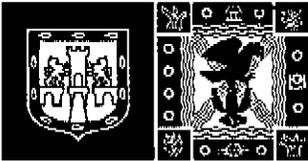


GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México, la Ciudad de la Esperanza

CUENTA PUBLICA 2002

**DIRECCION GENERAL
DE TRANSPORTE**

10 C0 04



DEA/0953 /03

S. Ponce

ASUNTO: Se envía Informe de Cuenta Pública 2002

México, D. F., 14 de Mayo de 2003.

LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ
Subsecretario de Egresos
del Gobierno del D. F.
Presente.

En relación con el Oficio Circular No. SFDF/1239/2002 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2002.

Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento "Informe de Cuenta Pública 2002", el cual se integra con cifras definitivas al cierre del ejercicio presupuestal previamente conciliadas con la Dirección General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones de la Subsecretaría de Egresos del Gobierno del Distrito Federal, de la siguiente Unidad Ejecutora de Gasto.

✓ C0-04 Dirección General de Transporte

Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE
EL DIRECTOR EJECUTIVO

[Handwritten signature]

SUBSECRETARIA DE EGRESOS
DIRECCION GENERAL DE CONTROL Y EVALUACION
MAYO 16 2003
Mantha 818
DIRECCION DE EVALUACION
RECIBIDO

C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

SECRETARIA DE EGRESOS
MAY 15 AM 11:46
RECIBIDO
1698

1791/STMT

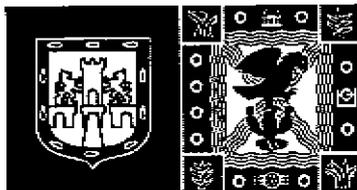
CDISCO y ANEXOS

- C.c.p. Dr. Carlos Manuel Urzúa Macías.- Secretario de Finanzas del G.D.F.- Presente.
- Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transporte y Vialidad.- Presente.
- Lic. Thalía Lagunas Aragón.- Directora General de Política Presupuestal.- Presente.
- Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones.- Presente.
- Lic. Ing. Luis Rulz Hernández.- Director General de Transporte.- Presente.

[Handwritten initials]
CAR/CJT/161
ENVÍO INF. CTA. PÚBLICA 2002. DGT

[Handwritten signature]
16-05-03

000



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

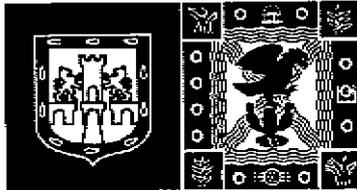
CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

CUENTA PÚBLICA 2002

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2003

001



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS

002

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO-04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
--	--	------------------------

SEGURIDAD PUBLICA Y PROCURACION DE JUSTICIA

Sé establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura. A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica, cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad más humana.

UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD

Fomentaremos una nueva ética del servidor publico y esto significa, entre otras acciones

♦ 28 00 01 Otorgar Becas a Prestadores de Servicio Social

Mediante esta actividad institucional, se otorgaron 8 becas a prestadores de servicio social, los cuales participaron en diversas actividades que se desempeñan en esta unidad ejecutora de gasto. Con esta acción, se logra involucrar a los futuros profesionistas de la problemática del transporte, con objeto de que participen en las propuestas de solución. Los estudiantes que desean participar en este sector, además de recibir capacitación para ingresar al mercado laboral, perciben un estímulo económico de \$1,800 pesos. Las acciones realizadas en esta actividad permitieron cumplir parcialmente con los objetivos previstos. De esta manera, se tuvo un cumplimiento del 34.8% con respecto a la meta programada durante el periodo.

♦ 29 00 01 Impartir Cursos de Capacitación y Actualización a Servidores Públicos

Con este propósito, se impartieron 3 de los 43 cursos de capacitación y actualización a

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

003

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>que se brindaran, oportunidades de capacitación y actualización a todos los interesados.</p> <p>Finalmente aunado a las medidas ya citadas, se instaurara el servicio publico de carrera en el Gobierno del Distrito Federal. Esto requerirá en particular el diseño de la infraestructura normativa y administrativa del sistema de manera que reúna cuatro aspectos fundamentales: la permanencia en el cargo a quienes sean acreditados dentro del servicio publico de carrera, las posibilidades de progreso personal para ellos, y la capacitación y el desempeño como un soporte para lograr los dos primeros.</p> <p>DESARROLLO SUSTENTABLE</p> <p>➤ LA SUSTENTABILIDAD AMENAZADA</p> <p>El transporte constituye un factor de desarrollo en el Distrito Federal.</p> <p>Actualmente, la estructura, distribución y operación del transporte y la vialidad de la Ciudad enfatizan los desequilibrios sociales existentes y constituyen una de las principales restricciones al ordenamiento</p>		<p>servidores públicos programados originalmente. Esto obedece a que durante el proceso de licitación para llevar a cabo, su adjudicación, fue presentada una inconformidad por el proveedor NyR Consultores S.C. ante la Contraloría General del Gobierno del D.F. en contra del Dictamen Técnico emitido por esta Secretaría. Aunque esta situación fue resuelta a favor de la SETRAVI; impidió continuar con el proceso ya que se agotaron los tiempos para la realización de una nueva convocatoria. Sin embargo, durante la impartición de los cursos realizados se contó con una amplia participación de servidores públicos. Los cursos efectuados consistieron principalmente en: actualización secretarial, redacción y elaboración de documentos e informes, introducción a Windows.</p>

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	II SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2001-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>principales restricciones al ordenamiento urbano y a la preservación del medio ambiente.</p> <p>Los servicios del Metro, trolebús, tren ligero y autobuses en conjunto, sólo absorben el 17 % de los traslados. Estos medios, que deben constituir la oferta vertebral del transporte, atienden una proporción decreciente de los traslados, a lo cual se suma un acentuado deterioro de los equipos, las instalaciones y el parque vehicular.</p> <p>La planeación y regulación del transporte de carga es un aspecto al que se ha prestado escasa importancia durante muchos años, por lo que su problemática se ha acrecentado. Tan solo en el Distrito Federal circulan 240 mil vehículos de carga con un promedio de edad de 15 años, por lo que el 72 % de sus motores ha cumplido su vida útil; por ello, el transporte de carga, con aproximadamente 10% del parque vehicular, genera el 27% de las emisiones contaminantes a la atmósfera.</p>		

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	18 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL C.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>Gran parte de este sector, al igual que los colectivos, funciona con esquemas organizativos y operativos atrasados.</p> <p>La infraestructura, las centrales de carga y descarga, así como las medidas existentes para el control del tránsito y la seguridad son suficientes.</p> <p>El Distrito Federal y su área conurbada concentran una de las demandas de infraestructura vial y de transporte público masivo más amplias y de mayor crecimiento. Sin embargo, la dotación y expansión vial acentuaron las exigencias del transporte automotor y especialmente la de los vehículos particulares mercantiles y privados, en detrimento de la infraestructura y equipamiento del transporte público masivo, principalmente en los linderos de la conurbación.</p> <p>En cuanto a los aspectos administrativos, destacan la falta de control de información documental y electrónica, así como el ineficiente manejo de los sistemas informáticos que generan trámites lentos e</p>		

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

Hoja 4 De 10

006

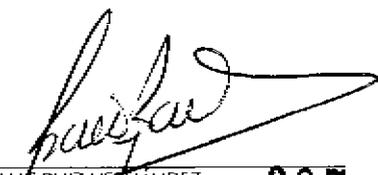
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>informáticos que generan trámites lentos e inoperantes. Asimismo, no se ha contado con canales adecuados para la comunicación sistematización y seguimiento de los problemas que afectan de manera directa a los usuarios, provocando distanciamiento entre el usuario, la autoridad y el servicio.</p> <p>Las inercias y la mezcla de intereses ilegítimos de diversos sectores, han dado lugar a la permanencia de numerosos ámbitos de burocratización y, en algunos casos, de corrupción en los servicios de atención al público. En la administración del transporte, del desarrollo urbano y de diversos dictámenes y servicios, se presentan amplias necesidades para normar, regular o agilizar trámites, lo que ha fomentado una cultura de incumplimiento por parte de la ciudadanía y ha favorecido la presencia de gestores al margen de las ventanillas de atención al público.</p>		<p>A este respecto, la Secretaría de Transportes y Vialidad en conjunto y particularmente la Dirección General de Transporte efectuó una revisión del marco normativo y de los trámites que están regulados para su ámbito de competencia, así como de los procedimientos de atención al público a efecto de hacerlos transparentes y más eficientes.</p> <p>Considerando las reformas al reglamento interior de la Administración Pública del Distrito Federal, las Facultades reguladas para la Dirección General de Transporte son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 71-00-02 "Expedir Licencias-de conductor" <ul style="list-style-type: none"> - Expedición de Licencias-Tarjetón por 1ª. Vez. Tipo "B" y "C" - Renovación de Licencia-Tarjetón tipo "B" y

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISO: 
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE
007
Hoja 5 De 10

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G. D. F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>"C"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reposición de Licencia-Tarjetón tipo "B" y "C" - Aplicación de exámenes toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso. (en módulos) - Aplicación de exámenes toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso (en operativos) - Aplicación de exámenes toxicológico de detección de alcohol en aliento en operativos. - Antecedentes de Licencia de Conducir <p>♦ 71-00-05 "Expedir Concesiones y permisos para la prestación de Servicios Públicos y Particulares de Pasaje y Carga"</p> <p>Permisos o Láminas para la prestación de Servicio Mercantil de Pasajero. Permisos o Láminas para la prestación del Servicio Particular de Pasajeros y Carga. Permisos o Láminas para la prestación del Servicio Privado de Pasajeros. Permisos o Láminas para la prestación del Servicio Privado de Carga.</p>

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

008

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G. D. F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>Permisos o Láminas para la prestación de Servicios Ocasionales de Carga.</p> <p>Permisos para circular sin placas ni tarjeta de circulación, hasta por 60 días.</p> <p>Emisiones de derechos de concesiones del transporte público de carga y pasaje.</p> <p>Sustitución de unidades del transporte público de carga y pasaje.</p> <p>Trámites tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cambio de Motor - Cambio de domicilio - Corrección de datos - Cambio de Propietario - Reposición de Placas - Reposición de Calcomanía (engomado) - Sustitución de Unidad - Reposición de Tarjeta de Circulación - Altas de vehículos para Transporte de Carga en General. - Baja de Unidad - Enajenación de Derechos. <p>♦ 71-00-06 "Realizar dictámenes del Servicio de Autotransporte Público y Particular de Pasaje y carga"</p>

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. JUIS RUIZ HERNÁNDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

Foja 7 De 10

009

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO DE DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>➤ REFORMA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE.</p> <p>En beneficio del medio ambiente y para una mejor prestación del servicio de transporte a los usuarios se pondrá en marcha la sustitución paulatina del parque vehicular</p>		<p>Hasta el 30 de junio del 2002, esta actividad incluye la inspección y verificación del estado físico y documental durante la operación del transporte público de pasaje y carga (con excepción de taxis), con la implantación de la nueva estructura autorizada por la Oficialía Mayor del Gobierno del Distrito Federal según dictamen 21/2002. Esta actividad solamente incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Revista Vehicular -Duplicados de bitácoras -Permisos de aditamentos <p>♦ 71-00-08 "Revalidar permisos y concesiones a prestadores de Servicio público de Pasajeros y Particular de Pasaje y Carga".</p> <p>Esta actividad tiene la finalidad de otorgar certeza Jurídico-Administrativa, respecto de sus</p>

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO DE DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
<p>sustitución paulatina del parque vehicular del transporte concesionado por unidades de alta capacidad y tecnología de punta, promoviendo la eficiencia del método de operación y administración del servicio. En este contexto se generarán los espacios de comunicación pertinentes. Donde participen los actores involucrados, a fin de clarificar los mecanismos y procedimientos del proceso de sustitución. Así como, para buscar las fuentes de financiamiento adecuadas y promover el fortalecimiento de la capacidad administrativa, operativa y financiera de las asociaciones de transportistas, mediante la fórmula de fideicomiso, para estimular la sustitución.</p> <p>Para fortalecer la función de gobierno, se llevará a cabo la actualización del programa integral de Transporte y Vialidad 2001-2006 (P.I.T.V.), a través del Programa prioritario del Gobierno del Distrito Federal, denominado "Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses (nuevos y homologados)".</p>		<p>concesiones.</p> <p>Estas acciones, permitirán ofrecer un mayor acercamiento entre el usuario y la autoridad, al ofrecer trámites más simples, en beneficio de la Ciudadanía.</p> <p>♦ 71-00-19 "Realizar acciones diversas en apoyo al transporte",</p> <p>Se implementaron estrategias, que permitieron mejorar el actual servicio de transporte de pasajeros. Como en el caso del Programa de Gobierno del Distrito Federal, denominado "Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses", con la finalidad de efectuar la renovación del parque vehicular de pasajeros, que circula en el Distrito Federal y zona conurbada.</p> <p>Para ello, fue necesario llevar a cabo; mesas de trabajo con los concesionarios y las empresas dedicadas a la fabricación de las unidades nuevas y homologadas, a fin de establecer los objetivos del programa.</p> <p>Proporcionar asesorías para la formación de empresas de Transporte y para las empresas ya constituidas.</p>

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISÓ:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

011

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD	FECHA DE ELABORACION:	MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO-04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

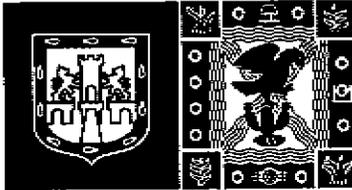
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL G.D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS
		<p>Realizar la revisión y evaluación de los estudios Técnicos de sustitución, que ingresaron al programa.</p> <p>Con las acciones emprendidas se busca mejorar, no solo la calidad del servicio, sino también la calidad de aire, al reducir la emisión de partículas contaminantes del medio ambiente, lo cual no solo beneficia a los usuarios del transporte, sino a la Ciudadanía en General.</p>

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

REVISO: 
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

012



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

** INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES*
** EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES.*

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2003

013

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

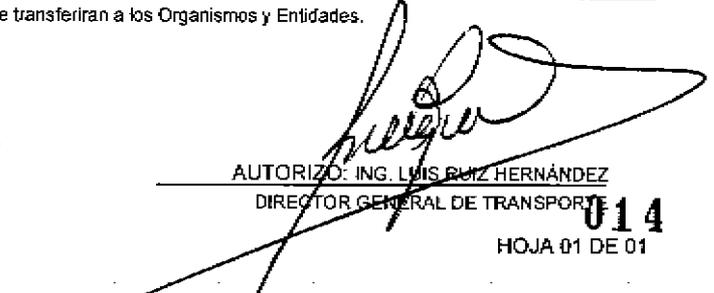
SECTOR: SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	NO APLICABLE		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/			
- GASTO CORRIENTE			
- INVERSION FISICA			
- PAGO DE PASIVOS			
Amortizaciones			
Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe el Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transferirán a los Organismos y Entidades.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZÓ: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

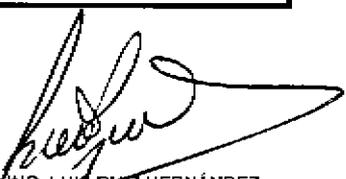
SECTOR: **II SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD** FECHA DE ELABORACION: **MAYO 2003**
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: **III DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE**

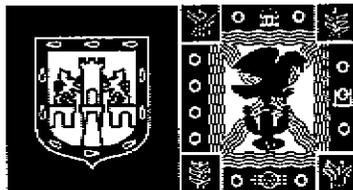
C O N C E P T O	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	NO APLICABLE
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital			
APORTACIONES DEL GDF		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital			
Amortizaciones			
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; mismos que posteriormente se transfieren a los organismos y entidades como Transferencias del Gobierno del Distrito Federal

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE



Gobierno del Distrito Federal
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

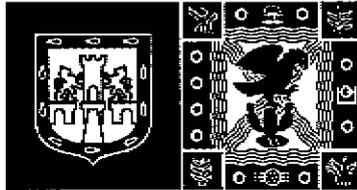
EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE			DENOMINACION						
SECTOR: 10			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y MIALIDAD						
UNIDAD RESPONSABLE: C0-M			DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE						
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	76,333.4	52,773.5	52,773.5	0.0	133.4	133.4	76,333.4	52,906.9	52,906.9
1000	46,609.7	35,900.8	35,900.8	0.0	0.0	0.0	46,609.7	35,900.8	35,900.8
2000	4,139.5	2,255.5	2,255.5	0.0	0.0	0.0	4,139.5	2,255.5	2,255.5
3000	25,534.2	14,528.2	14,528.2	0.0	0.0	0.0	25,534.2	14,528.2	14,528.2
4000	50.0	89.0	89.0	0.0	0.0	0.0	50.0	89.0	89.0
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	133.4	133.4	0.0	133.4	133.4

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Luis Ruiz Hernández
AUTORIZO: LIC. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 1 DE 1



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		CLAVE		DENOMINACION	
UNIDAD RESPONSABLE:		10 CO-04		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	(10,708.9)	A).- LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA PORQUE SE APLICARON REDUCCIONES EN ESTE CAPITULO, LAS CUALES FUERON FORMALIZADAS MEDIANTE LAS AFECTACIONES B-10-C0-04-038-E, B-10-C0-04-047-E, RECURSOS QUE FUERON CANALIZADOS A OTRAS UNIDADES EJECUTORAS DE GASTO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	0.0	A).-NO APLICABLE
	E-M	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.	0.0	B).-NO APLICABLE
2000	E-O	(1,884.0)	A).-LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA PORQUE SE EFECTUO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA EN ESTE CAPITULO, FORMALIZADA MEDIANTE LA AFECTACION B-10-C0-04-023-E, DEBIDO A LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES GIRADAS POR LA SUBSECRETARIA DE EGRESOS	0.0	A).-NO APLICABLE

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION
UNIDAD RESPONSABLE:	10 CO-04	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
3000	E-M	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.	0.0	B).-NO APLICABLE
	E-O	(11,006.0)	A) LA CAUSA PRINCIPAL QUE ORIGINO QUE EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE DISMINUYERA CON RESPECTO A LA ASIGNACIÓN MODIFICADA SE DEBE A LA REDUCCIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-04-015-E, EN ATENCIÓN AL OFICIO SFDF/359/2002, EN EL CUAL SE COMUNICA QUE ES NECESARIO REORIENTAR LOS RECURSOS FISCALES, HACIA EL GASTO QUE REQUIERE PARA ESTE AÑO, LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS RÁPIDAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN SEGUNDO NIVEL DE PERIFÉRICO Y VIADUCTO, TODA VEZ QUE LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS DE COMUNICACIÓN REPRESENTARAN UN BIEN PÚBLICO DE INTERÉS SOCIAL. ADEMÁS DE QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-04-025-E SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DEBIDO A LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES GIRADAS POR LA SUBSECRETARIA DE EGRESOS	0.0	A).-NO APLICABLE

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		CLAVE		DENOMINACION	
UNIDAD RESPONSABLE:		10 CO-04		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
	E-M	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.	0.0	B).-NO APLICABLE
4000	E-O	39.0	A).-LA VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL ORIGINAL, SE EXPLICA PORQUE SE RECIBIO UNA AMPLIACION EN ESTE CAPITULO, FORMALIZADA MEDIANTE LA AFECTACION N° B-10-CO-04-022, CON OBJETO DE OTORGAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL A LA PARTIDA 4103 "PAGAS DE DEFUNCION".	0.0	A).-NO APLICABLE
	E-M	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.	0.0	B).-NO APLICABLE
5000	E-O	0.0	A).-NO APLICABLE	133.4	A).-LA VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO AL ORIGINAL, SE EXPLICA PORQUE FUE NECESARIO ADICIONAR LAS PARTIDAS 5103 Y 5204, CON EL FIN DE EFECTUAR LA ADQUISICION DE EQUIPO EDUCACIONAL Y RECREATIVO Y DE EQUIPOS Y APARATOS DE COMUNICACIONES Y TELECOMUNICACIONES..
	E-M	0.0	B).-NO APLICABLE	0.0	B).-NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

Jorge Rocha S.
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO:

Jorge Rocha S.
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

Luis Ruiz Hernández
ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

021



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

*EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL
(Crédito, Rec. Federales, Rec. Propios y/o
fiscales y Autogenerados)*

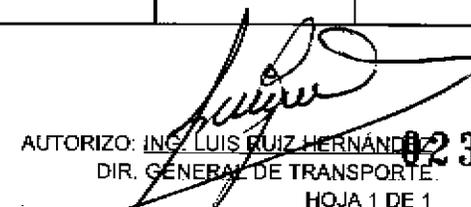
EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 14 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
 FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
P	PE	AI								
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
NO APLICABLE										


 ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
 DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


 REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
 DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


 AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
 DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
 HOJA 1 DE 1

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

SECTOR: 10 GO SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
P	DE	AI			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO

NO APLICABLE

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Luis Ruiz Hernández
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTES
HOJA 1 DE 4

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

CLAVE	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO-FINANCIERO						
			CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
D	PE	AI							
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						24.4	14.4	14.4
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						24.4	14.4	14.4
	01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	23	23	8		14.4	14.4	14.4
	02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	7	0	0		10.0	0.0	0.0
29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						183.9	175.6	175.6
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						183.9	175.6	175.6
	01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	3	3		183.9	175.6	175.6

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

[Firma]
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 1 DE 3

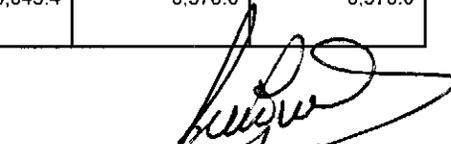
EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						76,125.1	52,716.9	52,716.9
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						76,125.1	52,716.9	52,716.9
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	255,000	255,000	110,017		18,779.6	11,595.5	11,595.5
		05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO	169,961	56,124	56,124		29,228.1	12,859.7	12,859.7
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	25,410	25,410	70,151		12,665.9	14,306.1	14,306.1
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	5,980	5,980	0		9,645.4	8,578.0	8,578.0


ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 2 DE 3

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P.	RE	AI									
			19 REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	N/C	N/C	N/C		5,806.1	5,377.6	5,377.6
			TOTAL RECURSOS FISCALES				TOTALES		70,333.4	52,906.9	52,906.9

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE.

Jorge Rocha S.
REVISO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Luis Ruiz Hernández
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTES
HOJA 3 DE 3

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR: 10 GO SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

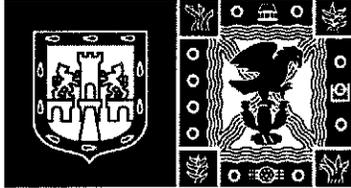
CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO FINANCIERO					
					CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
01	02	03								

NO APLICABLE

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Ing. Luis Ruiz Hernández
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 1 DE 1



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección I: Resumen Programático-
Presupuestal

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2002
SECTOR: 10 CD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 14 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

F	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						24.4	14.4	14.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						24.4	14.4	14.4
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	23	23	8		14.4	14.4	14.4
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	7	0	0		10.0	0.0	0.0
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						183.9	175.6	175.6
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						183.9	175.6	175.6
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	3	3		183.9	175.6	175.6


ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


AUTORIZO: INGRID RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 1 DE 3

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					76,125.1	52,716.9	52,716.9
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					76,125.1	52,716.9	52,716.9
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	255,000	255,000	110,017	18,779.6	11,595.5	11,595.5
		05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO	169,961	56,124	56,124	29,228.1	12,859.7	12,859.7
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	25,410	25,410	70,151	12,665.9	14,306.1	14,306.1
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	5,980	5,980	0	9,645.4	8,578.0	8,578.0

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIR. TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISO: LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIR. TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

[Firma]
AUTORIZO: ING. JOIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 2 DE 3

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION 1: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

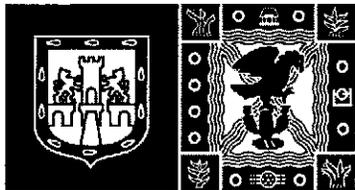
CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003
SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE		

R	PE	A	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	N/C	N/C	N/C	5,806.1	5,377.6	5,377.6
TOTAL UEG								76,333.4	52,906.9	52,906.9

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIR. TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISO: LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIR. TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

032
[Signature]
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
032
HOJA 3 DE 3



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección II: Explicaciones al
Comportamiento Presupuestal por
Programa

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR C0-04	P 28	DENOMINACION BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO
-------------	---------	---

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

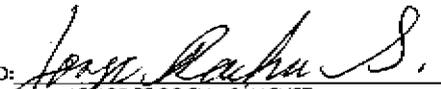
A) .- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIAS

ESTE PROGRAMA ESTA DIRIGIDO A LOS ESTUDIANTES DE NIVEL TECNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADEMICO PARA LA TITULACION. LA DURACION DEL SERVICIO SOCIAL ES DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS. CON ESTE PROPOSITO, SE LLEVARON A CABO CAMPAÑAS PARA EL RECLUTAMIENTO DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE SE DESARROLLAN EN ESTA DEPENDENCIA. POR OTRA PARTE, SE ATIENDE DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS EN EDAD ESCOLAR. A LOS QUE SE LES PROPORCIONA UN ESTIMULO ECONOMICO QUE LES PERMITA COADYUVAR A SU FORMACION EDUCATIVA Y ESTIMULAR A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES QUE CURSAN LA EDUCACION BASICA.

OBJETIVOS

FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y LOS PROGRAMAS DE TRABAJO, A TRAVES DEL APOYO DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, EN LA MEDIDA QUE LO PERMITA LA SITUACION PRESUPUESTAL ASIGNADA. A ESTA UNIDAD DE GASTO, LO QUE REPERCUTIRA EN LA CAPACITACION Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS. ADEMAS DE APOYAR A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS, EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. GRIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
01-04	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

CUMPLIMIENTO

DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 8 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICO UN AVANCE MENOR A LA META ORIGINALMENTE PROGRAMADA, ESTO OBEDECE A QUE NO SE LOGRO CAPTAR A EL NUMERO DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL QUE SE PROGRAMA AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO PRESUPUESTAL.

EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA META PREVISTA NO SE CUMPLIO NI FÍSICA NI FINANCIERAMENTE , YA QUE NO SE CONTO CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ QUE LA ASIGNACION Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO, LO REALIZAN DIRECTAMENTE EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.. POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META Y LOS RECURSOS DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B).-LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBIO A QUE LAS ASIGNACIONES DE LAS BECAS A LOS HIJOS DE TRABAJADORES DEL GDF, PTDA 1507 "OTRAS PRESTACIONES" LE CORRESPONDE A LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL, ASI COMO AL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GDF. POR LO QUE AL CIERRE DE ESTE EJERCICIO, NO SE TUVO RESPUESTA POR LAS AREAS INVOLUCRADAS, SITUACION QUE ORIGINO QUE NO SE EJERCIERAN RECURSOS POR ESTE CONCEPTO; CABE MENCIONAR QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ES UNA ACCION CENTRALIZADA, POR LO TANTO EL CUMPLIMIENTO NO DEPENDE DE LA SETRAVI. POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO Y CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO SE APLICO UNA REDUCCION LIQUIDA A DICHA PARTIDA.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

035

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 04	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A) DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIA

EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS CON EL OBJETO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR EN FORMA EFECTIVA AL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES, LOS CURSOS DE CAPACITACION SON DIRIGIDOS A TODO EL PERSONAL DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SEGÚN LAS NECESIDADES DETECTADAS.

EL PROCESO DE CAPACITACIÓN ES EL ELEMENTO ESTRATEGICO DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y PERMITE IDENTIFICAR, DESARROLLAR Y CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; ASI COMO ATENDER CON EFICIENCIA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS A LA CIUDADANIA.

OBJETIVOS

DESARROLLAR UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PERMANENTE AL PERSONAL DE ESTA SECRETARIA, QUE LE PERMITA LA ACTUALIZACIÓN Y AMPLIACIÓN DE CONOCIMIENTOS QUE ATIENDA LA DEMANDA CIUDADANA, BUSCANDO DIGNIFICAR LA IMAGEN DEL SERVIDOR PUBLICO.

ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

036

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACIÓN
CO-04	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos y su cumplimiento durante el ejercicio
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO

CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPUESTOS, UNICAMENTE SE IMPARTIERON 3 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, DE LOS 3 CURSOS PROGRAMADOS AL PERIODO, CUBRIENDOSE LA META EN UN 100%, LOS CURSOS IMPARTIDOS CONSISTIERON BASICAMENTE EN ELABORACIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS, ACTUALIZACION SECRETARIAL, INTRODUCCION A WINDOWS, INTEGRACION DE EQUIPOS, INGLES Y INTRODUCCION A OFFICE.

BI. LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO EN RELACION CON EL ORIGINAL SE ORIGINO POR ECONOMIAS QUE SE PRESENTARON, EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN" , POR LO QUE SE REALIZO UNA REDUCCION LIQUIDA, EFECTUADA CON MOTIVO DEL CIERRE PRESUPUESTAL DEL EJERCICIO 2002 Y EN APEGO AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL DISTRITO FEDERAL.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO:

LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

037

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0-04	71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

- ⇒ PROGRAMA "ANTIDOPING": ESTE PROGRAMA TIENE COMO ACTIVIDAD PRINCIPAL, LA APLICACIÓN DE EXÁMENES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE DETECTAR EL CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO, ASÍ COMO LA DETECCIÓN DE ALCOHOL EN ALIENTO, DICHS EXÁMENES SE APLICAN EN LOS MÓDULOS DE EXPEDICIÓN DE LICENCIA-TARJETÓN LOCALIZADOS EN SAN PATRICIO Y BUENAVISTA, ASÍ COMO, EN OPERATIVOS APLICADOS POR ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.
- ⇒ PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EN CENTROS AUTORIZADOS A OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS: ESTE PROGRAMA, TIENE LA FINALIDAD DE CAPACITAR A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE GARANTIZAR QUE LOS MISMOS, PRESTARAN SUS SERVICIOS DE FORMA SEGURA, EFICIENTE Y CON CALIDAD.
- ⇒ PROGRAMA DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O CANJE DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C", ESTE PROGRAMA TIENE EL PROPÓSITO DE OTORGAR IDENTIFICACIONES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS, QUE ASÍ LO SOLICITEN. A FIN DE DAR CERTIDUMBRE, SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS QUE SE OTORGAN.

ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

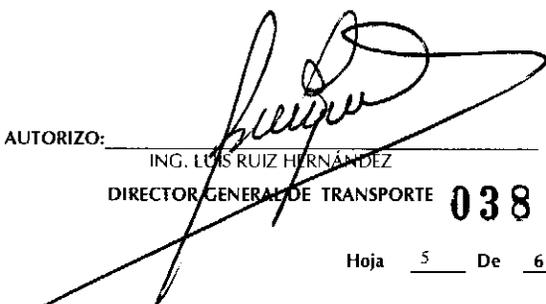
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ

DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ

DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

038

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-04	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

⇒ PROGRAMA DE SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD DE TRANSPORTE: ESTE ES EL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICAN LOS MONTOS CORRESPONDIENTES, POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS ASÍ COMO, LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN TODAS SUS MODALIDADES).

⇒ PROGRAMA DE REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL, ESTE PROGRAMA TIENE LA FINALIDAD DE REALIZAR LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES).

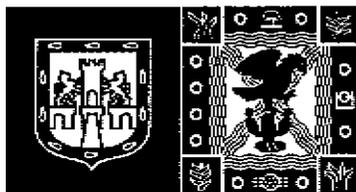
B) LA CAUSA PRINCIPAL QUE ORIGINO QUE EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE DISMINUYERA CON RESPECTO A LA ASIGNACIÓN MODIFICADA SE DEBE A LA REDUCCIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-04-015-E, EN ATENCIÓN AL OFICIO SFDF/359/2002, EN EL CUAL SE COMUNICA QUE ES NECESARIO REORIENTAR LOS RECURSOS FISCALES, HACIA EL GASTO QUE REQUIERE PARA ESTE AÑO, LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS RÁPIDAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN SEGUNDO NIVEL DE PERIFÉRICO Y VIADUCTO, TODA VEZ QUE LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS DE COMUNICACIÓN REPRESENTARAN UN BIEN PÚBLICO DE INTERÉS SOCIAL. ADEMÁS DE QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-04-025-E SE APLICÓ REDUCCIÓN LIQUIDA DEBIDO A LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES GIRADAS POR LA SUBSECRETARIA DE EGRESOS.

C) NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.

*Sección III: Explicaciones al
Comportamiento Programático-
Presupuestal de Actividades
Institucionales*

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

TR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CG-04	38	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) A TRAVÉS DE ESTA ACCIÓN INSTITUCIONAL, SE OTORGARON 8 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE LOGRO CAPACITAR A LOS EDUCANDOS QUE DESEAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, POR LO QUE PERCIBIERON ADEMÁS, UN ESTÍMULO ECONÓMICO

B) DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 8 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICO UN AVANCE MENOR A LA META ORIGINALMENTE PROGRAMADA, ESTO OBEDECE A QUE NO SE LOGRO CAPTAR A EL NUMERO DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL QUE SE PROGRAMO AL PRINCIPIO DEL EJERCICIO PRESUPUESTAL.

C) LA VARIACIÓN QUE SE OBSERVA SE EXPLICA EN EL INCISO ANTERIOR.

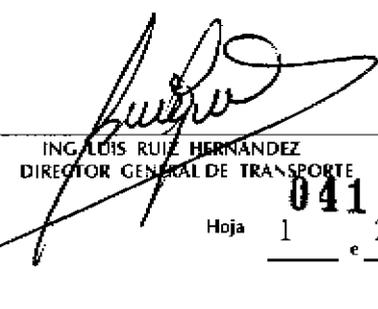
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) NO EXISTE VARIACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	F	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CD-04	23	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) ORIGINALMENTE SE PROGRAMO OTORGAR 7 BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES EN ESTA UNIDAD EJECUTORA. SIN EMBARGO, EL CUMPLIMIENTO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL NO DEPENDE DE ESTA DIRECCION, YA QUE ES LA DIRECCION GENERAL DE DESARROLLO DE PERSONAL Y LAS SECCIONES SINDICALES DEL SUTGDF., LAS RESPONSABLES DE ASIGNAR Y APLICAR LOS PAGOS CORRESPONDIENTE POR ESTE CONCEPTO. RAZON POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD ES CONSIDERADA COMO CENTRALIZADA.. AL CIERRE DEL EJERCICIO NO SE RECIBIO REPORTE ALGUNO SOBRE LA ASIGNACION DE LAS BECAS, POR LO QUE SE OPTO POR CANCELAR ESTA ACTIVIDAD.
- B) LA VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL DE 7 BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F., SE EXPLICA PORQUE NO SE NOS PROPORCIONO NINGUNA INFORMACION AL RESPECTO Y EN CONSECUENCIA NO SE REFLEJO PAGO ALGUNO POR ESTA PRESTACION. POR LO QUE SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2002 POR ECONOMIAS.
- C) NO HAY VARIACION.

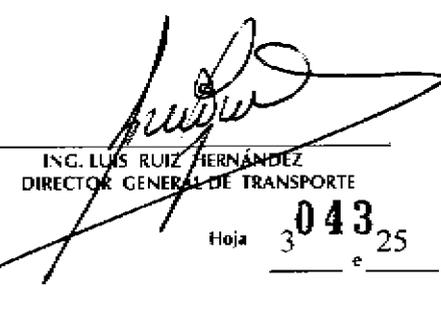
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TECNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIO A LA REDUCCION LIQUIDA EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-04-052-E; EN VIRTUD DE QUE ESTA PARTIDA ES EJERCIDA CENTRALMENTE Y ES EL S.U.T.G.D.F. CONJUNTAMENTE CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DE PERSONAL LOS RESPONSABLES DE LLEVAR ACABO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ,SIN QUE SE HALLA EMITIDO INFORMACIÓN AL RESPECTO, DURANTE ESTE EJERCICIO. EN CONSECUENCIA , SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2002 POR ECONOMIAS.

NO SE GENERO GASTO ALGUNO, POR LO QUE SE PROCEDIO A SU CANCELACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas:
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

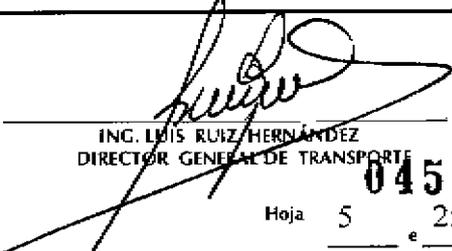
A) CON LOS RECURSOS AUTORIZADOS, ÚNICAMENTE FUE POSIBLE EFECTUAR 3 DE LOS 43 CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS, PROGRAMADOS ORIGINALMENTE. LOS CURSOS EFECTUADOS ESTUVIERON DIVIDIDOS EN DIFERENTES BLOQUES TEMÁTICOS COMO SON: ACTUALIZACIÓN SECRETARIAL; REDACCIÓN Y ELABORACIÓN DE DOCUMENTOS E INFORMES; INTRODUCCIÓN A WIDOWS; INTEGRACIÓN DE EQUIPOS; INGLES Y OFFICCE. CONTANDO CON LA PARTICIPACIÓN DE 48 SERVIDORES PÚBLICOS, CON QUE SE PUDO ATENDER LOS PROGRAMAS INSTITUCIONALES DE ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE OBSERVA SE DEBE A TRAVÉS DE LA AFECTACIÓN B-10-CO-01-052-E, SE REDUJERON RECURSOS Y METAS FÍSICAS A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ESTA SITUACIÓN SE EXPLICA DEBIDO A QUE LA LICITACIÓN EFECTUADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN TUVO UN RETRASO CON MOTIVO DE LA INCONFORMIDAD PRESENTADA POR EL PROVEEDOR N Y R CONSULTORES, S.C. ANTE LA CONTRALORÍA GENERAL DEL GOBIERNO DEL D.F. EN CONTRA DEL DICTAMEN TÉCNICO EMITIDO POR ESTA SECRETARIA. DICHA SITUACIÓN FUE RESUELTA A FAVOR DE LA SETRAVI EN EL MES DE AGOSTO DEL PRESENTE AÑO. POSTERIOR A ESTO, SE SOLICITO UNA PRORROGA PARA LA FORMALIZACIÓN DE LOS CONTRATOS AL 15 DE OCTUBRE, LA CUAL MEDIANTE OFICIO SFDF/809/2002 DE FECHA 23 DE SEPTIEMBRE EMITIDO POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, NO FUE AUTORIZADA . LO QUE EXPLICA LAS DESVIACIONES FÍSICAS-FINANCIERAS REGISTRADAS EN ESTA ACTIVIDAD.

C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.

A). LA VARIACIÓN FINANCIERA QUE SE OBSERVA SE DEBE A TRAVÉS DE LA AFECTACIÓN B-10-C0-04-052-E, SE REDUJERON RECURSOS Y METAS FÍSICAS A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ESTA SITUACIÓN SE EXPLICA DEBIDO A QUE LA LICITACIÓN EFECTUADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN TUVO UN RETRASO CON MOTIVO DE LA INCONFORMIDAD PRESENTADA POR EL PROVEEDOR N Y R CONSULTORES, S.C. ANTE LA CONTRALORÍA GENERAL DEL GOBIERNO DEL D.F. EN CONTRA DEL DICTAMEN TÉCNICO EMITIDO POR ESTA SECRETARIA. DICHA SITUACIÓN FUE RESUELTA A FAVOR DE LA SETRAVI EN EL MES DE AGOSTO DEL PRESENTE AÑO. POSTERIOR A ESTO, SE SOLICITO UNA PRORROGA PARA LA FORMALIZACIÓN DE LOS CONTRATOS AL 15 DE OCTUBRE, LA CUAL MEDIANTE OFICIO SFDF/809/2002 DE FECHA 23 DE SEPTIEMBRE EMITIDO POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, NO FUE AUTORIZADA . LO QUE EXPLICA LAS DESVIACIONES FÍSICAS-FINANCIERAS REGISTRADAS EN ESTA ACTIVIDAD.

B).NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

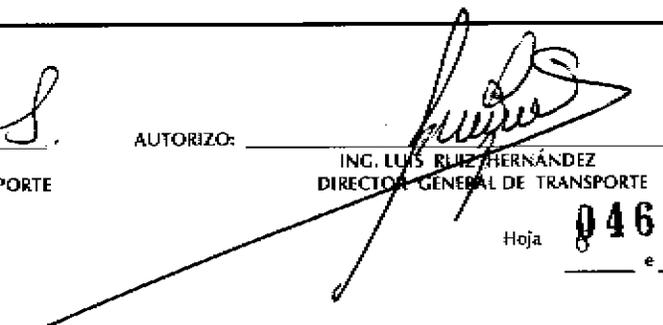
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
CG 04	71	00	02	EXPEDICIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A). ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ESTA INTEGRADA POR VARIAS ACCIONES, LAS CUALES PERMITEN TENER ELEMENTOS NECESARIOS, PARA PODER REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O EN SU CASO CANJE DE LAS LICENCIAS-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C", A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), EN ESE SENTIDO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES TRÁMITES:

LICENCIA-TARJETÓN TIPO "B"

REPOSICIÓN
RENOVACIÓN
EXPEDICIÓN POR PRIMERA VEZ

LICENCIAS TARJETÓN TIPO "C"
REPOSICIONES
RENOVACIONES
EXPEDICIONES POR PRIMERA VEZ

CERTIFICADO DE NO ADEUDO

EXAMEN TOXICOLÓGICO PARA LA DETECCIÓN DE
CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO Y ALCOHOL EN
ALIENTO

ANTECEDENTES DE LICENCIA

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE
LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO - 04	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física alcanzada respecto del original
C) Explicación a la variación física alcanzada respecto del modificado

PROCESO PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN

EL PROCESO PARA LA REALIZACIÓN DE DICHS TRÁMITES, CONSISTE EN QUE LOS ASPIRANTES ACUDEN A LOS MÓDULOS DE SAN PATRICIO Y/O BUENAVISTA , EN LOS CUALES SE LES SOLICITAN DIVERSOS REQUISITOS, DE ACUERDO A LAS NORMATIVIDADES Y LINEAMIENTOS VIGENTES PARA TALES FINES.

1.-EXPEDICIÓN POR PRIMERA VEZ DE LA LICENCIA-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C".

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ⇒ACREDITAR EXPERIENCIA MÍNIMA DE TRES AÑOS CON LICENCIA DE CONDUCIR TIPO "A" (PARA LICENCIA TIPO "B").
- ⇒ACREDITAR EXPERIENCIA MÍNIMA DE CINCO AÑOS CON LICENCIA DE CONDUCIR TIPO "A" O BIEN DE 3 AÑOS CON LICENCIA TIPO "B" (PARA LICENCIA TIPO "C").
- ⇒IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE.
- ⇒CONSTANCIA DEL CURSO DE CAPACITACIÓN QUE AUTORIZA LA SETRAVI.
- ⇒APROBACIÓN DE LOS EXÁMENES PSICOMÉTRICOS Y DE NO INGESTIÓN DE SUSTANCIAS ENERVANTES O PSICOTRÓPICAS.
- ⇒COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MENOR A TRES MESES.
- ⇒CARTA DE CORRESPONSALIBILIDAD DEL CONCESIONARIO, TÍTULO PERMISO O TÍTULO CONCESIÓN E IDENTIFICACIÓN OFICIAL DEL MISMO.
- ⇒DECLARAR BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, QUE SE ENCUENTRA FÍSICAMENTE APTO PARA LA CONDUCCIÓN DEL TIPO DE VEHÍCULO, CONFORME A LA LICENCIA-TARJETÓN SOLICITADA.
- ⇒COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

2.- RENOVACIÓN DE LA LICENCIA-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C".

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ⇒LICENCIA-TARJETÓN ANTERIOR O ANTECEDENTES DE LICENCIA DE CONDUCIR.
- ⇒APROBACIÓN DEL CURSO DE CAPACITACIÓN QUE AUTORIZA LA SETRAVI.
- ⇒LA APROBACIÓN DE LOS EXÁMENES PSICOMÉTRICOS Y DE NO INGESTIÓN DE SUSTANCIAS ENERVANTES O PSICOTRÓPICAS.
- ⇒CARTA DE CORRESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO, TÍTULO PERMISO O TÍTULO CONCESIÓN E IDENTIFICACIÓN OFICIAL DEL MISMO.
- ⇒COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MENOR A TRES MESES.
- ⇒COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

047-A

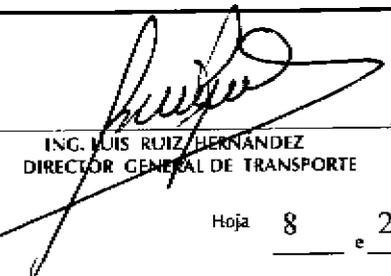
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	FE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	06	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

3.- REPOSICIÓN DE LICENCIA-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C".

PRESENTAR ORIGINAL Y COPIA SIMPLE DE LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

- ⇒ ANTECEDENTE DE LICENCIA DE CONDUCIR.
- ⇒ IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE

4.- EXÁMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO.

- ⇒ IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ LICENCIA PARA CONDUCIR VIGENTE.
- ⇒ LLENAR CARTA COMPROMISO
- ⇒ COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

5.- EXAMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO (EN OPERATIVOS).

- ⇒ LICENCIA-TARJETÓN O IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ TARJETA DE CIRCULACIÓN.
- ⇒ LLENAR CARTA COMPROMISO.

6.- EXAMEN TOXICOLÓGICO DE DETECCIÓN DE ALCOHOL EN ALIENTO (EN OPERATIVOS).

- ⇒ LICENCIA-TARJETÓN IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ TARJETA DE CIRCULACIÓN.
- ⇒ LLENAR CARTA COMPROMISO.

7.- ANTECEDENTES DE LICENCIA DE CONDUCIR.

- ⇒ IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA.
- ⇒ COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL, CON UNA VIGENCIA NO MENOR A TRES MESES.
- ⇒ COMPROBANTE DEL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE.

EN SU CASO.

COPIA DE LA LICENCIA ANTERIOR O REFERENCIA PARA FACILITAR LA BÚSQUEDA DE ANTECEDENTE.

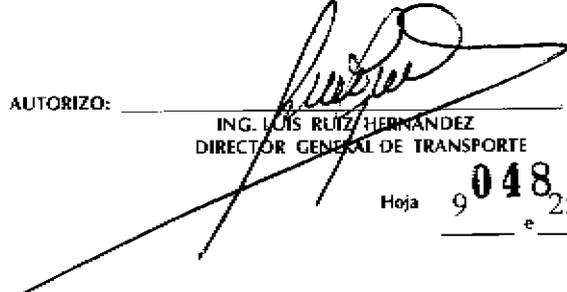
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PF	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	TI	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

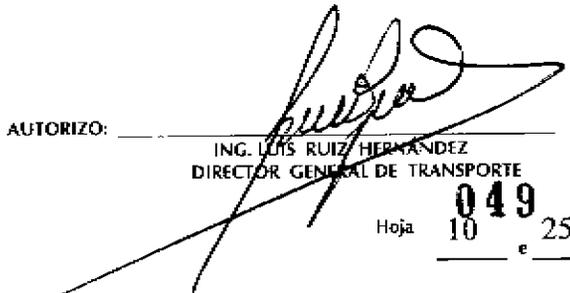
A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE EXPLICA PORQUE DENTRO DE LA META PREVISTA PARA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE HABÍA CONSIDERADO , LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS -TARJETÓN TIPO "D", PARA LOS OPERADORES DE TRANSPORTE DE CARGA DE SUSTANCIAS TOXICAS Y "E", PARA LOS OPERADORES DE TRANSPORTE DE CARGA DE RESIDUOS PELIGROSOS. ACCIONES CUYA REALIZACIÓN NO SE LLEVARON A CABO, DEBIDO A QUE NO FUERON ARTICULADOS EN EL CÓDIGO FINANCIERO.

C) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE EXPLICA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

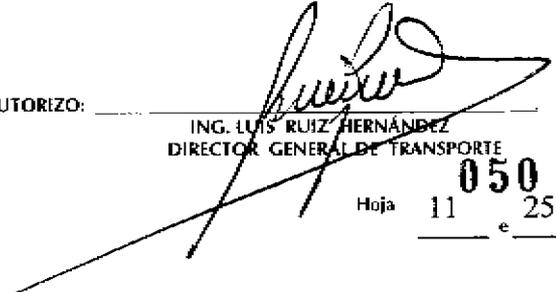
02.- EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR

A) MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTALES NUMERO B-10-C0-04-011; B-10-C0-04-013-E; B-10-C0-04-037-E Y B-10-C0-04-047-E SE TRANSFIRIERON RECURSOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE CON EL FIN DE DAR SUFICIENCIA PRESUPUESTAL PARA DAR SUFICIENCIA A DIFERENTES PARTIDAS DEL CAPITULO 1000, LAS PARTIDAS MODIFICADAS FUERON: 1103, 1104, 1306, 1401, 1403 Y 1507, PRINCIPALMENTE.

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	F	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

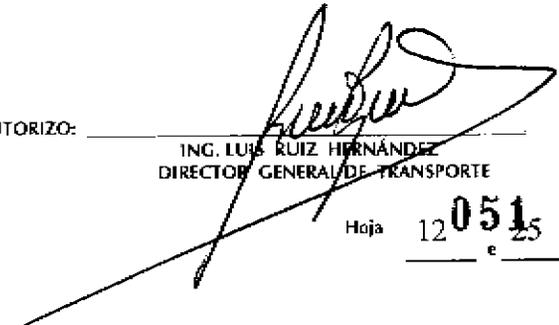
A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL AGRUPA DIVERSAS ACCIONES, LA CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A OTORGAR UNA CERTIDUMBRE JURÍDICO - ADMINISTRATIVA A LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS, CON RESPECTO DE LA SITUACIÓN DE SUS UNIDADES, ASÍ COMO LA SITUACIÓN LEGAL DE SUS PERMISOS Y/O CONCESIONES, LO CUAL PERMITE TAMBIÉN A ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, CONTAR CON DATOS FIDEDIGNOS, PARA ASÍ ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DICHAS CONCESIONES, LO QUE PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES, TODO ESTO EN UN AMBIENTE DE OPORTUNIDAD, AGILIDAD, VERACIDAD, CONFIABILIDAD, ETC.

DE TAL MODO QUE LOS SERVICIOS OTORGADOS, ASÍ COMO LOS TRÁMITES REALIZADOS EN ESTA ACTIVIDAD FUERON LOS SIGUIENTES:

- 1.- PERMISOS DIVERSOS
- 2.- CERTIFICADO DE NO ADEUDO
- 3.- ALTAS DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO
- 4.- BAJA DE PLACAS P/TRANSP. DE CARGA EN GENERAL
- 5.- CAMBIO DE PROPIETARIO
- 6.- SUSTITUCIÓN DE UNIDAD
- 7.- REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN
- 8.- REPOSICIÓN DE PLACAS
- 9.- REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA (ENGOMADO)
- 10.-CAMBIO DE MOTOR
11. CAMBIO DE DOMICILIO
- 12.-CERTIFICACIONES
- 13.-REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO PLACAS METRO
- 14.-ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIONES S.P
- 15.-REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas:
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original:
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado:

LOS REQUISITOS PARA PODER REALIZAR LOS TRÁMITES DE MANERA GLOBAL SON LOS SIGUIENTES:

PERMISOS (SERVICIO MERCANTIL DE PASAJEROS, SERVICIO PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA, SERVICIO PRIVADO DE PASAJEROS, SERVICIO PRIVADO DE CARGA).

- SOLICITUD QUE INDIQUE LA MODALIDAD DEL SERVICIO QUE PRETENDEN PRESTAR,
- SI ES PERSONA MORAL, PRESENTAR ACTA CONSTITUTIVA DE LA EMPRESA.
- CONSTANCIA DEL APODERADO LEGAL.
- PRESENTAR PADRÓN VEHICULAR Y PADRÓN DE CONDUCTORES,
- ACREDITAR LUGAR DE ENCIERRO DE LAS UNIDADES,
- FACTURA O CARTA FACTURA,
- TARJETÓN DE R.F.A. (PARA MODELOS 89 Y ANTERIORES),
- CONSTANCIA DE DOMICILIO,
- BAJA DE LA UNIDAD,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL CON FOTOGRAFÍA VIGENTE,
- PAGO DE TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN,
- PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE,
- REVISTA VEHICULAR Y
- PAGO DE DERECHOS

PERMISOS DE CARGA OCASIONAL Y PERMISOS PARA CIRCULAR SIN PLACAS NI TARJETA DE CIRCULACIÓN HASTA POR 60 DÍAS.

- FACTURA O CARTA FACTURA,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA,
- PAGO DE TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN,
- PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE,

CARTA PODER (EN SU CASO),

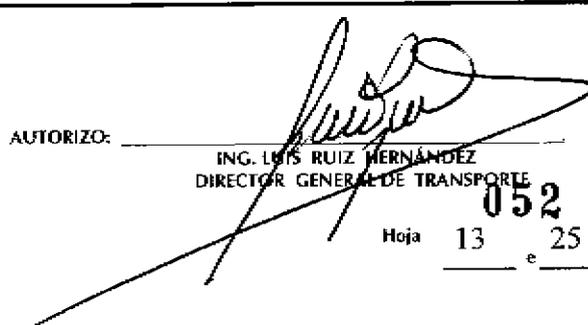
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO 004	71	00	03	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA REPRESENTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- PAGO DE DERECHOS

REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

DAR CUMPLIMIENTO A LOS PAGOS ESTABLECIDOS POR EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL EN CUANTO A:

- VIGENCIA ANUAL POR CADA VEHÍCULO, RESPECTO AL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES Y PERMISOS.
- POR EL OTORGAMIENTO DE PERMISO PARA EL ESTABLECIMIENTO Y OPERACIÓN EN EQUIPAMIENTO AUXILIAR DE TRANSPORTE POR CADA ESPACIO ÚTIL AUTORIZADO PARA CADA VEHÍCULO, POR ANUALIDAD.
- POR LA VIGENCIA ANUAL POR CADA VEHÍCULO POR LO QUE RESPECTA A LA EXPLOTACIÓN DE LAS VIALIDADES, PRODUCTO DE LA EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE.

CERTIFICADO DE NO ADEUDO, ALTA DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO, BAJA DE PLACAS PARA TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL, CAMBIO DE PROPIETARIO, SUSTITUCIÓN DE UNIDAD, REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN, REPOSICIÓN DE PLACAS, REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA, CAMBIO DE MOTOR, CAMBIO DE DOMICILIO, CERTIFICACIONES, REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO CON PLACAS METROPOLITANAS.

- TÍTULO DE CONCESIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE,
- COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- FACTURA (DEBIDAMENTE ENDOSADA, SEGÚN SEA EL CASO),
- FACTURA DEL NUEVO MOTOR,
- BOLETA DE REVISTA,
- PAGO DE LA TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- PÓLIZA DE SEGURO VIGENTE,
- ACTA LEVANTADA ENTE EL MINISTERIO PÚBLICO (CUANDO ES POR EXTRAVIÓ),
- CARTA PODER,
- PAGO DE DERECHOS
- TARJETON DE R.P.F. (PARA MODELOS 89 Y ANTERIORES).

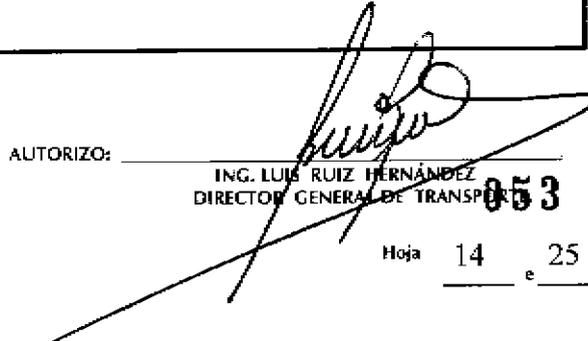
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
B-10-C0-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A)	Acciones realizadas.
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIÓN (VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO).

- SOLICITUD DEBIDAMENTE REQUISITADA EN ORIGINAL Y TRES COPIAS,
- TÍTULO CONCESIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE,
- ACREDITAR NACIONALIDAD MEXICANA (ACTA DE NACIMIENTO, CARTILLA O PASAPORTE VIGENTE),
- COMPROBANTE DE DOMICILIO ACTUAL,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- FACTURA (DEBIDAMENTE ENDOSADA),
- BOLETA DE REVISTA,
- TENENCIA DEL AÑO EN CURSO,
- SEGURO VIGENTE,
- LICENCIA TARJETÓN Y
- COMPROBANTE DE PAGO DE DERECHOS.

B) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL NUMERO B-10-C0-04-052-E, SE APLICO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2002 POR ECONOMÍAS.

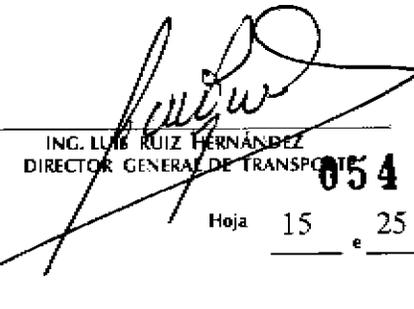
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO

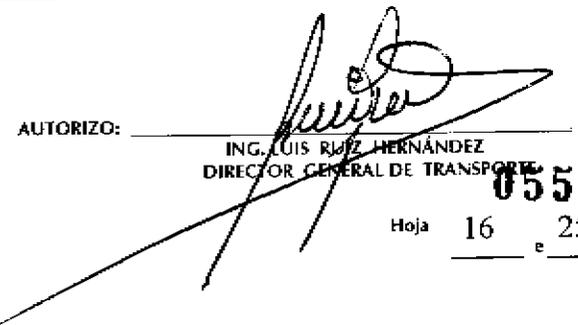
DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

C). NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RÍOS HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTES

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

05.- EXPEDIR PERMISOS A PARTICULARES PARA LA PRESTACION DE SERVICIOS PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA.

- A) LA CAUSA PRINCIPAL QUE ORIGINO QUE EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE DISMINUYERA CON RESPECTO A LA ASIGNACIÓN MODIFICADA SE DEBE A LA REDUCCIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-04-015-E, EN ATENCIÓN AL OFICIO SFDF/359/2002, EN EL CUAL SE COMUNICA QUE ES NECESARIO REORIENTAR LOS RECURSOS FISCALES, HACIA EL GASTO QUE REQUIERE PARA ESTE AÑO, LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS RÁPIDAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN SEGUNDO NIVEL DE PERIFÉRICO Y VIADUCTO, TODA VEZ QUE LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS DE COMUNICACIÓN REPRESENTARAN UN BIEN PÚBLICO DE INTERÉS SOCIAL. ADEMÁS DE QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-04-025-E SE APLICÓ REDUCCIÓN LIQUIDA DEBIDO A LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES GIRADAS POR LA SUBSECRETARIA DE EGRESOS
- B) NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

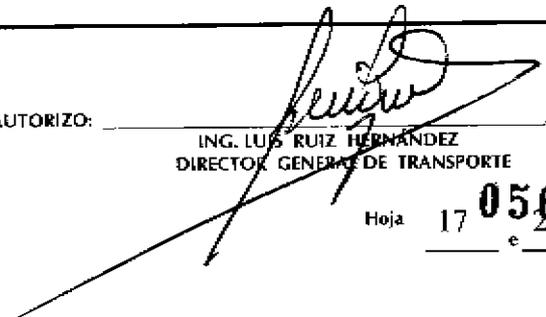
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTO TRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A). ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE REFIERE AL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICA EL MONTO DE LAS MISMAS, COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS Y LOS CONDUCTORES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), ESTO A TRAVÉS DE LA CALIFICACIÓN DE LAS ACTAS DE VISITAS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN, LO CUAL, SE REALIZA EN ESTRICTO APEGO A LA NORMATIVIDAD.

LO ANTERIOR, A FIN DE DAR UN MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS, ESTO APOYADOS EN GRAN PARTE, POR LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS EXPEDITOS QUE PERMITEN REDUCIR EL TIEMPO DE LIBERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN DEPOSITO, ASÍ COMO, DE LOS DOCUMENTOS RETENIDOS POR LAS DIVERSAS INFRACCIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE, LO CUAL HA PERMITIDO, CONCIENTIZAR A LOS OPERADORES DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA, ESTO DEBIDO A QUE REALIZAN SUS LABORES EN APEGO A LOS LINEAMIENTOS MARCADOS.

DICHO PROCEDIMIENTO SE REALIZA EN APEGO A:

- ⇒ LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL Y SUS REGLAMENTOS.
- ⇒ LEY DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DEL DISTRITO FEDERAL.
- ⇒ CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, CÓDIGO DE PROCEDIMIENTOS CIVILES PARA EL

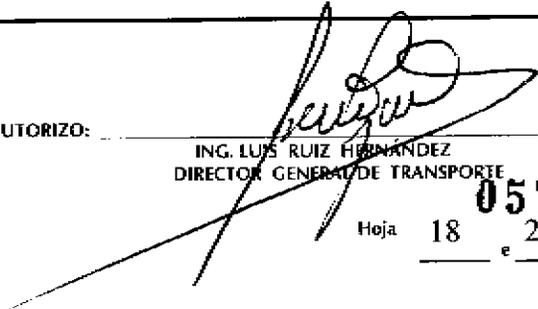
B). LA VARIACIÓN FISICA DEL PROGRAMADO CON RESPECTO AL ALCANZADO EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE REBASO COMO RESULTADO DE LAS MEDIDAS IMPUESTAS POR ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES, SE IMPLANTO LA REALIZACIÓN DE OPERATIVOS, LOS CUALES TIENEN LA FINALIDAD DE HACER QUE LOS OPERADORES DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DE TRANSPORTE, SE APEGUEN A LOS SIGUIENTES LINEAMIENTOS:

- 1.-CONTAR CON LA DOCUMENTACIÓN SOLICITADA (PÓLIZA DE SEGURO, PORTACIÓN DE LICENCIA-TARJETÓN VIGENTE, REVISTA VEHICULAR ETC.)
 - 2.-VERIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO, DE LOS OPERADORES DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DE TRANSPORTE.
- ACCIONES QUE CONSTITUYEN EL DESARROLLO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

C). EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL NO REGISTRO MODIFICACIÓN ALGUNA EN SU META ORIGINAL, POR LO QUE LA EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN REGISTRADA ES LA QUE SE EXPLICA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

06.- REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO, PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA.

A) LA CAUSA PRINCIPAL QUE ORIGINO QUE EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE DISMINUYERA CON RESPECTO A LA ASIGNACIÓN MODIFICADA SE DEBE A LA REDUCCIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-04-015-E, EN ATENCIÓN AL OFICIO SFDF/359/2002, EN EL CUAL SE COMUNICA QUE ES NECESARIO REORIENTAR LOS RECURSOS FISCALES, HACIA EL GASTO QUE REQUIERE PARA ESTE AÑO, LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS RÁPIDAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN SEGUNDO NIVEL DE PERIFÉRICO Y VIADUCTO, TODA VEZ QUE LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS DE COMUNICACIÓN REPRESENTARAN UN BIEN PÚBLICO DE INTERÉS SOCIAL.

ADEMÁS DE QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-04-025-E SE APLICÓ REDUCCIÓN LIQUIDA DEBIDO A LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES GIRADAS POR LA SUBSECRETARIA DE EGRESOS

- A) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

Hoja

19 ⁰⁵⁸/₂₅
e

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

OR	P	PE	AF	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
01	71	00	02	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A). ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, AGRUPA ACCIONES DIVERSAS, LAS CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A CERTIFICAR QUE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), CUENTEN CON LA DOCUMENTACIÓN OFICIAL COMPLETA. ASÍ MISMO, VERIFICAR QUE LAS UNIDADES CON LAS CUALES SE PRESTAN LOS DIFERENTES SERVICIOS, SE ENCUENTREN EN ÓPTIMAS CONDICIONES FÍSICAS Y MECÁNICAS, PARA CON ELLO GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE USUARIOS Y CIUDADANOS, ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, ESTO MEDIANTE LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS MISMOS.

LOS TRÁMITES QUE REFLEJARON MOVIMIENTOS EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SON LOS SIGUIENTES:

- ⇒ REVALIDACIÓN DE AUTORIZACIÓN A LAS DIFERENTES RUTAS DEL DISTRITO FEDERAL
- ⇒ CERTIFICADO DE NO ADEUDO Y PAGO DE INFRACCIONES A VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO
- ⇒ DUPLICADO DE BITÁCORA
- ⇒ REVISTA REGLAMENTARIA ANUAL

REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL;

REQUISITOS:

- LO QUE ESTABLEZCAN LAS CONVOCATORIAS PARA LA REVISTA REGLAMENTARIA ANUAL, DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTEN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA Y PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL,
- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- TENENCIA VIGENTE,
- SEGURO VIGENTE,
- BITÁCORA ANTERIOR,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA Y
- PAGO DE DERECHOS.

ELABORO:

Jorge Rocha S.
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:

Jorge Rocha S.
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:

Luis Ruiz Hernández
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

HR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	
CO	04	71	00	03	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

DUPLICADO DE BITÁCORA DE REVISTA VEHICULAR;

REQUISITOS:

- TARJETA DE CIRCULACIÓN,
- IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA (DEL TITULAR),
- CARTA PODER (EN SU CASO) Y
- PAGO DE LOS DERECHOS.

B). LA META NO SE HA ALCANZADO, DEBIDO A QUE LAS ACTIVIDADES:

- 1.-REGISTRO DE PAGOS POR LA EXPLOTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE.
- 2.- EQUIPAMIENTO AUXILIAR.
- 3.-PROGRAMA DE REGULARIZACIÓN DE BASES Y DERROTOS DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS.

ACTIVIDADES QUE PASARON A FORMAR PARTE DE UN PAQUETE DE CONDONACIÓN DE PAGOS EN ESTOS SERVICIOS, QUE OFRECIÓ EL JEFE DE GOBIERNO A CAMBIO DE NO AUMENTAR EL IMPORTE DE LA TARIFA DEL TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS, CON ITINERARIO FIJO. LO QUE FUE NECESARIO CANCELAR EL OTORGAMIENTO DE PERMISOS POR ESTOS CONCEPTOS, ACTUALMENTE SE ESTA EN ESPERA DE QUE SE PUBLIQUE EL ACUERDO DE REGULARIZACIÓN, MEDIANTE EL CUAL SE OTORQUE ESTA CONDONACIÓN.

LOS RECURSOS EJERCIDOS SE DESTINAN AL PAGO DE NOMINA DEL PERSONAL ADSCRITO A ESTA DIRECCIÓN.

C). LA VARIACIÓN QUE EXISTE SE EXPLICA EN EL INCISO ANTERIOR.

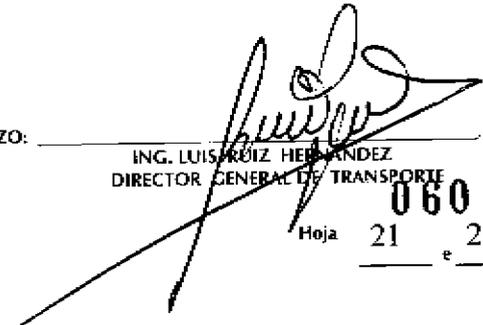
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

08. - REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA

A).LA CAUSA PRINCIPAL QUE ORIGINO QUE EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE DISMINUYERA CON RESPECTO A LA ASIGNACIÓN MODIFICADA SE DEBE A LA REDUCCIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-04-015-E, EN ATENCIÓN AL OFICIO SFDF/359/2002, EN EL CUAL SE COMUNICA QUE ES NECESARIO REORIENTAR LOS RECURSOS FISCALES, HACIA EL GASTO QUE REQUIERE PARA ESTE AÑO, LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS RÁPIDAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN SEGUNDO NIVEL DE PERIFÉRICO Y VIADUCTO, TODA VEZ QUE LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS DE COMUNICACIÓN REPRESENTARAN UN BIEN PÚBLICO DE INTERÉS SOCIAL.

B). NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

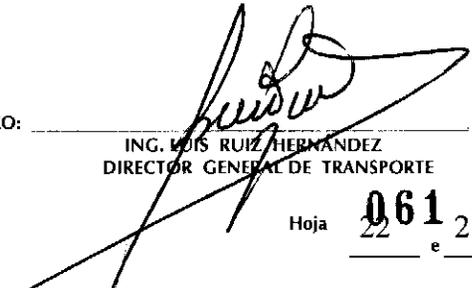
ELABORO:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ:


LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO:


ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

Hoja

061
22 e 25

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A). ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ESTA ENCAMINADA A COMO SU NOMBRE LO DICE, REALIZAR ACCIONES QUE PERMITAN MEJORAR LOS DIVERSOS SERVICIOS DE TRANSPORTE QUE REGULA ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, ESTO MEDIANTE LA PLANEACIÓN Y LA REALIZACIÓN DE PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, TAL ES EL CASO DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES (NUEVOS Y HOMOLOGADOS), PROGRAMA DE CAPACITACIÓN A OPERADORES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, PROGRAMA "ANTIDOPING", ETC., EN ESE SENTIDO, SE REALIZARON ACTIVIDADES TALES COMO:

MESAS DE TRABAJO (PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS VECINALES, DELEGACIONALES ASÍ COMO, CON LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE).

MESAS DE TRABAJO (CON LOS REPRESENTANTES DE LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE, PARA PONER EN MARCHA EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES).

ELABORAR UN MANUAL DE SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ACCIDENTES.

REUNIONES CON LOS REPRESENTANTES DE LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE.

REUNIONES CON LA SECRETARIA DEL MEDIO AMBIENTE, PARA DAR SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES.

REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS EXPEDIENTES RELACIONADOS CON LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES.

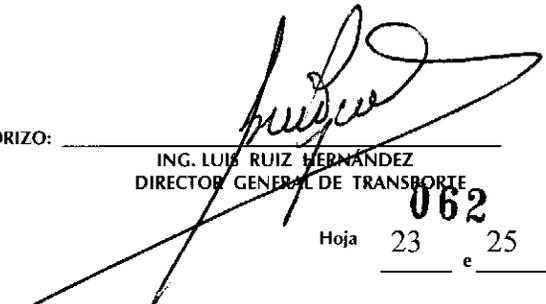
REUNIONES CON LAS DIFERENTES ARMADORAS Y DISTRIBUIDORAS DE UNIDADES.

REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DE FACTIBILIDAD DE SUSTITUCIÓN.

SESIONES DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO, FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-04	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

PREPARACIÓN Y REALIZACIÓN DE EVENTOS EN EL ZÓCALO DEL DISTRITO FEDERAL (LOS CUALES ERAN ENCABEZADOS POR EL C. JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR EL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO POR DIRECTIVOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y DE LA SETRAVI).

PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE DESTRUCCIÓN TOTAL DE MICROBUSES (PREPARACIÓN DE EXPEDIENTES, REVISIÓN DE UNIDADES, FIRMAS DE CONVENIOS, ETC.), EL CUAL TIENE ENTRE OTROS OBJETIVOS, MEJORAR EL IMPACTO ECOLÓGICO, YA QUE POR UN LADO, CON LA DESTRUCCIÓN TOTAL DE LOS MICROBUSES SE IMPIDE LA VENTA DE AUTOPARTES, Y LA CIRCULACIÓN DE ESTAS EN LA ZONA METROPOLITANA DEL DISTRITO FEDERAL, Y POR OTRO, CON EL USO DE INNOVACIONES TECNOLÓGICAS, SE PERMITIRÁ LA REDUCCIÓN EN LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES, BENEFICIANDO CON ELLO A LA CIUDADANÍA EN GENERAL.

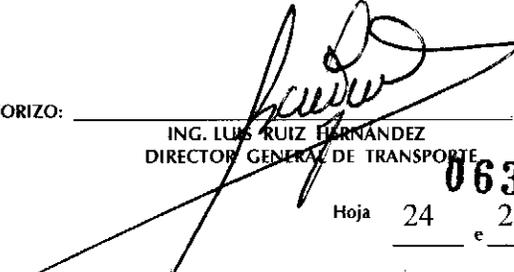
TODO ESTO EN SUMA, PERMITE OFRECER A LA CIUDADANÍA, UN SERVICIO SEGURO, EFICIENTE, CON CALIDAD (HUMANA Y DE EQUIPO), Y CON COMODIDAD.

B). A VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO, RESPECTO DEL ORIGINAL PRESUPUESTADO, NO SON MEDIBLES, DEBIDO A QUE ESTA ACTIVIDAD ES NO CUANTIFICABLE, POR LA NATURALEZA DE LAS ACTIVIDADES QUE LA INTEGRAN.

C). NO HAY VARIACIÓN FISICA DE LO ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: 
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISO: 
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: 
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

19.- REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE

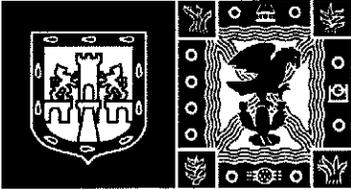
A) LA CAUSA PRINCIPAL QUE ORIGINO QUE EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE DISMINUYERA CON RESPECTO A LA ASIGNACIÓN MODIFICADA SE DEBE A LA REDUCCIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIA LLEVAR A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-04-015-E, EN ATENCIÓN AL OFICIO SFDF/359/2002, EN EL CUAL SE COMUNICA QUE ES NECESARIO REORIENTAR LOS RECURSOS FISCALES, HACIA EL GASTO QUE REQUIERE PARA ESTE AÑO, LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS RÁPIDAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO EN SEGUNDO NIVEL DE PERIFÉRICO Y VIADUCTO, TODA VEZ QUE LA CONSTRUCCIÓN DE DICHAS VÍAS DE COMUNICACIÓN REPRESENTARAN UN BIEN PÚBLICO DE INTERÉS SOCIAL.

B) NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO: _____
LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

REVISÓ: _____
LIC. JORGE ROCHA SANCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

AUTORIZO: _____
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

065

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2002
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)	
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)				
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)		
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.									
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL									
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	23	8	34.8%	14.4	14.4	100.0%	34.8%	
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	7	0	0.0%	10.0	0.0	0.0%	0.0%	
29			CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.									
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL									
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	43	3	7.0%	183.9	175.6	95.5%	7.3%	

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Luis Ruiz Hernández
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 1 DE 3

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2002
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
71			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO				76,125.1	52,716.9			
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				76,125.1	52,716.9			
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	255,000	110,017	43.1%	18,779.6	11,595.5	61.7%	69.9%
		05	EXPEDIR CONCESIONES Y PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PUBLICOS Y PARTICULARES DE PASAJE Y CARGA	DOCUMENTO	169,961	56,124	33.0%	29,228.1	12,859.7	44.0%	75.1%
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	25,410	70,151	276.1%	12,665.9	14,306.1	112.9%	244.4%
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	5,980	0	0.0%	9,645.4	8,578.0	88.9%	0.0%

Jorge Rocha S.
ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Luis Ruiz Hernández
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
067
HOJA 2 DE 3

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2002
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003

SECTOR: 10 CO SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

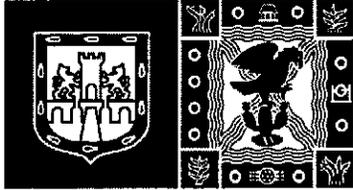
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

P	PE	AL	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
		19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	N/C	N/C	N/C	5,806.1	5,377.6	92.6%	0.0%
			TOTAL UEG					76,333.4	52,906.9		

Jorge Rocha S.
ELABORO LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Jorge Rocha S.
REVISÓ LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE

Luis Ruiz Hernández 068
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIR. GENERAL DE TRANSPORTE
HOJA 3 DE 3



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-04 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

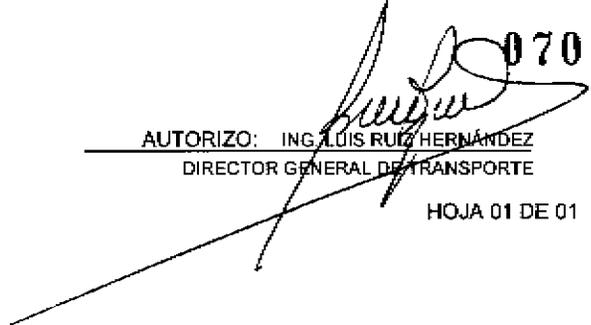
SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD FECHA DE ELABORACION: MAYO 2003
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 04 DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE

RECOMENDACION	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICABLE				


ELABORO: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIRECTOR TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


REVISÓ: LIC. JORGE ROCHA SÁNCHEZ
DIR. TÉCNICO DE FOMENTO AL TRANSPORTE


AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE