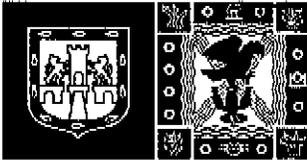


GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México, la Ciudad de la Esperanza

CUENTA PUBLICA 2002

**DIRECCION GENERAL DE
PLANEACION Y VIALIDAD**

10 C0 02



DEA/ 0976 /03

ASUNTO: Se envía Informe de Cuenta Pública 2002

México, D. F., 19 de Mayo de 2003.

SANCER

LIC. GUSTAVO PONCE MELÉNDEZ
Subsecretario de Egresos
del Gobierno del D. F.
Presente.

En relación con el Oficio Circular No. SFDF/1239/2002 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2002.

Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento "Informe de Cuenta Pública 2002", el cual se integra con cifras definitivas al cierre del ejercicio presupuestal previamente conciliadas con la Dirección General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones de la Subsecretaría de Egresos del Gobierno del Distrito Federal, de la siguiente Unidad Ejecutora de Gasto.

✓ C0-02 Dirección General de Planeación y Vialidad

Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE
EL DIRECTOR EJECUTIVO

[Handwritten signature]

C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ



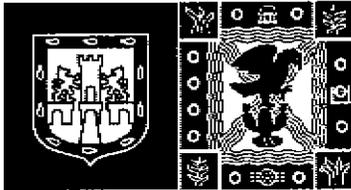
RECIBIDO
19 MAY 19 AM 11:17
1113
1832
SIN SECRETARIA DE EGRESOS
c/DISCO

- C.c.p. Dr. Carlos Manuel Urzúa Macías.- Secretario de Finanzas del G.D.F.- Presente.
- Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transporte y Vialidad.- Presente.
- Lic. Thalía Lagunas Aragón.- Directora General de Política Presupuestal.- Presente.
- Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones.- Presente.
- Mtro. Mario J. Zepeda y Martínez.- Director General de Planeación y Vialidad.- Presente.

[Handwritten signature]

CARRICUTM1
ENVÍO INF. CTA. PÚBLICA 2002. DGPV

[Handwritten signature]
19.05.03
000



Gobierno del Distrito Federal
México La Ciudad de la Esperanza

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

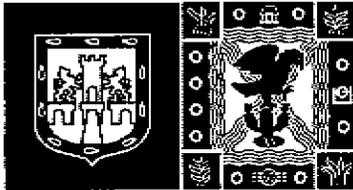
CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

CUENTA PÚBLICA 2002

001

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2003



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS

002

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2003

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
--	--	-----------------------------

<p>SEGURIDAD PUBLICA Y PROCURACIÓN DE JUSTICIA</p> <p>“Se establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura. A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad mas humana.”</p> <p>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</p> <p>“Fomentaremos una nueva ética del servidor público y esto significa, entre otras acciones que se brindarán, oportunidades de capacitación y actualización a todos los interesados.</p> <p>“Finalmente aunado a las medidas ya citadas, se instaurara el servicio publico de carrera en el Gobierno del Distrito Federal. Esto requerirá en particular el diseño de la infraestructura normativa y administrativa</p>	<p>PROGRAMA DE TRABAJO 2002</p> <p>Los objetivos que persiguió la Dirección General de Planeación y Vialidad durante el año 2002 fueron:</p> <p><u>Generales:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Coadyuvar con efectividad y eficiencia al mejoramiento de la capacidad y operación vial de esta gran ciudad, con la consecuente reducción en los tiempos de recorrido vehicular, los índices de accidentes y de emisiones contaminantes, dentro del contexto del Plan Integral de Transporte y Vialidad. • Instrumentar medidas eficientes para la operación de los Cetram a efecto de brindar comodidad y seguridad a los usuarios y transportistas que hacen uso de sus instalaciones. • Establecer mecanismos de coordinación con concesionarios y transportistas para efectuar el pago por uso de Cetram, de acuerdo a la normatividad establecida en la materia. • Elaborar proyectos para el reordenamiento 	<p>28 00 01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL</p> <p>Durante este periodo se otorgaron 15 becas a prestadores de servicio social, lo que significo un avance del 100% con respecto a la meta programada.</p> <p>29 00 01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS</p> <p>Con el propósito de lograr los objetivos propuestos, se impartieron 3 cursos de capacitación y actualización a servidores públicos, habiéndose cumplido la meta modificada en un100%; si bien esta se modificó respecto a la original, a la baja.</p> <p>En los cursos de capacitación impartidos se contó con la participación de 22 servidores públicos adscritos a la Dirección General de Planeación y Vialidad, los cursos efectuados fueron sobre diversos tópicos, entre los cuales se impartió “Conciencia, valores y actitud de servicio.”</p>
--	---	--

ELABORÓ:



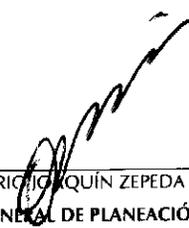
LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:



LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:



MTR. MARIJO QUIÑ ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

003

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>del sistema de manera que reúna cuatro aspectos fundamentales: la permanencia en el cargo a quienes sean acreditados dentro del servicio publico de carrera, las posibilidades de progreso personal para ellos, y la capacitación y el desempeño como un soporte para lograr los dos primeros.”</p> <p>DESARROLLO SUSTENTABLE</p> <p>“... las acciones en materia de vialidad y transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del transporte urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte, fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el Metro deberá recuperar sus importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios</p>	<p>integral del transporte, así como la remodelación y adecuaciones geométricas para aquellos Cetram que lo requieran para una mejor operación, imagen e identidad institucional.</p> <p>Específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la capacidad de respuesta de las múltiples demandas que en el ámbito de nuestra competencia nos presenta la ciudadanía y las distintas dependencias y órganos político administrativos, para revertir la tendencia al alza del rezago y reducirlo del 40% actual a un 10%. • En congruencia con el PIV 2001-2006 y en las mejores condiciones de viabilidad, calidad, tiempo y costo-beneficio para el GDF, llevar a cabo los estudios y proyectos que se requieren para resolver algunos de los múltiples nudos viales que afectan gravemente a los habitantes de esta gran ciudad. • Contar con información estadística de los viajes que realiza la población, así como los modos que utiliza. • Conocer el propósito de los viajes y su origen. 	<p>71 00 10 FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS</p> <p>La Dirección General de Planeación y Vialidad tiene el atributo y la responsabilidad de formular y desarrollar los estudios, proyectos y programas necesarios para la planeación del transporte y la vialidad en el Distrito Federal; con el objeto de formular las políticas correspondientes, así como la de emitir opiniones y dictámenes sobre diversos aspectos del transporte y la vialidad.</p> <p>Estas actividades se desarrollan tanto con los recursos presupuestales, materiales y humanos asignados a la Dirección General y sus áreas, en coordinación con otras dependencias y entidades de la administración pública del Distrito Federal, cuanto con los recursos presupuestales destinados específicamente a la partida 3305 “Estudios”, con los cuales, cuando es el caso y en estricto apego a la normatividad, se adjudican los servicios profesionales a empresas consultoras.</p> <p>Asimismo, se tiene la responsabilidad de aprobar, dar seguimiento y garantizar los resultados</p>

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>más contaminantes, riesgosos e ineficientes. Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de desarrollo sustentable que mejoren la conectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p> <p>“Para garantizar el mejoramiento del transporte en el marco del desarrollo sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006, sean acordes a la disponibilidad e recursos, con metas claras a corto, mediano y largo plazos, articuladas a los objetivos de ordenamiento urbano-regional y a la preservación del medio ambiente.”</p> <p>“El esfuerzo para continuar mejorando las condiciones físicas de la vialidad primaria de la Ciudad será continuado, ya que aún es necesario avanzar en la reversión de la</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Detectar las horas de mayor afluencia de viajes. • Conocer el costo total del viaje. • Conocer las características demográficas de la población.} • Mejorar la operación de los Cetram, estableciendo mesas de trabajo y compromisos con los representantes de las delegaciones políticas para definir su participación en los programas de reordenamiento del comercio informal, y atender problemática social. • Instrumentar la coordinación interinstitucional con los cuerpos de seguridad pública y atención de emergencias para incrementar la capacidad de respuesta en materia de seguridad pública y protección civil en beneficio del público usuario. • Mantener actualizados los lineamientos de operación de los Cetram y vigilar su estricto cumplimiento. • Actualizar al personal operativo de acuerdo a las funciones que realiza a través de programas de capacitación continua. • Diseñar indicadores y procedimientos que 	<p>comprometidos, de los estudios sobre aspectos de transporte y vialidad, financiados con recursos donados por organismos internacionales multilaterales u otros, para los cuales, conforme a la normatividad vigente, el Gobierno del Distrito Federal ha sido designado beneficiario.</p> <p>Durante el ejercicio fiscal 2002 se obtuvieron los siguientes resultados:</p> <p>Se desarrolló y publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, el 5 de noviembre del 2002, el <i>Programa Integral de Transporte y Vialidad</i> correspondiente al período 2001-2006 (PITV).</p> <p>La versión definitiva fue realizada y revisada por un grupo de trabajo intersecretarial conformado por las siguientes secretarías y dependencias: la de Transporte y Vialidad; de Desarrollo Urbano y Vivienda (SEDUVI), del Medio Ambiente (SMA), de Obras Servicios, de Seguridad Pública, la Consejería Jurídica y de Servicios Legales y el apoyo fundamental del Consejo de Asesores.</p> <p>En el contexto del PITV se elaboró el proyecto del <i>Subprograma de Desarrollo de la Red Vial del DF</i>, teniendo como principal objeto definir las políticas,</p>

ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

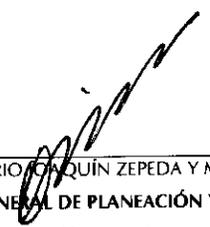
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO QUIÑ ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

005

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>condiciones de deterioro en que se encontraba a finales de 1997. En ningún caso resultará aceptable un retroceso. Para atender y resolver los conflictos viales en las zonas de tránsito intenso, se realizarán proyectos específicos de construcción de nuevas vialidades primarias en áreas que presenten situaciones adecuadas para su ejecución, atendiendo a las condiciones establecidas en materia de desarrollo urbano. Otra forma de contribuir a estas soluciones, son las adecuaciones viales geométricas para eliminar puntos conflictivos de tránsito vehicular, reduciendo los tiempos de cruce. Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruces de tránsito intenso.”</p> <p>Reforma del sistema de transporte y vialidad</p> <p>“El reto presente y futuro en materia de transporte y vialidad será iniciar la reestructuración para lograr un sistema de transporte funcional e integral y que</p>	<p>permitan evaluar permanentemente la recaudación de ingresos.</p> <p>Las estrategias o líneas de acción fueron las siguientes:</p> <p>Generales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adecuar la estructura orgánica de la Dirección de Vialidad mediante: <ul style="list-style-type: none"> ➤ La dotación de las plazas adicionales de estructura que se solicitan como mínimo indispensable, para estar en condiciones de cumplir satisfactoriamente con los objetivos propuestos. ➤ La regularización de la situación laboral del personal de honorarios que desde hace más de tres años labora en la Subdirección de Atención a Delegaciones. ➤ La capacitación continua del personal de base, mandos medios y superiores. • Optimizar los procedimientos y métodos para: <ul style="list-style-type: none"> ➤ La recepción, control y despacho de la correspondencia, preparar la 	<p>estrategias y acciones a corto, mediano y largo plazo, para desarrollar en forma planificada la red vial del DF, optimizando su funcionalidad, uso y crecimiento, conforme a la política general de desarrollo urbano sustentable.</p> <p>Con el fin de evaluar las opciones de crecimiento del sistema de transporte en la ciudad de México se realizó el estudio de <i>Evaluación de Opciones para el Crecimiento de la Red del Metro</i> a través del cual se aportan elementos técnicos sobre la demanda potencial estimada para diversas alternativas de ampliación de la red del metro, con el fin de generar una base para definir la estrategia de crecimiento del Sistema de Transporte Colectivo. El desarrollo de este estudio tuvo como elemento central de soporte informático el paquete EMME/2, que ha sido usado en pasados proyectos para simular el comportamiento de la demanda del transporte público.</p> <p>En lo que se refiere a la contratación de estudios con los recursos de la partida 3305 “Estudios”, en el 2002 se formularon las bases técnicas para el <i>Estudio de demanda para el diseño y evaluación a nivel conceptual de un Corredor de Transporte en el DF</i>, se coordinó su realización y se supervisó su</p>

ELABORÓ:


 LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
 ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


 LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
 ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


 MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
 DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

006

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>contribuya a la construcción de una ciudad sustentable. Partiendo del aprovechamiento y optimización de las bases y capacidades disponibles, se requiere aprovechar nuevos instrumentos, infraestructuras, esquemas participativos, metodologías y opciones de transporte menos contaminantes.</p> <p>“Los pilares para la reestructuración serán el fortalecimiento de los organismos públicos de transporte: Red de Transporte Público, Sistema de Transporte Colectivo-Metro y Servicio de Transportes Eléctricos; la modernización del transporte concesionado y el logro de mayor eficiencia de la infraestructura vial a través del ordenamiento de los flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y mejoramiento de intersecciones conflictivas. Para lograrlo se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales, así como la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel.</p> <p>“Para ello, resulta fundamental que el gobierno ofrezca mayores y mejores opciones de transportación, sobre todo en</p>	<p>documentación necesaria para las licitaciones, dictaminar sobre las propuestas presentadas y controlar los pagos parciales y finiquitos correspondientes a los contratos celebrados al efecto y dar respuesta con efectividad y eficiencia a los asuntos que competen a la Dirección de Vialidad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Mejorar los canales de comunicación con los concesionarios y transportistas para la aplicación de la normatividad vigente en materia de transporte en un marco de respeto conforme a Derecho. ➤ Diseñar y crear la infraestructura necesaria para mejorar los sistemas de control de accesos y salidas de los Cetram, para la seguridad de los usuarios. ➤ <p><u>Específicas:</u> La Dirección de Cetram implementará en forma integral, procedimientos y mecanismos que optimicen la operación de los Cetram, con el propósito de incrementar la captación de ingresos y mejorar la prestación del servicio público de transporte</p>	<p>entrega. El estudio incluye una valoración de tres corredores candidatos en el Distrito Federal, presentados por la Secretaría de Transportes y Vialidad, en consulta con los organismos de transporte del sector (STC, STEDF y RTP) y con la Secretaría del Medio Ambiente, para evaluar la demanda posible de una ruta confinada de transporte público de pasajeros: Eje 1 Poniente, Tláhuac-Tasqueña y la variante Tláhuac-Escuadrón 201. El propio desarrollo del estudio llevó a considerar al corredor Tláhuac-Tasqueña como el más prometedor, por lo cual se ahondó en el mismo.</p> <p>Este estudio es parte independiente del de mayor alcance <i>Estudio conceptual para el Desarrollo de corredores de transporte público</i> financiado con recursos del Banco Mundial en beneficio de los gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México, como parte del proyecto “México-introduction of climate Friendly mesures in transport Latin America and Caribbean Region” o “Introducción de políticas y medidas de transporte amigables con el medio ambiente en la Zona Metropolitana de la Ciudad de México”, que pretende dentro de sus alcances la implantación de corredores de transporte público en la Ciudad de</p>

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS GÓRIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS GÓRIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

Hoja 5 De 13

007

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>las zonas periféricas y de menores ingresos del Distrito Federal, dada su intensa dinámica demográfica.</p> <p>"Una de las necesidades urgentes que plantea el reto de construir una ciudad sustentable es disminuir las emisiones de contaminantes arrojadas a la atmósfera. Para contribuir a ello, se requiere una mayor cobertura, tanto territorial como cuantitativa, del número de viajes realizados en medios de transporte de alta capacidad y tecnologías menos contaminantes, como los servicios prestados por los organismos descentralizados del Gobierno del Distrito Federal. Se aprovecharán como instrumentos para reducir la marginación de grupos sociales de menores ingresos, brindándoles acceso a opciones de transporte de calidad. La coordinación de la planeación y operación de estos modos de transportación permitirán continuar la reconstrucción de un sistema de transporte para el Distrito Federal que fue dismantelado como uno más de los efectos de la implantación de políticas neoliberales iniciada hace más de quince años."</p>	<p>de pasajeros.</p> <p>Se buscarán esquemas de adiestramiento y capacitación al personal que realice la actividad de supervisión en los Cetram, con la finalidad de mejorar el desarrollo de sus funciones, minimizando actos de corrupción. Realizar reuniones permanentes de trabajo con los Concesionarios del Transporte Público de Pasajeros, que hacen uso de los Cetram para conocer quejas y sugerencias tendientes al mejoramiento de los servicios que se proporcionan la público usuario. Acondicionamiento y contratación de personal para la operación de los Cetram, en los que actualmente se tiene únicamente presencia y realizar la revisión y estudios de factibilidad de aquellos que no tiene Administración.</p> <p>Realizar las gestiones necesarias ante las instancias correspondientes para que se autoricen recursos presupuestales a la Dirección de Cetram, que permitan realizar las adecuaciones que se requieran, así como el incremento a la plantilla del personal que desarrolla funciones de supervisión.</p>	<p>México y en la Zona Metropolitana. La Dirección General de Planeación y Vialidad participó en el diseño y supervisión de la realización de este estudio, en lo que fue su competencia. El trabajo fue concluido en un 90% en 2002, quedando pendiente para el primer trimestre de 2003 la entrega de los resultados finales por parte del Banco Mundial.</p> <p>Dentro del grupo de recursos donados al Gobierno del Distrito Federal se cuenta con el <i>Estudio de factibilidad para Definir los Criterios de Modernización y Expansión de la Red de Semáforos Computarizada de la Ciudad de México</i>, financiado por la Agencia para el Comercio y Desarrollo del Gobierno de los Estados Unidos Norteamérica (TDA), iniciado desde el ejercicio 2001.</p> <p>El objetivo del mismo es establecer criterios técnicos para el diseño de la expansión de la red computarizada y de selección de intersecciones a integrar a la actual red, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Pública. En 2002 se recibió el <i>Informe Final</i> por parte del consultor contratado directamente por la Agencia para el Comercio y el Desarrollo. La DGPV ha solicitado</p>

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

008

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>“Se evaluará la cartera de macroproyectos de transporte masivo, como los casos del tren elevado, tren suburbano y tren ecológico y solamente cuando quede comprobada su viabilidad técnica, económica y su aportación al desarrollo sustentable del Distrito Federal, estos serán promovidos por el Gobierno del Distrito Federal. Dicha evaluación deberá ir ligada a la consecución de recursos financieros convenientes para el Distrito Federal. En este proceso también se impulsarán tecnologías alternativas de capacidad intermedia.”</p> <p>“En beneficio del medio ambiente y para una mejor prestación del servicio de transporte a los usuarios se pondrá en marcha la sustitución paulatina del parque vehicular del transporte concesionado por unidad de alta capacidad y tecnología de punta, promoviendo la eficiencia del método de operación y comunicación pertinentes donde participen los actores involucrados, a fin de clarificar los mecanismos y procedimientos del proceso de sustitución, así como para buscar las fuentes de</p>	<p>PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2001-2006</p> <p>El PITV constituye el documento de mayor jerarquía jurídica en la planeación en el Sector de Transporte y Vialidad, que establece objetivos, políticas, estrategias y acciones que orientan el desarrollo del transporte en el Distrito Federal durante el periodo 2001-2006. Este instrumento garantiza la congruencia de la programación en el sector, en la perspectiva del desarrollo sustentable de la Ciudad, con los Programas General de Desarrollo del Distrito Federal 2000-2006, de Desarrollo Urbano y Vivienda, de Calidad del Aire y Ordenamiento de la Zona Metropolitana del Valle de México, entre otros.</p> <p>Con esta visión y para hacer más eficiente el sistema de transporte y las vialidades del Distrito Federal, se establece en el PITV 2001-2006 como objetivo general el mejorar y garantizar las condiciones de desarrollo, seguridad y eficiencia en el traslado diario de personas y bienes en el D.F. y el desarrollo planificado del transporte y la vialidad. El</p>	<p>una serie de revisiones y precisiones técnicas al documento entregado, estimándose que las respuestas se recibirán durante los primeros meses del 2003.</p> <p>Se participó en el desarrollo de los trabajos de rehabilitación de la Avenida Paseo de la Reforma, en el tramo Lieja-Insurgentes, coordinados por la Secretaría de Turismo. Al respecto se revisaron los proyectos de modificación de las banquetas y arroyo de las laterales de ese tramo de la Avenida Reforma; la prohibición de estacionamiento sobre estas laterales, los proyectos de ubicación de reductores de velocidad para protección del cruce de los peatones de las laterales; la reubicación de sitios de taxi turísticos y la reubicación de parabuses para transporte público de pasajeros.</p> <p>Se participó en los trabajos de Rehabilitación del Centro Histórico de la Ciudad de México, coordinados por el Fideicomiso del Centro Histórico, participándose en los estudios para la relocalización de los semáforos, la señalización de la prohibición de estacionamiento en las vías remodeladas, el estudio de la problemática de estacionamiento en vía pública y en estacionamientos públicos; la problemática de la</p>

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS GONZÁLEZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS GONZÁLEZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

009

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>financiamiento adecuadas y promover el fortalecimiento de la capacidad administrativa, operativa y financiera de las asociaciones de transportistas mediante la fórmula de fideicomiso para estimular el recambio.</p> <p>“Con el fin de lograr que los vehículos de carga operen en forma ordenada y se minimicen los efectos negativos en el tránsito y en la calidad del aire, se llevará a cabo la regulación del transporte de sustancias peligrosas, la modernización de la normatividad y el establecimiento de rutas preferenciales en horarios específicos, la operación de vialidades con las señalización adecuada y el establecimiento de sitios destinados al servicio de transporte público de carga general en coordinación con las delegaciones políticas. A largo plazo, se espera lograr la instalación de bodegas consolidadas y de centros de transferencia para limitar el acceso de vehículos de carga a zonas conflictivas o de uso de suelo predominantemente habitacional. Estas facilidades permitirán a los transportistas</p>	<p>PITV 2002-2006 es la base para elaborar las especificaciones a incluir en la integración de los programas operativos anuales y cumplir con el compromiso de constituirlo a nivel del sector transporte.</p>	<p>presencia de bases formales e informales de taxis, taxis turísticos, autobuses foráneos, las maniobras de carga y descarga, entre otros.</p> <p>En materia de opiniones y dictámenes en temas de vialidad, se realizaron 1622 opiniones y dictámenes en las siguientes materias:</p> <p>Se revisaron y evaluaron 177 trámites de Impacto Vial y estacionamientos, analizando las medidas de mitigación generadas por los promotores para atenuar el impacto negativo a la vialidad, con la finalidad de determinar el impacto que producen los proyectos de nuevos desarrollos en territorio del Distrito Federal.</p> <p>Se revisaron y atendieron 640 asuntos turnados a través de la Secretaria de Desarrollo Urbano y Vivienda del Distrito Federal relacionados con el objetivo de emitir opinión técnica en materia de vialidad y operación de estacionamientos de los proyectos de vivienda popular y social del Programa Prioritario de Vivienda del Gobierno de la Ciudad de México.</p> <p>Se atendieron 290 solicitudes de opinión de factibilidad vial para las modificaciones de usos del</p>

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ

DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

Hoja 8 De 13

010

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>ofrecer servicios integrados, evaluando la posibilidad de construir un puerto interno que aproveche las ventajas del transporte multinodal y evite el tránsito de vehículos de gran tonelaje por la red vial primaria.</p> <p>“El mejoramiento en el uso de la red vial se realizará, a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas. Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel.</p> <p>“En zonas de alto índice de congestión vial, se reforzará el control del flujo de tránsito, a través de la restricción de estacionamiento en vialidades primarias y se hará la ampliación y modernización del Sistema Integral Computarizado de Semáforos.</p> <p>“A través del ordenamiento de la operación, la habilitación de carriles exclusivos y facilidades al tránsito del transporte colectivo en corredores estratégicos, el ordenamiento de los Centros de</p>		<p>suelo de los Programas Delegacionales de Desarrollo Urbano, ingresadas a través de la Dirección de Instrumentos para el Desarrollo Urbano de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda</p> <p>Se revisaron técnicamente 81 proyectos de estacionamientos privados de los desarrollos inmobiliarios a fin de que cumplan con la demanda de cajones y el diseño de estacionamiento de acuerdo a la normatividad vigente.</p> <p>Se analizaron y evaluaron de acuerdo a las características físico-operacionales de cada vialidad y zona 53 solicitudes referentes a estacionamiento en la vía pública, emanadas de los órganos político-administrativos, de las dependencias gubernamentales y de la ciudadanía en general.</p> <p>Con la finalidad de brindar apoyo a las personas con discapacidad y en apego a la normatividad vigente en la materia, se otorgaron 12 solicitudes de estacionamiento en vía pública requeridas por personas con discapacidad y grupos vulnerables.</p> <p>Con la finalidad de integrar la información correspondiente en cada expediente para la</p>

ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS CORTÉZ BUENO

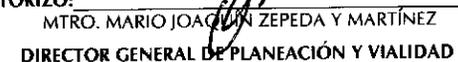
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS CORTÉZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

011

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>Transferencia Modal (CETRAM) y su entorno, así como de la evaluación y ordenamiento de bases, cierres y sitios de transporte en vialidades primarias, se ordenará el uso de la infraestructura utilizada por los servicios de transporte público de pasajeros y carga.</p> <p>“Con el fin de garantizar la viabilidad de nuevas obras de infraestructura, será de primordial importancia actualizar las reservas, afectaciones, derechos de vía y espacios para infraestructura de apoyo y centros de transferencia de transporte en coordinación con las instancias de desarrollo urbano.</p> <p>“Para fortalecer la función de gobierno, se llevará a cabo la actualización del Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006 con una estrecha colaboración de las Secretarías de Obras y Servicios, Medio Ambiente y Desarrollo Urbano en el seno del Gabinete de Desarrollo Sustentable, en el cual se establecerán los objetivos, políticas y estrategias que fundamenten la implantación de acciones a corto, mediano y largo plazo para el desarrollo del sector.</p> <p>“Es necesario contar con espacios para</p>		<p>adquisición de predios, se emitieron 289 opiniones de factibilidad vial, para su presentación ante el Comité de Patrimonio Inmobiliario.</p> <p>Con el objeto de apoyar la elaboración de estudios de corredores de transporte público, se elaboraron 32 dictámenes sobre la ubicación, retiro, reubicación y mantenimiento de parabuses.</p> <p>Se emitieron 48 opiniones técnicas en materia de vialidad, para la instalación de anuncios en la vía pública.</p> <p>Se evaluó el cumplimiento de los Manuales de Lineamientos técnicos para vehículos del servicio de transporte de pasajeros y de Lineamientos técnicos de seguridad, comodidad y ambientales para los transportes escolares, emitiéndose un total de 850 aptitudes tecnológicas. De ellos 822 fueron autobuses de transporte y 28 vagonetas.</p> <p>71 00 11 INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD</p> <p>La elaboración del Anuario Estadístico es responsabilidad de la Dirección de Evaluación y</p>

ELABORÓ: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD **012**
Hoja 10 De 13

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO.02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>realizar una revisión permanente del marco jurídico para garantizar las congruencias y realismo del marco legal del transporte en todos los niveles. Adicionalmente, se revisará la estructura organizacional del sector, promoviendo una mejor asignación de funciones y atribuciones a partir de una visión integral que permita responder a los criterios de simplificación administrativa y de descentralización.</p> <p>“La atención a la ciudadanía y la interacción de ésta con los órganos de gobierno, particularmente en el caso del transporte urbano, es elemento substancial del proyecto de desarrollo sustentable que se requiere para la ciudad. Por ello, captar, canalizar y dar seguimiento a la demanda ciudadana es de importancia fundamental. Para cubrir esta necesidad se instituirá la Coordinación de Atención al Usuario con el objetivo de recibir cotidianamente sus demandas para canalizarlas de manera ágil y eficaz a las diferentes áreas del Sector Transporte del Gobierno del Distrito Federal y brindar pleno seguimiento de los problemas planteados por la población, por medio de la modernización en los procesos.</p>		<p>Control, que a partir del 2002 se ubicó dentro de la Dirección General de Planeación y Vialidad, como resultado de la reestructuración que aprobó Oficialía Mayor. En julio de 2002 se asume la Dirección que pertenecía a la Dirección General de Regulación al Transporte con un 30% de avance, correspondiente a la solicitud de información a las distintas áreas, por lo que se procedió a la elaboración e integración de la información. Se concluyó con la impresión de 2,000 ejemplares, la distribución de 50 documentos a las áreas que participaron en su elaboración y 50 CD's.</p> <p><u>71 00 12 INTEGRAR E IMPLEMENTAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS</u></p> <p>Al recibirse la Dirección se contaba con el esquema conceptual del Catálogo de Estándares e Indicadores de la Calidad del Servicio, por lo que se procedió a solicitar la información a las empresas concesionarias, para posteriormente integrar y analizar la información. El proceso concluyó en el mes de diciembre, por lo que se consideró pertinente integrar el Catálogo 2001 con el correspondiente al año 2002.</p>

ELABORÓ:



LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

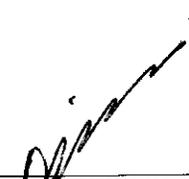
REVISÓ:



LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO

ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:



MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

013

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
<p>Para tal efecto, se implementará la vinculación permanente y estrecha con las áreas operativas del sector y con diversas dependencias del gobierno central sin dejar de lado el contacto con las instancias legislativas, ONG's, agrupaciones, asociaciones y ciudadanía en general. Por otro lado, considerando que una de las fuentes principales de captación de demandas ciudadanas son las delegaciones políticas y teniendo presente que el 90 % de la red vial en el Distrito Federal es de tipo secundario y su construcción, rehabilitación y mantenimiento corresponde a dichos órganos de gobierno, a través de los Comités de Transporte y Vialidad de las delegaciones y del subcomité del Centro Histórico, se atenderán las peticiones sobre la operación de servicios concesionados, sitios de taxi, instalaciones de topes y semáforos y modificación de vialidades.</p>		<p>71 00 16 ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS</p> <p>A raíz de la reforma de la estructura orgánica de la Secretaría de Transportes y Vialidad, este programa institucional se realizó ubicado bajo la responsabilidad de la Dirección General de Planeación y Vialidad, hasta el 4 de julio del 2002. A partir de esa fecha, la coordinación de esa área se agrupó en la estructura de la Dirección General de Regulación al Transporte, en cuyo informe se incluyen los resultados obtenidos en el ejercicio 2002.</p> <p>71 00 18 DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS</p> <p>Esta actividad se venía desarrollando en la Dirección General de Regulación al Transporte. Con motivo de la reestructuración a que fue sujeta la estructura de la Secretaría, a través del dictamen número 21/2002, a partir de julio del mismo año, la función pasó a formar parte de la Dirección General de Planeación y Vialidad. Se elaboraron las nuevas propuestas de acuerdo al</p>

ELABORÓ: 
LIC. ANDRÉS CORTÉZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: 
LIC. ANDRÉS CORTÉZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD
Hoja 12 De 13

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2002

SECTOR:	10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO DE 2003
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO:	CO 02 DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2002	PRINCIPALES RESULTADOS 2002
		<p>Método de Cálculo Tarifario para Estacionamientos Públicos en el Distrito Federal y los Lineamientos para la Tarifa de Estacionamientos Públicos, mismos que se encuentran en proceso de revisión por la Secretaría.</p> <p>Se continuó con la actualización e integración del padrón de Estacionamientos Públicos del Distrito Federal.</p> <p>Como ya se señaló, las actividades institucionales 71-00-11 "Integrar y difundir el Anuario de Transporte y Vialidad", 71-00-12 "Integrar e implementar el Catálogo de Indicadores, Estándares y Parámetros de Operación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros" y 71-00-18 "Definir e instrumentar la política tarifaria para estacionamientos públicos" no se encontraban en el Programa de Trabajo 2002 de la Dirección General de Planeación y Vialidad; estas actividades pertenecían a la Dirección General de Regulación al Transporte.</p> <p>A raíz de la reestructuración a que se sujetó la Secretaría de Transportes y Vialidad a través del Dictamen 21/2002, las mismas pasaron a integrarse a ésta Dirección General a partir de junio de 2002.</p>

ELABORÓ:

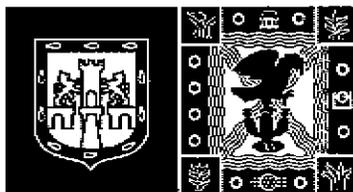

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

** INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES*
** EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES.*

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: II SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD	

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	NO APLICABLE		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO			
FEDERAL PARA: 1/			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
APORTACIONES DEL G.D.F, PARA:			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
- PAGO DE PASIVOS			
Amortizaciones			
Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que recibe el Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; que posteriormente se transferirán a los Organismos y Entidades.

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: MTR. MARIO JOSÉ GUIN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

017

EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACIÓN	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	NO APLICABLE
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
		B)	
APORTACIONES DEL GDF		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital			
Amortizaciones			
Intereses			

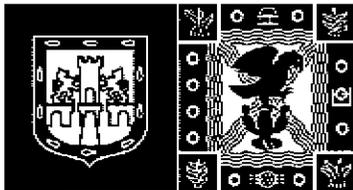
1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal; que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades

ELABORO: LIC. ANDRÉS LOPEZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: LIC. ANDRÉS LOPEZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO: MTR. MARIO JOSÉ QUIN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

018



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

CLAVE	DENOMINACIÓN
SECTOR: 10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD RESPONSABLE: C0-02	DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)								
	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	51,256.8	41,339.9	41,339.9	0.0	0.0	0.0	51,256.8	41,339.9	41,339.9
1000	29,114.1	29,765.1	29,765.1	0.0	0.0	0.0	29,114.1	29,765.1	29,765.1
2000	4,213.2	1,111.4	1,111.4	0.0	0.0	0.0	4,213.2	1,111.4	1,111.4
3000	17,921.2	10,462.3	10,462.3	0.0	0.0	0.0	17,921.2	10,462.3	10,462.3
4000	8.3	1.1	1.1	0.0	0.0	0.0	8.3	1.1	1.1

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: MTRO. MARIO JOAQUIN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

020

HOJA 1 DE 1



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2003

02*

021

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACIÓN EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACION
UNIDAD RESPONSABLE:	10 CO-02	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	651.0	A).- LA VARIACIÓN QUE SE REGISTRA EN ESTE CAPITULO, ES RESULTADO DE UNA AMPLIACIÓN DE RECURSOS DEL 2.2% QUE TUVO EL PRESUPUESTO ORIGINAL. ESTO SE DEBE EN GRAN MEDIDA A LOS RECURSOS QUE SE GENERAN EN LOS CETRAM'S POR LOS DIFERENTES SERVICIOS QUE SE OTORGAN, LOS CUALES FUERON REGULARIZADOS EN LA PARTIDA 1201 DE AUTOGENERADOS, MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACION: B-10-C0-02-02-E; 03-E; 05-E; 06-E; 07-E; 17-E; 19-E; 20-E; 23-E. ADEMÁS, DE RECIBIR RECURSOS DEL CAPITULO 2000; CON OBJETO DE OTORGAR SUFICIENCIA A LAS PARTIDAS DESTINADAS AL PAGO DE NÓMINA Y COMPENSACIONES DE LOS TRABAJADORES DE ESTA DIRECCIÓN. ENTRE LAS QUE DESTACAN, LA 1103, 1104, 1201, 1306 1308, 1326, 1327, 1401, 1509 Y 1507. ESTO DEBIDO A QUE LA PROYECCIÓN CONSIDERADA PARA EL PRESENTE AÑO, RESULTO INSUFICIENTE PARA SATISFACER LOS COMPROMISOS QUE SE PRESENTARON DURANTE ESTE EJERCICIO.	0.0	A) NO APLICABLE
	E-M	0.0	B) NINGUNA	0.0	B) NO APLICABLE

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS CRUZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS CRUZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

022

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACIÓN EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR:	CLAVE	DENOMINACIÓN
UNIDAD RESPONSABLE:	10 CO-02	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

CAPÍTULO		IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
2000	E-O	(3,101.8)	A).-LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE A QUE SE EFECTUÓ REDUCCIÓN LÍQUIDA MEDIANTE LA AFECTACIÓN N° B-10-CO-02-22-E; COMO RESULTADO DE LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD, Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, EN CUMPLIMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES GIRADAS POR LA SUBSECRETARÍA DE EGRESOS; A LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS EFECTUADA AL AREA CENTRAL PARA LA ADQUISICION DE VALES DE VESTUARIO ADMINISTRATIVO, MISMA QUE SE FORMALIZÓ MEDIANTE LA AFECTACIÓN N° B-10-CO-02-30-E; ADEMÁS DE LAS REDUCCIONES APLICADAS PARA CUBRIR COMPROMISOS DE LOS CAPÍTULOS 1000 Y 3000 QUE FUERON REGULARIZADAS CON LAS AFECTACIONES N° B-10 CO-02-24-E N° B-10 CO-02-31-E; N° B-10 CO-02-36-E; N° B-10 CO-02-38-E; N° B-10 CO-02-40-E; ESTO COMO RESULTADO DE LAS ECONOMÍAS OBTENIDAS EN LOS PROCESOS DE LICITACIÓN Y EN EL DESARROLLO DE LA OPERACIÓN.	0.0	A) NO APLICABLE
	E-M	0.0	B).-NINGUNA	0.0	B).- NO APLICABLE
3000	E-O	(7,458.9)	A) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA REDUCCIÓN DE RECURSOS QUE SE REALIZO MEDIANTE LAS AFECTACIONES N° B-10-CO-02-010-E Y 22-E CON MOTIVO DE LA	0.0	A) NO APLICABLE

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS ORLANDO BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORLANDO BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

023

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACIÓN EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR:		CLAVE		DENOMINACIÓN	
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		CO - 02		DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD	
CAPÍTULO		IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACIÓN GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercicio respecto del modificado.
4000	E-M	0.0	REORIENTACION DE LOS RECURSOS FISCALES INSTRUIDA POR LA SECRETARÍA DE FINANZAS; HACIA EL GASTO QUE REQUIERE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS VÍAS RÁPIDAS Y LAS MEDIDAS DE AUSTRERIDAD, RACIONALIDAD, Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL. ADEMÁS DE LA TRANSFERENCIA DE RECURSOS EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACIÓN N° B-10-CO-02-40-E HACIA EL CAPÍTULO DE SERVICIOS PERSONALES. DERIVADO DE LAS ECONOMÍAS OBTENIDAS EN EL PERIODO.	0.0	B) NO APLICABLE
	E-O	(7.2)	A) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA EN ESTE CAPÍTULO SE DEBE A QUE MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-042-E, SE REDUJERON LOS RECURSOS QUE NO FUE NECESARIO EJERCER EN EL PRESENTE EJERCICIO, EN ESTE CASO EN LA PARTIDA 4103 REFERENTE A LOS PAGOS DE MARCHA, YA QUE ES DIFÍCILMENTE CUANTIFICABLE EL GASTO POR ESTE CONCEPTO.	0.0	A) NO APLICABLE
5000	E-M	0.0	B) NINGUNA	0.0	B) NO APLICABLE
	E-O	0.0	A) NO APLICABLE	0.0	A) NO APLICABLE

ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BILENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BILENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

024

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACIÓN EN LOS EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

SECTOR:		CLAVE		DENOMINACION	
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		CO-02		DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
	E-M	0.0	B) NO APLICABLE	0.0	B) NO APLICABLE

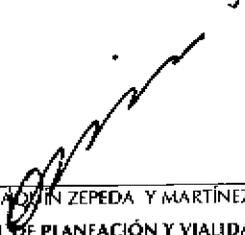
ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BLUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

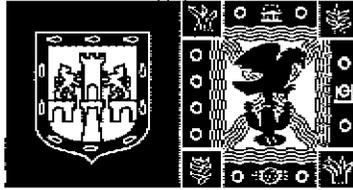
REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BLUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

025



Gobierno del Distrito Federal
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

*EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL
(Crédito, Rec. Federales, Rec. Propios y/o
fiscales y Autogenerados)*

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CRÉDITO)

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CG-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD.

CLAVE			DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO-FINANCIERO														
					CANTIDAD FÍSICA			FINANCIAMIENTO											
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO									
P	PE	AI																	
NO APLICABLE																			

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZÓ: MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

027
HOJA 1 DE 1

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

CLAVE			DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO FINANCIERO					
					CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	MILES DE PESOS CON UN DECIMAL		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
NO APLICABLE										

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZÓ: MRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD
028
HOJA 1 DE 1

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

CLAVE	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO-FINANCIERO						
			CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						37.6	23.4	23.4
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						37.6	23.4	23.4
01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	15	15	15	27.0	23.4	23.4	
02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D. F.	BECA	9	0	0	10.6	0.0	0.0	
29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS.						204.4	169.1	169.1
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						204.4	169.1	169.1
01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO	7	3	3	204.4	145.1	145.1	
03	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C	-	24.0	24.0	

Nota: La variación financiera que se registra en la actividad Institucional 28-00-01 se explica porque las cifras reportadas en el Informe Enero-Diciembre 2002, correspondían a cifras preliminares; previas al cierre del ejercicio. aunado a lo anterior, algunos prestadores del servicio social, no efectuaron su cobro respectivo oportunamente.

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZÓ: MRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

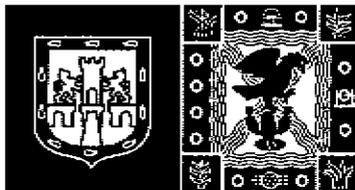
SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD
FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

CLAVE			DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FÍSICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FÍSICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA			
					P	PE	AI	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL
71			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO						-	787.0	787.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						-	787.0	787.0
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.	PARADERO					-	787.0	787.0
			TOTAL AUTOGENERADOS						-	787.0	787.0

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZÓ: MTR. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección I: Resumen Programático-
Presupuestal

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTAL

SECCIÓN I: RESUMEN PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003
SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FÍSICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						37.6	23.4	23.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						37.6	23.4	23.4
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	15	15	15		27.0	23.4	23.4
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G. D.F.	BECA	9	0	0		10.6	0.0	0.0
29			CAPACITACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS.						204.4	169.1	169.1
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						204.4	169.1	169.1
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PÚBLICOS.	CURSO	7	3	3		204.4	145.1	145.1
		03	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C		0.0	24.0	24.0

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS ESTEBAN BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ESTEBAN BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD
HOJA 1 DE 2

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTAL

SECCIÓN I: RESUMEN PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003
SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 00-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FÍSICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
71			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO						51,014.8	41,147.4	41,147.4
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						51,014.8	41,147.4	41,147.4
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	8	6	6	34,431.9	26,707.3	26,707.3	
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.	PARADERO	26	26	26	16,582.9	14,440.1	14,440.1	
TOTAL UEG									51,256.8	41,339.9	41,339.9

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS CRÍSTÓBAL BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS CRÍSTÓBAL BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: MRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD
HOJA 2 DE 2

034

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL 2002
(PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

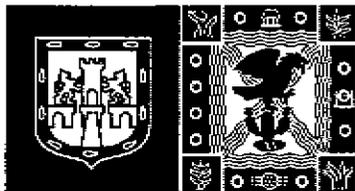
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD.

P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FÍSICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3-2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	EGPP % (6-5/4)	
71			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO						51,014.8	41,147.4	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						51,014.8	41,147.4	
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	8	6	75.0%		34,431.9	26,707.3	77.6%
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS.	PARADERO	26	26	100.0%		16,582.9	14,440.1	87.1%
TOTAL UEG									51,256.8	41,336.9	

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS SEPÚLVEDA BUENO
ENLACE ADMVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS SEPÚLVEDA BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZÓ: MTRO. MARIO JUAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.
Sección II: Explicaciones al
Comportamiento Presupuestal por
Programa

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO-02	P 28	DENOMINACIÓN BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO
-------------	---------	---

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIAS

MEJORAR LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y DE SERVICIOS.

CON ESTE PROPÓSITO SE LLEVARON A CABO CAMPAÑAS DE CAPTACIÓN DE PRESTADORES DEL SERVICIO SOCIAL, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.

EN CUANTO A LAS BECAS, SE BUSCA OTORGAR UN ESTÍMULO A LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA QUE SIRVAN DE ESTIMULO PARA COADYUVAR EN SU FORMACION EDUCATIVA Y FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS.

OBJETIVOS

ESTE PROGRAMA TIENE LOS PROPÓSITOS SIGUIENTES: 1. OFRECER A LOS ESTUDIANTES DE NIVEL TÉCNICO PROFESIONAL QUE ESTÁN POR TERMINAR SUS ESTUDIOS UNA OPORTUNIDAD PARA EJERCER PROFESIONALMENTE SUS CONOCIMIENTOS Y A LA VEZ CUMPLIR CON SU SERVICIO SOCIAL OBLIGATORIO, CONFORME LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES. 2. A LAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL BENEFICIARSE DEL TRABAJO CALIFICADO DE LOS PASANTES. LA DURACION DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS.

FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO, A TRAVÉS DEL APOYO A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS EN SU PROCESO DE FORMACIÓN ACADÉMICA.

ELABORÓ: 
LIC. ANDRÉS MUÑOZ BENITO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: 
LIC. ANDRÉS MUÑOZ BENITO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: 
METRO. MARIO JOAQUÍN ZEPLADA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

037

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO-02	P 28	DENOMINACION BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO
-------------	---------	---

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO

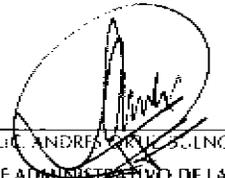
DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 15 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL. LO QUE SIGNIFICÓ UN CUMPLIMIENTO DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA.

EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE NUEVE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR DEPENDERSE EL MANEJO DE ESTA PRESTACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA LABORAL Y SERVICIO PÚBLICO DE CARRERA Y EL SUTGDF, LA META ORIGINAL SE CANCELÓ.

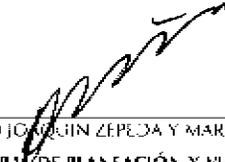
B).-LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL EJERCICIO, PRINCIPALMENTE LA REDUCCIÓN EFECTUADA MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN DE N° B-10-C0-02-042-E: POR ECONOMÍAS OBTENIDAS AL CIERRE DEL EJERCICIO 2002. EN LA PARTIDA 1203 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL".

ADEMÁS, QUE EN LA PARTIDA 1507 DONDE SE ENCUENTRA LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL: 02 "OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F." SE LLEVÓ A CABO LA CANCELACIÓN DE LAS BECAS TODA VEZ QUE LA ASIGNACIÓN Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO LO LLEVA A CABO EN FORMA DIRECTA EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ANTE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA LABORAL Y SERVICIO PÚBLICO DE CARRERA. SIN QUE EN EL PRESENTE EJERCICIO EMITIERAN LOS LINEAMENTOS PARA EL OTORGAMIENTO DE ESTE ESTÍMULO.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ GUILLINO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ GUILLINO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VALIDAD

038

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR P
CO - 02 29

DENOMINACIÓN
CAPACITACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS.

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A).-DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIA

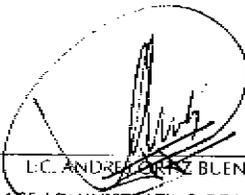
EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PROPORCIONA EDUCACION A SUS RECURSOS HUMANOS. CON EL PROPÓSITO DE DESARROLLAR AQUELLOS CONOCIMIENTOS Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR EN FORMA EFECTIVA AL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES. LOS CURSOS DE CAPACITACION SON DIRIGIDOS A TODO EL PERSONAL DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SEGÚN LAS NECESIDADES DETECTADAS.

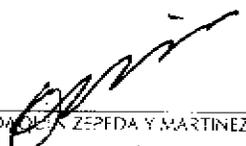
EL PROCESO DE CAPACITACIÓN ES EL ELEMENTO ESTRATÉGICO DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS Y PERMITE IDENTIFICAR, DESARROLLAR Y CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; ASÍ COMO ATENDER CON EFICIENCIA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS A LA CIUDADANÍA.

OBJETIVOS

DESARROLLAR UN PROGRAMA DE CAPACITACION PERMANENTE DIRIGIDO AL PERSONAL DE ESTA DIRECCIÓN GENERAL, CON OBJETO DE ACTUALIZAR Y AMPLIAR SUS CONOCIMIENTOS. LO QUE REPERCUTIRA EN BENEFICIO DE LA POBLACIÓN QUE ACUDE A REALIZAR LOS SERVICIOS QUE SE OFRECEN, BUSCANDO CON ELLO DIGNIFICAR LA IMAGEN DEL SERVIDOR PÚBLICO.

ELABORO: 
L.C. ANDRÉS GARCÍA BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
L.C. ANDRÉS GARCÍA BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTRO. MARCO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

039

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-02	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO

LA META ORIGINAL INCLUYÓ 7 CURSOS DE CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS DEL ÁREA. EN EL CURSO DEL AÑO SE MODIFICÓ LA META A 3 PARA AJUSTARSE A LA DISPONIBILIDAD DE TIEMPO, EN VIRTUD DE HABERSE PRESENTADO UNA INCONFORMIDAD EN LOS PROCESOS DE ADJUDICACIÓN QUE INTERRUMPIÓ DURANTE UN TIEMPO ESTOS PROCESOS. SE IMPARTIERON 3 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, LOGRANDO EL CUMPLIMIENTO DEL 100% DE LA META MODIFICADA. SE CONTO CON LA PARTICIPACIÓN DE 22 SERVIDORES PUBLICOS. ENTRE LOS CURSOS IMPARTIDOS SE DIÓ "CONCIENCIA, VALORES Y ACTITUD DE SERVICIO".

B).- LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL; SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL EJERCICIO, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-02-040-E. CON LA QUE SE TRANSFIRIERON RECURSOS AL CAPÍTULO DE SERVICIOS PERSONALES Y SERVICIOS GENERALES DE OTROS PROGRAMAS. ADEMAS DE LA REDUCCIÓN EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACIÓN DE CIERRE B-10-C0-02-042-E; EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN", COMO RESULTADO DE LAS ECONOMIAS OBTENIDAS DURANTE EL PROCESO DE LICITACIÓN DE LOS CURSOS POR LO QUE AL CIERRE DEL EJERCICIO 2002, FUERON CONSIDERADAS COMO ECONOMIAS.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTR. MARIO JESÚS ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

040

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO-02	P 71	DENOMINACIÓN REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
-------------	---------	--

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

A) LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD TIENE ENTRE SUS FUNCIONES LA DE FORMULAR Y DESARROLLAR LOS ESTUDIOS, PROYECTOS Y PROGRAMAS NECESARIOS PARA LA PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD EN EL DISTRITO FEDERAL; CON EL PROPÓSITO DE FORMULAR LAS POLÍTICAS ADECUADAS, ASÍ COMO LA DE EMITIR OPINIONES Y DICTÁMENES SOBRE DIVERSOS ASPECTOS DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD.

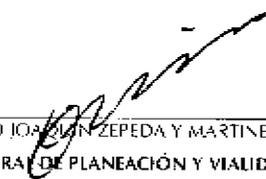
PARA DESARROLLAR ESTAS ACTIVIDADES SE EJERCEN TANTO RECURSOS PRESUPUESTALES, MATERIALES Y HUMANOS ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN GENERAL Y SUS ÁREAS, EN COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS Y ENTIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, COMO RECURSOS PRESUPUESTALES DESTINADOS ESPECÍFICAMENTE A LA PARTIDA 3305 "ESTUDIOS", CON LOS CUALES, CUANDO ES EL CASO Y EN ESTRICTO APEGO A LA NORMATIVIDAD, SE ADJUDICAN A EMPRESAS CONSULTORAS MEDIANTE LICITACIONES, INVITACIONES RESTRINGIDAS O ADJUDICACIONES DIRECTAS.

ASIMISMO, SE TIENE LA RESPONSABILIDAD DE APROBAR, DAR SEGUIMIENTO Y GARANTIZAR LOS RESULTADOS COMPROMETIDOS, DE LOS ESTUDIOS SOBRE ASPECTOS DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, FINANCIADOS CON RECURSOS DONADOS POR ORGANISMOS INTERNACIONALES MULTILATERALES U OTROS, PARA LOS CUALES, CONFORME A LA NORMATIVIDAD VIGENTE, EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL HA SIDO DESIGNADO BENEFICIARIO.

EN CUANTO A LA ACTIVIDAD DE "OPERAR Y ADMINISTRAR PARADEROS", COMO PARTE DE LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2002 SE CONSIDERÓ EFECTUAR ACUERDOS CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES, A AFECTO DE HACER DE SU CONOCIMIENTO LOS ADEUDOS QUE SE TIENEN POR EL PAGO DE DERECHO POR EL USO DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL. OTRA ESTRATEGIA QUE SE CONSIDERÓ ES LA DE LLEVAR EL REGISTRO DE AFORO VEHÍCULAR ESTIMADO DE UN PARQUE VEHÍCULAR DE MÁS DE 217 EMPRESAS CONCESIONARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, TENIENDO COMO RESULTADO LA CUANTIFICACIÓN ESTIMADA EN CASI 23,000 VEHÍCULOS QUE HACEN USO DE LOS CETRAM'S. OTRA ESTRATEGIA FUE LA ADMINISTRACIÓN DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS DURANTE ESTE EJERCICIO. EN EL RUBRO DE TRANSPORTE SE CONCLUYÓ CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO-02	P 71	DENOMINACION REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
-------------	---------	--

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

OBJETIVOS

DESARROLLAR ESTUDIOS DE OFERTA Y DEMANDA RECOPILANDO Y SISTEMAZANDO INFORMACIÓN. DESARROLLAR TECNOLOGÍAS Y ACTUALIZAR DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO. ASÍ COMO PLANEAR Y PROGRAMAR LAS POLÍTICAS Y ACCIONES DE GOBIERNO EN MATERIA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA.

COADYUVAR CON LA EFECTIVIDAD Y EFICIENCIA AL MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD Y OPERACIÓN VIAL DE ESTA CIUDAD. CON LA CONSECUENTE REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO VEHICULAR, LOS INDICES DE ACCIDENTES Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, DENTRO DEL CONTEXTO DEL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.

INSTRUMENTAR MEDIDAS EFICIENTES PARA LA OPERACIÓN DE LOS CETRAM'S A EFECTO DE BRINDAR COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE SUS INSTALACIONES.

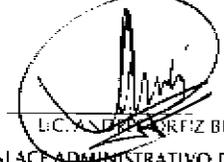
ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN CON CONCESIONARIOS Y TRANSPORTISTAS PARA EFECTUAR EL PAGO DE DERECHO POR USO DE CETRAM, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA.

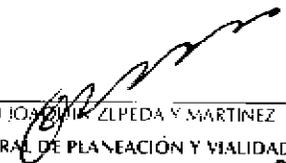
EN CONGRUENCIA CON EL PITV 2001-2006 Y EN LAS MEJORES CONDICIONES DE VIABILIDAD, CALIDAD, TIEMPO Y COSTO-BENEFICIO PARA EL GDF, LLEVAR A CABO LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE REQUIEREN PARA RESOLVER ALGUNOS DE LOS MULTIPLES NUDOS VIALES QUE AFECTAN GRAVEMENTE A LOS HABITANTES DE ESTA GRAN CIUDAD.

CUMPLIMIENTO

UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD CONSISTE EN REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL. PARA LA REALIZACIÓN DE DICHS ESTUDIOS ESTA DIRECCIÓN GENERAL APLICA SUS PROPIOS RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS, Y EN LA MEDIDA QUE LO PERMITEN LAS DISPONIBILIDADES DE OTROS RECURSOS, CONTRATOS CON CONSULTORAS A LAS QUE SE LES ASIGNAN CONTRATOS CONFORME LO MARCA LA LEY. ASÍMISMO RECURSOS PROVENIENTES DE DONACIONES INTERNACIONALES. TODO ELLO CON EL FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS MARTÍNEZ ESCOBEDO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: 
LIC. ANDRÉS MARTÍNEZ ESCOBEDO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
LIC. MARIO JOSÉ ZÚNIGA ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

042

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO-02	P 71	DENOMINACION REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
-------------	---------	--

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

INICIALMENTE SE PROGRAMARON 8 ESTUDIOS QUE DEBERÍAN SER REALIZADOS CON RECURSOS ASIGNADOS A LA PARTIDA 3305 "ESTUDIOS". SIN EMBARGO, DEBIDO A LOS RECORTES PRESUPUESTALES DERIVADOS DE UNA POLÍTICA DE MAYOR AUSTERIDAD, LOS RECURSOS PARA LA MENCIONADA PARTIDA SE REDUJERON PARA SÓLO INCORPORAR UN ESTUDIO.

UTILIZANDO LA TOTALIDAD DE LOS RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS PROPIOS, ASÍ COMO LOS RECURSOS PROVENIENTES DE DONACIONES INTERNACIONALES, DURANTE EL PERIODO REPORTADO SE EFECTUARON EN TOTAL SEIS ESTUDIOS: CONCLUSIÓN DEL "PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2001-2006", "SUBPROGRAMA DE DESARROLLO DE LA RED VIAL DEL DF", "EVALUACIÓN DE OPCIONES PARA EL CRECIMIENTO DE LA RED DEL METRO", "ESTUDIO DE DEMANDA PARA EL DISEÑO Y EVALUACIÓN A NIVEL CONCEPTUAL DE UN CORREDOR DE TRANSPORTE EN EL DF", "ESTUDIO CONCEPTUAL PARA EL DESARROLLO DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO" FINANCIADO CON RECURSOS DEL BANCO MUNDIAL Y "ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA DEFINIR LOS CRITERIOS DE MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS COMPUTARIZADA DE LA CIUDAD DE MÉXICO", FINANCIADO POR LA AGENCIA PARA EL COMERCIO Y DESARROLLO DEL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS NORTEAMÉRICA (TDA), INICIADO DESDE EL EJERCICIO 2001.

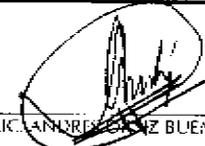
SE PARTICIPÓ EN LOS TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DEL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, COORDINADOS POR EL FIDEICOMISO DEL CENTRO HISTÓRICO.

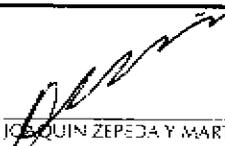
EN MATERIA DE OPINIONES Y DICTÁMENES EN TEMAS DE VIALIDAD, SE REALIZARON 1622 OPINIONES Y DICTÁMENES DESGLOSADOS COMO SIGUE:

SE ELABORARON 177 TRÁMITES DE IMPACTO VIAL Y ESTACIONAMIENTOS, Y SE ANALIZARON LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN GENERADAS POR LOS PROMOTORES PARA ATENUAR EL IMPACTO NEGATIVO A LA VIALIDAD.

SE ATENDIERON 640 ASUNTOS TURNADOS A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA DEL DISTRITO FEDERAL, RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DE EMITIR OPINIONES TÉCNICAS EN MATERIA DE VIALIDAD Y OPERACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS DE LOS PROYECTOS DE VIVIENDA POPULAR Y SOCIAL DEL PROGRAMA PRIORITARIO DE VIVIENDA DEL GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: 
LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: 
MTRO. MAR'O JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

043

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACIÓN
CO-02	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- D) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- E) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- F) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

SE ATENDIERON 290 SOLICITUDES DE OPINIÓN DE FACTIBILIDAD VIAL PARA LAS MODIFICACIONES DE USOS DEL SUELO DE LOS PROGRAMAS DELEGACIONALES DE DESARROLLO URBANO. INGRESADAS A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN DE INSTRUMENTOS PARA EL DESARROLLO URBANO DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA.

SE REVISARON TÉCNICAMENTE 81 PROYECTOS DE ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS DE LOS DESARROLLOS INMOBILIARIOS A FIN DE QUE CUMPLIERAN CON LA DEMANDA DE CAJONES Y EL DISEÑO DE ESTACIONAMIENTO DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE.

SE ANALIZARON Y EVALUARON DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICO-OPERACIONALES DE CADA VIALIDAD Y ZONA 53 SOLICITUDES REFERENTES A ESTACIONAMIENTO EN LA VÍA PÚBLICA, EMANADAS DE LOS ÓRGANOS POLÍTICO-ADMINISTRATIVOS, DE LAS DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES Y DE LA CIUDADANÍA EN GENERAL.

PARA APOYAR A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y EN APEGO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE EN LA MATERIA, SE OTORGARON 12 SOLICITUDES DE ESTACIONAMIENTO EN VÍA PÚBLICA REQUERIDAS POR PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y GRUPOS VULNERABLES.

PARA INTEGRAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE EN CADA EXPEDIENTE EN MATERIA DE ADQUISICIÓN DE PREDIOS, SE EMITIERON 289 OPINIONES DE FACTIBILIDAD VIAL, PARA SU PRESENTACIÓN ANTE EL COMITÉ DE PATRIMONIO INMOBILIARIO.

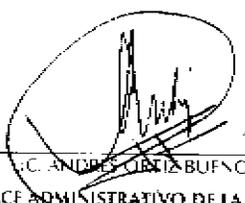
PARA APOYAR LA ELABORACIÓN DE ESTUDIOS DE CORREDORES DE TRANSPORTE PÚBLICO, SE ELABORARON 32 DICTÁMENES ACERCA DE LA UBICACIÓN, RETIRO, REUBICACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PARABUSES.

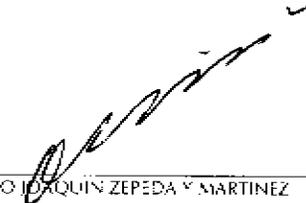
SE EMITIERON 48 OPINIONES TÉCNICAS EN MATERIA DE VIALIDAD PARA LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS EN LA VÍA PÚBLICA.

SE EVALUÓ EL CUMPLIMIENTO DE LOS MANUALES DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS PARA VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS DE SEGURIDAD, COMODIDAD Y AMBIENTALES PARA LOS TRANSPORTES ESCOLARES, EMITIÉNDOSE UN TOTAL DE 850 APTITUDES TECNOLÓGICAS DE LAS CUALES 822 FUERON AUTOBUSES DE TRANSPORTE Y 28 VAGONETAS.

RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S, SE ACTUALIZARON INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS. ASIMISMO SE CONSIDERÓ EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL, PARA LO CUAL

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS CORTÉS BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: 
LIC. ANDRÉS CORTÉS BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-02	71	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

SE ELABORARON MESAS DE TRABAJO CON ALGUNAS DELEGACIONES POLITICAS.. SE EMPRENDIERON ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S. OTRA ACTIVIDAD QUE SE LLEVO A CABO FUE LA DE EFECTUAR SERVICIOS SOCIALES, DANDO COMO RESULTADO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ, QUE SE REALIZARON ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S. POR OTRA PARTE, EN ESTE MISMO SENTIDO SE CANALIZÓ LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARON REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S QUE CARECE DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

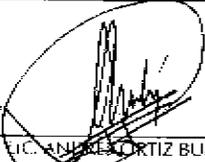
SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 26 CETRAM'S A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS (D.G.S.U), Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H); EN BACHEO, REENCARPETADO, DESAZOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO. ADEMÁS, DE LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS, IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES Y REHABILITACIÓN EN EL SANITARIOS PÚBLICOS.

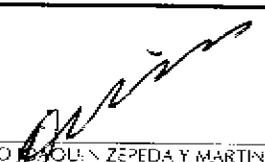
LAS ACCIONES REALIZADAS POR LA DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL ESTUVIERON BAJO LA RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD HASTA LA ENTRADA EN VIGOR DE LA REESTRUCTURACIÓN DE LA SETRAVI ORDENADA EN EL DICTAMEN 21/2001 DE OFICIALÍA MAYOR.

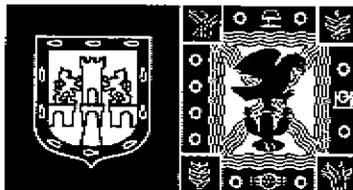
B) VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE EL PRESUPUESTO ORIGINALMENTE ASIGNADO SE REDUJO COMO CONSECUENCIA DE LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL ESTABLECIDAS POR LA SECRETARÍA DE FINANZAS; Y POR LAS TRANSFERENCIAS EFECTUADAS A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO, MOVIMIENTOS QUE FUERON REGULARIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACION: B-10-CO-02-06-E, 09-E, 10-E, 11-E, 17-E, 18-E, 25-E, 28-E, 29-E, 30-E, 31-E, Y 33-E; REDUCIENDO DE ESTA MANERA EL PRESUPUESTO ORIGINALMENTE AUTORIZADO.

C)-NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: 
LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISO: 
LIC. ANDRÉS CORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZO: 
MTRO. MARIO QUIÑEN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD 045



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

ANÁLISIS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL.

*Sección III: Explicaciones al
Comportamiento Programático-
Presupuestal de Actividades
Institucionales*

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE OTORGARON 15 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE CAPACITÓ A LOS EDUCANDOS QUE DESFAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, PERCIBIENDO ADEMÁS UN ESTÍMULO ECONÓMICO DE \$1,800 PESOS. POR OTRA PARTE, ESTA UNIDAD EJECUTORA SE BENEFICIÓ DEL TRABAJO CALIFICADO DE LOS BECARIOS. LAS ACCIONES REALIZADAS EN ESTA ACTIVIDAD PERMITIERON SATISFACER PLENAMENTE LOS OBJETIVOS PREVISTOS. DE ESTA MANERA, SE TUVO UN CUMPLIMIENTO DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA DURANTE EL PERIODO.

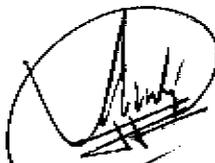
B).- NO EXISTE VARIACION

C).- NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIABILIDAD

047

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL POR 3.6 MILES DE PESOS, SE DEBE A QUE A LA APLICACIÓN DE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-02-042-E; MEDIANTE LA CUAL SE REDUJERON LOS RECURSOS EN VIRTUD DE CONTAR CON ECONOMIAS EN EL CAPITULO 1000 "SERVICIOS PERSONALES", EN LA PARTIDA 1203 "COMPENSACION POR SERVICIOS DE CARACTER SOCIAL." OBTENIDAS DURANTE EL EJERCICIO, YA QUE LA META FISICA FUE CUBIERTA EN SU TOTALIDAD.
- B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL MODIFICADO



ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV



REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO JOSÉ GUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VALIDAD **048**

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

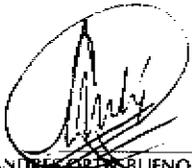
UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL POA ORIGINAL FUERON AUTORIZADAS 9 BECAS PARA LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES ADSCRITOS A ESTA DIRECCION GENERAL. SIN EMBARGO, ÉSTAS TUVIERON QUE CANCELARSE COMO CONSECUENCIA DE QUE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA Y EL SINDICATO ÚNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL NO LAS ASIGNARON CON LA OPORTUNIDAD NECESARIA.
- B) EXISTE UNA VARIACIÓN EN LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 02 "OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL". DEBIDO A QUE LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL Y EL SINDICATO, QUE SON LOS RESPONSABLES DE COORDINAR ESTE PROGRAMA, NO INFORMARON EL NÚMERO DE LAS BECAS OTORGADAS A ESTA SECRETARÍA, SE LLEVÓ A CABO UNA REDUCCION INSTRUIDA POR LA DIRECCION DE POLITICA PRESUPUESTAL, DE ACUERDO CON EL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2002 REFERENTE A ECONOMIAS.
- C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO.

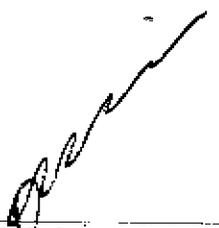
ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

049

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

- A) LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A LA REDUCCIÓN LÍQUIDA EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NÚMERO: B-10-C0-02-042-E; EN VIRTUD DE QUE ESTA PARTIDA ES EJERCIDA CENTRALMENTE Y SON EL S.U.T.G.D.F. CONJUNTAMENTE CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DE PERSONAL LOS RESPONSABLES DE LLEVAR A CABO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SIN QUE ESTOS HAYAN EMITIDO LOS LINEAMIENTOS PARA LA ENTREGA DE LAS BECAS, Y EN CONSECUENCIA NO SE GENERÓ GASTO ALGUNO POR LO QUE SE PROCEDIÓ A SU CANCELACIÓN.
- B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.



ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV



REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO RAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VALIDAD

050

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) CON EL PROPOSITO DE LOGRAR LOS OBJETIVOS PROPLESTOS SE IMPARTIERON 3 CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS, HABIÉNDOSE CUMPLIDO LA META PREVISTA EN UN 100%. SE CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE 22 SERVIDORES PUBLICOS ADSCRITOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, LOS CURSOS EFECTUADOS FUERON SOBRE DIVERSOS TOPICOS ENTRE LOS CUALES SE CONTÓ CON "CONCIENCIA, VALORES Y ACTITUD DE SERVICIO".
- B) LA VARIACION DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL ORIGINAL. SE EXPLICA PORQUE DURANTE EL PROCESO DE LICITACIÓN UN PROVEEDOR POTENCIAL PRESENTÓ UNA INCORFORMIDAD QUE DETUVO EL PROCESO LICITATORIO LO CUAL IMPIDIÓ SU ASIGNACIÓN OPORTUNA, AGOTÁNDOSE LOS TIEMPOS PARA LA REALIZACIÓN DE UNA NUEVA CONVOCATORIA.
- C) NO HAY VARIACION DEL ALCANZADO CON RESPECTO DEL MODIFICADO. ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE CUMPLIO DE ACUERDO AL PROGRAMA.

ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS CORTÉZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS CORTÉZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


051
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS

- A) LA VARIACION FINANCIERA QUE SE PRESENTA EN LA PARTIDA 3302 "CAPACITACIÓN" ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 01 "IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PUBLICOS" DEL PRESUPUESTO EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, POR 35.3 MILES DE PESOS, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL EJERCICIO, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-02-040-E, CON EL QUE SE TRANSFIRIERON RECURSOS AL CAPITULO DE SERVICIOS PERSONALES Y SERVICIOS GENERALES DE OTROS PROGRAMAS, ADEMAS DE LA REDUCCIÓN EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACIÓN DE CIERRE B-10-CO-02-42-E; AL HABERSE CANCELADO LA META PREVISTA.
- B) NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.



ELABORÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV



REVISÓ:

LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:

MTRO. MARIO RAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIABILIDAD

052

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	29	00	03	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

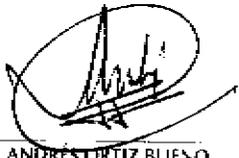
- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LOS RECURSOS ASIGNADOS SE DESTINARON A CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE PAGO DE EJERCICIOS ANTERIORES POR UN IMPORTE DE 24.0 MILES DE PESOS, EN CAPITULO 3000 "SERVICIOS GENERALES".

B).-NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA EN VIRTUD DE QUE ESTA ACTIVIDAD NO CUENTA CON UNIDAD DE MEDIDA NO CUANTIFICABLE.

C).- NO HAY VARIACIÓN FÍSICA POR LAS RAZONES EXPUESTAS.

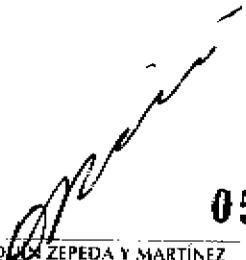
ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

053

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

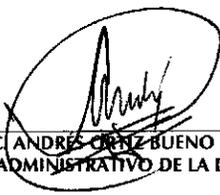
- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

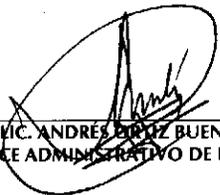
A) DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL SE TUVO LA NECESIDAD DE ADICIONAR ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL EN VIRTUD DE EXISTIR COMPROMISOS PENDIENTES DE CUBRIR DE EJERCICIOS ANTERIORES. DE ESTA MENERA, SE APLICÓ LA AFECTACIÓN PROGRAMATICA B-10-C0-02-24 CON LA CUAL SE REGULARIZO ESTA SITUACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS CRUZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS CRUZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


054
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTINEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

(A) PARA CUMPLIR CON UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD CONSISTENTE EN "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ASÍ COMO EL PROGRAMA REGULADOR CORRESPONDIENTE", ESTA DIRECCIÓN GENERAL SE HA AVOCADO A LA TAREA DE REALIZARLOS CON SUS PROPIOS RECURSOS HUMANOS Y TÉCNICOS, CON EL CUIDADO Y LA OBJETIVIDAD NECESARIOS. AL EXISTIR, SIN EMBARGO, ALGUNAS NECESIDADES ESPECIALIZADAS REQUIEREN ASISTENCIA DE EMPRESAS CONSULTORAS ESPECIALIZADAS, CON EL OBJETO DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD DE LOS ESTUDIOS, PARA LA TOMA DE DECISIONES QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD. PARA ATENDER ESTAS NECESIDADES SE PREVIERON RECURSOS EN EL PRESUPUESTO ORIGINAL AUTORIZADO, INCLUIDOS EN LA PARTIDA 3305 "ESTUDIOS". TAMBIÉN SE CONTÓ CON OTROS RECURSOS PROVENIENTES DE DONACIONES DE AGENCIAS PARA EL DESARROLLO Y ORGANISMOS MULTILATERALES INTERNACIONALES. EN ESTE CONTEXTO SE PROCEDIÓ TANTO A LA REALIZACIÓN DE PROGRAMAS Y ESTUDIOS CON RECURSOS PROPIOS, COMO A LA CONTRATACIÓN DE UN ESTUDIO CON UNA CONSULTORA ESPECIALIZADA, ASÍ COMO SE PARTICIPÓ EN EL DISEÑO, SUPERVISIÓN Y CUIDADO DE LA ENTREGA DE RESULTADOS DE LOS ESTUDIOS REALIZADOS CON RECURSOS DONADOS. LOS ESTUDIOS REALIZADOS FUERON: CONCLUSIÓN DEL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD; ELABORACIÓN DEL PROYECTO DE SUBPROGRAMA PARA EL DESARROLLO DE LA RED VIAL DEL DISTRITO FEDERAL; EVALUACIÓN DE OPCIONES PARA EL CRECIMIENTO DE LA RED DEL METRO, DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA DEMANDA; SEGUIMIENTO DEL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD PARA DEFINIR LOS CRITERIOS DE MODERNIZACIÓN Y EXPANSIÓN DE LA RED DE SEMÁFOROS COMPUTARIZADOS DE LA CIUDAD DE MEXICO Y EL ESTUDIO DE DEMANDA PARA EL DISEÑO Y EVALUACIÓN A NIVEL CONCEPTUAL DE UN CORREDOR DE TRANSPORTE EN EL DISTRITO FEDERAL. ADICIONALMENTE SE EMITIERON 1,622 OPINIONES Y DICTÁMENES EN DIVERSAS MATERIAS RELACIONADAS CON LA VIALIDAD, ASÍ COMO SE ENTREGARON 850 CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE AUTOBUSE Y VAGONETAS.

ELABORÓ: _____

LIC. ANDRÉS GUTIÉRREZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: _____

LIC. ANDRÉS GUTIÉRREZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: _____

055
MTRO. MARIO JOSÉ QUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B) DURANTE ESTE PERIODO SE EFECTUARON SEIS ESTUDIOS DE OCHO PROGRAMADOS; OBTENIENDO UN CUMPLIMIENTO DEL 75% DE LA META ORIGINAL. EL MENOR CUMPLIMIENTO SE EXPLICA POR LA REDUCCIÓN DE LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL A LA PARTIDA 3305 "ESTUDIOS" DERIVADA DE LA NECESIDAD DE PRIORIZAR OTROS GASTOS EN EL GOBIERNO, LO QUE IMPOSIBILITÓ LA CONTRATACIÓN DE DOS DE LOS ESTUDIOS QUE ESTABAN PREVISTOS.

C) NO HUBO VARIACIÓN DURANTE EL EJERCICIO.

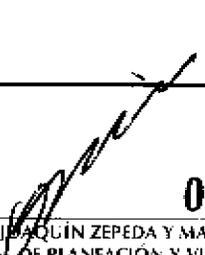
ELABORÓ:


LIC. A. ANDRÉS MARTÍNEZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. A. ANDRÉS MARTÍNEZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


056
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS

A) EL PRESUPUESTO ORIGINAL FUE REDUCIDO EN UN 22.4% EN EL PRESENTE EJERCICIO. EN GRAN MEDIDA SE DEBE A QUE FUE NECESARIO APEGARSE A LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL ESTABLECIDA POR LA SECRETARÍA DE FINANZAS, ASÍ COMO POR LAS TRANSFERENCIAS EFECTUADAS A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO, MOVIMIENTOS QUE FUERON REGULARIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACION: B-10-C0-02-06-E, 09-E, 10-E, 11-E, 17-F, 18-E, 25-E, 28-E, 29-E, 30-E:31-E, Y 33-E; REDUCIENDO DE ESTA MANERA EL PRESUPUESTO ORIGINALMENTE AUTORIZADO

B) NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

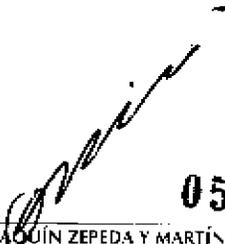
ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

057

SECCION III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-02	71	00	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) COMO PARTE DE LAS ACCIONES PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2002, SE LLEVO EL REGISTRO DE AFORO VEHICULAR ESTIMADO DE UN PARQUE VEHICULAR DE MÁS DE 217 EMPRESAS CONCESIONARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TENIENDO COMO RESULTADO LA CUANTIFICACIÓN ESTIMADA EN CASI 23,000 VEHÍCULOS QUE HACEN USO DE LOS CETRAM. SE ADMINISTRARON 11 SANITARIOS PÚBLICOS EN EL PRIMER SEMESTRE DEL EJERCICIO 2002. DURANTE ESTE LAPSO SE CONTINUÓ CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S. SE ACTUALIZARON INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS, OTRA ACCION REFERANTE AL COMERCIO SE ELABORARON MESAS DE TRABAJO CON LAS DELEGACIONES POLÍTICAS PARA LLEVAR A CABO EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL. SE LLEVARON ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD DESARROLLADA EN ESE PERIDO FUE LA DE SERVICIOS SOCIALES DE LA CUAL COMO RESULTADOS SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S. POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO SE CANALIZO LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARON REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

FINALMENTE SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 22 CETRAM'S A TRAVÉS DE LA PROMOCIÓN DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS(D.G.S.U.) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO EN 22 CETRAM'S. CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS E IMPERMEABILIZACIÓN DE LOS ESPACIOS OCUPADOS POR LAS ADMINISTRACIONES.

B) NO HUBO VARIACIÓN DURANTE EL EJERCICIO RESPECTO A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

C) NO HUBO VARIACIÓN DURANTE EL EJERCICIO RESPECTO A LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL

ELABORÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:


MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

058

SECCION III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS

A) EL DECREMENTO DEL 17.7% QUE TUVO EL PRESUPUESTO QUE ORIGINALMENTE SE PROGRAMÓ SE DEBE EN GRAN MEDIDA A QUE EL PRESUPUESTO ORIGINALMENTE ASIGNADO SE VIO REDUCIDO COMO CONSECUENCIA DE LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA IPRESUPUESTAL ESTABLECIDA POR LA SECRETARÍA DE FINANZAS; Y POR LAS TRANSFERENCIAS EFECTUADAS A LA OFICINA DEL C. SECRETARIO. MOVIMIENTOS QUE FUERON REGULARIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACION: B-10-C0-02-02, 03-E, 07-F, 06-E, 09-E, 10-E, 11-E, 17-E, 18-E, 25-E, 28-E, 29-E, 30-E;31-F, Y 33-E; REDUCIENDO DE ESTA MANERA EL PRESUPUESTO ORIGINALMENTE AUTORIZADO. CABE SEÑALAR QUE ÉSTA ACTIVIDAD ESTUVO A CARGO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD HASTA EL 31 DE MAYO DE 2002, CUANDO PASÓ A LA RESPONSABILIDAD DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE.

B) NO EXISTE VARIACION DEL PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO MODIFICADO

ELABORÓ:



LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ:

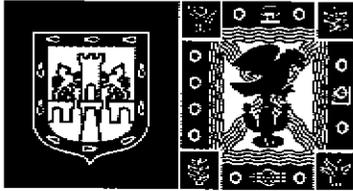


LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ:



059
MTRO. MARIO JOAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza



SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2003

060

INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL 2002
(PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003

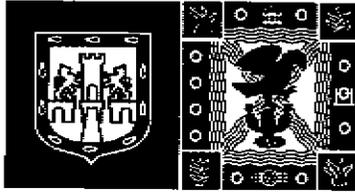
SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 00-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARGM % (3/6)
					FÍSICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3-2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6-5/4)	
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO.						37.6	23.4	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						37.6	23.4	
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	15	15	100.0%		27.0	23.4	86.7% 115.4%
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G. D. F.	BECA	9	0	-100.0%		10.6	0.0	-100.0% -100.0%
29			CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS.						204.4	169.1	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						204.4	169.1	
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS.	CURSO	7	3	42.9%		204.4	145.1	71.0% 60.4%
		03	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C		0.0	24.0	100.0% 100.0%

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMIVO. DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS ORTIZ BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV.

AUTORIZÓ: MTRO. MARIO DAQUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIR. GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México La Ciudad de la Esperanza

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES

062

SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS

MAYO DE 2003

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES
(CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACIÓN: MAYO 2003
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: CO-02 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICABLE				

ELABORÓ: LIC. ANDRÉS CRISTÓBAL BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

REVISÓ: LIC. ANDRÉS CRISTÓBAL BUENO
ENLACE ADMINISTRATIVO DE LA DGPV

AUTORIZÓ: MTR. MARIO JOSÉ QUÍN ZEPEDA Y MARTÍNEZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD