

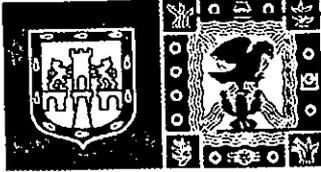
**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**  
**México, la Ciudad de la Esperanza**

**CUENTA PÚBLICA 2004**

**SECRETARÍA DE TRANSPORTES**  
**Y VIALIDAD**

**10 C0 01**

---



DEA/ 602 /2005

México, D.F. 31 de marzo del 2005.

LIC. THALÍA LAGUNAS ARAGÓN  
SUBSECRETARIA DE EGRESOS  
PRESENTE.

Por instrucciones del C. Secretario de Transportes y Vialidad y en atención al Oficio-Circular No. SFDF/609/2004 recibido el pasado 27 de noviembre del año próximo pasado, emitido por la Secretaría de Finanzas, mediante el cual hace del conocimiento de los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al ejercicio 2004.

En tal virtud, anexo al presente para su conocimiento, aprobación y efectos procedentes el Informe de Cuenta Pública 2004, de la siguiente Unidad Ejecutora de gasto:

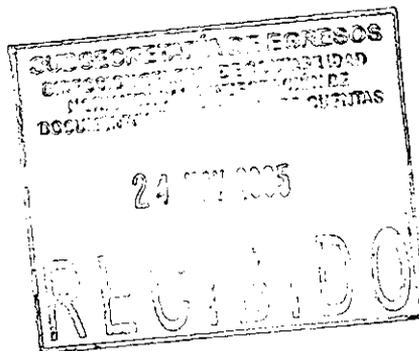
10-CO-01-Secretaría de Transportes y Vialidad

Cabe señalar, que dicho Informe contiene los formatos debidamente requisitados, tal como se establece en el anexo XII del documento "Informe de Cuenta Pública 2004", para dependencias, entidades, órganos desconcentrados y delegaciones.

Sin otro particular, le envío un cordial saludo.

ATENTAMENTE  
EL DIRECTOR

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ



RECIBIDO

2005 MAY 24 PM 5:46  
1628  
o/Anexo  
SUBSECRETARIA DE EGRESOS

5/ disco.  
24-Mayo-05

- C. c. p.- C.P. Bertha Elena Luján Uranga.- Contralora General del Distrito Federal - Para su conocimiento
- Lic. Arturo Herrera Gutiérrez.- Secretario de Finanzas.- Para su conocimiento
- Lic.- Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transportes y Vialidad en el Distrito Federal - Para su conocimiento.
- C.P. Jorge A. Díaz Castro.- Director General de Contabilidad, Normatividad e Integración de Documentos de Rendición de Cuentas en el Distrito Federal - Para su conocimiento



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# CUENTA PÚBLICA 2004



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**I.- MARCO DE REFERENCIA DE LA  
ACCIÓN SECTORIAL Y  
PRINCIPALES RESULTADOS 2004**

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

### DESARROLLO SUSTENTABLE

#### Reforma del Sistema de Transportes y Vialidad

Si bien, es importante atender a la ciudadanía "desde dentro", también lo es atender necesidades de orientación e información in Situ.

Por esta razón, se dirigirán programas y acciones destinadas a peatones y automovilistas, tales como: monitoreo del tráfico, agilización del tránsito, auxilio mecánico, orientación y auxilio del transeúnte en corredores de actividad turística, comercial y de servicios.

Asimismo, se impartirán cursos en los Sectores Educativos, Gubernamental, Empresarial y Asociaciones Civiles. Por lo anterior, será de suma importancia la comunicación, relación e interacción con los agentes involucrados en el sector Gubernamental Federal y Local (Delegaciones, SEP, Turismo y Seguridad Pública), entre otros. Al interior del Sector Transportes y con organizaciones de servicios y atención como Locatel, Bomberos y Cruz roja.

### PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO

El propósito fundamental de esta actividad es el de estructurar y emprender acciones que permitan agilizar la vialidad y reducir los elevados niveles de contaminación ambiental de la ciudad; además, de proporcionar con oportunidad y eficacia a la ciudadanía, servicios gratuitos de auxilio mecánico y auxilio vial, con el propósito de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de México.

Lo que se pretende llevar a cabo, mediante la adecuada aplicación de los procedimientos establecidos en los siguientes programas:

1. Programa de Operación.- el cual abarca: apoyos mecánicos y de información, monitoreo físico de marchas, plantones y siniestros, apoyos a eventos de gobierno y privados, información sobre la condición vial de las principales arterias de la Ciudad y ubicación de calles y avenidas a través de la central de comunicación, auxilio vial a niños, personas de la tercera edad y discapacitados

### 10 00 06 ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE

Se prosiguió trabajando en el fortalecimiento del Programa Radar de Apoyo Vial, en el que se obtuvieron los siguientes logros.

Se mejoraron las condiciones del servicio mecánico que se proporciona en las principales arterias de la ciudad de México, ampliando los circuitos de cobertura, conforme la demanda ciudadana.

Se desarrollo un programa de capacitación permanente entre el personal del programa radar de apoyo vial, permitiendo su actualización y ampliación de conocimientos, en beneficio de la ciudadanía, buscando redignificar la imagen del servidor público.

Mediante el programa de apoyo vial, se participó en operativos, que por su impacto directo en el sector transporte, requirieron de apoyo logístico; y auxilio vial a la población; Además, del apoyo que se otorga para el control de marchas, mítines y eventos masivos.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

LIC. FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

HOJA 1 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

	<p>2. <u>Programa de Educación Vial.</u>- Comprende la capacitación en materia de educación vial a personal de las delegaciones del D.F., cuyo objetivo es sentar los precedentes para la generación de una nueva cultura vial, donde cada individuo forma parte de la solución a la problemática vial mediante el respeto y la conciencia cívica del resto de los ciudadanos; Cursos a radares voluntarios y educación vial en escuelas, eventos de divulgación (minicircuito vial) y cursos de manejo defensivo a empresas.</p>	<p>De igual manera, se brindaron servicios de apoyo vial a discapacitados, menores de edad y a personas de la tercera edad.</p> <p>Se proporcionaron servicios de información vial, de calles, avenidas, y de sitios de interés turístico en general.</p> <p>Por otra parte, la Central de Comunicaciones, diariamente difunde a diversos medios de comunicación, información vial, mediante reportes sobre el tráfico de la ciudad.</p> <p>Se efectuó la canalización de patrullas y ambulancias y fueron atendidas las llamadas del público en general durante el periodo mencionado.</p> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto modificado de \$34,824.5 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%. Esta cifra representó el 92.6% del presupuesto original, como consecuencia de la transferencia de recursos efectuada hacia Proyectos Prioritarios de esta Secretaría.</p>
--	---	--

ELABORO:

  
LIC. CESAR JAIME TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 2 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazo, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p> <p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de desarrollo social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Mediante este programa fueron otorgados apoyos administrativos a las diferentes unidades ejecutoras de gasto, con el propósito de cumplir satisfactoriamente con el desarrollo de las actividades.</p> <p>Dichos apoyos, consisten básicamente en dirigir, organizar, integrar, controlar y coordinar las acciones correspondientes para la administración de los recursos financieros, humanos y materiales, que se requieren en la operación de las diferentes actividades institucionales llevadas a cabo, con apego a los principios de austeridad, racionalidad y disciplina presupuestal y normas aplicables.</p> <p>Mediante estas acciones se logrará garantizar una integración global de los recursos, a fin de enfocar las metas de la administración pública y proporcionar el mejoramiento de los procesos administrativos de la Setravi; adecuando los procesos de Planeación, Organización y Dirección de los recursos de que se dispone en la Secretaría.</p>	<p><b><u>11 00 01 OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.</u></b></p> <p>Durante este ejercicio, fueron proporcionados apoyos administrativos a las diversas unidades administrativas que integran esta Secretaría.</p> <p>Las acciones efectuadas consistieron básicamente en coordinar la administración de los Recursos Financieros, Humanos y Materiales, requeridos en la realización y operación de las diversas Actividades Institucionales efectuadas; acciones con las que se logró fortalecer los procesos administrativos de la Setravi.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$298,228.9 mdp. los cuales fueron ejercidos el 100%. Cifra que significa un 308.6% superior al presupuesto original. Esto obedece, a la adición de recursos, recibidos del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Transportes Eléctricos y la Red de Transporte de Pasajeros, para el pago de "Servicios de Vigilancia", derivado del convenio suscrito con estas Entidades.</p>
---	---	---

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 3 DE 31

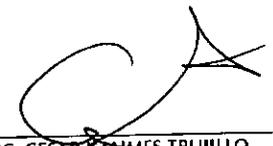
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

<p><b><u>COORDINACIÓN METROPOLITANA Y REGIONAL</u></b></p> <p>Ante la nueva realidad Nacional y en el contexto del mercado global, la visión que adoptaremos es la formalización de convenios de coordinación, que permitirán atender en un primer plano las prioridades de las entidades y sus requerimientos sociales; siendo estos: Seguridad Pública, Agua, Medio Ambiente y Transporte.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>El objetivo principal de esta actividad es el de establecer mecanismos para estudiar y proponer soluciones en forma coordinada, integrada y complementaria a los problemas relacionados con el transporte y vialidad; mejorar los servicios de transporte y la infraestructura vial en la zona conurbada, funciones que se encuentran establecidas en el artículo 4º de sus reglas de operación. Lo anterior, como resultado del convenio celebrado por la Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (COMETRAVI), en forma tripartita con el Gobierno Federal, Estado de México y el Gobierno del Distrito Federal. La cual será presidida alternadamente en forma bianual por autoridades Gubernamentales.</p> <p>Por tal motivo durante el ejercicio 2004, dicha comisión estará presidida por el Jefe de Gobierno del Distrito Federal.</p>	<p><b><u>11 00 04 COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA</u></b></p> <p>Corresponde a la Comisión Metropolitana de Transportes y Vialidad (COMETRAVI), como órgano colegiado creado mediante convenio firmado el 27 de junio de 1994, establecer mecanismos para estudiar y proponer soluciones en forma coordinada, integrada y complementaria a los problemas relacionados con el Transporte y la Vialidad. Para este propósito fueron realizadas las siguientes acciones:</p> <p>Se realizaron operativos en contra de unidades que prestan el servicio de transporte público de pasajeros de ruta fija, taxis y de carga, y que realizan base sin contar con la autorización correspondiente.</p> <p>Se realizaron operativos en contra de unidades que prestan el servicio de transporte público de pasajeros y de carga, que no cumplen con las disposiciones establecidas en la Ley de Transporte del Distrito Federal y sus ordenamientos.</p> <p>Se realizaron operativos a unidades que prestan el servicio público de carga (valores, ambulancias, limpieza y carga en general), para verificar que cumplan con lo establecido en la Ley de Transporte del Distrito Federal. (piratas)</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto original y modificado de \$3,200.0 mdp. Los cuales fueron ejercidos al 100%.</p>
--	--	---

ELABORO:

  
LIC. CESAR P. JAIMÉS TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 4 DE 31

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p><b><u>GOBIERNO Y SEGURIDAD PÚBLICA</u></b></p> <p><b><u>Seguridad Pública y Procuración de Justicia</u></b></p> <p>Se establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura. A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad más humana.</p> <p>Se aplicara estrictamente el reglamento de tránsito para evitar la circulación de vehículos con placas sobrepuestas, vidrios polarizados o con otros aditamentos que impidan observar lo que sucede en su interior, poniendo énfasis en los vehículos de transporte público.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Esta prestación es otorgada por el Gobierno del Distrito Federal conforme a las políticas a) y b) señaladas en el oficio circular GDPLSPC/002/04 del 8 de enero de 2004, con fundamento en el artículo 158 de las Condiciones Generales de Trabajo del GDF y los acuerdos tomados con los representantes del SUTGDF el 19 de septiembre de 2003, bajo el siguiente procedimiento:</p> <p><b><u>Solicitud.</u></b> El trabajador acude al sindicato al inicio del ciclo escolar (agosto) a presentar solicitud, acompaña último recibo de pago, credencial y boleta de calificaciones de su hijo, correspondiente al ciclo escolar anterior.</p> <p><b><u>Trámite.</u></b> El sindicato da curso al trámite ante la Dirección General de Administración de Personal conforme a las calificaciones del alumno, para determinar el tipo de beca, como sigue: promedio de 9.6 para beca especial en 10 exhibiciones de \$ 654.75 dando un total de 6,547.50; Asimismo, promedio de 8.1 para beca cuatrimestral en 3 exhibiciones de \$ 654.75 dando un total de \$1,964.25.</p> <p><b><u>Pago.</u></b> Con base en el presupuesto autorizado se realiza el pago de la prestación, cuyo importe se verá reflejado en los recibos de pago al trabajador dentro de los tres meses siguientes de haber ingresado la solicitud.</p>	<p><b><u>11 00 49 OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL G.D.F.</u></b></p> <p>Durante el ejercicio que se evalúa, fueron otorgadas 31 becas a Hijos de Trabajadores de esta Secretaría.</p> <p>Para la realización de esta actividad se asignaron recursos por un monto original y modificado de \$87.6 mdp. mismos que fueron ejercidos al 100%.</p>
--	--	---

ELABORO:   
LIC. CESAR F. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
HOJA 5 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

**GOBIERNO Y SEGURIDAD PÚBLICA**

**Seguridad Pública y Procuración de Justicia**

Se establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura.

A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad más humana.

Se aplicara estrictamente el reglamento de tránsito para evitar la circulación de vehículos con placas sobrepuestas, vidrios polarizados o con otros aditamentos que impidan observar lo que sucede en su interior, poniendo énfasis en los vehículos de transporte público.

**PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO**

Uno de los propósitos esenciales de este programa es el de contribuir en observancia con las atribuciones que le confiere la Ley orgánica de la Administración Pública al Gobierno del Distrito Federal, en el desarrollo del Programa Integral del Transporte y Vialidad para la Ciudad de México. Para tal fin, se instrumento el programa de servicio social, con el propósito de incrementar el acervo técnico profesional de los prestadores, en actividades de planeación, regulación, administración, aplicación de la normatividad en el Transporte y la Vialidad del D.F. para lo cual se plantearon los siguientes objetivos:

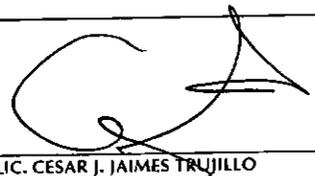
- -Apoyar el desarrollo integral de los prestadores de servicio social.
- -Lograr el aprendizaje de procesos operativos, técnicos y administrativos en los prestadores, basados en nuestra operación real.
- -Apoyar los procesos operativos, técnicos y administrativos de esta Dirección General.

**11 00 50 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL**

Mediante esta actividad institucional, se exhorto a estudiantes de nivel superior al programa de "Prestadores del Servicio Social", a fin de ser incorporados en el desarrollo de las actividades institucionales de esta dependencia.

De esta forma, se logró capacitar a prestadores del servicio social que desean ingresar al mercado laboral, percibiendo a cambio de sus servicios, un estímulo económico.

Durante el período que se evalúa se proporcionaron 177 becas a prestadores de servicio social, esto significó un avance del 88.5% con respecto a la meta programada originalmente, lo que se explica porque los programas de trabajo de las áreas no fueron lo suficientemente atractivos para los estudiantes que deseaban participar y que cumplieran con los requerimientos del programa.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
HOJA 6 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

	<p>Para lo cual será necesario llevar a cabo las siguientes acciones:</p> <p><b>Difusión.-</b> establecer acuerdos de coordinación con instituciones educativas (UNAM, IPN y escuelas incorporadas a la SEP), para dar a conocer la apertura de espacios en coadyuvancia al fomento y ejecución de las acciones en materia de servicio social y prácticas profesionales de estudiantes de niveles profesional y técnico profesional, a efecto de que apliquen los conocimientos adquiridos en beneficio de la ciudadanía.</p> <p><b>Captación.-</b> recepción de solicitudes y entrevistas con los aspirantes, para canalizarlos a las áreas respectivas conforme a las necesidades reportadas, y así contribuir en el acervo técnico profesional de los prestadores, en actividades administrativas de planeación, regulación y normatividad del Transporte y Vialidad en el D.F.</p> <p><b>Liberación.-</b> tramitar la liberación y pago de la beca por \$ 1,800.00 al término del periodo de la prestación del servicio o práctica profesional.</p> <p>Para el presente ejercicio se tiene considerado otorgar 200 becas a prestadores de servicio social, provenientes de las diversas instancias educativas de nivel superior de esta ciudad.</p>	<p>Otro de los factores que incidió en el desempeño de esta actividad lo constituyó el desinterés manifestado por los estudiantes, por el bajo importe de la beca proporcionada.</p> <p>En el aspecto financiero se contó con una asignación original de \$360.0 mdp. Sin embargo por las razones ya señaladas, fue necesario efectuar ajustes presupuestales, previos al cierre del ejercicio, obteniendo un presupuesto modificado de 246.6mdp. mismo que fue ejercido al 100%.</p>
--	---	---

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 7 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>El Transporte constituye un factor de desarrollo en el Distrito Federal, actualmente, la estructura, distribución y operación del transporte y la vialidad de la ciudad enfatizan los desequilibrios sociales existentes y constituyen una de las principales restricciones al ordenamiento urbano y a la preservación del medio ambiente.</p> <p>Los servicios del metro, trolebús, tren ligero y autobuses en conjunto, sólo absorben el 17 % de los traslados. Estos medios, que deben constituir la oferta vertebral del transporte, atienden una proporción decreciente de los traslados, a lo cual se suma un acentuado deterioro de los equipos, las instalaciones y el parque vehicular.</p> <p>La planeación y regulación del transporte de carga es un aspecto al que se ha prestado escasa importancia durante muchos años, por lo que su problemática se ha acrecentado.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>La Dirección Técnica y de Fomento al Transporte, conjuntamente con la Dirección General de Transporte Individual de Pasajeros en el D.F. son las áreas responsables de llevar a cabo el desarrollo de esta actividad institucional, a través de los módulos instalados con este propósito, en las colonias: la Virgen el Coyol, para los operadores de Transporte Público de Pasajeros Colectivo y Popótlá, San Patricio, para los operadores de Transporte Público de Carga Mercantil y Pública, que así lo solicitan, de acuerdo con la normatividad vigente en la materia. Cabe señalar, que durante este ejercicio, dejó de operar el módulo de Buenavista; el cual fue sustituido por un centro de expedición de licencias tipo "E", ubicado en Av. Insurgentes Esq. Av. Álvaro Obregón, col. Roma.</p> <p>En ese sentido, las líneas prioritarias de esta Actividad Institucional, son las siguientes:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Expedición de licencia tarjetón tipo "C": para operadores del servicio de transporte público de pasajeros colectivo y operadores de transporte de personal, escolar y turismo.</li> <li>Expedición de licencia tarjetón tipo "D": para operadores de transporte de carga general y operadores de transporte y manejo de sustancias peligrosas.</li> </ol>	<p><b><u>27-00-01 "EXPEDIR LICENCIAS-Y PERMISOS DE CONDUCIR"</u></b></p> <p>A fin de hacer más ágil la expedición de licencias se han implementado mecanismos de mejora continua, (basados en la retroalimentación), los cuales permiten orientar este servicio, hacia la calidad total, lo que se refleja a través de los diversos servicios que se ofrecen a la ciudadanía mediante esta actividad institucional, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Expedición de Licencias-Tarjetón por 1ª. Vez. tipo "C", "D" y "E"</li> <li>➤ Renovación de Licencia-Tarjetón tipo "C", "D" y "E"</li> <li>➤ Reposición de Licencia-Tarjetón tipo "B", "C" y "D"</li> <li>➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso. (en módulos)</li> <li>➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos de detección de consumo de drogas de abuso (en operativos)</li> </ul>
---	---	---

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 8 DE 31

010

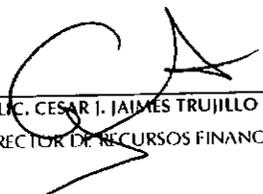
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

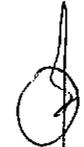
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p>Tan solo en el Distrito Federal circulan 240 mil vehículos de carga con un promedio de edad de 15 años, por lo que el 72 % de sus motores ha cumplido su vida útil; por ello, el transporte de carga, con aproximadamente 10% del parque vehicular, genera el 27% de las emisiones contaminantes a la atmósfera. Gran parte de este sector, al igual que los colectivos, funciona con esquemas organizativos y operativos atrasados.</p>	<p>3. Expedición de licencia tarjetón tipo "E", para operadores de transporte especializado: bomberos, patrullas, ambulancias, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos de detección de alcohol en aliento (en operativos)</li> <li>➤ Antecedentes de licencia de conducir</li> </ul>
<p>La infraestructura, las centrales de carga y descarga, así como las medidas existentes para el control del tránsito y la seguridad son suficientes.</p>	<p>Seguimiento a los trámites y requisitos que deben cumplir los interesados en obtener los documentos descritos, tales como registro ante el módulo correspondiente, evaluación médica integral, capacitación y evaluación de conocimientos y desempeño. Así mismo, se lleva un control y supervisión de los padrones de prestadores de servicios de salud y de centros de capacitación externos que realizan la evaluación médica integral y cursos de capacitación, respectivamente. Dichos padrones debidamente autorizados por la Secretaría de Transportes y Vialidad mediante convenio suscrito por ambas partes.</p>	<p>De esta manera, durante este ejercicio se expidieron 143,709 licencias y permisos de conducir.</p>
<p>El Distrito Federal y su área conurbada concentran una de las demandas de infraestructura vial y de transporte público masivo más amplias y de mayor crecimiento. Sin embargo, la dotación y expansión vial acentuaron las exigencias del transporte automotor y especialmente la de los vehículos particulares mercantiles y privados, en detrimento de la infraestructura y equipamiento del transporte público masivo, principalmente en los linderos de la conurbación.</p>	<p>Elaborar informes estadísticos de trámites e ingresos diarios, semanales, quincenales y mensuales de solicitantes registrados, expedición de licencias tarjetón, materiales utilizados; así como de datos proporcionados por los padrones antes referidos.</p>	<p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$31,075.0 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%. Sin embargo, esta cifra fue un 3.7% superior al presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia proyectos de mayor relevancia de esta Secretaría.</p>
	<p>La Dirección de Regulación al Transporte, conforme a lo establecido en la Fracción VIII del artículo 95 del Reglamento Interior de la Administración Pública.</p>	

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 9 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

En cuanto a los aspectos administrativos, destacan la falta de control de información documental y electrónica, así como el ineficiente manejo de los sistemas Informáticos que generan trámites lentos e inoperantes. Asimismo, no se ha contado con canales adecuados para la comunicación sistematización y seguimiento De los problemas que afectan de manera directa a los usuarios, provocando distanciamiento entre el usuario, la autoridad y el servicio.

Las inercias y la mezcla de intereses ilegítimos de diversos sectores, han dado lugar a la permanencia de numerosos ámbitos de burocratización y, en algunos casos, de corrupción en los servicios de atención al público. En la administración del transporte, del desarrollo urbano y de diversos dictámenes y servicios, se presentan amplias necesidades para normar, regular o agilizar trámites, lo que ha fomentado una cultura de incumplimiento por parte de la ciudadanía y ha favorecido la presencia de gestores al margen de las ventanillas de atención al público.

del Distrito Federal, tiene la atribución de coordinar y regular la expedición de documentación para los vehículos de servicio particular y sus conductores circulen conforme a las disposiciones jurídicas y administrativas aplicables, en esta medida y por medio de la dirección de licencias y control vehicular se emiten los lineamientos para que los veintidos módulos de licencias y control vehicular realicen los trámites que solicite la Secretaría, se les dota de los insumos necesarios para tal fin, y se lleve a cabo la supervisión necesaria para que se cumpla con la normatividad de la materia; así como, los procedimientos previamente establecidos.

ELABORO:   
LIC. CESAR L. JIMENEZ TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
HOJA 10 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>Para lograr la agilización y mayor eficiencia en los trámites, se realizará la depuración de los padrones actuales y su modernización; también debe impulsarse la incorporación de Tecnología de punta de servicios en línea para diversas áreas con el fin de generar bases de datos que permitan consultas, bajo un modelo idóneo para intercomunicación entre los distintos niveles de Gobierno; automatización de trámites con posibilidad de crear un sistema uniforme para varias dependencias que facilite la planeación y operación entre ellas, lo que mejoraría la atención al contribuyente y permitiría la realización de procesos operativos de manera automática, conjunta y coordinada.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>La actualización del padrón vehicular es una de las actividades fundamentales dentro de la Secretaría de Transportes y Vialidad, ya que por medio de esta se puede obtener información del Transporte Público y Privado que circula en el Distrito Federal.</p> <p>Las principales acciones para contar con un padrón vehicular eficientes son: desarrollar e implantar sistemas que permitan una mejor y segura operación de consulta de información, mantener actualizada la base de datos para proporcionar información fidedigna a los usuarios y a las autoridades que la soliciten.</p> <p>Durante este periodo se actualizaran los padrones actuales de licencias, transportes de carga particular y especializada, del servicio de transporte de pasajeros, tanto de microbuses como de taxis, y modernizarlos, para de esta forma, contar con las bases para el desarrollo de sistemas abiertos acordes al avance tecnológico; mediante la implementación de los servicios vía intranet e Internet.</p>	<p><b><u>27 00 03 ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.</u></b></p> <p>Se continuó trabajando en la aplicación de los sistemas de información registral; así como, en la migración de la información contenida en los servidores de bases de datos.</p> <p>Como resultado, se desarrollaron proyectos tendientes a optimizar la función informática de esta Secretaría y la interacción con las diferentes áreas; por lo cual es oportuno señalar que algunos de los programas se llevan en conjunto, lo que representa un doble control de las actividades.</p> <p>Por otra parte, personal de la Dirección de Registro Público del Transporte, continua dando seguimiento y mantenimiento al sistema implementado para el Registro Público, durante el tiempo que ha permanecido en operación.</p>
---	--	---

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 11 DE 31

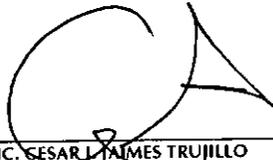
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

	<p>Cabe señalar que esta actividad es realizada por tres áreas: la oficina del c. Secretario, la Dirección General de Regulación al Transporte y la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F. Para el logro de estos objetivos es necesario llevar a cabo las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ cotejo de archivo documental</li> <li>→ actualización de registros documentales</li> <li>→ Cruce del archivo documental contra los registros electrónicos.</li> </ul>	<p>Cabe aclarar que el cumplimiento de esta meta esta determinada por la demanda del servicio, por lo que es muy importante la participación del usuario para su consecución, lo que permitiría la actualización del padrón vehicular.</p> <p>Durante el ejercicio que se evalúa, se llevó a cabo el registro y control de 575,425 vehículos. Cifra que significó el 94.6% de la meta original y el 100% de la meta modificada.</p> <p>Por otra parte, se continuó con el desarrollo de sistemas abiertos acordes al avance tecnológico, mediante la implementación de los servicios vía intranet e Internet; creando una cultura de tecnología y servicios en línea para las distintas áreas de planeación e información.</p> <p>En el aspecto financiero, esta actividad contó con un presupuesto original de \$ 29,621.0 mdp. Sin embargo, fue necesario incrementar el presupuesto, a fin de cubrir los requerimientos básicos de las áreas operativas. Por lo que se obtuvo un presupuesto modificado de \$ 29,729.6 mdp. Los cuales fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	---	---

ELABORO:

  
 LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 12 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

### DESARROLLO SUSTENTABLE

#### Reforma del sistema de Transporte y Vialidad

Con el fin de lograr que los vehículos de carga operen en forma ordenada y se minimicen los efectos negativos en el tránsito y en la calidad del aire, se llevará a cabo la Regulación del Transporte de sustancias peligrosas, la modernización de la normatividad y el establecimiento de rutas preferenciales en horarios específicos, la operación de vialidades con la señalización adecuada y el establecimiento de sitios destinados al servicio de transporte público de carga general en coordinación con las delegaciones políticas.

A largo plazo, se espera lograr la instalación de bodegas consolidadas y de centros de transferencia para limitar el acceso de vehículos de carga a zonas conflictivas o de uso de suelo predominantemente habitacional.

### PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO

Esta Actividad Institucional, considera la prestación de diversos servicios, los cuales están encaminados a avalar la regularidad y calidad del servicio, a fin de dar cumplimiento a los diferentes lineamientos establecidos para el Sistema de Transporte.

Esta circunstancia permite crear un ambiente de certidumbre a los Concesionarios y/o Permisos, a las Autoridades, y a la Ciudadanía.

Mediante esta actividad la Dirección de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros establece las condiciones necesarias para la aplicación del nuevo marco normativo, en coordinación con las áreas involucradas a fin de adecuar los sistemas informáticos y normativos; promueve y difunde ante los representantes de las organizaciones de taxistas y concesionarios en general el nuevo trámite de revista vehicular 2004, y establece los mecanismos de registro y control, para dar seguimiento a los vehículos que no cumplieron con el trámite y presentación a la inspección física y mecánica.

### 27-00-04 "EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL"

Mediante esta Actividad Institucional se otorgaron 203,395 permisos de diversa índole, tales como:

- Permisos o láminas para la prestación de servicio mercantil de pasajero.
- Permisos o láminas para la prestación del servicio particular de pasajeros y carga.
- Permisos o láminas para la prestación del servicio Privado de Pasajeros.
- Permisos o láminas para la prestación del servicio privado de carga.
- Permisos o láminas para la prestación de servicios ocasionales de carga.
- Permisos para circular sin placas ni tarjeta de circulación, hasta por 60 días.

ELABORO:

LIC. CESAR JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 13 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

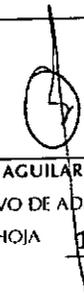
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

<p>Estas facilidades permitirán a los transportistas ofrecer servicios integrados, evaluando la posibilidad de construir un puerto interno que aproveche las ventajas del transporte Multimodal y evite el tránsito de vehículos de gran tonelaje por la red vial primaria.</p>	<p>además de llevar a cabo coordinadamente con la Dirección General de Transporte las siguientes funciones:</p> <p>Revista Vehicular; derivado de los acuerdos que modifican y simplifican el trámite de revista vehicular y vigencia anual de la concesión o permiso para vehículos destinados al servicio de Transporte Público, Mercantil y Privado de Pasajeros y Carga en el Distrito Federal, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, el día 30 de diciembre del 2003, se excluyeron de dicho trámite el cobro de aditamentos, revistas atrasadas y recargos, atendiéndose única y exclusivamente al trámite de revista vehicular 2004.</p> <p><input type="checkbox"/> El nuevo esquema de revista contempla dos etapas: la primera etapa documental, concerniente a la atención de los concesionarios y permisionarios recibiendo la declaratoria anual del estado físico y mecánico de las unidades destinadas al servicio de Transporte Público, Privado y Mercantil de Pasajeros y Carga en el Distrito Federal, cotejándose los documentos requeridos, procediéndose a la captura de datos y a la emisión de la constancia del trámite de declaratoria anual.</p>	<p>Además, comprende otros tipos de trámites como son:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Cambio de motor</li> <li>→ Cambio de domicilio</li> <li>→ Corrección de datos</li> <li>→ Cambio de propietario</li> <li>→ Reposición de placas</li> <li>→ Reposición de calcomanía (engomado)</li> <li>→ Sustitución de unidad</li> <li>→ Reposición de tarjeta de circulación</li> <li>→ Altas de vehículos para transporte de carga en general.</li> <li>→ Baja de unidad</li> <li>→ Enajenación de derechos.</li> </ul> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$50,844.3 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad. No obstante, esta cifra representó el 98.8% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia otros programas de gasto de esta dependencia.</p>
---	--	---

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 14 DE 31

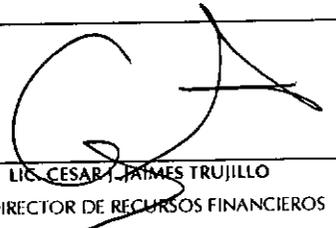
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

	<p>La segunda etapa consiste en la realización de inspecciones físicas y mecánicas a las unidades seleccionadas mediante el sorteo aleatorio que para tales efectos se realice, emitiéndose el dictamen correspondiente.</p> <p>Permisos Publicitarios: Actualización y Reformas en Materia de Publicidad a la Ley de Transportes y Vialidad del Distrito Federal, Reglamento de Anuncios Publicitarios del Distrito Federal y Reglamento de Transporte del Distrito Federal.</p> <p><input type="checkbox"/> Dar a conocer a los interesados los requisitos para portar publicidad en las unidades destinadas al servicio de transporte público y particular en el Distrito Federal, a través de medios impresos (folletos y solicitudes)</p> <p><input type="checkbox"/> Recepción y revisión de solicitudes y documentos para el otorgamiento de permisos de publicidad para vehículos destinados al servicio de Transporte Público y Particular en el Distrito Federal.</p> <p><input type="checkbox"/> Análisis técnicos y jurídicos para la expedición de dichos permisos.</p>	
--	--	--

ELABORO:

  
LIC. CESAR PÁRAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 15 DE 31

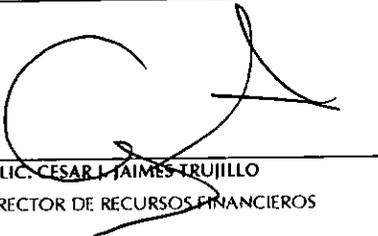
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Realizar operativos en campo para regularizar la publicidad que se porta en los vehículos destinados al Servicio de Transporte Público y Particular en el Distrito Federal.</li> <li><input type="checkbox"/> Tramites de control vehicular como: tarjeta de circulación, sustitución de unidad y reposiciones de tarjeta de circulación, placas y engomado.</li> <li><input type="checkbox"/> Otorgamiento de permisos Mercantil y Privado de Carga y Pasajeros.</li> <li><input type="checkbox"/> Reemplacamiento de transporte y reposición de títulos de concesión.</li> <li><input type="checkbox"/> Revalidación de bases, sitios y recorridos de transporte de carga y transporte de pasajeros en ruta fija.</li> </ul>	
--	--	--

ELABORO:

  
LIC. CESAR L. JAIMÉS TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 16 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>Las acciones en materia de vialidad y transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del transporte urbano del distrito federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte; fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del distrito federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes. Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de Desarrollo Sustentable</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>El Transporte es un factor estratégico para el desarrollo Sustentable de la Ciudad; una demanda ciudadana fundamental y un elemento estrechamente vinculado a la interacción económica del Distrito Federal y la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM)</p> <p>La magnitud de las demandas de viajes y el patrón con que día a día se llevan a cabo, constituyen elementos que caracterizan genéricamente la complejidad de la atención de la movilidad requerida por la población en la Ciudad. En congruencia con el objetivo de la Dirección General de Planeación y Vialidad, consistente en llevar a cabo la formulación de 6 estudios los cuales consisten en:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.-Proyectos conjuntos en los órganos político administrativos para solucionar puntos críticos;</li> <li>2.-Digitalización de laminas de alineación, números oficiales y derechos de vía;</li> <li>3.-Estimación actual de la movilidad de la población de la ZMVM, EMME2. (Líneas de deseo);</li> <li>4.-Actualizar la red vial de la ciudad de México;</li> </ol>	<p><b><u>27-00-05 "FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS".</u></b></p> <p>Esta Secretaría tiene entre sus funciones la responsabilidad de formular y desarrollar los estudios, proyectos y programas necesarios para la Planeación del Transporte y la Vialidad en el Distrito Federal; con el objeto de formular las políticas correspondientes, así como la de emitir opiniones y dictámenes sobre diversos aspectos del Transporte y la Vialidad.</p> <p>Estas actividades se desarrollan tanto con los recursos presupuestales, materiales y humanos asignados a la Dependencia, en coordinación con otras Dependencias y Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal, como con los recursos presupuestales destinados específicamente a la partida 3305 "estudios", con los cuales, cuando es el caso, y en estricto apego a la normatividad, se adjudican los servicios profesionales a empresas consultoras.</p>
---	--	---

ELABORO:

LIC. CESAR J. JIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUIAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 17 DE 31

019

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

<p>Que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p> <p>Para garantizar el mejoramiento del transporte en el marco del desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el mejoramiento del transporte en el marco del desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el programa integral de transporte y vialidad 2001-2006, sean acordes a la disponibilidad e recursos, con metas claras a corto, mediano y largo plazos, articuladas a los objetivos de ordenamiento urbano-regional y a la preservación del medio ambiente.</p>	<p>5.-Regulación de la circulación de los vehículos de servicio de carga que circulan en la red vial de la ciudad de México;</p> <p>6.-Otros estudios de Impacto Urbano.</p> <p>Además de realizar las siguientes actividades:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.-Opinión de vialidad a los estudios de impacto urbano;</li> <li>2.-Factibilidad vial para vivienda;</li> <li>3.-Factibilidad vial para las modificaciones de los programas Delegacionales;</li> <li>4.-Opinión técnica de los estacionamientos privados;</li> <li>5.-Opinión técnica de los estacionamientos en vía Pública;</li> <li>6.-Autorización de estacionamientos en vía pública p/discapitados;</li> <li>7.-Opinión técnica para la instalación, retiro o reparación de parabuses;</li> <li>8.-Opinión técnica para la instalación de anuncios;</li> <li>9.-Opinión técnica para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR'S);</li> <li>10.-Certificados de homologación y evaluación en planta de autobuses;</li> <li>11.-Certificados de homologación y evaluación en planta de vagonetas.</li> </ol>	<p>Bajo la perspectiva del PITV 2001-2006, se elaboraran 3 estudios, esto nos permitirá contar con una herramienta que permita una evaluación integral y defina los escenarios y patrones de movilidad en y entre el D.F. y el Estado de México, y fundamente los beneficios de las políticas tales como; una mayor participación de transporte masivo, o los efectos de la implementación de obras viales o cambios en la distribución espacial de los viajes entre zonas en función de cambios en los usos del suelo; de esta manera se realizaron:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.-Proyectos conjuntos en los órganos político administrativos para solucionar puntos críticos;</li> <li>2.-Digitalización de laminas de alineación, números oficiales y derechos de vía;</li> <li>3.-Regulación de la circulación de los vehículos de servicio de carga que circulan en la red vial de la ciudad de México;</li> </ol> <p>Además, de la realización de estos estudios la Dirección General de Planeación y Vialidad, llevó a cabo las siguientes actividades sustantivas:</p>
---	---	---

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
HOJA 18 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Opinión de vialidad a los estudios de impacto urbano</li> <li>→ Factibilidad vial para vivienda</li> <li>→ Factibilidad vial para la modificaciones de los programas Delegacionales</li> <li>→ Opinión técnica de los estacionamientos privados Opinión técnica de los estacionamientos en vía pública</li> <li>→ Autorización de los estacionamientos en vía pública para discapacitados</li> <li>→ Opinión técnica para la instalación, retiro o reparación de parabuses</li> <li>→ Opinión técnica para la instalación de anuncios</li> <li>→ Opinión técnica para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR's)</li> </ul> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto modificado de \$22,511.9 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad. No obstante, esta cifra representó el 95.7% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia otros proyectos de esta dependencia. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	---

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

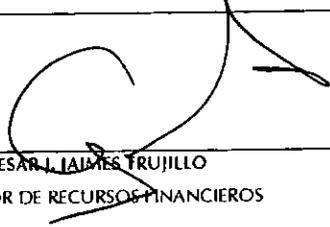
HOJA 19 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>Uno de los objetivos prioritarios de esta administración, es la de atender las demandas inmediatas de la población más necesitada en materia de vivienda, agua, drenaje, transportes y vialidad.</p> <p>A mediano plazo, nos abocaremos al desarrollo de un transporte público seguro, eficiente y de bajo impacto ambiental.</p> <p>La ciudad ha sufrido una crisis generalizada en su sistema de transporte y vialidad; Esto produce un consumo creciente de combustibles, un uso inadecuado de la jornada de trabajo y grandes derroches económicos. Para enfrentar la situación, se privilegiará la modernización, organización y coordinación de los diferentes medios de Transportes Públicos.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Una parte fundamental en el actuar de esta secretaría, es evaluar la operación como la calidad del servicio que prestan las nuevas empresas de transporte público concesionado; una manera eficaz de hacerlo es mediante el establecimiento de indicadores y parámetros que nos permitan comparar la operación real con la que debiera ocurrir. Esto permitirá a las autoridades del Transporte, ejercer mayor control sobre los prestadores, al tiempo de contar con una base de datos confiable, a partir de la cual se realice el análisis correspondiente, cuyos resultados arrojen elementos para diagnosticar los principales problemas y posteriormente generar las soluciones pertinentes.</p> <p>La primera etapa de esta actividad consiste en elaborar los indicadores y calcular los parámetros correspondientes contra los cuales comparan los datos reales.</p>	<p><b><u>27 00 06 OPERAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS</u></b></p> <p>Durante el periodo que se evalúa fue elaborado el Catálogo de Estándares, Indicadores y Parámetros de Operación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros Concesionado, incluyendo indicadores que cualitativamente aportan en gran medida un mayor cumplimiento de los objetivos, que tienen como finalidad evaluar la calidad del servicio prestado por los concesionarios, a partir de la comparación de los datos reales de la operación con toda una gama de parámetros que servirán como base para la toma de decisiones.</p> <p>El documento fue difundido entre las distintas Áreas y Organismos competentes, tales como la Red de Transportes de Pasajeros, el Sistema de Transportes Eléctricos, la Dirección General de Planeación y Vialidad y la Dirección General de Transportes, de la Setravi. Con objeto de que estas emitieran las observaciones pertinentes.</p>
--	---	---

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
HOJA 20 DE 31

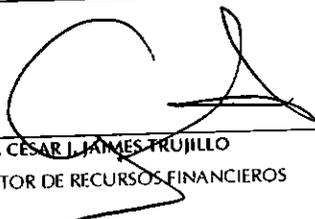
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

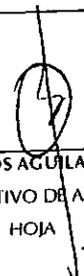
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p>Se atenderán las quejas y denuncias de la población en esta materia, se lanzarán campañas de educación vial y se revisará la reglamentación y normatividad del sector.</p>	<p>Esta información será solicitada a las empresas a través de diversos formatos, previamente diseñados. Una vez recibida, se procederá a la corroboración de investigación de campo, para posteriormente pasar a la etapa de análisis, cuyos resultados arrojaran un primer diagnóstico de las principales problemáticas encontradas, así como sus causas y sus probables soluciones.</p> <p>Luego de ser revisado, se harán las correcciones necesarias, con lo cual estaremos en condiciones de proponer o en su caso, requerir a las empresas u organismos del servicio público de pasajeros, la implementación de las medidas encaminadas a lograr mejoras en la calidad del servicio que prestan. Al mismo tiempo, se ira construyendo una base de datos que por medio de análisis posteriores, nos permita evaluar su desempeño.</p>	<p>Para unificar criterios y complementar esfuerzos, se establecieron parámetros tentativos con base en fuentes del Banco Mundial y la Red de Transportes de Pasajeros, los cuales son depurados con la información recibida por parte de las empresas concesionadas en los formatos "Datos Generales de la Operación", en donde vaciaron las cifras de las diversas variables que han sido consideradas por ruta y lo reportado en los relativos a la "Estructura de Costos de Operación".</p> <p>Esto permitirá evaluar tanto la operación como la calidad del servicio que prestan las nuevas empresas de transporte público concesionado, mediante el establecimiento de indicadores y parámetros que nos permitan comparar la operación real con la que debe de ocurrir, lo cual permitirá a las autoridades del transporte ejercer mayor control sobre los prestadores, al tiempo de contar con una base de datos confiable a partir de cual se realice el análisis correspondiente, cuyos resultados arrojen elementos para diagnosticar los principales problemas y posteriormente generar soluciones pertinentes.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto original y modificado de \$1,326.7 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
---	---	--

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 21 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p><u>Reforma del sistema de transporte y vialidad</u></p> <p>Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruces de tránsito intenso, a través del ordenamiento de la Operación, la habilitación de carriles exclusivos y facilidades al tránsito del transporte colectivo en corredores estratégicos, el ordenamiento de los centros de transferencia modal (<b>CETRAM</b>) y su entorno, así como de la evaluación y ordenamiento de bases, cierres y sitios de transporte en vialidades primarias, se ordenará el uso de la infraestructura utilizada por los servicios de transporte público de pasajeros y carga. Con el fin de garantizar la viabilidad de nuevas obras de infraestructura, será de primordial importancia actualizar las reservas, afectaciones, derechos de vía y espacios para infraestructura de apoyo y centros de transferencia de transporte en coordinación con las instancias de desarrollo urbano.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Los centros de transferencia modal son auxiliares del transporte público de pasajeros, los cuales son operados y administrados por la dirección de centros de transferencia modal, dependiente de la dirección general de regulación al transporte. Cada centro de transferencia modal debe contar con la infraestructura mínima necesaria para su administración y operación con objeto de resolver las demandas tanto de transportistas como público en general, específicamente en seguridad, caseta de despacho, sanitarios, recolección de basura, mantenimiento de bahías, hidrantes, y mantenimiento en general.</p> <p>Las acciones de esta actividad institucional están orientadas al cumplimiento de las tareas de coordinar e implementar medidas y mecanismos de operación y supervisión en cada uno de los 26 centros de transferencia modal, en materia de transporte. a efecto de dar cumplimiento al artículo 263 del Código Financiero del Distrito Federal vigente.</p>	<p><u>27 00 08 ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS</u></p> <p>Como parte de las acciones planteadas para el ejercicio 2004, se llevo el registro de aforo vehicular de más de 217 empresas concesionarias de Transporte Público, asimismo se implementó la supervisión y operación a través de la administración y supervisión directa en 26 centros de transferencia modal.</p> <p>Por otra parte, se administraron 11 sanitarios públicos, en el rubro de transporte se concluyó con el seguimiento a solicitudes de demandas de los concesionarios y permisionarios de Transporte Público de Pasajeros; se emprendieron acciones de seguridad integral con las diferentes coordinaciones de sectores de la S.S.P. para tener presencia de seguridad pública en los Cetram's. Otra de las actividades realizadas es la de servicios sociales la cual tuvo como resultado una mejor imagen en los Cetram's, toda vez que se llevaron Acciones de coordinación con las Instancias Sociales.</p>
--	---	--

ELABORO:

LIC. CESAR J. JIMÉNEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA

22

DE

31

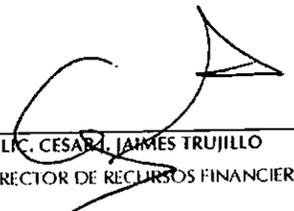
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

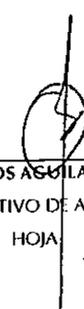
	<p>Apoyando a la demanda de servicios sociales, seguridad integral, reordenamiento del comercio informal y mantenimiento preventivo en las instalaciones de los centros de transferencia modal, además de llevar a cabo la instrumentación de medidas eficientes para la operación de los mismos a efecto de brindar comodidad y seguridad a los usuarios y transportistas que hacen uso de sus instalaciones, se establecieron mecanismos de coordinación con concesionarios y transportistas para efectuar el pago por uso de los centros de transferencia modal, de acuerdo a la normatividad establecida en la materia, además se elaboraron proyectos para el reordenamiento integral del transporte, así como la remodelación y adecuaciones geométricas para aquellos que lo requieran, para una mejor operación, imagen e identidad institucional.</p>	<p>Permitiendo la canalización de niños y jóvenes que viven en los Cetram's.</p> <p>Asimismo, se canalizó en situación de accesibilidad a personas con discapacidad, se realizaron reuniones con la Dirección de Salud para la atención gratuita al personal que labora en los Cetram's, y que carecen de prestaciones y servicios médicos.</p> <p>Finalmente se llevaron a cabo estrategias de mantenimiento menor en 26 Cetram's a través de la promoción de apoyo con la Dirección General de Servicios Urbanos (D.G.S.U) y Dirección General de Construcción y Operación Hidráulica (D.G.C.O.H.) en bacheo, reencarpetado, desasolve de drenaje, recolección de basura, balizamiento, fabricación de señalamiento vertical, rehabilitación de alumbrado público y cableado.</p> <p>Para su desarrollo se contó con un presupuesto modificado de \$31,484.6 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad. No obstante, esta cifra significó un 51.8% superior al presupuesto original.</p>
--	--	---

ELABORO:

  
L.C. CESAR JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 23 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

<p><b><u>LA SUSTANTIBILIDAD AMENAZADA</u></b></p> <p>Las acciones en materia de Vialidad y Transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del transporte urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes. Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, Aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de Desarrollo Sustentable que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Dada la necesidad de tener un mayor y más eficaz control sobre los prestadores del servicio de estacionamientos públicos, es imprescindible la publicación de un reglamento que norme la vida y la situación que priva en estos establecimientos, que contemple aspectos como: señalización, tarifas, condiciones mínimas de operación, etcétera.</p> <p>Este reglamento será concensado con los organismos y dependencias involucradas en la prestación de este servicio, con la finalidad de abarcar la mayor cantidad de aspectos que permitan garantizar una operación acorde con las necesidades de la población de la ciudad de México.</p> <p>Asimismo, es importante contar con un documento de carácter descriptivo y estadístico que refleje la cantidad, ubicación y condiciones de operación de los estacionamientos del Distrito Federal. Ello se logra mediante la elaboración y actualización periódica del padrón de estacionamientos públicos. para ello, en un primer momento se solicita la información correspondiente a las dieciséis Delegaciones Políticas del D.F.</p>	<p><b><u>27 00 10 INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS</u></b></p> <p>Dada la necesidad de tener una mayor y más eficaz control sobre los prestadores del servicio de estacionamientos públicos, es imprescindible la publicación de normas y políticas para normar la vida y la situación que priva en estos establecimientos, que contemple aspectos como, señalización, tarifas, condiciones mínimas de operación, etc.</p> <p>Estas políticas fueron consensadas con los organismos y dependencias involucradas en la prestación de este servicio, con la finalidad de abarcar la mayor cantidad de aspectos que permitan garantizar una correcta operación, acorde con las necesidades de la población de la Ciudad de México.</p> <p>Durante el período que se evalúa fue elaborado, como cada año, el documento denominado "Tarifas de Estacionamientos Públicos, Problemas Actuales y Lineamientos para una Política de Tarifas en el Distrito Federal".</p>
--	--	---

ELABORO:   
LIC. CESAR D. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
HOJA 24 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

	<p>Para que más tarde sea corroborada en campo; Una vez echo lo anterior se valida y actualiza la información, lo cual, al mismo tiempo, permite ir generando una base de datos confiable.</p> <p>Otro de los aspectos importantes consiste en elaborar un formato de estructura de costos de operación, que permita evaluar el comportamiento de los costos directos e indirectos del inmueble, con la finalidad de establecer tarifas más justas, que al tiempo de ser accesibles a la población, permitan al prestador obtener la rentabilidad correspondiente al servicio otorgado. Esta debe formar parte del reglamento antes mencionado, por lo que, para considerar todos los aspectos necesarios también debe ser discutida entre las distintas instancias involucradas.</p>	<p>Para su elaboración se analizó la situación actual que presentan los estacionamientos públicos, dentro del territorio del Distrito Federal, considerando sus principales rasgos de composición, funcionamiento, infraestructura, ubicación y operación.</p> <p>Asimismo, se recopiló y organizó la información obtenida para actualizar el padrón de estacionamientos públicos integrando los datos proporcionados por las Delegaciones.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto original y modificado de \$1,312.3 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	---	---

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 25 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p><b><u>UNA VISION DEL FUTURO DE LA CIUDAD DE MEXICO</u></b></p> <p>El transporte urbano enfrentará retos de gran magnitud: el crecimiento de la demanda, el incremento del uso de automóviles particulares, la obsolescencia acelerada de medios como los peseros y microbuses, el declive de los sistemas no contaminantes como el metro y los transportes eléctricos, la saturación de la vialidad y la reducción de la velocidad de circulación y el mantenimiento de altos índices de contaminación atmosférica.</p> <p>En el mediano y largo plazo, se impone la reforma global del sistema de transporte urbano que incluiría: el desestímulo al uso del automóvil individual y su racionalización; el adecuado mantenimiento, la integración y expansión, con mayor calidad del servicio, de los transportes públicos menos contaminantes (metro, transporte eléctrico y grandes camiones); la sustitución de los microbuses por camiones.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Durante este período, fueron autorizados recursos a esta actividad Institucional, con el objetivo de apoyar y promover la sustitución de taxis modelos 94 y anteriores.</p> <p>Con este propósito, el Gobierno del Distrito Federal, a través de la Secretaria de Transportes y Vialidad, instrumentó el programa de sustitución de unidades, el cual consiste en otorgar un apoyo económico a los concesionarios que cuenten con un vehículo de pasajeros de estos modelos, a cambio de entregar la unidad a sustituir con objeto de que esta sea chatarrizada y evitar que siga prestando el servicio, con esto se pretende llevar a cabo la sustitución paulatina del parque vehicular del transporte publico individual (taxis), a fin de otorgar un mejor servicio a la ciudadanía</p>	<p><b><u>27 00 11 INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.</u></b></p> <p>Con el propósito de apoyar y promover la sustitución de taxis modelos 94 y anteriores, el Gobierno del Distrito Federal, a través de la Secretaría de Transportes y Vialidad, instrumentó: "El Programa de Promoción y Apoyos para la Sustitución del Transporte Público"; mediante el cual se otorga un apoyo financiero por la cantidad de 15,000 pesos, a los concesionarios del transporte de pasajeros que participan en este programa; a cambio de la entrega de sus unidades modelos 94 y anteriores, a fin de ser chatarrizada, y evitar continúen su circulación.</p> <p>De esta manera, se pretende llevar a cabo la sustitución paulatina del parque vehicular del transporte concesionado y ofrecer un mejor servicio a la ciudadanía.</p>
---	---	--

ELABORO:

  
M.C. CESAR D. ALMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 26 DE 31

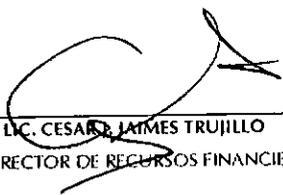
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	--	-----------------------------

<p>Con tecnología ecológica, organizados racional y eficientemente; el mejoramiento del transporte público a las colonias populares periféricas y su conectividad al sistema troncal; el ordenamiento de la vialidad urbana y las conexiones metropolitanas para superar sus cuellos de botella y la prioridad otorgada en la circulación al transporte público.</p> <p><b><u>Reforma del Sistema del Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>Igualmente la sobreoferta y obsolescencia en el servicio de Taxis requiere su ordenación efectiva y el paulatino recambio de su parque vehicular, induciendo al desarrollo y mejoramiento de este servicio individual de pasajeros en coordinación con las Secretarías de Medio Ambiente y Desarrollo Económico.</p> <p>Asimismo para una mejor prestación del servicio de transporte a los usuarios se pondrá en marcha la sustitución paulatina del parque vehicular del transporte concesionado por unidad de alta capacidad y tecnología de punta.</p>	<p>Dicho programa fue integrado paralelamente al Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses, cuyo propósito esencial consiste en efectuar la renovación del parque vehicular, el cual estuvo sujeto a criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos asignados.</p>	<p>Durante el ejercicio fiscal 2004, fueron otorgados 581 apoyos a concesionarios del transporte público individual (taxis)</p> <p>En el aspecto financiero, se recibieron recursos por un monto de 45,000.0 mdp. Con objeto de continuar con la operación del Fondo de Garantía, para la Renovación del Programa de Promoción y Apoyos para la Sustitución del Transporte Público.</p> <p>No obstante, fue necesario efectuar reducciones presupuestales para la atención de Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal, por lo que únicamente se contó con un presupuesto modificado de 8,715.0 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
---	---	---

ELABORO:

  
LIC. CESAR JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 27 DE 31

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

Promoviendo la eficiencia del método de operación y administración del servicio.

En ese contexto se generarán los espacios de comunicación pertinentes donde participen los actores involucrados, a fin de clarificar los mecanismos y procedimientos del proceso de sustitución, así como para buscar las fuentes de financiamiento adecuadas y promover el fortalecimiento de la capacidad administrativa, operativa y financiera de las asociaciones de transportistas mediante la fórmula de fideicomiso para estimular el recambio.

ELABORO:

  
LIC. CESAR JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 28 DE 31

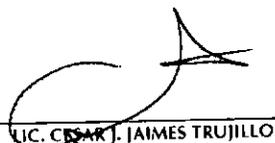
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

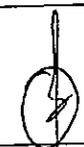
<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>El reto presente y futuro en materia de transporte y vialidad será iniciar la reestructuración para lograr un sistema de transporte funcional e integral y que contribuya a la construcción de una ciudad Sustentable. Partiendo del aprovechamiento y optimización de las bases y capacidades disponibles, se requiere aprovechar nuevos instrumentos, infraestructuras, esquemas participativos, metodologías y opciones de transporte menos contaminantes.</p> <p>Los pilares para la reestructuración serán el fortalecimiento de los organismos públicos de transporte: Red de Transporte Público, Sistema de Transporte Colectivo-Metro y Servicio de Transportes Eléctricos; la modernización del transporte concesionado y el logro de mayor eficiencia de la infraestructura vial a través del ordenamiento de los flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y mejoramiento de intersecciones conflictivas.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Mediante esta actividad se pretende llevar a cabo la realización del siguiente estudio:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estudio para la adecuación al marco normativo, para realizar los estudios técnicos, para la autorización de sitios y bases.</li> </ol> <p>Mediante el cual se brinda al concesionario del transporte público individual de pasajeros, el trámite para obtener la revalidación de sitio, base o lanzadera de manera ágil y oportuna propiciando que el servicio continúe prestándose dentro del marco regulatorio vigente.</p>	<p><b><u>27 00 12 FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO</u></b></p> <p>Durante el período que evalúa la Dirección General de Servicio de Transporte Individual de Pasajeros del Distrito Federal, llevó a cabo la realización del Estudio para la adecuación al marco normativo, para el procedimiento de revalidación de sitios y bases; mismo que fue publicado en la pagina de Internet de esta dependencia.</p> <p>La elaboración de este estudio permitió reducir el número de requisitos, y el tiempo de atención del trámite, al pasar de 20 a 18 días.</p> <p>En el aspecto financiero, se recibieron recursos para el desarrollo de esta actividad, por un monto de \$24,386.4 mdp. No obstante, fue necesario efectuar reducciones presupuestales para la atención de Proyectos Prioritarios del Gobierno del Distrito Federal, por lo que únicamente se contó con un presupuesto modificado de 21,588.8 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
---	---	--

ELABORO:

  
C. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 29 DE 31

031

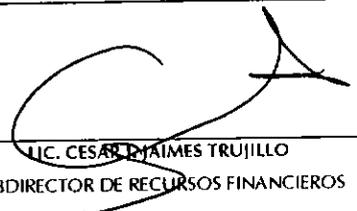
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p>Se evaluará la cartera de macroproyectos de transporte masivo, como los casos del tren elevado, tren suburbano y tren ecológico y solamente cuando quede comprobada su viabilidad técnica, económica y su aportación al desarrollo Sustentable del Distrito Federal, estos serán promovidos por el Gobierno del Distrito Federal. Dicha evaluación deberá ir ligada a la consecución de recursos financieros convenientes para el Distrito Federal. En este proceso también se impulsarán tecnologías alternativas de capacidad intermedia</p> <p>El mejoramiento en el uso de la red vial se realizará, a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas. Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel</p>		
--	--	--

ELABORO:

  
LIC. CESAR D. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUIAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 30 DE 31

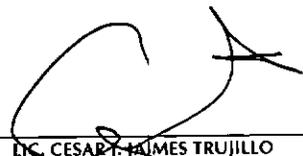
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2004

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2004	PRINCIPALES RESULTADOS 2004
--	---	-----------------------------

<p>Para atender y resolver los conflictos viales en las zonas de tránsito intenso, se realizarán proyectos específicos de construcción de nuevas vialidades primarias en áreas que presenten situaciones adecuadas para su ejecución, atendiendo a las condiciones establecidas en materia de desarrollo urbano. Otra forma de contribuir a estas soluciones, son las adecuaciones viales geométricas para eliminar puntos conflictivos de tránsito vehicular, reduciendo los tiempos de cruce. Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruceos de tránsito intenso.</p>		
--	--	--

ELABORO:



LIC. CESAR JIMÉNES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 31 DE 31



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# II.- INGRESOS



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

**INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
DISPONIBILIDAD INICIAL	<b>NO APLICABLE</b>		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
OPERACIONES AJENAS			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
FINANCIAMIENTOS			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO			
FEDERAL PARA: 1/			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
APORTACIONES DEL G.D.F. PARA:			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
- PAGO DE PASIVOS			
- Amortizaciones			
- Intereses			
<b>TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD</b>			

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO: LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



*GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL*  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

**EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	<b>NO APLICABLE</b>
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
APORTACIONES DEL GDF		B)	
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# III.- EGRESOS



*GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL*  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

## EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE			DENOMINACION						
SECTOR : 10			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD						
UNIDAD RESPONSABLE: C0-01			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD						
CAPITULO	PRESUPUESTO			(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			TOTAL		
	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	335,576.0	532,920.8	532,920.8	6,000.0	2,433.3	2,433.3	341,576.0	535,354.1	535,354.1
1000	175,442.9	173,492.8	173,492.8	0.0	0.0	0.0	175,442.9	173,492.8	173,492.8
2000	25,462.6	34,100.0	34,100.0	0.0	0.0	0.0	25,462.6	34,100.0	34,100.0
3000	89,147.5	316,299.6	316,299.6	0.0	0.0	0.0	89,147.5	316,299.6	316,299.6
4000	45,523.0	9,028.4	9,028.4	0.0	0.0	0.0	45,523.0	9,028.4	9,028.4
5000	0.0	0.0	0.0	6,000.0	2,433.3	2,433.3	6,000.0	2,433.3	2,433.3
6000									
7000									
9000									

ELABORO: INC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO: FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

HOJA DE 1



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EXPLICACIÓN A LAS CAUSAS DE VARIACIÓN EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

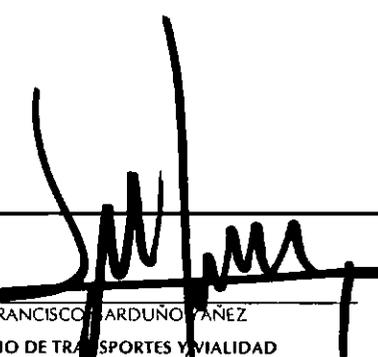
## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b>	<b>D E N O M I N A C I O N</b>
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	(1,950.1)	DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO, EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE REDUJO EN UN 1.12 %. LO CUAL NO SE CONSIDERA REPRESENTATIVO, DICHA REDUCCIÓN AL PRESUPUESTO, SE PRESENTO DEBIDO A ECONOMÍAS OBTENIDAS AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2004, EL CUAL FUE REALIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-C0-01-081.	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NO APLICABLE
2000	E-O	8,637.4	LA AMPLIACIÓN QUE PRESENTA ESTE CAPITULO CON RESPECTO A EL PRESUPUESTO ORIGINAL DE 33.92 % SE DEBE PRINCIPALMENTE A LAS AMPLIACIONES DEL PRESUPUESTO QUE EN EL TRANCURSO DEL AÑO SE FUERON PRESENTANDO EN LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES DEBIDAMENTE AUTORIZADAS EN EL ANEXO II DE LAS "REGLAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE LOS INGRESOS QUE SE RECAUDEN POR CONCEPTO DE APROVECHAMIENTOS Y PRODUCTOS QUE SE ASIGNEN A LAS DEPENDENCIAS, DELEGACIONES Y ÓRGANOS DESCONCENTRADOS QUE LOS GENEREN MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA", RECURSOS AUTOGENERADOS.	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAIMÉS TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

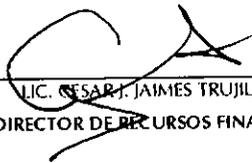
REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

AUTORIZO:   
LIC. FRANCISCO ARDUÑO VANEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		CLAVE 10 CO-01		DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
			LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS DE MANERA REPRESENTATIVA, SE LLEVÓ A CABO PARA LA COMPRA DE MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN, DE REFACCIONES Y ACCESORIOS MENORES, CON LA FINALIDAD DE MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE SERVICIO, LOS 26 CETRAM'S QUE SON OPERADOS POR ESTA SECRETARIA.		
3000	E-M	0.0	NINGUNA.	0.0	NO APLICABLE
	E-O	227,152.1	EL PRESUPUESTO EN ESTE CAPITULO AUMENTO 254.80 % PRINCIPALMENTE EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", DERIVADO DEL CONVENIO SUSCRITO CON LA POLICIA AUXILIAR Y LA OFICIALIA MAYOR; CON LA FINALIDAD DE QUE LOS CARGOS QUE REALICEN LOS SIGUIENTES ORGANISMOS: RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), Y EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELECTRICOS (STE), DEPENDENCIAS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, POR CONCEPTO DE VIGILANCIA, SE REALICEN DE MANERA CENTRALIZADA EN ESTA SECRETARIA. POR LO QUE DICHS ORGANISMOS TRANSFIRIERON LOS RECURSOS PARA CUBRIR SUS GASTOS.	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAIMÉS TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Hoja

2

De

4

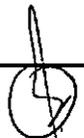
044

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
4000	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NO APLICABLE
	E-O	(36,494.6)	DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTE CAPITULO SE REDUJO UN 80.17%, DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR UN AJUSTE AL GASTO CON EL PROPÓSITO DE ALCANZAR AHORROS ADICIONALES, ESTE MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-032.  ADICIONALMENTE, FUERON TRANSFERIDOS RECURSOS DERIVADOS DE ECONOMÍAS, AL FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO, CON LA FINALIDAD DE APOYAR A ESTE, CON RECURSOS ADICIONALES, LOS CUALES FUERON CANALIZADOS PARA ATENDER A LA GRAN DEMANDA QUE PRESENTO EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:   
LIC. CESAR L. PINEDA TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		CLAVE		DENOMINACION	
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		C0-01		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
5000	E-M	0.0	MICROBUSES POR AUTOBUSES EN EL EJERCICIO 2004. MOVIMIENTOS QUE FUERON REGISTRADOS PRINCIPALMENTE EN LA PARTIDA PRESUPUESTAL 4105 "AYUDAS CULTURALES Y SOCIALES", MEDIANTE LA CUAL ES OPERADO EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE TAXIS.	0.0	NO APLICABLE
	E-O	0.0	NINGUNA NO APLICABLE	(3,566.7)	EL PRESUPUESTO SE REDUJO UN 59.45%, DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS; CON LA FINALIDAD DE REALIZAR UN AJUSTE EN EL GASTO, Y OBTENER AHORROS ADICIONALES. MOVIMIENTO QUE FUE FORMALIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-032.
6000	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NINGUNA
	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
7000	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

  
LIC. CESAR JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON  
FINANCIAMIENTO (CREDITO)**

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
<b>NO APLICABLE</b>										



REVISOR: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.



ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
S. DIR. DE RECURSOS FINANCIEROS



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



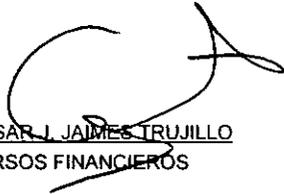
**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON RECURSOS  
FEDERALES (FORTAMUN, PAFEF y  
OTROS)**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (FORTAMUN)**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI			ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
					<b>NO APLICABLE</b>					

  
ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
S. DIR. DE RECURSOS FINANCIEROS



REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (PAFEF)**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES <small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
P	PE	AI			ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
					<b>NO APLICABLE</b>					



ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
S. DIR. DE RECURSOS FINANCIEROS



REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (OTROS) 1/**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI					ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
<b>NO APLICABLE</b>										

1/ Aplicable para: Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud, Fondo de Aportaciones Múltiples, Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública de los Estados y del Distrito Federal, Convenios con la Federación, entre otros. (ANOTAR LAS SIGLAS EN EL ENCABEZADO)

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
S. DIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



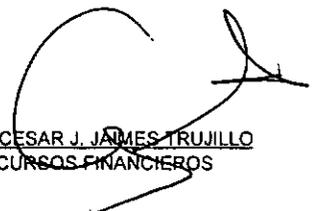
**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS (miles de pesos con un decimal)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
<b>NO APLICABLE</b>											

  
ELABORO: LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

  
REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
10			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.						37,599.3	34,824.5	34,824.5
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						37,599.3	34,824.5	34,824.5
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1		37,599.3	34,819.8	34,819.8
		43	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C		0.0	4.7	4.7
11			ADMINISTRACION PUBLICA						76,638.8	301,887.3	301,887.3
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						76,638.8	301,887.3	301,887.3
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	1	1	1		72,991.2	298,228.9	298,228.9
		04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	1		3,200.0	3,200.0	3,200.0
		49	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA	31	31	31		87.6	87.6	87.6
		50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	200	177	177		360.0	246.6	246.6
		56	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C		0.0	124.2	124.2

ELABORO: LIC. CESAR J. JIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN.  
HOJA 1 DE 3

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO - FINANCIERO					
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI						
27	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					220,057.2	183,415.3	183,415.3
	00 ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					220,057.2	183,415.3	183,415.3
	01 EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENT	120,000	143,709	143,709	29,952.9	31,075.0	31,075.0
	03 ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	608,400	575,425	575,425	29,621.0	29,729.6	29,729.6
	04 EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENT	421,333	203,395	203,395	51,474.5	50,844.3	50,844.3
	05 FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	3	3	23,518.6	22,511.9	22,511.9
	06 OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENT	1	1	1	1,326.7	1,326.7	1,326.7
	08 ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	26	26	26	13,464.8	16,257.6	16,257.6
	10 INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENT	1	1	1	1,312.3	1,312.3	1,312.3

ELABORO: LIC. CÉSAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN.

HOJA 2 DE 3

057

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.				FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005						
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD				AVANCE FISICO-FINANCIERO						
CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI								
			11 INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	3,000	582	581	45,000.0	8,715.0	8,715.0
			12 FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	1	1	1	24,386.4	21,588.8	21,588.8
			33 CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C	0.0	54.1	54.1
			<b>TOTAL RECURSOS FISCALES</b>					<b>334,295.3</b>	<b>520,127.1</b>	<b>520,127.1</b>

ELABORO: LIC. CEGAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN.

HOJA 3 DE 3

058



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA





GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# IV.- ANALISIS PROGRAMATICO- PRESUPUESTAL

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

	CLAVE	DENOMINACION	
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD			

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
10			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.						37,599.3	34,824.5	34,824.5
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						37,599.3	34,824.5	34,824.5
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1		37,599.3	34,819.8	34,819.8
		43	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C		0	4.7	4.7
11			ADMINISTRACION PUBLICA						76,638.8	301,887.3	301,887.3
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						76,638.8	301,887.3	301,887.3
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	1	1	1		72,991.2	298,228.9	298,228.9
		04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	1		3,200.0	3,200.0	3,200.0
		49	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA	31	31	31		87.6	87.6	87.6
		50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	200	177	177		360.0	246.6	246.6
		56	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C		0	124.2	124.2

ELABORO: LIC. CESAR J. GAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN.

HOJA 1 DE 3

062

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

CLAVE DENOMINACION  
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						227,338.0	198,642.3	198,642.3
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						227,338.0	198,642.3	198,642.3
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	120,000	143,709	143,709	29,952.9	31,075.0	31,075.0	
		03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	608,400	575,425	575,425	29,621.0	29,729.6	29,729.6	
		04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	421,333	203,395	203,395	51,474.5	50,844.3	50,844.3	
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	3	3	23,518.6	22,511.9	22,511.9	
		06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1	1,326.7	1,326.7	1,326.7	
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	26	26	26	20,745.6	31,484.6	31,484.6	

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION.

HOJA 2 DE 3

**063**

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

CLAVE			DENOMINACION							
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.										
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD										
P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	1,312.3	1,312.3	1,312.3
		11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACION DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	3,000	582	581	45,000.0	8,715.0	8,715.0
		12	FOMENTAR LA INVESTIGACION EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	1	1	1	24,386.4	21,588.8	21,588.8
		33	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C	0	54.1	54.1
<b>TOTAL DEPENDENCIA</b>								<b>341,576.1</b>	<b>535,354.1</b>	<b>535,354.1</b>

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES BRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION.

HOJA 3 DE 3

**064**



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# SECCIÓN II: EXPLICACIÓN AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO.

**ESTRATEGIAS**

ESTABLECER LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN A LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, A NIVEL INTERNO Y LA COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL FACULTADAS PARA PRESTAR SERVICIOS DE EMERGENCIA.

PLANEAR Y EVALUAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE COMUNICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL. ESTABLECER Y OPERAR LOS PROGRAMAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL. INSTRUMENTAR ACCIONES QUE PERMITAN OPTIMIZAR LAS CONDICIONES VIALES DE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARTICULARMENTE APOYOS MECÁNICOS. ADMINISTRAR LOS RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES PARA ORGANIZAR LA OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN. DIRIGIR LAS ACTIVIDADES ORIENTADAS AL CONTROL Y OBSERVACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE SE UTILIZAN EN EL SERVICIO, A TRAVES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO OPORTUNO. INSTRUMENTAR LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS ASIGNADOS POR LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, QUE ESTEN A SU CARGO Y EVALUAR SU CUMPLIMIENTO. ESTABLECER LOS LINEAMIENTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LOS RADARES VIALES Y MECÁNICOS. ESTABLECER LOS PROCEDIMIENTOS DE EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL PERSONAL OPERATIVO Y REALIZAR LAS MODIFICACIONES QUE GARANTICEN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. PARTICIPAR DE MANERA ACTIVA EN EVENTOS SOCIO-ORGANIZATIVOS QUE DEMANDAN LOS SERVICIOS DE AGILIZACIÓN DE LA VIALIDAD EN COORDINACIÓN CON LAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

PROMOVER ACCIONES EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL ORIENTADAS A PEATONES, CONDUCTORES, PASAJEROS Y A LA POBLACIÓN EN GENERAL, TENDIENTES A LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA CULTURA DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE LA POBLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL. ESTABLECER EN COORDINACIÓN CON LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, PARA DIFUNDIR LOS LINEAMIENTOS ESPECÍFICOS QUE ACTUALICEN Y REAFIRMEN LA CULTURA VIAL DE LA CIUDADANÍA.

ELABORAR MANUALES PARA LA INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN DE LOS DIVERSOS SECTORES DE LA POBLACIÓN, EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL. ESTABLECER, MEDIANTE LA CELEBRACIÓN DE CONVENIOS CON ORGANIZACIONES GUBERNAMENTALES Y PRIVADA VINCULOS DE COLABORACIÓN MUTUA PARA LA DIFUSIÓN DE LA EDUCACIÓN VIAL. VINCULAR ACCIONES CON LA INICIATIVA PRIVADA PARA INCLUIR CAPACITACIÓN DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE SU PERSONAL. PARTICIPAR DE MANERA PERMANENTE EN EVENTOS, EXPOSICIONES Y FOROS RELATIVOS A LA MATERIA.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZA:

LIC. FRANCISCO GARDUÑA MAÑEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**OBJETIVOS**

DISMINUIR LOS PROBLEMAS DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO EMERGENTES Y RUTINARIOS A LA POBLACIÓN QUE SE TRASLADA EN EL ÁREA METROPOLITANA, TANTO A PIE COMO EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES, CON EL FIN DE CONTRIBUIR A REDUCIR LOS ALTOS INDICES DE CONTAMINACIÓN ATMOSFERICA Y A LOS EXCESIVOS TIEMPOS DE TRASLADO QUE IMPLICAN ALTOS COSTOS DE TRANSPORTACIÓN, ORIGINADOS POR EL BLOQUEO DE VIALIDADES Y FUENTES FUERA DE CONTROL, Y LOGRAR CON ESTO MAYOR FLUIDEZ DEL TRÁNSITO VEHICULAR, OBTENIENDO UN IMPORTANTE AHORRO EN HORAS HOMBRE. DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL, QUE NOS LLEVE A CREAR CONCIENCIA Y CULTURA VIAL ENTRE LOS HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA DIFUSIÓN Y CONOCIMIENTO DE LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA.

**CUMPLIMIENTO**

DURANTE EL EJERCICIO DE 2004 SE DIO CUMPLIMIENTO A TODO LO QUE FUE AYUDA A PERSONAS DISCAPACITADAS, TERCERA EDAD Y MENORES DE EDAD. ASI MISMO SE LE DIO ORIENTACIÓN A LA CIUDADANÍA EN GENERAL SOBRE LOCALIZACIONES, INFORMACIÓN DE CALLES, DE VIALIDADES Y DE LUGARES DE INTERES TURISTICO. SE APOYO A AUTOMOVILISTAS CUANDO SUS VEHICULOS SUFRIERON FALLAS MECANICAS, PONCHADURAS, ACCIDENTES VIALES, FALLAS ELECTRICAS. SE PARTICIPO EN OPERATIVOS QUE SE SOLICITAN POR LAS DIFERENTES INSTANCIAS GUBERNAMENTALES, ASI COMO DE LA INICIATIVA PRIVADA, COMO MARCHAS, PLANTONES, MARATONES, CARRERAS, DESFILES, ETC. SE BRINDO APOYO A LA CIUDADANIA POR SOLICITUDES VIA TELEFONICA Y SE REPORTO LA SITUACIÓN DE LA VIALIDAD DIARIA MEDIANTE LAS RADIODIFUSORAS. SE DIERON CURSOS Y PLATICAS DE CULTURA VIAL A ESCUELAS, EMPRESAS Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL, CURSOS DE VERANO. ASI COMO, LA CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL PROGRAMA RADAR. CUMPLIENDO DE ESTA FORMA, CON LOS OBJETIVOS Y LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS, DURANTE EL EJERCICIO 2004.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

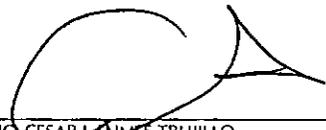
UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B).- ESTE PROGRAMA PRESENTO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL 2004 UNA REDUCCIÓN DE RECURSOS DERIVADA DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR UN AJUSTE AL GASTO CON EL PROPÓSITO DE ALCANZAR AHORROS ADICIONALES, ESTE MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-032. ADICIONALMENTE, SE PRESENTO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA DE RECURSOS QUE FUE FORMALIZADA MEDIANTE OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-089.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:   
LIC. CESAR JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR C0 - 01	P 11	DENOMINACION ADMINISTRACIÓN PÚBLICA
---------------	---------	--

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ESTRATEGIA**

EFICIENTAR DE MANERA SIGNIFICATIVA LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA SECRETARÍA. ASIMISMO, ATENDER LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN PARA EL DESARROLLO Y MEJOR DESEMPEÑO DE LOS TRABAJADORES, POR CONSIGUIENTE MEJORAR SU TRABAJO, APLICAR METODOS DE PLANEACION Y CONTROL SOBRE LOS RECURSOS FINANCIEROS, PARA MINIMIZAR COSTOS.

DELINERAR TECNICAS DE EVALUACIÓN EN COTIZACIONES PARA LA ADQUISICION DE RECURSOS MATERIALES, CON EL FIN DE CONSEGUIR UN MENOR PRECIO, SIN QUE SE AFECTE LA CALIDAD DE LOS MISMOS, LOGRANDO QUE LOS SERVIDORES PUBLICOS OTORGUEN A LA CIUDADANÍA UN SERVICIO EFICAZ Y SATISFACTORIO.

DENTRO DE ESTE PROGRAMA, SE EJECUTA EL PROGRAMA DE BECAS A ESTUDIANTES DE NIVEL TÉCNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADÉMICO PARA LA TITULACION.

LA DURACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS.

SE LLEVO A CABO CAMPAÑAS DE CAPTACIÓN DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.

ADEMÁS DE ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS QUE LOGRARON OBTENER UN BUEN APROVECHAMIENTO ESCOLAR, Y QUE ESTOS A SU VEZ LE SIRVA DE FOMENTO EDUCATIVO. LO QUE PERMITE COADYUVAR EN SU FORMACIÓN EDUCATIVA Y FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS.

ELABORO:   
LIC. CÉSAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	11	ADMINISTRACION PUBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

**OBJETIVOS**

REALIZAR EN FORMA EFICAZ Y EFICIENTE LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR DE MANERA ÓPTIMA LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. ASÍ COMO, PROPORCIONAR SERVICIOS DE APOYO VIAL A LA POBLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL.

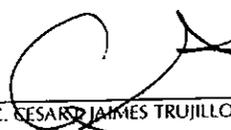
EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LAS ACCIONES RELACIONADAS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL OBLIGATORIO A ESTUDIANTES Y PROFESIONISTAS EN ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA, A TRAVÉS DE FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO QUE SE DESEMPEÑAN. LO QUE REPERCUTIRÁ EN LA CAPACITACIÓN Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS, Y PERMITIRÁ CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL D.F., EN BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA.

ADEMÁS DE CONTINUAR APOYANDO A LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS, EN SU PROCESO DE FORMACIÓN ACADÉMICA. PARA LO CUAL SE REQUIERE MODIFICAR LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS EXISTENTES, HACIÉNDOLOS EXPEDITOS Y TRANSPARENTES.

**CUMPLIMIENTO**

EL CUMPLIMIENTO EN ESTE PROGRAMA FUE SATISFACTORIO, YA QUE SE OTORGARON LOS SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO, REQUERIDO POR LAS ÁREAS OPERATIVAS RESPONSABLES DE LLEVAR A CABO, EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS DE TRABAJO ESTABLECIDOS PARA ESTE EJERCICIO. ASIMISMO, SE CUBRIERON LOS PASIVOS EXISTENTES AL PERÍODO, CORRESPONDIENTE A EJERCICIOS ANTERIORES, DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 65 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICÓ UN AVANCE DEL 100% CON RESPECTO A LA META MODIFICADA, CONSIDERÁNDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META, EN LO QUE RESPECTA AL OTORGAMIENTO DE BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, LA META PREVISTA NO SE CUMPLIÓ NI FÍSICA NI FINANCIERAMENTE, YA QUE NO SE CONTÓ CON LA INFORMACIÓN SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LA MISMA. TODA VEZ QUE LA ASIGNACIÓN Y APLICACIÓN DE ESTE BENEFICIO LO REALIZAN DIRECTAMENTE EL SINDICATO ÚNICO DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA LABORAL Y SERVICIO PÚBLICO DE CARRERA. POR LO QUE SE PROCEDIÓ A CANCELAR LA META Y LOS RECURSOS DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

ELABORO:

  
LIC. CÉSAR JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
CO-01	11	ADMINISTRACION PUBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

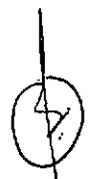
- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

B) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", CON EL PROPÓSITO DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE REALIZAR LOS PAGOS POR CONCEPTO DE SERVICIO DE VIGILANCIA DEL PERSONAL QUE PRESTÓ SUS SERVICIOS AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), ASÍ COMO AL SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DEL D.F.(STE) Y A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO POR LAS PARTES.

POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, EL GASTO POR CONCEPTO DE VIGILANCIA QUE PROPORCIONO LA POLICÍA AUXILIAR EN ESTAS DEPENDENCIAS, SE REFLEJO EN EL PRESUPUESTO DE ESTA SECRETARIA.

C) NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

<b>UR</b> C0 - 01	<b>P</b> 27	<b>D E N O M I N A C I O N</b> REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO
----------------------	----------------	--

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO**

**ESTRATEGIAS**

LA DIRECCION DE REGISTRO PÚBLICO ESTABLECE COMO ESTRATEGIAS DE MEDIANO PLAZO; EL LLEVAR A CABO EL ORDENAMIENTO DEL PADRÓN VEHICULAR, PARA LO CUAL DEBEMOS CONTAR CON MECANISMOS DE CONTROL INFORMÁTICO, QUE PERMITAN UNA REVISION, ACTUALIZACION Y VALIDACIÓN PERIÓDICA DE LA INFORMACION CON QUE CUENTA EL PADRÓN. DE TAL FORMA, QUE RESPONDA A LAS EXIGENCIAS ACTUALES. ESTO REPRESENTA MAYORES NECESIDADES DE CAPACITACION PARA EL PERSONAL Y UNA RESTRUCTURACIÓN DEL CENTRO DE COMPUTO DE ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA.

CONTAR CON SISTEMAS Y TECNOLOGIAS ABIERTAS (PROGRAMAS FUENTE), QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACIÓN EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES, DISEÑAR UNA ARQUITECTURA CLIENTE SERVIDOR PARA REDUCIR EL TIEMPO DE CORRECCIONES, QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACION EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES.

**CENTROS DE TRANSFERCIA MODAL (CETRAM'S)**

EL RUBRO DE TRANSPORTE COMO ESTRATEGIA SE CONCLUIRÁ CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S, SE ACTUALIZARAN INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS, OTRA ESTRATEGIA SERA EL COMERCIO INFORMAL PARA LO CUAL SE ELABORARAN MESAS DE TRABAJO CON ALGUNAS DELEGACIONES POLÍTICAS PARA LLEVAR A CABO EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL, SE LLEVARAN ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES, COMO RESULTADO DE ESTAS ACCIONES SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON A CABO, ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES, PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S. POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO, SE CANALIZARA LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARAN REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

ELABORO:

  
LIC. CÉSAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN LOS 26 CETRAM'S QUE SON ADMINISTRADOS, A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS( D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESAZOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS CUALES SE LOGRARÁ LA CONCLUSIÓN DE 72 SERVICIOS EN LOS 26 CETRAM'S, CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS, IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES Y REHABILITACIÓN EN 11 SANITARIOS PÚBLICOS.

**DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE**

DETERMINAR LAS TARIFAS A APLICAR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL, TANTO PARA LOS ORGANISMOS GUBERNAMENTALES COMO PARA EL SERVICIO CONCESIONADO.

REALIZAR LOS ESTUDIOS NECESARIOS A FIN DE EMITIR LAS NORMAS Y LINEAMIENTOS QUE DEBERÁN APLICAR LOS ÓRGANO POLÍTICO ADMINISTRATIVOS A FIN DE ESTABLECER LAS TARIFAS DIFERENCIALES.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO FEDERAL.

COORDINAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LAS ÁREAS RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD PARA PROMOVER LA INTEGRACIÓN DE UN DOCUMENTO ESTADÍSTICO COMPLETO.

INSTRUMENTAR EL CATÁLOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO OFRECIDO, SE EVALUARÁN LOS DATOS OPERATIVOS QUE GENEREN LAS NUEVAS EMPRESAS; ASÍ COMO COORDINARÁ, EN SU CASO, LOS PROCESOS DE LICITACIÓN QUE SE REALICEN.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. ALMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE, PARA QUE OFREZCAN EN FORMA ORDENADA Y COORDINADA CON LA SECRETARÍA, EL TRANSPORTE DE TURISTAS EN CIRCUITOS ESPECÍFICOS.

INVESTIGAR LAS TECNOLOGÍAS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA DEFINIR CUALES SON LAS MEJORES PARA EL SECTOR TRANSPORTE EN ESTA CIUDAD Y ESTAR EN LA POSIBILIDAD DE NORMAR EL SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, SE PROMOVERÁ LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS A TODOS LOS ACTORES INVOLUCRADOS CON EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CONCESIONADO PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO QUE OFRECEN LAS NUEVAS EMPRESAS DE TRANSPORTE.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:

ANÁLISIS TÉCNICO-JURÍDICO DE LEYES, REGLAMENTOS, ACUERDOS, MANUALES Y LINEAMIENTOS DEL TRANSPORTE PARA LA PROPUESTA DE REFORMA Y ADICIONES.

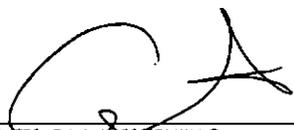
CREAR UN MANUAL DE COMPILACIÓN DE CRITERIOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS DEL TRANSPORTE.

PROTEGER LOS INTERESES JURÍDICOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

EMITIR PERIÓDICAMENTE INFORMES DE DISPOSICIONES REALMENTE EN MATERIA DE TRANSPORTE, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.

CAPACITACIÓN Y DESARROLLO EN MATERIA DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE.

PROMOVER REFORMAS Y ADICIONES DE LA LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO, ANUNCIOS Y DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JIMÉNEZ TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

**DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE**

PROGRAMA "ANTIDOPING": ESTE PROGRAMA TIENE COMO ACTIVIDAD PRINCIPAL, LA APLICACIÓN DE EXÁMENES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE DETECTAR EL CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO, ASÍ COMO LA DETECCIÓN DE ALCOHOL EN ALIENTO, DICHS EXÁMENES SE APLICAN EN OPERATIVOS APLICADOS POR ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EN CENTROS AUTORIZADOS A OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS: ESTE PROGRAMA, TIENE LA FINALIDAD DE CAPACITAR A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE GARANTIZAR QUE LOS MISMOS, PRESTARAN SUS SERVICIOS DE FORMA SEGURA, EFICIENTE Y CON CALIDAD.

PROGRAMA DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O CANJE DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C", ESTE PROGRAMA TIENE EL PROPÓSITO DE OTORGAR IDENTIFICACIONES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS, QUE ASÍ LO SOLICITEN. A FIN DE DAR CERTIDUMBRE, SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS QUE SE OTORGAN.

PROGRAMA DE SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD DE TRANSPORTE: ESTE ES EL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICAN LOS MONTOS CORRESPONDIENTES, POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS ASÍ COMO, LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN TODAS SUS MODALIDADES).

PROGRAMA DE REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL, ESTE PROGRAMA TIENE LA FINALIDAD DE REALIZAR LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES).

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR P  
C0-01 27

**DENOMINACION**  
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

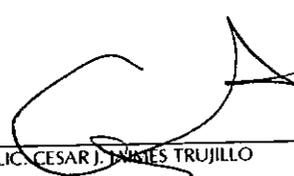
**DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL (TAXI)**

SE ESTRUCTURARON PROGRAMAS, PARA AJUSTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TAXI A LOS OBJETIVOS Y METAS PROPUESTAS CON LA FINALIDAD DE BRINDAR UN SERVICIO LIMPIO, SEGURO Y EN BUEN ESTADO; ASÍ COMO, TENER UN PADRÓN CONFIABLE DE TODOS LOS TAXI-OPERADORES. COMO UNA MEDIDA PARA ACABAR CON LOS TAXIS PIRATAS. EN EL EJERCICIO 2004 SE HICIERON OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARÁN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURO UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES ADEMÁS DE LLEVAR ACABO, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR PARA QUE SE BRINDE EL SERVICIO, EN UNIDADES PROPIAS QUE ESTE REQUIERE.

**OBJETIVOS**

ADMINISTRAR Y CONTROLAR EL PADRÓN VEHICULAR DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN QUE PERMITAN MANTENER UN ADECUADO NIVEL DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA.  
DESARROLLAR E IMPLANTAR LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA LA OPTIMA OPERACIÓN DEL PADRÓN VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL, CON LA FINALIDAD DE APOYAR Y COADYUVAR EN EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.  
IMPLEMENTAR MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA PROTEGER EL USO DE LOS SISTEMAS.  
PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO Y SOPORTE TÉCNICO A LOS EQUIPOS DE LA SECRETARÍA DE MANERA EFICAZ Y OPORTUNA.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. TORRES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN HARDWARE, SOFTWARE Y TELECOMUNICACIONES.  
INCREMENTAR LA CAPACITACIÓN PARA EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE.  
ACTUALIZAR LOS DATOS A TIEMPO REAL, PARA QUE LOS USUARIOS DISPONGAN DE INFORMACIÓN OPORTUNA Y VERAZ Y CON UN REDUCIDO MARGEN DE ERROR PARA PROPORCIONAR EL SOPORTE TÉCNICO Y EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO.  
CONTAR CON UN INVENTARIO CONFIABLE DEL NÚMERO DE MAQUINAS Y DE SOFTWARE CON QUE CUENTA LA SECRETARÍA, MISMO QUE DEBERA MANEJARSE DE MANERA CONJUNTA CON EL AREA DE RECURSOS MATERIALES.

COADYUVAR CON LA EFECTIVIDAD Y EFICIENCIA DE LA CAPACIDAD Y OPERACIÓN VIAL DE ESTA CIUDAD, CON LA CONSECUENTE REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO VEHICULAR, LOS INDICES DE ACCIDENTES Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, DENTRO DEL CONTEXTO DEL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y EN CONGRUENCIA CON EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO PARA EL DISTRITO FEDERAL.  
INSTRUMENTAR MEDIDAS EFICIENTES PARA LA OPERACIÓN DE LOS CETRAM'S A EFECTO DE BRINDAR COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE SUS INSTALACIONES.  
ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN CON CONCESIONARIOS Y TRANSPORTISTAS PARA EFECTUAR EL PAGO DE DERECHO POR USO DE CETRAM, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA.  
EN CONGRUENCIA CON EL PITV 2001-2006 Y EN LAS MEJORES CONDICIONES DE VIABILIDAD, CALIDAD, TIEMPO Y COSTO-BENEFICIO PARA EL GDF, LLEVAR A CABO LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE REQUIEREN PARA RESOLVER ALGUNOS DE LOS MULTIPLES NUDOS VIALES QUE AFECTAN GRAVEMENTE A LOS HABITANTES DE ESTA GRAN CIUDAD.

DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR:

ELEVAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO QUE SE OFRECE A LA CIUDADANÍA EN LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR, OTORGAR PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y TODO LO RELACIONADO CON VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR, SUPERVISANDO LA ESTRICTA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, POR MEDIO DE LA APLICACIÓN DE MECANISMOS Y APRECIACIÓN DEL DESEMPEÑO ORGANIZACIONAL Y, A TRAVÉS DE SISTEMAS AVANZADOS Y MODERNOS QUE PERMITAN AGILIZAR EL SERVICIO.

ELABORO:

LIC. CESAR J. RÍMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

REGULAR, COORDINAR Y CONTROLAR LOS TRÁMITES REFERENTES A EXPEDICIÓN DE PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADOS, LICENCIAS Y PERMISOS PROVISIONALES PARA CONDUCIR, LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA QUE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES, COMO SUS CONDUCTORES, CIRCULEN CONFORME A LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES, ASÍ COMO SISTEMATIZAR Y ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHICULAR Y DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE SERVICIO PARTICULAR.

DIRECCION DE EVALUACIÓN Y CONTROL:

REALIZAR EL ANÁLISIS E INTEGRACIÓN DEL "DICTAMEN DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL". FOMENTAR QUE LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS APLIQUEN TARIFAS DIFERENCIALES, SEGÚN LAS NECESIDADES DE CADA DEMARCACIÓN POLÍTICA, EN LO QUE A ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS SE REFIERE.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS DE CADA DEMARCACIÓN E INTEGRAR EL PADRÓN GENERAL DE DISTRITO FEDERAL.

EL TITULAR DE LA DIRECCIÓN DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE FUNGE COMO SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO, ADEMÁS DE SER EL ENCARGADO DE CONVOCAR A LAS SESIONES ORDINARIAS O EXTRAORDINARIAS, Y DARLES SEGUIMIENTO A LAS MISMAS A TRAVÉS DE LAS CINCO COMISIONES DE TRABAJO CON QUE CUENTA:

- COMISIÓN DE TRANSPORTE
- COMISIÓN DE DESARROLLO DE VIALIDADES
- COMISIÓN DE TRANSPORTE ELÉCTRICO
- COMISIÓN DE EDUCACIÓN VIAL
- COMISIÓN DE TARIFAS

ELABORO:   
LIC. CESAR NAIMÉS TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INTEGRAR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD CON INFORMACIÓN ESTADÍSTICA RELEVANTE DEL SECTOR, PARA LA TOMA DE DECISIONES.  
PROMOVER EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE CONCESIONADO, MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LOS ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL NIVEL DE SERVICIO.  
CONTINUAR EL PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN DE NUEVAS RUTAS DE TRANSPORTE Y EVALUAR SU DESARROLLO.  
SATISFACER LAS NECESIDADES EN CUANTO A SEGURIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA DEL TRANSPORTE TURÍSTICO, DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA.

DETERMINAR LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES CON LAS QUE DEBE CONTAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, PARA NORMAR SU INSTRUMENTACIÓN.

EVALUAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS POLÍTICAS Y PROGRAMAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE.  
FUNDAMENTAR DE ACUERDO A LAS NECESIDADES REALES DE OFERTA Y DEMANDA, EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES A SOCIEDADES MERCANTILES DEBIDAMENTE CONSTITUIDAS.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:

REALIZAR ESTUDIOS COMPARATIVOS DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE, QUE PERMITA PROPONER A TRAVÉS DE LOS MECANISMOS IDÓNEOS UNA REGULACIÓN COHERENTE Y UNIFORME.  
ACTUALIZACIÓN PERMANENTE DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE QUE FACILITE SU DESARROLLO, MODERNIZACIÓN Y PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS, EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS.  
UNIFICAR EL CRITERIO TÉCNICO-JURÍDICO DE LAS ÁREAS QUE INTEGRAN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
CONTAR CON UN SISTEMA DE INFORMACIÓN EN MATERIA DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD ACTUALIZADO.  
MANTENER ACTUALIZADO EL MARCO JURÍDICO APLICABLE AL TRANSPORTE, VIALIDAD Y A LA PUBLICIDAD.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

LOGRAR MEJORES NIVELES DE EFICIENCIA PARA LA AUTORIZACIÓN, INSPECCIÓN Y SANCIÓN DE LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE DENTRO DEL MARCO LEGAL Y REGLAMENTARIO, ASÍ COMO MANTENER PERMANENTEMENTE ACTUALIZADO AL PERSONAL DEL ÁREA RESPECTO DE LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS JURÍDICOS.

**CUMPLIMIENTO**

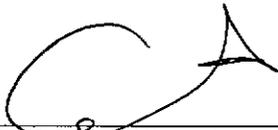
LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE HA VENIDO TRABAJANDO EN EL DESARROLLO Y PUESTA EN MARCHA DE LOS SISTEMAS DE MANEJO DE INFORMACIÓN REGISTRAL; ASÍ COMO LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS. AUNADO A LO ANTERIOR SE HAN VENIDO DESARROLLANDO PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN INFORMÁTICA DE ESTA SECRETARIA, Y LA INTERACCIÓN CON LAS DIFERENTES AREAS. CABE SEÑALAR QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS SE ESTAN LLEVANDO EN CONJUNTO, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, HA CONTINUADO CON EL SEGUIMIENTO Y MANTENIMIENTO AL PADRÓN DE VEHICULOS DEL DISTRITO FEDERAL. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA META ESTA DETERMINADA POR LA DEMANDA DE LOS USUARIOS QUE ACUDEN A ACTUALIZAR LA DOCUMENTACIÓN DE SUS VEHICULOS; POR LO QUE DIFÍCILMENTE ES PREDECIBLE LOS ALCANCES EN ESTA ACTIVIDAD.

SE ACTUALIZARON LOS SISTEMAS DE CONSULTA, EN LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS QUE CUENTAN CON TECNOLOGÍA INTRANET, LO QUE PERMITE INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN LA INFORMACIÓN.

SE REALIZÓ UN INVENTARIO GENERAL DENTRO DE LA SECRETARÍA, CON EL FIN DE TENER EL NÚMERO REAL DE LOS EQUIPOS DE CÓMPUTO Y DE SOFTWARE QUE CONTIENEN CADA DIRECCIÓN GENERAL, DE LA MISMA FORMA, SE ACTUALIZO UN PADRON DE 575,425 VEHICULOS, LO QUE PERMITIRA LLEVAR UN MAYOR CONTROL DEL PADRON QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR P  
C0-01 27

**DENOMINACION**  
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

EN VIRTUD DE QUE UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE ESTA SECRETARÍA CONSISTE EN "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ADEMÁS DEL PROGRAMA REGULADOR CORRESPONDIENTE", PARA LA REALIZACIÓN DE DICHS ESTUDIOS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, SE ABOCÓ A LA TAREA DE EFECTUAR CONVENIOS CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS DE PRESTIGIO Y CON CONSULTORAS RECONOCIDAS PARA EL OTORGAMIENTO DE CONTRATOS, A FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS, PARA LA TOMA DE DECISIONES; QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE.

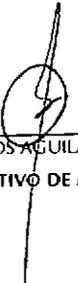
ADEMÁS DE LOS ESTUDIOS CONSIDERADOS EN EL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2004; LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD REALIZA DE FORMA REGULAR LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS.

- 1.- SEÑALAMIENTO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE CIRCULACIÓN SOBRE AVENIDA INSURGENTES SUR - NORTE Y NORTE - SUR EN LA ZONA DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA (UNAM)
- 2.- SEÑALAMIENTO PARA PROTEGER LA CIRCULACIÓN PEATONAL DE LOS ESTUDIANTES DE LA UNIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MEXICO EN FRAY SERVANDO TERESA DE MIER # 92

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. TORRES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ADEMÁS:**

- 1 Opinión De viabilidad a los estudios de impacto urbano
- 2 Factibilidad vial para vivienda
- 3 Factibilidad vial para la modificaciones de los programas delegacionales
- 4 Opinión técnica de los estacionamientos privados
- 5 Opinión técnica de los estacionamientos en vía pública
- 6 Autorización de los estacionamientos en vía pública para discapacitados
- 7 Opinión técnica para la instalación, retiro o reparación de parabuses
- 8 Opinión técnica para la instalación de anuncios
- 9 Opinión técnica para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR's)
- 10 Certificados de homologación y evaluación en planta de autobuses
- 11 Certificados de homologación y evaluación en planta de vagonetas

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

## EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.  
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
 C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

SE ANALIZÓ LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y SE INTEGRÓ EL PROYECTO DE ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, VERSIÓN 2004, AL FIN DEL EJERCICIO SE OBTUVO UN 100% DE LA REVISIÓN, EDICIÓN Y DISTRIBUCIÓN.

ADEMÁS SE CONTINUÓ CON LA ACTUALIZACIÓN DE LAS CIFRAS QUE INTEGRAN EL CATÁLOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE CONCESIONADO; OBTENIENDO UN CATÁLOGO PRELIMINAR SOBRE EL CUAL SE REALIZARON ALGUNAS MODIFICACIONES DERIVADAS DE LAS OBSERVACIONES DE LAS ÁREAS QUE SÍ RESPONDIERON A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN. CON ELLO SE OBTUVO UN DOCUMENTO A PARTIR DEL CUAL PODRÁN SER EVALUADOS LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. LO ANTERIOR, PERMITIRÁ A LAS AUTORIDADES UBICAR LOS PRINCIPALES CONFLICTOS QUE SE GENERAN, INSTRUMENTANDO LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA SOLUCIONARLO. GENERANDO ASÍ BENEFICIOS TANGIBLES A FAVOR DE LOS USUARIOS DE ESTE SERVICIO. INICIÁNDO SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

FUERON EXPEDIDOS EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES PERMISOS DE CONDUCTOR, POR UN AÑO Y DOS AÑOS DE VIGENCIA.  
 SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES LICENCIAS DE CONDUCTOR DE DIFERENTES CLASES, DE TIPO LICENCIA "A", "B", "C" Y "D".  
 SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR PARA PARTICULARES..  
 SE ATENDIERON CONSULTAS SOBRE LICENCIAS DE CONDUCIR Y CONTROL DE VEHÍCULOS, SOLICITADAS POR AUTORIDADES Y PÚBLICO EN GENERAL.  
 SE ATENDIERON Y DESAHOGARON DIVERSAS CONSULTAS SOBRE REGULACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.  
 SE OTORGARON PERMISOS PARA ANUNCIOS PUBLICITARIOS.

EN EL EJERCICIO 2004 SE LLEVARON A CABO OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARAN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE LLEVÓ A CABO LA REVISTA VEHICULAR 2004, QUEDANDO REZAGADOS ALGUNOS TRÁMITES DE LA PROPIA REVISTA, COMO LO ES LA EXPEDICIÓN DE LA BITÁCORA Y HOLOGRAMA; SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURÓ UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES. ASÍ COMO, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR PARA QUE SE BRINDE EL SERVICIO EN UNIDADES ADECUADAS.

Subsecretaría de Egresos

ELABORO:

  
 LIC. CESAR J. JIMENEZ TRUJILLO  
 SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
 C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

Hoja 18 De 19

083

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B).-DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTE CAPITULO SE REDUJO, DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR UN AJUSTE AL GASTO CON EL PROPÓSITO DE ALCANZAR AHORROS ADICIONALES, ESTE MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-032.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL  
COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-  
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES  
INSTITUCIONALES y (Continuación)**

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	10	00	06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

**LAS ACCIONES REALIZADAS DURANTE EL EJERCICIO 2004 FUERON LAS SIGUIENTES.**

- A) EN ESTE PERÍODO, SE BRINDARON SERVICIOS RELATIVOS A LA AYUDA PARA DISCAPACITADOS; MENORES DE EDAD; Y PERSONAS DE LA TERCERA EDAD; ADEMÁS, SE PROPORCIONARON SERVICIOS DE INFORMACIÓN VIAL; SERVICIOS DE INFORMACIÓN DE CALLES Y SERVICIOS DE LOCALIZACIONES DE SITIOS DE INTERÉS EN GENERAL.  
SE REALIZÓ EL SERVICIO DE APOYO MECÁNICO A AUTOMOVILISTAS QUE PRESENTARON FALLAS SOBRE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DEL DISTRITO FEDERAL, ENTRE LAS QUE SE CONSIDERAN: PONCHADURAS DE LLANTA, FALLAS ELÉCTRICAS, FALTA DE COMBUSTIBLE, DIVERSAS FALLAS MECÁNICAS Y CANALIZACIÓN DE AUXILIO CON GRÚA.

SE PARTICIPO EN OPERATIVOS DE MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL. ASIMISMO, A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIÓN SE PROPORCIONÓ INFORMACIÓN VIAL A MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

SE BRINDARON REPORTE DE LA SITUACIÓN VIAL; LLAMADAS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CON SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL POR TELÉFONO, RELATIVO A LA SITUACIÓN VIAL, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA. SE EFECTUARON REPORTE DE INFORMACIÓN VIAL A DIFERENTES RADIODIFUSORAS EN VIVO; ASÍ COMO SERVICIOS DE ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO; SERVICIOS PARA LA CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS, Y FUERON ATENDIDAS SOLICITUDES PARA LA CORRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA. ADEMÁS DE LA ATENCIÓN A LLAMADOS TELEFONICOS.

SE DESTACA LA COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL QUE REALIZA LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, PRINCIPALMENTE CON LAS ÁREAS OPERATIVAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y DEPENDENCIAS FEDERALES, PARA LA CANALIZACIÓN DE REPORTE DE SERVICIOS, Y ATENCIÓN A LAS SITUACIONES DE EMERGENCIA, COMO SON: LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL, LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRAULICA, LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS, LA SECRETARÍA DE TURISMO, LAS DELEGACIONES POLÍTICAS LOCATEL, DIF Y CRUZ ROJA MEXICANA. ASÍ COMO CON EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, SERVICIOS DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS Y CON LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA COMO ENTIDAD FEDERATIVA, CON LA QUE SE PARTICIPA EN LAS SESIONES DEL CONSEJO DE EDUCACIÓN Y EN LA COORDINACIÓN DEL CALENDARIO DE VISITAS A CENTROS EDUCATIVOS DE TODOS NIVELES, PARA LA IMPARTICIÓN DE CURSOS Y TALLERES DE EDUCACIÓN VIAL.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

LIC. FRANCISCO GARDUÑO YAÑEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	10	00	06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A TRAVÉS DE LOS PROGRAMAS DE DIFUSIÓN IMPLEMENTADOS POR EL PROGRAMA RADAR, SE PROPORCIONA INFORMACION VIAL A TODOS LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ELECTRÓNICOS, CON OBJETO DE INFORMAR A LOS CONDUCTORES SOBRE LA SITUACIÓN VIAL PREVALECIENTE, OFRECIENDO ALTERNATIVAS EN LA CIRCULACIÓN, EVITANDO LA FORMACIÓN DE CUELLOS DE BOTELLA EN LAS VIALIDADES.

EN EL MARCO DE EDUCACION VIAL, SE INSTRUMENTARON PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACIÓN VIAL, PARA DIFUNDIR Y DESARROLLAR UNA CONCIENCIA DE CULTURA VIAL ENTRE LA POBLACIÓN EN GENERAL Y RESOLVER PAULATINAMENTE LOS PROBLEMAS VIALES QUE AFECTAN A NUESTRA URBE, CON MIRAS A CREAR UNA CONCIENCIA, HÁBITOS Y CULTURA DE RESPETO A LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA. CON ESTE PROPOSITO, SE IMPARTIERON CURSOS Y PLATICAS PARA PERSONAS DEL SECTOR EDUCATIVO, EMPRESARIAL Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL. ASÍ COMO, EN EVENTOS MASIVOS, CURSOS DE VERANO Y CAPACITACIÓN DEL OPERATIVO RADAR.

COORDINAR CON LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD EL REGISTRO DE CONDUCTORES DE TRANSPORTES PÚBLICOS QUE ACREDITEN CURSOS DE EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO, DAR ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO A LA DEMANDA CIUDADANA DE EMPRESAS CANALIZADAS POR SETRAVI. PARA LA IMPARTICIÓN DE CURSOS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL.

B) NO HAY VARIACION

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ACORDAR Y DIRIGIR POLITICA DEL TRANSPORTE

A) LA VARIACIÓN QUE SE OBSERVA, SE DEBE EN GRAN MEDIDA A QUE DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, SE REALIZO UN AJUSTE AL GASTO CON EL PROPÓSITO DE ALCANZAR AHORROS ADICIONALES, ESTE MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-01-032.

OTRO FACTOR QUE INCIDIO EN LA DISMINUCIÓN DEL PRESUPUESTO ORIGINAL, ES LA REDUCCIÓN QUE SE LLEVÓ A CABO DERIVADO DE ECONOMIAS OBTENIDAS AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2004, LOS MOVIMIENTOS ANTES MENCIONADOS, SE TRAMITARON MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NUMEROS: B-10-CO-01-081 Y B-10-CO-01-089 RESPECTIVAMENTE.

B) NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	10	00	43	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVO ACABO EL PAGO CORRESPONDIENTE A COMPROMISOS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES.
  
- B) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-021, SE ADICIONÓ ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR DURANTE EL EJERCICIO FISCAL 2003.
  
- C) NO HAY VARIACION

ELABORO:



LIC. CESAR J. JIMENEZ TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

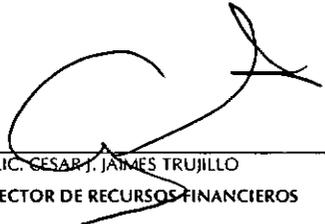
SECCIÓN III: (Continuación).

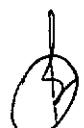
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

- A) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-021, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2003.
- B) NO EXISTE VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

**A) ACCIONES REALIZADAS**

DURANTE EL PERIODO QUE SE INFORMA, FUERON PROPORCIONADOS LOS APOYOS ADMINISTRATIVOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD; DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE; DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, MISMAS QUE INTEGRAN ESTA SECRETARIA, LAS ACCIONES EFECTUADAS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN DIRIGIR, ORGANIZAR, INTEGRAR, CONTROLAR Y COORDINAR, LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN Y OPERACIÓN DE LAS DIVERSAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE SE DESARROLLAN. DE CONFORMIDAD CON LOS LINEAMIENTOS Y NORMAS APLICABLES, Y CON BASE EN LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL. CON LO CUAL, SE LOGRÓ FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI. DANDO COMO RESULTADO UNA ADECUADA APLICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE LOS RECURSOS.

B) NO HAY VARIACION

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

\_\_\_\_\_  
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

\_\_\_\_\_  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO

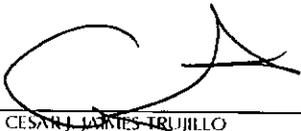
A).- EXPLICACION A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", CON EL PROPÓSITO DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE CUBRIR LOS PAGOS POR PRESTACIÓN DE ESTE SERVICIO DE LOS SIGUIENTES ORGANISMOS: AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DEL D.F.(STE) Y LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO POR LAS PARTES.

POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, EL GASTO POR CONCEPTO DE VIGILANCIA QUE PROPORCIONO LA POLICÍA AUXILIAR EN ESTAS DEPENDENCIAS, SE REFLEJO EN EL PRESUPUESTO DE ESTA SECRETARIA.

B).- NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
LIC. CESARI JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	11	00	04	COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).-EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ACTIVIDAD ES EL DE ESTABLECER MECANISMOS PARA ESTUDIAR Y PROPONER SOLUCIONES EN FORMA COORDINADA, INTEGRADA Y COMPLEMENTARIA A LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD: MEJORAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA CONURBADA, FUNCIONES QUE SE ENCUENTRAN ESTABLECIDAS EN EL ARTICULO 4º. DE SUS REGLAS DE OPERACIÓN. LO ANTERIOR COMO RESULTADO DEL CONVENIO CELEBRADO POR LA COMISIÓN METROPOLITANA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD (COMETRAVI), EN FORMA TRIPARTITA CON EL GOBIERNO FEDERAL, ESTADO DE MÉXICO Y EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. CORRESPONDE A LA COMISIÓN METROPOLITANA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, COMO ÓRGANO COLEGIADO CREADO MEDIANTE CONVENIO FIRMADO EL 27 DE JUNIO DE 1994, ESTABLECER MECANISMOS PARA ESTUDIAR Y PROPONER SOLUCIONES EN FORMA COORDINADA, INTEGRADA Y COMPLEMENTARIA A LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. PÁEZ TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA

A). NO EXISTE VARIACIÓN DEL EJERCIDO CON RESPECTO DEL ORIGINAL.

B).- NO SE TUVIERON VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:   
LIC. CÉSAR J. TORRES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	11	00	49	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA

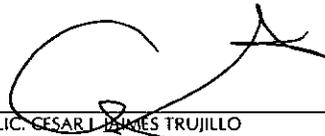
**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) FUERON AUTORIZADAS 31 BECAS PARA LOS HIJOS DE LOS TRABAJADORES ADSCRITOS A ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO, CON LO QUE SE BENEFICIO A IGUAL NUMERO DE EMPLEADOS, DE ESTA MANERA SE LOGRA ESTIMULAR A LOS NIÑOS PARA QUE SEAN MEJORES ESTUDIANTES.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:   
LIC. CESAR L. TORRES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A HIJOS DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

A). NO EXISTE VARIACIÓN

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:



J.C. CESAR JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	11	00	50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

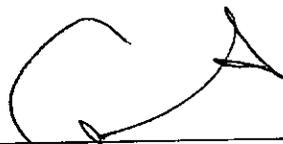
- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A).- A TRAVES DE ESTA ACCIÓN INSTITUCIONAL, SE OTORGARON 177 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE LOGRO CAPACITAR A LOS EDUCANDOS QUE DESEAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, POR LO QUE PERCIBIERON ADEMÁS UN ESTÍMULO ECONÓMICO, LAS ACCIONES REALIZADAS EN ESTA ACTIVIDAD PERMITIERON SATISFACER PLENAMENTE LOS OBJETIVOS PREVISTOS. DE ESTA MANERA, SE TUVO UN CUMPLIMIENTO DEL 100% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA DURANTE EL PERIODO.

B).- DURANTE EL PERÍODO QUE SE EVALÚA SE PROPORCIONARON 177 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, ESTO SIGNIFICÓ UN AVANCE DEL 88.5% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA ORIGINALMENTE, LO QUE SE EXPLICA PORQUE LOS PROGRAMAS DE TRABAJO DE LAS ÁREAS NO FUERON LO SUFICIENTEMENTE ATRACTIVOS PARA LOS ESTUDIANTES QUE DESEABAN PARTICIPAR Y QUE CUMPLÍAN CON LOS REQUERIMIENTOS DEL PROGRAMA. ADEMÁS, DE QUE AL CIERRE DEL EJERCICIO SE PROCEDIÓ A LA CANCELACIÓN DE LOS RECURSOS DISPONIBLES, ESTE MOVIMIENTO PRESUPUESTAL FUE REGULARIZADO MEDIANTE OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NÚMERO: B-10-C0-01-089.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL.

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS EN EL PERIODO, DE TAL MANERA, QUE FUE NECESARIO APLICAR UNA REDUCCIÓN LÍQUIDA COMO RESULTADO DE LAS ECONOMÍAS REFLEJADAS AL TÉRMINO DE ESTE EJERCICIO FISCAL. LA PARTIDA AFECTADA FUE LA 4104 "BECAS".

B).- NO SE TUVIERON VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	00	56	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES RELIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N

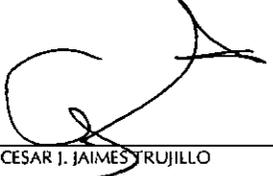
**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

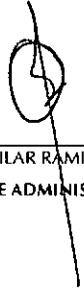
- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVÓ A CABO EL PAGO CORRESPONDIENTE A COMPROMISOS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES.

B) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-021, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2003.

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

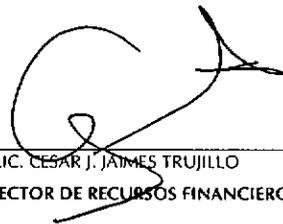
CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES

A).- EXPLICACION A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-021, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2003.

B).- NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	27	00	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO

DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DENTRO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 143,709 LICENCIAS DE CONDUCTOR, ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ESTA INTEGRADA POR VARIAS ACCIONES, LAS CUALES PERMITEN CONTAR CON ELEMENTOS PARA REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O EN SU CASO CANJE DE LAS LICENCIAS-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C", A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), EN ESE SENTIDO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES TRÁMITES;

EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETON POR PRIMERA VEZ TIPO "C", "D" Y "E".

RENOVACIÓN DE LICENCIA-TARJETON TIPO "C", "D" Y "E".

REPOSICIÓN DE LICENCIA-TARJETON TIPO "B", "C" Y "D".

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN MODULO)

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN OPERATIVOS)

ANTECEDENTES DE LICENCIA

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

ELABORO:

  
LIC. CESAR L. RAMOS TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR.	DOCUMENTO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

CON LA FINALIDAD DE CUMPLIR CON LA NORMATIVIDAD APLICABLE SOBRE LA MATERIA EN RELACION A LOS CURSOS DE CAPACITACION PARA EXPEDIR LA LICENCIA TARJETON, SE FIRMO CONVENIO DE COLABORACION ENTRE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y EL COLEGIO NACIONAL DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TÉCNICA.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE LA ATENCION DEL TRAMITE DE LICENCIA TARJETON, SE CUBRIO EN LOS MÓDULOS CON QUE CUENTA LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

B).- DERIVADO DEL INCREMENTO DE LA DEMANDA DE LA CIUDADANÍA QUE SOLICITO LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS, ESTA SECRETARIA SE VIO OBLIGADA A SOLICITAR UNA AMPLIACIÓN DE LA META ORIGINALMENTE AUTORIZADA, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 120,000 DOCUMENTOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE AMPLIARON 23,709 QUEDANDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 143,709, DICHA AMPLIACIÓN DE META FISICA, SE LLEVO ACABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-074.

C).- NO EXISTE VARIACION FISICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

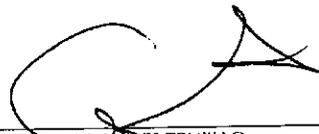
EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

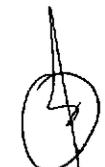
ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, PRESENTO UN INCREMENTO CON RESPECTO A LA META FINANCIERA ORIGINALMENTE TRAZADA, DICHO INCREMENTO, SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-086, FUERON AMPLIADOS RECURSOS CON LA FINALIDAD DE ATENDER LAS NECESIDADES OPERATIVAS EN LOS MODULOS DE EXPEDICIÓN DE LICENCIAS., EN LOS CUALES SE PRESENTO UN NOTABLE INCREMENTO EN LA SOLICITUD DE ESTE DOCUMENTO POR PARTE DE LA CIUDADANIA.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
LIC. CESAR L. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL	VEHICULO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

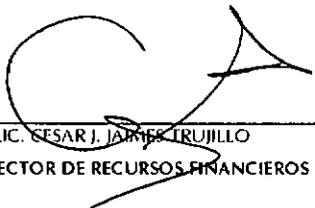
A) LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, CONTINUÓ CON LA OPERACIÓN, DESARROLLO Y CONTROL DEL PADRÓN VEHICULAR, LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA EL REGISTRO VEHICULAR DEL TRANSPORTE; ASÍ COMO, LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS. ADEMÁS, DE EFECTUAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN DE INFORMÁTICA DE ESTA SECRETARÍA. CABE SEÑALAR, LA INTEGRACIÓN ALCANZADA CON DIFERENTES ÁREAS DE LA DEPENDENCIA, PARA EL CONTROL DE ESTAS FUNCIONES, POR LO QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS IMPLEMENTADOS SE REALIZAN EN ARMONIA Y COORDINACIÓN CON LAS ÁREAS INVOLUCRADAS, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

POR OTRA PARTE, SE CONTINUÓ OFRECIENDO EL SOPORTE TÉCNICO EN LOS MÓDULOS QUE OFRECEN ATENCIÓN AL PÚBLICO; ASÍ COMO, EN LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA, EN LO QUE SE REFIERE A SISTEMAS ADMINISTRATIVOS, INVENTARIOS, NÓMINA, ETC. ADEMÁS DE LLEVAR A CABO EL REGISTRO DE 575,425 VEHÍCULOS. CON ESTAS ACCIONES SE LOGRÓ UN MAYOR CONTROL DEL PADRÓN QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO AL ORIGINAL FUE PRODUCTO DE LA REDUCCIÓN PRESUPUESTAL REALIZADA CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2004. RAZÓN POR LA CUAL FUE NECESARIO REDUCIR LA META FÍSICA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL REDUJO LA META PREVISTA DE 608,400 VEHÍCULOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE, A 575,425 VEHÍCULOS, ES DECIR LA META FÍSICA SE VIÓ REDUCIDA EN UN 5.4%, OBTENIENDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 575,425 VEHÍCULOS. MOVIMIENTOS PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL FORMALIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN N°. B-10-C0-01-089.

C) NO EXISTE VARIACION FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

  
IJC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

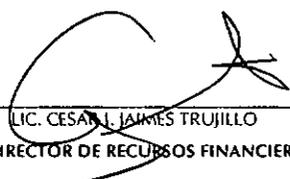
ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL FUE AMPLIADA EN SU PRESUPUESTO DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO, CON LA FINALIDAD DE APOYAR EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE TAXIS, ENVIANDO NOTIFICACIONES CERTIFICADAS VÍA CORREO, INVITANDO A LOS CONCESIONARIOS AL PROGRAMA, INFORMÁNDOLES DE LOS BENEFICIOS DEL MISMO, ASÍ COMO A LOS QUE HAN RESULTADO INCONSISTENTES SOLICITARLES QUE REALICEN SUS TRAMITES PARA ACTUALIZAR SUS DATOS EN EL PADRÓN VEHICULAR DE TAXIS.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
LIC. CESAR L. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 203,395 PERMISOS, MISMOS QUE AGRUPA DIVERSAS ACCIONES, LA CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A OTORGAR CERTIDUMBRE JURÍ DICO - ADMINISTRATIVA A LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS, CON RESPECTO DE LA SITUACIÓN DE SUS UNIDADES, ASÍ COMO LA SITUACIÓN LEGAL DE SUS PERMISOS Y/O CONCESIONES, LO CUAL PERMITE TAMBIÉNA ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, CONTAR CON DATOS FIDEDIGNOS, PARA ASÍ ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DICHAS CONCESIONES, LO QUE PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES. TODO ESTO EN UN AMBIENTE DE OPORTUNIDAD, AGILIDAD, VERACIDAD Y CONFIABILIDAD.

DE ESTA MANERA LOS SERVICIOS OTORGADOS CONSISTIERON EN:

- 1.- PERMISOS DIVERSOS
- 2.- CERTIFICADO DE NO ADEUDO
- 3.- ALTAS DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO
- 4.- BAJA DE PLACAS P/TRANSP. DE CARGA EN GENERAL
- 5.- CAMBIO DE PROPIETARIO
- 6.- SUSTITUCIÓN DE UNIDAD
- 7.- REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN
- 8.- REPOSICIÓN DE PLACAS
- 9.- REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA (ENGOMADO)
- 10.-CAMBIO DE MOTOR
11. CAMBIO DE DOMICILIO
- 12.-CERTIFICACIONES
- 13.-REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO PLACAS METRO
- 14.-ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIONES S.P
- 15.-REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B).- DERIVADO DE LA REDUCCIÓN PRESUPUESTAL REALIZADA CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2004, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 421,333 DOCUMENTOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 217,938 QUEDANDO UNA META FÍSICA MODIFICADA DE 203,395 DICHA REDUCCIÓN SE LLEVO A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-089.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
LIC. CESAR JIMENEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

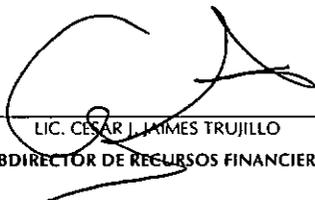
- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL

A). EXPLICACION A LA VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA REDUCCIÓN QUE PRESENTA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-089, SE LLEVO A CABO UNA REDUCCIÓN DE RECURSOS CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	27	00	05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, Y ESTACIONAMIENTO	ESTUDIO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

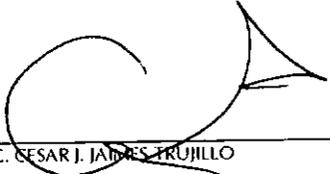
A) CORRESPONDE A ESTA SECRETARÍA A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD FORMULAR Y DESARROLLAR LOS ESTUDIOS, PROYECTOS Y PROGRAMAS NECESARIOS PARA LA PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD DE ESTA GRAN CIUDAD; CON OBJETO DE FORMULAR LAS POLÍTICAS CORRESPONDIENTES; ADEMÁS LA DE EMITIR OPINIONES Y DICTÁMENES SOBRE DIVERSOS ASPECTOS DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD.

EN ESTE SENTIDO Y BAJO LA PERSPECTIVA DEL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2001-2006, SE ELABORARON 3 ESTUDIOS, ESTO NOS PERMITIÓ CONTAR CON UNA HERRAMIENTA PARA UNA EVALUACIÓN INTEGRAL QUE DEFINA LOS ESCENARIOS Y PATRONES DE MOVILIDAD ENTRE EL D.F. Y EL ESTADO DE MÉXICO; Y FUNDAMENTE, LOS BENEFICIOS DE LAS POLÍTICAS. TALES COMO; UNA MAYOR PARTICIPACIÓN DEL TRANSPORTE MASIVO, O LOS EFECTOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS VIALES, O CAMBIOS EN LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LOS VIAJES ENTRE ZONAS EN FUNCIÓN DE CAMBIOS EN LOS USOS DEL SUELO, DE ESTA MANERA SE REALIZARON:

- PROYECTOS CONJUNTOS EN LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS PARA SOLUCIONAR PUNTOS CRÍTICOS;
- DIGITALIZACIÓN DE LAMINAS DE ALINEACIÓN, NÚMEROS OFICIALES Y DERECHOS DE VÍA
- REGULACIÓN DE LA CIRCULACIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO DE CARGA QUE CIRCULAN EN LA RED VIAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO

ADEMÁS, DE LA REALIZACIÓN DE ESTOS ESTUDIOS LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, LLEVÓ A CABO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

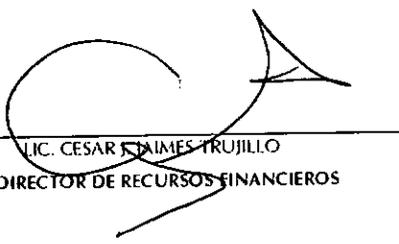
- A) Acciones realizadas.  
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

1. OPINIÓN DE VIALIDAD A LOS ESTUDIOS DE IMPACTO URBANO
2. FACTIBILIDAD VIAL PARA VIVIENDA
3. FACTIBILIDAD VIAL PARA LA MODIFICACIONES DE LOS PROGRAMAS DELEGACIONALES
4. OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS
5. OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA
6. AUTORIZACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA PARA DISCAPACITADOS
7. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN, RETIRO O REPARACIÓN DE PARABUSES
8. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS
9. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y PERMISOS ADMINISTRATIVOS TEMPORALES REVOCABLES (PATR'S)
10. CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE AUTOBUSES
11. CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE VAGONETAS

B).- POR LO QUE RESPECTA A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL; ESTA ES PRODUCTO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTA SECRETARÍA, CON OBJETO DE ESTAR EN CONDICIONES DE ATENDER A PROYECTOS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. MOTIVO POR EL CUAL LA META FÍSICA TUVO QUE SER REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL AL PASAR DE 6 ESTUDIOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE A UNA META FÍSICA MODIFICADA DE 3; DICHA ADECUACIÓN PROGRAMÁTICA-PRESUPUESTAL FUE FORMALIZADA MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN N°. B-10-C0-01-089-E.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

  
LIC. CESAR JAIME TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- 1 OPINIÓN DE VIALIDAD A LOS ESTUDIOS DE IMPACTO URBANO
- 2 FACTIBILIDAD VIAL PARA VIVIENDA
- 3 FACTIBILIDAD VIAL PARA LA MODIFICACIONES DE LOS PROGRAMAS DELEGACIONALES
- 4 OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS
- 5 OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA
- 6 AUTORIZACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA PARA DISCAPACITADOS
- 7 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN, RETIRO O REPARACIÓN DE PARABUSES
- 8 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS
- 9 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y PERMISOS ADMINISTRATIVOS TEMPORALES REVOCABLES (PATR'S)
- 10 CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE AUTOBUSES
- 11 CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE VAGONETAS

B).- DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTA SECRETARÍA A, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 6 ESTUDIOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 3, QUEDANDO UNA META FISICA MODIFICADA DE 3, LA REDUCCION DE META FISICA, SE LLEVÓ A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-089-E.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS.

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE REDUJO, DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR UN AJUSTE AL GASTO CON EL PROPÓSITO DE ALCANZAR AHORROS ADICIONALES, ESTE MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-01-032.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JIMÉNEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE ELABORÓ NUEVAMENTE EL CATALOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CONCESIONADO INCLUYENDO INDICADORES QUE CUALITATIVAMENTE APORTAN EN MAYOR MEDIDA AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO QUE TIENE COMO FINALIDAD EVALUAR LA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO POR LOS CONCESIONARIOS, A PARTIR DE LA COMPARACIÓN DE LOS DATOS REALES DE LA OPERACIÓN CON TODA UNA GAMA DE PARÁMETROS QUE SERVIRÁN COMO BASE PARA TOMAR DECISIONES. DICHO DOCUMENTO FUE ENVIADO A LAS DISTINTAS ÁREAS Y ORGANISMOS COMPETENTES EN ESTE ÁMBITO, TALES COMO LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI, PARA QUE ESTAS EMITIERAN LAS OBSERVACIONES PERTINENTES, LAS CUALES FUERON TOMADAS EN CUENTA. RESULTADO DE LO ANTERIOR FUERON LAS MESAS DE TRABAJO ESTABLECIDAS CON PERSONAL DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI PARA UNIFICAR CRITERIOS Y COMPLEMENTAR ESFUERZOS. ADEMÁS, SE ESTABLECIERON PARÁMETROS TENTATIVOS CON BASE EN FUENTES COMO EL BANCO MUNDIAL Y LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, LOS CUALES SE DEPURARON CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA POR PARTE DE LAS EMPRESAS CONCESIONADAS EN LOS FORMATOS "DATOS GENERALES DE LA OPERACIÓN" EN DONDE VACIARON LAS CIFRAS DE LAS DIVERSAS VARIABLES QUE HAN SIDO CONSIDERADAS POR RUTA Y LO REPORTADO EN LOS RELATIVOS A LA "ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN", EN LOS DIAGNÓSTICOS POR EMPRESA Y POR RUTA SE IDENTIFICARON ALGUNAS IRREGULARIDADES Y DEFICIENCIAS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO, TANTO CON LO ESTABLECIDO EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN COMO CON LOS PARÁMETROS DISEÑADOS. SE HICIERON LOS ÚLTIMOS AJUSTES Y SE CONCLUYO CON EL DISEÑO DE CATALOGO, ASÍ COMO CON SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OPERAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTÁNDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.

A). NO EXISTE VARIACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JIMÉNEZ TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) COMO PARTE DE LAS ACCIONES PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2004, SE LLEVÓ EL REGISTRO DE AFORO VEHICULAR ESTIMADO DEL PARQUE VEHICULAR QUE HACE USO DE LOS PARADEROS, ASIMISMO SE IMPLEMENTÓ LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN A TRAVÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN 26 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y CON EL MISMO PERSONAL CONTRATADO, SE LLEVO ADICIONALMENTE LA SUPERVISIÓN. POR OTRA PARTE, SE ADMINISTRARON 11 SANITARIOS PÚBLICOS DURANTE EL EJERCICIO 2004, EL RUBRO DE TRANSPORTE SE CONCLUYO CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, SE LLEVARON ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES DE LA CUAL COMO RESULTADOS SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S , POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO SE CANALIZO LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARON REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS. FINALMENTE SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 26 CETRAM'S A TRAVÉS DE LA PROMOCIÓN DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS( D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:



LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

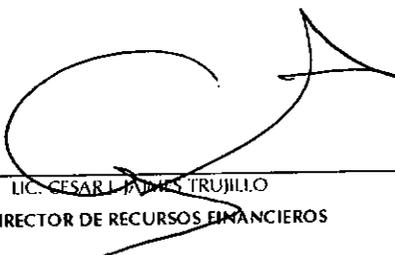
ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA VARIACIÓN FINANCIERA QUE SE REGISTRA EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL OBEDECE A LAS AMPLIACIONES DE RECURSOS FISCALES Y DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA, EFECTUADOS QUE EN EL TRANSCURSO DEL EJERCICIO, CON OBJETO DE ATENDER LOS REQUERIMIENTOS SOLICITADOS POR LAS ÁREAS OPERATIVAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE SUS OBJETIVOS, Y A LA MAYOR RECAUDACIÓN OBTENIDA EN LOS CETRAM'S. INCREMENTOS QUE FUERON REGISTRADOS EN LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES AUTORIZADAS EN EL ANEXO II DE LAS "REGLAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE LOS INGRESOS QUE SE RECAUDEN POR CONCEPTO DE APROVECHAMIENTOS Y PRODUCTOS QUE SE ASIGNAN A LAS DEPENDENCIAS, DELEGACIONES Y ÓRGANOS DESCONCENTRADOS QUE LOS GENEREN MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA", RECURSOS AUTOGENERADOS; LOS CUALES FUERON MODIFICADOS EN UN 109% RESPECTO AL MONTO ORIGINAL.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:



LIC. CESAR LLANOS TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO

DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) DADA LA NECESIDAD DE TENER UN MAYOR Y MÁS EFICAZ CONTROL SOBRE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, ES IMPRESCINDIBLE LA PUBLICACIÓN DE NORMAS Y POLÍTICAS PARA NORMATIVAR LA VIDA Y LA SITUACIÓN QUE PRIVA EN ESTOS ESTABLECIMIENTOS, POR TAL MOTIVO DURANTE EL PERIODO QUE SE EVALÚA SE ELABORÓ EL DOCUMENTO DENOMINADO "TARIFAS DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, PROBLEMAS ACTUALES Y LINEAMIENTOS PARA UNA POLÍTICA DE TARIFAS EN EL DISTRITO FEDERAL", PARA LA ELABORACIÓN DE ESTE DOCUMENTO FUE NECESARIO ANALIZAR LA SITUACIÓN ACTUAL QUE PRESENTAN LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL TERRITORIO DEL DISTRITO FEDERAL CONSIDERANDO LOS PRINCIPALES RASGOS DE COMPOSICIÓN, FUNCIONAMIENTO, INFRAESTRUCTURA, UBICACIÓN Y OPERACIÓN.

ASIMISMO, SE RECOPILO Y ORGANIZÓ LA INFORMACIÓN OBTENIDA, CON EL PROPÓSITO DE ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS INTEGRANDO LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LAS DELEGACIONES.

COMO PARTE FINAL DEL DOCUMENTO, SE ELABORARÓN DIVERSAS PROPUESTAS PARA ORIENTAR LAS POLÍTICAS DE GOBIERNO EN MATERIA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN LAS ZONAS EN QUE LA DEMANDA REBASA A LA OFERTA DE CAJONES, GENERANDO SITUACIONES CRÍTICAS.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. TORRES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

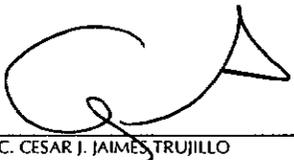
EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS**

A). NO EXISTE VARIACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO	APOYO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

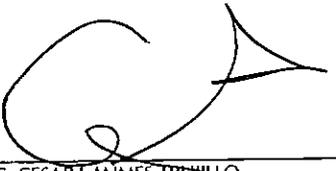
A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CONSTITUYE UNO DE LOS PROGRAMAS PRIORITARIOS DE ESTE GOBIERNO, EL CUAL CONSISTE EN SUSTITUIR EN FORMA PAULATINA EL PARQUE VEHICULAR QUE ACTUALMENTE CIRCULA EN EL DISTRITO FEDERAL. CON ELLO SE PRETENDE OFRECER AL CIUDADANO UN PARQUE VEHICULAR, CON LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA OFRECER UN SERVICIO EN EL TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS CON CALIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA.

CON ESTE PROPÓSITO DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA FUERON PROPORCIONADOS 581 APOYOS FINANCIEROS, A CONCESIONARIOS DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS, CON COBJETO DE LLEVAR A CABO LA RENOVACIÓN DE UNIDADES DE SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL (TAXI).

B) DERIVADO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTE PROGRAMA, FUE NECESARIO EFECTUAR UNA ADECUACIÓN EN LA META FÍSICA, MOTIVO POR EL CUAL FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL A LA REDUCCIÓN EFECTUADA. POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL PASO DE 3,000 APOYOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE, A UNA META FÍSICA MODIFICADA DE 582 APOYOS.

C) LA VARIACIÓN QUE SE OBSERVA, SE DEBE A QUE LOS RECURSOS NO FUERON SUFICIENTES PARA OTORGAR LOS APOYOS PREVISTOS.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado

INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.

A) DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA, SE REGISTRARON REDUCCIONES EN EL PRESUPUESTO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, DE REALIZAR UN AJUSTES EN EL GASTO Y OBTENER AHORROS ADICIONALES, QUE PERMITIERAN CANALIZARSE HACIA PROYECTOS PRIORITARIOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. MOVIMIENTO QUE FUE FORMALIZADO MEDIANTE OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL N°. B-10-CO-01-032. ADICIONALMENTE, FUE NECESARIO TRANSFERIR RECURSOS AL FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO, CON LA FINALIDAD DE APOYAR A ESTE, CON RECURSOS ADICIONALES, LOS CUALES FUERON CANALIZADOS PARA ATENDER A LA GRAN DEMANDA QUE PRESENTO EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES DURANTE ESTE EJERCICIO.

B) NO EXISTE VARIACIÓN

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. J. TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	12	FOMENTAR LA INVESTIGACION EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A DURANTE EL PERIODO QUE EVALÚA LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, LLEVÓ A CABO LA REALIZACIÓN DEL ESTUDIO PARA LA ADECUACIÓN AL MARCO NORMATIVO PARA EL PROCEDIMIENTO DE REVALIDACIÓN DE SITIOS Y BASES; MISMO QUE FUE PUBLICADO EN LA PAGINA DE INTERNET DE ESTA DEPENDENCIA. LA ELABORACIÓN DE ESTE ESTUDIO PERMITIÓ REDUCIR EL NUMERO DE REQUISITOS Y EL TIEMPO DE ATENCIÓN DEL TRAMITE, AL PASAR DE 20 A 18 DÍAS.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

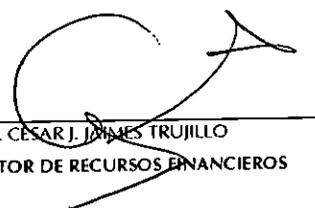
- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.

A). DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE REDUJO DERIVADO DE LAS INDICACIONES REALIZADAS POR LA SECRETARIA DE FINANZAS, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR UN AJUSTE AL GASTO CON EL PROPÓSITO DE ALCANZAR AHORROS ADICIONALES, ESTE MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-01-032.

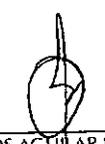
B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	27	00	33	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIO ANTERIORES	S/N

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

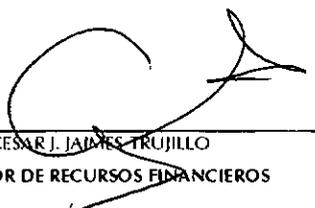
- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE LLEVÓ A CABO EL PAGO CORRESPONDIENTE A COMPROMISOS PENDIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES.

B).- MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-021, SE ADICIONÓ ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR EN EL EJERCICIO FISCAL 2003.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

  
LIC. CÉSAR J. JAIMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIO ANTERIORES

A). MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-021, SE ADICIONÓ ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REGULARIZAR LOS COMPROMISOS CONTEMPLADOS EN LA RELACIÓN DE PASIVO CIRCULANTE QUE NO FUE POSIBLE PAGAR DURANTE EL EJERCICIO FISCAL 2003.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# V.- INDICADORES BASICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2004  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % 6=5/4	
10			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.					37,599.3	34,824.5		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					37,599.3	34,824.5		
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	100.0%	37,599.3	34,819.8	92.6%	108.0%
		43	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	100.0%	0.0	4.7	100.0%	100.0%
11			ADMINISTRACION PUBLICA					76,638.8	301,887.3		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					76,638.8	301,887.3		
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	1	1	100.0%	72,981.2	288,228.9	408.6%	24.5%
		04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	100.0%	3,200.0	3,200.0	100.0%	100.0%
		49	OTORGAR BECAS A HIJOS DE TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	BECA	31	31	100.0%	87.6	87.6	100.0%	100.0%
		50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	200	177	88.5%	360.0	246.6	68.5%	129.2%
		56	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	100.0%	0.0	124.2	100.0%	100.0%

ELABORO: LIC. CESAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION.  
HOJA 1 DE 3

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2004  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S						IARCM % ( 3/6 )
					F I S I C O			P R E S U P U E S T A L (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL ( 1 )	ALCANZADO ( 2 )	ICMPP % ( 3=2/1 )	ORIGINAL ( 4 )	EJERCIDO ( 5 )	IEGPP % 6=5/4	
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO				227,338.0	198,642.3			
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				227,338.0	198,642.3			
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	120,000	143,709	119.8%	29,952.9	31,075.0	103.7%	115.5%
		03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	608,400	575,425	94.6%	29,621.0	29,729.6	100.4%	94.2%
		04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACION DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	421,333	203,395	48.3%	51,474.5	50,844.3	98.8%	48.9%
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	6	3	50.0%	23,518.6	22,511.9	95.7%	52.2%
		06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,326.7	1,326.7	100.0%	100.0%
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	26	26	100.0%	20,745.6	31,484.6	151.8%	65.9%

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2004  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % (6=5/4)	
		10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,312.3	1,312.3	100.0%	100.0%
		11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACION DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	3,000	581	19.4%	45,000.0	8,715.0	19.4%	100.0%
		12	FOMENTAR LA INVESTIGACION EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	1	1	100.0%	24,386.4	21,588.8	88.5%	113.0%
		33	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	100.0%	0.0	54.1	100.0%	100.0%
<b>TOTAL DEPENDENCIA</b>								<b>341,576.1</b>	<b>535,354.1</b>		

ELABORO: LIC. CESAR S. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN.  
HOJA 3 DE 3



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# VI.- SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS

**SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS**  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<p><u>DEL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS JURIDICO-NORMATIVOS</u></p> <p>CLAVE: IP AJU 03-04-01-STV</p> <p>4.- ES NECESARIO QUE LAS DEPENDENCIAS, ENTIDADES, ORGANOS DESCONCENTRADOS ESTABLEZCAN Y DIFUNDAN LINEAMIENTOS PARA GARANTIZAR QUE ENTEREN A LA SECRETARÍA DE FINANZAS CON OPORTUNIDAD, LOS FONDOS PRESUPUESTALES, LOS RECURSOS PROVENIENTES DE TRANSFERENCIAS DEL GDF. Y LOS RENDIMIENTOS QUE OBTENGAN Y CONSERVEN AL 31 DE DICIEMBRE DE CADA AÑO, COMO ESTABLECE EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, ASÍ COMO PARA REGISTRAR Y CONTROLAR LOS ENTEROS QUE POR ESTE CONCEPTO REALIZAN A DICHA DEPENDENCIA.</p>	X			<p>EN ESTE SENTIDO, ES PRECISO SEÑALAR QUE LOS LINEAMIENTOS ESTÁN ESTABLECIDOS, Y AMPLIAMENTE DIFUNDIDOS, A TRAVÉS DEL MANUAL DE NORMAS Y PROCEDIMIENTOS PARA LA ADMINISTRACIÓN DEL EJERCICIO PRESUPUESTAL, ASÍ COMO POR CIRCULARES DIVERSAS EMITIDAS POR LA SUBSECRETARÍA DE EGRESOS, EN LOS QUE SE ESTABLECEN LOS MECANISMOS PARA LA COMPROBACIÓN DEL FONDO REVOLVENTE, LA ENTREGA DEL ENTERO DE LOS RECURSOS AUTOGENERADOS Y DISPONIBLES AL 31 DE DICIEMBRE 2003; ASÍ COMO LOS RENDIMIENTOS OBTENIDOS AL DICIEMBRE DE 2003.</p>
<p>CLAVE: IP AJU 03-19-02-STV</p> <p>19.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD ADOpte MEDIDAS PARA GARANTIZAR LA APLICACIÓN DE LO QUE DISPONE EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO A LAS FACULTADES QUE TIENEN PARA REALIZAR ADECUACIONES A SUS CALENDARIOS FINANCIEROS DE METAS QUE IMPLIQUEN TRASPASOS DE RECURSOS DENTRO DE UN MISMO PROGRAMA; Y PARA QUE ÚNICAMENTE SE INFORME SOBRE DICHAS ADECUACIONES A LA SECRETARÍA DE FINANZAS, POR TRATARSE DE MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES INTERNOS.</p>	X			<p>DE ACUERDO CON LAS DISPOSICIONES EMITIDAS EN EL CÓDIGO FINANCIERO; PARA EL EJERCICIO 2004, LAS AFECTACIONES INTERNAS YA NO SE APLICAN, YA QUE APARECEN COMO DEROGADOS LOS ARTICULOS 508-A Y 508-B. Y EN LOS LINEAMIENTOS PARA AFECTACIONES PRESUPUESTALES SOLO SE MENCIONAN LAS AFECTACIONES LIQUIDAS Y COMPENSADAS.</p>

ELABORÓ: CESAR JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ: C.P CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZÓ: LIC. FRANCISCO GARDUÑO YÁNEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS**  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD      FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<p>CLAVE: IP AJU 03-21-03-STV</p> <p>21.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD ADOPTEN LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA GARANTIZAR QUE SE CUMPLA LA OBLIGACIÓN DE RENDIR A LA SECRETARÍA DE FINANZAS, DENTRO DE LOS 15 DÍAS HÁBILES SIGUIENTES A LA CONCLUSIÓN DE CADA TRIMESTRE, LOS INFORMES SOBRE EL AVANCE PROGRAMÁTICO PRESUPUESTAL QUE PREVÉ EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL.</p>	X			<p>DURANTE LOS EJERCICIO 2003 Y 2004, ESTA DEPENDENCIA PROPORCIONÓ EN TIEMPO Y FORMA A LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONTABILIDAD, NORMATIVIDAD E INTEGRACIÓN DE DOCUMENTOS DE RENDICIÓN DE CUENTAS, DE LA SUBSECRETARÍA DE EGRESOS; LOS INFORMES TRIMESTRALES PROGRAMÁTICOS-PRESUPUESTALES.</p> <p>CABE SEÑALAR, QUE PREVIAMENTE LA SUBSECRETARÍA DE EGRESOS, ENVÍA UN OFICIO DE SOLICITUD DE ESTE INFORME, EL CUAL ES RECIBIDO POR ESTA DEPENDENCIA DURANTE LOS PRIMEROS 10 DÍAS, DESPUES DE HABER CONCLUIDO EL TRIMESTRE, SOLICITANDO SU ENTREGA DURANTE LOS 15 DÍAS SIGUIENTES.</p>
<p>CLAVE: IP AJU 03-33-04-STV</p> <p>33.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD ESTABLEZCA MECANISMOS DE CONTROL QUE LE PERMITAN DISPONER DE REGISTROS ADECUADOS DE LOS INGRESOS QUE RECAUDA POR LOS DIVERSOS CONCEPTOS QUE PREVÉ LA LEY DE INGRESOS DEL DISTRITO FEDERAL PARA EL EJERCICIO 2003 Y DE SU CONCENTRACIÓN EN LA TESORERÍA DEL DISTRITO FEDERAL.</p>	X			<p>CABE SEÑALAR QUE LOS INGRESOS PERCIBIDOS POR CONCEPTO DE DERECHOS DE CONTROL VEHICULAR, TALES COMO EXPEDICIÓN DE LICENCIAS Y LICENCIAS TARJETÓN, REVISTA, ALTAS, BAJAS VEHICULARES EXPEDICIÓN DE PLACAS, ACTUALIZACIÓN DEL PADRÓN VEHICULAR REPOSICIÓN DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y PERMISOS DIVERSOS, ENTRE OTROS; FUERON CONSIDERADOS DENTRO DE LA LEY DE INGRESOS DEL DISTRITO FEDERAL; POR LO QUE SON RECAUDADOS DIRECTAMENTE POR LA TESORERÍA DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL; Y SON REPORTADOS A LA SUBTESORERÍA DE POLÍTICA FISCAL PARA UN SEGUIMIENTO DE LOS MISMOS.</p>

ELABORO: CÉSAR J. JAIMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ: C.P CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS**  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<p>CLAVE: IP AJU 03-36-05-STV</p> <p>36.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD ESTABLEZCA MECANISMOS DE CONTROL Y SEGUIMIENTO PARA GARANTIZAR QUE LOS IMPORTES QUE SE RECAUDEN SEAN ENTERADOS A LA TESORERÍA DEL DISTRITO FEDERAL, SALVO EN LOS CASOS QUE PREVÉ EL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL O QUE DETERMINE LA SECRETARÍA DE FINANZAS</p>	X			<p>UNA DE LAS MEDIDAS DE CONTROL EMPRENDIDAS POR LAS ÁREAS RESPONSABLES DEL CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LOS INGRESOS, ES LA DE EMITIR UN INFORME MENSUAL DE LOS TRÁMITES Y LOS RECURSOS RECAUDADOS EN ESE PERÍODO. LOS CUALES SON CONCILIADOS CON DIFERENTES ÁREAS DE LA TESORERÍA Y DE LA SETRAVI</p>
<p>CLAVE: IP AJU 03-03-40-06-STV</p> <p>40.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD ADOpte MEDIDAS PARA GARANTIZAR QUE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN EL MES CALENDARIO INMEDIATO ANTERIOR, CORRESPONDIENTES A CONTRATOS DE ADQUISICIONES ARRENDAMIENTOS Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS, SE ENVÍEN A LA SECRETARÍA DE FINANZAS DENTRO DE LOS PRIMEROS 10 DÍAS NATURALES DE CADA MES, CONFORME AL ARTÍCULO 45 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.</p>	X			<p>SE TOMARAN LAS MEDIDAS PERTINENTES A EFECTO DE DAR DEBIDO CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 45 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES Y BAJO LOS SUPUESTOS PREVISTOS EN EL ARTÍCULO 54 QUE NOS MARCA LA MISMA LEY. INDEPENDIEMENTE DE QUE MENSUALMENTE SE CUMPLE CON EL NUMERAL 5.16.1. DE LA CIRCULAR UNO 2004, DE ENVIAR UN INFORME DE CONTRATOS ADJUDICADOS CON BASE A LA LEY DE ADQUISICIONES, A LA DIRECCIÓN GENERAL DE RECURSOS MATERIALES DE LA OFICIALÍA MAYOR, ASIMISMO A LA CONTRALORÍA GENERAL DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y AL GABINETE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS.</p>
<p>CLAVE: IP AJU 03-50-07-STV</p> <p>50.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD IMPLANTE MECANISMOS DE CONTROL PARA GARANTIZAR QUE SE CUENTE CON LA INFORMACIÓN COMPROBATORIA DE LA NÓMINA ANTES DE TRAMITAR LA SUBSECUENTE.</p>	X			<p>A LA FECHA LAS NÓMINAS SE COMPRUEBAN EN TIEMPO Y FORMA, EN APEGO A LA NORMATIVIDAD DEL PAGO REAL DE NÓMINA, DE IGUAL MANERA SE EFECTÚA LO CORRESPONDIENTE A HONORARIOS</p>

ELABORO: CESAR L. RUIZ TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**VII.- MEDIDAS PREVENTIVAS EMITIDAS POR  
LA CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA  
SOBRE LA CUENTA PUBLICA 2003.**

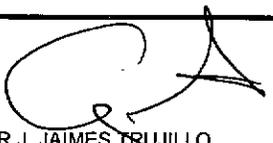
MEDIDAS PREVENTIVAS EMITIDAS POR LA CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA SOBRE LA CUENTA PUBLICA 2003  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

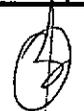
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2005

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<b>NO APLICABLE</b>				

ELABORO:   
LIC. CESAR J. JAMES TRUJILLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN