

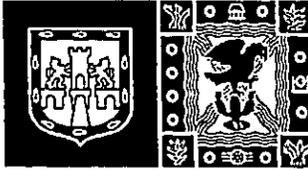
**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**  
**México, la Ciudad de la Esperanza**

**CUENTA PÚBLICA 2005**

**SECRETARÍA DE TRANSPORTES**  
**Y VIALIDAD**

**10 C0 01**

---



*"2006, Año del Bicentenario del  
Natalicio del Benemérito de las  
Américas. Don Benito Juárez"*

México, D.F. a 28 de Abril del 2006.

DEA/ 0707 /2006

**LIC. THALIA LAGUNAS ARAGON**  
Subsecretaria de Egresos  
del Gobierno del D.F.  
**Presente**

En relación con Oficio Circular No. SFDF/1653/2005 de la Secretaría de Finanzas a través del cual se dan a conocer los plazos, requerimientos, instrucciones y formatos para que se integre la información de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal, correspondiente al Ejercicio Fiscal 2005.

Sobre el particular, me permito remitir a usted el documento **"Informe de Cuenta Pública 2005"** el cual se integra por cifras definitivas al cierre del ejercicio presupuestal previamente conciliadas con la Dirección General Sectorial Programático-Presupuestal de Desarrollo Sustentable y Delegaciones de la Subsecretaría de Egresos del Gobierno del Distrito Federal, de la siguiente Unidad Ejecutora de Gasto.

✓ 10-C0-01 Secretaria de Transportes y Vialidad.

Sin más por el momento, le reitero las seguridades de mi atenta y distinguida consideración.

**ATENTAMENTE**

  
**C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ**  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

C.C.P. Lic. Arturo Herrera Gutiérrez.- Secretario de Finanzas del G.D.F. - Presente  
Lic. Francisco Garduño Yáñez.- Secretario de Transportes y Vialidad del Gobierno del D.F. Presente  
Lic. Marlon Aguilar George.- Director General de Política Presupuestal. Presente  
Lic. Marco A. Alvarado Sánchez.- Director General de Egresos de Desarrollo Sustentable y Servicios.-Presente

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL



México - La Ciudad de la Esperanza

GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



10-C0-01.- SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# CUENTA PÚBLICA 2005

Marzo 2006



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**I.- MARCO DE REFERENCIA DE LA  
ACCIÓN SECTORIAL Y  
PRINCIPALES RESULTADOS 2005**

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005**

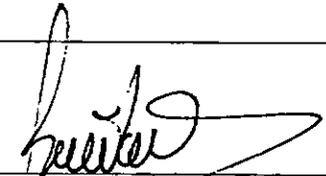
SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>Reforma del Sistema de Transportes y Vialidad</u></b></p> <p>Si bien, es importante atender a la ciudadanía “desde dentro”, también lo es atender necesidades de orientación e información in Situ.</p> <p>Por esta razón, se dirigirán programas y acciones destinadas a peatones y automovilistas, tales como: monitoreo del tráfico, agilización del tránsito, auxilio mecánico, orientación y auxilio del transeúnte en corredores de actividad turística, comercial y de servicios.</p> <p>Asimismo, se impartirán cursos en los Sectores Educativos, Gubernamental, Empresarial y Asociaciones Civiles. Por lo anterior, será de suma importancia la comunicación, relación e interacción con los agentes involucrados en el sector Gubernamental Federal y Local (Delegaciones, SEP, Turismo y Seguridad Pública), entre otros. Al interior del Sector Transportes y con organizaciones de servicios y atención como Locatel, Bomberos y Cruz roja.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Se continuó con las acciones que permitieron agilizar las vialidades y disminuir los elevados niveles de contaminación ambiental de la ciudad; proporcionando con oportunidad y eficacia a los automovilistas, servicios gratuitos de auxilio vial y mecánico, con el propósito de agilizar la circulación sobre las vías primarias y secundarias de esta gran metrópoli. Con lo que se espera mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad de México. Estas actividades son realizadas a través de los siguientes programas:</p> <p><b><u>Programa de Operación.-</u></b> En el que se consideraron apoyos mecánicos y de información, el monitoreo físico de marchas, plantones y siniestros, los apoyos a eventos de gobierno y privados, la información sobre la condición vial de las principales arterias de la Ciudad y la ubicación de calles y avenidas a través de la central de comunicación, el auxilio vial a niños, personas de la tercera edad y discapacitados</p>	<p><b><u>10 00 06 ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE</u></b></p> <p>Durante el ejercicio que se evalúa fueron emprendidas acciones que permitieron fortalecer y ampliar la cobertura del Programa Radar de Apoyo Vial, con el que se obtuvieron importantes logros; en la prestación del servicio mecánico, el cual fue otorgado gratuitamente a los conductores que circulaban sobre las principales arterias de la Ciudad de México y presentaron desperfectos</p> <p>Asimismo, se continuó con el programa de capacitación permanente del personal; realizando la capacitación de 10 personas del programa Radar de Apoyo Vial, lo que permitió su actualización y la ampliación de conocimientos en el rubro de la Informática. situación que repercutió en beneficio del público usuario de los servicios que se otorgan.</p> <p>Mediante esta actividad se participó en operativos, que por su impacto directo en el Sector Transporte, requirieron del apoyo logístico y del auxilio vial a la población.</p>
--	---	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZÓ:   
ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

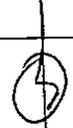
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

	<p>2. <u>Programa de Educación Vial.</u>- El cual comprende la capacitación en materia de educación vial al personal de las Delegaciones del Gobierno del D.F., con el propósito de sentar los precedentes para la creación de una nueva cultura vial, en donde cada individuo constituya parte de la solución a la problemática vial, mediante el respeto y la concientización cívica del resto de los ciudadanos; cursos a radares voluntarios; educación vial en escuelas; eventos de divulgación (minicircuito vial); así como, la impartición de cursos de manejo defensivo a empresas.</p>	<p>Además, del auxilio que se otorga para el control de marchas, mítines y eventos masivos.</p> <p>Por otra parte, se ofrecieron los servicios de apoyo vial a personas discapacitadas; menores de edad y adultos mayores de la tercera edad. Además de proporcionar entre el público en general, información de las calles, avenidas, y los sitios de mayor interés turístico.</p> <p>De igual manera, a través de la Central de Comunicaciones fueron atendidas 37,645 llamadas de diversos medios de comunicación y de público usuario, solicitando información vial, la que fue proporcionada a través de reportes sobre el tráfico de la ciudad; otro rubro importante lo constituyó la información proporcionada vía Internet la cual fue solicitada en 56,718 casos; y se proporciono información en vivo a 38,432 personas.</p> <p>Asimismo, durante este período fueron atendidas 25,579 llamadas de auxilio del público usuario, efectuando la canalización de patrullas y ambulancias según fuera el caso.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 2 DE 41

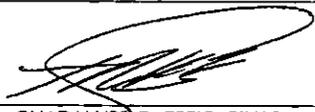
004

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

		<p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto modificado de \$43,961.0 mdp. mismos que fueron ejercidos en su totalidad. Esta cifra representó el 86.0% del presupuesto original, como resultado de la transferencia de recursos efectuada para la apertura del Programa Especial "10", destinado a adquirir y contratar de manera consolidada bienes y servicios.</p>
--	--	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la Administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p> <p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de Desarrollo Social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Durante el segundo trimestre del año que se informa, la Dirección de Servicios Generales de la Oficialía Mayor efectuó un análisis de la proyección del ejercicio del gasto acorde con los requerimientos en los servicios y adquisiciones consolidadas por esta área, a fin de hacer las previsiones presupuestales necesarias y contar con suficiencia presupuestal que cubra las necesidades de las UEG, evitando con ello el incumplimiento contractual del pago.</p> <p>Mediante oficio emitido por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas se emitieron los lineamientos referentes a la apertura de nuevos programas especiales, como es el caso del subprograma 10 "Adquisición y Contratación Consolidada de Bienes y Servicios", con el propósito de identificar las erogaciones de las Unidades Ejecutoras de Gasto (UEG), que llevan a cabo la Contratación de Bienes y Servicios; lo anterior a fin de que la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales, se encuentre en posibilidad de realizar los pagos correspondientes a las compras consolidadas.</p>	<p><b><u>10-10-60 ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS</u></b></p> <p>A través de esta actividad se llevó a cabo la adquisición consolidada de los bienes y servicios de que comprenden las siguientes partidas: 1507 "Otras Prestaciones", 1511 "Vales de fin de año", 2601 "Combustibles", 2701 "Vestuario, Uniformes y Blancos", 2702 "Prendas de Protección", 3103 "Telefonía convencional y de larga distancia", 3106 "Conducción de Señales Analógicas y Digitales", 3107 "Telefonía Celular", 3212 "Servicio de Fotocopiado", 3404 "Seguros", 3411 "Servicios de Vigilancia".</p> <p>Durante el este ejercicio fue adicionada a la estructura funcional de la Setravi esta actividad institucional, la cual contó para su desarrollo con un presupuesto modificado de \$1,663.5 mdp. los cuales fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	--	---

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la Administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p> <p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de Desarrollo Social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Durante el ejercicio que se evalúa fueron proporcionados apoyos administrativos a las diferentes Unidades Ejecutoras de Gasto, con el propósito de que esta Secretaría de Transportes y Vialidad cumpliera con su cometido de garantizar un servicio eficiente, eficaz y de calidad a los concesionarios del transporte de pasajeros y de carga y al público en general; lo que permitió contribuir al desarrollo económico y social, al mantener una infraestructura vial adecuada a la dinámica de las necesidades de esta gran ciudad, bajo un enfoque integral metropolitano.</p> <p>Los apoyos señalados se refieren a dirigir, organizar, integrar, controlar y coordinar las acciones administrativas para la correcta aplicación de los recursos financieros, humanos y materiales.</p>	<p><b><u>11 00 01 OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.</u></b></p> <p>Durante el periodo que se evalúa se proporcionaron apoyos administrativos a las diversas Unidades Administrativas que integran esta Secretaría.</p> <p>Las actividades efectuadas consistieron básicamente en coordinar la administración de los Recursos Financieros; Humanos y Materiales, requeridos en la operación y desarrollo de las Actividades Institucionales autorizadas dentro del Programa Operativo Anual.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$198,719.2 mdp. los cuales fueron ejercidos el 100%. Cifra que significó un 23.2% inferior al presupuesto original autorizado. Esto obedece, a la aplicación de las medidas de racionalidad y austeridad aplicadas durante los procesos administrativos efectuados; lo que se reflejó con las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	---	---

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 5 DE 41

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>COORDINACIÓN METROPOLITANA Y REGIONAL</u></b></p> <p>Ante la nueva realidad Nacional y en el contexto del mercado global, la visión que adoptaremos es la formalización de convenios de coordinación, que permitirán atender en un primer plano las prioridades de las entidades y sus requerimientos sociales; siendo estos: Seguridad Pública, Agua, Medio Ambiente y Transporte.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Entre los objetivos planteados dentro de esta actividad, se encuentra la de establecer mecanismos que permitan estudiar y proponer soluciones en forma coordinada, integrada y complementaria a los problemas relacionados con el Transporte y la Vialidad; a través de mejorar la infraestructura vial en la zona conurbada, funciones que se encuentran establecidas en el artículo 4º de sus reglas de operación.</p> <p>Lo anterior, como resultado del convenio celebrado por la Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (COMETRAVI), en forma tripartita con el Gobierno Federal, Estado de México y el Gobierno del Distrito Federal. Misma que será presidida alternadamente en forma bianual por autoridades Gubernamentales.</p> <p>Por tal motivo durante el ejercicio 2005, dicha comisión continuó siendo presidida por el Jefe de Gobierno del Distrito Federal.</p>	<p><b><u>11 00 04 COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA</u></b></p> <p>Corresponde a la Comisión Metropolitana de Transportes y Vialidad (COMETRAVI), como órgano colegiado creado mediante convenio firmado el 27 de junio de 1994; establecer mecanismos para estudiar y proponer soluciones en forma coordinada, integrada y complementaria a los problemas relacionados con el Transporte y la Vialidad. motivo por el cual fueron emprendidas las siguientes acciones:</p> <p>Se llevaron a cabo operativos de supervisión y verificación de documentos en contra de unidades que prestan el servicio de transporte público de pasajeros de ruta fija, taxis y de carga.</p> <p>Fueron realizados operativos en contra de unidades que prestan el servicio de Transporte Público de Pasajeros y de Carga, que no cumplen con las disposiciones establecidas en la Ley de Transporte del Distrito Federal y sus ordenamientos.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

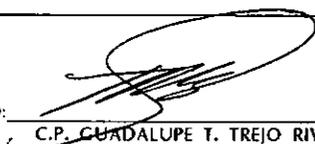
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
---	--	-----------------------------

Se realizaron operativos de supervisión a unidades que prestan el servicio público de carga (valores, ambulancias, limpieza y carga en general), para verificar que cumplan con lo establecido en la Ley de Transporte del Distrito Federal. (piratas)

Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto original y modificado de \$3,200.0 mdp. mismos que fueron ejercidos.

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

<p><b><u>GOBIERNO Y SEGURIDAD PÚBLICA</u></b></p> <p><b><u>Seguridad Pública y Procuración de Justicia</u></b></p> <p>Se establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura.</p> <p>A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad más humana.</p> <p>Se aplicara estrictamente el reglamento de tránsito para evitar la circulación de vehículos con placas sobrepuestas, vidrios polarizados o con otros aditamentos que impidan observar lo que sucede en su interior, poniendo énfasis en los vehículos de transporte público.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Esta actividad institucional estuvo dirigida a captar prestadores del servicio social que contribuyan al desarrollo del Programa Integral del Transporte y Vialidad para la Ciudad de México, de acuerdo con las atribuciones que le confiere la Ley Orgánica de la Administración Pública del Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>Como una medida de apoyo para el logro de estos objetivos; se instrumentó el programa de servicio social, con el propósito de incrementar el acervo técnico profesional de los prestadores, en actividades de planeación, regulación, administración, y difusión de la normatividad que rige a este sector, estableciéndose los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ -Apoyar al desarrollo integral de los prestadores del servicio social.</li> <li>➤ -Lograr el aprendizaje de los prestadores en los procesos operativos, técnicos y administrativos, basados en nuestra operación real.</li> <li>➤ -Apoyar los procesos operativos, técnicos y administrativos de esta Dependencia.</li> </ul>	<p><b><u>11 00 50 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL</u></b></p> <p>Se exhortó a estudiantes de nivel superior a integrarse al programa de "Prestadores de Servicio Social", a fin de que fueran incorporados en el desarrollo y operación de las actividades institucionales de esta dependencia.</p> <p>Durante el periodo que se informa se logró reclutar a 75 prestadores del servicio social, los cuales fueron distribuidos de la siguiente manera 35 prestadores se destinaron al desarrollo de las funciones de la oficina del C. Secretario; 12 a los de la Dirección General de Planeación y Vialidad; 15 a la Dirección General de Regulación al Transporte; 8 a la Dirección General de Transporte y 5 dentro de la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F. Estudiantes que además de participar en los diversos Programas de desarrollo del Transporte y Vialidad instrumentados por esta Dependencia, fueron capacitados para el ingreso al mercado laboral, percibiendo a cambio, un estímulo económico por su colaboración.</p>
---	---	---

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 8 DE 41

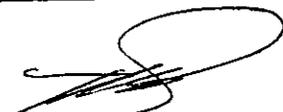
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<p>Para lograr el reclutamiento de los prestadores de Servicio Social previstos para el presente ejercicio será necesario emprender las siguientes acciones:</p> <p><b><u>Difusión del programa.-</u></b> establecer acuerdos de coordinación con instituciones educativas (UNAM, IPN y escuelas incorporadas a la SEP), para dar a conocer la apertura de espacios en coadyuvancia al fomento y ejecución de las acciones en materia de servicio social y prácticas profesionales de estudiantes de niveles profesional y técnico profesional, a efecto de que apliquen los conocimientos adquiridos en beneficio de la ciudadanía.</p> <p><b><u>Captación de prestadores.-</u></b> recepción de solicitudes y entrevistas con los aspirantes, para canalizarlos a las áreas respectivas conforme a las necesidades reportadas, y así contribuir en el acervo técnico profesional de los prestadores, en actividades administrativas de planeación, regulación y normatividad del Transporte y Vialidad del D.F.</p> <p><b><u>Liberación del pago.-</u></b> tramitar la liberación y pago de la beca por \$ 1,800.00 al término del período de la prestación del servicio o práctica profesional.</p> <p>Para el presente ejercicio se tiene considerado otorgar 100 becas a prestadores de servicio social, provenientes de las diversas instancias educativas de nivel superior de esta ciudad.</p>	<p>Durante el período que se evalúa fueron proporcionadas 75 becas a prestadores de servicio social, cifra que significó un avance del 75% con respecto a la meta programada originalmente. Situación que se explica porque los programas de trabajo de las áreas no fueron lo suficientemente atractivos para los estudiantes de las instituciones de educación superior que cumplían con los requerimientos del programa.</p> <p>Otro de los factores que incidió en el desempeño de esta actividad lo constituyó el desinterés manifestado por parte de los estudiantes, por el bajo importe de la beca que se le proporciona.</p> <p>En el aspecto financiero se contó con una asignación original de \$180.0 mdp. Sin embargo por las razones ya señaladas, fue necesario efectuar ajustes presupuestales, previos al cierre del ejercicio, obteniendo un presupuesto modificado de 153.0mdp. importe que representó los apoyos otorgados durante el período.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

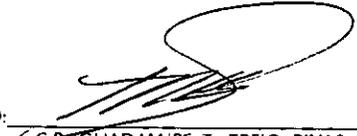
  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

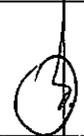
MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>Fomentaremos una nueva ética del servidor público y esto significa, entre otras acciones que se brindarán, oportunidades de capacitación y actualización a todos los interesados.</p> <p>Finalmente aunado a las medidas ya citadas, se instaurara el servicio público de carrera en el Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>Esto requerirá en particular el diseño de la infraestructura normativa y administrativa del sistema de manera que reúna cuatro aspectos fundamentales: la permanencia en el cargo a quienes sean acreditados dentro del servicio público de carrera, las posibilidades de progreso personal para ellos, y la capacitación y el desempeño como un soporte para lograr los dos primeros.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Esta actividad nos permite la plena identificación de la problemática y/o carencias en los procesos de trabajo, en la cultura institucional o en el personal que obstaculiza el logro de los objetivos de esta Secretaría. con estos elementos se lleva a cabo la elaboración de los programas de capacitación, reales y objetivos, que coadyuven a mejorar la productividad y contribuyan a la solución de los problemas más apremiantes que se reflejan en el desarrollo de las actividades.</p> <p>La capacitación a servidores públicos, es el instrumento que orienta las acciones tendientes a proporcionar los medios y herramientas necesarias para aprovechar sus conocimientos en beneficio de la ciudadanía, dentro del marco del Programa General de Desarrollo del Distrito Federal 2001-2006.</p>	<p><b><u>11 00 52.- IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS</u></b></p> <p>Durante el ejercicio que se evalúa fueron impartidos 2 cursos de actualización, dirigidos a servidores públicos de esta dependencia; el primero de ellos se denomino curso de Ofimática, en su modalidad Genérica, con una duración de 88 horas, cuyo objetivo general esta dirigido a adquirir los conocimientos y habilidades básicas en el manejo de una computadora, mediante el uso del sistema operativo Linux y en la aplicación de las herramientas que ofrece Open Office- Open Office-cal.</p> <p>El segundo curso fue el que se denomino Autocad, con una duración de 48 horas, y estuvo dirigido al personal de la Dirección General de Planeación y Vialidad, mediante el que se obtuvo que los participantes adquieran las habilidades y conocimientos teóricos y prácticos necesarios para el uso y aplicación de este paquete.</p>
---	---	---

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

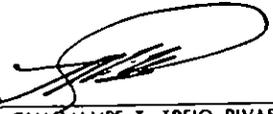
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
---	--	-----------------------------

		<p>Para el desarrollo de esta actividad institucional fue necesario adicionar recursos presupuestales, en virtud de no haber contado con una asignación original para su realización, por lo que se consideró un presupuesto modificado de \$200.0 mdp. de los cuales al periodo fueron ejercidos \$128.0 mdp. cifra que representó el 64.0% de los recursos presupuestados, asignados.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 11 DE 41

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la Administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p> <p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de Desarrollo Social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Durante el segundo trimestre del año que se informa, la Dirección de Servicios Generales de la Oficialía Mayor efectuó un análisis de la proyección del ejercicio del gasto acorde con los requerimientos en los servicios y adquisiciones consolidadas por esta área, a fin de hacer las provisiones presupuestales necesarias y contar con suficiencia presupuestal que cubra las necesidades de las UEG, evitando con ello el incumplimiento contractual del pago.</p> <p>Mediante oficio emitido por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas se emitieron los lineamientos referentes a la apertura de nuevos programas especiales, como es el caso del subprograma 10 "Adquisición y Contratación Consolidada de Bienes y Servicios", con el propósito de identificar las erogaciones de las Unidades Ejecutoras de Gasto (UEG), que llevan a cabo la Contratación de Bienes y Servicios; lo anterior a fin de que la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales, se encuentre en posibilidad de realizar los pagos correspondientes a las compras consolidadas</p>	<p><b><u>11-10-60 ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS</u></b></p> <p>Llevar a cabo la adquisición consolidada de los bienes y servicios de las siguientes partidas: 1507 "Otras Prestaciones", 1511 "Vales de fin de año", 2601 "Combustibles", 3103 "Telefonía convencional", 3106 "Conducción de Señales Analógicas y Digitales", 3107 "Telefonía Celular", 3212 "Servicio de Fotocopiado", 3404 "Seguros", 3411 "Servicios de Vigilancia".</p> <p>Esta actividad institucional fue adicionada a la estructura funcional de la Setravi, para este ejercicio, y contó para su desarrollo con un presupuesto modificado de \$170,592.7 mdp. los cuales fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	---	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>El Transporte constituye un factor de desarrollo en el Distrito Federal, actualmente, la estructura, distribución y operación del transporte y la vialidad de la ciudad enfatizan los desequilibrios sociales existentes y constituyen una de las principales restricciones al ordenamiento urbano y a la preservación del medio ambiente.</p> <p>Los servicios del metro, trolebús, tren ligero y autobuses en conjunto, sólo absorben el 17 % de los traslados. Estos medios, que deben constituir la oferta vertebral del transporte, atienden una proporción decreciente de los traslados, a lo cual se suma un acentuado deterioro de los equipos, las instalaciones y el parque vehicular.</p> <p>La planeación y regulación del transporte de carga es un aspecto al que se ha prestado escasa importancia durante muchos años, por lo que su problemática se ha acrecentado.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Corresponde a la Dirección General de Regulación al Transporte, la atribución de coordinar y regular la expedición de Licencias tipo "A" y Permisos de conducir para vehículos de servicio particular, servicio que es realizado a través de los 22 módulos instalados en las 16 Delegaciones de la ciudad. Por su parte, la Dirección Técnica y de Fomento al Transporte en coordinación con la Dirección General de Transporte Individual de Pasajeros en el D.F. están abocadas al otorgamiento de Licencias-Tarjetón para la conducción del Transporte Concesionado, el cual es proporcionado mediante los módulos instalados en las colonias: la Virgen y el Coyol para operadores de Transporte Colectivo de Pasajeros y Popótlá y San Patricio para operadores del Transporte Público de Carga y de uso Mercantil; de acuerdo con la normatividad vigente en la materia.</p> <p>Derivado de lo anterior, se plantearon las siguientes líneas de acción:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Proporcionar los insumos necesarios para la expedición de Licencia tipo "A" para conducir vehículos particulares.</li> <li>2. Expedición de Licencia Tarjetón tipo "C" para Operadores del Servicio de Transporte Público de Pasajeros Colectivo y Operadores de Transporte de Personal, Escolar y de Turismo.</li> </ol>	<p><b><u>27-00-01 "EXPEDIR LICENCIAS-Y PERMISOS DE CONDUCIR"</u></b></p> <p>Con la finalidad de hacer más expeditos los procedimientos para el otorgamiento de estos servicios, fueron implementados mecanismos de control que permitieran que la prestación de los servicios fueran orientados hacia la calidad total.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Autorizar a los módulos los insumos para la expedición de Licencias Tipo "A" y permisos de conducir para vehículos particulares</li> <li>➤ Expedición de Licencias-Tarjetón por 1ª. Vez. tipo "C", "D" y "E"</li> <li>➤ Renovación de Licencia-Tarjetón tipo "C", "D" y "E"</li> <li>➤ Reposición de Licencia-Tarjetón tipo "B", "C" y "D"</li> <li>➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos de detección de consumo de drogas. (en módulos)</li> <li>➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos para la detección del consumo de drogas (en operativos)</li> </ul>
---	--	--

ELABORÓ:

C.P. GUADALUPE J. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p>Tan solo en el Distrito Federal circulan 240 mil vehículos de carga con un promedio de edad de 15 años, por lo que el 72 % de sus motores ha cumplido su vida útil; por ello, el transporte de carga, con aproximadamente 10% del parque vehicular, genera el 27% de las emisiones contaminantes a la atmósfera. Gran parte de este sector, al igual que los colectivos, funciona con esquemas organizativos y operativos atrasados.</p> <p>La infraestructura, las centrales de carga y descarga, así como las medidas existentes para el control del tránsito y la seguridad son suficientes.</p> <p>El Distrito Federal y su área conurbada concentran una de las demandas de infraestructura vial y de transporte público masivo más amplias y de mayor crecimiento. Sin embargo, la dotación y expansión vial acentuaron las exigencias del transporte automotor y especialmente la de los vehículos particulares mercantiles y privados, en detrimento de la infraestructura y equipamiento del transporte público masivo, principalmente en los linderos de la conurbación.</p>	<p>3. Expedición de Licencia-Tarjetón tipo "D" para operadores de Transporte de Carga en General y Operadores de Transporte y Manejo de Sustancias Peligrosas.</p> <p>4. Expedición de Licencia-Tarjetón tipo "E", para Operadores de Transporte Especializado: Bomberos, Patrullas, Ambulancias, etc.</p> <p>Los requisitos que deberán cumplir los interesados en obtener estos documentos son los siguientes: haberse registrado ante el módulo correspondiente, haber aprobado la aplicación de un examen médico integral, y la evaluación de conocimientos y de desempeño.</p> <p>Otra de las actividades emprendidas consiste en mantener el control y la supervisión de los padrones de prestadores de servicios de salud y de centros de capacitación externos, encargados de proporcionar los exámenes físicos y la capacitación de conductores.</p>	<p>➤ Aplicación de exámenes Toxicológicos para la detección del alcohol en aliento (en operativos)</p> <p>➤ Antecedentes de Licencia de Conducir</p> <p>De esta manera, durante el ejercicio que se evalúa fueron otorgadas 1,087,683 Licencias de diversos tipos, así como permisos de conducir.</p> <p>Cabe señalar, que este resultado fue notablemente superior al del ejercicio pasado, en virtud de que durante el presente ejercicio fue adicionada la meta de 750,116 documentos, para la conducción de vehículos particulares. Cuyos alcances no fueron previstos durante el ejercicio de 2004.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$27,556.8 mdp. los cuales fueron ejercidos en su totalidad. Sin embargo, esta cifra fue un 23.1% inferior al presupuesto original, como resultado de la transferencia de recursos efectuada para la apertura del Programa Especial "10", destinado a adquirir y contratar de manera consolidada bienes y servicios, requeridos por esta Secretaría.</p>
---	---	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p>En cuanto a los aspectos administrativos, destacan la falta de control de información documental y electrónica, así como el ineficiente manejo de los sistemas</p> <p>Informáticos que generan trámites lentos e inoperantes. Asimismo, no se ha contado con canales adecuados para la comunicación sistematización y seguimiento</p> <p>De los problemas que afectan de manera directa a los usuarios, provocando distanciamiento entre el usuario, la autoridad y el servicio.</p> <p>Las inercias y la mezcla de intereses ilegítimos de diversos sectores, han dado lugar a la permanencia de numerosos ámbitos de burocratización y, en algunos casos, de corrupción en los servicios de atención al público. En la administración del transporte, del desarrollo urbano y de diversos dictámenes y servicios, se presentan amplias necesidades para normar, regular o agilizar trámites, lo que ha fomentado una cultura de incumplimiento por parte de la ciudadanía y ha favorecido la presencia de gestores al margen de las ventanillas de atención al público.</p>	<p>Motivo por el cual deberán estar autorizados por la Secretaría de Transportes y Vialidad, mediante la firma de convenios.. Además de la elaboración de informes estadísticos de los trámites realizados y de los ingresos captados durante el ejercicio, producto de la expedición de estos trámites.</p> <p>Por su parte la Dirección de Regulación al Transporte, conforme a lo establecido en la Fracción VIII del artículo 95 del Reglamento Interior de la Administración Pública del Distrito Federal, tiene la atribución de coordinar y regular la expedición de documentación para los vehículos de servicio particular y para que los conductores circulen conforme a las disposiciones jurídicas y administrativas aplicables. En esta medida y por conducto de la Dirección de Licencias y Control Vehicular son emitidos los lineamientos para que los veintidos módulos de licencias y control vehicular realicen los trámites para la expedición de licencias, para lo cual le son proporcionados los insumos necesarios, para que se cumpla con la normatividad vigente en la materia.</p>	
--	---	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>Para lograr la agilización y mayor eficiencia en los trámites, se realizará la depuración de los padrones actuales y su modernización; también debe impulsarse la incorporación de Tecnología de punta de servicios en línea para diversas áreas con el fin de generar bases de datos que permitan consultas, bajo un modelo idóneo para intercomunicación entre los distintos niveles de Gobierno; automatización de trámites con posibilidad de crear un sistema uniforme para varias dependencias que facilite la planeación y operación entre ellas, lo que mejoraría la atención al contribuyente y permitiría la realización de procesos operativos de manera automática, conjunta y coordinada.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>La actualización de padrones vehiculares constituyen una de las actividades fundamentales dentro de la Secretaría de Transportes y Vialidad, ya que se consolida como un instrumento de la planeación para la adecuada toma de decisiones, en beneficio del Servicio de Transporte Público y Privado que circula en el Distrito Federal.</p> <p>Por tal motivo, fueron emprendidas acciones que permitieron mantener padrones vehiculares eficientes, a través de desarrollar sistemas que ofrecieran una más ágil y segura operación en la consulta de la información; además, de mantener actualizada la base de datos para proporcionar información fidedigna a los usuarios y a las autoridades que la requieran.</p> <p>De esta manera, se mantendrán actualizados los Padrones de Licencias, Transportes de Carga Particular y Especializada, Transporte de Pasajeros, tanto de Microbuses como de Taxis.</p>	<p><b><u>27 00 03 ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.</u></b></p> <p>Corresponde a la Dirección de Registro Público de Transporte, la Dirección General de Regulación al Transporte y la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F., llevar a cabo la actualización de los sistemas para el manejo de la información registral; así como, de la migración de la información contenida en los servidores de bases de datos.</p> <p>Por lo anterior, se han venido desarrollando proyectos tendientes a optimizar la función informática de esta Secretaría y su integración con las áreas operativas responsables de la prestación de estos servicios</p> <p>Es importante destacar la importante colaboración de la ciudadanía en el logro de esta meta, ya que sus alcances están determinados por la demanda de los ciudadanos por este servicio.</p>
---	---	--

ELABORÓ:

C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AQUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 16 DE 41

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<p>Cabe señalar, que el desempeño de esta actividad es desarrollada por tres áreas: la oficina del C. Secretario, la Dirección General de Regulación al Transporte y la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F. Para el logro de los objetivos trazados, es necesario llevar a cabo permanentemente las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Cotejo de archivo documental</li> <li>→ Actualización de registros documentales</li> <li>→ Cruce del archivo documental vs. los registros electrónicos.</li> </ul>	<p>Durante el ejercicio que se evalúa, se llevó a cabo el registro y control de 1,108,227 vehículos. Cifra superior en un 2.8% a la meta prevista originalmente. Los trámites efectuados consistieron básicamente en altas, bajas, cambios de propietario, cambio de domicilio, cambio de motor, reposición de tarjeta de circulación y de engomados, y permisos para circular, entre otros.</p> <p>Adicionalmente, se continuó con la operación y actualización de los servicios proporcionados vía intranet e Internet; con lo que se ha logrado crear una cultura de tecnología y servicios en línea, para las distintas áreas de planeación e información.</p> <p>En el aspecto financiero, esta actividad contó con un presupuesto original de \$ 34,548.0 mdp. Sin embargo, fue necesario incrementar el presupuesto, a fin de estar en condiciones de cubrir los requerimientos solicitados por las áreas operativas. Por lo que se obtuvo un presupuesto modificado de \$ 97,400.1 mdp. mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>Reforma del sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>Con el fin de lograr que los vehículos de carga operen en forma ordenada y se minimicen los efectos negativos en el tránsito y en la calidad del aire, se llevará a cabo la Regulación del Transporte de sustancias peligrosas, la modernización de la normatividad y el establecimiento de rutas preferenciales en horarios específicos, la operación de vialidades con la señalización adecuada y el establecimiento de sitios destinados al servicio de transporte público de carga general en coordinación con las delegaciones políticas.</p> <p>A largo plazo, se espera lograr la instalación de bodegas consolidadas y de centros de transferencia para limitar el acceso de vehículos de carga a zonas conflictivas o de uso de suelo predominantemente habitacional.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Dentro de esta Actividad Institucional se considera la prestación de diversos servicios, los cuales están encaminados a avalar la regularidad y la calidad del servicio de transporte público concesionado que se presta, además de verificar el cumplimiento de las diferentes normas y lineamientos establecidos para el Sistema de Transporte.</p> <p>De esta manera corresponde a la Coordinación de Supervisión al Transporte; a la Dirección General al Transporte y la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F. promover y difundir ante los representantes de las organizaciones de taxistas y concesionarios en general el nuevo tramite de revista vehicular 2005, y establecer los mecanismos de registro y control para el seguimiento y control de los trámites señalados por la Ley de Transporte y Vialidad del D.F. Además, de llevar a cabo coordinadamente las siguientes funciones:</p>	<p><b><u>27-00-04 "EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL"</u></b></p> <p>A través de esta Actividad Institucional se expidieron 224,751 permisos de diversa índole, cifra que representó el 69.4% de la meta prevista, destacan los permisos otorgados en los siguientes rubros:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Permisos o láminas para la prestación de servicio mercantil de pasajero.</li> <li>➤ Permisos o láminas para la prestación del servicio particular de pasajeros y carga.</li> <li>➤ Permisos o láminas para la prestación del servicio Privado de Pasajeros.</li> <li>➤ Permisos o láminas para la prestación del servicio privado de carga.</li> <li>➤ Permisos o láminas para la prestación de servicios ocasionales de carga.</li> <li>➤ Permisos para circular sin placas ni tarjeta de circulación, hasta por 60 días.</li> </ul>
--	--	---

ELABORÓ:

C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p>Estas facilidades permitirán a los transportistas ofrecer servicios integrados, evaluando la posibilidad de construir un puerto interno que aproveche las ventajas del transporte Multimodal y evite el tránsito de vehículos de gran tonelaje por la red vial primaria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Efectuar volanteos publicitarios que inviten a la comunidad involucrada para que realice sus trámites con oportunidad.</li> <li>❖ Apoyarse en una difusión a través de los medios de comunicación masiva, como pueden ser la prensa y los medios electrónicos, motivando de esta manera el cumplimiento relativo a la Revista Vehicular 2005.</li> <li>❖ Prevenir el incumplimiento de esta norma, para lo cual se ha sugerido la proyección de operativos de supervisión que permitan detectar a los usuarios que por motivos diversos no hayan realizado el tramite correspondiente</li> <li>❖ Modificar el proceso del trámite de reposición de tarjetas de circulación, sustitución de unidades, bajas, cesiones de derecho y reposición de placas y engomado.</li> <li>❖ Reestructurar las áreas de atención al público usuario y de organizaciones en los trámites de control vehicular.</li> </ul>	<p>Además, de la expedición de permisos para la realización de los siguiente trámites:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Cambio de motor</li> <li>➤ Cambio de domicilio</li> <li>➤ Corrección de datos</li> <li>➤ Cambio de propietario</li> <li>➤ Reposición de placas</li> <li>➤ Reposición de calcomanía (engomado)</li> <li>➤ Sustitución de unidad</li> <li>➤ Reposición de tarjeta de circulación</li> <li>➤ Altas para Transporte de Carga en General.</li> <li>➤ Baja de unidad</li> <li>➤ Enajenación de derechos.</li> </ul> <p>Para el logro de esta actividad se contó con un presupuesto original de \$49,633.5 mdp. Sin embargo, derivado de las transferencias de recursos de que fue objeto esta actividad, para solventar los compromisos adquiridos, se alcanzó un presupuesto modificado de \$49,789.9 mdp. cifra ligeramente superior en 0.3% a la presupuestada originalmente, cuyos recursos fueron ejercidos en su totalidad.</p>
---	--	---

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Adecuar procedimientos en los trámites de control vehicular y revista.</li> <li>❖ Incorporar equipo informático actualizado para responder eficientemente a la demanda de concesionarios.</li> <li>❖ Supervisar permanentemente que el personal de los módulos operativos se apeguen a la normatividad establecida para llevar a cabo los trámites.</li> <li>❖ Efectuar reuniones de coordinación con las diferentes áreas de la Setravi, a fin de homologar criterios y solventar problemas en la operación de trámites.</li> <li>❖ Empezar acciones que se instrumentarán para el cumplimiento de metas, durante el ejercicio fiscal 2005:</li> <li>❖ Publicar el aviso para el Reemplazamiento de Transporte de Carga, Mercantil y Privado.</li> </ul>	
--	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Permisos Publicitarios: Actualización y Reformas en Materia de Publicidad a la Ley de Transportes y Vialidad del Distrito Federal, Reglamento de Anuncios Publicitarios del Distrito Federal y Reglamento de Transporte del Distrito Federal.</li> <li>❖ Dar a conocer a los interesados los requisitos para portar publicidad en las unidades destinadas al servicio de transporte público y particular en el Distrito Federal, a través de medios impresos (folletos y solicitudes)</li> <li>❖ Recepción y revisión de solicitudes y documentos para el otorgamiento de permisos de publicidad para vehículos destinados al servicio de Transporte Público y Particular en el Distrito Federal.</li> <li>❖ Análisis técnicos y jurídicos para la expedición de dichos permisos</li> </ul>	
--	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Realizar operativos en campo para regularizar la publicidad que se porta en los vehículos destinados al Servicio de Transporte Público y Particular en el Distrito Federal.</li> <li>❖ Trámites de control vehicular como: tarjeta de circulación, sustitución de unidad y reposiciones de tarjeta de circulación, placas y engomado.</li> <li>❖ Otorgamiento de permisos Mercantil y Privado de Carga y Pasajeros.</li> <li>❖ Reemplazamiento de transporte y reposición de títulos de concesión.</li> <li>❖ Revalidación de bases, sitios y recorridos de transporte de carga y transporte de pasajeros en ruta fija.</li> </ul>	
--	---	--

ELABORÓ:

C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 22 DE 41

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>Las acciones en materia de Vialidad y Transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del Transporte Urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte; fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes. Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de Desarrollo Sustentable</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>El Transporte como factor estratégico para el desarrollo Sustentable de la Ciudad; constituye una demanda ciudadana fundamental y un elemento estrechamente vinculado a la interacción económica del Distrito Federal y la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM)</p> <p>La magnitud de las demandas de viajes y el patrón con que día a día se llevan a cabo, constituyen elementos que caracterizan genéricamente la complejidad de la atención de la movilidad requerida por la población en la Ciudad. En congruencia con el objetivo de la Dirección General de Planeación y Vialidad, consistente en llevar a cabo la formulación de estudios que favorezcan el desarrollo del transporte. En este sentido, durante el presente ejercicio destacan los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Diseño de la encuesta Origen-Destino de viajes de la Zona Metropolitana del Valle de México</li> </ul>	<p><b><u>27-00-05 "FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS".</u></b></p> <p>Entre los objetivos de esta Secretaría se encuentra la responsabilidad de formular y desarrollar los estudios, proyectos y programas necesarios para la Planeación del Transporte y la Vialidad en el Distrito Federal. Además de emitir opiniones y dictámenes sobre diversos aspectos de este importante sector.</p> <p>Estas actividades se desarrollan tanto con los recursos presupuestales, materiales y humanos asignados a la Dependencia, en coordinación con otras Dependencias y Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal, como con los recursos presupuestales destinados específicamente a la partida 3305 "estudios", con los cuales, cuando es el caso, y en estricto apego a la normatividad, son licitadas o adjudicados los servicios profesionales a empresas consultoras.</p>
---	---	--

ELABORÓ:

C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p>Que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p> <p>Para garantizar el mejoramiento del transporte en el marco del Desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el mejoramiento del Transporte en el marco del Desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006, sean acordes a la disponibilidad e recursos, con metas claras a claras a corto, mediano y largo plazos, articuladas a los objetivos de ordenamiento urbano-regional y a la preservación del medio ambiente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>★ Soluciones en Circuito Interior con canal de Tezontle, eje 6 sur, eje 1 oriente y eje 8 sur</li> <li>★ Proyectos de solución para intersecciones conflictivas para reducir accidentes y mejorar operación.</li> <li>★ Realizar adecuación de cruceros viales en línea del tren ligero</li> <li>★ Estudios y programas de soluciones viales en delegaciones.</li> <li>★ Digitalización de laminas de alineamiento y números oficiales</li> </ul> <p>Además, de considerar los estudios para la emisión de dictámenes, tales como:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Estudios de Impacto Urbano;</li> <li>2.-Factibilidad Vial para Vivienda;</li> <li>3.-Factibilidad Vial de los Programas Delegacionales;</li> <li>4.-Opinión técnica de los Estacionamientos Privados;</li> <li>5.-Opinión Técnica de los Estacionamientos en Vía Pública;</li> </ol>	<p>Durante el periodo que se informa y bajo la perspectiva del Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006, fueron elaborados 40 estudios, los cuales permitieron manifestar los efectos de la implementación de obras viales o cambios en la distribución espacial de los viajes entre zonas, en función de cambios en los usos del suelo. Los estudios realizados se refieren a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>★ Diseño de la encuesta origen destino de viajes de la Zona Metropolitana del Valle de México</li> <li>★ Soluciones en circuito interior con canal de Tezontle, eje 6 sur, eje 1 oriente y eje 8 sur</li> <li>★ Proyectos de solución para intersecciones conflictivas para reducir accidentes y mejorar operación</li> <li>★ Realizar adecuación de cruceros viales en línea del tren ligero</li> <li>★ Estudios y programas de soluciones viales en delegaciones.</li> <li>★ Digitalización de laminas de alineamiento y números oficiales</li> </ul> <p>Además, de los estudios realizados para la elaboración de los siguientes dictámenes:</p>
--	---	--

ELABORÓ:

C.P. GLADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 24 DE 41

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<p>6.-Autorización de Estacionamientos en Vía Pública</p> <p>7.-Opinión Técnica para la Instalación de Parabuses;</p> <p>8.-Opinión Técnica para la Instalación de Anuncios;</p> <p>9.-Opinión Técnica para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR'S);</p> <p>10.-Certificados de homologación y evaluación en planta de autobuses;</p> <p>11.-Certificados de homologación y evaluación en planta de vagonetas.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Cuatro estudios de Impacto Urbano</li> <li>* Cuatro estudios de Factibilidad Vial para Vivienda</li> <li>* Dos estudios de Factibilidad Vial para Programas Delegacionales</li> <li>* Cinco Dictámenes de Opinión Técnica para Estacionamientos Privados</li> <li>* Cuatro Dictámenes de Opinión Técnica para Estacionamientos en Vía Pública</li> <li>* Seis estudios de Autorización para Estacionamientos en Vía Pública para discapacitados</li> <li>* Dos estudios para la instalación, retiro o reparación de parabuses</li> <li>* Cinco Dictámenes Técnicos para la Instalación de Anuncios</li> <li>* Dos Estudios Técnicos para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR's)</li> </ul> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto modificado de \$29,757.1 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad. No obstante, esta cifra representó el 97.2% del presupuesto original, derivado de la transferencia de recursos efectuada hacia otros proyectos de esta dependencia. Además de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 25 DE 41

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>Uno de los objetivos prioritarios de esta administración, es la de atender las demandas inmediatas de la población más necesitada en materia de vivienda, agua, drenaje, transportes y vialidad.</p> <p>A mediano plazo, nos abocaremos al desarrollo de un transporte público seguro, eficiente y de bajo impacto ambiental.</p> <p>La ciudad ha sufrido una crisis generalizada en su sistema de transporte y vialidad; Esto produce un consumo creciente de combustibles, un uso inadecuado de la jornada de trabajo y grandes derroches económicos. Para enfrentar la situación, se privilegiará la modernización, organización y coordinación de los diferentes medios de Transportes Públicos.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Los Sistemas de Transporte que operan en el D.F. han experimentado severas transformaciones, producto de las políticas aplicadas por el Gobierno de la Ciudad y de las decisiones de los prestadores de servicios. Es por ello que dentro del actuar de esta Secretaría, se encuentra la función de evaluar la operación y la calidad del servicio que prestan las nuevas empresas de Transporte Público concesionado; una manera eficaz de hacerlo es mediante el establecimiento de Indicadores y Parámetros que nos permitan comparar la operación real con la que debiera ocurrir. Esto permitirá a las autoridades del Transporte, ejercer mayor control sobre los prestadores, al tiempo de contar con una base de datos confiable, a partir de la cual se realice el análisis correspondiente, cuyos resultados arrojen elementos para diagnosticar los principales problemas y posteriormente generar las soluciones pertinentes.</p>	<p><b><u>27 00 06 OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS</u></b></p> <p>Durante el ejercicio que se evalúa, de nueva cuenta fue considerada dentro del Programa Operativo Anual la elaboración del Catálogo de Indicadores Estándares y Parámetros de Operación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros Concesionado, incluyendo indicadores que cualitativamente aportan en gran medida un mayor cumplimiento de los objetivos, que tienen como finalidad evaluar la calidad del servicio prestado por los concesionarios, a partir de la comparación de los datos reales de la operación con toda una gama de parámetros que servirán como base para la toma de decisiones.</p> <p>El documento fue difundido entre las distintas Áreas y Organismos competentes, tales como la Red de Transportes de Pasajeros, el Sistema de Transportes Eléctricos, la Dirección General de Planeación y Vialidad y la Dirección General de Transportes, de la Setravi. Con objeto de que estas emitieran las observaciones pertinentes.</p>
--	---	---

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01		SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2005
PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005	
Se atenderán las quejas y denuncias de la población en esta materia, se lanzarán campañas de educación vial y se revisará la reglamentación y normatividad del sector.	<p>La primera etapa de esta actividad consiste en: Elaborar los Indicadores y calcular los Parámetros correspondientes contra los cuales se comparan los datos reales; cuya información es solicitada a las empresas a través de formatos previamente diseñados.</p> <p>Una vez recibida esta información, se procederá a su corroboración, a través de una investigación de campo, para posteriormente pasar a la etapa del análisis, cuyos resultados arrojarán un primer diagnóstico de las principales problemáticas encontradas, así como, de sus causas y sus probables soluciones.</p> <p>Luego de ser revisado, se harán las correcciones necesarias, con lo cual estaremos en condiciones de proponer o en su caso, requerir a las Empresas u Organismos del Servicio Público de Pasajeros, la implementación de las medidas encaminadas a lograr mejoras en la calidad del servicio que prestan. Al mismo tiempo, se ira construyendo una base de datos que por medio de análisis posteriores, nos permita evaluar su desempeño.</p>	<p>Para unificar criterios y complementar esfuerzos, se establecieron parámetros tentativos con base en fuentes del Banco Mundial y la Red de Transportes de Pasajeros, los cuales son depurados con la información recibida por parte de las empresas concesionadas en los formatos "Datos Generales de la Operación", en donde vaciaron las cifras de las diversas variables que han sido consideradas por ruta y lo reportado en los relativos a la "Estructura de Costos de Operación".</p> <p>Esto permitirá evaluar tanto la operación como la calidad del Servicio que prestan las Nuevas Empresas de Transporte Público Concesionado, mediante el establecimiento de Indicadores y Parámetros que nos permitan comparar la operación real con la que debe de ocurrir, lo cual permitirá a las autoridades del Transporte ejercer mayor control sobre los prestadores, al tiempo de contar con una base de datos confiable a partir de la cual se realice el análisis correspondiente, cuyos resultados arrojen elementos para diagnosticar los principales problemas y posteriormente generar soluciones pertinentes.</p> <p>Esta actividad se contó para su realización con un presupuesto original y modificado de \$1,826.7 mdp. los cuales fueron ejercidos en su totalidad.</p>	

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 27 DE 41

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

<p><u>Reforma del sistema de transporte y vialidad</u></p> <p>Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruceros de tránsito intenso, a través del ordenamiento de la Operación, la habilitación de carriles exclusivos y facilidades al tránsito del transporte colectivo en corredores estratégicos, el ordenamiento de los centros de transferencia modal (<b>CETRAM</b>) y su entorno, así como de la evaluación y ordenamiento de bases, cierres y sitios de transporte en vialidades primarias, se ordenará el uso de la infraestructura utilizada por los servicios de transporte público de pasajeros y carga.</p> <p>Con el fin de garantizar la viabilidad de nuevas obras de infraestructura, será de primordial importancia actualizar las reservas, afectaciones, derechos de vía y espacios para infraestructura de apoyo y centros de transferencia de transporte en coordinación con las instancias de desarrollo urbano.</p>	<p><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></p> <p>Los Centros de Transferencia Modal (Cetram's), constituyen paraderos del Transporte Público de Pasajeros, los cuales son operados y administrados por la Dirección de Centros de Transferencia Modal, dependiente de la Dirección General de Regulación al Transporte. Cada uno de estos centros esta constituido por una infraestructura mínima para su administración y operación, con objeto de solventar las demandas tanto de los Transportistas como del Público usuario, específicamente en materia de seguridad, caseta de despacho, sanitarios, recolección de basura, mantenimiento de bahías, hidrantes, y mantenimiento en general.</p> <p>Las acciones de esta actividad institucional estan orientadas al cumplimiento de las tareas de coordinar e implementar medidas y mecanismos de operación y supervisión en cada uno de los 45 Centros de Transferencia Modal, a efecto de dar cumplimiento al artículo 263 del Código Financiero del Distrito Federal vigente.</p>	<p><u>27-00-08.-ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS</u></p> <p>Durante el periodo de referencia se implementaron medidas y mecanismos de operación y supervisión en cada uno de los 45 Centros de Transferencia Modal. Se efectuó el registro del aforo vehicular del Transporte Público concesionado que hace uso de estas instalaciones, llevando a cabo reuniones permanentes con los concesionarios para establecer mecanismos de coordinación para efectuar el pago por el uso de los centros.</p> <p>Dentro de los Cetram's se encuentran ubicados 11 sanitarios públicos, mediante los cuales son recaudados los ingresos de aplicación automática; se emprendieron acciones de seguridad integral en coordinación con diversos sectores de la Secretaría de Seguridad Pública; otra de las actividades emprendidas se refieren a la prestación de servicios sociales, permitiendo la canalización de niños y jóvenes en situación de indigencia que viven dentro de los Cetram's. Para lo cual emprendieron acciones de coordinación con las instancias sociales.</p>
---	---	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

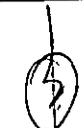
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<p>Apoyando a la demanda de Servicios Sociales, Seguridad Integral, reordenamiento del comercio informal y mantenimiento preventivo en las instalaciones de dichos centros. Además de llevar a cabo la instrumentación de medidas eficientes para la operación de los mismos a efecto de brindar comodidad y seguridad a los usuarios y transportistas que hacen uso de sus instalaciones.</p> <p>Por otra parte, se establecieron mecanismos de coordinación con concesionarios y transportistas para efectuar el pago por uso de los Centros de Transferencia Modal, de acuerdo a la normatividad establecida en la materia. Se elaborarán proyectos para el Reordenamiento Integral del Transporte; así como, la remodelación y las adecuaciones geométricas necesarias, a fin de ofrecer una mejor operación e imagen urbana.</p>	<p>Asimismo, se canalizó en situación de accesibilidad a personas con discapacidad, se realizaron reuniones con la Dirección de Salud para la atención gratuita al personal que labora en los Cetram's, y que carecen de prestaciones y servicios médicos.</p> <p>Finalmente se llevaron a cabo estrategias de mantenimiento menor en 28 Cetram's a través de la promoción de apoyo con la Dirección General de Servicios Urbanos (D.G.S.U) y Dirección General de Construcción y Operación Hidráulica (D.G.C.O.H.) en bacheo, reencarpetado, desasolve de drenaje, recolección de basura, balizamiento, fabricación de señalamiento vertical, rehabilitación de alumbrado público y cableado.</p> <p>Para su desarrollo se contó con un presupuesto modificado de \$26,046.1 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad. No obstante, esta cifra fue un 25.5% superior al presupuesto original, como resultado de la transferencia de recursos efectuada de otros programas, con objeto de cubrir las necesidades requeridas por esta área administrativa.</p>
--	---	---

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>LA SUSTANTIBILIDAD AMENAZADA</u></b></p> <p>Las acciones en materia de Vialidad y Transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del transporte urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes. Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, Aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de Desarrollo Sustentable que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>La Secretaría de Transportes y Vialidad con objeto de difundir la importancia del sector transporte, elabora el Anuario del Transporte y la Vialidad, el cual contiene los principales datos de este sector en todas sus modalidades.</p> <p>Esta publicación tiene como objetivo dar a conocer la situación, evolución, tendencias y avances del Sector Transporte para servir como base en la toma de decisiones de las políticas y programas en materia de transporte y vialidad.</p> <p>Forman parte de este documento; la movilidad de los habitantes y datos poblacionales de la Ciudad de México, infraestructura dela red vial, políticas y acciones institucionales, normatividad aplicable en la materia, medidas ambientales, accidentes viales, educación vial, Organismos de Transporte del Gobierno del Distrito Federal, trámites y servicios expedidos por la Setravi, así como datos estadísticos en general.</p> <p>Por lo anterior, se cuenta con el apoyo de distintas dependencias del Gobierno de la Ciudad;</p>	<p><b><u>27 00 09 ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD</u></b></p> <p>Durante el periodo que se evalúa se llevó a cabo la Elaboración e Integración del Anuario Estadístico, documento que permite conocer y difundir la información estadística y descriptiva obtenida, sobre las principales acciones realizadas por los Organismos y Dependencias de este Sector; además de conocer los diversos indicadores que nos permiten observar la operación de los Sectores encargados de prestar el Servicio Público de Transporte de Pasajeros en la Ciudad.</p> <p>Por lo tanto, la elaboración de este documento constituye el marco de referencia para la difusión de los logros y fracasos obtenidos con las Políticas Gubernamentales aplicadas en el desarrollo de este importante Sector.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto modificado de \$1,572.0 mdp. Mismos que fueron ejercidos al 100%.</p>
--	--	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<p>Entre las que destacan, la Secretarías de Seguridad Pública, Medio Ambiente y de Obras y Servicio, así como de los Organismos de Transporte. Sistema de Transporte Colectivo-Metro; Red de Transporte de Pasajeros, Servicio de Transportes Eléctricos y Metrobús, y otras de carácter Federal como son la Dirección General de Autotransporte Federal y la Dirección General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.</p> <p>Se agendan reuniones con cada una de las Direcciones De la Setravi y de las Dependencias y Organismos mencionados en el párrafo anterior, con el fin de determinar el contenido, la extensión y la presentación.</p> <p>Se recibe y se analiza la información</p> <p>La información se procesa y se convoca a reunión o entrevista con cada una de las personas relacionadas directamente con los datos contenidos</p> <p>Se discute una propuesta de documento y de presentación para su difusión</p>	
--	---	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

	<p>Se presenta a las áreas involucradas, para sus observaciones.</p> <p>Se realiza una presentación ejecutiva al C Secretario de Transportes y Vialidad</p> <p>Se distribuye el documento entre las distintas dependencias y órganos administrativos del Gobierno del Distrito Federal, Diputados de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Diputados Federales, Senadores, Instituciones Educativas de nivel superior, representaciones de los Estados de la República en el D.F., etc.</p> <p>Este documento automáticamente forma parte del acervo de información de la Setravi y del Gobierno del Distrito Federal, para su consulta principalmente de estudiantes, profesores, investigadores, medios de comunicación y del público en general.</p>	
--	---	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>LA SUSTANTIBILIDAD AMENAZADA</u></b></p> <p>Las acciones en materia de Vialidad y Transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del transporte urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte fundada en los medios de elevada capacidad. En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes. Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, Aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de Desarrollo Sustentable que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Dada la necesidad de tener un mayor y más eficaz control sobre los prestadores del Servicio de Estacionamientos Públicos, es imprescindible la publicación de un Reglamento que norme la vida y la situación que priva en estos establecimientos, que contemple aspectos como: señalización, tarifas, condiciones mínimas de operación, etcétera.</p> <p>Este Reglamento es concensado con los organismos y dependencias involucradas en la prestación de este servicio, con la finalidad de abarcar la mayor cantidad de aspectos que permitan garantizar una operación acorde con las necesidades de la población de la Ciudad de México.</p> <p>Asimismo, es importante contar con un documento de carácter descriptivo y estadístico que refleje la cantidad, ubicación y condiciones de operación de los estacionamientos del Distrito Federal, ello se logra mediante la elaboración y actualización periódica del Padrón de Estacionamientos Públicos.</p>	<p><b><u>27 00 10 INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS</u></b></p> <p>Durante el periodo que se evalúa fue elaborado, como cada año, el documento denominado "Tarifas de Estacionamientos Públicos, Problemas Actuales y Lineamientos para una Política de Tarifas en el Distrito Federal.</p> <p>Dentro de este documento se considera, la elaboración de propuestas para orientar las Políticas de Gobierno en materia de Estacionamientos Públicos en las zonas en que la demanda rebasa a la oferta de cajones, generando situaciones críticas.</p> <p>Para su elaboración se analizó la situación actual que presentan los Estacionamientos Públicos, dentro del territorio del Distrito Federal, considerando sus principales rasgos de composición, funcionamiento, infraestructura, ubicación y operación.</p>
--	---	---

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

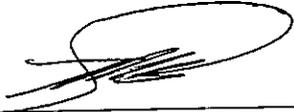
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

	<p>De ahí la importancia de llevar a cabo la integración de un documento con estas características, el cual requiere para su realización, en una primera instancia, de solicitar la información correspondiente a esta Temática, a las dieciséis Delegaciones Políticas del D.F.</p> <p>Posteriormente dicha información será corroborada en campo; donde se valida y actualiza, lo que permite ir generando una base de datos sumamente confiable.</p> <p>Otro de los aspectos importantes consiste en elaborar un formato de estructura de costos de operación, que permita evaluar el comportamiento de los costos directos e indirectos del inmueble, con la finalidad de establecer tarifas más justas, que al tiempo de ser accesibles a la población, permitan al prestador obtener la rentabilidad correspondiente al servicio otorgado. Esta debe formar parte del reglamento antes mencionado, por lo que, para considerar todos los aspectos necesarios también debe ser discutida entre las distintas instancias involucradas.</p>	<p>Asimismo, se recopiló y organizó la información obtenida para actualizar el padrón de estacionamientos públicos integrando los datos proporcionados por las Delegaciones.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto original y modificado de \$1,312.4 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS ACUILAN RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 34 DE 41

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

<p><b><u>UNA VISIÓN DEL FUTURO DE LA CIUDAD DE MÉXICO</u></b></p> <p>El transporte urbano enfrentará retos de gran magnitud: el crecimiento de la demanda, el incremento del uso de automóviles particulares, la obsolescencia acelerada de medios como los peseros y microbuses, el declive de los sistemas no contaminantes como el metro y los transportes eléctricos, la saturación de la vialidad y la reducción de la velocidad de circulación y el mantenimiento de altos índices de contaminación atmosférica.</p> <p>En el mediano y largo plazo, se impone la reforma global del sistema de transporte urbano que incluiría: el desestímulo al uso del automóvil individual y su racionalización; el adecuado mantenimiento, la integración y expansión, con mayor calidad del servicio, de los transportes públicos menos contaminantes (metro, transporte eléctrico y grandes camiones); la sustitución de los microbuses por camiones.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>El Gobierno del Distrito Federal a través de la Secretaría de Transportes y Vialidad ha decidido continuar otorgando el apoyo financiero a concesionarios del Transporte Público Individual de Pasajeros (Taxis), para la renovación de su parque vehicular.</p> <p>De esta manera, se impulsará el programa de Apoyos Financieros a concesionarios del Transporte Público de Pasajeros para la renovación y chatarrización de 1,333 vehículos, para lo cual fue asignado un fondo de \$20,000,000.00, Con objeto de continuar con la Operación del Fondo de Garantía, para la Renovación del Parque Vehicular del Transporte Colectivo.</p>	<p><b><u>27 00 11 INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.</u></b></p> <p>Durante el ejercicio fiscal 2005, fueron proporcionados 324 apoyos de \$15,000.00 pesos cada uno, a concesionarios del Servicio de Transporte Público Individual (Taxis)</p> <p>Cabe señalar que los vehículos sustituidos son entregados por los concesionarios participantes en este programa; para ser chatarrizados, con objeto de garantizar que no se incorporen nuevamente a la prestación del servicio.</p> <p>Por lo que se refiere al aspecto financiero, se recibieron recursos por un monto de 20,000.0 mdp. con objeto de continuar con la operación del Fondo de Garantía, para la Renovación del Programa de Promoción y Apoyos para la Sustitución del Transporte Público.</p>
---	--	---

ELABORÓ:

C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 35 DE 41

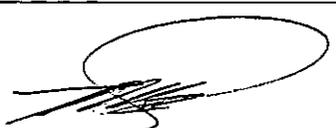
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

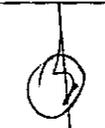
<p>Con tecnología ecológica, organizados racional y eficientemente; el mejoramiento del transporte público a las colonias populares periféricas y su conectividad al sistema troncal; el ordenamiento de la vialidad urbana y las conexiones metropolitanas para superar sus cuellos de botella y la prioridad otorgada en la circulación al transporte público.</p> <p><b><u>Reforma del Sistema del Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>Igualmente la sobreoferta y obsolescencia en el servicio de Taxis requiere su ordenación efectiva y el paulatino recambio de su parque vehicular, induciendo al desarrollo y mejoramiento de este servicio individual de pasajeros en coordinación con las Secretarías de Medio Ambiente y Desarrollo Económico.</p> <p>Asimismo para una mejor prestación del servicio de transporte a los usuarios se pondrá en marcha la sustitución paulatina del parque vehicular del transporte concesionado por unidad de alta capacidad y tecnología de punta.</p>	<p>Este Programa fue integrado paralelamente al de Sustitución de Microbuses por Autobuses, con el único propósito de efectuar la Renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Pasajeros, por lo que están sujetos a criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos asignados.</p>	<p>Sin embargo, fue necesario efectuar reducciones presupuestales, las cuales fueron transferidas a la operación del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, derivado del incremento en la solicitud de apoyos realizada por los concesionarios para la sustitución de Microbuses. Por lo que únicamente se contó con un presupuesto modificado de 4,860.0 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
---	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

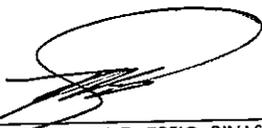
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	---	-----------------------------

<p>Promoviendo la eficiencia del método de operación y administración del servicio.</p> <p>En ese contexto se generarán los espacios de comunicación pertinentes donde participen los actores involucrados, a fin de clarificar los mecanismos y procedimientos del proceso de sustitución, así como para buscar las fuentes de financiamiento adecuadas y promover el fortalecimiento de la capacidad administrativa, operativa y financiera de las asociaciones de transportistas mediante la fórmula de fideicomiso para estimular el recambio.</p>		
--	--	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>El reto presente y futuro en materia de transporte y vialidad será iniciar la reestructuración para lograr un sistema de transporte funcional e integral y que contribuya a la construcción de una ciudad Sustentable. Partiendo del aprovechamiento y optimización de las bases y capacidades disponibles, se requiere aprovechar nuevos instrumentos, infraestructuras, esquemas participativos, metodologías y opciones de transporte menos contaminantes.</p> <p>Los pilares para la reestructuración serán el fortalecimiento de los organismos públicos de transporte: Red de Transporte Público, Sistema de Transporte Colectivo-Metro y Servicio de Transportes Eléctricos; la modernización del transporte concesionado y el logro de mayor eficiencia de la infraestructura vial a través del ordenamiento de los flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y mejoramiento de intersecciones conflictivas.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Durante este periodo se llevará a cabo la actualización de la normatividad que rige el actuar del Transporte Público concesionado, para lo cual se pretende llevar a cabo durante este ejercicio los siguientes estudios:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estudio para la adecuación al marco normativo, para realizar los estudios técnicos, para la autorización de sitios y bases.</li> <li>2. Estudio para la optimización de tiempos y mejora en la atención ciudadana, relacionada a los tramites de control vehicular.</li> </ol> <p>Con la realización de estos estudios se estará en condiciones de ofrecer a los concesionarios del Transporte Público Individual de Pasajeros, el trámite para la revalidación de sitios, bases o lanzaderas de manera ágil y oportuna propiciando que el servicio continúe prestándose dentro del marco regulatorio vigente; garantizando una operación acorde con las necesidades de este Sector.</p>	<p><b><u>27 00 12 FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO</u></b></p> <p>Durante el periodo que evalúa la Dirección General de Servicio de Transporte Individual de Pasajeros del Distrito Federal, llevó a cabo la realización del Estudio para la adecuación al marco normativo, para el procedimiento de revalidación de sitios y bases; mismo que fue publicado en la pagina de Internet de esta dependencia.</p> <p>En este rubro, se modificaron los procedimientos para la Autorización y Revalidación de bases de servicio, con la finalidad de agilizar y transparentar los trámites.</p> <p>Por tal motivo, a partir de este año se puso a disposición de los usuarios un módulo de atención específico, ubicado en la ventanilla única de la Secretaría de Transportes y Vialidad; para ello, se implementó un programa informático que permite el registro de todas y cada una de las solicitudes en una base de datos especializada</p>
---	--	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS ACUILAN RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p>Se evaluará la cartera de macroproyectos de transporte masivo, como los casos del tren elevado, tren suburbano y tren ecológico y solamente cuando quede comprobada su viabilidad técnica, económica y su aportación al desarrollo Sustentable del Distrito Federal, estos serán promovidos por el Gobierno del Distrito Federal. Dicha evaluación deberá ir ligada a la consecución de recursos financieros convenientes para el Distrito Federal. En este proceso también se impulsarán tecnologías alternativas de capacidad intermedia</p> <p>El mejoramiento en el uso de la red vial se realizará, a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas. Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel</p>		<p>Asimismo, se realizó el estudio correspondiente a la readecuación del modelo de atención para los trámites de control vehicular.</p> <p>Las mejoras en la atención al público introducidas a partir del proceso de modernización administrativa y simplificación de trámites, se consolidaron con la apertura del Módulo "San Andrés Tetepilco" a partir del mes de junio de 2005, el cual incorpora un nuevo modelo de servicio.</p> <p>Se mejoró de manera integral la atención a la ciudadanía, haciéndola eficiente, sustentada en principios de honestidad y eficacia, que permitan el desarrollo de una cultura de servicio y combatir la corrupción.</p> <p>Se mejoró la imagen institucional, tanto de los espacios físicos como de los servidores públicos, capacitándose al personal operativo para homologar criterios, se establecieron procedimientos para evitar discrecionalidad en los trámites de control vehicular, haciendo claros los medios de información y disminución en los tiempos de espera de los concesionarios.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p>Para atender y resolver los conflictos viales en las zonas de tránsito intenso, se realizarán proyectos específicos de construcción de nuevas vialidades primarias en áreas que presenten situaciones adecuadas para su ejecución, atendiendo a las condiciones establecidas en materia de desarrollo urbano. Otra forma de contribuir a estas soluciones, son las adecuaciones viales geométricas para eliminar puntos conflictivos de tránsito vehicular, reduciendo los tiempos de cruce. Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruceros de tránsito intenso.</p>		<p>Los procedimientos que se instrumentaron fueron los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Reposición de tarjeta de circulación de taxi, con cambio de motor o cambio de domicilio.</li> <li>b) Sustitución de unidad taxi.</li> <li>c) Reposición de placas y engomado.</li> <li>d) Baja de vehículo de taxi y suspensión provisional de la prestación del servicio</li> </ul> <p>Se establecieron un total de diez ventanillas universales, en las que se captan todos y cada uno de los diferentes trámites de control vehicular.</p> <p>En el aspecto financiero, se recibieron recursos para el desarrollo de esta actividad, por un monto de \$1,105.90mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
---	--	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 40 DE 41

MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2005

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2005	PRINCIPALES RESULTADOS 2005
--	--	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la Administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p> <p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de Desarrollo Social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Durante el segundo trimestre del año que se informa, la Dirección de Servicios Generales de la Oficialía Mayor efectuó un análisis de la proyección del ejercicio del gasto acorde con los requerimientos en los servicios y adquisiciones consolidadas por esta área, a fin de hacer las previsiones presupuestales necesarias y contar con suficiencia presupuestal que cubra las necesidades de las UEG, evitando con ello el incumplimiento contractual del pago. Mediante oficio emitido por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas se emitieron los lineamientos referentes a la apertura de nuevos programas especiales, como es el caso del subprograma 10 "Adquisición y Contratación Consolidada de Bienes y Servicios", con el propósito de identificar las erogaciones de las Unidades Ejecutoras de Gasto (UEG), que llevan a cabo la Contratación de Bienes y Servicios; lo anterior a fin de que la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales, se encuentre en posibilidad de realizar los pagos correspondientes a las compras consolidadas</p>	<p><b><u>27-10-60 AQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS</u></b></p> <p>Llevar a cabo la adquisición consolidada de los bienes y servicios de las siguientes partidas: 1507 "Otras Prestaciones", 1511 "Vales de fin de año", 2105 "Materiales y útiles de impresión y reproducción", 2601 "Combustibles", 3103 "Telefonía convencional", 3106 "Conducción de Señales Analógicas y Digitales", 3107 "Telefonía Celular", 3212 "Servicio de Fotocopiado", 3404 "Seguros", 3411 "Servicios de Vigilancia".</p> <p>Durante el presente ejercicio fue adicionada a la estructura funcional de la Setravi esta actividad institucional, contando para su desempeño con un presupuesto modificado de \$3,058.0 mdp. los cuales fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	--	--

ELABORÓ:   
C.P. GUADALUPE T. TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
HOJA 41 DE 41



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# II.- INGRESOS



*GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL*  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

**INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
<b>DISPONIBILIDAD INICIAL</b>	<b>NO APLICABLE</b>		
<b>INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL</b>			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
<b>OPERACIONES AJENAS</b>			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
<b>FINANCIAMIENTOS</b>			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
<b>TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO</b>			
<b>FEDERAL PARA: 1/</b>			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
<b>APORTACIONES DEL G.D.F. PARA:</b>			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
- PAGO DE PASIVOS			
- Amortizaciones			
- Intereses			
<b>TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD</b>			

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO: ING. LUIS ROJAS HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

HOJA 01 DE 01



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

**EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

C O N C E P T O	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	<b>NO APLICABLE</b>
VENTA DE SERVICIOS		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
OPERACIONES AJENAS		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/		B)	
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
APORTACIONES DEL GDF		A)	
- Para Gasto Corriente		B)	
- Para Gasto de Capital		A)	
Amortizaciones		B)	
Intereses		A)	
		B)	
		A)	
		B)	

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# III.- EGRESOS



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

## EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE			DENOMINACION						
SECTOR : 10			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD						
UNIDAD RESPONSABLE: C0-01			SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD						
PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)									
CAPITULO	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	510,465.5	662,740.4	662,668.4	0.0	34.0	34.0	510,465.5	662,774.4	662,702.4
1000	202,907.4	193,196.8	193,196.8	0.0	0.0	0.0	202,907.4	193,196.8	193,196.8
2000	22,232.6	28,519.2	28,519.2	0.0	0.0	0.0	22,232.6	28,519.2	28,519.2
3000	265,032.5	435,940.2	435,868.2	0.0	0.0	0.0	265,032.5	435,940.2	435,868.2
4000	20,293.0	5,084.2	5,084.2	0.0	0.0	0.0	20,293.0	5,084.2	5,084.2
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	34.0	0.0	34.0	34.0
6000									
7000									
9000									

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO: ING. LUIS ROL HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

HOJA 1 DE 1

051



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EXPLICACIÓN A LAS CAUSAS DE VARIACIÓN EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		CLAVE 10 C0 - 01	DENOMINACION SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
1000	E-O	(9,710.6)	DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA, EL PRESUPUESTO ORIGINAL SE REDUJO EN UN 4.8 %, LO ANTERIOR, FUE DERIVADO PRINCIPALMENTE A QUE SE REALIZARON TRANSPASOS DE RECURSOS REMANENTES DERIVADOS DEL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA EN LOS RUBROS DE INASISTENCIAS, LICENCIAS MÉDICAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, CUOTAS PATRONALES ESTÍMULOS AL PERSONAL Y OTRAS PRESTACIONES.  ADEMAS DE QUE FUERON TRANSFERIDOS LOS RECURSOS CORRESPONDIENTES A LA PARTIDA 1316 "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAIDOS", EN VIRTUD DE QUE LA CONSEJERIA JURIDICA NO ENVIO LA TOTALIDAD DE LAUDOS, POR LO QUE ESTOS RECURSOS, FUERON CANALIZADOS A LOS CAPITULOS DE GASTO 2000 Y 3000, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LAS NECESIDADES DE OPERACIÓN DE ESTA SECRETARIA.  ESTOS MOVIMIENTOS, FUERON AUTORIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS B-10-C0-01-102; 104; 109 y 112.	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNÁNDEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

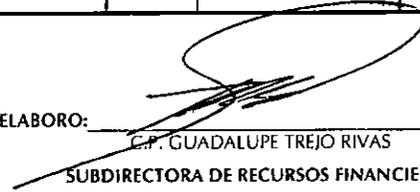
## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

<b>SECTOR:</b>	<b>C L A V E</b> 10	<b>D E N O M I N A C I O N</b> SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
<b>UNIDAD RESPONSABLE:</b>	C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

2000	E-O	6,286.6	<p>LA AMPLIACIÓN QUE PRESENTA ESTE CAPITULO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO ORIGINAL EN 28.28 % SE DEBE PRINCIPALMENTE QUE EN EL TRANCURSO DEL AÑO SE INCREMENTARON LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES DEBIDAMENTE AUTORIZADAS EN EL ANEXO II DE LAS "REGLAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE LOS INGRESOS QUE SE RECAUDEN POR CONCEPTO DE APROVECHAMIENTOS Y PRODUCTOS QUE SE ASIGNEN A LAS DEPENDENCIAS, DELEGACIONES Y ÓRGANOS DESCONCENTRADOS QUE LOS GENEREN MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA", RECURSOS AUTOGENERADOS.</p> <p>ESTOS FUERON REGULARIZADOS, CON LOS OFICIOS B-10-C0-01-044; 053; 077; 090; 091 y 103.</p> <p>LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS DE MANERA REPRESENTATIVA, SE LLEVÓ A CABO PARA LA COMPRA DE MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN, DE REFACCIONES Y ACCESORIOS MENORES, CON LA FINALIDAD DE MANTENER EN CONDICIONES ÓPTIMAS DE SERVICIO, LOS 45 CETRAM'S QUE SON OPERADOS POR ESTA SECRETARIA.</p>	0.0	NO APLICABLE
------	-----	---------	--	-----	--------------

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

**EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO**

SECTOR: UNIDAD RESPONSABLE:		C L A V E 10 C0 - 01		D E N O M I N A C I O N SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
3000	E-M	0.0	NINGUNA.	0.0	NO APLICABLE
	E-O	170,907.7	EL PRESUPUESTO EN ESTE CAPITULO AUMENTO 64.5 % PRINCIPALMENTE EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", DERIVADO DEL CONVENIO SUSCRITO CON LA POLICIA AUXILIAR Y LA OFICIALIA MAYOR; CON LA FINALIDAD DE QUE LOS CARGOS QUE REALICEN LOS SIGUIENTES ORGANISMOS: RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), Y EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELECTRICOS (STE), DEPENDENCIAS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, POR CONCEPTO DE VIGILANCIA, SE REALICEN DE MANERA CENTRALIZADA EN ESTA SECRETARIA. POR LO QUE DICHS ORGANISMOS TRANSFIRIERON LOS RECURSOS PARA CUBRIR SUS GASTOS.  POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, EL GASTO POR CONCEPTO DE VIGILANCIA QUE PROPORCIONO LA POLICIA AUXILIAR EN ESTAS DEPENDENCIAS, SE REFLEJO EN EL PRESUPUESTO DE ESTA SECRETARIA.	0.0	NO APLICABLE
	E-M	(72.0)	LA VARIACION SE PRESENTA EN LA PARTIDA PRESUPUESTAL 3302 "CAPACITACION", LA CUAL ES	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		C L A V E		D E N O M I N A C I O N	
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		C0 - 01		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
4000	E-O	(15,208.8)	<p>EJERCIDA DE MANERA CENTRALIZADA, POR LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.</p> <p>DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTE CAPITULO SE REDUJO UN 74.9%, ESTA SITUACION, SE PRESENTA BASICAMENTE EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS, EN EL CUAL SE HA PRESENTADO UNA DISMINUCIÓN EN LA DEMANDA POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS, DEBIDO A LOS INCREMENTOS EN LOS PRECIOS DE LOS AUTOS NUEVOS, POR LO QUE YA NO ES ATRACTIVO PARA LOS CONCESIONARIOS, POR LAS ALTAS TASAS DE INTERES Y LOS REQUISITOS QUE SOLICITAN LOS BANCOS PARA OTORGAR CREDITOS.</p> <p>PRINCIPALMENTE, LOS RECURSOS FUERON TRANSPASADOS AL FIDUCIARIO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO, CON LA FINALIDAD DE APOYAR A ESTE, CON RECURSOS ADICIONALES, LOS CUALES FUERON CANALIZADOS PARA ATENDER A LA GRAN DEMANDA QUE PRESENTO EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES EN EL EJERCICIO 2005.</p> <p>ESTOS MOVIMIENTOS, FUERON AUTORIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS B-10-C0-01-043; 068 y 084.</p>	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUIRRE RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		C L A V E		D E N O M I N A C I O N	
UNIDAD RESPONSABLE:		10		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		C0 - 01		SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
5000	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NO APLICABLE
	E-O	0.0	NO APLICABLE	34.0	DURANTE EL EJERCICIO 2005, FUE NECESARIO ADICIONAR LA PARTIDA PRESUPUESTAL 5102 "EQUIPO DE ADMINISTRACIÓN" PARA LA ADQUISICIÓN DE 8 EXTINGUIDORES, EQUIPO REQUERIDO EN LOS CORRALONES DE TLACOS Y CABEZA DE JUAREZ, PARA ESTAR PREPARADOS EN CASO DE SINIESTRO, YA SE HABIAN PRESENTADO VARIOS CONATOS DE INCENDIO, EN LOS CORRALONES ANTES SEÑALADOS.
6000	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NINGUNA
	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
7000	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUIRRE RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON  
FINANCIAMIENTO (CREDITO)**

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO		
					<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>					
P	PE	AI		ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
<b>NO APLICABLE</b>										

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO: ING. LUIS ROJAS HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON RECURSOS  
FEDERALES (FORTAMUN, PAFEF y  
OTROS)**

**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (FORTAMUN)**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

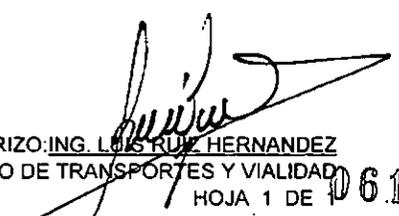
CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES <small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI								
<b>NO APLICABLE</b>										



ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS



REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.



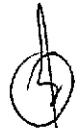
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
HOJA 1 DE 061

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (PAFEF)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
<b>NO APLICABLE</b>										

  
ELABORÓ: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

  
REVISÓ: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

  
AUTORIZÓ: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD 62  
HOJA 1 DE 1

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (OTROS) 1/

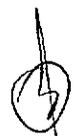
SECTOR: 10 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
<b>NO APLICABLE</b>										

1/ Aplicable para: Fondo de Aportaciones para los Servicios de Salud, Fondo de Aportaciones Múltiples, Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública de los Estados y del Distrito Federal, Convenios con la Federación, entre otros. (ANOTAR LAS SIGLAS EN EL ENCABEZADO)



ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS



REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.



AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS (miles de pesos con un decimal)		
P	PE	AI			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<b>NO APLICABLE</b>										



ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS



REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.



AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
HOJA 1 DE 1065



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
10	CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO					51,128.0	45,624.5	45,624.5
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					51,128.0	43,961.0	43,961.0
06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1	51,128.0	43,961.0	43,961.0
10	ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	1,663.5	1,663.5
60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	A/P	0	N/C	N/C	0.0	1,663.5	1,663.5
11	ADMINISTRACION PUBLICA					262,121.7	372,864.9	372,792.9
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					262,121.7	202,272.2	202,200.2
01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P	1	1	1	258,741.7	198,719.2	198,719.2
04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	1	3,200.0	3,200.0	3,200.0
50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	100	100	75	180.0	153.0	153.0
52	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO		2	2	0.0	200.0	128.0

ELABORO C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON

AUTORIZO ING. LUIS RUIZ FERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)		
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI						
10	ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	170,592.7	170,592.7
60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	A/P	0	N/C	N/C	0.0	170,592.7	170,592.7
27	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					189,525.6	231,294.3	231,294.3
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					189,525.6	228,236.3	228,236.3
01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENT	819,518	819,518	1,087,683	35,852.1	27,556.8	27,556.8
03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	1,077,200	1,077,200	1,108,227	34,548.0	97,400.1	97,400.1
04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENT	323,786	224,751	224,751	49,633.5	49,789.9	49,789.9
05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	50	40	40	30,619.6	29,757.1	29,757.1
06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENT	1	1	1	1,826.7	1,826.7	1,826.7

ELABORO C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO - FINANCIERO						
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI							
	08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	45	45	45	13,055.5	13,055.5	13,055.5
	09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENT	1	1	1	1,572.0	1,572.0	1,572.0
	10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENT	1	1	1	1,312.3	1,312.3	1,312.3
	11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACION DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	1,333	324	324	20,000.0	4,860.0	4,860.0
	12	FOMENTAR LA INVESTIGACION EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	2	2	2	1,105.9	1,105.9	1,105.9
10		ADQUISICION Y CONTRATACION CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	3,058.0	3,058.0
	60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	A/P	0	N/C	N/C	0.0	3,058.0	3,058.0
<b>TOTAL RECURSOS FISCALES</b>							<b>502,775.3</b>	<b>649,783.7</b>	<b>649,711.7</b>

ELABORO: G.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

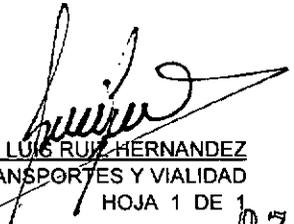
## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
27			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO						7,690.2	12,990.7	12,990.7
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						7,690.2	12,990.7	12,990.7
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	0	0	0		7,690.2	12,990.7	12,990.7
			<b>TOTAL RECURSOS AUTOGENERADOS</b>						<b>7,690.2</b>	<b>12,990.7</b>	<b>12,990.7</b>

  
ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

  
REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

  
AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
HOJA 1 DE 1 071



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# IV.- ANALISIS PROGRAMATICO- PRESUPUESTAL



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# SECCIÓN I: RESUMEN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006</b>
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.		
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
10			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.					51,128.0	45,624.5	45,624.5
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					51,128.0	43,961.0	43,961.0
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1	51,128.0	43,961.0	43,961.0
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	1,663.5	1,663.5
		60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	A/P	0	N/C	N/C	0.0	1,663.5	1,663.5
11			ADMINISTRACION PUBLICA					262,121.7	372,864.9	372,792.9
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					262,121.7	202,272.2	202,200.2
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	1	1	1	258,741.7	198,719.2	198,719.2
		04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	1	3,200.0	3,200.0	3,200.0
		50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	100	100	75	180.0	153.0	153.0
		52	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO	0	2	2	0.0	200.0	128.0

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON

AUTORIZO: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
HOJA 1 DE 1

## ANÁLISIS PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTAL

### SECCIÓN I: RESUMEN PROGRAMÁTICO - PRESUPUESTAL

<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACIÓN</b>	<b>FECHA DE ELABORACIÓN: MARZO 2006</b>
SECTOR: 10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FÍSICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	170,592.7	170,592.7
		60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	A/P	0	N/C	N/C	0.0	170,592.7	170,592.7
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					197,215.8	244,285.0	244,285.0
		00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					197,215.8	241,227.0	241,227.0
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	819,518	819,518	1,087,683	35,852.1	27,556.8	27,556.8
		03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	1,077,200	1,077,200	1,108,227	34,548.0	97,400.1	97,400.1
		04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	323,786	224,751	224,751	49,633.5	49,789.9	49,789.9
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	50	40	40	30,619.6	29,757.1	29,757.1

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006</b>
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1	1,826.7	1,826.7	1,826.7
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	45	45	45	20,745.7	26,046.2	26,046.2
		09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	1	1,572.0	1,572.0	1,572.0
		10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	1,312.3	1,312.3	1,312.3
		11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACION DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	1,333	324	324	20,000.0	4,860.0	4,860.0
		12	FOMENTAR LA INVESTIGACION EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	2	2	2	1,105.9	1,105.9	1,105.9
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	3,058.0	3,058.0
		60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	A/P	0	N/C	N/C	0.0	3,058.0	3,058.0
<b>TOTAL DEPENDENCIA</b>								<b>510,465.5</b>	<b>662,774.4</b>	<b>662,702.4</b>

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

# SECCIÓN II: EXPLICACIÓN AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO.

**ESTRATEGIAS**

ESTABLECER LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN A LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, A NIVEL INTERNO Y LA COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL FACULTADAS PARA PRESTAR SERVICIOS DE EMERGENCIA.

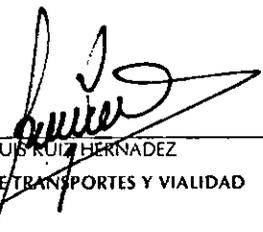
PLANEAR Y EVALUAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE COMUNICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL. ESTABLECER Y OPERAR LOS PROGRAMAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL. INSTRUMENTAR ACCIONES QUE PERMITAN OPTIMIZAR LAS CONDICIONES VIALES DE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARTICULARMENTE APOYOS MECÁNICOS. ADMINISTRAR LOS RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES PARA ORGANIZAR LA OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN. DIRIGIR LAS ACTIVIDADES ORIENTADAS AL CONTROL Y OBSERVACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE SE UTILIZAN EN EL SERVICIO, A TRAVES DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO OPORTUNO. INSTRUMENTAR LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS ASIGNADOS POR LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, QUE ESTEN A SU CARGO Y EVALUAR SU CUMPLIMIENTO. ESTABLECER LOS LINEAMIENTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LOS RADARES VIALES Y MECÁNICOS. ESTABLECER LOS PROCEDIMIENTOS DE EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL PERSONAL OPERATIVO Y REALIZAR LAS MODIFICACIONES QUE GARANTICEN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO. PARTICIPAR DE MANERA ACTIVA EN EVENTOS SOCIO-ORGANIZATIVOS QUE DEMANDAN LOS SERVICIOS DE AGILIZACIÓN DE LA VIALIDAD EN COORDINACIÓN CON LAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

PROMOVER ACCIONES EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL ORIENTADAS A PEATONES, CONDUCTORES, PASAJEROS Y A LA POBLACIÓN EN GENERAL, TENDIENTES A LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA CULTURA DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE LA POBLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL. ESTABLECER EN COORDINACIÓN CON LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, PARA DIFUNDIR LOS LINEAMIENTOS ESPECIFICOS QUE ACTUALICEN Y REAFIRMEN LA CULTURA VIAL DE LA CIUDADANÍA.

ELABORAR MANUALES PARA LA INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN DE LOS DIVERSOS SECTORES DE LA POBLACIÓN, EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL. ESTABLECER, MEDIANTE LA CELEBRACIÓN DE CONVENIOS CON ORGANIZACIONES GUBERNAMENTALES Y PRIVADA VINCULOS DE COLABORACIÓN MUTUA PARA LA DIFUSIÓN DE LA EDUCACIÓN VIAL. VINCULAR ACCIONES CON LA INICIATIVA PRIVADA PARA INCLUIR CAPACITACIÓN DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE SU PERSONAL. PARTICIPAR DE MANERA PERMANENTE EN EVENTOS, EXPOSICIONES Y FOROS RELATIVOS A LA MATERIA.

ELABORO:   
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:   
ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**OBJETIVOS**

DISMINUIR LOS PROBLEMAS DE TRÁNSITO EN LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO EMERGENTES Y RUTINARIOS A LA POBLACIÓN QUE SE TRASLADA EN EL ÁREA METROPOLITANA, TANTO A PIE COMO EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES, CON EL FIN DE CONTRIBUIR A REDUCIR LOS ALTOS INDICES DE CONTAMINACIÓN ATMOSFERICA Y A LOS EXCESIVOS TIEMPOS DE TRASLADO QUE IMPLICAN ALTOS COSTOS DE TRANSPORTACIÓN, ORIGINADOS POR EL BLOQUEO DE VIALIDADES Y FUENTES FUERA DE CONTROL, Y LOGRAR CON ESTO MAYOR FLUIDEZ DEL TRÁNSITO VEHICULAR, OBTENIENDO UN IMPORTANTE AHORRO EN HORAS HOMBRE. DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL, QUE NOS LLEVE A CREAR CONCIENCIA Y CULTURA VIAL ENTRE LOS HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA DIFUSIÓN Y CONOCIMIENTO DE LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA.

**CUMPLIMIENTO**

DURANTE EL EJERCICIO DE 2005 SE DIO CUMPLIMIENTO A TODO LO QUE FUE AYUDA A PERSONAS DISCAPACITADAS, TERCERA EDAD Y MENORES DE EDAD. ASI MISMO SE LE DIO ORIENTACIÓN A LA CIUDADANÍA EN GENERAL SOBRE LOCALIZACIONES, INFORMACIÓN DE CALLES, DE VIALIDADES Y DE LUGARES DE INTERES TURISTICO. SE APOYO A AUTOMOVILISTAS CUANDO SUS VEHICULOS SUFRIERON FALLAS MECANICAS, PONCHADURAS, ACCIDENTES VIALES, FALLAS ELECTRICAS. SE PARTICIPO EN OPERATIVOS QUE SE SOLICITAN POR LAS DIFERENTES INSTANCIAS GUBERNAMENTALES, ASI COMO DE LA INICIATIVA PRIVADA, COMO MARCHAS, PLANTONES, MARATONES, CARRERAS, DESFILES, ETC. SE BRINDO APOYO A LA CIUDADANIA POR SOLICITUDES VIA TELEFONICA Y SE REPORTO LA SITUACIÓN DE LA VIALIDAD DIARIA MEDIANTE LAS RADIODIFUSORAS. SE DIERON CURSOS Y PLATICAS DE CULTURA VIAL A ESCUELAS, EMPRESAS Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL, CURSOS DE VERANO. ASI COMO, LA CAPACITACIÓN AL PERSONAL DEL PROGRAMA RADAR. CUMPLIENDO DE ESTA FORMA, CON LOS OBJETIVOS Y LAS ESTRATEGIAS PLANTEADAS, DURANTE EL EJERCICIO 2005.

ELABORO:   
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B).- ESTE PROGRAMA PRESENTO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL 2005 UNA REDUCCIÓN DE 5,503.5 MDP, LO ANTERIOR, FUE DERIVADO PRINCIPALMENTE A QUE SE REALIZARON TRANSPASOS DE RECURSOS REMANENTES DERIVADOS DEL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA EN LOS RUBROS DE INASISTENCIAS, LICENCIAS MÉDICAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, CUOTAS PATRONALES ESTÍMULOS AL PERSONAL Y OTRAS PRESTACIONES.

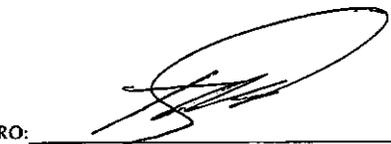
ADEMAS DE QUE FUERON TRANSFERIDOS LOS RECURSOS CORRESPONDIENTES A LA PARTIDA 1316 "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAIDOS", EN VIRTUD DE QUE LA CONSEJERIA JURIDICA NO ENVIO LA TOTALIDAD DE LAUDOS, POR LO QUE ESTOS RECURSOS, FUERON CANALIZADOS A OTROS CAPITULOS DE GASTO, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LAS NECESIDADES DE OPERACIÓN DE ESTA SECRETARIA.

ESTOS MOVIMIENTOS, FUERON AUTORIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS B-10-C0-01-104 y 109.

ADICIONALMENTE, SE PRESENTO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA DE RECURSOS QUE FUE FORMALIZADA MEDIANTE OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-112.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	11	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ESTRATEGIA**

EFICIENTAR DE MANERA SIGNIFICATIVA LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA SECRETARÍA. ASIMISMO, ATENDER LAS NECESIDADES DE CAPACITACIÓN PARA EL DESARROLLO Y MEJOR DESEMPEÑO DE LOS TRABAJADORES, POR CONSIGUIENTE MEJORAR SU TRABAJO, APLICAR METODOS DE PLANEACION Y CONTROL SOBRE LOS RECURSOS FINANCIEROS, PARA MINIMIZAR COSTOS.

DELINERAR TECNICAS DE EVALUACIÓN EN COTIZACIONES PARA LA ADQUISICION DE RECURSOS MATERIALES, CON EL FIN DE CONSEGUIR UN MENOR PRECIO, SIN QUE SE AFECTE LA CALIDAD DE LOS MISMOS, LOGRANDO QUE LOS SERVIDORES PUBLICOS OTORGUEN A LA CIUDADANÍA UN SERVICIO EFICAZ Y SATISFACTORIO.

DENTRO DE ESTE PROGRAMA, SE EJECUTA EL PROGRAMA DE BECAS A ESTUDIANTES DE NIVEL TÉCNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADÉMICO PARA LA TITULACION.

LA DURACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS.

SE LLEVO A CABO CAMPAÑAS DE CAPTACIÓN DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.

ADEMÁS DE ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS QUE LOGRARON OBTENER UN BUEN APROVECHAMIENTO ESCOLAR, Y QUE ESTOS A SU VEZ LE SIRVA DE FOMENTO EDUCATIVO. LO QUE PERMITE COADYUVAR EN SU FORMACIÓN EDUCATIVA Y FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	11	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**OBJETIVOS**

REALIZAR EN FORMA EFICAZ Y EFICIENTE LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR DE MANERA ÓPTIMA LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. ASÍ COMO, PROPORCIONAR SERVICIOS DE APOYO VIAL A LA POBLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL.

EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LAS ACCIONES RELACIONADAS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL OBLIGATORIO A ESTUDIANTES Y PROFESIONISTAS EN ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA, A TRAVÉS DE FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO QUE SE DESEMPEÑAN. LO QUE REPERCUTIRÁ EN LA CAPACITACIÓN Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS, Y PERMITIRÁ CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL D.F., EN BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA..

**CUMPLIMIENTO**

EL CUMPLIMIENTO EN ESTE PROGRAMA FUE SATISFACTORIO, YA QUE SE OTORGARON LOS SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO, REQUERIDO POR LAS ÁREAS OPERATIVAS RESPONSABLES DE LLEVAR A CABO, EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS DE TRABAJO ESTABLECIDOS PARA ESTE EJERCICIO, DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 75 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICÓ UN AVANCE DEL 75% CON RESPECTO A LA META MODIFICADA, CONSIDERÁNDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SÚBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	11	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B) ESTE CAPITULO EN EL TRANCURSO DEL EJERCICIO FISCAL 2005 SE VIO INCREMENTADO EN 110,743.2 MDP, LO CUAL SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", CON EL PROPÓSITO DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE REALIZAR LOS PAGOS POR CONCEPTO DE SERVICIO DE VIGILANCIA DEL PERSONAL QUE PRESTÓ SUS SERVICIOS AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), ASÍ COMO AL SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DEL D.F.(STE) Y A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO POR LAS PARTES.

POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, EL GASTO POR CONCEPTO DE VIGILANCIA QUE PROPORCIONO LA POLICÍA AUXILIAR EN ESTAS DEPENDENCIAS, SE REFLEJO EN EL PRESUPUESTO DE ESTA SECRETARIA.

C) LA VARIACION SE PRESENTA EN LA PARTIDA PRESUPUESTAL 3302 "CAPACITACION", LA CUAL ES EJERCIDA DE MANERA CENTRALIZADA, POR LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TRÉJOR RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO**

**ESTRATEGIAS**

LA DIRECCION DE REGISTRO PÚBLICO ESTABLECE COMO ESTRATEGIAS DE MEDIANO PLAZO; EL LLEVAR A CABO EL ORDENAMIENTO DEL PADRÓN VEHICULAR, PARA LO CUAL DEBEMOS CONTAR CON MECANISMOS DE CONTROL INFORMÁTICO, QUE PERMITAN UNA REVISION, ACTUALIZACION Y VALIDACIÓN PERIÓDICA DE LA INFORMACION CON QUE CUENTA EL PADRÓN. DE TAL FORMA, QUE RESPONDA A LAS EXIGENCIAS ACTUALES. ESTO REPRESENTA MAYORES NECESIDADES DE CAPACITACION PARA EL PERSONAL Y UNA RESTRUCTURACIÓN DEL CENTRO DE COMPUTO DE ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA.

CONTAR CON SISTEMAS Y TECNOLOGIAS ABIERTAS (PROGRAMAS FUENTE), QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACIÓN EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES, DISEÑAR UNA ARQUITECTURA CLIENTE SERVIDOR PARA REDUCIR EL TIEMPO DE CORRECCIONES, QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACION EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES.

**CENTROS DE TRANSFERCIA MODAL (CETRAM'S)**

EL RUBRO DE TRANSPORTE COMO ESTRATEGIA SE CONCLUIRÁ CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S, SE ACTUALIZARAN INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS, OTRA ESTRATEGIA SERA EL COMERCIO INFORMAL PARA LO CUAL SE ELABORARAN MESAS DE TRABAJO CON ALGUNAS DELEGACIONES POLÍTICAS PARA LLEVAR A CABO EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL, SE LLEVARAN ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES, COMO RESULTADO DE ESTAS ACCIONES SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON A CABO, ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES, PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S. POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO, SE CANALIZARA LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARAN REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

084

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN LOS 45 CETRAM'S QUE SON ADMINISTRADOS, A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS( D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESAZOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS 45 CETRAM'S, CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS, IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES Y REHABILITACIÓN EN 19 SANITARIOS PÚBLICOS.

**DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE**

DETERMINAR LAS TARIFAS A APLICAR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL, TANTO PARA LOS ORGANISMOS GUBERNAMENTALES COMO PARA EL SERVICIO CONCESIONADO.

REALIZAR LOS ESTUDIOS NECESARIOS A FIN DE EMITIR LAS NORMAS Y LINEAMIENTOS QUE DEBERÁN APLICAR LOS ÓRGANO POLÍTICO ADMINISTRATIVOS A FIN DE ESTABLECER LAS TARIFAS DIFERENCIALES.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO FEDERAL.

COORDINAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LAS ÁREAS RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD PARA PROMOVER LA INTEGRACIÓN DE UN DOCUMENTO ESTADÍSTICO COMPLETO.

INSTRUMENTAR EL CATÁLOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO OFRECIDO, SÉ EVALUARÁN LOS DATOS OPERATIVOS QUE GENEREN LAS NUEVAS EMPRESAS; ASÍ COMO COORDINARÁ, EN SU CASO, LOS PROCESOS DE LICITACIÓN QUE SE REALICEN.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

085

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE, PARA QUE OFREZCAN EN FORMA ORDENADA Y COORDINADA CON LA SECRETARÍA, EL TRANSPORTE DE TURISTAS EN CIRCUITOS ESPECÍFICOS.

INVESTIGAR LAS TECNOLOGÍAS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA DEFINIR CUALES SON LAS MEJORES PARA EL SECTOR TRANSPORTE EN ESTA CIUDAD Y ESTAR EN LA POSIBILIDAD DE NORMAR EL SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, SE PROMOVERÁ LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS A TODOS LOS ACTORES INVOLUCRADOS CON EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CONCESIONADO PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO QUE OFRECEN LAS NUEVAS EMPRESAS DE TRANSPORTE.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:

ANÁLISIS TÉCNICO-JURÍDICO DE LEYES, REGLAMENTOS, ACUERDOS, MANUALES Y LINEAMIENTOS DEL TRANSPORTE PARA LA PROPUESTA DE REFORMA Y ADICIONES.

CREAR UN MANUAL DE COMPILACIÓN DE CRITERIOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS DEL TRANSPORTE.

PROTEGER LOS INTERESES JURÍDICOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

EMITIR PERIÓDICAMENTE INFORMES DE DISPOSICIONES REALMENTE EN MATERIA DE TRANSPORTE, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.

CAPACITACIÓN Y DESARROLLO EN MATERIA DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE.

PROMOVER REFORMAS Y ADICIONES DE LA LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO, ANUNCIOS Y DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.

ELABORO:

  
G.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE**

PROGRAMA "ANTIDOPING": ESTE PROGRAMA TIENE COMO ACTIVIDAD PRINCIPAL, LA APLICACIÓN DE EXÁMENES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE DETECTAR EL CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO, ASÍ COMO LA DETECCIÓN DE ALCOHOL EN ALIENTO, DICHS EXÁMENES SE APLICAN EN OPERATIVOS APLICADOS POR ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE.

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EN CENTROS AUTORIZADOS A OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS: ESTE PROGRAMA, TIENE LA FINALIDAD DE CAPACITAR A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, A FIN DE GARANTIZAR QUE LOS MISMOS, PRESTARAN SUS SERVICIOS DE FORMA SEGURA, EFICIENTE Y CON CALIDAD.

PROGRAMA DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O CANJE DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C", ESTE PROGRAMA TIENE EL PROPÓSITO DE OTORGAR IDENTIFICACIONES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS, QUE ASÍ LO SOLICITEN. A FIN DE DAR CERTIDUMBRE, SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS QUE SE OTORGAN.

PROGRAMA DE SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD DE TRANSPORTE: ESTE ES EL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICAN LOS MONTOS CORRESPONDIENTES, POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS ASÍ COMO, LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN TODAS SUS MODALIDADES).

PROGRAMA DE REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL, ESTE PROGRAMA TIENE LA FINALIDAD DE REALIZAR LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES).

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL (TAXI)**

SE ESTRUCTURARON PROGRAMAS, PARA AJUSTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TAXI A LOS OBJETIVOS Y METAS PROPUESTAS CON LA FINALIDAD DE BRINDAR UN SERVICIO LIMPIO, SEGURO Y EN BUEN ESTADO; ASÍ COMO, TENER UN PADRÓN CONFIABLE DE TODOS LOS TAXI-OPERADORES. COMO UNA MEDIDA PARA ACABAR CON LOS TAXIS PIRATAS. EN EL EJERCICIO 2005 SE HICIERON OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARÁN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURO UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES ADEMÁS DE LLEVAR ACABO, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR PARA QUE SE BRINDE EL SERVICIO, EN UNIDADES PROPIAS QUE ESTE REQUIERE.

**OBJETIVOS**

ADMINISTRAR Y CONTROLAR EL PADRÓN VEHICULAR DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN QUE PERMITAN MANTENER UN ADECUADO NIVEL DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA.  
DESARROLLAR E IMPLANTAR LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA LA OPTIMA OPERACIÓN DEL PADRÓN VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL, CON LA FINALIDAD DE APOYAR Y COADYUVAR EN EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.  
IMPLEMENTAR MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA PROTEGER EL USO DE LOS SISTEMAS.  
PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO Y SOPORTE TÉCNICO A LOS EQUIPOS DE LA SECRETARÍA DE MANERA EFICAZ Y OPORTUNA.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN HARDWARE, SOFTWARE Y TELECOMUNICACIONES.  
INCREMENTAR LA CAPACITACIÓN PARA EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE.  
ACTUALIZAR LOS DATOS A TIEMPO REAL, PARA QUE LOS USUARIOS DISPONGAN DE INFORMACIÓN OPORTUNA Y VERAZ Y CON UN REDUCIDO MARGEN DE ERROR PARA PROPORCIONAR EL SOPORTE TÉCNICO Y EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO.  
CONTAR CON UN INVENTARIO CONFIABLE DEL NÚMERO DE MAQUINAS Y DE SOFTWARE CON QUE CUENTA LA SECRETARÍA, MISMO QUE DEBERA MANEJARSE DE MANERA CONJUNTA CON EL AREA DE RECURSOS MATERIALES.

COADYUVAR CON LA EFECTIVIDAD Y EFICIENCIA DE LA CAPACIDAD Y OPERACIÓN VIAL DE ESTA CIUDAD, CON LA CONSECUENTE REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO VEHICULAR, LOS INDICES DE ACCIDENTES Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, DENTRO DEL CONTEXTO DEL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y EN CONGRUENCIA CON EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO PARA EL DISTRITO FEDERAL.  
INSTRUMENTAR MEDIDAS EFICIENTES PARA LA OPERACIÓN DE LOS CETRAM'S A EFECTO DE BRINDAR COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE SUS INSTALACIONES.  
ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN CON CONCESIONARIOS Y TRANSPORTISTAS PARA EFECTUAR EL PAGO DE DERECHO POR USO DE CETRAM, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA.  
EN CONGRUENCIA CON EL PITV 2001-2006 Y EN LAS MEJORES CONDICIONES DE VIABILIDAD, CALIDAD, TIEMPO Y COSTO-BENEFICIO PARA EL GDF, LLEVAR A CABO LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE REQUIEREN PARA RESOLVER ALGUNOS DE LOS MULTIPLES NUDOS VIALES QUE AFECTAN GRAVEMENTE A LOS HABITANTES DE ESTA GRAN CIUDAD.

DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR:

ELEVAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO QUE SE OFRECE A LA CIUDADANÍA EN LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR, OTORGAR PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y TODO LO RELACIONADO CON VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR, SUPERVISANDO LA ESTRICTA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, POR MEDIO DE LA APLICACIÓN DE MECANISMOS Y APRECIACIÓN DEL DESEMPEÑO ORGANIZACIONAL Y, A TRAVÉS DE SISTEMAS AVANZADOS Y MODERNOS QUE PERMITAN AGILIZAR EL SERVICIO.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

REGULAR, COORDINAR Y CONTROLAR LOS TRÁMITES REFERENTES A EXPEDICIÓN DE PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADOS, LICENCIAS Y PERMISOS PROVISIONALES PARA CONDUCIR, LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA QUE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES, COMO SUS CONDUCTORES, CIRCULEN CONFORME A LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES, ASÍ COMO SISTEMATIZAR Y ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHICULAR Y DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE SERVICIO PARTICULAR.

**DIRECCION DE EVALUACIÓN Y CONTROL:**

REALIZAR EL ANÁLISIS E INTEGRACIÓN DEL "DICTAMEN DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL". FOMENTAR QUE LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS APLIQUEN TARIFAS DIFERENCIALES, SEGÚN LAS NECESIDADES DE CADA DEMARCACIÓN POLÍTICA, EN LO QUE A ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS SE REFIERE.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS DE CADA DEMARCACIÓN E INTEGRAR EL PADRÓN GENERAL DE DISTRITO FEDERAL.

EL TITULAR DE LA DIRECCIÓN DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE FUNGE COMO SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO, ADEMÁS DE SER EL ENCARGADO DE CONVOCAR A LAS SESIONES ORDINARIAS O EXTRAORDINARIAS, Y DARLES SEGUIMIENTO A LAS MISMAS A TRAVÉS DE LAS CINCO COMISIONES DE TRABAJO CON QUE CUENTA:

- COMISIÓN DE TRANSPORTE
- COMISIÓN DE DESARROLLO DE VIALIDADES
- COMISIÓN DE TRANSPORTE ELÉCTRICO
- COMISIÓN DE EDUCACIÓN VIAL
- COMISIÓN DE TARIFAS

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INTEGRAR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD CON INFORMACIÓN ESTADÍSTICA RELEVANTE DEL SECTOR, PARA LA TOMA DE DECISIONES.  
PROMOVER EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE CONCESIONADO, MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LOS ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL NIVEL DE SERVICIO.  
CONTINUAR EL PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN DE NUEVAS RUTAS DE TRANSPORTE Y EVALUAR SU DESARROLLO.  
SATISFACER LAS NECESIDADES EN CUANTO A SEGURIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA DEL TRANSPORTE TURÍSTICO, DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA.

DETERMINAR LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES CON LAS QUE DEBE CONTAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, PARA NORMAR SU INSTRUMENTACIÓN.

EVALUAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS POLÍTICAS Y PROGRAMAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE.  
FUNDAMENTAR DE ACUERDO A LAS NECESIDADES REALES DE OFERTA Y DEMANDA, EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES A SOCIEDADES MERCANTILES DEBIDAMENTE CONSTITUIDAS.

**DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:**

REALIZAR ESTUDIOS COMPARATIVOS DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE, QUE PERMITA PROPONER A TRAVÉS DE LOS MECANISMOS IDÓNEOS UNA REGULACIÓN COHERENTE Y UNIFORME.

ACTUALIZACIÓN PERMANENTE DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE QUE FACILITE SU DESARROLLO, MODERNIZACIÓN Y PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS, EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS.

UNIFICAR EL CRITERIO TÉCNICO-JURÍDICO DE LAS ÁREAS QUE INTEGRAN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

CONTAR CON UN SISTEMA DE INFORMACIÓN EN MATERIA DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD ACTUALIZADO.

MANTENER ACTUALIZADO EL MARCO JURÍDICO APLICABLE AL TRANSPORTE, VIALIDAD Y A LA PUBLICIDAD.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

LOGRAR MEJORES NIVELES DE EFICIENCIA PARA LA AUTORIZACIÓN, INSPECCIÓN Y SANCIÓN DE LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE DENTRO DEL MARCO LEGAL Y REGLAMENTARIO, ASÍ COMO MANTENER PERMANENTEMENTE ACTUALIZADO AL PERSONAL DEL ÁREA RESPECTO DE LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS JURÍDICOS.

**CUMPLIMIENTO**

LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE HA VENIDO TRABAJANDO EN EL DESARROLLO Y PUESTA EN MARCHA DE LOS SISTEMAS DE MANEJO DE INFORMACIÓN REGISTRAL; ASÍ COMO LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS. AUNADO A LO ANTERIOR SE HAN VENIDO DESARROLLANDO PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN INFORMÁTICA DE ESTA SECRETARIA, Y LA INTERACCIÓN CON LAS DIFERENTES AREAS. CABE SEÑALAR QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS SE ESTAN LLEVANDO EN CONJUNTO, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, HA CONTINUADO CON EL SEGUIMIENTO Y MANTENIMIENTO AL PADRÓN DE VEHICULOS DEL DISTRITO FEDERAL. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA META ESTA DETERMINADA POR LA DEMANDA DE LOS USUARIOS QUE ACUDEN A ACTUALIZAR LA DOCUMENTACIÓN DE SUS VEHICULOS; POR LO QUE DIFÍCILMENTE ES PREDECIBLE LOS ALCANCES EN ESTA ACTIVIDAD.

SE ACTUALIZARON LOS SISTEMAS DE CONSULTA, EN LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS QUE CUENTAN CON TECNOLOGÍA INTRANET, LO QUE PERMITE INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN LA INFORMACIÓN.

SE REALIZÓ UN INVENTARIO GENERAL DENTRO DE LA SECRETARÍA, CON EL FIN DE TENER EL NÚMERO REAL DE LOS EQUIPOS DE CÓMPUTO Y DE SOFTWARE QUE CONTIENEN CADA DIRECCIÓN GENERAL, DE LA MISMA FORMA, SE ACTUALIZO UN PADRON DE 1,108,227 VEHICULOS, LO QUE PERMITIRA LLEVAR UN MAYOR CONTROL DEL PADRON QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EN VIRTUD DE QUE UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE ESTA SECRETARÍA CONSISTE EN "REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ADEMÁS DEL PROGRAMA REGULADOR CORRESPONDIENTE", PARA LA REALIZACIÓN DE DICHOS ESTUDIOS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, SE ABOCÓ A LA TAREA DE EFECTUAR CONVENIOS CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS DE PRESTIGIO Y CON CONSULTORAS RECONOCIDAS PARA EL OTORGAMIENTO DE CONTRATOS, A FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS, PARA LA TOMA DE DECISIONES; QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE.

ADEMÁS DE LOS ESTUDIOS CONSIDERADOS EN EL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2005; LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD REALIZA DE FORMA REGULAR LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS.

- 1.- SEÑALAMIENTO PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE CIRCULACIÓN SOBRE AVENIDA INSURGENTES SUR - NORTE Y NORTE - SUR EN LA ZONA DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA (UNAM)
- 2.- SEÑALAMIENTO PARA PROTEGER LA CIRCULACIÓN PEATONAL DE LOS ESTUDIANTES DE LA UNIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MEXICO EN FRAY SERVANDO TERESA DE MIER # 92

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ADEMAS:**

- 1 Opinión De vialidad a los estudios de impacto urbano
- 2 Factibilidad vial para vivienda
- 3 Factibilidad vial para la modificaciones de los programas delegacionales
- 4 Opinión técnica de los estacionamientos privados
- 5 Opinión técnica de los estacionamientos en vía pública
- 6 Autorización de los estacionamientos en vía pública para discapacitados
- 7 Opinión técnica para la instalación, retiro o reparación de parabuses
- 8 Opinión técnica para la instalación de anuncios
- 9 Opinión técnica para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR's)
- 10 Certificados de homologación y evaluación en planta de autobuses
- 11 Certificados de homologación y evaluación en planta de vagonetas

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

SE ANALIZÓ LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y SE INTEGRÓ EL PROYECTO DE ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, VERSIÓN 2005, AL FIN DEL EJERCICIO SE OBTUVO UN 100% DE LA REVISIÓN, EDICIÓN Y DISTRIBUCIÓN.

ADEMÁS SE CONTINUÓ CON LA ACTUALIZACIÓN DE LAS CIFRAS QUE INTEGRAN EL CATÁLOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE CONCESIONADO; OBTENIENDO UN CATÁLOGO PRELIMINAR SOBRE EL CUAL SE REALIZARON ALGUNAS MODIFICACIONES DERIVADAS DE LAS OBSERVACIONES DE LAS ÁREAS QUE SÍ RESPONDIERON A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN. CON ELLO SE OBTUVO UN DOCUMENTO A PARTIR DEL CUAL PODRÁN SER EVALUADOS LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. LO ANTERIOR, PERMITIRÁ A LAS AUTORIDADES UBICAR LOS PRINCIPALES CONFLICTOS QUE SE GENERAN, INSTRUMENTANDO LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA SOLUCIONARLO. GENERANDO ASÍ BENEFICIOS TANGIBLES A FAVOR DE LOS USUARIOS DE ESTE SERVICIO. INICIÁNDO SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES LICENCIAS DE CONDUCTOR DE DIFERENTES CLASES, DE TIPO LICENCIA "A", "B", "C" Y "D".  
SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR PARA PARTICULARES..  
SE ATENDIERON CONSULTAS SOBRE LICENCIAS DE CONDUCIR Y CONTROL DE VEHÍCULOS, SOLICITADAS POR AUTORIDADES Y PÚBLICO EN GENERAL.  
SE ATENDIERON Y DESAHOGARON DIVERSAS CONSULTAS SOBRE REGULACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.  
SE OTORGARON PERMISOS PARA ANUNCIOS PUBLICITARIOS.

EN EL EJERCICIO 2005 SE LLEVARON A CABO OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARAN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE LLEVÓ A CABO LA REVISTA VEHICULAR 2005, QUEDANDO REZAGADOS ALGUNOS TRÁMITES DE LA PROPIA REVISTA, COMO LO ES LA EXPEDICIÓN DE LA BITÁCORA Y HOLOGRAMA; SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURÓ UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES. ASÍ COMO, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR PARA QUE SE BRINDE EL SERVICIO EN UNIDADES ADECUADAS.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B).-DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTE CAPITULO SE AMPLIO 47,069.2 MDP, LO CUAL SE EXPLICA A QUE DERIVADO DE LA APLICACIÓN DE LA AMPLIACION LIQUIDA DE RECURSOS B-10-C0-01-073, CON LA FINALIDAD DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE CUBRIR UNA SANCION IMPUESTA POR LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO AL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL POR EL EMPLACAMIENTO INDEBIDO DE VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA.

ADEMAS DE QUE EN EL TRANCURSO DEL AÑO SE INCREMENTARON LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES DEBIDAMENTE AUTORIZADAS EN EL ANEXO II DE LAS "REGLAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE LOS INGRESOS QUE SE RECAUDEN POR CONCEPTO DE APROVECHAMIENTOS Y PRODUCTOS QUE SE ASIGNEN A LAS DEPENDENCIAS, DELEGACIONES Y ÓRGANOS DESCONCENTRADOS QUE LOS GENEREN MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA", RECURSOS AUTOGENERADOS.

ESTOS FUERON REGULARIZADOS, CON LOS OFICIOS B-10-C0-01-044; 053; 077; 090; 091 y 103.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL  
COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-  
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES  
INSTITUCIONALES y (Continuación)**

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	10	00	06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

**LAS ACCIONES REALIZADAS DURANTE EL EJERCICIO 2005 FUERON LAS SIGUIENTES.**

A) EN ESTE PERÍODO, SE BRINDARON SERVICIOS RELATIVOS A LA AYUDA PARA DISCAPACITADOS; MENORES DE EDAD; Y PERSONAS DE LA TERCERA EDAD; ADEMÁS, SE PROPORCIONARON SERVICIOS DE INFORMACIÓN VIAL; SERVICIOS DE INFORMACIÓN DE CALLES Y SERVICIOS DE LOCALIZACIONES DE SITIOS DE INTERÉS EN GENERAL.  
SE REALIZÓ EL SERVICIO DE APOYO MECÁNICO A AUTOMOVILISTAS QUE PRESENTARON FALLAS SOBRE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DEL DISTRITO FEDERAL, ENTRE LAS QUE SE CONSIDERAN: PONCHADURAS DE LLANTA, FALLAS ELÉCTRICAS, FALTA DE COMBUSTIBLE, DIVERSAS FALLAS MECÁNICAS Y CANALIZACIÓN DE AUXILIO CON GRÚA.

SE PARTICIPO EN OPERATIVOS DE MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL. ASIMISMO, A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIÓN SE PROPORCIONÓ INFORMACIÓN VIAL A MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

SE BRINDARON REPORTES DE LA SITUACIÓN VIAL; LLAMADAS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CON SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL POR TELÉFONO, RELATIVO A LA SITUACIÓN VIAL, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA. SE EFECTUARON REPORTES DE INFORMACIÓN VIAL A DIFERENTES RADIODIFUSORAS EN VIVO; ASÍ COMO SERVICIOS DE ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO; SERVICIOS PARA LA CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS, Y FUERON ATENDIDAS SOLICITUDES PARA LA CORRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA. ADEMÁS DE LA ATENCIÓN A LLAMADOS TELEFONICOS.

SE DESTACA LA COORDINACION INTERINSTITUCIONAL QUE REALIZA LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, PRINCIPALMENTE CON LAS AREAS OPERATIVAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y DEPENDENCIAS FEDERALES, PARA LA CANALIZACION DE REPORTES DE SERVICIOS, Y ATENCIÓN A LAS SITUACIONES DE EMERGENCIA, COMO SON: LA SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA, LA DIRECCION GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL, LA DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCION Y OPERACIÓN HIDRAULICA, LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS, LA SECRETARIA DE TURISMO, LAS DELEGACIONES POLITICAS LOCATEL, DIF Y CRUZ ROJA MEXICANA. ASÍ COMO CON EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, SERVICIOS DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS Y CON LA SECRETARIA DE EDUCACIÓN PUBLICA COMO ENTIDAD FEDERATIVA, CON LA QUE SE PARTICIPA EN LAS SESIONES DEL CONSEJO DE EDUCACIÓN Y EN LA COORDINACIÓN DEL CALENDARIO DE VISITAS A CENTROS EDUCATIVOS DE TODOS NIVELES, PARA LA IMPARTICION DE CURSOS Y TALLERES DE EDUCACIÓN VIAL.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SÚBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

098

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	10	00	06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A TRAVES DE LOS PROGRAMAS DE DIFUSIÓN IMPLEMENTADOS POR EL PROGRAMA RADAR, SE PROPORCIONA INFORMACIÓN VIAL A TODOS LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ELECTRÓNICOS, CON OBJETO DE INFORMAR A LOS CONDUCTORES SOBRE LA SITUACIÓN VIAL PREVALECIENTE, OFRECIENDO ALTERNATIVAS EN LA CIRCULACIÓN, EVITANDO LA FORMACIÓN DE CUELLOS DE BOTELLA EN LAS VIALIDADES.

EN EL MARCO DE EDUCACION VIAL, SE INSTRUMENTARON PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACIÓN VIAL, PARA DIFUNDIR Y DESARROLLAR UNA CONCIENCIA DE CULTURA VIAL ENTRE LA POBLACIÓN EN GENERAL Y RESOLVER PAULATINAMENTE LOS PROBLEMAS VIALES QUE AFECTAN A NUESTRA URBE, CON MIRAS A CREAR UNA CONCIENCIA, HÁBITOS Y CULTURA DE RESPETO A LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA. CON ESTE PROPOSITO, SE IMPARTIERON CURSOS Y PLATICAS PARA PERSONAS DEL SECTOR EDUCATIVO, EMPRESARIAL Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL. ASÍ COMO, EN EVENTOS MASIVOS, CURSOS DE VERANO Y CAPACITACIÓN DEL OPERATIVO RADAR.

COORDINAR CON LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD EL REGISTRO DE CONDUCTORES DE TRANSPORTES PÚBLICOS QUE ACREDITEN CURSOS DE EDUCACIÓN VIAL, ASÍ COMO, DAR ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO A LA DEMANDA CIUDADANA DE EMPRESAS CANALIZADAS POR SETRAVI. PARA LA IMPARTICIÓN DE CURSOS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL.

B) NO HAY VARIACION

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

099

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ACORDAR Y DIRIGIR POLITICA DEL TRANSPORTE

- A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL PRESENTO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL 2005 UNA REDUCCIÓN, LO ANTERIOR, FUE DERIVADO PRINCIPALMENTE A QUE SE REALIZARON TRANSPASOS DE RECURSOS REMANENTES DERIVADOS DEL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA EN LOS RUBROS DE INASISTENCIAS, LICENCIAS MÉDICAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, CUOTAS PATRONALES ESTÍMULOS AL PERSONAL Y OTRAS PRESTACIONES.

ADEMAS DE QUE FUERON TRANSFERIDOS LOS RECURSOS CORRESPONDIENTES A LA PARTIDA 1316 "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAIDOS", EN VIRTUD DE QUE LA CONSEJERIA JURIDICA NO ENVIO LA TOTALIDAD DE LAUDOS, POR LO QUE ESTOS RECURSOS, FUERON CANALIZADOS A OTROS CAPITULOS DE GASTO, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LAS NECESIDADES DE OPERACIÓN DE ESTA SECRETARIA.

ESTOS MOVIMIENTOS, FUERON AUTORIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS B-10-C0-01-104 y 109.

ADICIONALMENTE, SE PRESENTO CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA DE RECURSOS QUE FUE FORMALIZADA MEDIANTE OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-C0-01-112.

- B) NO EXISTE VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:



—C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	10	10	60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS.	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVO ACABO LA ADQUISICION CONSOLIDADA DE LOS BIENES Y SERVICIOS A QUE HACEN REFERENCIA LAS PARTRIDAS PRESUPUESTALES 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 1511 "VALES DE FIN DE AÑO", 2601 "COMBUSTIBLES", 2701 "VESTUARIOS, UNIFORMES Y BLANCOS", 2702 "PRENDAS DE PROTECCION", 3103 "TELEFONIA CONVENCIONAL Y DE LARGA DISTANCIA", 3106 "CONDUCCION DE SEÑALES ANALOGICAS Y DIGITALES", 3107 "TELEFONIA CELULAR", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", 3404 "SEGUROS" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS.**

A) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-050, SE ADICIONA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES CONSOLIDADAS, LO ANTERIOR EN CUMPLIMIENTO AL OFICIO NUMERO DGPP/DGCNIDRC/027/2005, DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA PRESUPUESTAL.

B) NO EXISTE VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

**A) ACCIONES REALIZADAS**

DURANTE EL PERIODO QUE SE INFORMA, FUERON PROPORCIONADOS LOS APOYOS ADMINISTRATIVOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD; DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE; DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, MISMAS QUE INTEGRAN ESTA SECRETARIA, LAS ACCIONES EFECTUADAS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN DIRIGIR, ORGANIZAR, INTEGRAR, CONTROLAR Y COORDINAR, LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN Y OPERACIÓN DE LAS DIVERSAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE SE DESARROLLAN. DE CONFORMIDAD CON LOS LINEAMIENTOS Y NORMAS APLICABLES, Y CON BASE EN LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL. CON LO CUAL, SE LOGRÓ FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI. DANDO COMO RESULTADO UNA ADECUADA APLICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE LOS RECURSOS.

B) NO HAY VARIACION

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO**

**A).- EXPLICACION A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN NEGATIVA QUE SE PRESENTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE SE REALIZO UN TRANSPASO DE RECURSOS DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL AL PROGRAMA ESPECIAL 10 ACTIVIDAD INSTITUCIONAL 60 "ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS", LO ANTERIOR EN ATENCION AL OFICIO NUMERO DGPP/DGCNIDRC/027/2005, DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA PRESUPUESTAL.

**B).- NO EXISTE VARIACION FINANCIERA DEL EJERCICIO RESPECTO DEL MODIFICADO.**

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	00	04	COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).-EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ACTIVIDAD ES EL DE ESTABLECER MECANISMOS PARA ESTUDIAR Y PROPONER SOLUCIONES EN FORMA COORDINADA, INTEGRADA Y COMPLEMENTARIA A LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD: MEJORAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA CONURBADA, FUNCIONES QUE SE ENCUENTRAN ESTABLECIDAS EN EL ARTICULO 4º. DE SUS REGLAS DE OPERACIÓN. LO ANTERIOR COMO RESULTADO DEL CONVENIO CELEBRADO POR LA COMISIÓN METROPOLITANA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD (COMETRAVI), EN FORMA TRIPARTITA CON EL GOBIERNO FEDERAL, ESTADO DE MÉXICO Y EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. CORRESPONDE A LA COMISIÓN METROPOLITANA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, COMO ÓRGANO COLEGIADO CREADO MEDIANTE CONVENIO FIRMADO EL 27 DE JUNIO DE 1994, ESTABLECER MECANISMOS PARA ESTUDIAR Y PROPONER SOLUCIONES EN FORMA COORDINADA, INTEGRADA Y COMPLEMENTARIA A LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA

A). NO EXISTE VARIACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	00	50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).- A TRAVES DE ESTA ACCIÓN INSTITUCIONAL, SE OTORGARON 75 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE LOGRO CAPACITAR A LOS EDUCANDOS QUE DESEAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, POR LO QUE PERCIBIERON ADEMÁS UN ESTÍMULO ECONÓMICO, LAS ACCIONES REALIZADAS EN ESTA ACTIVIDAD PERMITIERON SATISFACER PLENAMENTE LOS OBJETIVOS PREVISTOS. DE ESTA MANERA, SE TUVO UN CUMPLIMIENTO DEL 75% CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA DURANTE EL PERIODO.

B).- DURANTE EL PERÍODO QUE SE EVALÚA SE PROPORCIONARON 75 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, ESTO SIGNIFICÓ UN AVANCE DEL 75 % CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA ORIGINALMENTE,. LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE EL PROGRAMA DE SERVICIO SOCIAL Y PRACTICAS PROFESIONALES ESTA SUJETO A LA DEMANDA QUE EXISTA POR PARTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL QUE REQUIERAN CUBRIR ESTE REQUISITO PARA LA CULMINACION DE SUS ESTUDIOS PROFESIONALES O TECNICOS PROFESIONAL Y DE MANERA SIGNIFICATIVA INFLUYO LA DESAPARICION DEL MODULO "EL COYOL", AL CUAL ACUDIRIA EL MAYOR NUMERO DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL PROVENIENTES DEL CONALEP "GUSTAVO A MADERO II".  
DERIVADO DE LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, AL CIERRE DEL EJERCICIO SE PROCEDIÓ A LA CANCELACIÓN DE LOS RECURSOS DISPONIBLES, ESTE MOVIMIENTO PRESUPUESTAL FUE REGULARIZADO MEDIANTE OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL NÚMERO: B-10-C0-01-112.

C).- LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE DEBIO A LA ESCASA PARTICIPACIÓN Y BAJAS DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL Y DE MANERA DETERMINANTE A LA DESAPARICIÓN DEL MODULO "EL COYOL" AL CUAL ACUDIA EL MAYOR NUMERO DE PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL PROVENIENTES DEL CONALEP "GUSTAVO A. MADERO II".EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:   
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL.

LA VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL, SE EXPLICA POR LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTALES EFECTUADOS EN EL PERIODO, DE TAL MANERA, QUE FUE NECESARIO APLICAR UNA REDUCCIÓN LÍQUIDA COMO RESULTADO DE BAJA PARTICIPACION DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, PARA REALIZAR EL REQUISITO REFERIDO, EN ESTA DEPENDENCIA, LA PARTIDA AFECTADA FUE LA 4104 "BECAS".

B).- NO SE TUVIERON VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	00	52	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.	CURSO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN BASE A LA DETECCION DE NECESIDADES DE CAPACITACION 2005, QUE SE REALIZO A LAS AREAS ADSCRITAS A ESTA SECRETARIA, SE CONSIDERARON DENTRO DEL PROGRAMA ANUAL DE CAPACITACION, DOS CURSOS EN LAS MODALIDADES DE GENERICO Y ESPECIFICO, CON LO CUAL EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA, SE IMPARTIERON 2 CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A SERVIDORES PÚBLICOS, PARA LA IMPARTICIÓN DE LOS CURSOS SE CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE 45 SERVIDORES PÚBLICOS, LOS CURSOS EFECTUADOS FUERON SOBRE "OFIMATICA" EL CUAL TIENE COMO OBJETIVO INTRODUCIR AL PERSONAL DE ESTA DEPENDENCIA A LA PLATAFORMA LINUX, EL CUAL ES UN SISTEMA QUE SE ESTA IMPLEMENTANDO EN TODAS LAS DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES Y EL OTRO DENOMINADO "AUTOCAD", EL CUAL FU E SOLICITADO POR LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, Y A QUE ES DE VITAL IMPORTANCIA QUE EL PERSONAL ADSCRITO A DICHA DIRECCION, TENGA CONOCIMIENTO DE ESTE PROGRAMA, YA QUE LES ES UTIL EN LA ELABORACION DE PLANOS VIALES.

B) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-009, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LAS NECESIDADES DETECTADAS EN EL PROGRAMA ANUAL DE CAPACITACION.

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACION Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS.**

**A).- EXPLICACION A LA VARIACION FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-009, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE ATENDER A LAS NECESIDADES DETECTADAS EN EL PROGRAMA ANUAL DE CAPACITACION.

**B).- LA VARIACION SE PRESENTA EN LA PARTIDA PRESUPUESTAL 3302 "CAPACITACION", LA CUAL ES EJERCIDA DE MANERA CENTRALIZADA, POR LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO DE CARRERA.**

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	10	60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS.	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVO ACABO LA ADQUISICION CONSOLIDADA DE LOS BIENES Y SERVICIOS A QUE HACEN REFERENCIA LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 1511 "VALES DE FIN DE AÑO", 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "TELEFONIA CONVENCIONAL Y DE LARGA DISTANCIA", 3106 "CONDUCCION DE SEÑALES ANALOGICAS Y DIGITALES", 3107 "TELEFONIA CELULAR", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", 3404 "SEGUROS" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

  
C.R. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS.

A) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-050, SE ADICIONA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES CONSOLIDADAS, LO ANTERIOR EN CUMPLIMIENTO AL OFICIO NUMERO DGPP/DGCNIDRC/027/2005, DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA PRESUPUESTAL.

B) NO EXISTE VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DENTRO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 1,087,683 LICENCIAS DE CONDUCTOR, NUMERO SIGNIFICATIVAMENTE MAYOR CON RESPECTO A LO RELIZADO EN EL EJERCICIO ANTERIOS, LO ANTERIOR FUE DERIVADO AL ALTO INTERES POR PARTE DE LA CIUDADANIA, RESPECTO A LA ADQUISICION DE LA LICENCIA PARA CONDUCIR PERMANENTE, Y A OTROS FACTORES, QUE SON EXPLICADOS MAS ADELANTE, ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ESTA INTEGRADA POR VARIAS ACCIONES, LAS CUALES PERMITEN CONTAR CON ELEMENTOS PARA REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O EN SU CASO CANJE DE LAS LICENCIAS-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C", A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), EN ESE SENTIDO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES TRÁMITES;

EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETON POR PRIMERA VEZ TIPO "C", "D" Y "E".

RENOVACIÓN DE LICENCIA-TARJETON TIPO "C", "D" Y "E".

REPOSICIÓN DE LICENCIA-TARJETON TIPO "B", "C" Y "D".

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN MODULO)

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN OPERATIVOS)

ANTECEDENTES DE LICENCIA

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR.	DOCUMENTO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

CON LA FINALIDAD DE CUMPLIR CON LA NORMATIVIDAD APLICABLE SOBRE LA MATERIA EN RELACION A LOS CURSOS DE CAPACITACION PARA EXPEDIR LA LICENCIA TARJETON, SE FIRMO CONVENIO DE COLABORACION ENTRE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y EL COLEGIO NACIONAL DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TÉCNICA.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE LA ATENCION DEL TRAMITE DE LICENCIA TARJETON,SE CUBRIO EN LOS MÓDULOS CON QUE CUENTA LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

B).- LA PRESENTE ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, FUE REBASADA PRINCIPALMENTE POR TRES FACTORES, EL PRIMERO: DADO QUE SE TRATA DEL SEGUNDO AÑO, QUE SE EXPIDE LA LICENCIA PERMANENTE, SE PROYECTO UNA TENDENCIA DECRECIENTE, SIN EMBARGO, ESTAS SE INCREMENTARON EN EL EJERCICIO 2005.

SEGUNDO: DADAS LAS QUEJAS QUE LOS USUARIOS PRESENTARON, DEBIDO A QUE SE COBRABA CON LA MISMA CUOTA UNA LICENCIA NUEVA PARA TODA LA VIDA, QUE UNA REPOSICION DE LICENCIA QUE SOLO SERVIRIA EL RESTO DE LA VIGENCIA DE LA ORIGINAL, COMO CONSECUENCIA A ESTAS QUEJAS EL 19 DE ENERO DE 2005 SE PUBLICO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL, EL NUEVO TEXTO EN EL CUAL SE LIBERO LA POSIBILIDAD DE QUE SE PUDIERAN EXPEDIR LICENCIAS DE CONDUCIR PERMANENTES ANTES DE LA EXPIRACION DE LA VIGENCIA ANTERIOR, POR LO QUE SE VIO INCREMENTADA LA EXPEDICION DE LICENCIAS EN ESTE CASO.

Y POR ULTIMO, INCIDIO DE MANERA DEFINITIVA LA AMPLIACION DE CANALES DE ATENCION A LA CIUDADANIA, MEDIANTE LA APERTURA DE LOS CENTROS DE SERVICIO DE TESORERIA EN GIGANTE CUITLAHUAC , MEGA COMERCIAL MEXICANA MIGUEL ANGEL DE QUEVEDO Y ROJO GOMEZ.

C).- SE REITERA LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, PRESENTO UNA DISMINUCION CON RESPECTO A LA META FINANCIERA ORIGINALMENTE TRAZADA, DICHA DISMINUCION, SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-050, FUERON AMPLIADOS RECURSOS AL PROGRAMA ESPECIAL 10 CON LA FINALIDAD REALIZAR LAS CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES CONSOLIDADAS, LO ANTERIOR PARA DAR CUMPLIMIENTO AL OFICIO NO. DGPP-DGCNIDRC/027/2005, DE LA DIRECCIÓN GENERAL POLITICA PRESUPUESTAL.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL	VEHICULO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, CONTINUÓ CON LA OPERACIÓN, DESARROLLO Y CONTROL DEL PADRÓN VEHICULAR, LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA EL REGISTRO VEHICULAR DEL TRANSPORTE; ASÍ COMO, LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS. ADEMÁS, DE EFECTUAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN DE INFORMÁTICA DE ESTA SECRETARÍA. CABE SEÑALAR, LA INTEGRACIÓN ALCANZADA CON DIFERENTES ÁREAS DE LA DEPENDENCIA, PARA EL CONTROL DE ESTAS FUNCIONES, POR LO QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS IMPLEMENTADOS SE REALIZAN EN ARMONIA Y COORDINACIÓN CON LAS ÁREAS INVOLUCRADAS, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

POR OTRA PARTE, SE CONTINUÓ OFRECIENDO EL SOPORTE TÉCNICO EN LOS MÓDULOS QUE OFRECEN ATENCIÓN AL PÚBLICO; ASÍ COMO, EN LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA, EN LO QUE SE REFIERE A SISTEMAS ADMINISTRATIVOS, INVENTARIOS, NÓMINA, ETC.

ADEMÁS DE LLEVAR A CABO EL REGISTRO DE 1,108,227 VEHÍCULOS, CIFRA SIGNIFICATIVAMENTE MAYOR A LA OBTENIDA EN EL EJERCICIO ANTERIOR, DEBIDO A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DE LA DEMANDA QUE SE TENGA POR PARTE DE LA CIUDADANIA, EN CUANTO A LOS TRAMITES DE ACTUALIZACION VEHICULAR, CON ESTAS ACCIONES SE LOGRÓ UN MAYOR CONTROL DEL PADRÓN QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO AL ORIGINAL FUE PRODUCTO DE LA FIRMA DEL CONVENIO, MEDIANTE EL CUAL, SE AUTORIZO A LAS AGENCIAS DISTRIBUIDORAS DE VEHICULOS, EL ACCESO AL SISTEMA DE ACTUALIZACION VEHICULAR EN DICHOS LOCALES, LO ANTERIOR, CON LA FINALIDAD DE DAR MAS AGILIDAD A LOS TRAMITES VEHICULARES, CON LO QUE SE HA LOGRADO DAR UN MEJOR SERVICIO A LA CIUDADANIA.

C) SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL**

**A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE AMPLIO DE MANERA SIGNIFICATIVA, DEBIDO A DOS FACTORES FUNDAMENTALES, EL PRIMERO DE ESTOS, SE TRATA DE UNA AMPLIACION LIQUIDA DE RECURSOS AUTORIZADA PARA LA COMPRA DE 300,000 JUEGOS DE PLACAS PARA VEHICULOS NUEVOS PARTICULARES Y POR OTRO LADO, SE AUTORIZARON RECURSOS EN ESTA ACTIVIDAD, CON LA FINALIDAD DE HACER FRENTE A LA SANCION IMPUESTA POR LA SECRETARIA DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO AL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, POR EL EMPLACAMIENTO INDEBIDO DE VEHICULOS DE PROCEDENCIA EXTRANJERA.

**B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.**

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 224,751 PERMISOS, MISMOS QUE AGRUPA DIVERSAS ACCIONES, LA CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A OTORGAR CERTIDUMBRE JURÍDICO – ADMINISTRATIVA A LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS, CON RESPECTO DE LA SITUACIÓN DE SUS UNIDADES, ASÍ COMO LA SITUACIÓN LEGAL DE SUS PERMISOS Y/O CONCESIONES, LO CUAL PERMITE TAMBIÉN ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, CONTAR CON DATOS FIDELIGNOS, PARA ASÍ ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DICHAS CONCESIONES, LO QUE PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES. TODO ESTO EN UN AMBIENTE DE OPORTUNIDAD, AGILIDAD, VERACIDAD Y CONFIABILIDAD.  
DE ESTA MANERA LOS SERVICIOS OTORGADOS CONSISTIERON EN:

- 1.- PERMISOS DIVERSOS
- 2.- CERTIFICADO DE NO ADEUDO
- 3.- ALTAS DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO
- 4.- BAJA DE PLACAS P/TRANSP. DE CARGA EN GENERAL
- 5.- CAMBIO DE PROPIETARIO
- 6.- SUSTITUCIÓN DE UNIDAD
- 7.- REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN
- 8.- REPOSICIÓN DE PLACAS
- 9.- REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA (ENGOMADO)
- 10.-CAMBIO DE MOTOR
11. CAMBIO DE DOMICILIO
- 12.-CERTIFICACIONES
- 13.-REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO PLACAS METRO
- 14.-ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIONES S.P
- 15.-REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B).- AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2005, LA META FÍSICA FUE REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL, POR LO QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DE 323,786 DOCUMENTOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE SE REDUJERON 99,035 QUEDANDO UNA META FÍSICA MODIFICADA DE 224,751 DICHA REDUCCIÓN SE LLEVO A CABO MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-CO-01-112.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL**

**A). EXPLICACION A LA VARIACION DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA AMPLIACION QUE PRESENTA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-060, SE LLEVO A CABO UNA AMPLIACION CON LA FINALIDAD DE DAR SUFICIENCIA A LA PARTIDA 3504 "MANTENIMIENTO, CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE BIENES INMUEBLES Y MUEBLES ADHERIDOS A LOS MISMOS". PARA DAR MANTENIMIENTO A LOS CORRALONES Y AMPLIAR SU CAPACIDAD, YA QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRAN SATURADOS LOS QUE DEPENDEN DE LA SETRAVI, A LOS QUE INGRESAN LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS QUE ESTÁN IRREGULARES Y LOS QUE INFRINGEN LA LEY DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.

**B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.**

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, Y ESTACIONAMIENTO.	ESTUDIO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) CORRESPONDE A ESTA SECRETARÍA A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD FORMULAR Y DESARROLLAR LOS ESTUDIOS, PROYECTOS Y PROGRAMAS NECESARIOS PARA LA PLANEACIÓN DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD DE ESTA GRAN CIUDAD; CON OBJETO DE FORMULAR LAS POLÍTICAS CORRESPONDIENTES; ADEMÁS LA DE EMITIR OPINIONES Y DICTÁMENES SOBRE DIVERSOS ASPECTOS DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD.

EN ESTE SENTIDO Y BAJO LA PERSPECTIVA DEL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2001-2006, SE ELABORARON 40 ESTUDIOS, ESTO NOS PERMITIÓ CONTAR CON UNA HERRAMIENTA PARA UNA EVALUACIÓN INTEGRAL QUE DEFINA LOS ESCENARIOS Y PATRONES DE MOVILIDAD ENTRE EL D.F. Y EL ESTADO DE MÉXICO; Y FUNDAMENTE, LOS BENEFICIOS DE LAS POLÍTICAS. TALES COMO; UNA MAYOR PARTICIPACIÓN DEL TRANSPORTE MASIVO, O LOS EFECTOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE OBRAS VIALES, O CAMBIOS EN LA DISTRIBUCIÓN ESPACIAL DE LOS VIAJES ENTRE ZONAS EN FUNCIÓN DE CAMBIOS EN LOS USOS DEL SUELO, LOS ESTUDIOS REALIZADOS SE REFIEREN A:

- ↓ DISEÑO DE LA ENCUESTA ORIGEN DESTINO DE VIAJES DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MEXICO.
- ↓ SOLUCIONES EN CIRCUITO INTERIOR CON CANAL DE TEZONTLE, EJE 6 SUR, EJE 1 ORIENTE Y EJE 8 SUR.
- ↓ PROYECTOS DE SOLUCION PARA INTERSECCIONES CONFLICTIVAS PARA REDUCIR ACCIDENTES Y MEJORAR OPERACIÓN.
- ↓ REALIZAR ADECUACION DE CRUCEROS VIALES EN LINEA DE TREN LIGERO.
- ↓ ESTUDIOS Y PROGRAMAS DE SOLUCIONES VIALES EN DELEGACIONES.
- ↓ DIGITALIZACION DE LAMINAS DE ALINEAMIENTOS Y NUMEROS OFICIALES.

ADEMÁS, DE LA REALIZACIÓN DE ESTOS ESTUDIOS LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, LLEVÓ A CABO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

1. OPINIÓN DE VIALIDAD A LOS ESTUDIOS DE IMPACTO URBANO
2. FACTIBILIDAD VIAL PARA VIVIENDA
3. FACTIBILIDAD VIAL PARA LA MODIFICACIONES DE LOS PROGRAMAS DELEGACIONALES
4. OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS
5. OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍ A PÚBLICA
6. AUTORIZACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA PARA DISCAPACIT ADOS
7. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN, RETIRO O REPARACIÓN DE PARABUSES
8. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS
9. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y PERMISOS ADMINISTRATIVOS TEMPORALES REVOCABLES (PATR'S)
10. CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE AUTOBUSES
11. CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE VAGONETAS

B).- POR LO QUE RESPECTA A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL; ESTA ES PRODUCTO DE LAS REDUCCIONES PRESUPUESTALES QUE SUFRIÓ ESTA SECRETARÍA, MOTIVO POR EL CUAL LA META FÍSICA TUVO QUE SER REDUCIDA EN FORMA PROPORCIONAL AL PASAR DE 50 ESTUDIOS PROGRAMADOS ORIGINALMENTE A UNA META FÍSICA MODIFICADA DE 40; DICHA ADECUACIÓN PROGRAMÁTICA-PRESUPUESTAL FUE FORMALIZADA MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN N°. B-10-C0-01-112-E.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS.

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL

LA REDUCCIÓN QUE PRESENTA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-112, SE LLEVO A CABO UNA REDUCCIÓN DE RECURSOS CON MOTIVO DEL CIERRE DEL EJERCICIO.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE ELABORÓ NUEVAMENTE EL CATALOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CONCESIONADO INCLUYENDO INDICADORES QUE CUALITATIVAMENTE APORTAN EN MAYOR MEDIDA AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO QUE TIENE COMO FINALIDAD EVALUAR LA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO POR LOS CONCESIONARIOS, A PARTIR DE LA COMPARACIÓN DE LOS DATOS REALES DE LA OPERACIÓN CON TODA UNA GAMA DE PARÁMETROS QUE SERVIRÁN COMO BASE PARA TOMAR DECISIONES. DICHO DOCUMENTO FUE ENVIADO A LAS DISTINTAS ÁREAS Y ORGANISMOS COMPETENTES EN ESTE ÁMBITO, TALES COMO LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI, PARA QUE ESTAS EMITIERAN LAS OBSERVACIONES PERTINENTES, LAS CUALES FUERON TOMADAS EN CUENTA. RESULTADO DE LO ANTERIOR FUERON LAS MESAS DE TRABAJO ESTABLECIDAS CON PERSONAL DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI PARA UNIFICAR CRITERIOS Y COMPLEMENTAR ESFUERZOS. ADEMÁS, SE ESTABLECIERON PARÁMETROS TENTATIVOS CON BASE EN FUENTES COMO EL BANCO MUNDIAL Y LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, LOS CUALES SE DEPURARON CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA POR PARTE DE LAS EMPRESAS CONCESIONADAS EN LOS FORMATOS "DATOS GENERALES DE LA OPERACIÓN" EN DONDE VACIARON LAS CIFRAS DE LAS DIVERSAS VARIABLES QUE HAN SIDO CONSIDERADAS POR RUTA Y LO REPORTADO EN LOS RELATIVOS A LA "ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN", EN LOS DIAGNÓSTICOS POR EMPRESA Y POR RUTA SE IDENTIFICARON ALGUNAS IRREGULARIDADES Y DEFICIENCIAS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO, TANTO CON LO ESTABLECIDO EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN COMO CON LOS PARÁMETROS DISEÑADOS. SE HICIERON LOS ÚLTIMOS AJUSTES Y SE CONCLUYO CON EL DISEÑO DE CATALOGO, ASÍ COMO CON SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

OPERAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTÁNDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.

A). NO EXISTE VARIACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) COMO PARTE DE LAS ACCIONES PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2005, SE LLEVÓ EL REGISTRO DE AFORO VEHÍCULAR ESTIMADO DEL PARQUE VEHICULAR QUE HACE USO DE LOS PARADEROS, ASIMISMO SE IMPLEMENTÓ LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN A TRAVÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN 45 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y CON EL MISMO PERSONAL CONTRATADO, SE LLEVO ADICIONALMENTE LA SUPERVISIÓN. POR OTRA PARTE, SE ADMINISTRARON 19 SANITARIOS PÚBLICOS DURANTE EL EJERCICIO 2005, EL RUBRO DE TRANSPORTE SE CONCLUYO CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, SE LLEVARON ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES DE LA CUAL COMO RESULTADOS SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S , POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO SE CANALIZO LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARON REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDCOS. FINALMENTE SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 45 CETRAM'S A TRAVÉS DE LA PROMOCIÓN DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS( D.G.S.U) Y DIRECCIÓN GENERAL DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN HIDRÁULICA (D.G.C.O.H) EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

LOS 45 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM´S) SE ENCUENTRAN LOCALIZADOS EN LAS DIVERSAS ESTACIONES DEL METRO Y PARADEROS DEL SERVICIO PUBLICO DE PASEJEROS COMO SE MUESTRA A CONTINUACION:

INDIOS VERDES	POTRERO	ZARAGOZA	BALBUENA	XOCHIMILCO
POLITECNICO	LA RAZA	AEROPUERTO	REFINERIA	MIXCOAC
MARTIN CARRERA	18 DE MARZO	SAN LAZARO	ZAPATA	DR. GALVEZ
MOCTEZUMA	FERROPLAZA	SANTA MARTHA	TAXQUENA	CENTRAL DE ABASTOS
CANAL DE SAN JUAN	VILLA CANTERA	TEPALCATES	UNIVERSIDAD	CONSTITUCION DE 1917
CANAL DE CHALCO	PANTITLAN	ACATITLA	HUIPULCO	CANAL DE GARAY
SANTA ANITA	OBSERVATORIO	TACUBA	TACUBAYA	CHAPULTEPEC
ROSARIO	OAXACA	VIVEROS	MIGUEL ANGEL DE QUEVEDO	ESCUADRON 2001
IZTAPALAPA	COYUYA	APATLACO	SAN ANTONIO	BARRANCA DEL MUERTO

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS**

**A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL**

LA VARIACIÓN FINANCIERA QUE SE REGISTRA EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL OBEDECE A LAS AMPLIACIONES DE RECURSOS FISCALES Y DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA, EFECTUADOS QUE EN EL TRANSCURSO DEL EJERCICIO, CON OBJETO DE ATENDER LOS REQUERIMIENTOS SOLICITADOS POR LAS ÁREAS OPERATIVAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE SUS OBJETIVOS, Y A LA MAYOR RECAUDACIÓN OBTENIDA EN LOS CETRAM'S. INCREMENTOS QUE FUERON REGISTRADOS EN LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES AUTORIZADAS EN EL ANEXO II DE LAS "REGLAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE LOS INGRESOS QUE SE RECAUDEN POR CONCEPTO DE APROVECHAMIENTOS Y PRODUCTOS QUE SE ASIGNAN A LAS DEPENDENCIAS, DELEGACIONES Y ÓRGANOS DESCONCENTRADOS QUE LOS GENEREN MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA", **RECURSOS AUTOGENERADOS.**

**B).- NO EXISTE VARIACIÓN FINANCIERA DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.**

ELABORO:



E.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE REFIERE AL "ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD", EL CUAL CONTIENE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA Y DESCRIPTIVA SOBRE LAS PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LOS ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS MENCIONADOS, ADEMÁS DE DIVERSOS INDICADORES QUE NOS PERMITEN OBSERVAR LA OPERACIÓN DE LOS SECTORES ENCARGADOS DE PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD, POR LO TANTO, CONSTITUYE UN DOCUMENTO BÁSICO PARA TODO AQUEL INTERESADO EN EL DESENVOLVIMIENTO RECIENTE DE DICHO SERVICIO.

LAS ACCIONES QUE SE LLEVARON A CABO PARA SU INTEGRACIÓN FUERON:

- 1).-SOLICITUD DE INFORMACIÓN A LAS ÁREAS, ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS PARTICIPANTES (DE LA SETRAVI: DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR, DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE, DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD, DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, DGT, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN EL D.F, ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS: RTP, SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO; DEPENDENCIAS EXTERNAS: DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL G.D.F., DIRECCIÓN EJECUTIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL G.D.F., DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES E INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA).
- 2).-RECEPCIÓN, REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN ENVIADA, LA CUAL FUE RECIBIDA EN DISTINTAS FECHAS.
- 3).- ORDENAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.
- 4).- REDACCIÓN DEL ANTEPROYECTO.
- 5).-REDACCIÓN DE LA VERSIÓN FINAL.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMÍREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD**

A). NO EXISTE VARIACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DADA LA NECESIDAD DE TENER UN MAYOR Y MÁS EFICAZ CONTROL SOBRE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, ES IMPRESCINDIBLE LA PUBLICACIÓN DE NORMAS Y POLÍTICAS PARA NORMATIVAR LA VIDA Y LA SITUACIÓN QUE PRIVA EN ESTOS ESTABLECIMIENTOS, POR TAL MOTIVO DURANTE EL PERIODO QUE SE EVALÚA SE ELABORÓ EL DOCUMENTO DENOMINADO "TARIFAS DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, PROBLEMAS ACTUALES Y LINEAMIENTOS PARA UNA POLÍTICA DE TARIFAS EN EL DISTRITO FEDERAL", PARA LA ELABORACIÓN DE ESTE DOCUMENTO FUE NECESARIO ANALIZAR LA SITUACIÓN ACTUAL QUE PRESENTAN LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL TERRITORIO DEL DISTRITO FEDERAL CONSIDERANDO LOS PRINCIPALES RASGOS DE COMPOSICIÓN, FUNCIONAMIENTO, INFRAESTRUCTURA, UBICACIÓN Y OPERACIÓN.

ASIMISMO, SE RECOPILO Y ORGANIZÓ LA INFORMACIÓN OBTENIDA, CON EL PROPÓSITO DE ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS INTEGRANDO LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LAS DELEGACIONES.

COMO PARTE FINAL DEL DOCUMENTO, SE ELABORARÓN DIVERSAS PROPUESTAS PARA ORIENTAR LAS POLÍTICAS DE GOBIERNO EN MATERIA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN LAS ZONAS EN QUE LA DEMANDA REBASA A LA OFERTA DE CAJONES, GENERANDO SITUACIONES CRITICAS.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARÍA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS**

A). NO EXISTE VARIACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CONSTITUYE UNO DE LOS PROGRAMAS PRIORITARIOS DE ESTE GOBIERNO, EL CUAL CONSISTE EN SUSTITUIR EN FORMA PAULATINA EL PARQUE VEHICULAR QUE ACTUALMENTE CIRCULA EN EL DISTRITO FEDERAL.. CON ELLO SE PRETENDE OFRECER AL CIUDADANO UN PARQUE VEHICULAR, CON LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA OFRECER UN SERVICIO EN EL TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS CON CALIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA.

CON ESTE PROPÓSITO DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA FUERON PROPORCIONADOS 324 APOYOS FINANCIEROS, A CONCESIONARIOS DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS, CON COBJETO DE LLEVAR A CABO LA RENOVACIÓN DE UNIDADES DE SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL (TAXI).

B) DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE REDUJO DE MANERA CONSIDERABLE, ESTA SITUACION, SE PRESENTA BASICAMENTE EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS, EN EL CUAL SE HA PRESENTADO UNA DISMINUCIÓN EN LA DEMANDA POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS, DEBIDO A LOS INCREMENTOS EN LOS PRECIOS DE LOS AUTOS NUEVOS, POR LO QUE YA NO ES ATRACTIVO PARA LOS CONCESIONARIOS, POR LAS ALTAS TASAS DE INTERES Y LOS REQUISITOS QUE SOLICITAN LOS BANCOS PARA OTORGAR CREDITOS. PRINCIPALMENTE, LOS RECURSOS FUERON TRANSPASADOS AL FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PUBLICO, CON LA FINALIDAD DE APOYAR A ESTE, CON RECURSOS ADICIONALES, LOS CUALES FUERON CANALIZADOS PARA ATENDER A LA GRAN DEMANDA QUE PRESENTO EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES EN EL EJERCICIO 2005.

ESTOS MOVIMIENTOS, FUERON AUTORIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS B-10-C0-01-043; 068 y 084.

C) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.**

A) DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE REDUJO DE MANERA CONSIDERABLE, ESTA SITUACION, SE PRESENTA BASICAMENTE EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS, EN EL CUAL SE HA PRESENTADO UNA DISMINUCIÓN EN LA DEMANDA POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS, DEBIDO A LOS INCREMENTOS EN LOS PRECIOS DE LOS AUTOS NUEVOS, POR LO QUE YA NO ES ATRACTIVO PARA LOS CONCESIONARIOS, POR LAS ALTAS TASAS DE INTERES Y LOS REQUISITOS QUE SOLICITAN LOS BANCOS PARA OTORGAR CREDITOS.A LA GRAN DEMANDA QUE PRESENTO EL PROGRAMA DE SUSTITUCIÓN DE MICROBUSES POR AUTOBUSES DURANTE ESTE EJERCICIO.

ESTOS MOVIMIENTOS, FUERON AUTORIZADOS MEDIANTE LOS OFICIOS B-10-C0-01-043; 068 y 084.

B) NO EXISTE VARIACIÓN

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	12	FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A DURANTE EL PERIODO QUE EVALÚA LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, LLEVÓ A CABO LA REALIZACIÓN DEL DOS ESTUDIOS, UNO PARA LA ADECUACIÓN AL MARCO NORMATIVO PARA EL PROCEDIMIENTO DE REVALIDACIÓN DE SITIOS Y BASES; MISMO QUE FUE PUBLICADO EN LA PAGINA DE INTERNET DE ESTA DEPENDENCIA. EN ESTE RUBRO, SE MODIFICARON LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA AUTORIZACION Y REVALIDACION DE BASES DE SERVICIO, CON LA FINALIDAD DE AGILIZAR Y TRANSPARENTAR LOS TRAMITES.

ASIMISMO, SE REALIZO EL ESTUDIO CORRESPONDIENTE A LA READECUACION DEL MODELO DE ATENCION PARA LOS TRAMITES DE CONTROL VEHICULAR, LAS MEJORAS EN LA ATENCION AL PUBLICO INTRODUCIDAS A PARTIR DEL PROCESO DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA Y SIMPLIFICACION DE TRAMITES, SE CONSOLIDARON CON LA APERTURA DEL MODULO "SAN ANDRES TETEPILCO" A PARTIR DEL MES DE JUNIO DE 2005, EL CUAL INCORPORA UN NUEVO MODELO DE SERVICIO.

B) NO EXISTE VARIACIÓN.

C) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.**

A). NO EXISTE VARIACION.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS

SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	10	60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS.	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVO ACABO LA ADQUISICION CONSOLIDADA DE LOS BIENES Y SERVICIOS A QUE HACEN REFERENCIA LAS PARTRIDAS PRESUPUESTALES 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 1511 "VALES DE FIN DE AÑO", "2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCION", 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "TELEFONIA CONVENCIONAL Y DE LARGA DISTANCIA", 3106 "CONDUCCION DE SEÑALES ANALOGICAS Y DIGITALES", 3107 "TELEFONIA CELULAR", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", 3404 "SEGUROS" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:



C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:



C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS.**

A) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-050, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE REALIZAR LAS CONTRATACIONES Y ADQUISICIONES CONSOLIDADAS, LO ANTERIOR EN CUMPLIMIENTO AL OFICIO NUMERO DGPP/DGCNIDRC/027/2005, DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA PRESUPUESTAL.

B) NO EXISTE VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO

ELABORO:

  
C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIRECTORA DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**V.- INDICADORES BASICOS DE LA  
GESTIÓN INSTITUCIONAL**

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2005  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % (3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % 6=5/4	
10			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.				51,128.0	45,624.5			
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				51,128.0	43,961.0			
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	AP	1	1	100.0%	51,128.0	43,961.0	86.0%	116.3%
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS				0.0	1,663.5			
		60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	AP	0	N/C	100.0%	0.0	1,663.5	100.0%	100.0%
11			ADMINISTRACION PUBLICA				262,121.7	372,792.9			
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				262,121.7	202,200.2			
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	AP	1	1	100.0%	258,741.7	198,719.2	76.8%	130.2%
		04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	AP	1	1	100.0%	3,200.0	3,200.0	100.0%	100.0%
		50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA	100	75	75.0%	180.0	153.0	85.0%	88.2%
		52	IMPARTIR CURSOS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACION A SERVIDORES PUBLICOS	CURSO	0	2	100.0%	0.0	128.0	100.0%	100.0%

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SÚBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO: ING. ULISSES HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
HOJA 1 DE 2

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2005  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % ( 3/6 )
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % ( 3=2/1 )	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % 6=5/4	
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	170,592.7		
		60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	AP	0	N/C	100.0%	0.0	170,592.7	100.0%	100.0%
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					197,215.8	244,285.0		
		00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					197,215.8	241,227.0		
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	819,518	1,087,683	132.7%	35,852.1	27,556.8	76.9%	172.7%
		03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	1,077,200	1,108,227	102.9%	34,548.0	97,400.1	281.9%	36.5%
		04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	323,786	224,751	69.4%	49,633.5	49,789.9	100.3%	69.2%
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	50	40	80.0%	30,619.6	29,757.1	97.2%	82.3%
		06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,826.7	1,826.7	100.0%	100.0%

ELABORO C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMON.

141

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2005  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

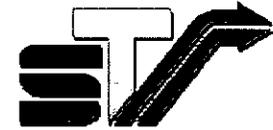
P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % ( 3/6 )
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	ICMPP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	IEGPP % 6=5/4	
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	45	45	100.0%	20,745.7	26,046.2	125.5%	79.6%
		09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,572.0	1,572.0	100.0%	100.0%
		10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,312.3	1,312.3	100.0%	100.0%
		11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	1,333	324	24.3%	20,000.0	4,860.0	24.3%	100.0%
		12	FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	2	2	100.0%	1,105.9	1,105.9	100.0%	100.0%
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					0.0	3,058.0		
		60	ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS	A/P	0	N/C	100.0%	0.0	3,058.0	100.0%	100.0%
			<b>TOTAL DEPENDENCIA</b>					<b>510,465.5</b>	<b>662,702.4</b>		

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DEL ADMON.



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

## VI.- SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS

**SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS**  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<p><u>DEL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS JURÍDICO-NORMATIVOS</u></p> <p><b>IPAJU04-01-01-SETRAVI</b></p> <p>ES NECESARIO QUE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SE SUJETE A LOS LINEAMIENTOS QUE EMITE LA SECRETARÍA DE FINANZAS RESPECTO A LAS DISPONIBILIDADES PRESUPUESTALES CON QUE CUENTEN, CONFORME AL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, CON OBJETO DE QUE ESOS RECURSOS SE ADMINISTREN CON BASE EN CRITERIOS UNIFORMES.</p>	X			<p><b>RECOMENDACIÓN ATENDIDA CON OFICIO NÚM. DEA/2125/2005</b></p> <p>LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SE SUJETA A LOS LINEAMIENTOS QUE EMITE LA SECRETARÍA DE FINANZAS RESPECTO A LAS DISPONIBILIDADES PRESUPUESTALES CON QUE CUENTEN, CONFORME AL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, CON OBJETO DE QUE ESOS RECURSOS SE ADMINISTREN CON BASE EN CRITERIOS UNIFORMES.</p>
<p><b>IPAJU04-16-02-SETRAVI</b></p> <p>ES NECESARIO QUE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ADOpte MEDIDAS PARA GARANTIZAR QUE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN EL MES CALENDARIO INMEDIATO ANTERIOR, CORRESPONDIENTES A CONTRATOS DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS, SE COMUNIQUEN A LA SECRETARÍA DE FINANZAS DENTRO DE LOS PRIMEROS PRIMEROS 10 DÍAS NATURALES DE CADA MES, CONFORME AL ARTÍCULO 45 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.</p>	X			<p><b>RECOMENDACIÓN ATENDIDA CON OFICIO NÚM. DEA/2125/2005</b></p> <p>LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SE APEGA A LO ESTIPULADO EN LA CIRCULAR UNO PUBLICADA EN LA GACETA DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL EL DIA 30 DE MAYO DE 2005, ENVIANDO DE MANERA MENSUAL A LA DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES EL REPORTE DENOMINADO "INFORME DE SEGUIMIENTO DE LAS ADQUISICIONES Y ARRENDAMIENTOS Y PRESTACION DE SERVICIOS" (ISAAPS). POR OTRO LADO, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL ARTICULO 45 FUE DEROGADO.</p>

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

AUTORIZO: ING. LUIS ROJAS HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS**  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<p>VII.2. SEGUIMIENTO DE LAS MEDIDAS PREVENTIVAS NO ATENDIDAS DEL INFORME PREVIO SOBRE LA CUENTA PÚBLICA DE 2003</p> <p>DEL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS JURÍDICO-NORMATIVOS</p> <p>IP AJU 03-40-06-STV</p> <p>SE DIRIGIÓ UNA MEDIDA PREVENTIVA A LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, RELATIVA A LA ADOPCIÓN DE MEDIDAS PARA GARANTIZAR QUE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN EL MES CALENDARIO INMEDIATO ANTERIOR, CORRESPONDIENTES A CONTRATOS DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS, SE COMUNIQUEN A LA SF DENTRO DE LOS PRIMEROS 10 DÍAS NATURALES DE CADA MES, CONFORME AL ARTÍCULO 45 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.</p>	X			<p><b>RECOMENDACIÓN ATENDIDA CON OFICIO NÚM. DEA/2125/2005</b></p> <p>LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SE APEGA A LO ESTIPULADO EN LA CIRCULAR UNO PUBLICADA EN LA GACETA DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL EL DIA 30 DE MAYO DE 2005, ENVIANDO DE MANERA MENSUAL A LA DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES EL REPORTE DENOMINADO "INFORME DE SEGUIMIENTO DE LAS ADQUISICIONES Y ARRENDAMIENTOS Y PRESTACION DE SERVICIOS" (ISAAPS).</p> <p>POR OTRO LADO, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADUISIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL ARTICULO 45 FUE DEROGADO.</p>

ELABORO: C.P. CUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION  
Página 2 de 2



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN  
SUBDIRECCIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS



**10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**VII.- MEDIDAS PREVENTIVAS EMITIDAS POR  
LA CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA  
SOBRE LA CUENTA PUBLICA 2004.**

MEDIDAS PREVENTIVAS EMITIDAS POR LA CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA SOBRE LA CUENTA PUBLICA 2004  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2006

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<b>NO APLICABLE</b>				

ELABORO: C.P. GUADALUPE TREJO RIVAS  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO: C.P. CARLOS AGUILAR RAMIREZ  
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

Autorizo: ING. LUIS RUIZ HERNANDEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

HOJA 01 DE 01