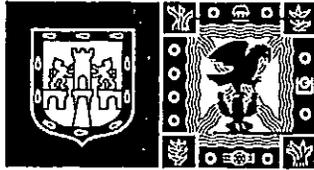


GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
México, la Ciudad de la Esperanza

CUENTA PUBLICA 2003

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y
VIALIDAD

10 C0 01



DEA/ 0859 /2004

ASUNTO: Se envía informe de Cuenta Pública 2003.

Lic Evangelina Frances

México, D.F. a 21 de Abril del 2004.

LIC. THALIA LAGUNAS ARAGON
Subsecretaria de Egresos
del Gobierno del D.F.
Presente

En relación con Oficio Circular No. SFDF/1026/2003 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2003.

Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento "Informe de Cuenta Pública 2003" el cual se integra por cifras previas al cierre del ejercicio fiscal, de la siguiente Unidad Ejecutora de Gasto.

10-C0-01 Secretaria de Transportes y Vialidad.

Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

ATENTAMENTE

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

RECIBIDO
SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCION GENERAL DE CONTABILIDAD,
NORMATIVIDAD E INTEGRACIÓN DE
DOCUMENTOS DE RENDICIÓN DE CUENTAS
1772/2004
23 ABR 2004
C/ANEXOS y DISCOS
RECIBIDO

RECIBIDO
2004 ABR 23 AM 10:06

1428

SECRETARIA
DE EGRESOS

RECIBIDO

23 ABR 2004

- C.C.P. Lic. Arturo Herrera Gutiérrez.- Secretario de Finanzas del G.D.F. - Presente
- Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transportes y Vialidad del Gobierno del D.F. Presente
- C.P. Jorge A. Díaz Castro.-Dir. Gral. de Contabilidad, Normatividad e Integración de Documentos de Rendición de Cuentas.-Presente
- Ing. Ariel Sardas Bonomo.- Director General de Política Presupuestal. Presente
- Lic. Marco A. Alvarado Sánchez.- Director General de Egresos de Desarrollo Sustentable y Servicios. Presente

23. Abril. 04

000

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></p> <p><u>Reforma del sistema de Transporte y vialidad</u></p> <p>Si bien, es importante atender a la ciudadanía "desde dentro", también lo es atender necesidades de orientación e información in Situ.</p> <p>Por esta razón, se dirigirán programas y acciones destinadas a peatones y automovilistas, tales como el monitoreo del tráfico, agilización del tránsito, auxilio mecánico, orientación y auxilio del transeúnte en corredores de actividad turística, comercial y de servicios; Asimismo, se impartirán cursos en los Sectores Educativos, Gubernamental, Empresarial y Asociaciones Civiles. Para lo anterior, será de suma importancia la comunicación, relación e interacción con los agentes involucrados en el sector Gubernamental Federal y Local (Delegaciones, SEP, Turismo y Seguridad Pública, entre otros). Al interior del Sector Transportes y con organizaciones de servicios y atención como Locatel, Bomberos y Cruz roja.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>El propósito fundamental de esta actividad es la de estructurar e integrar las acciones necesarias para agilizar la Vialidad en la Ciudad de México, a través de la correcta y adecuada aplicación de los procedimientos establecidos para tal fin; tales como: Fomentar a través de los Medios de Información y Centros Educativos una moderna Cultura Vial; Contribuir a mejorar el tránsito vehicular y reducir los niveles de contaminación ambiental proporcionando con oportunidad y eficacia a la ciudadanía, servicios gratuitos de auxilio mecánico y auxilio vial, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de México.</p> <p>Estos objetivos se reflejan en la operación del programa radar de apoyo vial, mediante el cual se proporcionan servicios de carácter gratuito, a quien lo requiera en forma de primeros auxilios mecánicos, primeros auxilios viales a niños, personas de la tercera edad y discapacitados. Asimismo, se proporciona información sobre la condición vial de las principales arterias de la Ciudad.</p>	<p><u>17 00 08 ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE DESARROLLO DE TRANSPORTE</u></p> <p>Se continuó trabajando en el fortalecimiento del programa radar de apoyo vial, obteniendo los siguientes logros:</p> <p>Se ha mejorado las condiciones de servicio mecánico, en las principales arterias de la ciudad de México, ampliando los circuitos de cobertura conforme la demanda ciudadana.</p> <p>Se ha desarrollado un programa de capacitación permanente al personal del programa radar de apoyo vial, que le permita la actualización y ampliación de conocimientos que atienda la demanda ciudadana buscando redignificar la imagen del servidor público.</p> <p>Con el programa apoyo vial se participa en operativos que por su impacto directo en el sector transporte, requieren apoyo logístico.</p> <p>Se proporcionaron servicios de apoyo mecánico a la población.</p> <p>Se participo en operativos de marchas, mítines y eventos masivos.</p>
--	---	---

ELABORO:

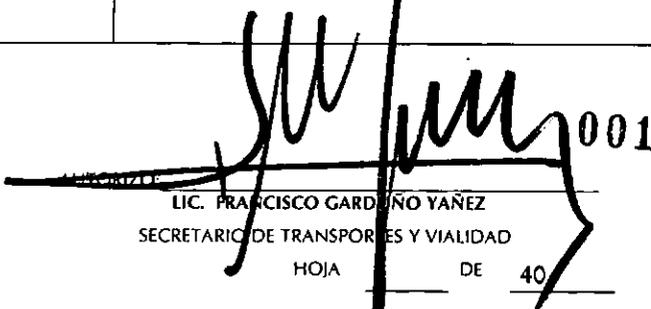

 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN


 LIC. FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

HOJA

DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

	<p>Misma que es difundida a través de diversos medios de comunicación. además de realizar el seguimiento del proyecto de cultura vial, cuyo objetivo es sentar los precedentes para la generación de una nueva cultura vial, donde cada individuo forma parte de la solución a la problemática vial mediante el respeto y la conciencia cívica del resto de los ciudadanos.</p>	<p>Se brindaron servicios de ayuda a discapacitados. se proporcionaron servicios de ayuda a menores de edad, ayuda a personas de la tercera edad, servicios de información vial, servicios de información de calles, servicios de localizaciones de sitios de interés en general.</p> <p>Asimismo, la Central de Comunicaciones, proporcionó información vial a medios de comunicación de reportes de la situación vial, llamadas que se atendieron del público en general, reportes de información vial a diferentes radiodifusoras, durante el periodo mencionado, servicios de canalización de patrullas y ambulancias.</p> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto modificado de \$30,562.2 mdp. los cuales fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 68.4% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal.</p>
--	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 2 DE 40

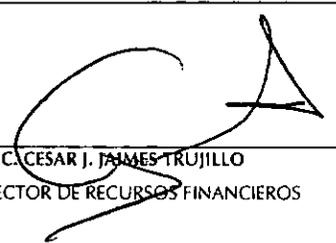
002

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2004
--	--------------------------------------	---------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito federal se enfrentara a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la administración y las Finanzas publicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p> <p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de desarrollo social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Mediante este programa se otorgaron los apoyos administrativos, a las diferentes unidades ejecutoras de gasto, para el desarrollo de sus actividades. Los cuales consisten principalmente en dirigir, organizar, integrar, controlar y coordinar las acciones correspondientes para la administración de los recursos financieros, humanos y materiales que requiera la operación de las diferentes actividades institucionales. De conformidad con los lineamientos y normas aplicables y con base en los lineamientos de austeridad, racionalidad y disciplina presupuestal. Procurando fomentar el fortalecimiento y utilización de los recursos para garantizar una integración global, a fin de enfocar las metas de la administración pública a proporcionar el mejoramiento de los procesos administrativos de la setravi. Adecuando los procesos de Planeación, Organización y Dirección de los recursos con que cuenta la Secretaría y de esta manera eficientar las funciones de esta Secretaría.</p>	<p><u>20 00 01 OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.</u></p> <p>En este periodo fueron proporcionados los apoyos administrativos a las diversas unidades administrativas que integran esta Secretaría, las acciones efectuadas consistieron básicamente en dirigir, organizar, integrar, controlar y coordinar, la administración de los recursos Financieros, Humanos y Materiales, necesarios para la realización y operación de las diversas Actividades Institucionales que se desarrollan. Con base en las medidas de austeridad, racionalidad y disciplina presupuestal aplicadas. Con lo que se logró fortalecer los procesos administrativos de la Setravi.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$252,045.4 mdp. los cuales fueron ejercidos el 100%. Cifra que signifique el 345.0% del presupuesto original. Esto obedece, a la adición de recursos recibidos del sistema de transporte colectivo metro, transportes eléctricos y la red de transporte de pasajeros, para el pago de "Servicios de Vigilancia", derivado del convenio suscrito con estas Entidades.</p>
--	---	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

003

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>GOBIERNO Y SEGURIDAD PÚBLICA</u></p> <p><u>Seguridad Pública y Procuración de Justicia</u></p> <p>Se establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura. A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad más humana.</p> <p>Se aplicara estrictamente el reglamento de tránsito para evitar la circulación de vehículos con placas sobrepuestas, vidrios polarizados o con otros aditamentos que impidan observar lo que sucede en su interior, poniendo énfasis en los vehículos de transporte público.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Uno de los propósitos esenciales de este programa es el de contribuir en observancia con las atribuciones que le confiere la ley orgánica de la administración pública del Distrito federal a esta unidad administrativa; en el desarrollo del programa integral del transporte y vialidad para la ciudad de México. Para tal fin, se instrumento el programa de servicio social, con el propósito de incrementar el acervo técnico profesional de los prestadores, en actividades de planeación, regulación, administración, aplicación de la normatividad en el transporte y la vialidad del D.F. de esta forma se apoya a los prestadores de servicio social, que participan con esta unidad ejecutora de gasto.</p> <p>Para el presente ejercicio se tiene considerado otorgar 213 becas a prestadores de servicio social, provenientes de las diversas instancias educativas de nivel superior de esta ciudad.</p>	<p><u>28 00 01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL</u></p> <p>Mediante esta actividad institucional, se otorgaron becas a prestadores de servicio social, los cuales fueron incorporados a participar en el desarrollo de las actividades llevadas a cabo por esta Dependencia. Con esta acción, se logró capacitar a los prestadores del servicio social que desean ingresar al mercado laboral, percibiendo a cambio de sus servicios, un estímulo económico.</p> <p>Durante este periodo únicamente fue posible otorgar 65 becas a prestadores de servicio social, esto significo un avance del 30.5% con respecto a la meta programada, razón por la que fue necesario ajustar al cierre del ejercicio la meta programada.</p> <p>Lo anterior, obedece a que no fue posible captar la totalidad de los becarios que se tenían previstos, en virtud de que los programas de trabajo de las áreas no fueron atractivos para los estudiantes que reunían las condiciones de cumplir con este servicio.</p>
--	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 4 DE 40

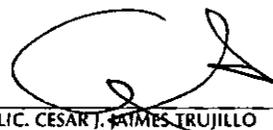
004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

		<p>Otro de los factores que incidieron en el desempeño de esta actividad lo constituyo el desinterés manifestado por los estudiantes, por el bajo importe de la beca que se les proporciona por este servicio.</p> <p>En el aspecto financiero se contó con una asignación original de \$371.0 mdp. Sin embargo por las razones ya señaladas, fue necesario al cierre del ejercicio realizar ajustes en el presupuesto obteniendo un modificado de \$118.5 mdp. mismos que fueron ejercidos en su totalidad</p> <p><u>28 00 02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.</u></p> <p>Derivado de que las becas a hijos de Trabajadores no fueron otorgadas, se procedió a cancelar la meta y los recursos otorgados a esta Actividad Institucional. Lo anterior por no contar con la información sobre el cumplimiento de la misma. Toda vez, que la asignación y aplicación de este beneficio, lo realizan directamente el sindicato único de trabajadores del Gobierno del Distrito Federal y la Dirección General de Política Laboral y Servicio Publico de Carrera.</p>
--	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. RAMOS TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

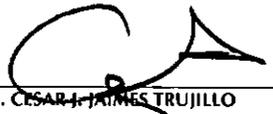
005

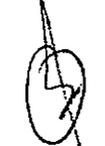
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></p> <p>Fomentaremos una nueva ética del servidor publico y esto significa, entre otras acciones que se brindarán, oportunidades de capacitación y actualización a todos los interesados.</p> <p>Finalmente aunado a las medidas ya citadas, se instaurara el servicio publico de carrera en el Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>Esto requerirá en particular el diseño de la infraestructura normativa y administrativa del sistema de manera que reúna cuatro aspectos fundamentales: la permanencia en el cargo a quienes sean acreditados dentro del servicio publico de carrera, las posibilidades de progreso personal para ellos, y la capacitación y el desempeño como un soporte para lograr los dos primeros.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>La capacitación a Servidores Públicos, ha sido el instrumento utilizado para reorientar las acciones tendientes a proporcionar los medios y herramientas necesarias para aprovechar las capacidades del personal, en beneficio de la ciudadanía.</p> <p>Dentro del marco del programa general de desarrollo del Distrito Federal 2001-2006, se tiene programado para el presente ejercicio, llevar a cabo 124 cursos, con un contenido temático diverso, lo que permitirá fomentar el optimo desempeño de las funciones que se desarrollan y la calidad de vida del personal que colabora en esta unidad administrativa.</p>	<p><u>29 00 01-IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS</u></p> <p>Durante el ejercicio que se evalúa no fueron impartidos cursos de actualización a servidores públicos, en virtud de que se recibieron comunicados por parte de la Secretaria de Finanzas, solicitando el traspaso de recursos, con la finalidad de orientarlos a otros Programas Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal, por lo que se procedió a realizar la cancelación de la meta física-financiera.</p>
---	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESARI JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 6 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: GO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></p> <p><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></p> <p>El transporte constituye un factor de desarrollo en el Distrito Federal</p> <p>Actualmente, la estructura, distribución y operación del transporte y la vialidad de la ciudad enfatizan los desequilibrios sociales existentes y constituyen una de las principales restricciones al ordenamiento urbano y a la preservación del medio ambiente.</p> <p>Los servicios del metro, trolebús, tren ligero y autobuses en conjunto, sólo absorben el 17 % de los traslados. Estos medios, que deben constituir la oferta vertebral del transporte, atienden una proporción decreciente de los traslados, a lo cual se suma un acentuado deterioro de los equipos, las instalaciones y el parque vehicular.</p> <p>La planeación y regulación del transporte de carga es un aspecto al que se ha prestado escasa importancia durante muchos años, por lo que su problemática se ha acrecentado.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>La Dirección técnica y de fomento al transporte, conjuntamente con la dirección general de transporte individual de pasajeros en el D.F. son las encargadas de llevar a cabo el desarrollo de esta actividad institucional, a través de los módulos de expedición de licencias de conducir, como son: módulo Buenavista Popotla, módulo San Patricio, la Virgen y el Coyol, en apego a los lineamientos oficiales, para los operadores de transporte público de pasajeros colectivo y de carga que así lo soliciten, y de igual manera se realizan actividades diversas que permiten prevenir y en su caso corregir, las posibles anomalías que se puedan presentar.</p> <p>en ese sentido, las líneas prioritarias de esta actividad institucional son las siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Expedición por primera vez de la Licencia-Tarjetón de identificación tipo "B". 2. Expedición por primera vez de la Licencia-Tarjetón de identificación tipo "C". 3. renovación de la Licencia-Tarjetón de identificación tipo "B" y "C". 	<p><u>71-00-02 "EXPEDIR LICENCIAS-DE CONDUCTOR"</u></p> <p>A fin de hacer más ágil la expedición de licencias se han implementado mecanismos de mejora continua, (basados en la retroalimentación), los cuales permitan orientar este servicio, hacia la calidad total, lo que se refleja a través de los servicios que se ofrecen en esta Actividad Institucional.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Expedición de Licencias-Tarjetón por 1ª. vez. tipo "B" y "C" ➤ Renovación de Licencia-Tarjetón tipo "B" y "C" ➤ Reposición de Licencia-Tarjetón tipo "B" y "C" ➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso. (en módulos) ➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso (en operativos)
---	---	---

ELABORO:


 LIC. CESAR J. RAMIREZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 7 DE 40

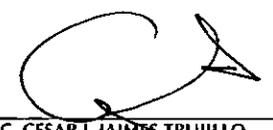
007

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p>Tan solo en el Distrito Federal circulan 240 mil vehículos de carga con un promedio de edad de 15 años, por lo que el 72 % de sus motores ha cumplido su vida útil; por ello, el transporte de carga, con aproximadamente 10% del parque vehicular, genera el 27% de las emisiones contaminantes a la atmósfera.</p> <p>Gran parte de este sector, al igual que los colectivos, funciona con esquemas organizativos y operativos atrasados.</p> <p>La infraestructura, las centrales de carga y descarga, así como las medidas existentes para el control del tránsito y la seguridad son suficientes.</p> <p>El Distrito Federal y su área conurbada concentran una de las demandas de infraestructura vial y de transporte público masivo más amplias y de mayor crecimiento. Sin embargo, la dotación y expansión vial acentuaron las exigencias del transporte automotor y especialmente la de los vehículos particulares mercantiles y privados, en detrimento de la infraestructura y equipamiento del transporte público masivo, principalmente en los linderos de la conurbación.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 4. -Reposición de la Licencia-Tarjetón de identificación tipo "B" y "C". 5. Examen Toxicológico de detección de consumo de drogas de abuso (en módulos). 6. Examen Toxicológico de detección de consumo de drogas de abuso y alcohol en alimento (en operativos). 7. -Examen Toxicológico de Detección de Alcohol en Aliento (en Operativos). 8. - Antecedentes de Licencia de Conducir. <p><u>Descripción:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. - Expedición por primera vez de la Licencia-Tarjetón de identificación tipo "B" <p><u>Requisitos:</u></p> <p>Presentar original y copia simple de los siguientes documentos:</p> <p>Acreditar experiencia mínima de tres años con licencia de conducir tipo "A".</p> <p>Constancia de curso de capacitación de 20 hrs que autoriza la Secretaría.</p> <p>Aprobar los exámenes Psicometricos y de no-ingestión se sustancia enervantes o Psicotropicos.</p> <p>Comprobante de domicilio actual, con una vigencia no mayor a tres meses.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos de detección de alcohol en aliento en operativos. ➤ Antecedentes de licencia de conducir <p>De esta manera durante el presente ejercicio fueron expedidas 185,662 licencias de conductor.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$18,514.3 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 90.3% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal.</p>
--	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

008

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p>En cuanto a los aspectos administrativos, destacan la falta de control de información documental y electrónica, así como el ineficiente manejo de los sistemas</p> <p>Informáticos que generan trámites lentos e inoperantes. Asimismo, no se ha contado con canales adecuados para la comunicación sistematización y seguimiento de los problemas que afectan de manera directa a los usuarios, provocando distanciamiento entre el usuario, la autoridad y el servicio.</p> <p>Las inercias y la mezcla de intereses ilegítimos de diversos sectores, han dado lugar a la permanencia de numerosos ámbitos de burocratización y, en algunos casos, de corrupción en los servicios de atención al público. En la administración del transporte, del desarrollo urbano y de diversos dictámenes y servicios, se presentan amplias necesidades para normar, regular o agilizar trámites, lo que ha fomentado una cultura de incumplimiento por parte de la ciudadanía y ha favorecido la presencia de gestores al margen de las ventanillas de atención al público.</p>	<p>Declaración bajo protesta de decir verdad que se encuentra físicamente apto para la conducción del tipo de vehículo, conforme a la licencia Tarjetón solicitada. Comprobante del pago de derechos correspondiente.</p> <p>2.- Expedición por primera vez de la Licencia-Tarjetón de identificación tipo "C"</p> <p><u>Requisitos:</u></p> <p>Presentar original y copia simple de los siguientes documentos: Acreditar experiencia mínima de cinco años con licencia de conducir tipo "A", o bien tres años de licencia de conducir tipo "B". Constancia de curso de capacitación que autoriza la Secretaría. Aprobar los exámenes Psicométricos y de no ingestión de sustancias, enervantes o Psicótropicas. Comprobante de domicilio actual, con una vigencia no mayor a tres meses. Declaración bajo protesta de decir verdad que se encuentra físicamente apto para la conducción del tipo de vehículo, conforme a la Licencia Tarjetón solicitada. Comprobante del pago de derechos correspondiente.</p>	
---	---	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></p> <p><u>Reforma del sistema de transporte y vialidad</u></p> <p>Para lograr la agilización y mayor eficiencia en los trámites, se realizará la depuración de los padrones actuales y su modernización; también debe impulsarse la incorporación de Tecnología de punta de servicios en línea para diversas áreas con el fin de generar bases de datos que permitan consultas, bajo un modelo idóneo para intercomunicación entre los distintos niveles de Gobierno; automatización de trámites con posibilidad de crear un sistema uniforme para varias dependencias que facilite la planeación y operación entre ellas; lo que mejoraría la atención al contribuyente y permitiría la realización de procesos operativos de manera automática, conjunta y coordinada.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>La Dirección de Registro Público del Transporte dependiente de la Secretaría de Transportes y Vialidad tiene entre otras atribuciones, la facultad de administrar, operar y actualizar el padrón vehicular de la ciudad de México, con el propósito de garantizar el buen funcionamiento de los servicios en los trámites vehiculares y expedición de licencias de conducir que se ofrecen en los diferentes módulos de atención al público.</p> <p>Esta actividad institucional, es fundamental dentro de esta Secretaría, ya que por medio de esta se obtiene información del Transporte Público y Privado que circula en el Distrito Federal, las principales acciones emprendidas para contar con un padrón vehicular eficiente son: desarrollar e implantar sistemas que permitan una mejor consulta de información, mantener actualizada la base de datos para proporcionar información fidedigna a los usuarios y a las autoridades que la soliciten.</p>	<p><u>71 00 04 ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.</u></p> <p>La Dirección de Registro Publico del Transporte ha venido trabajando en el desarrollo y puesta en marcha de los sistemas de manejo de información registral, así como la migración de la información contenida en los servidores de bases de datos. Aunado a lo anterior, se han venido desarrollando proyectos tendientes a optimizar la función informática de esta Secretaría y la interacción con las diferentes áreas. Por lo cual, es oportuno citar que algunos de los programas se están llevando en conjunto, lo que representa un doble control de las actividades.</p> <p>El personal de la Dirección de Registro Público del Transporte, desarrolló el sistema de registro Público, al cual se le ha venido dando seguimiento y mantenimiento durante el tiempo que ha estado en operación.</p>
---	--	---

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 10 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

	<p>De esta manera, se pretende depurar los padrones actuales de licencias, transportes de carga particular y especializada, del servicio de transporte de pasajeros, tanto de microbuses como de taxis, y modernizarlos, para de esta forma, tener las bases necesarias para el desarrollo de sistemas abiertos acordes al avance Tecnológico. mediante la implementacion de los servicios via intranet e internet, se actualizara a los servidores publicos para almacenar cada uno de los registros de los vehiculos particulares, de pasaje y carga, con el fin de tener una base actualizada y confiable.</p>	<p>Cabe aclarar que el cumplimiento de esta meta esta determinada por la demanda de los usuarios que acuden a actualizar la documentación de sus vehículos; por lo que difícilmente es predecible la participación de la ciudadanía.</p> <p>De esta manera, se llevó a cabo la actualización del Padrón vehicular con el registro y control de 641,426 vehiculos.</p> <p>De esta forma, se establecen los vínculos necesarios para el desarrollo de sistemas abiertos acordes al avance tecnológico, mediante la implementación de los servicios vía intranet e Internet; creando una cultura de tecnología y servicios en línea para las distintas áreas de planeación e información.</p> <p>En el aspecto financiero, esta actividad contó con un presupuesto original de \$ 20,444.7 mdp. Sin embargo fue necesario efectuar reducciones presupuestales con objeto de canalizarlos hacia Proyectos Prioritarios del G.D.F; además de las economías obtenidos al cierre del ejercicio, por lo que se obtuvo un presupuesto modificado de \$ 11,687.2 mdp. Los cuales fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	---	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO: 
 LIC. FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

011

HOJA 11 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u> <u>Reforma del sistema de Transporte y Vialidad</u></p> <p>Con el fin de lograr que los vehículos de carga operen en forma ordenada y se minimicen los efectos negativos en el tránsito y en la calidad del aire, se llevará a cabo la regulación del transporte de sustancias peligrosas, la modernización de la normatividad y el establecimiento de rutas preferenciales en horarios específicos, la operación de vialidades con las señalización adecuada y el establecimiento de sitios destinados al servicio de transporte público de carga general en coordinación con las delegaciones políticas.</p> <p>A largo plazo, se espera lograr la instalación de bodegas consolidadas y de centros de transferencia para limitar el acceso de vehículos de carga a zonas conflictivas o de uso de suelo predominantemente habitacional. Estas facilidades permitirán a los transportistas ofrecer servicios integrados, evaluando la posibilidad de construir un puerto interno que aproveche las ventajas del transporte multimodal y evite el tránsito de vehículos de gran tonelaje por la red vial primaria.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Esta Actividad Institucional, considera la prestación de diversos servicios, los cuales están encaminados a avalar la regularidad y calidad del servicio, a fin de dar cumplimiento a los diferentes lineamientos establecidos para el Sistema de Transporte.</p> <p>Esta circunstancia permite crear un ambiente de certidumbre a los Concesionarios y/o Permisarios, a las Autoridades, y a la Ciudadanía.</p> <p>Con este propósito, permanentemente se efectúan trabajos relativos a la depuración de los expedientes técnicos que integran el padrón vehicular del Servicio Público y de Carga en General, con el objeto de llevar a cabo el registro de este importante sector y efectuar su posterior Reemplazamiento, con lo cual se podrá contar con un padrón vehicular actualizado y confiable, que permita, obtener datos verídicos, que nos proporcionen los elementos necesarios para soportar una adecuada Planeación Estratégica.</p>	<p><u>71-00-05 "EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICOS Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL"</u></p> <p>Mediante esta actividad Institucional se otorgaron 105,688 permisos de diversa índole, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 1.- permisos diversos ➤ 2.- certificado de no adeudo ➤ 3.- altas de placas del servicio público ➤ 4.- baja de placas p/transp. de carga en general ➤ 5.- cambio de propietario ➤ 6.- sustitución de unidad ➤ 7.- reposición de tarjeta de circulación ➤ 8.- reposición de placas ➤ 9.- reposición de calcomanía (engomado)
---	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

012

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Permisos para la prestación de Servicio Mercantil de Pasajeros. ➤ Permisos para la prestación de Servicio Particular de Pasajeros y Carga. ➤ Permisos para la prestación de Servicio Privado de Pasajeros. ➤ Permisos para la prestación de Servicio Privado de Carga. Permiso de Carga Ocasional. ➤ Permiso para Circular sin placas ni tarjeta de circulación, hasta por 60 días. ➤ Cambio de Propietario ➤ Reposición de Placas. ➤ Reposición de Calcomanía (Engomado). ➤ Sustitución de Unidad. ➤ Reposición de Tarjeta de Circulación por extravío o canje por vigencia. ➤ Altas de vehículos para Transporte de Carga en General (Modalidad Carga Mercantil), ➤ Altas de vehículos para Transporte de Carga en General (Modalidad Carga Pública), ➤ Baja de Unidad. ➤ Reemplacamiento Local y Metropolitano. ➤ Reemplacamiento de Servicios de Transporte de Carga. ➤ Enajenación de Derechos. 	<p>Además de efectuar Trámites como:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ - 10.-cambio de motor ➤ - 11. cambio de domicilio ➤ - 12.-certificaciones ➤ - 13.-reemplacamiento y emplacamiento ➤ - 14.-enajenación de derechos de concesiones ➤ 15.-refrendo por vigencia anual <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$18,511.3 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 80.1% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal.</p>
--	---	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

013

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD 0	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></p> <p><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></p> <p>Las acciones en materia de vialidad y transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del transporte urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte; Fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes. se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, Aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de desarrollo Sustentable.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p><u>Sanciones por Infracciones a la normatividad en Materia de Transporte y Revista Vehicular de Transporte de Pasajeros y Carga en General.</u></p> <p>Esta Actividad Institucional, agrupa diversas acciones, las cuales permiten certificar la calidad de los vehículos que prestan los diferentes servicios de Transporte (Público, Mercantil, Privado de Carga y Pasajeros), esto a fin de garantizar la óptimas condiciones físicas y mecánicas de las unidades, así como verificar que la documentación Oficial requerida, este completa y en regla, a fin de crear una atmósfera de certidumbre y seguridad a los usuarios, antes, durante y después de prestarles el servicio.</p> <p>Asimismo, se plantea la necesidad de realizar visitas de verificación, las cuales se realizarán a empresas y organizaciones de transporte de pasajeros y de carga, en las modalidades de servicio público, servicio mercantil y servicio privado, a fin de detectar que el estado físico y/o documental, estén en orden, así como los aspectos financieros, operativos, de mantenimiento, y administrativos, lo anteriormente expuesto, es con el propósito de detectar que no se infrinjan las disposiciones</p>	<p><u>71-00-06 "REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTES PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA"</u></p> <p>Mediante esta actividad se llevaron a cabo, acciones de supervisión y evaluación en la prestación de los servicios de transporte de pasaje (exceptuando taxi) y Transporte de carga, a fin de detectar que el estado físico y documental, así como, los aspectos financieros, operativos, de mantenimiento y administrativos, se apeguen a las disposiciones Jurídico-Administrativas estipuladas por la normatividad vigente.</p> <p>Lo anterior a fin de detectar irregularidades, y en su momento de ser así, tomar las medidas necesarias que sirvan de correctivo, de tal suerte que se puedan emitir calificaciones de las conductas asentadas (dictámenes).</p>
--	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. LLAMAS TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 14 DE 40

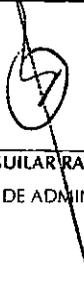
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p>Que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p> <p>Para garantizar el mejoramiento del transporte en el marco del desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el mejoramiento del transporte en el marco del desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el programa integral de transporte y vialidad 2001-2006, sean acordes a la disponibilidad e recursos, con metas claras a corto, mediano y largo plazos, articuladas a los objetivos de ordenamiento urbano-regional y a la preservación del medio ambiente.</p>	<p>Jurídicas y administrativas, ya que de existir cualquier anomalía, se emitirán resoluciones, a fin de corregir las mismas.</p> <p>Por otro lado, se encuentran las visitas de Inspección a Bases, con la que se pretende detectar el estado de los operadores y las unidades, que prestan los diferentes servicios de Transporte (Estado Físico y documental), así como, que en su operación no se estén infringiendo la normatividad establecida con lo cual se garantizará la seguridad de los involucrados, de tal modo que las actividades contempladas en esta parte, son las siguientes</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Visitas de Verificación. 2. Visitas de Inspección a Bases. 3. Sanciones por infracciones a la normatividad de Transporte. 4. Revista Vehicular Reglamentaria Anual. 5. Duplicado de Bitácora de Revista Vehicular. <p>Estos servicios se realizan en los tres Centros de Revista Vehicular autorizados, así como en Álvaro Obregón 269, 1er. Piso.</p>	<p>De esta manera se efectuaron 148,370 dictámenes a través de la calificación de las actas de visitas de inspección y verificación, lo cual, se realiza en estricto apego a la normatividad, además de llevarse a cabo la revista vehicular.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$12,129.8 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 82.5% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal.</p>
---	--	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

015


MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD ©	FECHA DE ELABORACIÓN: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

	<p align="center"><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Esta actividad institucional se reclasificó, la actividad conocida como revista vehicular que anteriormente se registraba en la 71 00 06 y consiste en llevar a cabo con transparencia y agilidad, el dictamen y los procedimientos necesarios para la revisión física y documental de lo vehículos con apego a la normatividad en vigor, estableciendo mecanismos de control para que quede debidamente sustentada y registrada, expidiendo las bitácoras correspondientes y actualizando el padrón vehicular.</p> <p>Por otra parte se llevarán a cabo supervisiones permanentes a los 4 centros de revista; vigilando el cumplimiento de la normatividad por parte del personal a cargo de esta actividad.</p>	<p><u>71-00-07 "EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS"</u></p> <p>Mediante esta actividad se llevaron a cabo, acciones de supervisión y evaluación en la prestación de los servicios de Transporte de pasaje y Transporte de carga, a fin de detectar que el estado físico y documental, así como, los aspectos financieros, operativos, de mantenimiento y administrativos, se apeguen a la normatividad vigente en la materia.</p> <p>Lo anterior permite detectar irregularidades en la prestación de los servicios públicos de pasajeros y de carga en general, a fin de aplicar las medidas adecuadas, que sirvan de correctivo, de tal suerte que se puedan emitir calificaciones de las conductas asentadas</p> <p>En este sentido se expidieron 38,293 documentos, con motivo derivado de la realización de la revista vehicular.</p> <p>Se obtuvo un presupuesto original de 2,630.8 mdp. Obteniendo economías al cierre del ejercicio, con un presupuesto modificado de 2,135.1mdp. ejercidos en su totalidad.</p>
--	--	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

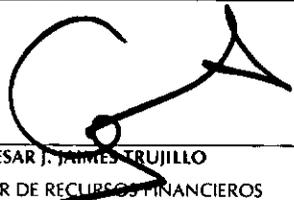
REVISO:  **016**
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 16 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></p> <p><u>Reforma del Sistema del Transporte y Vialidad</u></p> <p>Es necesario contar con espacios para realizar una revisión permanente del marco jurídico para garantizar las congruencias y realismo del marco legal del transporte en todos los niveles. Adicionalmente, se revisará la estructura organizacional del sector, promoviendo una mejor asignación de funciones y atribuciones a partir de una visión integral que permita responder a los criterios de simplificación administrativa y de descentralización.</p> <p>Se atenderán las peticiones sobre la operación de servicios concesionados, sitios de taxi, instalaciones de topes y semáforos y modificación de vialidades.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Este programa, esta enfocado a regularizar los Servicios de Transporte Público de Pasajeros a través de la evaluación de los Servicios prestados por las diferentes Organizaciones de Transporte (autorizados o no autorizados),</p> <p>Esto a fin de definir en apego a los análisis Técnico-Jurídicos realizados, la factibilidad de su autorización o bien la actualización de aquellos servicios autorizados.</p> <p>Para poder llevar al cabo dicho Programa, se requiere de haber presentado una serie de documentos, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Solicitud de regularización, ➤ Presentación de Estudios Técnicos por derivación, ➤ Pago de derechos por análisis de estudios técnicos, ➤ Pago por el otorgamiento por cada espacio útil para cada vehículo, y ➤ No tener adeudos de contribuciones por la prestación del Servicio ante el Gobierno del Distrito Federal. 	<p><u>71-00-08 "REVALIDAR PERMISOS Y CONSESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA"</u></p> <p>Esta actividad tiene la finalidad de otorgar certeza Jurídico-Administrativa, respecto de sus concesiones.</p> <p>Estas acciones, permitirán ofrecer un mayor acercamiento entre el usuario y la autoridad, al ofrecer trámites más simples, en beneficio de la ciudadanía.</p> <p>De esta manera, se otorgaron 1,156 permisos que permiten verificar que las unidades con las cuales se prestan los diferentes servicios, se encuentren en óptimas condiciones físicas y mecánicas.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$6,235.3 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 78.6% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

017

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u> <u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></p> <p>El reto presente y futuro en materia de transporte y vialidad será iniciar la reestructuración para lograr un sistema de transporte funcional e integral y que contribuya a la construcción de una ciudad Sustentable. Partiendo del aprovechamiento y optimización de las bases y capacidades disponibles, se requiere aprovechar nuevos instrumentos, infraestructuras, esquemas participativos, metodologías y opciones de transporte menos contaminantes.</p> <p>Los pilares para la reestructuración serán el fortalecimiento de los organismos públicos de transporte: Red de Transporte Público, Sistema de Transporte Colectivo-Metro y Servicio de Transportes Eléctricos; la modernización del transporte concesionado y el logro de mayor eficiencia de la infraestructura vial a través del ordenamiento de los flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y mejoramiento de intersecciones conflictivas.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Mediante esta actividad institucional se llevarán a cabo los siguientes estudios:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1- Proyecto para el Parque Vehicular del taxi, que se efectuara en el año 2003 a 2004 determinando los procedimientos, software a utilizar, etc. 2- Proyecto para la Desconcentración de la revista vehicular a los centros de verificación y/o talleres externos, lo anterior por acuerdo del C. Secretario, valorando el costo beneficio de llevarlo a la práctica de esta forma. 3- Proyecto que determine la factibilidad para el otorgamiento de nuevas concesiones de Taxis en virtud del vencimiento del plazo establecido en el bando No.9 del C. Jefe de Gobierno 	<p><u>71 00 09 FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE</u></p> <p>En el año referido, se llevo a cabo el estudio para la elaboración del "Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006" (PITV) siendo uno de los logros más importantes de esta Secretaría conformarse como un instrumento de alta jerarquía jurídica en materia de planeación, que establece objetivos, políticas, estrategias y acciones que orientarán el desarrollo del transporte en el Distrito Federal durante el periodo 2001-2006. este instrumento garantiza la congruencia con los programas de Gobierno, Desarrollo Urbano, Calidad del aire y ordenamiento de la zona metropolitana del Valle de México, previéndose para el efecto la participación de Setravi en el gabinete de Desarrollo Sustentable.</p> <p>En esta materia, se establece en el PITV 2001-2006 como objetivo general el mejorar y garantizar las condiciones de desarrollo, seguridad y eficiencia en el traslado diario de personas y bienes en el D.F. El PITV 2002-2006 será la base para elaborar las especificaciones a incluir en la integración de los Programas anuales y cumplir con el compromiso de constituirlo a nivel del sector transporte.</p>
---	--	--

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 18 DE 40

018

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p>Se evaluará la cartera de macroproyectos de transporte masivo, como los casos del tren elevado, tren suburbano y tren ecológico y solamente cuando quede comprobada su viabilidad técnica, económica y su aportación al desarrollo Sustentable del Distrito Federal, estos serán promovidos por el Gobierno del Distrito Federal. Dicha evaluación deberá ir ligada a la consecución de recursos financieros convenientes para el Distrito Federal. En este proceso también se impulsarán tecnologías alternativas de capacidad intermedia</p> <p>El mejoramiento en el uso de la red vial se realizará, a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas. Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel</p>		<p>A fin de brindar y actualizar los lineamientos técnicos en aspectos antropométricos de los usuarios en los diferentes modos de transporte de la ciudad de México, se llevaron a cabo los estudios para la elaboración del manual de lineamientos de seguridad, comodidad y ambiental que deben cumplir los trolebuses que presten el servicio público de transporte de pasajeros en el Distrito Federal y el manual de señalización para vehículos de transporte público de pasajeros en la ciudad de México.</p> <p>Dando respuesta a casos fortuitos y de acuerdo con las funciones de esta Secretaría se desarrollaron los siguientes proyectos adicionales: "Evaluación y diseño de acciones estrategias para el reinicio de operaciones del tren ligero", "programa del centro histórico. componente: vialidad, tránsito y transporte", "reestructuración de la red de transporte de pasajeros (RTP)", "circuito turístico Coyoacán", "análisis y evaluación del proyecto de RTP denominado servicio especial de transporte para usuarios con discapacidad" y "taller de planeación estratégica enfocado al PITV 2001-2006".</p>
--	--	---

ELABORO:


 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 19 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p>Para atender y resolver los conflictos viales en las zonas de tránsito intenso, se realizarán proyectos específicos de construcción de nuevas vialidades primarias en áreas que presenten situaciones adecuadas para su ejecución, atendiendo a las condiciones establecidas en materia de desarrollo urbano. Otra forma de contribuir a estas soluciones, son las adecuaciones viales geométricas para eliminar puntos conflictivos de tránsito vehicular, reduciendo los tiempos de cruce. Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruceos de tránsito intenso.</p>		<p>Para tal efecto se llevaron a cabo tres estudios:</p> <p>Se realizó el estudio para que se desconcertara la Revista Vehicular a talleres que cumplieran con las instalaciones y sistemas para hacer la inspección física de las unidades del servicio de transporte público individual de pasajeros en el Distrito Federal, para el programa 2003, Se considero el estudio para otorgar nuevas concesiones del servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del Distrito Federal y de acuerdo al bando numero 9 de la jefatura de Gobierno, durante este ejercicio no fue posible, toda vez que finalizo en diciembre de 2003</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$1,290.8 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 89.6% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	--

ELABORO:


 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJANO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 020
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 20 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></p> <p><i>Reforma del sistema de transporte y vialidad</i> Los pilares para la reestructuración serán el fortalecimiento de los organismos públicos de transporte: red de transporte público, sistema de transporte colectivo-metro y servicio de transportes eléctricos; la modernización del transporte concesionado y el logro de mayor eficiencia de la infraestructura vial.</p> <p>Asimismo, se continuará con la construcción de vialidades y puentes vehiculares asociados, se evaluará la cartera de macroproyectos de transporte masivo, como los casos del tren elevado, tren suburbano y tren ecológico, y solamente cuando quede comprobada su viabilidad técnica, económica y su aportación al desarrollo Sustentable del Distrito Federal, estos serán promovidos por el Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>De acuerdo con la concepción de carácter social con que se creó el servicio de la red de transporte de pasajeros, se seguirá privilegiando la cobertura de las zonas del Distrito Federal.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>El Transporte es un factor estratégico para el desarrollo Sustentable de la ciudad, una demanda ciudadana fundamental y un elemento estrechamente vinculado a la interacción económica del Distrito Federal y la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).</p> <p>La magnitud de las demandas de viajes y el patrón con que día a día se llevan a cabo, constituyen elementos que caracterizan genéricamente la complejidad de la atención de la movilidad requerida por la población en la ciudad.</p> <p>En congruencia con el objetivo de la Dirección General de Planeación y Vialidad consistente en llevar a cabo la formulación de 5 estudios los cuales consisten en: 1. - Revisión y Actualización de los aspectos técnicos y la inclusión de Autobuses de piso bajo en el Manual de Lineamientos Técnicos para Vehículos del Servicio Publico de Transporte de Pasajeros en el D.F, 2. - Proyecto Ejecutivo para dos estacionamientos subterráneos en Delegaciones, 3. - 10 Vueltas izquierdas en Av. Insurgentes con gasas a la derecha, 4. - Proyecto de 2 ciclistas (zonas para el uso seguro de la bicicleta):Coyoacán-CU y Tlápan-CU.</p>	<p><u>71 00 10 FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS</u></p> <p>Esta Secretaría tiene entre sus funciones la responsabilidad de formular y desarrollar los estudios, proyectos y programas necesarios para la Planeación del Transporte y la Vialidad en el Distrito Federal; con el objeto de formular las políticas correspondientes, así como la de emitir opiniones y dictámenes sobre diversos aspectos del Transporte y la Vialidad.</p> <p>Estas actividades se desarrollan tanto con los recursos presupuestales, materiales y humanos asignados a la Dependencia, en coordinación con otras Dependencias y Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal, como con los recursos presupuestales destinados específicamente a la partida 3305 "estudios", con los cuales, cuando es el caso y en estricto apego a la normatividad, se adjudican los servicios profesionales a empresas consultoras.</p>
--	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:  **021**
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 21 DE 40

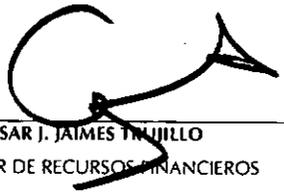
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p>Con habitantes de menores ingresos y sus recorridos serán alimentadores de la red del metro y tren ligero.</p> <p>El sistema de transportes eléctricos del Distrito federal se consolidará como una empresa modelo del servicio, en su calidad, eficiencia y gestión. Una meta a lograr durante esta administración será la ampliación de la captación de usuarios. paralelamente, mejorarán los índices de aprovechamiento del parque vehicular de trolebuses y autobuses así como su mantenimiento. A partir de un proyecto conjunto con instituciones de investigación y de educación superior públicas, se operará y resguardará el electro bus, implantándose inicialmente en una ruta de alto significado el mejoramiento en el uso de la red vial se realizará a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas.</p> <p>Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel.</p>	<p>5.-Soluciones en Eje 1 Poniente (Vallejo): Av. 3-A Tres Anegas, Margarita Maza de Juárez, Otón de Mendizábal, Poniente 146. Estudios y proyectos, tendientes a crear los elementos necesarios y suficientes, para el óptimo aprovechamiento de la Infraestructura Urbana, mejorar el Servicio de Transporte Público de Pasajeros y definir las normas operacionales de los estacionamiento públicos, así como para planear, programar y evaluar las políticas y acciones de Gobierno en materia de transporte y establecer los mecanismos de coordinación para la atención a usuarios.</p>	<p>Durante el ejercicio fiscal 2003 se realizaron los siguientes estudios:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Elaboración con aeropuertos y servicios auxiliares de los términos de referencia de la licitación para la elaboración del estudio de impacto vial y obras de mitigación necesarias por la construcción de la terminal sur del aeropuerto internacional de la ciudad de México. 2. Proyectos de adecuación geométrica en el Centro histórico de la ciudad de México. 3. Proyectos de adecuaciones geométricas en Av. Reforma. <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$29,130.5 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 83.0% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
---	---	---

ELABORO:


 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 22 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p>En zonas de alto índice de congestión vial, se reforzará el control del flujo de tránsito, a través de la restricción de estacionamiento en vialidades primarias y se hará la ampliación y modernización del sistema integral computarizado de semáforos.</p> <p>Es necesario contar con espacios para realizar una revisión permanente del marco jurídico para garantizar las congruencias y realismo del marco legal del transporte en todos los niveles.</p> <p>Uno de los objetivos prioritarios es atender las demandas inmediatas de la población más necesitada en materia de vivienda, agua, drenaje, transportes y vialidad.</p> <p>A mediano plazo, nos abocaremos al desarrollo de un transporte público seguro, eficiente y de bajo impacto ambiental.</p> <p>La ciudad ha sufrido una crisis generalizada en su sistema de transporte y vialidad.</p>	<p align="center"><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Esta actividad surge de la necesidad de contar con un documento que integre las estadísticas más relevantes con respecto al transporte y la vialidad de la ciudad de México, que al tiempo de mostrar los avances y retrocesos que se han tenido, resalte las acciones realizadas por los Organismos y Dependencias que de alguna manera están relacionados con el Transporte.</p> <p>Este trabajo consta de varias etapas. la primera consiste en solicitar la información estadística y descriptiva a las distintas áreas, tanto de la Secretaría de Transportes y Vialidad, como de las Dependencias</p>	<p align="center"><u>71 00 11 INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD</u></p> <p>El anuario elaborado contiene información estadística y descriptiva sobre las principales acciones realizadas por los organismos y dependencias, además de diversos indicadores que nos permiten observar la operación de los sectores encargados de prestar el servicio público de transporte en la ciudad, por lo tanto, constituye un documento básico para todo aquel interesado en el desenvolvimiento reciente de dicho servicio.</p>
---	--	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:  **023**
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 23 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p>Esto produce un consumo creciente de combustibles, un uso inadecuado de la jornada de trabajo y grandes derroches económicos. Para enfrentar la situación, se privilegiará la modernización, organización y coordinación de los diferentes medios de transportes públicos. Se atenderán las quejas y denuncias de la población en esta materia, se lanzarán campañas de educación vial y se revisará la reglamentación y normatividad del sector. Se sustituirán paulatinamente los microbuses y Combis por autobuses. Se dará solución a los problemas de congestionamiento y se creará un registro vehicular de bajo costo que permitirá actualizar el padrón actual con el fin de detectar infracciones o robos. Se replanteará la estrategia de expansión del metro para atender nuevas necesidades y adaptarse al modelo de desarrollo Sustentable, y se hará más eficiente el uso de sus recursos actuales.</p>	<p>Externas, relativa a las labores que desempeñaron durante el año; una vez recibida, es analizada y sistematizada, para posteriormente ordenarla, iniciando la etapa de redacción, en la cual se expondrán los resultados del análisis emprendido, quedando preparado el primer anteproyecto de anuario, mismo que tiene que ser revisado. Las correcciones que de esta revisión surjan, son incorporadas, generando así una versión final. hecho lo anterior se realizan las cotizaciones y los tramites con las áreas competentes para su impresión y su posterior distribución</p> <p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Una parte fundamental en el actuar de esta Secretaría es evaluar tanto la operación como la calidad del servicio que prestan las nuevas empresas de Transporte Publico concesionado. Una manera eficaz de hacerlo es mediante el establecimiento de indicadores y parámetros que nos permitan comparar la operación real con la que debiera ocurrir.</p>	<p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$1,952.4 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 89.4% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p> <p><u>71 00 12 ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS</u></p> <p>De nueva cuenta fue elaborado el catalogo de estándares, indicadores y parámetros de operación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros concesionado, incluyendo indicadores que cualitativamente aportan en mayor medida un mayor cumplimiento de los objetivos, que tienen como finalidad evaluar la calidad del servicio prestado por los concesionarios.</p>
--	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:  024
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 24 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

	<p>Lo cual permitirá a las autoridades del transporte ejercer mayor control sobre los prestadores, al tiempo de contar con una base de datos confiable a partir de la cual se realice el análisis, correspondiente, cuyos resultados arrojen elementos para diagnosticar los principales problemas y posteriormente generar las soluciones pertinentes.</p>	<p>A partir de la comparación de los datos reales de la operación con toda una gama de parámetros que servirán como base para tomar decisiones. Dicho documento fue enviado a las distintas Áreas y Organismos competentes en este ámbito, tales como la Red de Transportes de Pasajeros, el sistema de Transportes Eléctricos, la Dirección General de Planeación y Vialidad y la Dirección General de Transporte de la Setravi, para que estas emitieran las observaciones pertinentes, las cuales fueron tomadas en cuenta. Resultado de lo anterior fueron las mesas de trabajo establecidas con personal de la Dirección Técnica y de Fomento al Transporte de la Dirección General de Transporte de la Setravi para unificar criterios y complementar esfuerzos; además, se establecieron parámetros tentativos con base en fuentes como el Banco Mundial y la Red de Transportes de Pasajeros, los cuales se depuraron con la información recibida por parte de las empresas concesionadas en los formatos "Datos Generales de la Operación" en donde vaciaron las cifras de las diversas variables que han sido consideradas por ruta y lo reportado en los relativos a la "Estructura de Costos de Operación".</p>
--	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

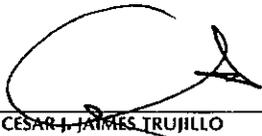
REVISO:  025
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 25 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>Reforma del sistema de transporte y vialidad</u></p> <p>Para garantizar el mejoramiento del transporte en el marco del desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el programa integral de transporte y vialidad</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>La Dirección General del Servicio al Transporte Público Individual de Pasajeros, como Dependencia de la Secretaría de Transportes y Vialidad, propone como su objetivo institucional, regular la prestación del servicio de transporte individual de pasajeros y brindar al concesionario y al taxi operador los servicios;</p>	<p>En los diagnósticos por empresa y por ruta se identificaron algunas irregularidades y deficiencias en la calidad del servicio, tanto con lo establecido en los títulos de concesión como con los parámetros diseñados. Se hicieron los últimos ajustes y se concluyo con el diseño de catalogo, así como con su implementación en las empresas que enviaron su información.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$1,326.7 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 89.4% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p> <p><u>71 00 15 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y CARGA</u></p> <p>A partir del 5 de noviembre de 2002, se celebro Convenio de colaboración con el Colegio Nacional de Educación Profesional Técnica.</p>
---	--	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

026

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p>2001-2006, sean acordes a la disponibilidad de recursos, con metas claras a corto, mediano y largo plazos, articuladas a los objetivos de ordenamiento urbano-regional y a la preservación del medio ambiente.</p>	<p>Que tradicionalmente se les ha ofrecido, para cumplir con los objetivos trazados esta Dirección General, se coordinara con las instituciones autorizadas para impartir cursos de capacitación con el (CONALEP). La supervisión de la: realización, contenido y actualización de los 147,360 cursos de inducción y actualización, que se impartirán a los choferes de los taxis en la ciudad de México según calendario estimado.</p>	<p>A fin de proporcionar los cursos de Capacitación a los operadores del servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del Distrito Federal, cancelando el convenio con el Instituto Politécnico Nacional.</p> <p>Por parte de la Dirección General del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del Distrito Federal, se incorporó la supervisión de los centros de capacitación a los 13 planteles del Colegio Nacional de Educación profesional técnica que los otorgaron, de tal manera que en el presente ejercicio se impartieron 139,018 cursos.</p> <p>Asimismo durante el período que se informa se establecieron las Políticas necesarias para crear una nueva cultura en la prestación del Transporte de Pasajeros.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$2,161.5 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 79.8% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
---	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR P. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

027

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>Reforma del sistema de transporte y vialidad</u></p> <p>Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruces de tránsito intenso, a través del ordenamiento de la Operación, la habilitación de carriles exclusivos y facilidades al tránsito del transporte colectivo en corredores estratégicos, el ordenamiento de los centros de transferencia modal (CETRAM) y su entorno, así como de la evaluación y ordenamiento de bases, cierres y sitios de transporte en vialidades primarias, se ordenará el uso de la infraestructura utilizada por los servicios de transporte público de pasajeros y carga.</p> <p>Con el fin de garantizar la viabilidad de nuevas obras de infraestructura, será de primordial importancia actualizar las reservas, afectaciones, derechos de vía y espacios para infraestructura de apoyo y centros de transferencia de transporte en coordinación con las instancias de desarrollo urbano.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Los centros de transferencia modal son auxiliares del transporte público de pasajeros, los cuales son operados y administrados por la dirección de centros de transferencia modal, dependiente de la dirección general de regulación al transporte. Cada centro de transferencia modal debe contar con la infraestructura mínima necesaria para su administración y operación con objeto de resolver las demandas tanto de transportistas como público en general, específicamente en seguridad, caseta de despacho, sanitarios, recolección de basura, mantenimiento de bahías, hidrantes, y mantenimiento en general.</p> <p>Las acciones de esta actividad institucional están orientadas al cumplimiento de las tareas de coordinar e implementar medidas y mecanismos de operación y supervisión en cada uno de los 26 centros de transferencia modal, en materia de transporte, a efecto de dar cumplimiento al artículo 263 del código financiero del Distrito Federal vigente.</p>	<p><u>71 00 16 ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS</u></p> <p>Como parte de las acciones planteadas para el ejercicio 2003, se llevó el registro de aforo vehicular de más de 217 empresas concesionarias de Transporte Público, asimismo se implementó la supervisión y operación a través de la administración directa en 26 centros de transferencia modal y con el mismo personal contratado se llevó adicionalmente la supervisión, por otra parte, se administraron 11 sanitarios públicos durante el ejercicio 2003, el rubro de transporte se concluyó con el seguimiento a solicitudes de demandas de los concesionarios y permisionarios de Transporte Público de Pasajeros, se llevaron acciones de seguridad integral con las diferentes coordinaciones de sectores de la S.S.P. para tener presencia de seguridad pública en los Cetram's, otra actividad es la de servicios sociales la cual tuvo como resultado una mejor imagen en los Cetram's, toda vez que se llevaron Acciones de coordinación con las instancias sociales.</p>
--	--	---

ELABORO:


 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 28 DE 40

028

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	O	

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

	<p>Apoyando a la demanda de servicios sociales, seguridad integral, reordenamiento del comercio informal y mantenimiento preventivo en las instalaciones de los centros de transferencia modal, además de llevar a cabo la instrumentación de medidas eficientes para la operación de los mismos a efecto de brindar comodidad y seguridad a los usuarios y transportistas que hacen uso de sus instalaciones, se establecieron mecanismos de coordinación con concesionarios y transportistas para efectuar el pago por uso de los centros de transferencia modal, de acuerdo a la normatividad establecida en la materia, además se elaboraron proyectos para el reordenamiento integral del transporte, así como la remodelación y adecuaciones geométricas para aquellos que lo requieran, para una mejor operación, imagen e identidad institucional.</p>	<p>Permitiendo la canalización de niños y jóvenes que viven en los Cetram's, por otra parte en este mismo rubro se canalizó la situación de accesibilidad de personas con discapacidad, se realizaron reuniones con la Dirección de Salud para la atención gratuita al personal que labora en los Cetram's y que carecen de prestaciones y servicios médicos. finalmente se llevaron a cabo estrategias de mantenimiento menor en 26 Cetram's a través de la promoción de apoyo con la Dirección General de Servicios Urbanos (D.G.S.U) y Dirección General de Construcción y Operación Hidráulica (D.G.C.O.H.) en bacheo, reencarpetado, desasolve de drenaje, recolección de basura, balizamiento, fabricación de señalamiento vertical, rehabilitación de alumbrado público y cableado, por otra parte, se llevaron a cabo servicios de mantenimiento correctivo</p> <p>Para su desarrollo se contó con un presupuesto modificado de \$36,632.6 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 109.2% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	--

ELABORO:


 LIC. CESARY JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 29 DE 40

029

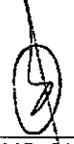
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO:10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>La sustentibilidad amenazada</u></p> <p>Las acciones en materia de vialidad y transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del transporte urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes. se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, Aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de desarrollo Sustentable que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Dada la necesidad de tener un mayor y más eficaz control sobre los prestadores del servicio de estacionamientos públicos, es imprescindible la publicación de un reglamento que norme la vida y la situación que priva en estos establecimientos, que contemple aspectos como: señalización, tarifas, condiciones mínimas de operación, etcétera.</p> <p>Este reglamento será consensado con los organismos y dependencias involucradas en la prestación de este servicio, con la finalidad de abarcar la mayor cantidad de aspectos que permitan garantizar una operación acorde con las necesidades de la población de la ciudad de México.</p> <p>Asimismo, es importante contar con un documento de carácter descriptivo y estadístico que refleje la cantidad, ubicación y condiciones de operación de los estacionamientos del Distrito Federal. ello se logra mediante la elaboración y actualización periódica del padrón de estacionamientos públicos. para ello, en un primer momento se solicita la información correspondiente a las dieciséis Delegaciones Políticas del D.F.</p>	<p><u>71 00 18 DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS</u></p> <p>En el periodo 2003 se elaboro el documento denominado "Tarifas de Estacionamientos Públicos, Problemas Actuales y Lineamientos para una Política de Tarifas en el Distrito Federal", para la elaboración del documento se analizó la situación actual que presentan los estacionamientos públicos</p> <p>En el territorio del Distrito Federal considerando sus principales rasgos de composición, funcionamiento, infraestructura, ubicación y operación.</p> <p>Asimismo se recopiló y organizó la información obtenida para actualizar el padrón de estacionamientos públicos integrando los datos proporcionados por las Delegaciones.</p> <p>Como parte final del documento se elaboraron 5 propuestas para orientar las políticas de Gobierno en materia de estacionamientos públicos en las zonas en que la demanda rebasa a la oferta de cajones, generando situaciones criticas</p>
--	--	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:  030
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 30 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

	<p>Para que más tarde sea corroborada en campo; Una vez echo lo anterior se valida y actualiza la información, lo cual, al mismo tiempo, permite ir generando una base de datos confiable.</p> <p>Otro de los aspectos importantes consiste en elaborar un formato de estructura de costos de operación, que permita evaluar el comportamiento de los costos directos e indirectos del inmueble, con la finalidad de establecer tarifas más justas, que al tiempo de ser accesibles a la población, permitan al prestador obtener la rentabilidad correspondiente al servicio otorgado. Esta debe formar parte del reglamento antes mencionado, por lo que, para considerar todos los aspectos necesarios también debe ser discutida entre las distintas instancias involucradas.</p>	<p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$1,312.3 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 89.3% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 31 DE 40

031

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></p> <p>La atención a la ciudadanía y la interacción de ésta con los órganos de Gobierno, particularmente en el caso del Transporte Urbano, es elemento substancial del proyecto de Desarrollo Sustentable que se requiere para la ciudad. Por ello, captar, canalizar y dar seguimiento a la demanda ciudadana es de importancia fundamental.</p> <p>Para cubrir esta necesidad se instituirá la coordinación de atención al usuario con el objetivo de recibir cotidianamente sus demandas para canalizarlas de manera ágil y eficaz a las diferentes áreas del sector transporte del Gobierno del Distrito Federal y brindar pleno seguimiento de los problemas planteados por la población, por medio de la modernización en los procesos.</p> <p>Para tal efecto, se implementará la vinculación permanente y estrecha con las áreas operativas del sector y con diversas dependencias del Gobierno central sin dejar de lado el contacto con las instancias legislativas, ONG's, agrupaciones, asociaciones y ciudadanía en general. por otro lado, considerando que una de las fuentes</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Regular y coordinar la expedición de toda aquella documentación necesaria para que los vehículos de servicio particular y sus conductores circulen conforme a las disposiciones jurídicas y administrativas aplicables. Solicitar la adquisición de materiales para que las oficinas y módulos Delegacionales presten con regularidad y eficacia el servicio de expedición de licencias, placas, tarjetas de circulación y toda aquella documentación relativa a los vehículos de servicio particular.</p>	<p><u>71 00 19 REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE</u></p> <p>Esta Actividad Institucional, esta encaminada a realizar acciones que permitan mejorar los diversos Servicios de Transporte que Regula esta Secretaría, esto mediante la Planeación y la realización de programas prioritarios del Gobierno del Distrito Federal, tal es el caso del Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses (nuevos y homologados), Programa de Capacitación a Operadores de los Servicios de Transporte Público de Pasajeros, Programa "Antidoping", etc. en ese sentido, se realizaron actividades tales como: Mesas de trabajo para solucionar problemas vecinales, Delegacionales. Así como, con las diferentes organizaciones de transporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Llevar a cabo mesas de trabajo (con los representantes de las diferentes organizaciones de transporte, para poner en marcha el programa de sustitución de microbuses por autobuses). ➤ Elaborar un manual de sistema de información de accidentes.
--	--	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:  032
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 32 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p>Principales de captación de y demandas ciudadanas son las delegaciones políticas teniendo presente que el 90 % de la red vial en el Distrito Federal es de tipo secundario y su construcción, rehabilitación y mantenimiento corresponde a dichos órganos de Gobierno, a través de los Comités de Transporte y Vialidad de las Delegaciones y del Subcomite del Centro Histórico;</p>		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Reuniones con los representantes de las diferentes organizaciones de transporte. ➤ Reuniones con la Secretaría del medio ambiente, para dar seguimiento al programa de sustitución de microbuses por autobuses. ➤ Revisiones y evaluaciones de los expedientes relacionados con los concesionarios y/o permisionarios inscritos en el programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses. ➤ Reuniones con las diferentes armadoras y distribuidoras de unidades. ➤ Revisiones y evaluaciones de los estudios técnicos, de factibilidad de sustitución. ➤ Preparación y realización de eventos en el zócalo del Distrito Federal (los cuales eran encabezados por el C. Jefe de Gobierno del Distrito Federal, por el C. Secretario de Transportes y Vialidad, así como por Directivos de la Dirección General de Transporte y de la Setravi). ➤ Planeación y ejecución del programa de destrucción total de microbuses (preparación de expedientes, revisión de unidades, firmas de convenios, etc.).
--	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

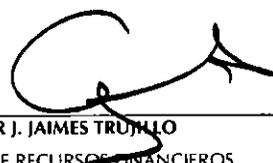
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

		<p>El cual tiene entre otros objetivos, mejorar el impacto ecológico, ya que por un lado, con la destrucción total de los microbuses se impide la venta de autopartes, y la circulación de estas en la Zona Metropolitana del Distrito Federal, y por otro, con el uso de Innovaciones Tecnológicas, se permitirá la reducción en la emisión de contaminantes, beneficiando con ello a la ciudadanía en general.</p> <p>Todo esto en suma, permite ofrecer a la ciudadanía, un servicio seguro, eficiente, con calidad (humana y de equipo), y con comodidad.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$33,322.2 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, cifra que representó el 71.6% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio</p>
--	--	--

ELABORO:


 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 34 DE 40

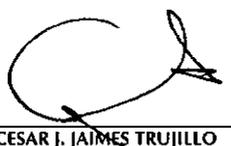
034

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></p> <p>Para garantizar el mejoramiento del Transporte en el marco del Desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el programa integral de transporte y vialidad 2001-2006, sean acordes a la disponibilidad de recursos, con metas claras a corto, mediano y largo plazos, articuladas a los objetivos de ordenamiento urbano-regional y a la preservación del medio ambiente.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>La Secretaría a través de la Dirección General de Servicio de transporte público individual de pasajeros, llevará a cabo el programa de reemplacamiento de los 104,000 vehículos concesionados, a partir de la publicación de la convocatoria que establezca los plazos, requisitos, documentación, pago de derechos y lugares donde se llevara a cabo, se acondicionaran los módulos de atención al concesionario, se capacitara al personal para llevar acabo la atención al publico, además de desarrollar el Software a aplicar, se realizara el tramite a cada uno de los 104,000 concesionarios revisando la documentación correspondiente.</p> <p>Se considera importante mencionar que esta actividad institucional fue cancelada en el transcurso del ejercicio presupuestal, debido a que esta solo considera el reemplacado de automóviles particulares, y lo que se pretende realizar es el emplacamiento de los vehículos que prestan el servicio individual de pasajeros en el D.F. (taxis).</p>	<p><u>71 00 21 OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO</u></p> <p>Mediante el Oficio de Afectación presupuestal B-10-C0-01-028-E, se realizó la cancelación de la meta física, en virtud de que no se llevaría a cabo un reemplacamiento, si no, la sustitución de placas de los vehículos del servicio individual de pasajeros del distrito federal (taxis).</p>
---	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

035

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></p> <p>Para fortalecer la función de Gobierno, se llevará a cabo la actualización del Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006, con una estrecha colaboración de las Secretarías de Obras y Servicios, Medio Ambiente y Desarrollo Urbano en el seno del Gabinete de Desarrollo Sustentable, en el cual se establecerán los objetivos, políticas y estrategias que fundamenten la implantación de acciones a corto, mediano y largo plazo para el desarrollo del sector.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Llevar a cabo la revisión minuciosa y exhaustiva para regular los trámites de emplacamiento de vehículos de procedencia extranjera, con la finalidad de tener absoluta certeza respecto a la legal estancia de dichos vehículos en el Territorio Nacional y evitar con esto sanciones por parte de las autoridades Federales. Las acciones emprendidas consisten básicamente en:</p> <p>Expedir placas para auto antiguo siempre y cuando éstos cumplan con la certificación que menciona la Norma Oficial Mexicana.</p> <p>Realizar las consultas necesarias ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para corroborar la legal estancia en el país de vehículos que soliciten su emplacamiento en el Distrito Federal.</p> <p>Realizar las consultas necesarias ante la Subtesorería de administración tributaria del Distrito Federal respecto a los pagos de tenencia de los vehículos de procedencia extranjera y antiguos.</p>	<p><u>71 00 23 VERIFICAR Y COORDINAR LA INTEGRACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EXPEDICIÓN DE PLACAS PARA VEHÍCULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA Y ANTIGUOS.</u></p> <p>Se llevo a cabo durante el ejercicio 2003 la verificación de 7,509 documentos; además de llevar a cabo una revisión minuciosa y exhaustiva para regular los trámites de emplacamiento de vehículos de procedencia extranjera, con la finalidad de tener absoluta certeza respecto a la Legal estancia de dichos vehículos en el Territorio Nacional y evitar con esto sanciones por parte de las Autoridades Federales, expedir placas para auto antiguo siempre y cuando éstos cumplan con la certificación que menciona la Norma Oficial Mexicana.</p> <p>Se realizaron las consultas necesarias ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para corroborar la legal estancia en el país de vehículos que soliciten su emplacamiento en el Distrito Federal.</p>
--	---	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:  036
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 36 DE 40

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
---	---	-----------------------------

	<p>Acreditar ante la Secretaría de Hacienda y Crédito Público el debido emplacamiento de vehículos de procedencia extranjera en caso de que se trate de imponer alguna sanción al Gobierno del Distrito Federal por supuestos emplacamientos mal realizados.</p>	<p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$2,301.4 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%, sin embargo esta cifra representó el 83.6% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	---

ELABORO:


 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 37 DE 40

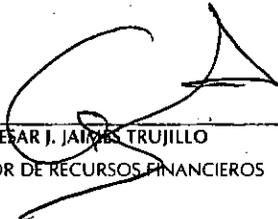
037

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MAYO 2004
--	--------------------------------------	---------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p><u>UNA VISION DEL FUTURO DE LA CIUDAD DE MÉXICO</u></p> <p>El transporte urbano enfrentará retos de gran magnitud: el crecimiento de la demanda, el aumento continuo del uso de automóviles particulares, la obsolescencia acelerada de medios como los peseros y microbuses, el declive de los sistemas no contaminantes como el metro y los transportes eléctricos, la saturación de la vialidad y la reducción de la velocidad de circulación y el mantenimiento de altos índices de contaminación atmosférica.</p> <p>En el mediano y largo plazo, se impone la reforma global del sistema de transporte urbano que incluiría: el desestímulo al uso del automóvil individual y su racionalización; el adecuado mantenimiento, la integración y expansión, con mayor calidad del servicio, de los transportes públicos menos contaminantes (metro, transporte eléctrico y grandes camiones); la sustitución de los microbuses por camiones.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Durante el ejercicio fiscal que se evalúa, fueron autorizados recursos a esta actividad Institucional, con objeto de dar continuidad a la Operación del Fondo de Garantía para la Renovación del Parque Vehicular, del Transporte Colectivo.</p> <p>Cuyos antecedentes se remontan al 30 de abril de 1999, en donde la Asamblea legislativa del Distrito Federal, aprobó la iniciativa de decreto que reforma, adiciona, deroga y modifica las disposiciones de la Ley de Transporte del D.F. dicha reforma consideró en su artículo 4 el establecimiento de un Comité de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público; orientado a renovar periódicamente el parque vehicular e infraestructura del servicio, sin poner en riesgo su prestación.</p>	<p><u>71 00 24 OPERAR EL PROGRAMA DE PROMOCIÓN Y APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.</u></p> <p>Con el propósito de apoyar y promover la sustitución de taxis modelos 93 y anteriores, el Gobierno del Distrito Federal, a través de la Secretaría de Transportes y Vialidad, instrumento: "El Programa de Promoción y Apoyos para la Sustitución del Transporte Público"; mediante el cual se otorga un apoyo financiero de 15,000 pesos, a los concesionarios del transporte de pasajeros que participan en este programa.</p> <p>A cambio de la entrega de sus unidades modelos 93 y anteriores, con objeto de ser chatarrizada, y evitar continúen en circulación.</p> <p>Con esto, se pretende llevar a cabo la Sustitución Paulatina del parque vehicular del transporte concesionado y ofrecer un mejor servicio a la ciudadanía.</p> <p>Durante el ejercicio fiscal 2003 se otorgaron 748 apoyos a los concesionarios del transporte público individual (taxis).</p>
---	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 38 / 40

038

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	--	-----------------------------

<p>Con tecnología ecológica, organizados racional y eficientemente; el mejoramiento del transporte público a las colonias populares periféricas y su conectividad al sistema troncal; el ordenamiento de la vialidad urbana y las conexiones metropolitanas para superar sus cuellos de botella y la prioridad otorgada en la circulación al transporte público.</p>	<p>Siendo, mediante la figura del Fideicomiso su consolidación.</p> <p>Mismo que fue formalizado mediante la firma del contrato durante el mes de septiembre del 2001; celebrado por conducto de la Secretaria de Finanzas, como Fideicomitente del Gobierno del Distrito Federal y Nacional Financiera, Sociedad Nacional de Crédito, como Fiduciaria.</p>	<p>De igual manera, se recibieron recursos por un monto de 45,000.0 mdp. Con objeto de continuar con la operación del Fondo de Garantía, para la Renovación del Programa de Promoción y Apoyos para la sustitución del Transporte Público.</p> <p>No obstante, debido a que fue necesario efectuar reducciones presupuestales para la atención de Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal, por lo que únicamente se contó con un presupuesto modificado de 12,975.3 mdp. mismos que fueron ejercidos al 100%.</p> <p>Recursos que fueron destinados a otorgar 809 apoyos a los concesionarios del Transporte Público de Pasajeros.</p>
--	---	---

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

039

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2003

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD O	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
--	---	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2003	PRINCIPALES RESULTADOS 2003
--	---	-----------------------------

<p>Promoviendo la eficiencia del método de operación y administración del servicio.</p> <p>En ese contexto se generarán los espacios de comunicación pertinentes donde participen los actores involucrados, a fin de clarificar los mecanismos y procedimientos del proceso de sustitución, así como para buscar las fuentes de financiamiento adecuadas y promover el fortalecimiento de la capacidad administrativa, operativa y financiera de las asociaciones de transportistas mediante la fórmula de fideicomiso para estimular el recambio.</p>		
--	--	--

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:  040
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 HOJA 40 DE 40

INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	NO APLICABLE		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO			
FEDERAL PARA: 1/			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
APORTACIONES DEL G.D.F. PARA:			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
- PAGO DE PASIVOS			
- Amortizaciones			
- Intereses			
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD			

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

C O N C E P T O	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	NO APLICABLE
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
APORTACIONES DEL GDF		B)	
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE	DENOMINACION
SECTOR : 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD RESPONSABLE: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	383,800.9	475,608.9	475,608.9	0.0	93.4	93.4	383,800.9	475,702.3	475,702.3
1000	206,183.7	167,865.0	167,865.0	0.0	0.0	0.0	206,183.7	167,865.0	167,865.0
2000	30,503.3	25,367.8	25,367.8	0.0	0.0	0.0	30,503.3	25,367.8	25,367.8
3000	101,950.9	269,327.2	269,327.2	0.0	0.0	0.0	101,950.9	269,327.2	269,327.2
4000	45,163.0	13,048.9	13,048.9	0.0	0.0	0.0	45,163.0	13,048.9	13,048.9
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	93.4	93.4	0.0	93.4	93.4
6000									
7000									
9000									

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

043

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		C L A V E		D E N O M I N A C I O N	
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		CO - 01		OFICINA DEL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	(38,318.7)	DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO, EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE REDUJO EN UN 18.58 %. ESTO EN GRAN MEDIDA SE DEBE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRANSPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRANSPASO DEL ORDEN DE 18.0 MILLONES DE PESOS, A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, OTRO FACTOR QUE INCIDIO EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVO ACABO POR CONCEPTO DE ECONOMIAS CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE AUTORIZARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-002-E; B-10-C0-01-016-E Y B-10-C0-01-085-E RESPECTIVAMENTE.	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

LIC. CESAR J. JIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

AUTORIZO:

LIC. FRANCISCO GARCÍA YANEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		C L A V E 10 C0 - 01		D E N O M I N A C I O N SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
2000	E-O	(5,135.5)	LA DISMINUCIÓN QUE PRESENTA ESTE CAPITULO EN SU PRESUPUESTO ORIGINAL DEL 16.84 % SE DERIVA PRINCIPALMENTE A QUE SE REALIZO UN TRANSPASO DE RECURSOS, A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL (RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS RTP; SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO Y SISTEMA DE TRANSPORTES ELECTRICOS STE),, NINGUNA.	0.0	NO APLICABLE
3000	E-M E-O	0.0 167,376.3	EL PRESUPUESTO EN ESTE CAPITULO AUMENTO 264.17 % PRINCIPALMENTE EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", DERIVADO DEL CONVENIO QUE FUE SUSCRITO CON LA POLICIA AUXILIAR Y LA OFICIALIA MAYOR, CON LA FINALIDAD DE QUE LOS CARGOS QUE REALICEN LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), SISTEMA DE TRANSPORTES ELECTRICOS (STE) DEPENDENCIAS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, POR CONCEPTO DE VIGILANCIA SE REALICEN DE MANERA CENTRALIZADA EN ESTA SECRETARIA, POR LO QUE DICHS ORGANISMOS TRANSFIRIERON LOS RECURSOS PARA CUBRIR SUS GASTOS,	0.0 0.0	NO APLICABLE NO APLICABLE

ELABORO:

LIC. CESAR L. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

045

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		CLAVE 10 C0 - 01	DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
4000	E-M	0.0	CON LA FINALIDAD DE EVITAR EL PAGO DEL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO POR DICHO SERVICIO, YA QUE POR SER DEPENDENCIAS DEL MISMO GOBIERNO, NO SE DEBERA PAGAR DICHO IMPUESTO COMO LO SEÑALA LA LEY DEL I.V.A. POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, EL GASTO POR CONCEPTO DE VIGILANCIA QUE PROPORCIONO LA POLICIA AUXILIAR EN ESTAS DEPENDENCIAS, SE REFLEJO EN EL PRESUPUESTO DE ESTA SECRETARIA.	0.0	NO APLICABLE
	E-O	(32,114.1)	NINGUNA DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTE CAPITULO SE REDUJO UN 28.89%, DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, CON LA FINALIDAD DE APOYAR OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ESTE MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-057-E.	0.0	NO APLICABLE
5000	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NO APLICABLE
	E-O	0.0	NO APLICABLE	93.4	EL PRESUPUESTO SE AMPLIO EN VIRTUD QUE SE REQUIRIÓ LA COMPRA DE EQUIPOS DE RADIOCOMUNICACION PARA EL PERSONAL OPERATIVO QUE LABORA EN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL CETRAM'S. MEDIANTE LA APLICACIÓN DE LA AFECTACIONES PRESUPUESTAL B-10-C0-01-083-E. (AUTOGENERADOS),

ELABORO:


L.C. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

046

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		C L A V E		D E N O M I N A C I O N	
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		C0 - 01		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
6000	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NINGUNA
	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
7000	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMÉS TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

047

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
P	PE	AI			<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>					
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
NO APLICABLE										

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (FORTAMUN)

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
NO APLICABLE										



EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (PAFEF)

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
NO APLICABLE											

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (OTROS) 1/

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
P	PE	AI					<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>			
				ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
NO APLICABLE										

1/ Aplicable para: Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud, Fondo de Aportaciones Múltiples, Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública de los Estados y del Distrito Federal, Convenios con la Federación, entre otros. (ANOTAR LAS SIGLAS EN EL ENCABEZADO)

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES		
P	PE	AI			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
NO APLICABLE										

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO								
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES					
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO			
P	PE	AI									
17	CONDUCCIÓN Y COORDINACION DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO						44,658.4	30,648.5	30,648.5		
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						44,658.4	30,648.5	30,648.5		
	08 ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA	1	1	1	44,658.4	30,562.2	30,562.2			
	20 CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	N/C	-	86.3	86.3			
20	ADMINISTRACION CENTRAL						73,050.0	252,591.3	252,591.3		
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.						73,050.0	252,591.3	252,591.3		
	01 OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	2	2	2	73,050.0	252,045.4	252,045.4			
	60 CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	N/C	-	545.9	545.9			

ELABORO: LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

053

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO							
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES				
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
P	PE	AI								
28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO						458.6	118.5	118.5	
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.						458.6	118.5	118.5	
	01 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA	213	65	65	371.0	118.5	118.5		
	02 OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	31	-	-	87.6	-	-		
29	CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS						1,034.7	-	-	
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						1,034.7	-	-	
	01 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS	CURSO	124	-	-	1,034.7	-	-		
71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO						262,463.0	183,320.8	183,320.8	
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						262,463.0	183,320.8	183,320.8	
	02 EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	206,929	185,662	185,662	20,511.4	18,514.3	18,514.3		

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

054

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI						
04	ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHÍCULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	775,719	641,426	641,426	20,444.7	11,687.2	11,687.2
05	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	75,644	75,638.4	105,688	23,120.4	18,511.2	18,511.2
06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	26,884	25,834	148,370	14,695.9	12,129.8	12,129.8
07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS	DOCUMENTO	106,642	38,293	38,293	2,630.8	2,135.1	2,135.1
08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	6,840	1,156	1,156	7,936.2	6,235.3	6,235.3
09	FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE	ESTUDIO	3	3	3	1,440.0	1,290.8	1,290.8

ELABORO: LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

055

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI							
	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	5	3	3	35,110.3	29,130.5	29,130.5
	11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	1	2,185.0	1,952.4	1,952.4
	12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1	1,483.9	1,326.7	1,326.7
	15	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y CARGA.	PERSONA	147,360	139,018	139,018	2,708.1	2,161.5	2,161.5
	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	26	26	26	31,414.1	27,609.4	27,609.4

ELABORO: LIC. CESAR L. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

056

EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS Y/O FISCALES			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI							
	18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	1,469.5	1,312.3	1,312.3
	19	REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	3	3	3	46,533.2	33,322.2	33,322.2
	20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	N/C	-	725.4	725.4
	21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO	VEHICULO	104,000	-	-	3,026.1	-	-
	23	VERIFICAR Y COORDINAR LA INTEGRACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EXPEDICIÓN DE PLACAS PARA VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA Y ANTIGUOS	DOCUMENTO	15,000	7,509	7,509	2,753.4	2,301.4	2,301.4
	24	OPERAR EL PROGRAMA DE PROMOCIÓN Y APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	APOYOS	1	1	1	45,000.0	12,975.3	12,975.3
		TOTAL RECURSOS FISCALES			TOTALES		381,664.7	466,679.1	466,679.1

ELABORO: INC. CESAR JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

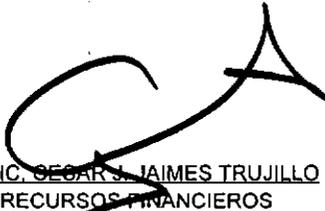
REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

057

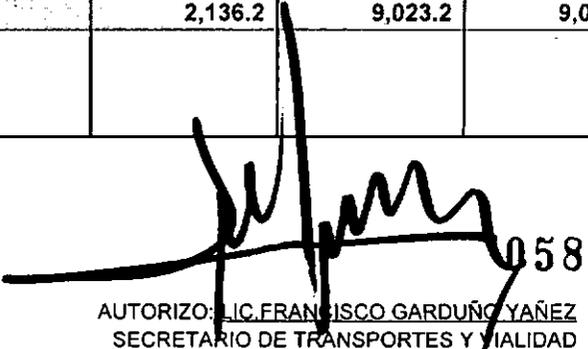
EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR: 10 C0 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA		
					P	PE	AI	ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA
71			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO					2,136.2	9,023.2	9,023.2
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					2,136.2	9,023.2	9,023.2
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	0	0	0	2,136.2	9,023.2	9,023.2
			TOTAL RECURSOS AUTOGENERADOS					2,136.2	9,023.2	9,023.2

ELABORO: LIC.  JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ: C.P.  CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO: LIC.  FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
HOJA 1 DE 1

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
17			CONDUCCIÓN Y COORDINACION DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO					44,658.4	30,648.5	30,648.5
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					44,658.4	30,648.5	30,648.5
		08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA	1	1	1	44,658.4	30,562.2	30,562.2
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	N/C	-	86.3	86.3
20			ADMINISTRACION CENTRAL					73,050.0	252,591.3	252,591.3
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.					73,050.0	252,591.3	252,591.3
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	2	2	2	73,050.0	252,045.4	252,045.4
		60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	N/C	-	545.9	545.9

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

059

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO					458.6	118.5	118.5
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.					458.6	118.5	118.5
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA	213	65	65	371.0	118.5	118.5
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	31	-	-	87.6	-	-
29			CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS					1,034.7	-	-
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					1,034.7	-	-
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS	CURSO	124	-	-	1,034.7	-	-
71			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO					264,599.2	192,344.0	192,344.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					264,599.2	192,344.0	192,344.0
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	206,929	185,662	185,662	20,511.4	18,514.3	18,514.3

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

060

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		04	ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHÍCULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	775,719	641,426	641,426	20,444.7	11,687.2	11,687.2
		05	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	75,644	75,638.4	105,688	23,120.4	18,511.2	18,511.2
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	26,884	25,834	148,370	14,695.9	12,129.8	12,129.8
		07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS	DOCUMENTO	106,642	38,293	38,293	2,630.8	2,135.1	2,135.1
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	6,840	1,156	1,156	7,936.2	6,235.3	6,235.3
		09	FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE	ESTUDIO	3	3	3	1,440.0	1,290.8	1,290.8

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

061

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0.01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO	5	3	3	35,110.3	29,130.5	29,130.5
		11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	1	2,185.0	1,952.4	1,952.4
		12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1	1,483.9	1,326.7	1,326.7
		15	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y CARGA.	PERSONA	147,360	139,018	139,018	2,708.1	2,161.5	2,161.5
		16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	26	26	26	33,550.3	36,632.6	36,632.6
		18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	1,469.5	1,312.3	1,312.3

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

062

ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

SECTOR: 10	CLAVE SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		19	REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	3	3	3	46,533.2	33,322.2	33,322.2
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	N/C	-	725.4	725.4
		21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO	VEHICULO	104,000	-	-	3,026.1	-	-
		23	VERIFICAR Y COORDINAR LA INTEGRACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EXPEDICIÓN DE PLACAS PARA VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA Y ANTIGUOS	DOCUMENTO	15,000	7,509	7,509	2,753.4	2,301.4	2,301.4
		24	OPERAR EL PROGRAMA DE PROMOCIÓN Y APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	APOYOS	1	1	1	45,000.0	12,975.3	12,975.3
TOTAL DEPENDENCIA								383,800.9	475,702.3	475,702.3

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

063

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO.

ESTRATEGIAS

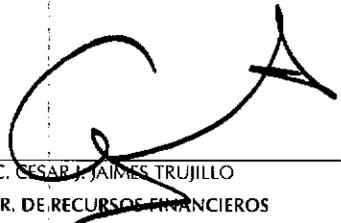
ESTABLECER LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN A LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, A NIVEL INTERNO Y LA COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL FACULTADAS PARA PRESTAR SERVICIOS DE EMERGENCIA.

PLANEAR Y EVALUAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE COMUNICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL. ESTABLECER Y OPERAR LOS PROGRAMAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL. INSTRUMENTAR ACCIONES QUE PERMITAN OPTIMIZAR LAS CONDICIONES VIALES DE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARTICULARMENTE APOYOS MECÁNICOS. ADMINISTRAR LOS RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES PARA ORGANIZAR LA OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN. DIRIGIR LAS ACTIVIDADES ORIENTADAS AL CONTROL Y OBSERVACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE SE UTILIZAN EN EL SERVICIO, A TRAVES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO OPORTUNO. INSTRUMENTAR LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS ASIGNADOS POR LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, QUE ESTEN A SU CARGO Y EVALUAR SU CUMPLIMIENTO. ESTABLECER LOS LINEAMIENTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LOS RADARES VIALES Y MECÁNICOS. ESTABLECER LOS PROCEDIMIENTOS DE EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL PERSONAL OPERATIVO Y REALIZAR LAS MODIFICACIONES QUE GARANTICEN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. PARTICIPAR DE MANERA ACTIVA EN EVENTOS SOCIO-ORGANIZATIVOS QUE DEMANDAN LOS SERVICIOS DE AGILIZACIÓN DE LA VIALIDAD EN COORDINACIÓN CON LAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

PARTICIPAR DE MANERA ACTIVA Y PERMANENTE EN EL CONSEJO PROMOTOR PARA LA INTEGRACIÓN DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD DEL DIF-DF. PROMOVER ACCIONES EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL ORIENTADAS A PEATONES, CONDUCTORES, PASAJEROS Y A LA POBLACIÓN EN GENERAL, TENDIENTES A LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA CULTURA DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE LA POBLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL. ESTABLECER EN COORDINACIÓN CON LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, PARA DIFUNDIR LOS LINEAMIENTOS ESPECIFICOS QUE ACTUALICEN Y REAFIRMEN LA CULTURA VIAL DE LA CIUDADANÍA.

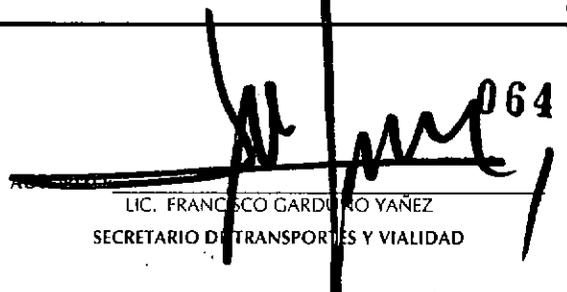
ELABORAR MANUALES PARA LA INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN DE LOS DIVERSOS SECTORES DE LA POBLACIÓN, EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL. ESTABLECER, MEDIANTE LA CELEBRACIÓN DE CONVENIOS CON ORGANIZACIONES GUBERNAMENTALES Y PRIVADA VINCULOS DE COLABORACIÓN MUTUA PARA LA DIFUSIÓN DE LA EDUCACIÓN VIAL. VINCULAR ACCIONES CON LA INICIATIVA PRIVADA PARA INCLUIR CAPACITACIÓN DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE SU PERSONAL. PARTICIPAR DE MANERA PERMANENTE EN EVENTOS, EXPOSICIONES Y FOROS RELATIVOS A LA MATERIA.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMÉS TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN


LIC. FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P.	DENOMINACION
CO - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

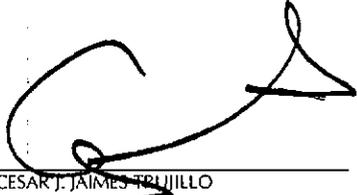
OBJETIVOS

DISMINUIR LOS PROBLEMAS DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO EMERGENTES Y RUTINARIOS A LA POBLACIÓN QUE SE TRASLADA EN EL ÁREA METROPOLITANA, TANTO A PIE COMO EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES, CON EL FIN DE CONTRIBUIR A REDUCIR LOS ALTOS INDICES DE CONTAMINACIÓN ATMOSFERICA Y A LOS EXCESIVOS TIEMPOS DE TRASLADO QUE IMPLICAN ALTOS COSTOS DE TRANSPORTACIÓN, ORIGINADOS POR EL BLOQUEO DE VIALIDADES Y FUENTES FUERA DE CONTROL, Y LOGRAR CON ESTO MAYOR FLUIDEZ DEL TRÁNSITO VEHICULAR, OBTENIENDO UN IMPORTANTE AHORRO EN HORAS HOMBRE. DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL, QUE NOS LLEVE A CREAR CONCIENCIA Y CULTURA VIAL ENTRE LOS HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA DIFUSIÓN Y CONOCIMIENTO DE LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA.

CUMPLIMIENTO

DURANTE EL EJERCICIO DE 2003 SE DIO CUMPLIMIENTO A TODO LO QUE FUE AYUDA A PERSONAS DISCAPACITADAS, TERCERA EDAD Y MENORES DE EDAD. ASI MISMO SE LE DIO ORIENTACIÓN A LA CIUDADANÍA EN GENERAL SOBRE LOCALIZACIONES, INFORMACIÓN DE CALLES, DE VIALIDADES Y DE LUGARES DE INTERES TURISTICO. SE APOYO A AUTOMOVILISTAS CUANDO SUS VEHICULOS SUFRIERON FALLAS MECANICAS, PONCHADURAS, ACCIDENTES VIALES, FALLAS ELECTRICAS. SE PARTICIPO EN OPERATIVOS QUE SE SOLICITAN POR LAS DIFERENTES INSTANCIAS GUBERNAMENTALES, ASI COMO DE LA INICIATIVA PRIVADA, COMO MARCHAS, PLANTONES, MARATONES, CARRERAS, DESFILES, ETC. SE BRINDO APOYO A LA CIUDADANIA POR SOLICITUDES VIA TELEFONICA Y SE REPORTO LA SITUACIÓN DE LA VIALIDAD DIARIA MEDIANTE LAS RADIODIFUSORAS. SE DIERON CURSOS Y PLATICAS DE CULTURA VIAL A ESCUELAS, EMPRESAS Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL, CURSOS DE VERANO. ASI COMO, LA CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL PROGRAMA RADAR. CUMPLIENDO DE ESTA FORMA, CON LOS OBJETIVOS Y LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS, DURANTE EL EJERCICIO 2003.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

065

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	17	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

B).- LA VARIACIÓN QUE SE OBSERVA, SE DEBE EN GRAN MEDIDA A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRASPASO A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, OTRO FACTOR QUE INCIDIO EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVO ACABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-002-E; B-10-C0-01-016-E Y B-10-C0-01-085-E, RESPECTIVAMENTE.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR JIMENEZ TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

066

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO - 01	P 20	DENOMINACION ADMINISTRACIÓN CENTRAL
---------------	---------	--

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ESTRATEGIA

EFICIENTAR DE MANERA SIGNIFICATIVA LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA SECRETARÍA. ASIMISMO, ATENDER LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN PARA EL DESARROLLO Y MEJOR DESEMPEÑO DE LOS TRABAJADORES, POR CONSIGUIENTE MEJORAR SU TRABAJO, APLICAR METODOS DE PLANEACION Y CONTROL SOBRE LOS RECURSOS FINANCIEROS, PARA MINIMIZAR COSTOS.
DELINEAR TECNICAS DE EVALUACIÓN EN COTIZACIONES PARA LA ADQUISICION DE RECURSOS MATERIALES, CON EL FIN DE CONSEGUIR UN MENOR PRECIO, SIN QUE SE AFECTÉ LA CALIDAD DE LOS MISMOS, LOGRANDO QUE LOS SERVIDORES PUBLICOS OTORGUEN A LA CIUDADANÍA UN SERVICIO EFICAZ Y SATISFACTORIO.

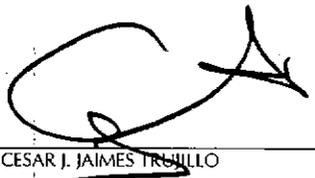
OBJETIVOS

REALIZAR EN FORMA EFICAZ Y EFICIENTE LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR DE MANERA ÓPTIMA LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. ASI COMO, PROPORCIONAR SERVICIOS DE APOYO VIAL A LA POBLACION DEL DISTRITO FEDERAL.

CUMPLIMIENTO

EL CUMPLIMIENTO EN ESTE PROGRAMA FUE SATISFACTORIO, YA QUE SE OTORGARON LOS SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO, REQUERIDO POR LAS AREAS OPERATIVAS RESPONSABLES DE LLEVAR A CABO, EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS DE TRABAJO ESTABLECIDOS PARA ESTE EJERCICIO. ASIMISMO, SE CUBRIERON LOS PASIVOS EXISTENTES AL PERÍODO, CORRESPONDIENTE A EJERCICIOS ANTERIORES.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

067

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	20	ADMINISTRACIÓN CENTRAL

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", CON EL PROPÓSITO DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE REALIZAR LOS PAGOS POR CONCEPTO DE SERVICIO DE VIGILANCIA DEL PERSONAL QUE PRESTÓ SUS SERVICIOS AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), ASÍ COMO AL SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DEL D.F.(STE) Y A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO POR LAS PARTES. ESTE MOVIMIENTO, SE PRESENTÓ MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-016-E; B-10-C0-01-073-E, B-10-C0-01-081-E ; B-10-PD-ME-0666-E Y B-10-PD-RT-048-E.

C) NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR TORRES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

068

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0-01	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIAS

ESTE PROGRAMA ESTA DIRIGIDO A LOS ESTUDIANTES DE NIVEL TECNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADEMICO PARA LA TITULACION.
LA DURACION DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS.

SE LLEVO A CABO CAMPAÑAS DE CAPTACION DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.

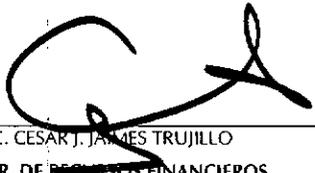
ADEMAS DE ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS QUE LOGRARON OBTENER UN BUEN APROVECHAMIENTO ESCOLAR, Y QUE ESTOS A SU VEZ LE SIRVA DE FOMENTO EDUCATIVO. LO QUE PERMITE COADYUVAR EN SU FORMACION EDUCATIVA Y FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS.

OBJETIVOS

EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ACTIVIDAD ES EL DE DIRIGIR, COORDINAR E IMPULSAR LAS ACCIONES RELACIONADAS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL OBLIGATORIO A ESTUDIANTES Y PROFESIONISTAS EN ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA, A TRAVES DE FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO QUE SE DESEMPEÑAN. LO QUE REPERCUTIRA EN LA CAPACITACION Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS, Y PERMITIRA CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL D.F., EN BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA.

ADEMAS DE CONTINUAR APOYANDO A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS, EN SU PROCESO DE FORMACION ACADEMICA. PARA LO CUAL SE REQUIERE MODIFICAR LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS EXISTENTES, HACIENDOLOS EXPEDITOS Y TRANSPARENTES.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

069

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	28	BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUMPLIMIENTO

DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 65 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICO UN AVANCE DEL 100% CON RESPECTO A LA META MODIFICADA, CONSIDERANDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META.

EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA META PREVISTA NO SE CUMPLIO NI FÍSICA NI FINANCIERAMENTE, YA QUE NO SE CONTO CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ QUE LA ASIGNACION Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO LO REALIZAN DIRECTAMENTE EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA. POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META Y LOS RECURSOS DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B).- LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS DURANTE EL EJERCICIO, PRINCIPALMENTE LA REDUCCIÓN EFECTUADA POR ECONOMIAS OBTENIDAS EN OTORGAMIENTO DE BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.

OTRO ASPECTO QUE REPERCUTIÓ EN EL RESULTADO DE ESTE PROGRAMA LO CONSTITUYO EL QUE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL "OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F". FUERA CANCELADA, EN VIRTUD DE CARECER DE LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ QUE LA ASIGNACION Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO, ES OPERADO DIRECTAMENTE POR EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA, LA REDUCCIÓN DE RECURSOS SE REALIZO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-085-E.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

070

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).-DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

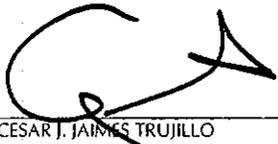
ESTRATEGIA

MEDIANTE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE PRETENDIA PROPORCIONAR EDUCACION A LOS RECURSOS HUMANOS CON EL PROPOSITO DE DESARROLLAR CONOCIMIENTOS Y ACTITUDES QUE LES PERMITAN CONTRIBUIR EN FORMA EFECTIVA AL LOGRO DE LOS OBJETIVOS INSTITUCIONALES. SIN EMBARGO NO FUE POSIBLE SU REALIZACIÓN, EN VIRTUD DE QUE FUE NECESARIO EFECTUAR UNA REDUCCIÓN DE RECURSOS PARA APOYAR EL DESARROLLO DE OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS PARA EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

OBJETIVOS

POR LO ANTES EXPUESTO, NO SE CUMPLIO CON LA META ORIGINALMENTE PROGRAMADA.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

071

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	29	CAPACITACION A SERVIDORES PUBLICOS

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

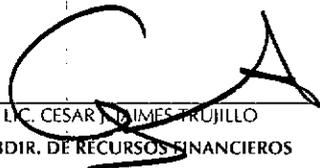
CUMPLIMIENTO

DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL, NO FUE POSIBLE ATENDER LA META ORIGINALMENTE TRAZADA, EN VIRTUD A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR LO QUE SE PROCEDIÓ A REALIZAR LA CANCELACIÓN DE LA META FISICA-FINANCIERA, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-016-E.

B) A TRAVES DE LA AFECTACION N° B-10-C0-01-016-E SE REDUJERON EN SU TOTALIDAD LOS RECURSOS AL PROGRAMA, LO QUE SIGNIFICÓ UN DECREMENTO DEL 100.0%, AL PRESUPUESTO ORIGINAL.

C).-NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


L.C. CESAR D. JIMENEZ TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

072

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO

ESTRATEGIAS

LA DIRECCION DE REGISTRO PÚBLICO ESTABLECE COMO ESTRATEGIAS DE MEDIANO PLAZO; EL LLEVAR A CABO EL ORDENAMIENTO DEL PADRÓN VEHICULAR, PARA LO CUAL DEBEMOS CONTAR CON MECANISMOS DE CONTROL INFORMÁTICO, QUE PERMITAN UNA REVISION, ACTUALIZACION Y VALIDACIÓN PERIÓDICA DE LA INFORMACION CON QUE CUENTA EL PADRÓN. DE TAL FORMA, QUE RESPONDA A LAS EXIGENCIAS ACTUALES. ESTO REPRESENTA MAYORES NECESIDADES DE CAPACITACION PARA EL PERSONAL Y UNA RESTRUCTURACIÓN DEL CENTRO DE COMPUTO DE ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA.

CONTAR CON SISTEMAS Y TECNOLOGIAS ABIERTAS (PROGRAMAS FUENTE), QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACIÓN EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES.

DISEÑAR UNA ARQUITECTURA CLIENTE SERVIDOR PARA REDUCIR EL TIEMPO DE CORRECCIONES, QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACION EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES.

CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM'S)

COMO PARTE DE LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2003, SE LLEVARAN ACCIONES CON LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES A AFECTO DE HACER DE SU CONOCIMIENTO LOS ADEUDOS QUE SE TIENEN POR EL PAGO DE DERECHO POR EL USO DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, COMO OTRA ESTRATEGIA SE LLEVARÁ EL REGISTRO DE AFORO VEHICULAR ESTIMADO DE UN PARQUE VEHICULAR DE MÁS DE 217 EMPRESAS CONCESIONARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TENIENDO COMO RESULTADO LA CUANTIFICACIÓN ESTIMADA EN CASI 23,000 VEHÍCULOS QUE HACEN USO DE LOS CETRAM, ASIMISMO SE IMPLEMENTARA LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN A TRAVÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN 26 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y CON EL MISMO PERSONAL CONTRATADO SE LLEVARÁ ADICIONALMENTE LA SUPERVISIÓN EN 13 MÁS, POR OTRA PARTE, OTRA ESTRATEGIA SERA LA ADMINISTRACIÓN DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS DURANTE EL EJERCICIO 2003.

ELABORO:


LIC. CESAR JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

073

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EL RUBRO DE TRANSPORTE COMO ESTRATEGIA SE CONCLUIRÁ CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S. SE ACTUALIZARAN INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS, OTRA ESTRATEGIA SERA EL COMERCIO INFORMAL PARA LO CUAL SE ELABORARAN MESAS DE TRABAJO CON ALGUNAS DELEGACIONES POLÍTICAS PARA LLEVAR A CABO EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL, SE LLEVARAN ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES, COMO RESULTADO DE ESTAS ACCIONES SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON A CABO, ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES, PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S. POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO, SE CANALIZARA LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARAN REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

FINALMENTE SE LLEVARÓN A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN LOS 26 CETRAM'S QUE SON ADMINISTRADOS, A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS(D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESAZOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS CUALES SE LOGRARÁ LA CONCLUSIÓN DE 72 SERVICIOS EN LOS 26 CETRAM'S, CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS, IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES Y REHABILITACIÓN EN 11 SANITARIOS PÚBLICOS.

DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE

DETERMINAR LAS TARIFAS A APLICAR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL, TANTO PARA LOS ORGANISMOS GUBERNAMENTALES COMO PARA EL SERVICIO CONCESIONADO.

REALIZAR LOS ESTUDIOS NECESARIOS A FIN DE EMITIR LAS NORMAS Y LINEAMIENTOS QUE DEBERÁN APLICAR LOS ÓRGANO POLÍTICO ADMINISTRATIVOS A FIN DE ESTABLECER LAS TARIFAS DIFERENCIALES.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO FEDERAL.

074

ELABORO: 
LIC. CESAR J. TORRES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

COORDINAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LAS ÁREAS RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD PARA PROMOVER LA INTEGRACIÓN DE UN DOCUMENTO ESTADÍSTICO COMPLETO.
INSTRUMENTAR EL CATÁLOGO DE ESTÁNDARÉS, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO OFRECIDO.
SE EVALUARÁN LOS DATOS OPERATIVOS QUE GENEREN LAS NUEVAS EMPRESAS; ASÍ COMO COORDINARÁ, EN SU CASO, LOS PROCESOS DE LICITACIÓN QUE SE REALICEN.
PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE, PARA QUE OFREZCAN EN FORMA ORDENADA Y COORDINADA CON LA SECRETARÍA, EL TRANSPORTE DE TURISTAS EN CIRCUITOS ESPECÍFICOS.
INVESTIGAR LAS TECNOLOGÍAS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA DEFINIR CUALES SON LAS MEJORES PARA EL SECTOR TRANSPORTE EN ESTA CIUDAD Y ESTAR EN LA POSIBILIDAD DE NORMAR EL SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL.
SE PROMOVERÁ LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS A TODOS LOS ACTORES INVOLUCRADOS CON EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CONCESIONADO PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO QUE OFRECEN LAS NUEVAS EMPRESAS DE TRANSPORTE.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:

ANÁLISIS TÉCNICO-JURÍDICO DE LEYES, REGLAMENTOS, ACUERDOS, MANUALES Y LINEAMIENTOS DEL TRANSPORTE PARA LA PROPUESTA DE REFORMA Y ADICIONES.

CREAR UN MANUAL DE COMPILACIÓN DE CRITERIOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS DEL TRANSPORTE.

PROTEGER LOS INTERESES JURÍDICOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

EMITIR PERIÓDICAMENTE INFORMES DE DISPOSICIONES REALMENTE EN MATERIA DE TRANSPORTE, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.

CAPACITACIÓN Y DESARROLLO EN MATERIA DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE.

PROMOVER REFORMAS Y ADICIONES DE LA LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO, ANUNCIOS Y DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

075

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE

PROGRAMA "ANTIDOPING": ESTE PROGRAMA TIENE COMO ACTIVIDAD PRINCIPAL, LA APLICACIÓN DE EXÁMENES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE DETECTAR EL CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO, ASÍ COMO LA DETECCIÓN DE ALCOHOL EN ALIENTO, DICHS EXÁMENES SE APLICAN EN LOS MÓDULOS DE EXPEDICIÓN DE LICENCIA-TARJETÓN LOCALIZADOS EN SAN PATRICIO Y BUENAVISTA, ASÍ COMO, EN OPERATIVOS APLICADOS POR ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EN CENTROS AUTORIZADOS A OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS: ESTE PROGRAMA, TIENE LA FINALIDAD DE CAPACITAR A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE GARANTIZAR QUE LOS MISMOS, PRESTARAN SUS SERVICIOS DE FORMA SEGURA, EFICIENTE Y CON CALIDAD.

PROGRAMA DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O CANJE DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C", ESTE PROGRAMA TIENE EL PROPÓSITO DE OTORGAR IDENTIFICACIONES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS, QUE ASÍ LO SOLICITEN. A FIN DE DAR CERTIDUMBRE, SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS QUE SE OTORGAN.

PROGRAMA DE SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD DE TRANSPORTE: ESTE ES EL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICAN LOS MONTOS CORRESPONDIENTES, POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS ASÍ COMO, LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN TODAS SUS MODALIDADES).

PROGRAMA DE REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL, ESTE PROGRAMA TIENE LA FINALIDAD DE REALIZAR LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES).

ELABORO:

LIC. CESAR J. RAMÍREZ TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

076

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR C0 - 01	P 71	DENOMINACION REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
---------------	---------	--

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

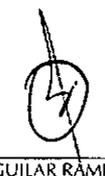
DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL (TAXI)

SE ESTRUCTURARON PROGRAMAS, PARA AJUSTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TAXI A LOS OBJETIVOS Y METAS PROPUESTAS CON LA FINALIDAD DE BRINDAR UN SERVICIO LIMPIO, SEGURO Y EN BUEN ESTADO; ASÍ COMO, TENER UN PADRÓN CONFIABLE DE TODOS LOS TAXI-OPERADORES. COMO UNA MEDIDA PARA ACABAR CON LOS TAXIS PIRATAS. EN EL EJERCICIO 2003 SE HICIERON OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARÁN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURO UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES ADEMÁS DE LLEVAR ACABO, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR PARA QUE SE BRINDE EL SERVICIO, EN UNIDADES PROPIAS QUE ESTE REQUIERE.

OBJETIVOS

ADMINISTRAR Y CONTROLAR EL PADRÓN VEHICULAR DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN QUE PERMITAN MANTENER UN ADECUADO NIVEL DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA.
DESARROLLAR E IMPLANTAR LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA LA OPTIMA OPERACIÓN DEL PADRÓN VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL, CON LA FINALIDAD DE APOYAR Y COADYUVAR EN EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
IMPLEMENTAR MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA PROTEGER EL USO DE LOS SISTEMAS.
PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO Y SOPORTE TÉCNICO A LOS EQUIPOS DE LA SECRETARÍA DE MANERA EFICAZ Y OPORTUNA.

ELABORO: 
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

077

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN HARDWARE, SOFTWARE Y TELECOMUNICACIONES.
INCREMENTAR LA CAPACITACIÓN PARA EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE.
ACTUALIZAR LOS DATOS A TIEMPO REAL, PARA QUE LOS USUARIOS DISPONGAN DE INFORMACIÓN OPORTUNA Y VERAZ Y CON UN REDUCIDO MARGEN DE ERROR PARA PROPORCIONAR EL SOPORTE TÉCNICO Y EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO.
CONTAR CON UN INVENTARIO CONFIABLE DEL NÚMERO DE MAQUINAS Y DE SOFTWARE CON QUE CUENTA LA SECRETARIA, MISMO QUE DEBERA MANEJARSE DE MANERA CONJUNTA CON EL AREA DE RECURSOS MATERIALES.

COADYUVAR CON LA EFECTIVIDAD Y EFICIENCIA DE LA CAPACIDAD Y OPERACIÓN VIAL DE ESTA CIUDAD, CON LA CONSECUENTE REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO VEHICULAR, LOS INDICES DE ACCIDENTES Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, DENTRO DEL CONTEXTO DEL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y EN CONGRUENCIA CON EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO PARA EL DISTRITO FEDERAL.
INSTRUMENTAR MEDIDAS EFICIENTES PARA LA OPERACIÓN DE LOS CETRAM'S A EFECTO DE BRINDAR COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE SUS INSTALACIONES.
ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN CON CONCESIONARIOS Y TRANSPORTISTAS PARA EFECTUAR EL PAGO DE DERECHO POR USO DE CETRAM, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA.
EN CONGRUENCIA CON EL PITV 2001-2006 Y EN LAS MEJORES CONDICIONES DE VIABILIDAD, CALIDAD, TIEMPO Y COSTO-BENEFICIO PARA EL GDF, LLEVAR A CABO LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE REQUIEREN PARA RESOLVER ALGUNOS DE LOS MULTIPLES NUDOS VIALES QUE AFECTAN GRAVEMENTE A LOS HABITANTES DE ESTA GRAN CIUDAD.

DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR:

ELEVAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO QUE SE OFRECE A LA CIUDADANÍA EN LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR, OTORGAR PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y TODO LO RELACIONADO CON VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR, SUPERVISANDO LA ESTRICTA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, POR MEDIO DE LA APLICACIÓN DE MECANISMOS Y APRECIACIÓN DEL DESEMPEÑO ORGANIZACIONAL Y, A TRAVÉS DE SISTEMAS AVANZADOS Y MODERNOS QUE PERMITAN AGILIZAR EL SERVICIO.

ELABORÓ:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

078

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0-01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

REGULAR, COORDINAR Y CONTROLAR LOS TRÁMITES REFERENTES A EXPEDICIÓN DE PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADOS, LICENCIAS Y PERMISOS PROVISIONALES PARA CONDUCIR, LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA QUE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES, COMO SUS CONDUCTORES, CIRCULEN CONFORME A LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES, ASÍ COMO SISTEMATIZAR Y ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHICULAR Y DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE SERVICIO PARTICULAR.

DIRECCION DE EVALUACIÓN Y CONTROL:

REALIZAR EL ANÁLISIS E INTEGRACIÓN DEL "DICTAMEN DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL". FOMENTAR QUE LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS APLIQUEN TARIFAS DIFERENCIALES, SEGÚN LAS NECESIDADES DE CADA DEMARCACIÓN POLÍTICA, EN LO QUE A ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS SE REFIERE.
ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS DE CADA DEMARCACIÓN E INTEGRAR EL PADRÓN GENERAL DE DISTRITO FEDERAL.
EL TITULAR DE LA DIRECCIÓN DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE FUNGE COMO SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO, ADEMÁS DE SER EL ENCARGADO DE CONVOCAR A LAS SESIONES ORDINARIAS O EXTRAORDINARIAS, Y DARLES SEGUIMIENTO A LAS MISMAS A TRAVÉS DE LAS CINCO COMISIONES DE TRABAJO CON QUE CUENTA:

- COMISIÓN DE TRANSPORTE
- COMISIÓN DE DESARROLLO DE VIALIDADES
- COMISIÓN DE TRANSPORTE ELÉCTRICO
- COMISIÓN DE EDUCACIÓN VIAL
- COMISIÓN DE TARIFAS

ELABORO:


LIC. CESAR J. JIMENEZ TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

079

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INTEGRAR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD CON INFORMACIÓN ESTADÍSTICA RELEVANTE DEL SECTOR, PARA LA TOMA DE DECISIONES.
PROMOVER EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE CONCESIONADO, MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LOS ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL NIVEL DE SERVICIO.
CONTINUAR EL PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN DE NUEVAS RUTAS DE TRANSPORTE Y EVALUAR SU DESARROLLO.
SATISFACER LAS NECESIDADES EN CUANTO A SEGURIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA DEL TRANSPORTE TURÍSTICO, DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA.

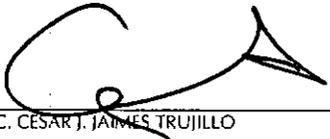
DETERMINAR LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES CON LAS QUE DEBE CONTAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, PARA NORMAR SU INSTRUMENTACIÓN.

EVALUAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS POLÍTICAS Y PROGRAMAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE.
FUNDAMENTAR DE ACUERDO A LAS NECESIDADES REALES DE OFERTA Y DEMANDA, EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES A SOCIEDADES MERCANTILES DEBIDAMENTE CONSTITUIDAS.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:

REALIZAR ESTUDIOS COMPARATIVOS DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE, QUE PERMITA PROPONER A TRAVÉS DE LOS MECANISMOS IDÓNEOS UNA REGULACIÓN COHERENTE Y UNIFORME.
ACTUALIZACIÓN PERMANENTE DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE QUE FACILITE SU DESARROLLO, MODERNIZACIÓN Y PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS, EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS.
UNIFICAR EL CRITERIO TÉCNICO-JURÍDICO DE LAS ÁREAS QUE INTEGRAN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
CONTAR CON UN SISTEMA DE INFORMACIÓN EN MATERIA DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD ACTUALIZADO.
MANTENER ACTUALIZADO EL MARCO JURÍDICO APLICABLE AL TRANSPORTE, VIALIDAD Y A LA PUBLICIDAD.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

080

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

LOGRAR MEJORES NIVELES DE EFICIENCIA PARA LA AUTORIZACIÓN, INSPECCIÓN Y SANCIÓN DE LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE DENTRO DEL MARCO LEGAL Y REGLAMENTARIO, ASÍ COMO MANTENER PERMANENTEMENTE ACTUALIZADO AL PERSONAL DEL ÁREA RESPECTO DE LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS JURÍDICOS.

CUMPLIMIENTO

LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE HA VENIDO TRABAJANDO EN EL DESARROLLO Y PUESTA EN MARCHA DE LOS SISTEMAS DE MANEJO DE INFORMACIÓN REGISTRAL; ASÍ COMO LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS. AUNADO A LO ANTERIOR SE HAN VENIDO DESARROLLANDO PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN INFORMÁTICA DE ESTA SECRETARIA, Y LA INTERACCIÓN CON LAS DIFERENTES AREAS. CABE SEÑALAR QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS SE ESTAN LLEVANDO EN CONJUNTO, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, HA CONTINUADO CON EL SEGUIMIENTO Y MANTENIMIENTO AL PADRÓN DE VEHICULOS DEL DISTRITO FEDERAL. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA META ESTA DETERMINADA POR LA DEMANDA DE LOS USUARIOS QUE ACUDEN A ACTUALIZAR LA DOCUMENTACIÓN DE SUS VEHICULOS; POR LO QUE DIFÍCILMENTE ES PREDECIBLE LOS ALCANCES EN ESTA ACTIVIDAD.

SE ACTUALIZARON LOS SISTEMAS DE CONSULTA, EN LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS QUE CUENTAN CON TECNOLOGÍA INTRANET, LO QUE PERMITE INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN LA INFORMACIÓN.

SE REALIZÓ UN INVENTARIO GENERAL DENTRO DE LA SECRETARÍA, CON EL FIN DE TENER EL NÚMERO REAL DE LOS EQUIPOS DE CÓMPUTO Y DE SOFTWARE QUE CONTIENEN CADA DIRECCIÓN GENERAL, DE LA MISMA FORMA, SE ACTUALIZO UN PADRON DE 641,426 VEHICULOS, LO QUE PERMITIRA LLEVAR UN MAYOR CONTROL DEL PADRON QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

081

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EN VIRTUD DE QUE UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA SECRETARÍA CONSISTE EN "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ASÍ COMO EL PROGRAMA REGULADOR CORRESPONDIENTE", PARA LA REALIZACIÓN DE DICHOS ESTUDIOS ESTA DIRECCIÓN GENERAL SE HA AVOCADO A LA TAREA DE EFECTUAR CONVENIOS CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS DE PRESTIGIO, ASÍ COMO CONTRATOS CON CONSULTORAS RECONOCIDAS, A FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS, PARA LA TOMA DE DECISIONES; QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE. ASIMISMO, CUANDO LOS RECURSOS DISPONIBLES LO HAN PERMITIDO, ESTOS SE HAN ENCARGADO DE EFECTUADO CON EL CUIDADO Y LA OBJETIVIDAD NECESARIOS.

EN CONCRETO, LOS ESTUDIOS QUE SE REALIZARON FUERON:

- 1.- ELABORACIÓN CON AEROPUERTOS Y SERVICIOS AXILIARES DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA DE LA LICITACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO VIAL Y OBRAS DE MITIGACIÓN NECESARIAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL SUR DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- 2.- PROYECTOS DE ADECUACIÓN GEOMÉTRICA EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- 3.-PROYECTOS DE ADECUACIONES GEOMÉTRICAS EN AV. REFORMA.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JIMENEZ TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

082

SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR CO - 01	P 71	DENOMINACION REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
---------------	---------	--

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ADEMÁS DE LOS ESTUDIOS CONSIDERADOS EN EL POA 2003, EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD SE REALIZAN DE FORMA REGULAR LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS.

- 1.- SEÑALAMIENTO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE CIRCULACIÓN SOBRE AVENIDA INSURGENTES SUR - NORTE Y NORTE - SU EN LA ZONA DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA (UNAM)
- 2.- SEÑALAMIENTO PARA PROTEGER LA CIRCULACIÓN PEATONAL DE LOS ESTUDIANTES DE LA UNIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MEXICO EN FRAY SERVANDO TERESA DE MIER # 92

- 1 Opinión De vialidad a los estudios de impacto urbano
- 2 Factibilidad vial para vivienda
- 3 Factibilidad vial para la modificaciones de los programas delegacionales
- 4 Opinión técnica de los estacionamientos privados
- 5 Opinión técnica de los estacionamientos en vía pública
- 6 Autorización de los estacionamientos en vía pública para discapacitados
- 7 Opinión técnica para la instalación, retiro o reparación de parabuses
- 8 Opinión técnica para la instalación de anuncios
- 9 Opinión técnica para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR's)
- 10 Certificados de homologación y evaluación en planta de autobuses
- 11 Certificados de homologación y evaluación en planta de vagonetas

ELABORO:


LIC. CESAR J. TORRES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

083

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
CO-01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

SE ANALIZÓ LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y SE INTEGRÓ EL PROYECTO DE ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, VERSIÓN 2003, AL FIN DEL EJERCICIO SE OBTUVO UN 100% DE LA REVISIÓN, EDICIÓN Y DISTRIBUCIÓN. SE TERMINÓ CON LA REVISIÓN DEL CATALOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE CONCESIONADO. POR TANTO, EL RESULTADO PRINCIPAL FUE EL CATÁLOGO PRELIMINAR, SOBRE EL CUAL SE REALIZARON ALGUNAS MODIFICACIONES DERIVADAS DE LAS OBSERVACIONES DE LAS ÁREAS QUE SÍ RESPONDIERON A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN. CON ELLO SE OBTUVO UN DOCUMENTO A PARTIR DEL CUAL PUEDEN SER EVALUADOS LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. LO ANTERIOR, PERMITIRÁ A LAS AUTORIDADES UBICAR LOS PRINCIPALES CONFLICTOS QUE SE GENEREN, A PARTIR DE LO CUAL PODRÁN TOMARSE LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA SOLUCIONARLO, GENERANDO ASÍ BENEFICIOS TANGIBLES A FAVOR DE LOS USUARIOS DE ESTE SERVICIO. INICIÁNDOSE SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

FUERON EXPEDIDOS EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES PERMISOS DE CONDUCTOR, POR UN AÑO Y DOS AÑOS DE VIGENCIA. SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES LICENCIAS DE CONDUCTOR DE DIFERENTES CLASES, DE TIPO LICENCIA "A", "B", "C" Y "D". SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR PARA PARTICULARES. SE ATENDIERON CONSULTAS SOBRE LICENCIAS DE CONDUCIR Y CONTROL DE VEHÍCULOS, SOLICITADAS POR AUTORIDADES Y PÚBLICO EN GENERAL. SE ATENDIERON Y DESAHOGARON DIVERSAS CONSULTAS SOBRE REGULACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE. SE OTORGARON PERMISOS PARA ANUNCIOS PUBLICITARIOS.

EN EL EJERCICIO 2003 SE LLEVARON A CABO OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARAN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE LLEVÓ A CABO LA REVISTA VEHICULAR 2002 Y 2003, QUEDANDO REZAGADOS ALGUNOS TRÁMITES DE LA PROPIA REVISTA, COMO LO ES LA EXPEDICIÓN DE LA BITÁCORA Y HOLOGRAMA; SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURÓ UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES. ASÍ COMO, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR PARA QUE SE BRINDE EL SERVICIO EN UNIDADES ADECUADAS.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

084

SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0-01	71	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

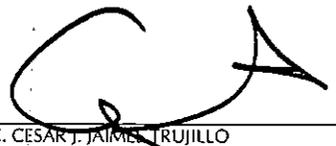
- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C). Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B).-LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRANSPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. ADICIONALMENTE, SE REALIZÓ UN TRANSPASO DEL ORDEN DE 31.0 MILLONES DE PESOS, A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; OTRO FACTOR QUE INCIDIO EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVO A CABO CON MOTIVO DE LAS ECONOMIAS OBTENIDAS AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003. LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-002-E; B-10-C0-01-016-E Y B-10-C0-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

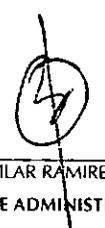
ADICIONALMENTE EN LA PARTIDA 4105 "AYUDAS CULTURALES Y SOCIALES", MEDIANTE LA CUAL SE OTORGA APOYO A LOS CONCESIONARIOS DEL SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI), SUFRIO UNA REDUCCIÓN DERIVADA DE LAS INDICACIONES SEÑALADAS MEDIANTE EL OFICIO SFDF/740/2003, CON EL CUAL SE INDICA QUE SE HACE NECESARIO UN AJUSTE AL GASTO, CON EL PROPOSITO DE LLEVAR ACABO ACCIONES TENDIENTES A ELEVAR EL NIVEL DE BIENESTAR DE LOS SECTORES DE LA POBLACIÓN EN ESTADO VULNERABLE, DICHO MOVIMIENTO SE REALIZO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-057-E. ESTE PROGRAMA ES PRIORITARIO PARA EL C. JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIME TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

085

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

LAS ACCIONES REALIZADAS DURANTE EL EJERCICIO 2003, FUERON LAS SIGUIENTES.

- A) EN ESTE PERÍODO, SE BRINDARON SERVICIOS RELATIVOS A LA AYUDA PARA DISCAPACITADOS; MENORES DE EDAD; Y PERSONAS DE LA TERCERA EDAD; ADEMÁS, SE PROPORCIONARON SERVICIOS DE INFORMACIÓN VIAL; SERVICIOS DE INFORMACIÓN DE CALLES Y SERVICIOS DE LOCALIZACIONES DE SITIOS DE INTERÉS EN GENERAL.

SE REALIZÓ EL SERVICIO DE APOYO MECÁNICO A AUTOMOVILISTAS QUE PRESENTARON FALLAS SOBRE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DEL DISTRITO FEDERAL, ENTRE LAS QUE SE CONSIDERAN: PONCHADURAS DE LLANTA, FALLAS ELÉCTRICAS, FALTA DE COMBUSTIBLE, DIVERSAS FALLAS MECÁNICAS Y CANALIZACIÓN DE AUXILIO CON GRÚA.

SE PARTICIPO EN OPERATIVOS DE MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL.

ASIMISMO, A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIÓN SE PROPORCIONÓ INFORMACIÓN VIAL A MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

SE BRINDARON REPORTE DE LA SITUACIÓN VIAL; LLAMADAS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CON SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL POR TELÉFONO, RELATIVO A LA SITUACIÓN VIAL, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA. SE EFECTUARON REPORTE DE INFORMACIÓN VIAL A DIFERENTES RADIODIFUSORAS EN VIVO; ASÍ COMO SERVICIOS DE ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO; SERVICIOS PARA LA CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS, Y FUERON ATENDIDAS SOLICITUDES PARA LA CORRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA. ADEMÁS DE LA ATENCIÓN A LLAMADOS TELEFONICOS.

SE DESTACA LA COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL QUE REALIZA ESTE CENTRO, PRINCIPALMENTE CON LAS AREAS OPERATIVAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y DEPENDENCIAS FEDERALES, PARA LA CANALIZACIÓN DE REPORTE DE SERVICIOS, Y ATENCIÓN A LAS SITUACIONES DE EMERGENCIA, COMO SON: LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL, LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRAULICA, LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS, LA SECRETARÍA DE TURISMO, LAS DELEGACIONES POLITICAS LOCATEL, DIF Y CRUZ ROJA MEXICANA. ASÍ COMO CON EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, SERVICIOS DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS Y CON LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA COMO ENTIDAD FEDERATIVA, CON LA QUE SE PARTICIPA EN LAS SESIONES DEL CONSEJO DE EDUCACIÓN Y EN LA COORDINACIÓN DEL CALENDARIO DE VISITAS A CENTROS EDUCATIVOS DE TODOS NIVELES, PARA LA IMPARTICIÓN DE CURSOS Y TALLERES DE EDUCACIÓN VIAL.

ELABORO:



LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

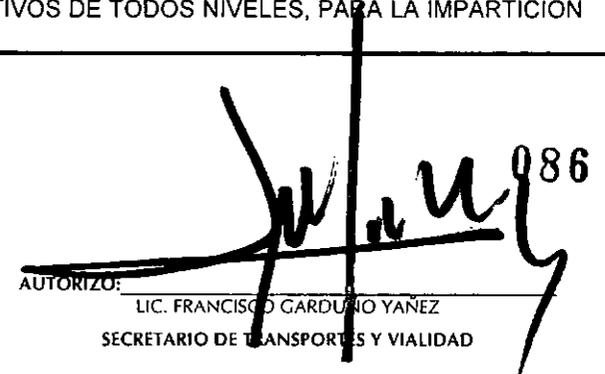
REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:



LIC. FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	17	00	08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	PROGRAMA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A TRAVES DE SUS PROGRAMAS DE DIFUSION, EL PROGRAMA RADAR OFRECE INFORMACION VIAL A TRAVES DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN COMO SON RADIODIFUSORAS.

EN EL MARCO DE EDUCACION VIAL, SE INSTRUMENTARON PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACIÓN VIAL, PARA DIFUNDIR Y DESARROLLAR UNA CONCIENCIA DE CULTURA VIAL ENTRE LA POBLACIÓN EN GENERAL Y RESOLVER PAULATINAMENTE LOS PROBLEMAS VIALES QUE AFECTAN A NUESTRA URBE, CON MIRAS A CREAR UNA CONCIENCIA, HÁBITOS Y CULTURA DE RESPETO A LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA. CON ESTE PROPOSITO, SE IMPARTIERON CURSOS Y PLATICAS PARA PERSONAS DEL SECTOR EDUCATIVO, EMPRESARIAL Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL. ASÍ COMO, EN EVENTOS MASIVOS, CURSOS DE VERANO Y CAPACITACIÓN DEL OPERATIVO RADAR.

COORDINAR CON LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD EL REGISTRO DE CONDUCTORES DE TRANSPORTES PÚBLICOS QUE ACREDITEN CURSOS DE EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO, DAR ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO A LA DEMANDA CIUDADANA DE EMPRESAS CANALIZADAS POR SETRAVI. PARA LA IMPARTICIÓN DE CURSOS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL.

B) NO HAY VARIACION

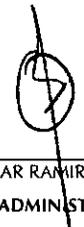
C) NO HAY VARIACION

ELABORO:



LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

087

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ACORDAR Y DIRIGIR POLITICA DEL TRANSPORTE

- A) LA VARIACIÓN QUE SE OBSERVA, SE DEBE EN GRAN MEDIDA A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRASPASO A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, OTRO FACTOR QUE INCIDIO EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVÓ A CABO DERIVADO DE ECONOMIAS OBTENIDAS AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-002-E; B-10-C0-01-016-E Y B-10-C0-01-085-E RESPECTIVAMENTE.
- B) NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

088

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	17	00	20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVO ACABO EL PAGO CORRESPONDIENTE A COMPROMISOS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES.

- B) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-026-E, SE ADICIONÓ ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR DURANTE EL EJERCICIO FISCAL 2002.

- C) NO HAY VARIACION

ELABORO:


LIC. CÉSAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

089

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ACORDAR Y DIRIGIR POLITICA DEL TRANSPORTE

A) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-026-E, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2002.

B) NO EXISTE VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

090

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	20	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ACCIONES REALIZADAS
DURANTE EL PERIODO QUE SE INFORMA, FUERON PROPORCIONADOS LOS APOYOS ADMINISTRATIVOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD; DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE; DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, MISMAS QUE INTEGRAN ESTA SECRETARIA, LAS ACCIONES EFECTUADAS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN DIRIGIR, ORGANIZAR, INTEGRAR, CONTROLAR Y COORDINAR, LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN Y OPERACIÓN DE LAS DIVERSAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE SE DESARROLLAN. DE CONFORMIDAD CON LOS LINEAMIENTOS Y NORMAS APLICABLES, Y CON BASE EN LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL. CON LO CUAL, SE LOGRÓ FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI. DANDO COMO RESULTADO UNA ADECUADA APLICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE LOS RECURSOS.

B) NO HAY VARIACION

C) NO HAY VARIACION

091

ELABORO: 
LIC. CÉSAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

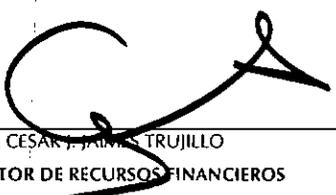
OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO

A).- EXPLICACION A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", CON EL PROPÓSITO DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE CUBRIR LOS PAGOS POR PRESTACIÓN DE ESTE SERVICIO DE LOS SIGUIENTES ORGANISMOS: AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DEL D.F.(STE) Y LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO POR LAS PARTES. ESTE MOVIMIENTO, SE FORMALIZO MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-016-E; B-10-C0-01-073-E, B-10-C0-01-081-E ; B-10-PD-ME-0666-E Y B-10-PD-RT-048-E..

B).- NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JIMENEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

092

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	20	00	60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES RELIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVÓ A CABO EL PAGO CORRESPONDIENTE A COMPROMISOS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES.

B) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-026-E, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2002.

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

093

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

A).- EXPLICACION A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-026-E, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2002.

B).- NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:



LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



094

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	28	00	01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).-A TRAVES DE ESTA ACCIÓN INSTITUCIONAL, SE OTORGARON 65 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE LOGRO CAPACITAR A LOS EDUCANDOS QUE DESEAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, POR LO QUE PERCIBIERON ADEMÁS, UN ESTÍMULO ECONÓMICO DE \$1,800 PESOS. LAS ACCIONES REALIZADAS EN ESTA ACTIVIDAD PERMITIERON SATISFACER PLENAMENTE LOS OBJETIVOS PREVISTOS. DE ESTA MANERA, SE TUVO UN CUMPLIMIENTO DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA DURANTE EL PERIODO.

B).-LA VARIACIÓN QUE SE OBSERVA, SE DEBE A QUE AL CIERRE DEL EJERCICIO SE PROCEDIÓ A LA CANCELACIÓN DE LOS RECURSOS DISPONIBLES, CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL, EN CONSECUENCIA LA META FISICA SE VIO DISMINUIDA, ESTE MOVIMIENTO FUE REGULARIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-085-E.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

095

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

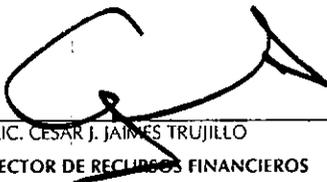
OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL.

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS EN EL PERIODO, DE TAL MANERA, QUE FUE NECESARIO APLICAR UNA REDUCCIÓN LÍQUIDA COMO RESULTADO DE LAS ECONOMÍAS REFLEJADAS AL TERMINO DE ESTE EJERCICIO FISCAL. LA PARTIDA AFECTADA FUE LA 1203 "COMPENSACIONES POR SERVICIOS DE CARÁCTER SOCIAL".

B).- NO SE TUVIERON VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

096

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	28	00	02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) ORIGINALMENTE FUERON AUTORIZADAS 31 BECAS PARA LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES ADSCRITOS A ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, CON LO QUE SE PRETENDÍA BENEFICIAR A LOS EMPLEADOS. ASÍ COMO, ESTIMULAR A LOS NIÑOS PARA QUE SEAN MEJORES ESTUDIANTES. SIN EMBARGO ESTAS NO FUERON OTORGADAS, POR LO QUE SE PROCEDIO A CANCELAR LA META Y LOS RECURSOS OTORGADOS A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL. LO ANTERIOR POR NO CONTAR CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ, QUE LA ASIGNACION Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO, LO REALIZAN DIRECTAMENTE EL SINDICATO UNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA LABORAL Y SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.
- B) LA VARIACION FISICA DE LA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 02 "OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL" ES DE 31 BECAS; DEBIDO A QUE NO SE RECIBIO NINGUN REPORTE, POR PARTE DE LA DIRECCION GENERAL DE ADMINISTRACION Y DESARROLLO DE PERSONAL Y EL SINDICATO, QUIENES COORDINAN ESTE PROGRAMA, LOS CUALES NO INFORMARON DEL NUMERO DE BECAS OTORGADAS A ESTA SECRETARIA, POR LO QUE SE LLEVO A CABO UNA REDUCCION INSTRUIDA POR LA DIRECCION DE POLITICA PRESUPUESTAL CON BASE AL ARTICULO 27 DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2003 POR ECONOMIAS.
- C) NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO CON RESPECTO AL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

097

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

A). EXPLICACION A LA VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL.

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBIÓ A LA REDUCCIÓN LIQUIDA EFECTUADA MEDIANTE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-01-085-E; EN VIRTUD DE QUE ESTA PARTIDA ES EJERCIDA CENTRALMENTE Y ES EL S.U.T.G.D.F. CONJUNTAMENTE CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE ADMINISTRACIÓN DE PERSONAL LAS RESPONSABLES DE APLICAR EL GASTO EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SIN QUE HAYAN FORMALIZADO NI EMITIDO LOS LINEAMIENTOS PARA LA ENTREGA DE LAS BECAS, SITUACIÓN QUE REPERCUTIÓ EN QUE NO SE HAYA GENERADO GASTO ALGUNO, POR LO QUE SE PROCEDIÓ A REALIZAR UNA REDUCCIÓN LIQUIDA INSTRUIDA POR LA DIRECCIÓN DE POLÍTICA PRESUPUESTAL CON BASE AL **ARTICULO 27** DEL DECRETO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL AÑO 2003 POR ECONOMÍAS.

B).- NO SE TUVIERON VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. CESAR L. PONCE TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

098

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	29	00	01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PÚBLICOS	CURSO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).- NO SE REALIZARON ACTIVIDADES EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B).- LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE OBSERVA SE DEBE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR LO QUE SE PROCEDIO A REALIZAR LA CANCELACIÓN DE LA META FISICA-FINANCIERA, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-016-E.

C).-NO EXISTE DIFERENCIA

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

099

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA QUE SE OBSERVA SE DEBE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASSPADO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR LO QUE SE PROCEDIO A REALIZAR LA CANCELACIÓN DE LA META FISICA-FINANCIERA, MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-016-E.

B).- NO SE TUVIERON VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

100

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DENTRO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 185,662 LICENCIAS DE CONDUCTOR, ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ESTA INTEGRADA POR VARIAS ACCIONES, LAS CUALES PERMITEN CONTAR CON ELEMENTOS PARA REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O EN SU CASO CANJE DE LAS LICENCIAS-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C", A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), EN ESE SENTIDO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES TRÁMITES;

LICENCIA-TARJETÓN TIPO "B"

REPOSICIÓN
RENOVACIÓN
EXPEDICIÓN POR PRIMERA VEZ

LICENCIAS TARJETÓN TIPO "C"

REPOSICIONES
RENOVACIONES
EXPEDICIONES POR PRIMERA VEZ

CERTIFICADO DE NO ADEUDO

EXAMEN TOXICOLÓGICO PARA LA DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO Y ALCOHOL EN ALIENTO

ANTECEDENTES DE LICENCIA

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

ELABORO:

LIC. CESAR L. JIMENEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

CON LA FINALIDAD DE CUMPLIR CON LA NORMATIVIDAD APLICABLE SOBRE LA MATERIA EN RELACION A LOS CURSOS DE CAPACITACION PARA EXPEDIR LA LICENCIA TARJETON, SE FIRMO CONVENIO DE COLABORACION ENTRE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y EL COLEGIO NACIONAL DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TECNICA, EXISTIENDO AL CIERRE DEL EJERCICIO 13 PLANTELES EN LOS QUE SE OTORGARON 2,868 CURSOS DE CAPACITACION, A UNA POBLACION DE 114,721 CAPACITADOS, ACREDITANDO EL CURSO 103 762 ASPIRANTES.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE LA ATENCION DEL TRAMITE DE LICENCIA TARJETON,SE CUBRIO EN LOS DOS MODULOS CON QUE CONTO LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DENOMINADOS "EL COYOL" Y "LA VIRGEN", CON UN TOTAL DE 13 PERSONAS CONTRATADAS BAJO EL REGIMEN DE HONORARIOS

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIO ESTA SECRETARIA, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 206,929 DOCUMENTOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 21,267 QUEDANDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 185,662 LAS REDUCCIONES DE META FISICA, SE LLEVARON ACABO MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-016-E Y B-10-C0-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

C).- NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

102

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, OTRO FACTOR QUE INCIDIÓ EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVO ACABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-002-E Y B-10-C0-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JIMENEZ

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	71	00	04	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL D.F.	VEHICULO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE HA VENIDO TRABAJANDO EN EL DESARROLLO Y PUESTA EN MARCHA DE LOS SISTEMAS DE MANEJO DE INFORMACIÓN Y REGISTRO VEHICULAR, ASÍ COMO LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS, AUNADO A LOS ANTERIOR SE HAN VENIDO DESARROLLANDO PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN INFORMATICA DE ESTA SECRETARIA Y LA INTERACCIÓN CON LAS DIFERENTES ÁREAS. POR LO CUAL ES OPORTUNO CITAR QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS SE ESTAN LLEVANDO EN CONJUNTO, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, DESARROLLÓ EL SISTEMA DE REEMPLACAMIENTO, AL CUAL SE LE HA VENIDO DANDO SEGUIMIENTO Y MANTENIMIENTO DURANTE EL TIEMPO QUE HA ESTADO EN OPERACIÓN.

SE CONTINUO PROPORCIONANDO EL SOPORTE TÉCNICO A LOS 28 MÓDULOS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO CON UN GRUPO DE 16 PERSONAS, ASÍ COMO LAS DIFERENTES AREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA, EN CUANTO A SISTEMAS ADMINISTRATIVOS, INVENTARIOS, NÓMINA, ETC.

ASIMISMO, SE ACTUALIZÓ EL REGISTRO DE 641,426 VEHÍCULOS, LO QUE PERMITIRÁ LLEVAR UN MAYOR CONTROL DEL PADRÓN QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTA SECRETARÍA, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 775,719 VEHICULOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 134,293 QUEDANDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 641,426 LAS REDUCCIONES DE META FISICA, SE LLEVARON A CABO MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-016-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

C).- NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

104

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRASPASO A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, OTRO FACTOR QUE INCIDIÓ EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVÓ A CABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NÚMEROS: B-10-CO-01-002-E; B-10-CO-01-016-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

105

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	05	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 105,688 PERMISOS, MISMOS QUE AGRUPA DIVERSAS ACCIONES, LA CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A OTORGAR CERTIDUMBRE JURÍDICO - ADMINISTRATIVA A LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS, CON RESPECTO DE LA SITUACIÓN DE SUS UNIDADES, ASÍ COMO LA SITUACIÓN LEGAL DE SUS PERMISOS Y/O CONCESIONES, LO CUAL PERMITE TAMBIÉN A ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, CONTAR CON DATOS FIDEDIGNOS, PARA ASÍ ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DICHAS CONCESIONES, LO QUE PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES. TODO ESTO EN UN AMBIENTE DE OPORTUNIDAD, AGILIDAD, VERACIDAD Y CONFIABILIDAD.

DE ESTA MANERA LOS SERVICIOS OTORGADOS CONSISTIERON EN:

- 1.- PERMISOS DIVERSOS
- 2.- CERTIFICADO DE NO ADEUDO
- 3.- ALTAS DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO
- 4.- BAJA DE PLACAS P/TRANSP. DE CARGA EN GENERAL
- 5.- CAMBIO DE PROPIETARIO
- 6.- SUSTITUCIÓN DE UNIDAD
- 7.- REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN
- 8.- REPOSICIÓN DE PLACAS
- 9.- REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA (ENGOMADO)
- 10.-CAMBIO DE MOTOR
11. CAMBIO DE DOMICILIO
- 12.-CERTIFICACIONES
- 13.-REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO PLACAS METRO
- 14.-ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIONES S.P
- 15.-REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	05	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B).- LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-016-E, SE REDUJO LA META FÍSICA EN VIRTUD DE LA REDUCCIÓN FINANCIERA APLICADA A LA MISMA

C).- LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO DE DEBE A QUE SE NORMALIZO LA OPERACIÓN EN LOS MODULOS, SE ABRIERON TODOS LOS TRAMITES Y SE APLICÓ EL PROGRAMA DE SIMPLIFICACIÓN EN LOS MISMOS POR LO CUAL HUBO UNA MAYOR DEMANDA, QUE ELEVO DE MANERA SIGNIFICATIVA EL AVANCE DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

107

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado:

EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL

A). EXPLICACION A LA VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRASPASO DEL ORDEN DE 31.0 MILLONES DE PESOS, A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-CO-01-002-E Y B-10-CO-01-016-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TREJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

108

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE REFIERE AL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICA EL MONTO DE LAS MISMAS, COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS Y CONDUCTORES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), ESTO A TRAVÉS DE LA CALIFICACIÓN DE LAS ACTAS DE VISITAS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN, LAS CUALES SON EN ESTRICTO APEGO A LA NORMATIVIDAD, ADEMÁS DE LLEVARSE A CABO LA REVISTA VEHICULAR.

CON EL PROPOSITO DE DAR UN MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS, SE LLEVO A CABO LA IMPLEMENTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS EXPEDITOS QUE PERMITEN REDUCIR EL TIEMPO DE LIBERACIÓN DE LOS VEHÍCULOS EN DEPOSITO. ASÍ COMO, DE LOS DOCUMENTOS RETENIDOS POR LAS DIVERSAS INFRACCIONES EN MATERIA DE TRANSPORTE. ESO HA PERMITIDO, CONCIENTIZAR A LOS OPERADORES DE LOS DIFERENTES SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y DE CARGA, A FIN DE QUE REALICEN SUS LABORES EN APEGO A LOS LINEAMIENTOS MARCADOS.

DICHO PROCEDIMIENTO SE REALIZA EN APEGO A:

LEY DE TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL Y SUS REGLAMENTOS.

LEY DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO DEL DISTRITO FEDERAL.

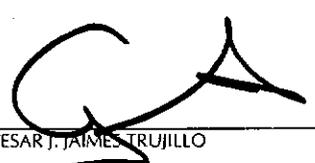
CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, CÓDIGO DE PROCEDIMIENTOS CIVILES PARA EL D.F.

PARA EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA SE TIENE UN AVANCE DEL 148,370 DICTÁMENES

B).-LA VARIACIÓN FÍSICA SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-016-E, SE REDUJO LA META FÍSICA EN VIRTUD DE LA REDUCCIÓN FINANCIERA APLICADA A LA MISMA

C).- LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO ,SE DEBE A QUE EN EL EJERCICIO 2003, SE REALIZARON TRÁMITES DE LA REVISTA 2002, CON LA PRÓRROGA DEL 01 DE ENERO AL 30 DE ABRIL DEL 2003. ADEMÁS DE LLEVARSE A CABO LA REVISTA 2003, POR LO QUE SE INCREMENTO DE MANERA CONSIDERABLE EL AVANCE DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

109

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRASPASO DEL ORDEN DE 31.0 MILLONES DE PESOS, A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARÓN MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-CO-01-002-E Y B-10-CO-01-016-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

110

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHICULOS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

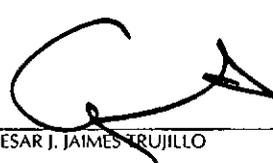
- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN EL CONCEPTO DE REVISTA VEHICULAR SE CONJUNTARON LOS EJERCICIOS 2002 Y 2003, EN UN SOLO TRÁMITE, ASIMISMO Y CON EL PROPÓSITO DE APOYAR A LOS CONCESIONARIOS SE GESTIONÓ ANTE LA SECRETARIA DE FINANZAS LA CONDONACIÓN DE LA VIGENCIA ANUAL DE LA CONCESION PARA AMBOS EJERCICIOS, LO QUE GENERO UN PAGO MÍNIMO DE DERECHOS POR EL TRÁMITE DE LA REVISTA VEHICULAR. EN EL EJERCICIO 2003 SE EXPIDIERON 38,293 DOCUMENTOS.

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIO ESTA SECRETARÍA, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 106,642 VEHICULOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 68,349 QUEDANDO UNA META FÍSICA MODIFICADA DE 38,293 LAS REDUCCIONES DE META FISICA, SE LLEVARON ACABO MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-016-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

C).- NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

111

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRÁNSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, OTRO FACTOR QUE INCIDIÓ EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVO A CABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-CO-01-002-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

112

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	71	00	08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, AGRUPA ACCIONES DIVERSAS, LAS CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A CERTIFICAR QUE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), CUENTEN CON LA DOCUMENTACIÓN OFICIAL COMPLETA. ASÍ MISMO, VERIFICAR QUE LAS UNIDADES CON LAS CUALES SE PRESTAN LOS DIFERENTES SERVICIOS, SE ENCUENTREN EN ÓPTIMAS CONDICIONES FÍSICAS Y MECÁNICAS, PARA CON ELLO GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE USUARIOS Y CIUDADANOS, ANTES, DURANTE Y DESPUÉS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO, ESTO MEDIANTE LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS MISMOS.

EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE REGULARIZACION DE SITIOS Y BASES, SE CONTINUÓ CON EL PROYECTO DE RECUPERACIÓN DE ADEUDOS, EMITIENDO LAS OPINIONES TÉCNICAS SOBRE LA VIABILIDAD DE OTORGAR AUTORIZACIONES DE SITIOS Y BASES

SE PARTICIPO EN LA REGULARIZACIÓN DE SITIOS Y BASES DE LOS PROGRAMAS ESPECIALES TALES COMO: FIDEICOMISO DEL CENTRO HISTORICO, RENACIMIENTO DE LA ZONA ROSA, PROGRAMA PARA MEJORAR LA OPERACION EN TERMINALES DE AUTOBUSES FÓRANEOS Y EN EL REORDENAMIENTO DEL CORREDOR REFORMA.

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTA SECRETARÍA, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 6,840 PERMISOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 5,684 QUEDANDO UNA META FÍSICA MODIFICADA DE 1,156 PERMISOS LAS REDUCCIONES DE META FISICA, SE LLEVARON A CABO MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-016-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. CESAR J. PINEDA TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

113

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

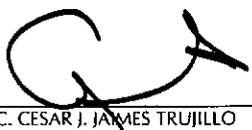
REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRASPASO A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. OTRO FACTOR QUE INCIDIÓ EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVÓ A CABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003. LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-CO-01-002-E; B-10-CO-01-016-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

114

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DE N O M I N A C I O N	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	09	FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A FIN DE LLEVAR A CABO LA REVISTA VEHICULAR SE REALIZO UN ESTUDIO, PARA QUE ESTA SE DESCONCENTRARA A TALLERES QUE CUMPLIERAN CON LAS INSTALACIONES Y SISTEMAS ESTABLECIDOS POR LA NORMATIVIDAD, PARA HACER LA REVISTA DE LAS UNIDADES DEL SERVICIO DE TRASPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, PARA EL PROGRAMA 2003, PUBLICÁNDOSE EN LA GACETA OFICIAL DEL GOBIERNO DISTRITO FEDERAL EL 18 DE FEBRERO DE 2003. POR OTRA PARTE SE CONSIDERO EL ESTUDIO PARA OTORGAR NUEVAS CONCESIONES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL Y DE ACUERDO AL BANDO NUMERO 9 DE LA JEFATURA DE GOBIERNO, DURANTE ESTE EJERCICIO NO FUE POSIBLE, TODA VEZ QUE FINALIZO EN DICIEMBRE DE 2003

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:



LIC. CESAR J. JAIMÉS TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EL MOVIMIENTO ANTES MENCIONADO, SE TRAMITO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-CO-01-002-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMIEL RUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

116

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN VIRTUD DE QUE UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE LA SECRETARIA CONSISTE EN "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ASÍ COMO EL PROGRAMA REGULADOR CORRESPONDIENTE", PARA LA REALIZACIÓN DE DICHS ESTUDIOS ESTA SECRETARIA SE HA ABOCADO A LA TAREA DE EFECTUAR CONVENIOS CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS DE PRESTIGIO, ASÍ COMO CONTRATOS CON CONSULTORAS RECONOCIDAS, A FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE. ASIMISMO, CUANDO LOS RECURSOS LO HAN PERMITIDO, ESTA SE HA ENCARGADO DE EFECTUARLOS CON EL CUIDADO Y LA OBJETIVIDAD NECESARIOS. DE ESTA MANERA LOS ESTUDIOS QUE SE REALIZARON FUERON:

- 1.- ELABORACIÓN CON AEROPUERTOS Y SERVICIOS AXILIARES DE LOS TERMINOS DE REFERENCIA DE LA LICITACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO VIAL Y OBRAS DE MITIGACIÓN NECESARIAS POR LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL SUR DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- 2.- PROYECTOS DE ADECUACIÓN GEOMÉTRICA EN EL CENTRO HISTORICO DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- 3.-PROYECTOS DE ADECUACIONES GEOMÉTRICAS EN AV. REFORMA.

ADEMÁS DE LOS ESTUDIOS CONSIDERADOS EN EL POA 2003, EN LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD SE REALIZAN DE FORMA REGULAR LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS.

- 1.- SEÑALAMIENTO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE CIRCULACIÓN SOBRE AVENIDA INSURGENTES SUR - NORTE Y NORTE - SUR EN LA ZONA DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA (UNAM).
- 2.- SEÑALAMIENTO PARA PROTEGER LA CIRCULACIÓN PEATONAL DE LOS ESTUDIANTES DE LA UNIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MEXICO EN FRAY SERVANDO TERESA DE MIER # 92

ELABORO: 
 LIC. CÉSAR JIMÉNES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	71	00	10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- 1 OPINIÓN DE VIALIDAD A LOS ESTUDIOS DE IMPACTO URBANO
- 2 FACTIBILIDAD VIAL PARA VIVIENDA
- 3 FACTIBILIDAD VIAL PARA LA MODIFICACIONES DE LOS PROGRAMAS DELEGACIONALES
- 4 OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS
- 5 OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA
- 6 AUTORIZACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA PARA DISCAPACITADOS
- 7 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN, RETIRO O REPARACIÓN DE PARABUSES
- 8 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS
- 9 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y PERMISOS ADMINISTRATIVOS TEMPORALES REVOCABLES (PATR'S)
- 10 CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE AUTOBUSES
- 11 CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE VAGONETAS

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTA SECRETARÍA, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 5 ESTUDIOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 2, QUEDANDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 3, LA REDUCCION DE META FISICA, SE LLEVÓ A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-016-E.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

118

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS.

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, ADICIONALMENTE, SE REALIZO UN TRASPASO A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-002-E Y B-10-C0-01-016-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JIMENEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

119

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	11	INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EL ANUARIO CONTIENE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA Y DESCRIPTIVA SOBRE LAS PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LOS ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS MENCIONADOS, ADEMÁS DE DIVERSOS INDICADORES QUE NOS PERMITEN OBSERVAR LA OPERACIÓN DE LOS SECTORES ENCARGADOS DE PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD, POR LO TANTO, CONSTITUYE UN DOCUMENTO BÁSICO PARA TODO AQUEL INTERESADO EN EL DESENVOLVIMIENTO RECIENTE DE DICHO SERVICIO.

LAS ACCIONES QUE SE LLEVARON A CABO PARA SU INTEGRACIÓN FUERON:

- 1).-SOLICITUD DE INFORMACIÓN A LAS ÁREAS, ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS PARTICIPANTES (DE LA SETRAVI: DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR, DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE, DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD, DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO DEL TAXI; ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS: RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO; DEPENDENCIAS EXTERNAS: DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL G.D.F., DIRECCIÓN GENERAL DE PREVENCIÓN Y CONTROL DE LA CONTAMINACIÓN DE LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE DEL G.D.F., DIRECCIÓN EJECUTIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL G.D.F., DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCIÓN GENERAL DE FERROCARRILES NACIONALES DE MÉXICO, DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES E INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA).
- 2).-RECEPCIÓN, REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN ENVIADA, LA CUAL FUE RECIBIDA EN DISTINTAS FECHAS.
- 3).- ORDENAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.
- 4).- REDACCIÓN DEL ANTEPROYECTO.
- 5).-REDACCIÓN DE LA VERSIÓN FINAL.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL.

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EL MOVIMIENTO ANTES MENCIONADO, SE TRAMITO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-C0-01-002-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

121

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	71	00	12	ELABORAR E IMPLANTAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE ELABORÓ NUEVAMENTE EL CATALOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CONCESIONADO INCLUYENDO INDICADORES QUE CUALITATIVAMENTE APORTAN EN MAYOR MEDIDA AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO QUE TIENE COMO FINALIDAD EVALUAR LA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO POR LOS CONCESIONARIOS, A PARTIR DE LA COMPARACIÓN DE LOS DATOS REALES DE LA OPERACIÓN CON TODA UNA GAMA DE PARÁMETROS QUE SERVIRÁN COMO BASE PARA TOMAR DECISIONES. DICHO DOCUMENTO FUE ENVIADO A LAS DISTINTAS ÁREAS Y ORGANISMOS COMPETENTES EN ESTE ÁMBITO, TALES COMO LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI, PARA QUE ESTAS EMITIERAN LAS OBSERVACIONES PERTINENTES, LAS CUALES FUERON TOMADAS EN CUENTA. RESULTADO DE LO ANTERIOR FUERON LAS MESAS DE TRABAJO ESTABLECIDAS CON PERSONAL DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI PARA UNIFICAR CRITERIOS Y COMPLEMENTAR ESFUERZOS. ADEMÁS, SE ESTABLECIERON PARÁMETROS TENTATIVOS CON BASE EN FUENTES COMO EL BANCO MUNDIAL Y LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, LOS CUALES SE DEPURARON CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA POR PARTE DE LAS EMPRESAS CONCESIONADAS EN LOS FORMATOS "DATOS GENERALES DE LA OPERACIÓN" EN DONDE VACIARON LAS CIFRAS DE LAS DIVERSAS VARIABLES QUE HAN SIDO CONSIDERADAS POR RUTA Y LO REPORTADO EN LOS RELATIVOS A LA "ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN", EN LOS DIAGNÓSTICOS POR EMPRESA Y POR RUTA SE IDENTIFICARON ALGUNAS IRREGULARIDADES Y DEFICIENCIAS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO, TANTO CON LO ESTABLECIDO EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN COMO CON LOS PARÁMETROS DISEÑADOS. SE HICIERON LOS ÚLTIMOS AJUSTES Y SE CONCLUYO CON EL DISEÑO DE CATALOGO, ASÍ COMO CON SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

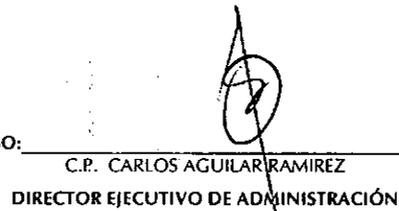
B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


 LIC. CESAR NAIMÉS TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

IELABORAR E IMPLANTAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.

A). EXPLICACION A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EL MOVIMIENTO ANTES MENCIONADO, SE TRAMITO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-C0-01-002-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

LIC. CESAR LAJUNEC PROJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

123

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	15	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS Y CARGA	PERSONA

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A PARTIR DEL 5 DE NOVIEMBRE DE 2002 , SE CELEBRÓ CONVENIO DE COLABORACIÓN CON EL COLEGIO NACIONAL DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TECNICA, A FIN DE PROPORCIONAR LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN A LOS OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, CANCELANDO EL CONVENIO CON EL INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL. POR PARTE DE LA DIRECCION GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, SE INCORPORÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS CENTROS DE CAPACITACION A LOS 13 PLANTELES DEL COLEGIO NACIONAL DE EDUCACION PROFESIONAL TECNICA, QUE LOS OTORGARON, DE TAL MANERA QUE EN EL PRESENTE EJERCICIO SE IMPARIERON 139,018 CURSOS.

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTA SECRETARÍA, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 147,360 PERSONAS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 8,342, QUEDANDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 139,018, LA REDUCCION DE META FISICA, SE LLEVO A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-085-E.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. CESAR J. JIMENEZ TROJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

124

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

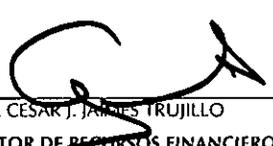
IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS Y CARGA

A). EXPLICACION A LA VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. OTRO FACTOR QUE INCIDIÓ EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVÓ A CABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003. LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-CO-01-002-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

125

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	71	00	16	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) COMO PARTE DE LAS ACCIONES PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2003, SE LLEVÓ EL REGISTRO DE AFORO VEHÍCULAR ESTIMADO DE UN PARQUE VEHÍCULAR DE MÁS DE 217 EMPRESAS CONCESIONARIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, ASIMISMO SE IMPLEMENTÓ LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN A TRAVÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN 26 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y CON EL MISMO PERSONAL CONTRATADO, SE LLEVO ADICIONALMENTE LA SUPERVISIÓN. POR OTRA PARTE, SE ADMINISTRARON 11 SANITARIOS PÚBLICOS DURANTE EL EJERCICIO 2003, EL RUBRO DE TRANSPORTE SE CONCLUYO CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, SE LLEVARON ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES DE LA CUAL COMO RESULTADOS SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S, POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO SE CANALIZO LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARON REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS. FINALMENTE SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 26 CETRAM'S A TRAVÉS DE LA PROMOCIÓN DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS(D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMES TROJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

126

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

NO OBSTANTE A LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SE PRESENTARON DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO, ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL MUESTRA UNA VARIACIÓN POSITIVA CON RESPECTO A LA META FINANCIERA ORIGINALMENTE APROBADA, ESTO EN VIRTUD A QUE ES EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DONDE SE REFLEJAN LOS APROVECHAMIENTOS POR INGRESOS OBTENIDOS EN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA (AUTOGENERADOS), REGULARIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-01-66-E; 071-E; 072-E; 076-E; 077-E; 078-E; 080-E; 083-E Y 084-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

LIC. CESAR L. NÚÑEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

127

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	18	DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN EL PERIODO 2003 SE ELABORÓ EL DOCUMENTO DENOMINADO "TARIFAS DE ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS, PROBLEMAS ACTUALES Y LINEAMIENTOS PARA UNA POLITICA DE TARIFAS EN EL DISTRITO FEDERAL"

PARA LA ELABORACIÓN DEL DOCUMENTO SE ANALIZÓ LA SITUACIÓN ACTUAL QUE PRESENTAN LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL TERRITORIO DEL DISTRITO FEDERAL CONSIDERANDO SUS PRINCIPALES RASGOS DE COMPOSICIÓN, FUNCIONAMIENTO INFRAESTRUCTURA, UBICACIÓN Y OPERACIÓN

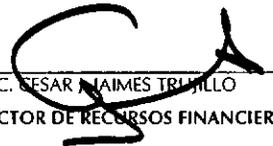
ASIMISMO SE RECOPILO Y ORGANIZÓ LA INFORMACIÓN OBTENIDA PARA ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS INTEGRANDO LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LAS DELEGACIONES.

COMO PARTE FINAL DEL DOCUMENTO SE ELABORARÓN 5 PROPUESTAS PARA ORIENTAR LAS POLÍTICAS DE GOBIERNO EN MATERIA DE ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS EN LAS ZONAS EN QUE LA DEMANDA REBASA A LA OFERTA DE CAJONES, GENERANDO SITUACIONES CRITICAS

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


LIC. CESAR NAIMÉS TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS

A). EXPLICACION A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EL MOVIMIENTO ANTES MENCIONADO, SE TRAMITO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMERO: B-10-C0-01-002-E.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

129

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ESTA ENCAMINADA A REALIZAR ACCIONES QUE PERMITAN MEJORAR LOS DIVERSOS SERVICIOS DE TRANSPORTE QUE REGULA ESTA SECRETARIA, ESTO MEDIANTE LA PLANEACIÓN Y LA REALIZACIÓN DE PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, TAL ES EL CASO DEL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES (NUEVOS Y HOMOLOGADOS), PROGRAMA DE CAPACITACIÓN A OPERADORES DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, PROGRAMA "ANTIDOPING", ETC., EN ESE SENTIDO, SE REALIZARON ACTIVIDADES TALES COMO:

MESAS DE TRABAJO (PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS VECINALES, DELEGACIONALES ASÍ COMO, CON LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE).

MESAS DE TRABAJO (CON LOS REPRESENTANTES DE LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE, PARA PONER EN MARCHA EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES).

ELABORAR UN MANUAL DE SISTEMA DE INFORMACIÓN DE ACCIDENTES.

REUNIONES CON LOS REPRESENTANTES DE LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE.

REUNIONES CON LA SECRETARIA DEL MEDIO AMBIENTE, PARA DAR SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES.

REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS EXPEDIENTES RELACIONADOS CON LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES.

REUNIONES CON LAS DIFERENTES ARMADORAS Y DISTRIBUIDORAS DE UNIDADES.

REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, DE FACTIBILIDAD DE SUSTITUCIÓN.

ELABORO: 
LIC. CESAR JAIME OROJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

PREPARACIÓN Y REALIZACIÓN DE EVENTOS EN EL ZÓCALO DEL DISTRITO FEDERAL (LOS CUALES ERAN ENCABEZADOS POR EL C. JEFE DE GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR EL C. SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ASÍ COMO POR DIRECTIVOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE Y DE LA SETRAVI).

PLANEACIÓN Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA DE DESTRUCCIÓN TOTAL DE MICROBUSES (PREPARACIÓN DE EXPEDIENTES, REVISIÓN DE UNIDADES, FIRMAS DE CONVENIOS, ETC.), EL CUAL TIENE ENTRE OTROS OBJETIVOS, MEJORAR EL IMPACTO ECOLÓGICO, YA QUE POR UN LADO, CON LA DESTRUCCIÓN TOTAL DE LOS MICROBUSES SE IMPIDE LA VENTA DE AUTOPARTES, Y LA CIRCULACIÓN DE ESTAS EN LA ZONA METROPOLITANA DEL DISTRITO FEDERAL, Y POR OTRO, CON EL USO DE INNOVACIONES TECNOLÓGICAS, SE PERMITIRÁ LA REDUCCIÓN EN LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES, BENEFICIANDO CON ELLO A LA CIUDADANÍA EN GENERAL.

TODO ESTO EN SUMA, PERMITE OFRECER A LA CIUDADANÍA, UN SERVICIO SEGURO, EFICIENTE, CON CALIDAD (HUMANA Y DE EQUIPO), Y CON COMODIDAD.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


LIC. CÉSAR J. NAIMÉS
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

131

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	71	00	19	REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

DURANTE EL AÑO 2003 SE PARTICIPO EN 8 BANDERAZOS REALIZADOS POR EL JEFE DE GOBIERNO A 1600 UNIDADES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS, COMO PARTE DEL PROGRAMA DE APOYO QUE OTORGA EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA LA SUSTITUCION DE UNIDADES DE DOS A CUATRO PUERTAS.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

Subsecretaría de Egresos

ELABORO:


LIC. CESAR JAIMÉS TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

132

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
 B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

REALIZAR ACCIONES DIVERSAS EN APOYO AL TRANSPORTE

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. ADICIONALMENTE, SE REALIZÓ UN TRASPASO A LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA" PARA CUBRIR LOS GASTOS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. OTRO FACTOR QUE INCIDIÓ EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVO ACABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-002-E; B-10-C0-01-016-E Y B-10-C0-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


 LIC. CESAR JAIME TROJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

133

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIO ANTERIORES	S/N

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

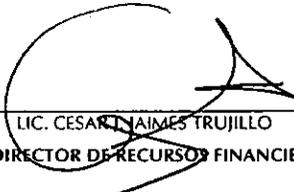
- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE LLEVÓ A CABO EL PAGO CORRESPONDIENTE A COMPROMISOS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES.

B).- MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-026-E, SE ADICIONÓ ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2002.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:


LIC. CESAR NAIMÉS TRUJILLO
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

134

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIO ANTERIORES

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-026-E, SE ADICIONÓ ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2002.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR J. JAIME

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

135

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO	VEHICULO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) NO SE LLEVÓ A CABO ACTIVIDAD ALGUNA EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, YA QUE FUE CANCELADA EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO FISCAL 2003.

B).- MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-028-E, SE REALIZÓ LA CANCELACIÓN DE LA META FÍSICA, EN VIRTUD DE QUE NO SE LLEVARÍA A CABO UN REEMPLACAMIENTO, SI NO, LA SUSTITUCIÓN DE PLACAS DE LOS VEHICULOS DEL SERVICIO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL (TAXIS).

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:


LIC. CESAR J. TORRES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

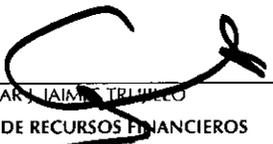
OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-01-028-E, SE REALIZÓ LA CANCELACIÓN DE LA META FINANCIERA, EN VIRTUD DE QUE NO SE LLEVARÍA A CABO UN REEMPLACAMIENTO, SI NO, LA SUSTITUCIÓN DE PLACAS DE LOS VEHICULOS DEL SERVICIO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL (TAXIS).

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:


LIC. CESAR JAIME TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:


C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

137

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0.-01	71	00	23	VERIFICAR Y COORDINAR LA INTEGRACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EPEDICIÓN DE PLACAS PARA VEHÍCULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA Y ANTIGUOS.	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE LLEVO A CABO DURANTE EL EJERCICIO 2003, UNA REVISIÓN MINUCIOSA Y EXHAUSTIVA PARA REGULAR LOS TRÁMITES DE EMPLACAMIENTO DE VEHÍCULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA, CON LA FINALIDAD DE TENER ABSOLUTA CERTEZA RESPECTO A LA LEGAL ESTANCIA DE DICHOS VEHÍCULOS EN EL TERRITORIO NACIONAL Y EVITAR CON ESTO SANCIONES POR PARTE DE LAS AUTORIDADES FEDERALES, PARA LO CUAL SE REALIZARON LAS CONSULTAS NECESARIAS ANTE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO PARA CORROBORAR LA LEGAL ESTANCIA EN EL PAÍS, DE VEHÍCULOS QUE SOLICITEN SU EMPLACAMIENTO EN EL DISTRITO FEDERAL. ADEMÁS SE AUTORIZO LA EXPEDICIÓN DE PLACAS PARA AUTOS ANTIGUO SIEMPRE Y CUANDO ÉSTOS CUMPLAN CON LA CERTIFICACIÓN QUE MENCIONA LA NORMA OFICIAL MEXICANA. SE REALIZARON CONSULTAS NECESARIAS ANTE LA SUBTESORERÍA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA DEL DISTRITO FEDERAL RESPECTO A LOS PAGOS DE TENENCIA DE LOS VEHÍCULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA Y ANTIGUOS.

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIO ESTA SECRETARIA, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 15,000 DOCUMENTOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON A 7,491 DOCUMENTOS QUEDANDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 7,509, LA REDUCCION DE META FÍSICA, SE LLEVO ACABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-085-E.

C).- NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAINES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

138

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

VERIFICAR Y COORDINAR LA INTEGRACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EXPEDICIÓN DE PLACAS PARA VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA Y ANTIGUOS

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE RECIBIERON COMUNICADOS POR PARTE DE LA SECRETARIA DE FINANZAS, SOLICITANDO EL TRASPASO DE RECURSOS, CON LA FINALIDAD DE ORIENTARLOS A OTROS PROGRAMAS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. OTRO FACTOR QUE INCIDIÓ EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVO A CABO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2003. LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-CO-01-002-E Y B-10-CO-01-085-E RESPECTIVAMENTE.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

LIC. CESAR LUIS REYES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

139

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	71	00	24	OPERAR EL PROGRAMA DE PROMOCIÓN Y APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL TRANSPORTE PUBLICO.	APOYOS

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CONSTITUYE UNO DE LOS PROGRAMAS PRIORITARIOS DE ESTE GOBIERNO, EL CUAL CONSISTE EN SUSTITUIR EN FORMA PAULATINA EL PARQUE VEHICULAR QUE ACTUALMENTE CIRCULA EN EL DISTRITO FEDERAL.. CON ELLO SE PRETENDE OFRECER AL CIUDADANO UN PARQUE VEHICULAR, QUE CUENTE CON LAS CONDICIONES NECESARIAS PARA OFRECER UN SERVICIO EN EL TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS CON CALIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA.

ESTO SE REFLEJO EN 748 APOYOS FINANCIEROS OTORGADOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL UNIDADES DE SERVICIO PIBLICO INDIVIDUAL (TAXI).

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO: 
 LIC. CESAR J. JAIME TRUJILLO
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: 
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OPERAR EL PROGRAMA DE PROMOCIÓN Y APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

A) LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE DERIVADO DE LAS INDICACIONES SEÑALADAS MEDIANTE EL OFICIO SFDF/740/2003, CON EL CUAL SE INDICA QUE SE HACE NECESARIO UN AJUSTE AL GASTO, CON EL PROPOSITO DE LLEVAR A CABO ACCIONES TENDIENTES A ELEVAR EL NIVEL DE BIENESTAR DE LOS SECTORES DE LA POBLACIÓN EN ESTADO VULNERABLE, DICHO MOVIMIENTO SE REALIZÓ MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-057-E.

B) NO EXISTE VARIACIÓN

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TORILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2003
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % 6=5/4	
17			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO					44,658.4	30,648.5		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					44,658.4	30,648.5		
		08	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DEL TRANSPORTE	PROGRAMA	1	1	100.0%	44,658.4	30,562.2	68.4%	146.1%
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	100.0%	-	86.3	100.0%	100.0%
20			ADMINISTRACION CENTRAL					73,050.0	252,591.3		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.					73,050.0	252,591.3		
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	2	2	100.0%	73,050.0	252,045.4	345.0%	29.0%
		60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	100.0%	-	545.9	100.0%	100.0%

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2003
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
28			BECAS E INTERCAMBIO EDUCATIVO					458.6	118.5		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL.					458.6	118.5		
		01	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA	213	65	30.5%	371.0	118.5	31.9%	95.5%
		02	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.	BECA	31	-	(100.0)%	87.6	-	(100.0)%	(100.0)%
29			CAPACITACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS					1,034.7	-		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					1,034.7	-		
		01	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS	CURSO	124	-	(100.0)%	1,034.7	-	(100.0)%	(100.0)%
71			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO					264,599.2	192,344.0		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					264,599.2	192,344.0		
		02	EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCTOR	DOCUMENTO	206,929	185,662	89.7%	20,511.4	18,514.3	90.3%	99.4%

ELABORO: LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

143

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2003
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARCM % (3/6)
					F I S I C O			P R E S U P U E S T A L			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
		04	ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	775,719	641,426	82.7%	20,444.7	11,687.2	57.2%	144.7%
		05	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	75,644	105,688	139.7%	23,120.4	18,511.2	80.1%	174.5%
		06	REALIZAR DICTAMENES DEL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	DICTAMEN	26,884	148,370	551.9%	14,695.9	12,129.8	82.5%	668.6%
		07	EXPEDIR Y CONTROLAR DOCUMENTOS DE TRANSITO PARA LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS	DOCUMENTO	106,642	38,293	35.9%	2,630.8	2,135.1	81.2%	44.2%
		08	REVALIDAR PERMISOS Y CONCESIONES A PRESTADORES DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS Y PARTICULAR DE PASAJE Y CARGA	PERMISO	6,840	1,156	16.9%	7,936.2	6,235.3	78.6%	21.5%
		09	FORMULAR ESTUDIOS EN APOYO AL TRANSPORTE	ESTUDIO	3	3	100.0%	1,440.0	1,290.8	89.6%	111.6%
		10	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, PASOS PEATONALES Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	5	3	60.0%	35,110.3	29,130.5	83.0%	72.3%

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

144

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2003
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
			11 INTEGRAR Y DIFUNDIR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	100.0%	2,185.0	1,952.4	89.4%	111.9%
			12 ELABORAR E IMPLANTAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,483.9	1,326.7	89.4%	111.8%
			15 IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y CARGA.	PERSONA	147,360	139,018	94.3%	2,708.1	2,181.5	79.8%	118.2%
			16 ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	26	26	100.0%	33,550.3	36,632.6	109.2%	91.6%
			18 DEFINIR E INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,469.5	1,312.3	89.3%	112.0%
			19 REALIZAR OTRAS ACCIONES EN APOYO AL TRANSPORTE	A/P	3	3	100.0%	46,533.2	33,322.2	71.6%	139.6%

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2003
(PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES)

FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARCM % (3/6)
					F I S I C O			P R E S U P U E S T A L			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
			ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % 6=5/4						
		20	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	-	N/C	100.0%	-	725.4	100.0%	100.0%
		21	OPERAR EL PROGRAMA DE REEMPLACAMIENTO	VEHICULO	104,000	-	(100.0)%	3,026.1	-	(100.0)%	(100.0)%
		23	VERIFICAR Y COORDINAR LA INTEGRACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN RELATIVA A LA EXPEDICIÓN DE PLACAS PARA VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA Y ANTIGUOS	DOCUMENTO	15,000	7,509	50.1%	2,753.4	2,301.4	83.6%	59.9%
		24	OPERAR EL PROGRAMA DE PROMOCIÓN Y APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	APOYOS	1	1	100.0%	45,000.0	12,975.3	28.8%	346.8%
TOTAL DEPENDENCIA								383,800.9	475,702.3		

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

SEGUIMIENTO DE RECOMENDACIONES
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01-SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICABLE				

SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: ABRIL 2004
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
NO APLICABLE				