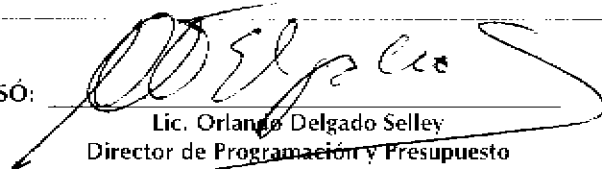
B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

- A) El presupuesto ejercido en esta Actividad alcanzó los 44,599.9 mil pesos, que se utilizaron para cubrir los pagos que restaban del proyecto de adquisición de trenes FM-95 A, debido a que al cierre del ejercicio de 2000 no se recibió el lote de refecciones y el banco de pruebas incluidos en este proyecto. Por este motivo se solicitó la inclusión de esta Actividad Institucional mediante el oficio DPP/0808/186 del 20 de abril de 2001, misma que fue autorizada el 14 de junio del mismo año por parte de la Secretaría de Finanzas con el oficio DPPSTV/384/01. Los recursos ejercidos en esta actividad provinieron de disponibilidades registradas en la Actividad 73 00 39, mismas que se originaron como consecuencia del adelanto de los trabajos de rehabilitación del tramo superficial de la Línea 2, como por el comportamiento del tipo de cambio en el ejercicio de 2001.
- B) El ejercicio de gasto de 44,599.9 mil pesos, fue inferior en 1,786.1 mil pesos al presupuesto de 46,386.0 mil pesos, debido a que no ha concluido la entrega del lote de refacciones y el banco de pruebas por causas imputables al contratista. Cabe señalar que los pagos por estos conceptos, de conformidad con lo establecido en el contrato, se realizará hasta que concluya el proceso de recepción de las refacciones y el banco de pruebas mencionado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

054



## SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	10	Proporcionar mantenimiento a edificios y estaciones del metro y metro férreo	Inmueble

## DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

## A) Acciones realizadas

## B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

## C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Durante 2001 los 412 inmuebles del STC recibieron intervenciones de mantenimiento de tipo preventivo y correctivo que ejecutó personal del Organismo, así como de servicios de mantenimiento a la obra civil y obras de mantenimiento propiamente dicho, contratadas a terceros. En cuanto al mantenimiento preventivo y correctivo, se realizaron un total de 73,144 intervenciones, que comprenden acciones de las especialidades de albañilería, carpintería, herrería, pintura y electricidad, entre otras, lográndose un cumplimiento del 99.0% con respecto a lo programado para el ejercicio.

Los servicios contratados se realizaron en el marco de los programas de Mantenimiento a Estaciones y Líneas (DOMIL) y de Mantenimiento a Edificios Talleres y Plazas (DOMIT), en tanto las obras realizadas se ejecutaron mediante el programa de Mantenimiento Mayor a la obra pública (DOOP)

De los servicios concluidos en el Programa de Mantenimiento a Estaciones y Líneas DOMIL, los de mayor relevancia fueron: Tratado sellado e inyección de filtraciones, Limpieza y reparación de estructuras de ventilación en interestaciones Mantenimiento de charolas pluviales, Desazolve y limpieza de cárcamos y canal cubeta, los cuales fueron proporcionados a todas las Líneas de la Red, Aseguramiento de bocas de túneles en interestaciones de Líneas 8 y 9 y Mantenimiento mayor a fosas de revisión y locales técnicos de material rodante de Líneas 7, 8 y 9.

En lo que se refiere a los servicios más importantes concluidos en el Programa de Mantenimiento a Edificios, talleres y Plazas DOMIT destacan, el Mantenimiento a los edificios Juanacatlán oriente-poniente y al conjunto del INCADE, los Trabajos de mantenimiento al edificio Revolución y el Desazolve de cárcamos y drenajes y limpieza y desinfección de sistemas y tinacos de talleres y edificios de la Red.

De las 22 obras concluidas en el ejercicio de 2001, 10 corresponden a obras que iniciaron en el 2000 y 12 al programa de 2001, por otra parte se iniciaron 3 obras que se quedaron pendientes para su conclusión en el 2002.

Las obras del programa del año 2000 que se concluyeron en 2001 fueron: Rehabilitación de la imagen de las estaciones de línea 1, Rehabilitación a seis estaciones de Línea "A", Adecuación a 5 estaciones de la Red para facilitar su utilización a personas con discapacidad, Obra civil y alumbrado para incrementar la seguridad en la estación Martín Carrera, Reforzamiento de la seguridad en zona de maniobras de las naves de depósito de las terminales de líneas 9 y "A", Sustitución de techumbres y mantenimiento a talleres Tasqueña, Construcción de un módulo para el Ministerio Público en Martín Carrera de línea 6, Construcción de un comedor para el personal del STC en la terminal Constitución de 1917, Construcción de la permanencia de supervisoras de taquillas en la estación Velódromo en Línea 8 y Construcción de oficinas operativas para la jefatura de transportes de línea 9.

Las obras del programa 2001 que fueron concluidas son: Remozamiento de estaciones de la Línea 1, de estaciones de la línea 2 y de 3 estaciones de la Línea 3, Mantenimiento mayor a cinco estaciones superficiales de línea 8 y locales técnicos, Reconstrucción de la permanencia de obra civil Santa Anita y construcción de sanitarios para el personal de los departamentos de transportación de las líneas 7, 8 y 9, Proyecto ejecutivo para la ampliación de la pasarela sur-poniente de la estación Indios Verdes de línea 3, Sustitución de techumbres a talleres Ticomán, Proyecto de techado en la zona de maniobras de la Terminal Pantitlán de línea 1,

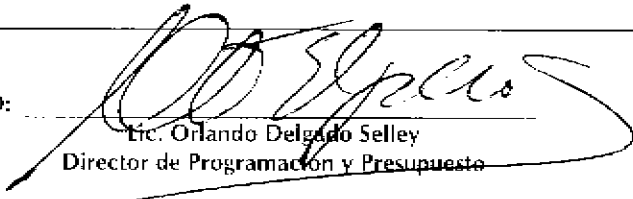
Adecuación del puesto de rectificación Panteones y accesos a la estación Allende. Trabajos urgentes para reforzar la seguridad ante el vandalismo, en las subestaciones eléctricas y locales técnicos en las líneas 7, 8, 9 y "A" y la Sustitución de rampas de concreto por metálicas en las vías de acceso a las fosas de revisión del taller E. Rosario.

- B) No existe variación
- C) No existe variación

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

056

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) Al erogarse 235.466.1 mil pesos, el ejercicio de gasto de esta Actividad representó el 94.9% del presupuesto original, la diferencia entre estos conceptos se explica porque el presupuesto original se redujo en 4,701.4 mil pesos, como consecuencia de la reducción líquida que el Organismo realizó mediante la afectación B-10-PD-ME-063-E, misma que obedeció a la disposición de la Secretaría de Finanzas de retirar aquellos recursos que no se encontraran comprometidos al 31 de octubre de 2001.

Por otra parte, no se ejercieron recursos por obras y servicios de mantenimiento a la obra civil, tales como la adecuación del puesto de rectificación de la estación Panteones y de los accesos de la estación Allende donde los recursos requeridos fueron menores a lo estimado. Adicionalmente, quedaron en proceso las obras de reforzamiento estructural y de construcción de escaleras de emergencia en el edificio de Salto del Agua Etapa II cuya conclusión está prevista para 2002.

B) La variación de 7,882.5 mil pesos entre el presupuesto modificado y el ejercido se debe a que distintos servicios de mantenimiento a la obra civil y diferentes obras realizadas o iniciadas en el 2001, no se pagaron a cargo a dicho ejercicio por lo que se cubrirán en 2002.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

057

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	11	Proporcionar mantenimiento y conservación a carros del metro y metro férreo	Intervención

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Durante el ejercicio de 2001 se realizaron 80,126 intervenciones a los 2,637 carros que conforman el parque vehicular del Organismo, a través de la ejecución de los programas de mantenimiento sistemático menor, sistemático mayor, cíclico menor y cíclico mayor, cuyo objetivo consistió en preservar las condiciones de operación y seguridad del material rodante en beneficio de la seguridad de los 4.4 millones de usuarios que, en promedio de día laborable, fueron transportados por el STC durante el ejercicio de 2001. Cabe señalar que el total de las acciones señaladas corresponde a la meta homologada de mantenimiento, misma que resulta de la ponderación de las acciones realizadas en cada una de las cuatro modalidades que incluye el programa, cuyas unidades de medida difieren entre sí. Con la finalidad de adoptar un sistema común de medición se decidió por intervención a carro; por este motivo la suma de las acciones que se reportan de cada uno de los mantenimientos difiere de la meta homologada.

En lo que se refiere al mantenimiento sistemático menor, durante el ejercicio de 2001, se realizaron 3,632 acciones a trenes que acumularon entre 10 mil y 12 mil kilómetros, dependiendo del modelo del tren. Este mantenimiento consiste en la lubricación y el engrasado de las partes móviles, reemplazo de piezas desgastadas, limpieza de equipos y una revisión de las condiciones generales de operación de los trenes.

Las acciones de mantenimiento sistemático mayor que se realizaron a los carros que alcanzaron los 500,000 kilómetros recorridos, ascendieron a 335. En este mantenimiento se desmontan los sistemas y equipos eléctricos, electrónicos y electromecánicos de los carros, revisando minuciosamente que cumplan con las características de seguridad necesarias para continuar con la operación de los trenes, reinstalando sistemas y equipos una vez que se ha garantizado que cumplen con las condiciones de calidad exigidas.

En lo que corresponde al mantenimiento cíclico menor, se realizaron 28,632 acciones de mantenimiento. Esta modalidad de mantenimiento se aplica a equipos y sistemas que se encuentran interconectados a lo largo de cada tren, permitiendo tanto su desplazamiento como la energización de los sistemas de cierre de puertas, sonorización, iluminación, ventilación, etc. La periodicidad con que se aplica esta modalidad de mantenimiento depende de las especificaciones técnicas de cada equipo.

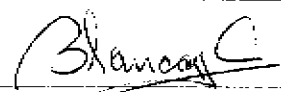
Finalmente, en la modalidad de mantenimiento cíclico mayor se realizaron 12,576 intervenciones a los órganos de los carros, con lo que se alcanzó un cumplimiento del 73.2% respecto al programa de 17,180 acciones de mantenimiento. Estas acciones consisten en restituir las condiciones de seguridad de los órganos a los niveles de su fabricación, incluyendo el repintado de carrocerías, cableado de arneses, o bien la sustitución de aquellos equipos que no es posible reparar o que bien han llegado al final de su vida útil.

Adicionalmente, se realizaron 4 844 acciones de mantenimiento correctivo, cuya finalidad consiste en atender distintas averías que se presentan durante la circulación de los trenes afectando la continuidad del servicio. Fundamentalmente, están dirigidas a atender el sistema de cierre de puertas, motriz inactiva y pilotaje automático.

El mantenimiento a los trenes se realizaron en los 2 talleres de mantenimiento mayor Zaragoza y Ticomán, en los 5 talleres del mantenimiento menor Zaragoza, Tasqueña, Ticomán, El Rosario, Constitución de 1917 y La Paz.

- B) La variación negativa del 19.2% respecto del programa original se debe a que, por una parte, a que no se incorporó a la operación el taller de mantenimiento menor de Ciudad Azteca, por lo que los trabajos correspondientes a los trenes que operan en la línea "B" se realizan en el taller Zaragoza, así mismo contribuyó a que los nuevos trenes de línea "A" no alcanzaran los kilómetros recorridos que se requieren para ser intervenidos, derivado de que no se modificó el polígono de servicio de la línea "A" de 23 a 27 trenes.
- C) Derivado de que se declararon desiertos los procesos de compra de refacciones para el material rodante, se redujeron los alcances de esta Actividad Institucional de 99,739 a 85,534 intervenciones, de las cuales únicamente se realizaron 80,126 intervenciones. La diferencia entre lo alcanzado y el programa modificado se explica porque al no contarse con el taller de Ciudad Azteca se registró un rezago en el taller Zaragoza, en el que se atendió al parque vehicular asignado a la Línea B, además de que los trenes de línea "A" no alcanzaron el kilometraje necesario para su mantenimiento.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

059

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) El monto del presupuesto ejercido durante 2001 ascendió a 745,878.1 mil pesos, cantidad que representa el 95.9% del presupuesto original; la diferencia por 32,051.7 mil pesos fue resultado de la afectación B-10-PD-ME-054-E, mediante la que se realizó una reducción líquida de recursos de financiamiento que no serían utilizados por parte del Organismo en el ejercicio fiscal de 2001. Lo anterior se debió a que se canceló el ejercicio de los recursos no comprometidos al mes de octubre de 2001, por disposición del a Secretaría de Finanzas.

B) No existe variación entre el presupuesto ejercido y el presupuesto modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

060

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	12	Proporcionar mantenimiento a equipos electrónicos, electromecánicos y vías dobles del metro y metro férreo	Intervención

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Con la finalidad de contribuir a la continuidad y seguridad del servicio, en el año 2001 se realizaron 441,572 intervenciones a los equipos de las instalaciones fijas, de las cuales 171,057 (38.7%) correspondieron a los equipos de instalaciones electromecánicas, 244,666 (55.4%) a las instalaciones y equipos eléctricos, y las restantes 25,849 (5.9%) a las vías, sus instalaciones y equipos.

**Proyectos Especiales**

**Sustitución de escaleras electromecánicas.-** La sustitución de 18 escaleras eléctricas, una en la estación Pino Suárez de la línea 1, las 17 restantes se encuentran en la línea 2, en las estaciones Hidalgo (4), Pino Suárez (2), Xola (2), Villa de Cortés, Nativitas (2), Portales (2), General Anaya (1) y en Tasqueña (2).

Las principales características de estos equipos se resumen de la siguiente forma:

- Permiten el ahorro de energía eléctrica, ya que su consumo depende de la carga de uso, es decir cuando nadie se sube a ellas, o son muy pocas las personas, no detienen su movimiento pero disminuye de manera importante, su consumo de luz.
- Además de tener los sistemas normales de seguridad, cuentan con mecanismos para detener su movimiento ante un imprevisto, mediante un botón que cualquier usuario puede accionar.
- Cuentan con dispositivos especiales, para que en caso de suscitarse un accidente se pueda frenar la escalera, y de manera automática pero paulatina, se vaya deteniendo su marcha.
- Cuenta con un dispositivo que permite, a control remoto, sin detener el servicio de la escalera, verificar el estado físico de su mecanismo interno. Este monitoreo a control remoto está ligado a un sistema computarizado, que facilita corregir y detectar las fallas.

Con la conclusión de este proyecto el STC beneficia directamente a un promedio diario de 261,149 usuarios que utilizan las estaciones señaladas.

**Sustitución de transformadores de piraleno.-** En el transcurso del ejercicio 2001 se sustituyeron 180 transformadores en la línea 1 en el tramo de Zaragoza a Observatorio, en la línea 2 en el tramo Tacuba a Tasqueña, y en la línea 3 de Tlatelolco a Hospital General. Los nuevos transformadores son de tipo interior por lo que el dieléctrico utilizado esta basado en silicones que no contiene aceites minerales, ni genera residuos peligrosos, cumpliendo con ello con la reglamentación expedida para tal caso.

- B) Las acciones de mantenimiento realizadas representaron un cumplimiento del 83.9% del programa original; la diferencia de 16.1% se explica fundamentalmente, por acciones que no fueron posible realizar debido a que no se contó con las refacciones suficientes para la ejecución de la totalidad del programa de mantenimiento.
- C) Como consecuencia de que se declararon desiertas las licitaciones para la compra de refacciones destinadas al mantenimiento de las instalaciones fijas, se redujo el programa de mantenimiento de 526,529 a 482,214 intervenciones, de las cuales se realizaron 441,572 intervenciones, lo que representa el 91.6% del programa modificado. la diferencia entre lo alcanzado y el modificado se debe al ausentismo del personal y a que no fue necesario dar mantenimiento a distintos equipos de la Línea "B" por encontrarse en su periodo de garantía.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

062



SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original


B) Explicación a variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) El presupuesto original de esta Actividad Institucional de 1,083,586.8 mil pesos, se redujo en 73,382.8 mil pesos debido a que se requirieron para cubrir los pagos que restaban del proyecto de adquisición de los trenes FM-95 A (Actividad 73 00 08); además de que se realizó una reducción líquida por 92,234.3 mil pesos que formaban parte de recursos de financiamiento que no serían utilizados por el Organismo y una transferencia por 30,312.8 mil pesos que se destinó a apoyar otras actividades dentro del mismo programa. Es importante señalar que parte de los recursos transferidos a la Actividad Institucional 73 00 08 se cancelaron debido a que, como resultado de los análisis de escalaciones, se registraron diferencias que obligaron a suspender los pagos hasta que sean conciliadas.

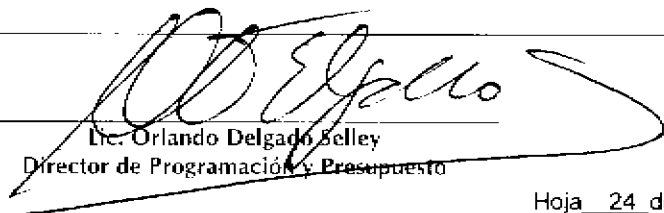
Adicionalmente, debido a que no se ejercieron recursos por 44,366.4 mil pesos en la adquisición de refacciones, herramientas y accesorios menores y en mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo, el presupuesto ejercido representó el 76.7% del original al realizarse un gasto de 830,600.8 mil pesos.

B) Debido a que el gasto en refacciones, herramientas y accesorios menores, así como en mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo fue menor en 38,210.4 y 6,155.9 mil pesos, respectivamente, el ejercicio de gasto en esta Actividad representó un 94.9% del presupuesto modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

063

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	13	Continuar con el programa de desarrollo tecnológico en apoyo a la operación	Programa

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) En el 2001, en el programa de desarrollo tecnológico, se desarrollaron 6 proyectos registrando un cumplimiento del 89%. Los proyectos realizados dentro de esta Actividad institucional fueron:

**Integrar la tecnología de la tarjeta sin contacto para el control de afluencia de usuarios en el STC**

El proyecto para integrar la tecnología de tarjeta sin contacto el STC respondió a la necesidad de contar con tecnología moderna para permitir al acceso a las instalaciones, además de permitir una contabilidad más adecuada con respecto a los diferentes tipos de ingreso y con los consecuentes impactos en materia de ingresos y ahorro de recursos. Para tal efecto se realizó elaborar distintos prototipos para evaluar su impacto en los aspectos Técnico, operativo de mantenimiento económico y social.

**Realizar el estudio técnico de la operatividad del sistema neumático de puertas**

Una de las causas que mayor retraso generan en la operación de los trenes, es lo que se relaciona con el sistema de cierre de puertas, por tal motivo para iniciar una solución, en este proyecto se revisó el sistema en forma integral, mediante la elaboración de estadísticas de averías en los diferentes tipos de funcionamiento del sistema neumático de cierre de puertas, llegando a establecer el grado de fiabilidad de cada uno, para luego compararlos con el sistema eléctrico instalado en los trenes recientemente adquiridos.

**Realizar el proyecto para el mejoramiento de la adherencia entre el neumático portador de la pista de rodamiento (MAQSAND)**

Se inició el desarrollo de un nuevo equipo para mejorar en forma importante el proceso de limpieza a alta presión de la pista de rodamiento, ya que este nuevo equipo, tendrá una capacidad de 500 metros por jornada de trabajo de una forma más automatizada y eficiente en cuanto a la utilización de los recursos, necesarios para el proceso de sandblasteado para el mejoramiento de la adherencia

**Llevar a cabo el estudio técnico para el diagnóstico del estado de los durmientes y los aparatos de vía de las líneas 1, 2 y 3**

Esta evaluación se efectuó en los tramos de vía con más de 30 años de servicio y en las zonas donde están instalados los aparatos de vía realizándose mediante la verificación de las mediciones de distancia entre vías, espesor de los rieles, desgaste de los elementos de fijación y estado físico de los durmientes. Estos trabajos se realizaron en las Líneas 1 y 3 que son las que presentan mayor incidencias de averías, dado que la Línea 2 fue recientemente renovada

064

**Evaluar la demanda de la capacidad de transporte en las líneas del STC**


En este proyecto se verificó estadísticamente la vigencia de los polígonos de carga de las Líneas de la red debido principalmente al crecimiento de la Red, para que en función de esta información elaborar las propuestas de su modificación, con la finalidad de adecuar la oferta en función de la demanda

**Llevar a cabo la encuesta entre el público usuario del STC**

Con la finalidad de conocer la opinión y las de los usuarios en relación con las diferentes opciones de servicio que le ofrece el Sistema se llevó a cabo la definición de las bases o términos de referencia de una encuesta de opinión, quedando pendiente la aplicación de la misma entre los usuarios del STC

- B) Esta actividad durante el ejercicio de 2001 alcanzó un cumplimiento global del 89.0%, debido a que los proyectos de la tarjeta sin contacto y el de la encuesta entre el público usuario del STC registraron cumplimientos del 47.5% y 90.0% respectivamente se originó una desviación del 11.0% en el total de lo programado. En el primer caso, no fue posible concluir con el proyecto debido a que no se contó con los equipos para instalar los lectores ópticos en los torniquetes de entrada, además de que se recibieron instrucciones para revisar los alcances del proyecto. La aplicación de la encuesta al público usuario tuvo que ser cancelada debido a que no se contó oportunamente con los recursos necesarios para su ejecución.
- C) No se realizó modificación al programa original.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

065

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) Al registrarse un ejercicio de gasto por 78,707.0 mil pesos en esta Actividad el presupuesto ejercido representó un 73.2% del presupuesto original. En parte, esta diferencia se explica como consecuencia de la reducción líquida que se realizó en cumplimiento de las disposiciones de la Secretaría de Finanzas de retirar aquellos recursos que no se encontrasen comprometidos al 31 de octubre de 2001 y por la transferencia de recursos que se realizó para financiar los proyectos de rehabilitación (Actividad 73 0014) y fiabilización del material rodante (Actividad 73 00 15).

B) El presupuesto ejercido en esta actividad representó el 98.4% del presupuesto modificado, debido a que se registró una menor erogación en refacciones, accesorios y herramientas menores y en mantenimiento y conservación de maquinaria y equipo.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

066

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	14	Rehabilitar carros de rodadura neumática ( tercera etapa de un total de 336)	Carro

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Durante 2001 esta actividad comprendió la definición de las bases para el desarrollo del proyecto de la rehabilitación de 336 trenes del modelo NM-73 A y NM-73 B, donde sus alcances comprenden tres fases, la primera es la fiabilización del sistema de tracción frenado 99 carros del modelo NM-73 A, en su segunda etapa es la rehabilitación de los 336 carros, y por último es la conversión de 39 carros, de los cuales 26 carros motriz sin cabina convertirán a motriz con cabina y los 13 carros restantes se modificaran de solo remolque a remolque con equipo de pilotaje automático, a fin de conformar trenes de 6 carros para la operación. Para la ejecución de este proyecto se llevo a cabo la licitación pública internacional No. 30102010-020-01, declarándose desierta en lo correspondiente a la rehabilitación, pero en lo correspondiente a la fiabilización se adjudico a la empresa ALSTHOM TRANSPORTE S.A. de C.V., por lo que se efectuaron los pagos por concepto de anticipo a proveedores. Por ser una actividad que no cuenta con una meta programada, sus resultados son no cuantificables.

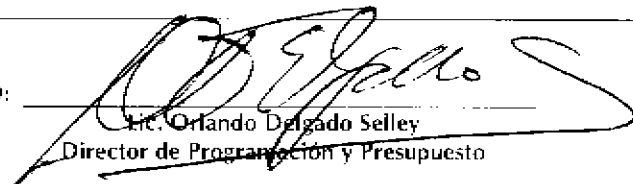
B) No existe variación.

C) No existe variación.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

067

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) Derivado de que se declaró desierta la partida correspondiente a la rehabilitación de los 336 carros de los modelos NM-73 A y NM-73 B, porque la oferta presentada por las empresas interesadas rebasó el presupuesto autorizado al Organismo, se realizaron reducciones liquidas a esta actividad debido a que no se realizarían los pagos previstos para el inicio del proyecto de rehabilitación.

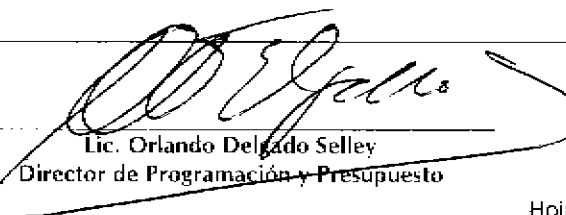
No obstante, la parte correspondiente a la fiabilización de los 99 carros del modelo NM 73 A se adjudicó a la empresa ALSTHOM TRANSPORTE, S.A. de C.V., se cubrieron los anticipos para el inicio de estos trabajos por un monto de 6,989.7 mil pesos, además de 1,962.2 para cubrir una parte del lote de refacciones incluido en el proyecto de rehabilitación del modelo MP-68, con lo que el gasto ejercido representó el 8.9% del presupuesto original.

B) El ejercicio de gasto de esta actividad representó el 58.6% del presupuesto modificado, lo que se debe a que el monto a pagar de los anticipos correspondientes a la fiabilización de los carros NM-73 A no fue presentado en su totalidad para el ejercicio de 2001, ya que faltaron el segundo y tercer anticipo, mismos que por causas imputables al proveedor se presentarán en el ejercicio de 2002.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

068

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	15	Fiabilizar carros de rodadura neumática (de un total de 237 carros)	Carro

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

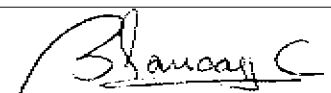
A) En 2001 se recibieron los 3 últimos carros fiabilizados del modelo NM-73 B, con lo que se concluyó este proyecto, con lo que se obtuvo un cumplimiento del 100%, respecto a lo programado. Los trabajos consistieron en modificar y modernizar el sistema de tracción frenado, mediante en la implantación de un sistema de control lógico programable que consiste en una tarjeta electrónica que contiene un microprocesador convirtiendo la energía contenida en la fuente del usuario a niveles de alimentación necesarios para la operación del sistema de apertura y cierre de puertas, del mando del equipo de tracción y frenado eléctrico, de las señalizaciones diversas, del mando de frenado neumático, así como el control de los equipos de la velocidad, de la ventilación del salón de pasajeros, de la conducción, del moto compresor y del moto alternador etc. Asimismo se adecuó el inversor del sentido de marcha por un equipo de frenado reostático dinámico, implementándolo con un dispositivo electrónico, así como se instalaron dispositivos periféricos, protecciones mecánicas, eléctricas y un equipo de banco de prueba para el mantenimiento preventivo y correctivo.

Uno de los beneficios obtenidos con este proyecto es el mayor nivel de fiabilidad de los carros de este modelo, que se incrementó en un 123.9% al pasar de 1,294 kilómetros por avería, antes de ser fiabilizados, a 2898 durante 2001.

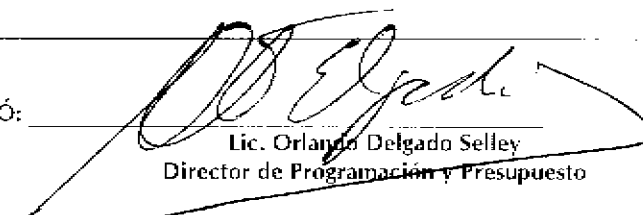
B) Derivado de que se tenía previsto concluir este proyecto durante el ejercicio 2000, no se considerado esta actividad dentro del proyecto de presupuesto y el Programa Operativo Anual 2001. Cabe señalar que la recepción de los últimos 3 carros del modelo NM-73 B se esperaba en el mes de diciembre.

C) No existe variación entre el programa original y el modificado.

ELABORÓ:

  
 Lic. Arturo Blancas y Calderón  
 Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
 Lic. Orlando Delgado Selley  
 Director de Programación y Presupuesto

069

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original

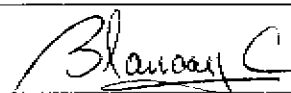
B) Explicación a variación financiera del ejercicio respecto del modificado

A) Como consecuencia de que al cierre del ejercicio de 2000 la empresa contratista no entregó los 3 carros de reserva incluidos en el proyecto de fiabilización del sistema de tracción frenado del modelo NM-73 B. con fecha 20 de abril de 2001 el STC solicitó mediante el oficio DPP/0808/186. la apertura de Actividad Institucional, lo cual fue autorizado por la Secretaría de Finanzas el 14 de junio del mismo año. mediante el oficio DPPSTV/384/01. Los recursos asignados a esta Actividad provinieron de disponibilidades registradas en la Actividad 73 00 39, mismas que se originaron como resultado de los adelantos registrados durante el año 2000 y el comportamiento del tipo de cambio durante 2001.

Al cierre del ejercicio de 2001. el gasto de esta actividad ascendió a 32.090.7 mil pesos.

B) No existe variación entre el presupuesto ejercido y el presupuesto modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

070



SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	32	Actualizar el Programa Maestro del Metro	Programa

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Durante el período comprendido de enero a diciembre de 2001, las acciones desarrolladas en esta actividad, tuvieron por objeto identificar los mecanismos y elementos que le permitan al STC responder a las condiciones de la movilidad del transporte en la Ciudad de México y su Zona Metropolitana, mismas que se han modificado desde 1996, año en el que se publicó la última versión del Plan Maestro.

Las acciones desarrolladas fueron:

**Determinación de la metodología de la actualización completa del Plan Maestro del Metro**

Se concluyó el proyecto para la determinación de la metodología necesaria para el cumplimiento de las acciones de actualización del Plan maestro del Metro, mismo que se sometió a la aprobación de la Secretaría de Transportes y Vialidad mediante el oficio número SD.GT 0697/01 dirigido a la Dirección General de Planeación y Vialidad. Por este mismo medio se planteó la necesidad de reactivar el Comité de Planeación y Diseño Integral de Rutas en el seno del cual se analizará la referida metodología; además se solicitó la actualización de las bases de colaboración firmadas el 24 de septiembre de 1999 entre SETRAVI y STC. La Dirección General de Planeación y Vialidad contestó que se estudiarían los fundamentos legales de la reactivación del comité citado con el fin de que sus acuerdos implicaran obligatoriedad legal.

**Actualizar el estudio que establece la prioridad de la construcción de las líneas 7 sur, 8 sur y 12 poniente del Programa de Ampliaciones para el corto plazo 2002 –2006**

Desde el año de 1998 y 1999, el STC elaboró un estudio mediante el cual se proporcionaban a la Jefatura de Gobierno del Distrito Federal elementos de juicio para establecer la prioridad en la construcción de las líneas 7 sur, 8 sur y 12 poniente, en base a los diversos intereses en cada caso: a). La demanda del servicio (Líneas 8 sur y 12 poniente), b). La rapidez de la construcción de la línea 7 sur. Con la actualización de este estudio, se incorporaron los resultados del proceso de simulación matemática que llevó a cabo la DG COSTC y se confirmaron los elementos de juicio logrados.

**Estudio para determinar la metodología de las encuestas, estimación de la muestra y diseño de cuestionarios.**

Como parte de la labor de planeación del año 2000 – 2001, se realizaron los estudios necesarios para determinar la metodología y los puntos de referencia que normarían tanto la encuesta misma, como su levantamiento, con el fin de cumplir los requisitos legales inherentes a la organización y realización de la licitación de las encuestas programadas para realizarse durante el año.

#### Estudios de oferta – demanda de la siguiente ampliación de la red

En lo que corresponde a los estudios de oferta – demanda de la siguiente ampliación de la red, se definieron la metodología y los términos de referencia de dicho estudio, lo que representa un 87% del total del proyecto. Asimismo, dentro del tema de la siguiente ampliación, se llevó a cabo el estudio denominado "Posibilidades de Transporte Masivo en Delegaciones del Sur", cuya primera parte fue concluida en julio y presentada en octubre a los Directores Generales del STC, RTP y STE.

#### Atender los requerimientos del Grupo CoMET

Desde el año de 1996, el Metro de la Ciudad de México es miembro activo del Grupo CoMET. Este grupo, inicialmente estaba conformado por los cinco sistemas Metro más grandes del mundo, los que transportaban un mínimo de 500 millones de pasajeros al año. Actualmente, el grupo está integrado por los diez sistemas de transporte masivo considerados como los más grandes del mundo por su extensión y por el número de usuarios transportados.

Su objetivo principal es que los miembros del grupo comparen entre sí las características de su operación a fin de establecer las mejores prácticas en materia de eficiencia, costos, fiabilidad, calidad del servicio, seguridad, utilización de la infraestructura, etc., y adoptarlas para corregir deficiencias en sus respectivos procesos, si es el caso.

A fin de ordenar los trabajos, el grupo CoMET contrató los servicios del Centro de Estrategia y Tecnología Ferroviaria del Colegio Imperial de Londres (Railway Technology Strategy Centre at Imperial College), para que una vez seleccionados los casos de estudio establezca los indicadores clave de desempeño idóneos para medir el desempeño de cada uno de los participantes.

Los requerimientos del Grupo CoMET fueron atendidos proporcionando oportunamente la información necesaria para la integración de los Indicadores Clave de Desempeño (KPI's) y con ellos determinar la mejor práctica y por consecuencia la brecha en relación con las prácticas particulares de cada sistema.

#### Knowledge Management y Cascading Measurement

El H. Consejo de Administración del Sistema de Transporte Colectivo, con fundamento en el Artículo 413, último párrafo del Código Financiero del Distrito Federal, 70, fracción I de la Ley Orgánica de la Administración Pública del Distrito Federal y 9 fracción I y II, del Estatuto Orgánico del Sistema de Transporte Colectivo, autorizó al Sistema de Transporte Colectivo a participar en los estudios de caso "Knowledge Management" y "Cascading Measurement" del Grupo CoMET de Benchmarking, cuyo costo ascendió a 11,500 libras esterlinas, cubriendo dicho pago el 16 de noviembre de 2001, cuando se expidió la orden de pago por un monto de 11,500 libras esterlinas, para cubrir el costo de los estudios de caso que se mencionan en este acuerdo. Los estudios de caso consisten en el desarrollo y utilización de técnicas para la administración

#### Apoyo oportuno y confiable con información para la toma de decisiones estratégicas dentro del STC

Por otra parte, se continuó la elaboración del programa de evaluación y seguimiento del Plan Estratégico con el fin de disponer de apoyo oportuno y confiable con información para la toma de decisiones estratégicas dentro del STC.

### Sistematización de la información del Censo de Población y Vivienda del año 2000

En cuanto a la sistematización de la información del Censo de Población y Vivienda de Año 2000, la tarea se dio por cumplida cuando se tuvo conocimiento de que INEGI sistematizó la información de los Censos del 2000 y puso a la venta un disco compacto (CD) con la información referida. Paralelamente, dado que los códigos y la zonificación establecida por el INEGI es utilizada por SETRAVI, DGCOSTC, COMETRAVI, STE, SEDECO y SEDUVI se decidió aprovechar el material de INEGI.

#### Ampliación en las Delegaciones del sur

Conviene señalar que se llevaron a cabo otras actividades no previstas en el programa Operativo Anual 2001 tales como el estudio para la ampliación del Metro en las delegaciones del sur. Este tema surgió a propuesta de la Jefatura de Gobierno del Distrito Federal con el fin de examinar las posibilidades de extender el servicio a los segmentos de la población ubicados al sur del Distrito federal. Este trabajo se efectuó utilizando un enfoque de planeación esquemática que permitió trazar los posibles corredores en los cuales pudiera crearse una línea de transporte masivo.

Así, se reunieron los 19 corredores más importantes y susceptibles de alojar una línea de transporte masivo de las Delegaciones Iztapalapa, Coyoacán, Tlahuac, Milpa Alta, Álvaro Obregón, Magdalena Contreras, Xochimilco y Tlalpan. Se decidió dividir el estudio en dos partes: uno considerando las Delegaciones Iztapalapa, Xochimilco y Tlalpan; la otra, las Delegaciones restantes.

- B) Durante el ejercicio de 2001, esta actividad institucional registró un cumplimiento equivalente al 93.6%, la diferencia entre las acciones realizadas y las programadas se originó debido a que se suspendió la actividad "Sistematización de la información del Censo de Población y Vivienda del año 2000", ya que como se señaló en el inciso "A", esta información se encontraba disponible en un disco compacto editado por el INEGI.
- C) Debido a que no se modificó el programa original, las diferencias entre el modificado y el ejercido se explican en el inciso B.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Setley  
Director de Programación y Presupuesto

073

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

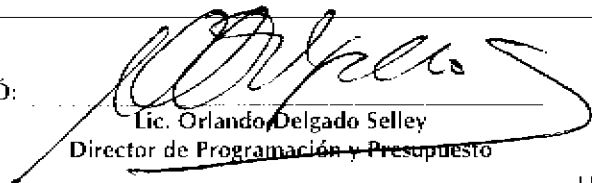
A) El presupuesto ejercido en esta Actividad Institucional ascendió a 8,059.2 mil pesos lo que representa un 18.6% más del presupuesto original de 6,806.7 mil pesos. Lo anterior se debe a adecuaciones presupuestales para apoyar los gastos de servicios médicos y prestaciones asignados en esta actividad y, en menor medida por la participación en los estudios "Cascading measurement" y "Knowledge management", del Grupo CoMET (Comunidad de Metros) en el que participa el STC desde 1994.

B) El presupuesto ejercido representa un 99.9% del presupuesto modificado de 8,071.2 mil pesos.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

074

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	73	00	39	Rehabilitar la plataforma de sustentación de la vía y corrección de la geometría del tramo superficial de la línea "2"	Porcentaje acumulado

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) En agosto de 1997 dio inició este proyecto con la firma del contrato respectivo, concluyéndose en el mes de junio de 2001. La realización de este proyecto fue necesaria por los hundimientos de terreno que provocan los movimientos diferenciales del subsuelo característicos del Valle de México que, ante la falta de una cimentación o cajón de sustentación sobre el trazo superficial de la línea 2 del tramo provocó la pérdida de la rasante original de las vías.

Al igual que en ejercicios anteriores, los trabajos realizados en 2001 comprendieron 3 fases. la primera de ellas se llevó a cabo de lunes a jueves por las noches de la 1 a 4 horas de la mañana, donde los trabajos consistieron en realizar los preparativos de ejecución de la obra, como reconocer las características de las instalaciones, mediante el levantamientos topográficos del terreno, identificación de las condiciones de armado de la vía para el movimiento de materiales y seccionar por tramos de la vía para determinar los componentes se encuentran en la zona que se intervendrá, mediante cortes de vía de longitudes de un máximo de 36 metros de la pista de rodamiento y riel, para poder efectuar el cambio de aparatos de dilatación de la barra guía, el cambio de durmientes de madera tipo soporte aislador por durmientes de concreto.

Con relación a la fase de implantación de la plataforma de sustentación se desarrollaron en forma general durante los fines de semana, en horario continuo iniciando los viernes a partir de las 22:00 hasta las 4:00 horas de los días lunes. Los trabajos consistieron con la intervención de tramos de vía desde 72 a 214 metros de longitud, realizando actividades de desconexión de todos los sistemas de operación, desarmado y retiro de pista metálicas, levantamiento y retiro de los conjuntos de vía (panel), retiro del balasto existente, excavaciones y compactación del terreno natural, adecuación de la terracería por medio de relleno y compactación de grava controlada, la verificación de niveles de desplante, la colocación de las losas prefabricadas que conforman la plataforma, el sellado de sus juntas de unión, la aplicación de la techada de inyección para la transmisión uniforme de cargas del terreno, la colocación de los elementos prefabricados que protejan el canal de drenaje de la plataforma las adecuaciones y conexiones a la red de drenaje municipal, concluyendo con la colocación de la primera capa de balasto.

En lo que corresponde a la alineación y nivelación de la vía se realizaron acciones de reinstalación del panel de la vía y se colocó de la segunda capa de balasto, se reacomodó de la pista metálica reconexión de todos los sistemas de operación, se sustituyeron durmientes, se implantaron juntas mecánicas de riel y de pista, así mismo se realizaron las pruebas dinámicas, verificación de los sistema y se realizó la nivelación y compactación complementaria conjuntamente con los detalles y acabados de vía.


Con la ejecución de este proyecto de la rehabilitación de la plataforma de sustentación de la vía del tramo superficial de la línea 2, permitirá mantener en un alto grado de estabilidad y conservación del trazo y perfil de las vías, para obtener una marcha homogénea y segura del material rodante, así como un alto nivel de disponibilidad y fiabilidad de las instalaciones fijas y de los trenes.

075

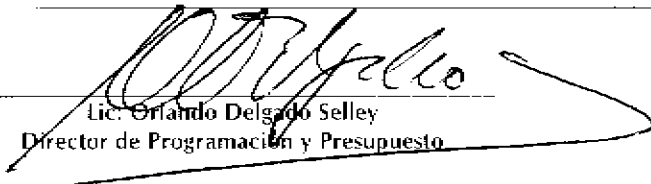
B) No existe variación.

C) No existe variación.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

076

SECCIÓN III (Continuación)

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la **variación financiera del ejercido respecto del original**

B) **Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado**

A) Como resultado del adelanto de los trabajos de la obra de nivelación del tramo superficial de la línea 2 obtenidos en el año 2000, en el ejercicio de 2001 se generaron ahorros que, conjuntamente con un comportamiento positivo del tipo de cambio, permitieron la reasignación de recursos por 86,956.5 mil pesos a las actividades 73 00 08, 73 00 14 y 73 00 15, así como la reasignación de 13,043.5 mil pesos hacia el programa 72.

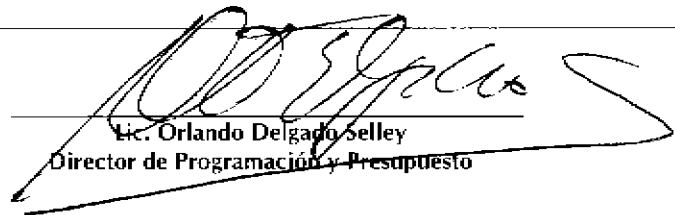
Derivado de lo anterior, el presupuesto ejercido de 212,180.9 mil pesos representó el 66.9% del presupuesto original de 317,147.8 mil pesos.

B) El presupuesto ejercido alcanzó el 99.8% del presupuesto modificado de 212,680.9 mil pesos.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

077

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES


UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
10 PD ME	75	00	01	Cubrir servicios de la deuda	pago

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

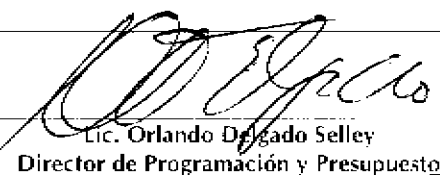
- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) No cuantificable.
- B) No cuantificable
- C) No cuantificable

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

078



SECCIÓN III (Continuación):

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original

B) Explicación a variación financiera del ejercido respecto del modificado

A) El presupuesto ejercido en esta Actividad fue de 2,605,128.6 mil pesos, lo que representa un incremento de 95.9% con respecto al presupuesto original de 1,330,000.0 mil pesos. La variación anterior se debe a que se otorgaron ampliaciones liquidadas al STC por 575,303.5 y 879,622.9 mil pesos para realizar el prepago de los créditos 8046 (crédito global para todo propósito), el 8047 (componente local del proyecto de rehabilitación de la línea 2) y 1002715-2 (crédito global para todo propósito). Es importante señalar que estos movimientos no afectaron el endeudamiento neto, debido a que se utilizaron para mejorar las condiciones financieras del Organismo.

Adicionalmente, se realizaron reducciones que en conjunto representaron 179,797.8 mil pesos, fundamentalmente, estos movimientos obedecen a economías registradas al final del ejercicio, mismas que derivaron del comportamiento de la tasa de interés, de la estrategia de la colocación de la deuda y de los prepagos efectuados que modificaron las condiciones financieras con tasas de interés más bajas.

B) No existe variación entre el presupuesto ejercido y el presupuesto modificado.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Belgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

079

INDICADORES  
BÁSICOS DE LA  
GESTIÓN  
INSTITUCIONAL

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL 2001  
(PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL)

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 PD ME SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

FECHA DE ELABORACIÓN: 20 MARZO 2002

P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICVPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	IARCM % (3/6)
21	01		ADMINISTRACIÓN PARAESTATAL Acciones del Programa Normal				876,636.5	847,281.6			
			01 Otorgar servicios de apoyo administrativo	A/P	N/C	N/C	679,636.5	647,281.6	95.2		
26	01		BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO Acciones del Programa Normal				9,541.5	7,670.4			
			01 Otorgar becas a prestaciones de servicio social.	Beca	2,700	2,451	90.0	3,888.1	3,488.1	90.0	121.9
			02 Otorgar becas a hijos de trabajadores del G.D.F.	Beca	1,300	3,621	278.5	4,522.8	5,762.3	127.4	335.9
25	01		CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS Acciones del Programa Normal				7,500.0	2,481.6			
			01 Iniciar cursos de capacitación y actualización a servidores públicos.	Curso	807	221	27.4	7,500.0	2,481.6	33.1	82.8
44	01		PROTECCIÓN SOCIAL Acciones del Programa Normal				17,432.8	15,780.7			
			21 Procurar atención a hijos de madres trabajadoras del Gobierno del Distrito Federal	Hijo	432	435	100.7	17,432.8	15,780.7	90.6	111.3
72	02		SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN Y DE ESTACIONAMIENTOS Acciones del Programa Normal				1,941,419.1	1,883,600.9			
			02 Transportar pasajeros al Metro y Metro Ferreo.	MilPasaj	1,327.3	1,342.4	101.2	1,941,419.1	1,883,600.9	97.0	104.3
73	01		INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE URBANO Acciones del Programa Normal				2,641,000.9	2,196,534.5			
			06 Concluir los pagos por la adquisición de carros para línea "A" (de un total de 78)	Pago		N/C			44,589.8		
			10 Proporcionar mantenimiento a edificios y estaciones del Metro y Metro Ferreo	Inmueble	412	412	100.0	249,050.0	235,486.1	94.5	105.4
			11 Proporcionar mantenimiento y conservación a carros del Metro y Metro Ferreo	Intervención	99,738	80,129	80.3	777,925.8	745,576.1	95.9	83.7
			12 Proporcionar mantenimiento a acopos electrónicos electrónicos y vías dobles del Metro y Metro Ferreo	Intervención	526,629	441,572	83.7	1,083,583.8	890,600.7	82.2	109.4
			13 Continuar con el programa de desarrollo tecnológico en apoyo a la operación	Programa		0.36	69.0	107,473.8	78,707.0	73.3	121.6
			14 Rehabilitar carros de rodadura neumática (tercera etapa de un total de 336)	Carro	N/C	N/C	N/C	105,000.0	8,951.9	8.5	
			15 Fabricar carros de rodadura neumática (de un total de 237)	Carro		3			32,080.7		
			32 Actualizar el Programa Maestro del Metro	Programa		0.39	83.0	6,808.7	8,059.2	118.4	78.5
			35 Rehabilitar la plataforma de sustentación de la vía y conexión de la geometría en el tramo superficial de la Línea 2	Percepción	100	100.0	100.0	317,147.8	212,180.9	66.9	148.5
75	01		EJECUCIÓN Y CONTROL DEL CRÉDITO PÚBLICO Acciones del Programa Normal				1,330,000.0	2,605,128.5			
			01 Cubrir el servicio de la deuda.	Pago	N/C	N/C	N/C	1,330,000.0	2,605,128.5	195.8	
TOTAL DEL SISTEMA							6,823,528.8	7,558,478.3			

ELABORÓ:

Lic. Arturo Blancas y Calderón  
Gerente de Presupuesto

REVISÓ:

Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

AUTORIZÓ:

Dr. Javier González Garza  
Director General

081

SEGUIMIENTOS

11

RECOMENDACIONES

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES  
(CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACIÓN: 27 DE MAYO DE 2002

UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
Es necesario que el Sistema de Transporte Colectivo considere las observaciones por las que el despacho externo de auditoría se abstuvo de emitir opinión sobre los estados financieros de 2000, las cuales se refirieron a la regularización de los bienes inmuebles que el Gobierno del Distrito Federal entregó al Organismo de 1985 a 2000, que se encuentran registrados en las cuentas de orden y que no han sido incorporados al activo del balance, ni su depreciación ha sido reconocida en el estado de ingresos y egresos; asimismo, integre los expedientes que amparan la propiedad de 103 predios que carecen de documentación y la aclaración de las diferencias derivadas de los inventarios físicos efectuados en octubre de 2000.		X		<p>Con la finalidad de atender la salvedad de los auditores externos respecto a la regularización de los bienes inmuebles que se entregaron al STC entre 1985 y 2000, por parte del Gobierno del Distrito Federal, durante 2001 se llevaron a cabo reuniones con la Secretaría de Finanzas, La Contraloría General, la Dirección General de Construcción de Obras del STC y los propios auditores externos.</p> <p>Como resultado de estos trabajos, al 31 de diciembre de 2001 se había registrado los valores histórico y actual de los inmuebles objeto de la salvedad, por lo que se espera que durante el ejercicio de 2002 se de por solventada este particular.</p> <p>Respecto a la documentación de los 203 predios de los que no se contaba con su documentación, al cierre del ejercicio de 2001 se había integrado el expediente de 201 predios, lo que representa el 98% de avance en la atención de esta salvedad. Como resultado de la depuración de los predios registrados el listado se redujo a 139, de los cuales de 127 se cuenta con la documentación que acredita su propiedad a favor del STC, de 4 se acreditó la propiedad a favor del Gobierno del Distrito Federal, aunque son ocupados por el Organismo; en lo que respecta a los restantes 8, se ha solicitado la información necesaria a diversas dependencias para la debida acreditación de su propiedad.</p>

ELABORÓ:

  
Lid. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

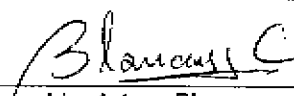
AUTORIZÓ:

  
Dr. Javier González Garza  
DIRECTOR GENERAL

083

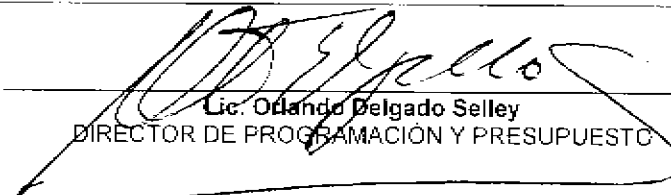
RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<p>Es conveniente que la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo, por conducto de la Subdirección General de Administración y Finanzas adopte las medidas pertinentes a fin de que las Gerencias de Presupuesto, Recursos Financieros y Contabilidad concilien en forma mensual los registros presupuestales y contables.</p>		X		<p>Finalmente, para la conciliación de las diferencias del inventario físico de 2000, en el mes de noviembre de 2001 se inició la toma física del inventario de Equipo Eléctrico de pasajeros, Equipo de cómputo, Maquinaria, herramienta, aparatos e instrumentos, Mobiliario y equipo de oficina y Vehículos automotores y terrestres. Como resultado de estos trabajos, a finales de 2001 se tenía conciliado el rubro de Equipo eléctrico de pasajeros, que representa el 98% de la salvedad, por lo que se espera que en el ejercicio de 2002 se solvente esta salvedad.</p> <p>En el mes de junio de 2000, las Gerencias de Presupuesto, Contabilidad, Recursos Financieros y de Organización y Sistemas, integraron un Grupo de Trabajo, cuya finalidad fue diseñar y aplicar un proceso sistematizado de Conciliación Contable-Presupuestal de los ingresos y egresos del Organismo.</p> <p>Para el mes de diciembre de ese año, el procedimiento de conciliación se encontraba en su etapa de prueba, en tanto que la parte correspondiente a egresos estaba siendo diseñada.</p> <p>En los meses de junio y julio de 2001, el Grupo de Trabajo realizó adecuaciones a los sistemas computarizados para la generación de las Conciliaciones Contables Presupuestales de Ingresos y Egresos.</p> <p>Entre el 22 de noviembre y el 20 de diciembre de 2001, mediante los oficios 0114-2089, el Grupo de Trabajo presentó la Conciliación de ingresos al 31 de Octubre de 2001 para su implantación definitiva desde el mes de enero de 2002; asimismo con los mismos documentos se remitió la Conciliación Piloto de Egresos a la misma fecha de 2001, realizándose los ajustes necesarios a los sistemas de cómputo para su implantación en el ejercicio de 2002.</p> <p>Cabe señalar que este proceso ha sido objeto de seguimiento por parte del Órgano de Control Interno, por lo que, dado el avance alcanzado en el 2001, se espera que en el primer trimestre del ejercicio de 2002 se solvente esta observación.</p>

ELABORÓ:



Lic. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

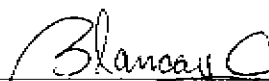


Lic. Orlando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

084

RECOMENDACION	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
Es necesario que la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo emita las instrucciones procedentes a los responsables del Programa de Regularización de Bienes Inmuebles, con el objeto que se documenten a la mayor brevedad los expedientes de las propiedades de activo fijo (terrenos y edificios).		X		Dentro de los trabajos realizados dentro del Programa de Bienes Inmuebles, la Gerencia de Contabilidad depuró el listado inicial de 201 predios, quedando registrados 139 predios, de los cuales de 127 se cuenta con la documentación que acredita la propiedad a favor del Sistema de Transporte Colectivo; asimismo, de otros 4 predios se certificó la propiedad a favor del Gobierno del Distrito Federal, pero que son ocupados por el Organismo.  La propiedad de los restantes 8 predios se encuentra en investigación; para estos efectos, se ha solicitado la información necesaria a diversas dependencias, con la finalidad de obtener la documentación que permita acreditar su propiedad ya sea a favor del STC o del Gobierno del DF.
Es necesario que la Dirección General del Sistema de Transporte Colectivo, por medio de la Gerencia de Recursos Materiales y de la Subgerencia de Servicios Generales, agilice la integración, en la información contable, de los materiales que se encuentran en almacenes de terceros (Bombardier - Concaril, S.A. de C.V., Melco, S.A. de C.V. e Industrias del Hierro, S.A. de C.V.)	X			El 31 de mayo de 1999, la Contaduría Mayor de Hacienda de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, mediante el oficio OPCMH/99/129 dio por solventada la observación AEP-95-41-STC, que se refiere a la integración en la información contable de los materiales del Organismo que se encuentran en almacenes de terceros.

ELABORÓ:

  
Lic. Arturo Blancas y Calderón  
GERENTE DE PRESUPUESTO

REVISÓ:

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
DIRECTOR DE PROGRAMACIÓN Y PRESUPUESTO

035

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA  
(MILES DE PESOS)

EF-01

ACTIVO		PASIVO	
<b>DISPONIBLE</b>		<b>A CORTO PLAZO</b>	
CAJA Y BANCOS	43,333.8	DEUDA PUBLICA EXTERNA	5,820.5
INVERSIONES EN ACCIONES, BONOS Y VALORES	469,137.2	DEUDA PUBLICA INTERNA	880,640.2
	512,471.0	INTERESES POR PAGAR POR CREDITOS NACIONALES	2,854.5
		PROVEEDORES Y CUENTAS POR PAGAR	365,973.9
		ACREEDORES DIVERSOS	240,387.7
		OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO	48.8
			1,496,725.6
<b>CIRCULANTE</b>		<b>NO CIRCULANTE</b>	
CUENTAS POR COBRAR	60,275.6	PROVISIONES	505,854.8
DEUDORES DIVERSOS	158,649.6		505,854.8
ESTIMACION DE CUENTAS INCOBRABLES	(91,534.1)		
INVENTARIOS ( NETO )	967,305.9		
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	160,464.9		
	1,255,161.9		
<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>		<b>A LARGO PLAZO</b>	
TERRENOS	398,410.8	DEUDA PUBLICA EXTERNA	8,608.6
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES	225,549,589.1	DEUDA PUBLICA INTERNA	3,766,182.0
MAQUINARIA Y EQUIPO PRODUCTIVO	18,715,168.3		
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	211,886.7	SUMA EL PASIVO	5,776,369.0
VEHICULOS Y EQUIPO DE TRANSPORTE	80,150.2		
ANTICIPOS	100,073.9		
DEPRECIACION ACUMULADA	(78,446,010.6)		
	166,609,268.4		
<b>DIFERIDO</b>		<b>PATRIMONIO</b>	
CARGOS DIFERIDOS	11,933.4	APORTACIONES DEL GOBIERNO FEDERAL	9,094.4
	11,933.4	SUBSIDIO DE INVERSION	65,276.3
		SUPERAVIT POR REVALUACION	161,578,732.2
		OTRAS APORTACIONES	10,382,670.7
		APORTACIONES DEL G.D.F. AÑOS ANTERIORES	2,751,133.8
		APORTACIONES DEL G.D.F. AÑO EN CURSO	662,588.9
		RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	(8,843,472.5)
		RESULTADO DEL EJERCICIO	(3,993,558.1)
			162,612,465.7
SUMA EL ACTIVO	168,388,834.7	SUMA EL PASIVO Y PATRIMONIO	168,388,834.7

GERENTE DE CONTABILIDAD  
ORLANDO ESCOBEDO ORTUÑO

DIRECTOR DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO  
ORLANDO DELGADO SELLEY

DIRECTOR GENERAL  
JAVIER GONZALEZ GARZA



087

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA COMPARATIVO  
(MILES DE PESOS)

EF-02

NOMBRE DE LA CUENTA	AL 31 DE DICIEMBRE DE		DIFERENCIAS	
	2000	2001	IMPORTE	%
<b>ACTIVO</b>				
<b>DISPONIBLE</b>				
CAJA Y BANCOS	33,416.4	43,333.8	9,917.4	29.7
INVERSIONES EN ACCIONES, BONOS Y VALORES	137,406.4	469,137.2	331,730.8	241.4
SUMA EL ACTIVO DISPONIBLE	170,822.8	512,471.0	341,648.2	200.0
<b>CIRCULANTE</b>				
CUENTAS POR COBRAR	53,202.4	60,275.6	7,073.2	13.3
DEUDORES DIVERSOS	34,686.4	158,549.6	123,863.2	357.4
ESTIMACION DE CUENTAS INCOBRABLES	(160,547.5)	(91,534.1)	69,013.4	(43.0)
INVENTARIOS (NETO)	899,492.6	967,305.9	67,813.3	7.5
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	398,052.9	160,464.9	(237,588.0)	(59.7)
SUMA EL ACTIVO CIRCULANTE	1,224,886.8	1,256,161.9	30,275.1	2.5
<b>PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO</b>				
TERRENOS	410,502.6	398,410.8	(12,091.8)	(2.9)
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES	16,446,187.7	225,549,589.1	209,103,401.4	1,271.4
MAQUINARIA Y EQUIPO PRODUCTIVO	17,391,077.7	18,715,168.3	1,324,090.6	7.6
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	190,101.0	211,886.7	21,785.7	11.5
VEHICULOS Y EQUIPO DE TRANSPORTE	77,267.5	80,150.2	2,882.7	3.7
ANTICIPOS	544,614.3	100,073.9	(444,540.4)	(81.6)
DEPRECIACION ACUMULADA	(25,139,159.0)	(78,446,010.6)	(53,306,851.6)	212.0
SUMA LAS PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO	9,920,591.8	166,609,268.4	156,688,676.6	1,579.4
<b>DIFERIDO</b>				
CARGOS DIFERIDOS	13,588.4	11,933.4	(1,655.0)	(12.2)
AMORTIZACION ACUMULADA	(63.0)		63.0	(100.0)
SUMA EL ACTIVO DIFERIDO	13,525.4	11,933.4	(1,592.0)	(11.6)
SUMA EL ACTIVO	11,329,826.8	168,388,834.7	157,059,007.9	1,386.2

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA COMPARATIVO  
(MILES DE PESOS)

EF-02

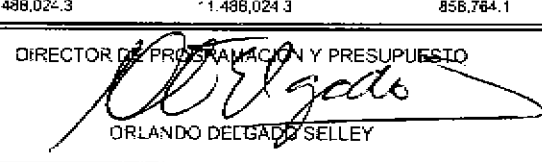
NOMBRE DE LA CUENTA	AL 31 DE DICIEMBRE DE		DIFERENCIAS	
	2000	2001	IMPORTE	%
<b>PASIVO</b>				
<b>A CORTO PLAZO</b>				
DEUDA PUBLICA EXTERNA	9,328.2	5,820.5	(3,507.7)	(37.6)
DEUDA PUBLICA INTERNA	579,859.9	380,640.2	300,780.3	51.9
INTERESES POR PAGAR POR CREDITOS EXTRANJEROS	76.5		(76.5)	(100.0)
INTERESES POR PAGAR POR CREDITOS NACIONALES		2,854.5	2,854.5	
PROVEEDORES Y CUENTAS POR PAGAR	217,081.9	365,973.9	148,892.0	68.6
ACREEDORES DIVERSOS	396,909.0	240,367.7	(156,521.3)	(39.4)
OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO	2,513.7	48.8	(2,464.9)	(98.1)
SUMA EL PASIVO A CORTO PLAZO	1,205,769.2	1,495,725.6	289,956.4	24.0
<b>NO CIRCULANTE</b>				
PROVISIONES	452,766.7	505,854.8	53,088.1	11.7
SUMA EL PASIVO NO CIRCULANTE	452,766.7	505,854.8	53,088.1	11.7
<b>A LARGO PLAZO</b>				
DEUDA PUBLICA EXTERNA	15,109.9	8,806.6	(6,503.3)	(43.0)
DEUDA PUBLICA INTERNA	3,658,741.8	3,766,182.0	107,440.2	2.9
SUMA EL PASIVO A LARGO PLAZO	3,673,851.7	3,774,988.6	100,936.9	2.7
SUMA EL PASIVO	5,332,387.6	5,776,369.0	443,981.4	8.3
<b>PATRIMONIO</b>				
APORTACIONES DEL GOBIERNO FEDERAL	9,094.4	9,094.4		
SUBSIDIO DE INVERSION	65,276.3	65,276.3		
SUPERAVIT POR REVALUACION	11,406,979.6	151,578,732.2	150,171,752.6	1,316.5
OTRAS APORTACIONES	52,902.3	10,382,870.7	10,329,768.4	19,526.1
APORTACIONES DEL G.D.F. AÑOS ANTERIORES	2,625,415.0	2,751,133.8	125,718.8	4.8
APORTACIONES DEL G.D.F. AÑO EN CURSO	125,718.8	562,588.9	536,870.1	427.0
RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	(6,086,149.2)	(8,843,472.5)	(2,757,323.3)	45.3
RESULTADO DEL EJERCICIO	(2,201,798.0)	(3,993,556.1)	(1,791,760.1)	81.4
SUMA EL PATRIMONIO	5,997,439.2	162,612,465.7	156,615,026.5	2,611.4
SUMA EL PASIVO Y PATRIMONIO	11,329,826.8	168,388,834.7	157,059,007.9	1,386.2

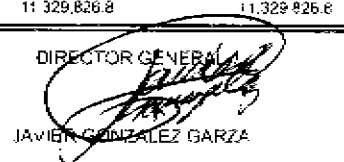
ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 IMPACTO DE LOS AJUSTES DE AUDITORIA  
 (MILES DE PESOS)

EF-03

NOMBRE DE LA CUENTA	SALDO		AJUSTES DE AUDITORIA		SALDOS AUDITADOS 2000	
	SEGUN CUENTA PUBLICA 2000					
	DEUDOR	ACREEDOR	DEBE	HABER	DEUDOR	ACREEDOR
CAJA Y BANCOS	33,248.3		168.1		33,416.4	
INVERSIONES EN ACCIONES, BONOS Y VALORES	137,406.4				137,406.4	
CUENTAS POR COBRAR	62,508.1			9,305.7	63,202.4	
DEUDORES DIVERSOS	59,181.5			23,495.1	34,686.4	
INVENTARIOS (NETO)	905,713.0			10,220.4	899,492.6	
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	406,250.5			8,197.6	398,052.9	
TERRENOS	413,965.8			3,463.2	410,502.6	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES	6,446,187.7				16,446,187.7	
MAQUINARIA Y EQUIPO PRODUCTIVO	17,383,386.4		7,691.3		17,391,077.7	
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	189,539.0		562.0		190,101.0	
VEHICULOS Y EQUIPO DE TRANSPORTE	77,267.1		0.4		77,267.5	
ANTICIPOS	544,614.3				544,614.3	
CARGOS DIFERIDOS	13,660.7			72.3	13,588.4	
DEUDA PUBLICA EXTERNA A CORTO PLAZO		9,328.2				9,328.2
DEUDA PUBLICA INTERNA A CORTO PLAZO		580,654.1	794.2			579,859.9
PROVEEDORES Y CUENTAS POR PAGAR		213,185.7		3,896.2		217,081.9
ACREEDORES DIVERSOS		241,083.9		155,825.1		396,909.0
INTERESES POR PAGAR POR CREDITOS EXTRANJEROS		148.8	72.3			76.5
DEUDA PUBLICA EXTERNA A LARGO PLAZO		15,109.9				15,109.9
DEUDA PUBLICA INTERNA A LARGO PLAZO		3,626,458.6	167,716.8			3,658,741.8
PROVISIONES		452,800.7	42.0			452,766.7
OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO		2,513.7				2,513.7
APORTACIONES DEL G.D.F. AÑOS ANTERIORES		2,092,991.5		532,423.5		2,625,415.0
APORTACIONES DEL G.D.F. AÑO EN CURSO		658,142.3	532,423.5			125,718.8
OTRAS APORTACIONES		52,902.3				52,902.3
APORTACIONES DEL GOBIERNO FEDERAL		9,094.4				9,094.4
SUBSIDIO DE INVERSION		65,276.3				65,276.3
RESULTADO DEL EJERCICIO		12,058,822.0	142,976.0			(2,201,798.0)
RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES		(6,086,135.5)	13.7			(6,086,149.2)
SUPERAVIT POR REVALUACION		1,413,283.4	6,303.8			1,406,979.6
ESTIMACION DE CUENTAS INCOBRABLES	(51,656.8)			108,890.7	(160,547.5)	
DEPRECIACION ACUMULADA	(25,136,184.7)			2,974.3	(25,139,159.0)	
AMORTIZACION ACUMULADA	(63.0)				(63.0)	
<b>TOTAL</b>	<b>1,488,024.3</b>	<b>1,488,024.3</b>	<b>858,764.1</b>	<b>858,764.1</b>	<b>11,329,826.8</b>	<b>11,329,826.8</b>

  
 GERENTE DE CONTABILIDAD  
 ORLANDO ESCOBEDO ORTUÑO

  
 DIRECTOR DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO  
 ORLANDO DELGADO SELLEY

  
 DIRECTOR GENERAL  
 JAVIER GONZALEZ GARZA

090

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE RESULTADOS  
(MILES DE PESOS)

EF-04

C O N C E P T O	P A R C I A L	T O T A L	% D E CONTRIBUCION
INGRESOS		2,336,326.8	100.0
POR VENTA DE BIENES			
POR VENTA DE SERVICIOS	2,116,480.3		
OTROS	219,846.5		
MENOS :			
COSTO DE LO VENDIDO		(3,963,468.5)	(169.6)
COSTO DE VENTAS			
COSTO DE SERVICIOS	(3,963,468.5)		
RESULTADO BRUTO		(1,627,141.7)	(69.6)
MENOS :			
GASTOS DE OPERACION		(1,466,418.6)	(62.8)
GASTOS DE ADMINISTRACION	(1,466,418.6)		
GASTOS DE DISTRIBUCION			
RESULTADO DE OPERACION		(3,093,560.3)	(132.4)
MAS (MENOS) :			
OTROS GASTOS Y PRODUCTOS		24,275.9	1.0
GASTOS FINANCIEROS	(718.3)		
PRODUCTOS FINANCIEROS	24,994.2		
OTROS			
RESULTADO ANTES DE APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS		(3,069,284.4)	(131.4)
MAS :			
APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS		2,590,907.1	110.9
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	2,590,907.1		
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL			
RESULTADO NETO		(478,377.3)	(20.5)
MENOS :			
GASTOS Y COSTOS EXTRAORDINARIOS		(3,515,180.8)	(150.5)
PRIMAS DE ANTIGÜEDAD	(74,699.2)		
PERDIDA (UTILIDAD) CAMBIARIA	(144,573.3)		
RESERVA PARA CUENTAS INCOBRABLES	(6,004.3)		
RESERVA PARA BIENES DE LENTO/NULLO MOVIMIENTO	(15,478.7)		
REEXPRESION DE MATERIALES CONSUMIDOS	(90,398.8)		
DEPRECIACION DE ACTIVOS A VALORES REEXPRESADOS	(3,184,026.5)		
RESULTADO DEL EJERCICIO		(3,993,558.1)	(170.9)

GERENTE DE CONTABILIDAD

ORLANDO ESCOBEDO ORTUÑO

DIRECTOR DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO

ORLANDO DELGADO SELLEY

DIRECTOR GENERAL

JAVIER GONZALEZ GARZA

091

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE RESULTADOS COMPARATIVO  
(MILES DE PESOS)

EF-05

C O N C E P T O	AL 31 DE DICIEMBRE DE		D I F E R E N C I A S	
	2 0 0 0	2 0 0 1	IMPORTE	%
INGRESOS	2,140,612.0	2,336,326.8	195,714.8	9.1
POR VENTA DE BIENES				
POR VENTA DE SERVICIOS	2,035,893.2	2,116,480.3	80,587.1	4.0
OTROS	104,718.8	219,846.5	115,127.7	109.9
MENOS :				
COSTO DE LO VENDIDO	(4,156,708.2)	(3,963,468.5)	193,239.7	(4.6)
COSTO DE VENTAS				
COSTO DE SERVICIOS	(4,156,708.2)	(3,963,468.5)	193,239.7	(4.6)
RESULTADO BRUTO	(2,016,096.2)	(1,627,141.7)	388,954.5	(19.3)
MENOS :				
GASTOS DE OPERACION	(749,696.4)	(1,466,418.6)	(716,722.2)	95.6
GASTOS DE ADMINISTRACION	(749,696.4)	(1,466,418.6)	(716,722.2)	95.6
GASTOS DE DISTRIBUCION				
RESULTADO DE OPERACION	(2,765,792.6)	(3,093,560.3)	(327,767.7)	11.9
MAS (MENOS) :				
OTROS GASTOS Y PRODUCTOS	(10,138.9)	24,275.9	34,414.8	(339.4)
GASTOS FINANCIEROS	(35,229.0)	(718.3)	34,510.7	(98.0)
PRODUCTOS FINANCIEROS	25,090.1	24,994.2	(95.9)	(0.4)
OTROS				
RESULTADO ANTES DE APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS	(2,775,931.5)	(3,069,284.4)	(293,352.9)	10.6
MAS :				
APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS	2,022,653.9	2,590,907.1	568,253.2	28.1
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	2,022,653.9	2,590,907.1	568,253.2	28.1
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL				
RESULTADO NETO	(753,277.6)	(478,377.3)	274,900.3	(36.5)
MENOS :				
GASTOS Y COSTOS EXTRAORDINARIOS	(1,448,520.4)	(3,515,180.8)	(2,066,660.4)	142.7
PRIMAS DE ANTIGÜEDAD	(90,381.5)	(74,699.2)	15,682.3	(17.4)
PERDIDA (UTILIDAD) CAMBIARIA	(262,430.7)	(144,573.3)	117,857.4	(44.9)
RESERVA PARA CUENTAS INCOBRABLES	(151,567.3)	(6,004.3)	145,563.0	(96.0)
RESERVA PARA BIENES DE LENTO/NULO MOVIMIENTO	(17,753.8)	(15,478.7)	2,275.1	(12.8)
REEXPRESION DE MATERIALES CONSUMIDOS	(103,849.9)	(90,398.8)	13,451.1	(13.0)
DEPRECIACION DE ACTIVOS A VALORES REEXPRESADOS	(822,537.2)	(3,184,026.5)	(2,361,489.3)	287.1
RESULTADO DEL EJERCICIO	(2,201,798.0)	(3,993,558.1)	(1,791,760.1)	81.4

092

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACION FINANCIERA  
(MILES DE PESOS)

EF-06

CAPITAL DE TRABAJO GENERADO POR

DEUDA PUBLICA INTERNA (LARGO PLAZO)	107,440.2	
PROVISIONES	53,085.1	
APORTACIONES DEL G.D.F. AÑO EN CURSO	662,588.9	
DEPRECIACION ACUMULADA	53,306,851.6	
TERRENOS	12,091.8	
SUPERAVIT POR REVALUACION	150,171,752.6	
ANTICIPOS	444,540.4	
CARGOS DIFERIDOS	1,555.0	
OTRAS APORTACIONES	10,329,768.4	215,089,777.0

DETALLE DE CAMBIOS EN EL CAPITAL DE TRABAJO

ACTIVO CIRCULANTE

CAJA Y BANCOS	9,917.4	
INVERSIONES EN ACCIONES, BONOS Y VALORES	331,730.8	
CUENTAS POR COBRAR	7,073.2	
DEUDORES DIVERSOS	123,963.2	
INVENTARIOS (NETO)	67,813.3	
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	(237,588.0)	
ESTIMACION DE CUENTAS INCOBRABLES	69,013.4	371,923.3

CAPITAL DE TRABAJO UTILIZADO EN

MODIFICACION A RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	555,525.3	
AMORTIZACION ACUMULADA	63.0	
RESULTADO DEL EJERCICIO	3,993,558.1	
DEUDA PUBLICA EXTERNA (LARGO PLAZO)	6,503.3	
MAQUINARIA Y EQUIPO PRODUCTIVO	1,324,090.6	
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	21,785.7	
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES	209,103,401.4	
VEHICULOS Y EQUIPO DE TRANSPORTE	2,882.7	215,007,810.1

PASIVO CIRCULANTE

DEUDA PUBLICA EXTERNA (CORTO PLAZO)	(3,507.7)	
DEUDA PUBLICA INTERNA (CORTO PLAZO)	300,780.3	
INTERESES POR PAGAR POR CREDITOS EXTRANJEROS	(76.5)	
INTERESES POR PAGAR POR CREDITOS NACIONALES	2,854.5	
PROVEEDORES Y CUENTAS POR PAGAR	148,892.0	
ACREEDORES DIVERSOS	(156,521.3)	
OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO	(2,464.9)	289,956.4

AUMENTO (DISMINUCION) EN  
EL CAPITAL DE TRABAJO

81,966.9

AUMENTO (DISMINUCION) EN  
EL CAPITAL DE TRABAJO

81,966.9

GERENTE DE CONTABILIDAD

DIRECTOR DE PROGRAMACION Y PRESUPUESTO

DIRECTOR GENERAL

ORLANDO ESCOSEDOR ORTUÑO

ORLANDO DELGADO SELLEY

JAVIER GONZALEZ GARZA

093

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 ESTADO DE VARIACIONES AL PATRIMONIO O CAPITAL CONTABLE  
 (MILES DE PESOS)

EF-07

E N T I D A D	V A R I A C I O N E S									SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2001
	SALDO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2000	APLICACION DE UTIL. DE OPERACION	APORTACIONES DEL GOB. DEL D.F. AÑO ANTERIOR	APORTACIONES DEL GOB. DEL D.F. AÑO EN CURSO	MODIF. A RESULT. DE AÑOS ANT.	APLICACION DE RESERVAS	SUPERAVIT POR REVALUACION	RESULTADO DEL EJERCICIO	OTROS	
	SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	5,997,439.2			662,588.9	(555,525.3)		150,171,752.6	(3,993,558.1)	

Pa  


094

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
SEGUIMIENTO A LAS SALVEDADES DE AUDITORIA EXTERNA  
( MILES DE PESOS )

EF-10

S A L V E D A D E S	A C C I O N E S	R E S U L T A D O S
<p>Durante los años de 1985 a 2000, el Gobierno del Distrito Federal, ha entregado al Organismo bienes consistentes en construcciones, ampliaciones, instalaciones y equipo eléctrico de pasajeros, con un costo histórico de 11,576 millones de pesos, para su operación, administración y usufructo, de las Líneas 1 a 9, A y B y Talleres de Ticomán. Estos bienes se encuentran registrados en cuentas de orden y por consiguiente, no se ha incorporado al activo del balance y su costo por depreciación no se reconoce en el estado de ingresos y egresos. El Organismo no cuenta con un inventario detallado de estos bienes, por lo que la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal, ha dispuesto que no se incorporen al activo del balance sino hasta que se regularice esta situación.</p>	<p>Durante el año 2001, se llevaron a cabo reuniones con diferentes instancias del GDF, como son la Secretaría de Finanzas, la Contraloría General y la DGCOSTC; así como con el despacho de auditores encargado de la revisión de los Estados Financieros, con la finalidad de incorporar contablemente, como parte del activo, los costos históricos de las Líneas 1 a 9, A y B y Talleres Ticomán que fueron reportados por la DGCOSTC y que al mes de noviembre de 2000, ascendían a 10,329.8 millones de pesos.</p> <p>Como resultado de estas gestiones, con fecha 28 de febrero de 2002, la Dirección General de Control y Evaluación de la Secretaría de Finanzas, por medio de su oficio DGCE/093/02, aprobó registrar, en forma global, el costo histórico de las Líneas y Talleres mencionados. En consecuencia el Sistema de Transporte Colectivo al contabilizar el importe de 10,329.8 millones de pesos, tiene que reconocer los efectos inflacionarios de acuerdo a lo establecido en la Circular Técnica NIF-06-Bis apartado "A" y su depreciación acumulada y del ejercicio, mediante la aplicación de factores derivado del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) publicado por el Banco de México; procedimiento contable que en su oportunidad se comentó con la Dirección General de Comisarios del Gobierno del Distrito Federal y la Contraloría Interna en el S.T.C., y se contó con la conformidad del despacho de auditores externos Del Barrio y Cía., S.C., responsables de la revisión de los estados financieros para el año 2001.</p>	<p>Al 31 de diciembre de 2001, se registró en el rubro del Activo del Organismo, 10,329.8 millones de pesos a valor histórico, y su correspondiente valor actualizado, como se detalla en la columna de acciones, motivo de la Salvedad.</p>



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
SEGUIMIENTO A LAS SALVEDADES DE AUDITORIA EXTERNA  
( MILES DE PESOS )

EF-10

S A L V E D A D E S	A C C I O N E S	R E S U L T A D O S																		
	<p>En resumen, los efectos en el activo y en el patrimonio de la entidad, al finalizar el ejercicio 2001, son los siguientes:</p> <p style="text-align: center;">(Millones de Pesos)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">CONCEPTO</th> <th style="text-align: right;">INCREMENTO</th> <th style="text-align: right;">DECREMENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Registro del costo histórico</td> <td style="text-align: right;">10,329.8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Actualización de las inversiones al año 2001</td> <td style="text-align: right;">197,851.7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Actualización de la depreciación acumulada al año 2000</td> <td></td> <td style="text-align: right;">48,119.2</td> </tr> <tr> <td>Actualización de la depreciación del ejercicio 2001</td> <td></td> <td style="text-align: right;">2,374.7</td> </tr> <tr> <td>Depreciación histórica y reexpresada del ejercicio 2001 (Aplicada contra resultados)</td> <td></td> <td style="text-align: right;">670.2</td> </tr> </tbody> </table>	CONCEPTO	INCREMENTO	DECREMENTO	Registro del costo histórico	10,329.8		Actualización de las inversiones al año 2001	197,851.7		Actualización de la depreciación acumulada al año 2000		48,119.2	Actualización de la depreciación del ejercicio 2001		2,374.7	Depreciación histórica y reexpresada del ejercicio 2001 (Aplicada contra resultados)		670.2	
CONCEPTO	INCREMENTO	DECREMENTO																		
Registro del costo histórico	10,329.8																			
Actualización de las inversiones al año 2001	197,851.7																			
Actualización de la depreciación acumulada al año 2000		48,119.2																		
Actualización de la depreciación del ejercicio 2001		2,374.7																		
Depreciación histórica y reexpresada del ejercicio 2001 (Aplicada contra resultados)		670.2																		

Handwritten marks and signatures in the bottom left corner.

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
SEGUIMIENTO A LAS SALVEDADES DE AUDITORIA EXTERNA  
( MILES DE PESOS )

EF-10

SALVEDADES	ACCIONES	RESULTADOS																																																
<p>El Organismo no cuenta con la documentación que compruebe la propiedad a favor del Sistema de Transporte Colectivo, de 103 predios y construcciones de un total de 201 con un valor neto actualizado de 2,452.0 millones de pesos, que se encuentran ubicados básicamente en las Líneas 1,2 y 3. El valor neto de los bienes mencionados, que provienen de los años de 1968 a 1997, representa el 22.0% del activo total.</p>	<p>Con motivo de los trabajos desarrollados para integrar la documentación que compruebe la propiedad de los 201 predios a favor del Sistema de Transporte Colectivo, que se tenían registrados contablemente al 31 de diciembre de 2000, se logró el siguiente avance:</p> <table border="1" data-bbox="735 673 1365 1299"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>Nc.</th> <th>VALOR ACTUALIZADO 31-DICIEMBRE-01</th> <th>%</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- Predios propiedad del STC</td> <td>116</td> <td>277</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>- Predios propiedad del STC, afectados parcialmente por obras de vía pública</td> <td>09</td> <td>100</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>- Predios en investigación</td> <td>05</td> <td>10</td> <td>03</td> </tr> <tr> <td>- Predios que ocupa el STC que son propiedad del GDF</td> <td>04</td> <td>02</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>- Predios enajenados pendiente de documentar</td> <td>02</td> <td>09</td> <td>02</td> </tr> <tr> <td>Saldo en la contabilidad al 31 de diciembre de 2000</td> <td>139</td> <td>398</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Más: Correcciones realizadas durante el ejercicio 2001</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Predios expropiados a favor del STC cuya superficie total pasó a formar parte de áreas comunes (con fecha 31 de diciembre se traspasó a Cuentas de Orden)</td> <td>40</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Predios duplicados contablemente, cancelados el 31 de diciembre</td> <td>04</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Reagrupación en un solo registro contable de los conjuntos: Observatorio, Zaragoza y Tasqueña propiedad del STC</td> <td>18</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>201</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	CONCEPTO	Nc.	VALOR ACTUALIZADO 31-DICIEMBRE-01	%	- Predios propiedad del STC	116	277	70	- Predios propiedad del STC, afectados parcialmente por obras de vía pública	09	100	25	- Predios en investigación	05	10	03	- Predios que ocupa el STC que son propiedad del GDF	04	02	-	- Predios enajenados pendiente de documentar	02	09	02	Saldo en la contabilidad al 31 de diciembre de 2000	139	398	100	Más: Correcciones realizadas durante el ejercicio 2001				- Predios expropiados a favor del STC cuya superficie total pasó a formar parte de áreas comunes (con fecha 31 de diciembre se traspasó a Cuentas de Orden)	40			- Predios duplicados contablemente, cancelados el 31 de diciembre	04			- Reagrupación en un solo registro contable de los conjuntos: Observatorio, Zaragoza y Tasqueña propiedad del STC	18			TOTAL	201			<p>Al 31 de diciembre de 2001, se ha regularizado el 98.0% de los 203 bienes inmuebles observados por el despacho de auditores externos.</p> <p>Se continúa con los trabajos de recopilación de información hasta lograr el 100.0 % observado.</p>
CONCEPTO	Nc.	VALOR ACTUALIZADO 31-DICIEMBRE-01	%																																															
- Predios propiedad del STC	116	277	70																																															
- Predios propiedad del STC, afectados parcialmente por obras de vía pública	09	100	25																																															
- Predios en investigación	05	10	03																																															
- Predios que ocupa el STC que son propiedad del GDF	04	02	-																																															
- Predios enajenados pendiente de documentar	02	09	02																																															
Saldo en la contabilidad al 31 de diciembre de 2000	139	398	100																																															
Más: Correcciones realizadas durante el ejercicio 2001																																																		
- Predios expropiados a favor del STC cuya superficie total pasó a formar parte de áreas comunes (con fecha 31 de diciembre se traspasó a Cuentas de Orden)	40																																																	
- Predios duplicados contablemente, cancelados el 31 de diciembre	04																																																	
- Reagrupación en un solo registro contable de los conjuntos: Observatorio, Zaragoza y Tasqueña propiedad del STC	18																																																	
TOTAL	201																																																	

Handwritten marks: a signature and a circled number '10'.

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
SEGUIMIENTO A LAS SALVEDADES DE AUDITORIA EXTERNA  
( MILES DE PESOS )

EF-10

S A L V E D A D E S	A C C I O N E S	R E S U L T A D O S
	<p>Como se podrá observar, lo pendiente de documentar y/o corregir representa sólo el 2.0% del total de la cuenta de terrenos, sin embargo se continúa con la búsqueda de la documentación para su total aclaración.</p>	

49  
19

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
SEGUIMIENTO A LAS SALVEDADES DE AUDITORIA EXTERNA  
( MILES DE PESOS )

EF-10

S A L V E D A D E S	A C C I O N E S	R E S U L T A D O S
<p>En el mes de octubre de 2000, la Gerencia de Recursos Materiales del Organismo, practicó inventarios físicos de las propiedades y equipo del Sistema de Transporte Colectivo, los cuales resultaron menores en 2,015 millones de pesos, respecto a los registros contables. Esta diferencia que representa el 18.0% del activo total, no ha sido aclarada por el Organismo.</p>	<p>A partir del 26 de noviembre de 2001, dio inicio la "Toma Física del Inventario" de los siguientes conceptos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Equipo Eléctrico de Pasajeros</li> <li>- Equipo de Cómputo</li> <li>- Maquinaria, Herramienta, Aparatos e Instrumentos</li> <li>- Mobiliario y Equipo de Oficina</li> <li>- Vehículos Automotores y Terrestres</li> </ul> <p>A la fecha se han presentado, para conciliar los datos con la contabilidad, lo correspondiente al Equipo Eléctrico de Pasajeros y Vehículos Automotores, que en conjunto representan, sin considerar la depreciación, un total de 17,432 millones de pesos, actualizados al 31 de diciembre de 2001.</p> <p>Como resultado, se logró conciliar lo correspondiente al Equipo Eléctrico de Pasajeros, el cual fue entregado a los auditores externos para su validación, con lo cual se aclara el 98.0% de la salvedad, del total de los bienes muebles.</p> <p>Respecto al Equipo Automotriz, se tiene en proceso lo correspondiente y se espera concluir en el mes de mayo de 2002.</p>	<p>Al 31 de diciembre de 2001, se concilió el rubro correspondiente a "Equipo Eléctrico de Pasajeros" el 98.0% del importe de la salvedad.</p> <p>Se prevé que durante el año 2002 se concluyan los trabajos de conciliación al 100.0%.</p>

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
SEGUIMIENTO A LAS SALVEDADES DE AUDITORIA EXTERNA  
( MILES DE PESOS )

EF-10

S A L V E D A D E S	A C C I O N E S	R E S U L T A D O S
	<p>En "Reunión de Confronta", realizada en la Contraloría Interna en el STC el día 14 de marzo de 2002, que tuvo como finalidad verificar la atención de las Recomendaciones de las Observaciones generadas por Despachos de Auditores Externos, este Organismo Interno aportó a las Gerencias de Contabilidad y a la de Recursos Materiales, a través de su Oficina de Inventarios, la conciliación que realizó entre los registros contables y los registros de inventarios del Equipo Automotriz, que incluye los conceptos discrepantes a nivel de detalle, para que estas áreas, según corresponda, realicen las correcciones, altas o bajas en sus registros, con el fin de que ya no existan diferencias en este rubro y posteriormente proporcionen los resultados; asimismo se coordinarán para analizar los demás conceptos discrepantes, para determinar y realizar los registros o bajas que correspondan.</p> <p>Con el oficio GRM/SS/OI/408/02 del 26 de marzo de 2002, la Gerencia de Recursos Materiales por conducto de la Subgerencia de Suministros informa, que el concepto Armamento que se observa por los auditores externos es incorrecto, en virtud que no se tienen armamentos en el Organismo y lo que existe en los registros del inventario de activos son: Buse del cargador de Auricular (no de pistolas) y navajas utilizadas para pelar cables (no armas punzo-cortantes). Además informa que tanto del concepto anterior como el de Acervo Cultural, se encontró en el Catálogo de Adquisiciones, Bienes Muebles y Servicios, que lo registrado son bienes de uso común no inventariables. Aunque no lo manifiestan, esto implica realizar bajas de los registros del inventario de activos</p>	

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 ESTADO ANALITICO DE LA DEUDA INTERNA Y EXTERNA  
 (MILES DE PESOS)

EF-11

C O N C E P T O	MONEDA DE CONTRATACION	SALDO INICIAL	R E E S T R U C T U R A D A		COLOCACION	AMORTIZACION	A J U S T E S		SALDO FINAL
			BAJA	ALTA			POR REVALUACION	OTROS	
INTERNA		4,238,601.7	906,954.5	906,954.5	2,340,376.9	2,075,994.8	143,838.4		4,646,822.2
CORTO PLAZO		579,859.9		906,954.5		621,068.4	14,894.2		880,640.2
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.- MEXICO	UDIS M.N.	579,859.9		897,579.7		611,693.6	14,894.2		880,640.2
				9,374.8		9,374.8			
LARGO PLAZO		3,658,741.8	906,954.5		2,340,376.9	1,454,926.4	128,944.2		3,766,182.0
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PUBLICOS.- MEXICO	UDIS M.N.	2,474,513.5	897,579.7		144,484.4		128,944.2		1,850,362.4
		1,184,228.3	9,374.8		2,195,892.5	1,454,926.4			1,915,619.6
EXTERNA		24,438.1	5,820.4	5,820.4		8,995.1	(1,015.9)		14,427.1
CORTO PLAZO		9,328.2		5,820.4		8,995.1	(333.0)		5,820.5
BANCO NACIONAL DE PARIS (CAPITAL)	F.F.	3,320.7		82.7		3,298.7	(21.9)		82.8
BANCO NACIONAL DE PARIS (INTERESES)	D.LLS.	6,007.5		5,737.7		5,696.4	(311.1)		5,737.7
LARGO PLAZO		15,109.9	5,820.4				(682.9)		8,606.6
BANCO NACIONAL DE PARIS (CAPITAL)	F.F.	91.1	82.7				(8.4)		
BANCO NACIONAL DE PARIS (INTERESES)	D.LLS.	15,018.8	5,737.7				(674.5)		8,606.6
TOTAL DEUDA		4,263,039.8	912,774.9	912,774.9	2,340,376.9	2,084,989.9	142,822.5		4,661,249.3
CORTO PLAZO		589,188.1		912,774.9		632,063.5	14,561.2		888,460.7
LARGO PLAZO		3,673,851.7	912,774.9		2,340,376.9	1,454,926.4	128,261.3		3,774,788.6

101

ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO DE VARIACIONES AL ACTIVO FIJO  
(MILES DE PESOS)

EF-12

DESCRIPCION	PROPIEDADES					DEPRECIACION					VALOR NETO		
	SALDO AL	ALTAS	BAJAS	TRASPASOS	REVALUACION	SALDO AL	INCREMENTOS	CANCELACIONES	TRASPASOS	REVALUACION	SALDO AL	AL	
	31-DIC-00					31-DIC-01					31-DIC-00	31-DIC-01	31-DIC-01
TERRENOS	410,502.6		8.9		(12,082.9)	398,410.8							398,410.8
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES	16,446,187.7	10,527,384.7	1.2	(38.8)	198,576,056.7	225,549,589.1	12,194,781.4	672,906.0	1.1	2,182.2	51,503,852.2	64,373,720.7	161,175,868.4
MAQUINARIA Y EQUIPO PRODUCTIVO	17,391,077.7	595,777.1	31,367.1	87.1	759,593.5	18,715,168.3	12,727,108.9	226,340.2	4,396.3	0.8	883,609.5	13,832,563.1	4,882,505.2
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	190,101.0	13,435.1	28.2		8,378.8	211,886.7	144,938.6	6,679.6	15.2		11,616.9	163,219.9	48,666.8
VEHICULOS Y EQUIPO DE TRANSPORTE	77,267.5	992.5	2,356.0		4,246.2	80,150.2	72,330.1	2,729.0	3,498.7		4,846.5	76,406.9	3,743.3
ANTICIPOS	544,614.3	138,477.5		(583,017.9)		100,073.9							100,073.9
<b>T O T A L E S</b>	<b>35,059,750.8</b>	<b>11,276,066.9</b>	<b>33,761.4</b>	<b>(582,969.8)</b>	<b>199,336,192.3</b>	<b>245,055,279.0</b>	<b>25,139,159.0</b>	<b>908,654.8</b>	<b>7,911.3</b>	<b>2,182.0</b>	<b>52,403,925.1</b>	<b>78,446,010.6</b>	<b>166,605,288.4</b>

## SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

### NOTAS Y COMENTARIOS A LA INFORMACION FINANCIERA

#### ENTIDAD

El Sistema de Transporte Colectivo, es un Organismo público descentralizado que se creó mediante Decreto Presidencial el 19 de abril de 1967, habiéndose adecuado el 17 de junio de 1992. Su objetivo es: la construcción, operación y explotación de un tren rápido con recorrido subterráneo y superficial, para el transporte colectivo de pasajeros en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México, que comprende áreas conurbadas del Distrito Federal y del Estado de México; además de la operación y explotación del servicio público de transporte colectivo de personas mediante vehículos que circulen en la superficie y cuyo recorrido complementa al del tren subterráneo.

#### LINEAMIENTOS CONTABLES BASICOS

Sus principales políticas contables son las siguientes:

##### Formulación de Estados Financieros

El balance general y el estado de resultados se formulan conforme a las reglas de Contabilidad Gubernamental, que establecen las normas y lineamientos que deben regir en este tipo de organismos.

##### Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en la Información Financiera

Para la reexpresión de los estados financieros se continúa aplicando los lineamientos establecidos en la Circular Técnica NIF-06-BIS apartado "A", para el ejercicio de 1991, emitidas conjuntamente por las Secretarías de la Contraloría General de la Federación hoy SECODAM y la de Programación y Presupuesto hoy SHCP. Para el ejercicio 2001, se han reexpresado los valores de los inventarios, el costo de los materiales consumidos en los programas institucionales y los del activo fijo.

La reexpresión se operó con base en el Método "Ajustes por Cambios en el Nivel General de Precios", mediante el uso de un factor derivado del Índice Nacional de Precios al Consumidor.

##### Transacciones en Moneda Extranjera

Las transacciones en moneda extranjera, se registraron en moneda nacional al tipo de cambio del momento de su realización y al cierre del ejercicio los activos y pasivos en moneda extranjera, se valuaron al tipo de cambio de divisas extranjeras para cierres contables al 31 de diciembre de 2001, que fueron proporcionados por la Dirección General de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

Las pérdidas originadas por fluctuaciones cambiarias del peso mexicano, frente a otras monedas extranjeras, se registran directamente en los resultados del ejercicio en que ocurren, excepto cuando provienen de pasivos contratados para adquirir activos no monetarios, en cuyo caso se registran incrementando el costo de dichos activos.

##### Estimación para Cuentas de Cobro Dudoso

La estimación de cuentas de cobro dudoso se actualizó en base al análisis sobre la antigüedad de las cuentas por cobrar.

##### Propiedades y Equipo

Las inversiones en propiedades y equipo se registran en su valor de adquisición. Los costos de la obra civil y electromecánica (túneles, vías y edificios), que se ejercieron hasta el año de 1970, fueron registrados en base a la carta compromiso de fecha 17 de julio de 1970, que celebraron el Organismo y los contratistas. Hasta el 31 de diciembre de 1984, las inversiones en equipo eléctrico de pasajeros, maquinaria y equipo, mobiliario y equipo de oficina, equipo automotriz y herramientas, se registraron originalmente a su costo de adquisición; a partir de 1985, se adoptó la política de actualizar los valores de esas inversiones y las que se han



seguido realizando, mediante la aplicación del "Método de Ajustes por Cambios en el Nivel General de Precios".

Las propiedades y equipos se deprecian utilizando el Método de Línea Recta, de acuerdo con porcentajes determinados en base a estudios técnicos y experiencias de otros países respecto a la vida probable de los bienes a partir del año de adquisición, aplicándose las siguientes tasas anuales:

CONCEPTO	%
Túneles y Vías	
Obra Electromecánica	12.0
Obra Civil	3.0
Edificios	3.0
Equipo Eléctrico de Pasajeros	6.0
Maquinaria y Equipo de Servicio	12.0
Mobiliario y Equipo de Oficina	10.0
Equipo Automotriz	33.3
Herramientas	33.3
Equipo de Cómputo	25.0

Para los bienes inmuebles propiedad del Gobierno del Distrito Federal para uso, administración y usufructo se determinó un porcentaje de depreciación con base en la vida útil promedio tomando como referencia el año de inauguración de las líneas.

CONCEPTO	%
Líneas	1.1
Talleres	1.4

#### Bienes Propiedad del Gobierno del Distrito Federal

Se tienen en operación bienes recibidos del Gobierno del Distrito Federal, vía la Dirección General de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo, relativos a equipo eléctrico de pasajeros costos y gastos indirectos, y que fueron entregados para su uso u operación por la Dirección General de Construcción de Obras del S.T.C. y su recepción se llevó a cabo mediante actas de entrega para su operación no acreditando la propiedad de los mismos por lo que no se incorporan dentro de los activos propiedad del Organismo. Estos bienes se tienen registrados en Cuentas de Orden a valores históricos por 1,267,837.6 miles de pesos, cifra proporcionada por la Dirección General de Obras

del S.T.C. y por lo tanto no sujetas a reexpresión por parte del Organismo.

#### Inventarios

Se valúan utilizando el Método de Costos Promedio.

#### Primas de Antigüedad e Indemnizaciones al Personal

De conformidad con las condiciones generales de trabajo, los empleados que se retiren del Organismo y cuenten con antigüedad de cinco años o más, tienen derecho al pago de prima de antigüedad, misma que se tiene creada y actualizada su reserva.

Las indemnizaciones, se cargan en los resultados del año en que se pagan.

#### Estimación para Inventarios Obsoletos

La estimación para baja de valor por obsolescencia de inventarios, se crea a partir de 1987, en base a estudio practicado por personal técnico del Organismo; a la fecha se toma como base el importe de los materiales obsoletos.

#### Ingresos por Servicios

La venta directa de boletos unitarios que capta el Organismo es registrada como ingreso en sus cuentas bancarias.

#### Transferencias del Gobierno Federal y Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal

Los importes recibidos por Transferencias del Gobierno Federal y por Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal, se registran contablemente de acuerdo con el destino de los recursos.

El apoyo para la operación considerado como gasto corriente, se incorpora y presenta como ingreso en el estado de resultados del ejercicio.

Las aportaciones destinadas a gastos de inversión, pago de pasivos y otras aportaciones se acreditan directamente al patrimonio.

### Gastos de Importación

Los gastos derivados de la importación de materiales y refacciones se incorporan al costo de los mismos.

### COMENTARIOS GENERALES

#### Caja y Bancos

Reporta un incremento neto en comparación con el ejercicio anterior de 9,917.4 miles de pesos, por una mayor captación de efectivo.

#### Inversiones en Acciones, Bonos y Valores

Reporta un incremento de 331,730.8 miles de pesos, de los excedentes de efectivo en inversiones financieras bancarias para liquidar diversos compromisos.

#### Cuentas por Cobrar

Presenta un incremento de 7,073.2 miles de pesos, derivado principalmente por los arrendamientos de locales comerciales y espacios publicitarios.

#### Deudores Diversos

Refleja un aumento neto de 123,963.2 miles de pesos, respecto al año anterior, principalmente por adeudos a cargo de la Secretaría de Finanzas, por recursos para el pago de Pasivos Circulantes.

#### Inventarios

El incremento de 67,813.3 miles de pesos, que se reporta en relación con el año anterior, se debe principalmente a una mayor inversión en relación al consumo real de los inventarios de materiales y refacciones utilizadas para el mantenimiento de trenes y equipos.

#### Otros Activos Circulantes

Se conforma de las siguientes cuentas y saldos:

CONCEPTO	2000	2001	DIF
(miles de pesos)			
Anticipo a Proveedores	276,207.1	137,300.4	(138,906.7)
Materiales y Equipo en Tránsito	109,859.8	16,003.6	(93,856.2)
Contratistas	11,986.0	7,160.9	(4,825.1)
<b>TOTAL</b>	<b>398,052.9</b>	<b>160,464.9</b>	<b>(237,588.0)</b>

Anticipos a Proveedores; se observa una disminución de 138,906.7 miles de pesos, por la aplicación de anticipos entregados en el ejercicio 2000, a cuenta de pedidos y contratos para la adquisición de equipos y refacciones, que fueron entregados durante el año 2001.

Materiales y Equipo en Tránsito, disminuye en 93,856.2 miles de pesos, por la recepción de materiales, refacciones, equipos nacionales y de importación, embarcados por los proveedores involucrados y que al cierre del ejercicio de 2000, se encontraban pendientes de recepcionar.

El rubro de Contratistas refleja una reducción de 4,825.1 miles de pesos, por los contratos de obras de mantenimiento mayor a estaciones, edificios e instalaciones contratados para el presente ejercicio, incluido la amortización de anticipos por servicios que se encontraban en trámite de concluir al cierre del ejercicio de 2000.

#### Propiedades, Planta y Equipo

Las variaciones de los rubros que integran este apartado se deben principalmente por la incorporación de bienes inmuebles, Propiedad del Gobierno del Distrito Federal, a valores históricos y su reexpresión, así como nuevas inversiones y por la reexpresión de sus valores en el ejercicio de 2000, de acuerdo con lo dispuesto en la Circular Técnica NIF-06-BIS en su apartado "A", con base en el "Método de Ajustes por Cambios en el Nivel General de Precios".

El comportamiento de cada uno de estos rubros se observa en el formato EF-12 "Estado de Variaciones al Activo Fijo", como parte integrante de los estados financieros del Organismo.

En resumen, se observó un incremento neto de activos de 156,688,676.6 miles de pesos por:

CONCEPTO	INCREMENTO	DECREMENTO	NETO
	(miles de pesos)		
Inversiones	10,693,097.3	33,761.4	10,659,335.9
Depreciación	(910,837.8)	(7,911.3)	(902,926.5)
Revaluaciones:			
Inversión	199,336,192.3		199,336,192.3
Depreciación	(52,403,925.1)		(52,403,925.1)
Totales	156,114,526.7	25,850.1	156,688,676.6

### Cargos Diferidos

La variación de 1,592.0 miles de pesos, se debió principalmente a una mayor utilización de boletos para la prestación del servicio.

### Deuda Pública

Se incrementó en 398,209.5 miles de pesos, por la disposición de créditos bancarios, para financiar proyectos de inversión y mantenimiento mayor, vía el Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., pagaderos a largo plazo y en UDIS; y el saldo de créditos documentado en francos franceses y dólares americanos con el Banco Nacional de París, a corto y largo plazo.

Los movimientos y saldos de la deuda pública se presentan con detalle en el formato EF-11 "Estado Analítico de la Deuda Interna y Externa". En atención a los principios de contabilidad, durante el presente ejercicio se registraron 168,543.2 miles de pesos, de acuerdo a la fecha de la documentación comprobatoria base del registro; cifra que difiere a la reportada en el formato EP-01 "Estado Analítico de Ingresos Presupuestales".

### Proveedores y Cuentas por Pagar

El incremento de 148,892.0 miles de pesos, se debe al registro de pasivos al cierre del ejercicio de 2001, para ser liquidados durante el ejercicio de 2002.

### Acreedores Diversos y Otros Pasivos a Corto Plazo

Las operaciones netas registradas en acreedores diversos durante 2001, arrojan una disminución de 156,521.3 miles de pesos, en relación con el ejercicio 2000, principalmente por la liquidación de pasivos pendientes al cierre del ejercicio 2000.

### Provisiones

Presenta un incremento neto de 53,088.1 miles de pesos, por la provisión de las primas de antigüedad, calculada con base a la obligación que tiene el Organismo, respecto a las Condiciones Generales de Trabajo vigentes.

### Superávit por Revaluación

Su incremento de 150,171,752.6 miles de pesos, con relación a lo observado en 2000, obedece a la reexpresión de los valores de los Bienes Inmuebles propiedad del Gobierno del Distrito Federal, que fueron incorporados, así como de los propios de STC y del costo de los materiales consumidos, correspondientes al ejercicio de 2001, conforme a lo establecido en la Circular Técnica NIF-06-BIS apartado "A".

### Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal

En apego a la presentación requerida en el formato, la comparación refleja los rubros de aportaciones de ejercicios anteriores y del año en curso; sin embargo se deduce que en el año 2001, se recibieron 662,588.9 miles de pesos y en 2000, las aportaciones fueron de 658,142.3 miles de pesos.

### Ingresos

La variación refleja ingresos superiores a los del ejercicio anterior, en la venta de servicios por 80,587.1 miles de pesos, debido a una mayor afluencia de pasajeros con boleto pagado, con motivo de la puesta en servicio de la línea "B" de la red. El rubro de otros ingresos fue superior en 115,127.7 miles de pesos, con respecto al año anterior, principalmente por el registro de diversos materiales incorporados al almacén que fueron aplicados como gasto en ejercicios anteriores y la cancelación de reservas creadas durante el ejercicio 2000.



**Costo de Servicios**

En relación con el año anterior, se reporta una diferencia de 193,239.7 miles de pesos, principalmente por el incremento en el consumo de materiales y refacciones. En este rubro se agrupan los programas básicos en la estructura del presupuesto denominados: Operación del Sistema y Mantenimiento de la Infraestructura y de los Equipos.

**Gastos de Administración**

Refleja una diferencia por 716,722.2 miles de pesos, principalmente por aumentos salariales y de servicios generales. En este rubro se incluyen los programas de Planeación, Administración, Control, el de Formulación y Conducción de las Políticas de Gestión.

**Otros Gastos y Productos**

El incremento de 34,414.8 miles de pesos, se origina básicamente por mayores gastos de financiamiento.

**Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal**

Con respecto al ejercicio 2000, se observó un incremento por 568,253.2 miles de pesos, en apoyo a los gastos de operación.

**Primas de Antigüedad**

Disminuyó en 15,682.3 miles de pesos, por bajas de personal por jubilaciones, de acuerdo a las Condiciones Generales de Trabajo vigentes en el año 2001.

**Utilidad Cambiaria (Pérdida)**

Presenta una reducción, en comparación con 2000, por 117,857.4 miles de pesos y se debe a la disminución en el servicio de la deuda, así

como las amortizaciones pagadas del valor de las UDIS, el cual impacta sobre el monto de la Deuda Pública, documentada a pagar en estas mismas condiciones.

**Reservas para Cuentas Incobrables y Bienes de Lento o Nulo Movimiento**

La disminución neta de 147,838.1 miles de pesos, se debe principalmente a que en ejercicio 2001 únicamente se aplicaron complementos por partidas que reunieron la condición de cobro dudoso.

**Reexpresión de Materiales Consumidos**

Fue inferior en comparación con 2000, en 13,451.1 miles de pesos, por la reducción del índice inflacionario aplicable a los valores históricos consumidos, de acuerdo con lo dispuesto en la Circular Técnica NIF-06-BIS apartado "A".

**Depreciación de Activos a Valores Reexpresados**

Su incremento por 2,361,489.3 miles de pesos, obedece a la incorporación de Bienes Inmuebles, propiedad del Gobierno del Distrito Federal, así como de nuevas propiedades de planta y equipo, utilizando para su reexpresión lo estipulado en la Circular Técnica NIF-06-BIS apartado "A".

**Resultado del Ejercicio**

Las variaciones presentadas entre los ingresos, costos y gastos, reflejan un aumento en la pérdida por 1,791,760.1 miles de pesos, siendo el resultado neto del ejercicio actual con relación al ejercicio pasado. En la variación influyen básicamente Depreciación de Activos a Valores Reexpresados, de los Bienes Inmuebles propiedad del Gobierno del Distrito Federal, el comportamiento de las operaciones por pérdida en cambios, la reexpresión de materiales consumidos.



107

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
ESTADO ANALITICO DE INGRESOS PRESUPUESTARIOS  
(MILES DE PESOS)

EP-01

CONCEPTO DE INGRESOS	ESTIMACION ORIGINAL	INGRESOS PROPIOS	TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL D.F.	APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL D.F.	TOTAL TRANSF. Y APORT. DEL GOB. DEL D.F.	TOTAL RECAUDACION	DIFERENCIA	
							IMPORTE	%
TOTAL DE INGRESOS	6,173,528.8	2,915,175.6		2,623,432.5	2,623,432.5	5,538,608.1	(634,920.7)	(10.3)
CORRIENTES Y DE CAPITAL	2,194,500.0	2,198,268.3				2,198,268.3	3,768.3	0.2
VENTA DE BIENES								
VENTA DE SERVICIOS	1,990,500.0	2,117,091.1				2,117,091.1	126,591.1	6.4
INGRESOS DIVERSOS	204,000.0	81,177.2				81,177.2	(122,822.8)	(60.2)
VENTA DE INVERSIONES FINANCIERAS								
OPERACIONES AJENAS								
POR CUENTA DE TERCEROS DERIVADO DE EROGACIONES RECUPERABLES								
ENDEUDAMIENTO ( DESENDERUDAMIENTO ), NETO	450,000.0	716,907.3		(630,063.5)	(630,063.5)	86,843.8	(363,156.2)	(80.7)
INTERNO	450,000.0	716,907.3		(630,063.5)	(630,063.5)	86,843.8	(363,156.2)	(80.7)
EXTERNO								
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL								
PARA GASTO CORRIENTE								
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA								
PARA INVERSION FISICA								
PARA INVERSION FINANCIERA								
PARA AMORTIZACION DE LA DEUDA								
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	3,529,028.8			3,253,496.0	3,253,496.0	3,253,496.0	(275,532.8)	(7.8)
PARA GASTO CORRIENTE	2,109,832.6			2,078,112.6	2,078,112.5	2,078,112.5	(31,720.1)	(1.5)
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA	650,000.0			512,794.6	512,794.6	512,794.6	(137,205.4)	(21.1)
PARA INVERSION FISICA	119,196.2			32,525.4	32,525.4	32,525.4	(86,670.8)	(72.7)
PARA AMORTIZACION DE LA DEUDA	650,000.0			630,063.5	630,063.5	630,063.5	(19,936.5)	(3.1)

DB  
B



109

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 EJERCIDO CON APORTACIONES  
 (MILES DE PESOS)

EP-03

C O N C E P T O	P R E S U P U E S T O A U T O R I Z A D O			EJERCIDO	ECONOMIAS
	ORIGINAL	AUMENTOS	DISMINUCIONES		
T O T A L	2,879,028.8	3,380,355.9	3,635,952.2	2,623,432.5	2,623,432.5
GASTO CORRIENTE	2,759,832.6	2,833,082.8	3,002,008.3	2,590,907.1	2,590,907.1
SERVICIOS PERSONALES	1,112,359.7	708,512.2	708,512.2	1,112,359.7	1,112,359.7
MATERIALES Y SUMINISTROS	112,984.2	733,282.2	789,734.2	56,532.2	56,532.2
SERVICIOS GENERALES	884,488.7	1,138,428.8	1,113,696.9	909,220.6	909,220.6
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS					
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS	650,000.0	252,859.6	390,065.0	512,794.6	512,794.6
GASTO DE INVERSION	119,196.2	547,273.1	633,943.9	32,525.4	32,525.4
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	70,924.8	347,257.4	401,878.9	16,303.3	16,303.3
OBRAS PUBLICAS	48,271.4	200,015.7	232,065.0	16,222.1	16,222.1
INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES					

110

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
FLUJO DE EFECTIVO  
(MILES DE PESOS)

EP-04

I N G R E S O S		E G R E S O S			
C O N C E P T O	T O T A L	C O N C E P T O	A TRAVES DE APOYOS	RECURSOS PROPIOS	T O T A L
CORRIENTES Y DE CAPITAL	2,198,268.3	CORRIENTES	2,078,112.5	2,291,128.3	4,369,240.8
VENTA DE BIENES		SERVICIOS PERSONALES	1,112,359.7	1,370,551.8	2,482,911.5
VENTA DE SERVICIOS	2,117,091.1	MATERIALES Y SUMINISTROS	56,532.2	306,770.8	363,303.0
INGRESOS DIVERSOS	81,177.2	SERVICIOS GENERALES	909,220.6	612,269.9	1,521,490.5
VENTA DE INVERSIONES		AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS		1,535.8	1,535.8
OPERACIONES AJENAS		INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	512,794.6	7,344.1	520,138.7
POR CUENTA DE TERCEROS DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES		INTERNOS EXTERNOS	512,794.6	7,344.1	520,138.7
ENDEUDAMIENTO ( DESENDEUDAMIENTO ), NETO	86,843.8	INVERSION FISICA	32,525.4	551,583.5	584,108.9
INTERNO	86,843.8	BIENES MUEBLES E INMUEBLES OBRAS PUBLICAS	16,303.3 16,222.1	321,036.0 230,547.5	337,339.3 246,769.6
EXTERNO					
TRANSFERENCIAS DEL GOB. DEL DISTRITO FEDERAL		INVERSIONES FINANCIERAS			
PARA GASTO CORRIENTE		INVERSION FINANCIERA			
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA		OPERACIONES AJENAS			
PARA INVERSION FISICA		POR CUENTA DE TERCEROS DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES			
PARA INVERSION FINANCIERA		EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS		65,119.7	65,119.7
PARA AMORTIZACION DE LA DEUDA					
APORTACIONES DEL GOB. DEL DISTRITO FEDERAL	3,253,496.0				
PARA GASTO CORRIENTE	2,078,112.5				
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA	512,794.6				
PARA GASTO DE INVERSION FISICA	32,525.4				
PARA AMORTIZACION DE LA DEUDA	630,063.5				
TOTAL DE INGRESOS	5,538,608.1	TOTAL DE EGRESOS	2,623,432.5	2,915,175.6	5,538,608.1



111

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 ESTADO DE APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS OTORGADAS POR EL SECTOR CENTRAL  
 (MILES DE PESOS)

EP-09

E N T I D A D	P R E S U P U E S T O   A U T O R I Z A D O				E J E R C I C I O		
	ORIGINAL	AUMENTOS	DISMINUCIONES	DEFINITIVO	INVERSION	OPERACION	TOTAL
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	2,879,028.8	3,380,355.9	3,635,952.2	2,623,432.5	32,525.4	2,590,907.1	2,623,432.5



112

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 ESTADO DE EGRESOS PRESUPUESTARIOS POR SECTORES  
 ( INCLUYENDO DESTINO DE APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS )  
 (MILES DE PESOS)

E N T I D A D	R E C U R S O S P R O P I O S			A P O R T A C I O N E S Y T R A N S F E R E N C I A S			EP-10 TOTAL DEL
	I N V E R S I O N	O P E R A C I O N	T O T A L	I N V E R S I O N	O P E R A C I O N	T O T A L	E J E R C I C I O
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO	551,583.6	2,298,472.4	2,850,055.9	32,525.4	2,590,907.1	2,623,432.5	5,473,488.4

02  
B

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 RESUMEN PROGRAMATICO DEL EJERCICIO  
 (MILES DE PESOS)

EP-11

CONCEPTO	PROGRAMAS												SUBTOTAL		
	21			28			29			44					
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
GASTO CORRIENTE	869,281.3	833,587.9	833,467.7	9,541.4	10,042.0	7,670.4	7,500.0	2,481.6	2,481.6	17,430.8	15,780.7	15,780.7	903,753.5	861,892.2	858,390.4
SERVICIOS PERSONALES	601,096.9	531,673.3	531,673.3	9,541.4	10,042.0	7,670.4				13,838.5	12,517.7	12,517.7	624,476.8	554,233.0	551,861.4
MATERIALES Y SUMINISTROS	57,049.8	43,537.8	43,407.6							443.1	221.3	221.3	57,492.9	43,759.1	43,628.9
SERVICIOS GENERALES	209,679.8	256,841.0	256,841.0				7,500.0	2,481.6	2,481.6	3,149.2	3,041.7	3,041.7	220,329.0	262,384.3	262,384.3
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	1,454.8	1,535.8	1,535.8										1,454.8	1,535.8	1,535.8
GASTO DE CAPITAL	7,355.2	14,263.5	13,823.9										7,355.2	14,263.5	13,823.9
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	7,355.2	14,263.5	13,823.9										7,355.2	14,263.5	13,823.9
OBRAS PUBLICAS															
INV. FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES															
DEUDA PUBLICA															
INTERESES															
AMORTIZACION															
TOTALES	876,636.5	847,851.4	847,291.6	9,541.4	10,042.0	7,670.4	7,500.0	2,481.6	2,481.6	17,430.8	15,780.7	15,780.7	911,108.7	876,155.7	872,214.3

*[Handwritten signature]*  
 B

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
 SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
 RESUMEN PROGRAMATICO DEL EJERCICIO  
 (MILES DE PESOS)

EP-11

CONCEPTO	PROGRAMAS												TOTAL		
	72			73			75			ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO			
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO						
GASTO CORRIENTE	1,822,834.0	1,581,556.4	1,581,536.4	1,753,303.5	1,675,538.2	1,628,315.0						4,579,691.1	4,422,965.8	4,389,243.8	
SERVICIOS PERSONALES	970,653.4	975,237.3	975,237.3	918,597.0	965,812.8	965,812.8						2,521,827.2	2,485,283.1	2,482,911.5	
MATERIALES Y SUMINISTROS	88,397.8	70,442.5	70,442.5	345,523.3	254,178.6	248,231.6						965,011.0	405,389.2	363,903.0	
SERVICIOS GENERALES	544,372.8	835,665.5	835,665.5	485,086.3	428,547.5	423,270.5						1,550,398.1	1,527,767.7	1,521,490.5	
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS												1,454.5	1,335.5	1,638.5	
GASTO DE CAPITAL	18,785.1	2,065.5	2,065.5	387,297.4	573,173.6	568,219.5						913,537.7	695,532.5	684,138.9	
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	18,785.1	2,065.5	2,065.5	517,815.7	329,567.4	321,449.2						541,757.0	345,390.4	337,536.3	
OBRAS PUBLICAS				375,080.7	243,606.2	246,769.6						375,080.7	245,606.2	248,769.5	
INV. FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES															
DEUDA PUBLICA							850,000.0	520,135.7	520,135.7			850,000.0	520,135.7	520,135.7	
INTERESES							850,000.0	520,135.7	520,135.7			850,000.0	520,135.7	520,135.7	
AMORTIZACION															
TOTALES	1,941,619.1	1,683,602.9	1,683,602.9	2,341,301.0	2,258,712.8	2,196,534.5	850,000.0	520,135.7	520,135.7			5,173,528.8	5,538,508.1	5,473,468.5	

*[Handwritten signature]*  
13

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
EJERCICIO INTEGRAL DEL PRESUPUESTO  
(MILES DE PESOS)

ER-03

C O N C E P T O	ORIGEN DE RECURSOS (DEVENGADOS)	INGRESOS (EFECTIVO)	C O N C E P T O	APLICACION DE RECURSOS (DEVENGADOS)	EGRESOS (EFECTIVO)
INGRESOS PROPIOS	2,361,321.0	2,198,268.3	GASTO PROGRAMABLE	15,795,356.0	4,953,349.7
VENTA DE BIENES			CORRIENTE	4,553,050.5	
VENTA DE SERVICIOS	2,116,480.3	2,117,091.1	CAPITAL	11,242,305.5	
VENTA DE INVERSIONES FINANCIERAS			GASTO NO PROGRAMABLE	4,392,735.7	520,138.7
INGRESOS DIVERSOS	244,840.7	81,177.2	EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS		65,119.7
APORT. Y TRANSF. DEL G.D.F. DE OPERACION	2,590,907.1	2,590,907.1	AUMENTOS DE ACTIVO	199,819,429.2	
DEPRECIACION	53,306,851.6		CAJA, BANCOS Y VALORES A CORTO PLAZO	341,648.2	
AMORTIZACION			CUENTAS POR COBRAR	131,036.4	
OTROS VIRTUALES			INVENTARIOS	67,813.3	
DISMINUCIONES DE ACTIVO	695,875.2		OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	69,013.4	
CAJA, BANCOS Y VALORES A CORTO PLAZO			ACCS., VALS., CTAS. Y DOCTOS. POR COBRAR A LARGO PLAZO	199,209,854.9	
CUENTAS POR COBRAR			OTROS ACTIVOS FIJOS		
INVENTARIOS			REVALUACION DE ACTIVOS FIJOS		
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES	237,588.0		DIFERIDO	63.0	
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO			INTANGIBLE		
ACCS., VALS., CTAS. Y DOCTOS. POR COBRAR A LARGO PLAZO			DISMINUCIONES DE PASIVO	159,062.7	
OTROS ACTIVOS FIJOS	456,632.2		DESENDEUDAMIENTO NETO		
DIFERIDO	1,655.0		FINANCIAMIENTO DOCUMENTADO BRUTO		
AUMENTOS DE PASIVO	603,044.1		MENOS: AMORTIZACION DE LA DEUDA DOCUMENTADA		
ENDEUDAMIENTO NETO	398,208.5	86,843.8	CREDITOS NO DOCUMENTADOS	159,062.7	
FINANCIAMIENTO DOCUMENTADO BRUTO	2,483,199.4		PROVISIONES		
MENOS: AMORTIZACION DE LA DEUDA DOCUMENTADA	2,084,989.9		CREDITOS DIFERIDOS		
CREDITOS NO DOCUMENTADOS	151,746.5		DISMINUCIONES DE CAPITAL / PATRIMONIO	555,525.3	
PROVISIONES	53,088.1		APORT. Y TRANSF. AL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL		
CREDITOS DIFERIDOS			RESERVAS DE CAPITAL		
AUMENTOS DE CAPITAL / PATRIMONIO	161,164,109.9		RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES		
APORT. Y TRANSF. DEL GOB. DEL D.F. CAPITALIZABLES	662,588.9	662,588.9	OTROS	555,525.3	
SUPERAVIT POR REVALUACION DE ACTIVOS	150,171,752.6		OPERACIONES AJENAS		
RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES					
OTROS	10,329,768.4				
OPERACIONES AJENAS					
<b>T O T A L E S</b>	<b>220,722,108.9</b>	<b>5,538,608.1</b>	<b>T O T A L E S</b>	<b>220,722,108.9</b>	<b>5,538,608.1</b>

116

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO  
EJERCICIO PROGRAMATICO DEL PRESUPUESTO  
(MILES DE PESOS)

ER-04

C O N C E P T O	DEVENGADO		FLUJO DE EFECTIVO	
	ORIGINAL	EJERCIDO	ORIGINAL	EJERCIDO
<b>GASTO CORRIENTE</b>	4,579,691.1	4,553,050.5	4,579,691.1	4,369,240.8
SERVICIOS PERSONALES	2,521,827.2	2,453,299.7	2,521,827.2	2,482,911.5
MATERIALES Y SUMINISTROS	506,011.0	531,215.0	506,011.0	363,303.0
SERVICIOS GENERALES	1,550,398.1	1,568,535.8	1,550,398.1	1,521,490.5
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	1,454.8		1,454.8	1,535.8
EROGACIONES EXTRAORDINARIAS				
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	913,837.7	11,242,305.5	913,837.7	584,108.9
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	543,757.0	11,242,305.5	543,757.0	337,339.3
OBRAS PUBLICAS	370,080.7		370,080.7	246,769.6
INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES				
EROGACIONES EXTRAORDINARIAS				
<b>SUMA GASTO PROGRAMABLE</b>	<b>5,493,528.8</b>	<b>15,795,356.0</b>	<b>5,493,528.8</b>	<b>4,953,349.7</b>
<b>NO PROGRAMABLE</b>				
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>	680,000.0	4,392,735.7		
DEPRECIACION		3,539,339.1		
AMORTIZACION				
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA	680,000.0	522,242.3	680,000.0	520,138.7
<b>INTERNOS</b>	680,000.0	520,577.0	680,000.0	520,138.7
<b>EXTERNOS</b>		1,665.3		
CAMBIOS		144,573.3		
RESERVAS		96,182.2		
IMPUESTOS				
OTROS		90,398.8		
AUMENTOS DE ACTIVO		199,819,429.2		
DISMINUCIONES DE PASIVO		159,062.7		
DISMINUCIONES DE CAPITAL O PATRIMONIO		555,525.3		
OTROS				
OPERACIONES AJENAS				
AMORTIZACION DE LA DEUDA DOCUMENTADA				
<b>INTERNA</b>				
<b>EXTERNA</b>				
<b>EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS</b>				65,119.7
<b>SUMA GASTO NO PROGRAMABLE</b>	<b>680,000.0</b>	<b>204,926,752.9</b>		
<b>T O T A L E S</b>	<b>6,173,528.8</b>	<b>220,722,108.9</b>	<b>6,173,528.8</b>	<b>5,538,608.1</b>



## **DICTAMEN DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES**

Al Consejo de Administración del  
Sistema de Transporte Colectivo  
–Organismo Público Descentralizado del  
Gobierno del Distrito Federal–

A la Contraloría General del Distrito Federal

Hemos examinado el balance general del Sistema de Transporte Colectivo –Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal– (“el Organismo”) al 31 de diciembre de 2001 y 2000 y los estados de ingresos y egresos, de variaciones en el patrimonio y de cambios en la situación financiera, que le son relativos, por los años terminados en esas fechas. Dichos estados financieros son responsabilidad de la administración del Organismo. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los mismos con base en nuestra auditoría.

Nuestros exámenes fueron realizados de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, las cuales requieren que la auditoría sea planeada y realizada de tal manera que permita obtener una seguridad razonable de que los estados financieros no contienen errores importantes, y de que están preparados de acuerdo con las prácticas de contabilidad gubernamental que se describen en la Nota 4 a los estados financieros. La auditoría consiste en el examen, con base en pruebas selectivas, de la evidencia que soporta las cifras y revelaciones de los estados financieros; asimismo, incluye la evaluación de las prácticas de contabilidad gubernamental utilizadas, de las estimaciones significativas efectuadas por la administración y de la presentación de los estados financieros tomados en su conjunto. Consideramos que nuestros exámenes proporcionan una base razonable para sustentar nuestra opinión.

Según se explica en la Nota 4 a los estados financieros, es política del Organismo, la de preparar sus estados financieros con base en prácticas y políticas contables gubernamentales que difieren de los principios de contabilidad generalmente aceptados, principalmente en el reconocimiento parcial de los efectos de la inflación en la información financiera, consecuentemente, los estados financieros que se acompañan no pretenden presentar los activos, pasivos y patrimonio, y los ingresos y egresos del ejercicio, de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados.

Con fecha 15 de junio de 2001, emitimos nuestro dictamen sobre los estados financieros del Organismo correspondientes al ejercicio del 01 de enero al 31 de diciembre de 2000, absteniéndonos de expresar una opinión sobre los estados financieros mencionados, debido a las limitaciones que tuvimos en el alcance de nuestra revisión referentes a las situaciones siguientes: (1) por la existencia de bienes con costo de \$11,576 millones recibidos del Gobierno del Distrito Federal, los cuales estaban registrados en cuentas de orden, sin incorporarlos en el activo del balance ni reconocer su costo de depreciación en el estado de ingresos y egresos; (2) por la falta de integración de la documentación comprobatoria de predios y construcciones con valor neto actualizado de \$2,452 millones y (3) por la diferencia –no aclarada- entre el inventario físico de propiedades y equipos que resultó menor en \$2,015 millones respecto a los saldos de los registros contables.

Las tres situaciones descritas en el párrafo precedente, fueron subsanadas sustancialmente mediante (1) la incorporación al activo del balance de bienes con importe de \$10,330 millones y reconocimiento de su depreciación en el estado de ingresos y egresos; (2) la integración de la documentación comprobatoria de predios y construcciones con un monto de \$2,142 millones; y (3) mediante la práctica del inventario físico de propiedades y equipos que representan el 96% del total y su conciliación con los registros contables correspondientes. Estas acciones se describen en las Notas 3, 8 y 19 a los estados financieros.

Tomando en cuenta la importancia significativa de los ajustes contables a que se alude en el párrafo que antecede, los estados financieros correspondientes al ejercicio 2000 fueron reformulados para fines de comparación con los del ejercicio de 2001.

En nuestra opinión, los estados financieros antes mencionados presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes, la situación financiera del Sistema de Transporte Colectivo –Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal- al 31 de diciembre de 2001 y 2000, y los resultados de sus operaciones, las variaciones en el patrimonio y los cambios en la situación financiera, por los años que terminaron en esas fechas, de conformidad con las prácticas y políticas contables que se describen en la Nota 4 a los estados financieros.

Del Barrio y Cía., S. C.

C.P. Luis González Ortega

México, D.F., a  
24 de mayo de 2002.



## SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO

## BALANCE GENERAL

- Miles de pesos -


	Al 31 de diciembre de	
	2001	2000
<b>Activo</b>		
Activo Circulante:		
Efectivo y valores de inmediata realización (Nota 5)	\$ 511,673	\$ 170,025
Cuentas por cobrar -Neto- (Nota 6)	144,467	29,677
Inventarios -Neto- (Nota 7)	1,064,580	1,196,008
Suma el activo circulante	<u>1,720,720</u>	<u>1,395,710</u>
Propiedades y equipo -Neto- (Nota 8)	166,608,311	162,699,697
Cargos diferidos -Neto- (Nota 9)	11,933	13,525
<b>Total de activo</b>	<u>\$ 168,340,964</u>	<u>\$ 164,108,932</u>
<b>Pasivo y Patrimonio</b>		
Pasivo a corto plazo:		
Documentos por pagar (Nota 10)	\$ 889,315	\$ 589,264
Impuestos por pagar (Nota 13)	49,367	44,023
Otras cuentas por pagar (Nota 11)	557,112	572,481
Suma el pasivo a corto plazo	<u>1,495,784</u>	<u>1,205,768</u>
Pasivo a plazo mayor de un año:		
Documentos por pagar (Nota 10)	3,774,788	3,673,852
Provisión para pago de primas de antigüedad (Nota 12)	505,855	452,767
Suma el pasivo a plazo mayor de un año	<u>4,280,643</u>	<u>4,126,619</u>
Total de pasivo	<u>5,776,427</u>	<u>5,332,387</u>
Patrimonio:		
Aportaciones del Gobierno Federal	9,094	9,094
Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal (Nota 15)	3,413,723	2,751,134
Otras aportaciones (Nota 15)	10,447,947	10,447,957
Superávit por actualización (Notas 7 y 8)	161,577,027	156,480,372
Déficit acumulado de ejercicios anteriores (Nota 16)	(8,850,641)	(6,550,141)
Déficit de ingresos sobre egresos del ejercicio (Estado 2)	(4,032,613)	(4,361,871)
Total de patrimonio	<u>162,564,537</u>	<u>158,776,545</u>
<b>Total de pasivo y patrimonio</b>	<u>\$ 168,340,964</u>	<u>\$ 164,108,932</u>

## Cuentas de orden (Nota 19)

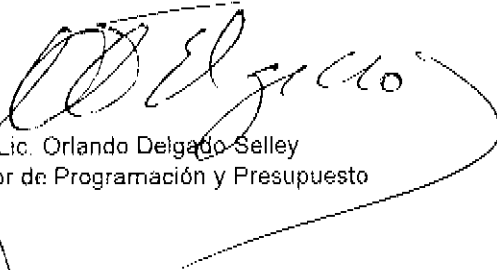
Las 19 notas adjuntas son parte integrante de estos estados financieros.



Dr. Javier González Garza  
Director General



C.P. Orlando Escobedo Ortuño  
Gerente de Contabilidad



Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto


**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**ESTADO DE INGRESOS Y EGRESOS**

- Miles de pesos -

	Del 1° de enero al 31 de diciembre de	
	<u>2001</u>	<u>2000</u>
<b>Ingresos por servicios</b>	\$ 2,116,480	\$ 2,035,893
<b>Costos y gastos de operación y administración:</b>		
Operación	4,913,946	5,691,520
Planeación, administración y control	<u>3,393,962</u>	<u>2,138,491</u>
	<u>8,307,908</u>	<u>7,830,011</u>
Pérdida de operación	<u>6,191,428</u>	<u>5,794,118</u>
<b>Gastos y productos financieros -Neto- (Nota 17)</b>	<u>432,092</u>	<u>590,407</u>
Pérdida antes de transferencias	6,623,520	6,384,525
<b>Apoyo a la operación (Nota 4 j)</b>	<u>2,590,907</u>	<u>2,022,654</u>
<b>Déficit de ingresos sobre egresos del ejercicio</b>	\$ <u>4,032,613</u>	\$ <u>4,361,871</u>
<b>Cuentas de orden (Nota 19)</b>		

Las 19 notas adjuntas son parte integrante de estos estados financieros.

  
 Dr. Javier González Garza  
 Director General

  
 Lic. Orlando Delgado Selley  
 Director de Programación y Presupuesto

  
 C.P. Orlando Escobedo Ortuño  
 Gerente de Contabilidad

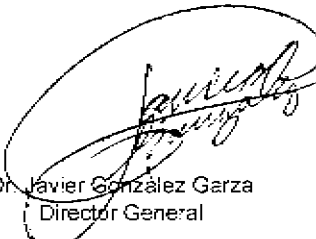
**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**ESTADO DE VARIACIONES EN EL PATRIMONIO**  
**DEL 1° DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2001 Y 2000**

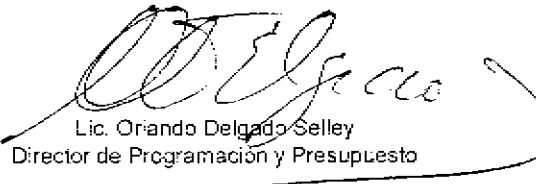
- Miles de pesos -

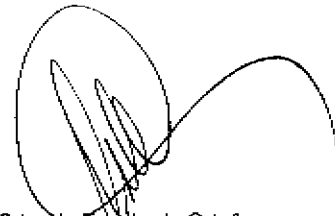
	Aportaciones del Gobierno Federal	Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal	Otras aportaciones	Superávit por actualización	Déficit acumulado de ejercicios anteriores	Déficit de ingresos sobre egresos del ejercicio	Total de Patrimonio
Saldos al 31 de diciembre de 1999	\$ 9 094	\$ 2,092,991	\$ 118,179	\$ 10,499,875	(4,504,919)	\$ (1,580,465)	\$ 6,634,755
Traspaso del déficit del ejercicio de 1999					(1,580,465)	1,580,465	-
Modificaciones al déficit acumulado de ejercicios anteriores					(454,757)		(464,757)
Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal		658,143					658,143
Otras aportaciones del Gobierno del Distrito Federal			10,329,778				10,329,778
Incremento del Superávit por Actualización (Nota 3)				145,980,497			145,980,497
Déficit de ingresos sobre egresos del ejercicio (Nota 3)						(4,361,871)	(4,361,871)
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2000</b>	<b>\$ 9,094</b>	<b>\$ 2,751,134</b>	<b>\$ 10,447,957</b>	<b>\$ 156,480,372</b>	<b>\$ (6,550,141)</b>	<b>\$ (4,361,871)</b>	<b>\$ 158,776,545</b>
Traspaso del déficit del ejercicio de 2000					(4,361,871)	4,361,871	-
Modificaciones al déficit acumulado de ejercicios anteriores					(98,702)		(98,702)
Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal		662,589	(10)				662,579
Incremento del Superávit por Actualización y depreciación actualizada del ejercicio 2000 de Propiedades y Equipo (Nota 3)				5,096,655	2,160,073		7,256,728
Déficit de ingresos sobre egresos del ejercicio						(4,032,613)	(4,032,613)
<b>Saldos al 31 de diciembre de 2001</b>	<b>\$ 9,094</b>	<b>\$ 3,413,723</b>	<b>\$ 10,447,947</b>	<b>\$ 161,577,027</b>	<b>\$ (8,850,641)</b>	<b>\$ (4,032,613)</b>	<b>\$ 162,564,537</b>

Cuentas de orden (Nota 19)

Las 19 notas adjuntas son parte integrante de estos estados financieros.

  
 Dr. Javier González Garza  
 Director General

  
 Lic. Orlando Delgado Selley  
 Director de Programación y Presupuesto

  
 C.P. Orlando Estebedo Ortuño  
 Gerente de Contabilidad

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA**

-Miles de pesos -

	Del 1° de enero al 31 de diciembre de	
	2001	2000
<b>Operación:</b>		
Déficit de ingresos sobre egresos del ejercicio	\$ (4,032,613)	\$ (4,361,871)
Partidas aplicadas a resultados que no requieren la utilización de recursos:		
Depreciación del ejercicio y reserva para primas de antigüedad	<u>3,614,031</u> (418,582)	<u>3,313,429</u> (1,048,442)
Cambios en activos y pasivos de operación:		
Cuentas por cobrar	(114,790)	72,642
Disminución de inventarios	3,189	60,747
Disminución de anticipos a proveedores	526,043	212,220
Otros activos	1,592	44,725
Cuentas por pagar	(15,369)	237,803
Aumento de impuestos por pagar	5,334	14,880
Pago de primas de antigüedad	<u>(21,612)</u>	<u>(11,122)</u>
	<u>384,387</u>	<u>631,895</u>
Recursos (aplicados) generados por la operación	<u>(34,195)</u>	<u>(416,547)</u>
<b>Financiamiento:</b>		
Capitalización de las aportaciones del Gobierno del Distrito Federal (Nota 3)	-	10,329,778
Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal	662,589	658,143
Modificaciones al déficit de ejercicios anteriores	(562,694)	(765)
Créditos bancarios	<u>400,987</u>	<u>257,937</u>
Recursos utilizados en actividades de financiamiento	<u>500,882</u>	<u>11,245,093</u>
<b>Inversión:</b>		
Capitalización de las propiedades y equipo (Nota 3)	-	10,329,778
Adquisiciones de activo fijo -Neto	<u>125,039</u>	<u>480,011</u>
	125,039	10,809,789
Aumento (disminución) de efectivo	341,648	18,757
Efectivo e inversiones temporales al principio del ejercicio	<u>170,025</u>	<u>151,268</u>
Efectivo e inversiones temporales al final del ejercicio	\$ <u>511,673</u>	\$ <u>170,025</u>

Las 19 notas adjuntas son parte integrante de estos estados financieros.

Dr. Javier González Garza  
Director General

Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

C.P. Orlando Escobedo Ortuño  
Gerente de Contabilidad

**SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**  
**NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS**  
**AL 31 DE DICIEMBRE DE 2001 Y 2000**

- Miles de pesos -

**NOTA 1.      **CONSTITUCION Y OBJETIVOS****

El Sistema de Transporte Colectivo fue creado como Organismo Público Descentralizado por Decreto Presidencial del 19 de abril de 1967, publicado en el Diario Oficial de la Federación de fecha 29 de abril del mismo año, con personalidad jurídica y patrimonio propio y domicilio en la Ciudad de México, Distrito Federal.

El objetivo principal del Organismo es la construcción, operación y explotación de un tren rápido con recorrido subterráneo y superficial, para el transporte colectivo de pasajeros en la zona metropolitana de la Ciudad de México, que comprende áreas conurbadas del Distrito Federal y del Estado de México. Adicionalmente, tiene como objeto la operación y explotación del servicio público de transporte colectivo de personas, mediante vehículos que circulen en la superficie y cuyo recorrido complementa el del tren subterráneo.

El patrimonio del Organismo se constituye con los inmuebles, mobiliario y demás bienes que le destine el Gobierno del Distrito Federal, así como los que el propio Organismo adquiera. Asimismo, podrá utilizar las vías públicas y otros inmuebles cuyo uso conceda el Gobierno del Distrito Federal, acatando las disposiciones legales y reglamentarias a que esté sujeto el régimen de dichos bienes.

Para el cumplimiento de sus funciones cuenta con un Consejo de Administración, el cual se encuentra integrado por Representantes del Gobierno del Distrito Federal, del Gobierno Federal y del Gobierno del Estado de México.

**NOTA 2.      **ENTIDAD CONTABLE****

El Sistema de Transporte Colectivo cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio; sin embargo, en su condición de Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal, algunas de las principales transacciones que realiza se ven influidas de manera importante por decisiones de carácter administrativo, operativo y financiero del propio Gobierno del Distrito Federal.

**NOTA 3. REFORMULACION DE ESTADOS FINANCIEROS DEL EJERCICIO 2000, POR INCORPORACION DE LOS BIENES Y PROPIEDADES ENTREGADOS POR EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**

Los estados financieros que se presentan por el ejercicio 2000, fueron reformulados para efectos de comparación, por el resultado de la incorporación en los registros contables, de los bienes y propiedades que el Gobierno del Distrito Federal, entregó al Organismo a través de la Dirección General de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo (DGCOSTC), para su operación, administración y usufructo, correspondientes a las Líneas 1 a 9, "A" y "B" y Talleres Ticomán.

El registro contable de dichos bienes y propiedades se llevó a cabo con base en los valores históricos que fueron proporcionados por la DGCOSTC (en su momento COVITUR); estos valores fueron actualizados mediante su reexpresión, así como su depreciación acumulada y la del ejercicio. Dicho registro contable cuenta con la aprobación de la Dirección General de Control y Evaluación de la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal, a través del oficio número DGCE/093/02 del 28 de febrero de 2002; sin embargo y aún cuando se han efectuado diversos trámites ante la DGCOSTC, no se cuenta con un inventario plenamente detallado y valorizado que permita identificar individualmente sus valores. Para tal efecto los estados financieros del ejercicio 2000 fueron modificados en los renglones siguientes por los importes que se mencionan a continuación:

Propiedades y equipo:

Edificios y construcciones (costo histórico \$10,329,778 y actualización por reexpresión \$189,071,090)	\$199,400,868
Depreciación acumulada (costo histórico \$555,525 y actualización por reexpresión \$46,066,238)	<u>(46,621,763)</u>
	\$152,779,105

Patrimonio:

Otras aportaciones	\$ 10,329,778
Superávit por revaluación	145,073,392
Déficit acumulado de ejercicios anteriores	(463,992)
Déficit de ingresos sobre egresos del ejercicio (depreciación actualizada del ejercicio de propiedades y equipo)	<u>(2,160,073)</u>
	\$152,779,105

La depreciación de dichos inmuebles se determinó a través del método de línea recta, tomando como referencia el año de inauguración de las Líneas y de acuerdo a su vida útil promedio, con base en estudios técnicos, como sigue:

	<u>Vida útil en años</u>	<u>% de depreciación anual</u>
Líneas 1 a 9, "A" y "B"	90	1.11
Talleres Ticomán	70	1.43

#### NOTA 4. RESUMEN DE POLITICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS

Los estados financieros que se acompañan están preparados de acuerdo con las prácticas y reglas contables establecidas por el Gobierno del Distrito Federal, las cuales se apegan al Sistema Integral de Contabilidad Gubernamental, Subsistema de Egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. A continuación se describen las principales políticas y prácticas contables aplicadas por el Organismo en la formulación de sus estados financieros:

a) Reconocimiento de los efectos de la inflación

El Organismo reconoce los efectos de la inflación en la información financiera conforme a lo dispuesto en la Circular Técnica NIF-06-BIS Apartado "A", emitida por las Secretarías de Hacienda y Crédito Público y de Contraloría y Desarrollo Administrativo, ratificada por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal a través de la Subsecretaría de Egresos, por lo que los estados financieros están formulados a este respecto, de acuerdo con las reglas y prácticas establecidas por dicha Norma de Información Financiera. Las disposiciones básicas de la Circular NIF-06-BIS Apartado "A", en este caso, requieren la actualización de los inventarios y las propiedades, mobiliario y equipo y su depreciación acumulada y del ejercicio, mediante la aplicación de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), publicado por el Banco de México.

b) Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal

Las transferencias y aportaciones del Gobierno del Distrito Federal se reconocen en el momento en que se reciben los recursos en bancos, previo trámite ante la Dirección General Sectorial Programática-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones, dependiente de la Secretaría de Finanzas, quien expide las cuentas por liquidar certificadas.

c) Bienes recibidos del Gobierno del Distrito Federal

Los bienes recibidos del Gobierno del Distrito Federal para la operación, administración y usufructo del Organismo, a que se refiere las Notas 3, 8 y 19.a, se encuentran registrados en su mayoría (89%), en la cuenta de propiedades y equipo a valores históricos que fueron proporcionados por la Dirección General de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo de la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno del Distrito Federal (DGCOSTC), los cuales se actualizan mediante su reexpresión, por consiguiente se reconocen como activo y su depreciación forma parte de los costos de operación en el estado de ingresos y egresos. Por otro lado, el 11% restante del costo de los bienes señalados en la Nota 19.b, está registrado en cuentas de orden al valor histórico que proporcionó la DGCOSTC; por consiguiente no están reconocidos como activos y su depreciación no forma parte de los costos de operación en el estado de ingresos y egresos.

d) Propiedades y equipo

Las inversiones en propiedades y equipo se registran a su valor de adquisición y se actualizan anualmente por el método de ajuste por cambios en el nivel general de precios, mediante el uso de un factor derivado del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), publicado por el Banco de México. Los costos de la obra civil y electromecánica (túneles, vías y edificios) erogados hasta el año 1970, se registraron de conformidad a la carta compromiso de fecha 17 de julio de 1970 celebrada entre el Organismo y los contratistas, tomando como base los costos incurridos.



El costo de rehabilitación de activos fijos se considera como una nueva unidad del activo, dando de baja el importe de la inversión original rehabilitada o reestructurada, así como su depreciación correspondiente. Hasta 1998, el costo de rehabilitación de los activos fijos se incrementaba al valor original sin dar de baja este valor, ni su depreciación acumulada, debido a que esta inversión en libros correspondía en su mayoría a bienes totalmente depreciados, se actualizan anualmente por el método de ajuste por cambios en el nivel general de precios aplicando el INPC.

Las propiedades y equipo se deprecian con cargo a los costos de operación, utilizando el método de línea recta, de acuerdo con porcentajes determinados con base en estudios técnicos y experiencias de otros países respecto a la vida probable de los bienes, aplicando las tasas anuales siguientes:

<u>Inversión</u>	<u>Depreciación anual %</u>
Túneles y vías	
Obra electromecánica	12
Obra civil	3
Edificios	
Terminales, estaciones, puestos de rectificación, oficinas y centros de mando ubicados en las Líneas 1, 2 y 3	3
Líneas 1 a la 9, "A" y "B" (Nota 3)	1.11
Talleres Ticomán (Nota 3)	1.43
Equipo eléctrico de pasajeros	6
Maquinaria y equipo	12
Mobiliario y equipo de oficina	10
Equipo automotriz	33.3
Herramientas	33.3
Equipo de cómputo	25

e) Gastos de instalación

Se registran a su costo de adquisición y su amortización se calcula por el método de línea recta aplicando la tasa del 5% anual.

f) Inventarios

Las existencias en almacenes se valúan a su costo promedio de adquisición y se actualizan aplicando el método de ajuste por cambios en el nivel general de precios.

g) Primas de antigüedad e indemnizaciones al personal

Para el pago de primas de antigüedad, se tiene constituida una provisión calculada en base a la obligación real que tiene el Organismo, conforme a las condiciones generales de trabajo. Las indemnizaciones por despido del personal, se cargan a los resultados en el año en que se pagan.

h) Pensiones y jubilaciones al personal

Las relaciones de trabajo entre el Sistema de Transporte Colectivo y sus trabajadores y empleados, se rigen por la Ley Federal de los Trabajadores al Servicio del Estado, reglamentaria del apartado "b" del artículo 123 Constitucional; consecuentemente el pago de las pensiones y jubilaciones está a cargo del Instituto de Seguridad Social al Servicio de los Trabajadores del Estado (ISSSTE).

i) Ingresos por servicios

Corresponden a las ventas de boletos del Servicio de Transporte Colectivo.

j) Subsidios del Gobierno Federal y Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal

Los importes recibidos por subsidios del Gobierno Federal y las aportaciones del Gobierno del Distrito Federal, se registran de acuerdo con el destino de los recursos.

Los apoyos para la operación, considerados presupuestalmente como gasto corriente, se reconocen como ingresos del ejercicio en el estado de ingresos y egresos. Los recursos recibidos para gastos de inversión y otros, se reconocen en el balance como aportaciones patrimoniales.

k) Transacciones en moneda extranjera y Udi's

Las transacciones en moneda extranjera y en Udi's, se registran en moneda nacional al tipo de cambio al momento de su realización; al cierre del ejercicio los activos y pasivos en moneda extranjera y en Udi's, se valúan al tipo de cambio de divisas extranjeras conforme a los tipos de cambio que proporciona la Dirección de Contabilidad Gubernamental de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. En el caso de los saldos en Udi's, se cuantifican de acuerdo al valor en pesos publicado en el Diario Oficial de la Federación.

Las prácticas y reglas de contabilidad gubernamental aplicables al Sistema de Transporte Colectivo, conforme a los cuales se han preparado los estados financieros, no difieren conceptualmente de los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados emitidos por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos; excepto por lo siguiente:

- El reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera difiere respecto a lo dispuesto en el Boletín B-10 del Instituto Mexicano de Contadores Públicos, en los aspectos siguientes:
  - Se omite la determinación del costo integral de financiamiento y su inclusión en el estado de ingresos y egresos. Este rubro se integra por el total de intereses y fluctuaciones cambiarias devengadas en el ejercicio y por el resultado por posición monetaria, que representa el efecto de la inflación, medido en términos del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), sobre el importe neto de los activos y pasivos monetarios del año.
  - No se incorpora la actualización del patrimonio en términos de poder adquisitivo al final del período, analizado por cada uno de sus componentes.
  - Se omite la expresión integral de los estados financieros de 2001 y 2000, en pesos de poder adquisitivo al 31 de diciembre de 2001, mediante la aplicación de factores derivados del INPC.
- Algunos bienes entregados por la DGCOSTC, que utiliza el Sistema de Transporte Colectivo para su operación, se registraron parcialmente en el activo fijo y por consiguiente el costo de su depreciación, se refleja parcialmente en los resultados de operación del Organismo. (ver Nota 19.a)

- Las refacciones que se transfieren de los almacenes generales a los almacenes de los talleres de reparación mayores y menores, se cargan a los resultados de operación en el momento de la transferencia y no hasta que se utilizan efectivamente.

#### NOTA 5. EFECTIVO Y VALORES DE INMEDIATA REALIZACION

Al 31 de diciembre de 2001 y 2000, este rubro se integra como sigue:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Efectivo en caja y fondos fijos	\$ 11,422	\$ 15,407
Efectivo en bancos	31,912	18,010
Depósitos e inversiones en bancos	<u>468,339</u>	<u>136,608</u>
Total	\$ <u>511,673</u>	\$ <u>170,025</u>

#### NOTA 6. CUENTAS POR COBRAR

Al cierre del ejercicio las cuentas por cobrar se integran como sigue:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Documentos por cobrar	\$ 60,276	\$ 53,202
Deudores diversos	52,524	37,752
Aportaciones por recuperar del Gobierno del Distrito Federal	114,568	4,016
Impuestos por recuperar	3,535	4,904
Inversiones en acciones	<u>798</u>	<u>798</u>
Suma	231,701	100,672
Menos:		
Estimación para cuentas incobrables	<u>(87,234)</u>	<u>(70,995)</u>
Total de cuentas por cobrar –Neto-	\$ <u>144,467</u>	\$ <u>29,677</u>

**NOTA 7. INVENTARIOS**

Al 31 de diciembre de 2001 y 2000 este rubro se integra como sigue:

	2001			2000
	Costos históricos	Actualización	Valores actualizados	Valores actualizados
Almacenes de refacciones y materiales	\$ 909,201	\$74,812	\$ 984,013	\$ 917,561
Menos:				
Estimación por obsolescencia	<u>(33,421)</u>	<u>-</u>	<u>(33,421)</u>	<u>(18,069)</u>
	875,780	74,812	950,592	899,492
Materiales y equipo en tránsito	8,834	-	8,834	109,860
Anticipos a proveedores	137,031	-	137,031	276,207
Estimación para anticipos no recuperables	<u>(31,877)</u>	<u>-</u>	<u>(31,877)</u>	<u>(89,551)</u>
<b>Total de inventarios – Neto</b>	<b><u>\$ 989,768</u></b>	<b><u>\$74,812</u></b>	<b><u>\$1,064,580</u></b>	<b><u>\$1,196,008</u></b>

**NOTA 8. PROPIEDADES Y EQUIPO**

Se integran por los conceptos siguientes:

	2001			2000	
	Inversión (costo histórico)	Actualización inversión	Depreciación acumulada actualizada	Valor neto actualizado	Valor neto actualizado
Terrenos	\$ 1,933	\$ 396,478	-	\$ 398,411	\$ 410,502
Edificios	10,386,782	207,760,540	\$59,283,384	158,863,938	154,821,121
Túneles y vías	708,316	6,693,951	5,090,338	2,311,929	1,609,319
Equipo eléctrico de pasajeros	3,969,185	13,382,316	12,618,615	4,732,886	4,540,266
Maquinaria y equipo	265,721	1,097,953	1,214,048	149,626	123,703
Mobiliario y equipo de oficina	54,187	87,687	104,513	37,361	39,625
Equipo automotriz	34,755	45,396	76,407	3,744	4,937
Equipo de cómputo	32,102	36,938	58,698	10,342	5,537
Obras en proceso	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>600,072</u>
	<b><u>\$15,452,981</u></b>	<b><u>\$229,501,259</u></b>	<b><u>\$78,446,003</u></b>	<b><u>\$166,508,237</u></b>	<b><u>\$162,155,082</u></b>
Anticipos a proveedores				<u>100,074</u>	<u>544,615</u>
<b>Total</b>				<b><u>\$166,608,311</u></b>	<b><u>\$162,699,697</u></b>

Al 31 de diciembre de 2001, los rubros de terrenos y de edificios, presentan un saldo neto actualizado por \$159,262,349, que está representado por 139 predios y las construcciones de terminales, estaciones, puestos de rectificación, oficinas y centros de mando, edificadas sobre los mismos, que se encuentran ubicados básicamente en las Líneas 1, 2 y 3 del Sistema de Transporte Colectivo. Con fecha 28 de febrero de 2002, por medio del oficio número DGCE/093/02, la Dirección General de Control y Evaluación de la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal, autorizó el registro contable para la incorporación en el activo del Organismo, de los bienes recibidos del Gobierno del Distrito Federal por un importe de \$10,329,778, así como, el reconocimiento del costo por depreciación en el estado de ingresos y egresos, quedando registrados en cuentas de orden \$1,246,821, que corresponden a inversiones que no están identificadas con los bienes y propiedades que utiliza el Organismo. Durante el ejercicio 2001 el Sistema de Transporte Colectivo integró la documentación que soporta la propiedad de 126 predios y construcciones, por un monto de \$2,142,280, quedando 13 predios y construcciones por un importe de \$95,494 en proceso de integrar la documentación que soporte su propiedad, 8 predios se dieron de baja por haberse acumulado a otros predios propiedad del Organismo y 4 predios se dieron de baja por estar duplicados, en tanto que 40 predios y construcciones por un importe de \$20,980 fueron registrados en cuentas de orden por no ser propiedad del Organismo.

En el mes de octubre de 2001, la Gerencia de Recursos Materiales del Organismo practicó un inventario físico de las propiedades y equipo del Sistema de Transporte Colectivo, conciliando los bienes correspondientes al equipo eléctrico de pasajeros y equipo automotriz, que representan el 96% del valor total de los bienes muebles del Organismo.

El cargo a los resultados del ejercicio por concepto de depreciación de las propiedades y equipo ascendió a \$3,539,331 (2000: \$1,062,975), el cual incluye la depreciación de los bienes recibidos del Gobierno del Distrito Federal por \$2,489,451.

En las cuentas de orden figura el costo de carros de metro, así como diversas obras y gastos proporcionados por la DGCOSTC sin detalle, que ascienden a \$1,246,821, para que únicamente sean operados por el Sistema de Transporte Colectivo, los cuales no se actualizan y no se deprecian –Ver nota 19.b.

**NOTA 9. CARGOS DIFERIDOS**

Al 31 de diciembre de 2001 y 2000 este rubro se integra como sigue:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Inventario de boletos al costo	\$11,736	\$13,252
Depósitos en garantía	173	173
Patentes y marcas	24	24
Intereses y comisiones por devengar	-	76
Gastos de instalación y de organización	-	63
Amortización acumulada	-	(63)
Total de cargos diferidos -Neto	<u>\$11,933</u>	<u>\$13,525</u>

**NOTA 10. DOCUMENTOS POR PAGAR**

Los pasivos bancarios del Organismo al cierre del ejercicio 2001 y 2000, corresponden a los siguientes:

<u>2001</u>	<u>Saldo</u>	<u>Moneda</u>	<u>Tipo de Cambio</u>	<u>Total en moneda nacional</u>
Banco Nacional de Paris	67,104	Francos franceses	\$ 1.2335	\$ 83
Banco Nacional de Paris	627,607	Dólares americanos	9.1423	5,738
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.	288,236,186	Udi's	3.055273	880,640
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C., Intereses por pagar	2,854	Moneda nacional		<u>2,854</u>
Total a corto plazo				<u>889,315</u>
Banco Nacional de Paris	941,402	Dólares americanos	9.1423	8,607
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.	605,629,114	Udi's	3.055273	1,850,362
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.	1,340,516	Moneda nacional		1,340,516
Banca Serffín, S.A.	575,303	Moneda nacional		<u>575,303</u>
Total a largo plazo				<u>3,774,788</u>
				<u>\$4,664,103</u>

<u>2000</u>	<u>Saldo</u>	<u>Moneda</u>	<u>Tipo de Cambio</u>	<u>Total en moneda nacional</u>
Banco Nacional de París	2,502,710	Francos franceses	1.3574	\$ 3,397
Banco Nacional de París	627,602	Dólares americanos	9.5722	6,007
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.	199,322,252	Udi's	2.909158	<u>579,860</u>
Total a corto plazo				<u>589,264</u>
Banco Nacional de París	67,104	Francos franceses	1.3574	91
Banco Nacional de París	1,569,004	Dólares americanos	9.5722	15,019
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.	850,594,342	Udi's	2.909158	2,474,513
Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.	1,184,229	Moneda nacional		<u>1,184,229</u>
Total a largo plazo				<u>3,673,852</u>
				<u>\$4,263,116</u>

#### NOTA 11. OTRAS CUENTAS POR PAGAR

El rubro de cuentas por pagar al 31 de diciembre de 2001 y 2000, se integra como sigue:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Proveedores	\$ 245,853	\$ 111,647
Acreedores diversos	311,210	458,320
Depósitos recibidos en garantía	<u>49</u>	<u>2,514</u>
	\$ <u>557,112</u>	\$ <u>572,481</u>

#### NOTA 12. PROVISION PARA PAGO DE PRIMAS DE ANTIGÜEDAD

Conforme a las condiciones generales de trabajo, los empleados y trabajadores que se retiren del Organismo y que cuenten con una antigüedad de cinco años de servicios, tienen derecho a recibir una prima de antigüedad equivalentes a quince días de percepciones vigentes al momento de retiro por cada año de servicios. (ver Nota 4.g).



La provisión para pago de primas de antigüedad tuvo los siguientes movimientos durante los ejercicios del 1° de enero al 31 de diciembre de 2001 y 2000:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Saldo inicial	\$ 452,767	\$ 373,508
Incremento del ejercicio	74,699	90,381
Pagos en el ejercicio	<u>(21,611)</u>	<u>(11,122)</u>
Saldo final	\$ 505,855	\$ <u>452,767</u>

#### NOTA 13. IMPUESTOS POR PAGAR

Los impuestos y cuotas por pagar al 31 de diciembre de 2001 y 2000 se integran como sigue:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Impuesto Sobre la Renta por remuneraciones pagadas	\$ 34,566	\$ 32,519
2% sobre nóminas	7,091	6,724
Sistema de ahorro para el retiro	2,599	2,324
Impuesto Sobre la Renta retenido por honorarios	2,172	2,442
Otros impuestos	<u>2,929</u>	<u>14</u>
	\$ <u>49,357</u>	\$ 44,023

#### NOTA 14. CONTINGENCIAS

Al cierre del ejercicio el Organismo tiene contingencias por los conceptos siguientes:

a) Fiscales

Por las posibles diferencias de impuestos por obligaciones que no han caducado, en los términos del Código Fiscal de la Federación, como es el caso de los ejercicios 1995 y 1996, en que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público emitió resolución por diferencia por omisión de conceptos gravables para efectos del Impuesto Sobre Productos del Trabajo, por un total de \$82,077; el cual al 31 de diciembre de 2001 se encuentra registrado en cuentas de orden como sigue:

	<u>1995</u>	<u>1996</u>
• Contribución omitida, actualizada al 31 de diciembre de 2001	\$14,771	\$11,528
• Recargos acumulados al 31 de diciembre de 2001	25,024	15,738
• Multa del 70% sobre la contribución omitida actualizada	10,340	8,069
• Reducción del 25% sobre la contribución omitida histórica por tratarse de un contribuyente dictaminado	<u>(1,708)</u>	<u>(1,685)</u>
	<u>\$48,427</u>	<u>\$33,650</u>

Al respecto, la Gerencia Jurídica del Organismo interpuso los medios de defensa en contra de las resoluciones dictadas por la Administración Central de Fiscalización del Sector Gobierno de la Administración General de Grandes Contribuyente, dependiente del Servicio de Administración Tributaria, promoviendo los juicios números 6149/01-17-05-5 y 12206/01-17-05-1 por el ejercicio 1995; asimismo, presentó demanda de nulidad en contra de la resolución dictada por el ejercicio 1996, manifestando como improcedente las resoluciones hacendarias por los ejercicios 1995 y 1996. A la fecha se encuentra en proceso la resolución al correspondiente.

Actualmente la SHCP está llevando a cabo las revisiones de los ejercicios 1997 a 2000.

b) De índole civil y mercantil

Por las resoluciones que se deriven de los juicios de índole laboral, civil y mercantil en contra del Organismo y que al 31 de diciembre de 2001 están registrados en cuentas de orden, por un monto que asciende a \$7,653.

**NOTA 15. APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**

Las aportaciones del ejercicio recibidas directamente del Gobierno del Distrito Federal y en el caso de bienes, a través de la Dirección de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo, son las siguientes:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Saldo al inicio del ejercicio	\$13,199,091	\$ 2,211,170
Aportaciones del ejercicio del Gobierno del Distrito Federal	662,589	658,143
Cancelación del costo histórico de bienes inmuebles por no existir físicamente y/o ser vía pública	(10)	-
Bienes y propiedades de las Líneas 1 a 9, "A" y "B" y Talleres Ticomán, entregados por el Gobierno del Distrito Federal (Notas 3 y 8)	<u>-</u>	<u>10,329,778</u>
	<u>\$13,861,670</u>	<u>\$13,199,091</u>

**NOTA 16. MODIFICACIONES AL DEFICIT ACUMULADO DE EJERCICIOS ANTERIORES**

Durante el ejercicio de 2001, los resultados de ejercicios anteriores se modificaron por un importe de \$562,694, de los cuales \$555,525 pertenecen a la depreciación histórica acumulada al 31 de diciembre de 2001, derivado de la incorporación a los registros contables, del valor de las Líneas 1 a 9 "A" y "B" y Talleres Ticomán (Ver Nota 3).

**NOTA 17 GASTOS Y PRODUCTOS FINANCIEROS**

Los gastos y productos financieros al 31 de diciembre de 2001 y 2000 se integran como sigue:

	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Gastos y productos financieros -Neto	\$497,248	\$410,246
Pérdida en actualización de UDIS y cambio de paridad -Neto	144,571	284,880
Otros productos -Neto	<u>(209,727)</u>	<u>(104,719)</u>
	<u>\$432,092</u>	<u>\$590,407</u>

**NOTA 18. POSICION MONETARIA EN MONEDA EXTRANJERA Y UDI'S**

Al 31 de diciembre de 2001, el Organismo tiene registrados derechos y obligaciones que habrán de hacerse efectivos o liquidarse en moneda extranjera y Udi's, integrados de la forma siguiente:

	Monedas y Udi's (Miles)	Tipo de cambio	Moneda nacional
<u>Activo</u>			
Dólares americanos	7,516	9.1423	\$ 68,713
Franco franceses	1,308	1.2335	1,613
Marcos alemanes	6,204	4.1368	25,665
Euros	1,896	8.0909	15,340
Yenes japoneses	76	0.0697	<u>5</u>
			<u>111,336</u>
Menos:			
<u>Pasivo</u>			
Dólares americanos	15,305	9.1423	139,923
Franco franceses	2,540	1.2335	3,133
Dólares canadienses	156	5.7240	893
Euros	1,968	8.0909	15,923
Udi's	893,865	3.055273	<u>2'731,002</u>
			<u>2'890,874</u>
Posición monetaria corta			<u>\$2'779,538</u>

**NOTA 19. CUENTAS DE ORDEN**

Se integran por los conceptos siguientes:

- a) Bienes propiedad del Gobierno del Distrito Federal

El saldo representa los bienes propiedad del Gobierno del Distrito Federal, que ha entregado al Organismo a través de la Dirección General de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo para su operación, administración y usufructo.

Su registro contable se realiza con base en los valores históricos que son proporcionados por la Dirección General de Construcción de Obras del Sistema de Transporte Colectivo (DGCOSTC), en su momento COVITUR. Estos valores no se actualizan mediante reexpresión, ni se deprecian. Sin embargo y aún cuando se han efectuado diversos trámites ante ésta Dirección, a la fecha no se cuenta con un inventario plenamente detallado y valorizado que permita identificar adecuadamente sus valores.

Con fecha 28 de febrero de 2002, el Organismo, recibió la aprobación por parte de la Dirección General de Control y Evaluación de la Secretaría de Finanzas para realizar el registro contable del costo histórico de los inmuebles reportados por la DGCOSTC, correspondientes a las Líneas 1 a 9, "A" y "B", así como Talleres Ticomán por un total de \$10,329,378; estando pendiente que el Organismo obtenga un inventario plenamente detallado y valorado de este importe global. Con base a esta aprobación, el Organismo registró contablemente el costo histórico, así como los efectos inflacionarios de conformidad con la Circular Técnica NIF-06-BIS Apartado "A" y su depreciación forma parte de los costos de operación en el estado de ingresos y egresos.

b) Otras inversiones del Gobierno del Distrito Federal

Adicionalmente, la DGCOSTC ha informado al Sistema de Transporte Colectivo otro tipo de inversiones, sin detallar la integración de cada una, al 31 de diciembre de 2001 y 2000, presentan un saldo de \$1,246,821, compuesto por los conceptos siguientes:

<u>Descripción</u>	
Obras de vialidad	\$ 172,310
Dirección y administración	181,013
Gastos indirectos	302,798
Gastos por sismos	10,377
Estudios, proyectos y supervisiones	456,574
Asesoría extranjera	18,334
Gastos conexos con obras STC	3,941
Proyectos del Metro SITME	7,056
Programa maestro de Metro	299
Varias líneas	17,286
Reforzamiento edificio DGCOSTC	2,343
Trolebús cuatro caminos	7,686
Estudios de Trolebús	791
Carros Metro	<u>66,013</u>
	<u>\$ 1,246,821</u>

- c) Inversiones del Gobierno del Distrito Federal que son parte de áreas comunes o de propiedad mixta

El Organismo registró en cuentas de orden, el 31 de diciembre de 2001, 40 predios que forman parte de áreas comunes, con un valor actualizado a la misma fecha por \$20,980 miles.

- d) Existencia de boletos y otros

	<u>Valores históricos</u>	
	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Existencia de boletos en COMISA	\$ 901,590	\$ 1,590
Boletos en existencia	852,110	811,691
Valores en custodia	30,495	-
Fideicomisos creados	8,348	1,408
Monedas conmemorativas	1,896	-
Fianzas otorgadas	263	263
Equipo en arrendamiento	6	6
	<u>\$ 1,794,708</u>	<u>\$ 814,958</u>

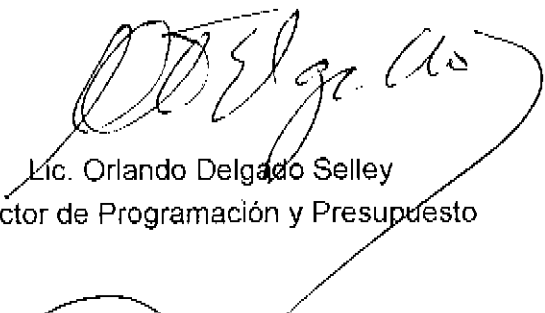
- e) Cartas de crédito

	<u>Valores históricos</u>	
	<u>2001</u>	<u>2000</u>
Cartas de crédito	<u>\$792</u>	<u>\$88,528</u>

- - -

Las 19 notas adjuntas son parte integrante de los estados financieros.

  
Dr. Javier González Garza  
Director General

  
Lic. Orlando Delgado Selley  
Director de Programación y Presupuesto

  
C.P. Orlando Escobedo Ortuño  
Gerente de Contabilidad