



**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL**

**CUENTA PÚBLICA 2006**

**SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

**10 CO 01**



México, D.F., a 30 de Marzo de 2007.

DEA/ 639 /07.

**DR. VIDAL LLERENA MORALES**  
**SUBSECRETARIO DE EGRESOS**  
**P R E S E N T E .**

Por instrucciones del C. Secretario de Transportes y Vialidad en cumplimiento al oficio número SE/1822/2006 de fecha 28 de marzo de 2006 y en apego a los lineamientos establecidos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al ejercicio 2006, me permito remitir la siguiente información en forma impresa y medio magnético de la **Secretaría de Transportes y Vialidad**

- Anexo IV** Informe de las Cuentas por Liquidar Certificadas de operaciones ajenas que se expidieron durante el ejercicio de 2006.
- Anexo V** Relación de Contratos de Obra celebrados durante el Ejercicio 2006 y Actas de Entrega-Recepción de las Obras por contrato, concluidas durante el ejercicio de 2006.
- Anexo VI** Relación de Contratos de Obra celebrados en Ejercicios Anteriores y Actas de Entrega-recepción concluidos en 2006.
- Anexo VII** Reporte de los Estudios de Preinversión realizados durante el ejercicio 2006.
- Anexo VIII** Reporte conteniendo: último folio utilizado, folios no utilizados y folios cancelados, correspondiente al ejercicio 2006, de Cuentas por Liquidar Certificadas y Documentos Múltiples.
- Anexo IX** Informe de movimientos de almacén de bienes de consumo (capítulo 2000), efectuados durante el ejercicio de 2006.
- Anexo X** Informe de recibos de entero del ejercicio 2006, que afectan años anteriores.
- Anexo XI** Informe de Cuenta Pública 2006.

Sin mas por el momento, aprovecho la ocasión para enviarle un cordial saludo.

**ATENTAMENTE**



**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA**  
**DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION**

RECIBIDO  
1325  
2007 MAR 30 PM 5:33  
SUBSECRETARIA  
DE EGRESOS

C.c.p.- Raúl Armando Quintero Martínez.- Secretario de Transportes y Vialidad.  
C.P. José Antonio Suárez Barriga.- Director General de Contabilidad Normatividad y Cuenta Pública.  
Lic. Juan Carlos Cummings García.- Director de Contabilidad.  
José Carlos Suárez Arguello.- Subdirector de Recursos Financieros.



• Álvaro Obregón 269 4º Piso • Col. Roma • Deleg. Cuauhtémoc  
• C.P. 06700 • Tel.



000



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# CUENTA PÚBLICA 2006



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# I.- MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCIÓN SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006



**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>Reforma del Sistema de Transportes y Vialidad</u></b></p> <p>Si bien, es importante atender a la ciudadanía "desde dentro", también lo es atender necesidades de orientación e información.</p> <p>Por esta razón, se dirigirán programas y acciones destinadas a peatones y automovilistas, tales como: monitoreo del tráfico, agilización del tránsito en zonas de alto índice de congestamiento vial, se reforzara el control del flujo de tránsito, a través de la restricción de estacionamientos en vialidades primarias, auxilio mecánico, orientación y auxilio del transeúnte en corredores de actividad turística, comercial y de servicios.</p> <p>Asimismo, se impartirán cursos en los Sectores Educativos, Gubernamental, Empresarial y Asociaciones Civiles. Por lo anterior, será de suma importancia la comunicación, relación e interacción con los agentes involucrados en el sector Gubernamental Federal y Local.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Se emprenderán acciones que permitan otorgar mayor fluidez a las vialidades y disminuir los elevados índices de contaminación ambiental que reiteradamente se padece en esta ciudad.</p> <p>En este sentido, se continuara ofreciendo con oportunidad y eficacia, servicios gratuitos de auxilió vial y apoyo mecánico en las vías primarias y secundarias de esta gran metrópoli, con el propósito de agilizar la circulación de las vialidades. Acciones como esta, servirán de base para mejorar la calidad de vida de los habitantes de la Ciudad de México, además de la correcta y adecuada aplicación de los siguientes programas:</p> <p><b><u>Programa de Operación.-</u></b> a través del cual son otorgados los apoyos mecánicos y de información, el monitoreo físico de marchas, los plantones y siniestros; los respaldos a eventos de gobierno y privados,</p>	<p><b><u>10 00 06 ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE</u></b></p> <p>Durante el ejercicio 2006 la Dirección de Apoyo Vial, como área responsable del desarrollo de esta actividad institucional, emprendió acciones que permitieron fortalecer y ampliar la cobertura de los Programas de Operación y de Educación Vial, obteniendo importantes logros en la prestación de los siguientes servicios: se proporcionaron 697 auxilios mecánicos, cuya asistencia es otorgada gratuitamente a los conductores que presentaron desperfectos en sus vehículos; se efectuó la capacitación en manejo defensivo a 572 conductores de microempresas y 270 radares voluntarios; Personal técnico que colabora prestando auxilio vial y mecánico sobre las vías primarias y secundarias.</p> <p>Esta capacitación permitió la actualización y ampliación de conocimientos del personal en los rubros de Mecánica Automotriz e Informática.</p>
---	---	---

ELABORÓ:   
 JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
 MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZÓ:   
 ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>(Delegaciones, SEP, Turismo y Seguridad Pública), entre otros. Al interior del Sector Transportes y con organizaciones de servicios y atención como Locatel, Bomberos y Cruz roja.</p>	<p>La información sobre la condición vial de las principales arterias de la Ciudad y la ubicación de calles y avenidas; Mediante la central de comunicación; además, del auxilio vial proporcionado a niños, personas de la tercera edad y de capacidades diferentes.</p> <p><b><u>Programa de Educación Vial.-</u></b> Comprende la capacitación en materia de educación vial al personal de las Delegaciones del Gobierno del D.F., con la finalidad de sentar los precedentes para la creación de una nueva cultura vial, y en donde cada individuo constituya parte de la solución a la problemática vial, mediante el respeto y la concientización cívica del resto de los ciudadanos. Cursos a radares voluntarios; Educación vial en escuelas; eventos de divulgación (minicircuito vial); así como, la impartición de cursos de manejo defensivo a empresas que lo solicitan.</p>	<p>Asimismo, se participó en operativos especiales como marchas, mítines, eventos masivos y accidentes de tránsito que afectaron las principales vías de comunicación, en los que se requirió de apoyo logístico y del auxilio vial, para su control.</p> <p>Se brindó información de calles y avenidas a 87,218 personas que lo solicitaron, se ofreció ayuda a 5,989 personas con discapacidad; 7,506 menores de edad y 8,805 adultos mayores de la tercera edad. Además de atender 50,548 casos para la localización de sitios de interés turístico.</p> <p>Por otra parte, a través de la Central de Comunicaciones, se emitieron vía fax e Internet 8,866 reportes de vialidad a diversos medios de comunicación, y en 542 ocasiones fueron transmitidos en vivo en distintas radiodifusoras, de igual manera se proporcionaron vía telefónica al público en general 27,036 reportes sobre el tráfico de la ciudad. Otro rubro importante lo constituyó la información difundida a través de las pláticas de educación vial.</p>
---	---	---

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 2 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORT ES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	---------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

		<p>La cual fue realizada en escuelas de nivel básico, además de los eventos de divulgación realizados, en los que se contó con la participación de 9,821 alumnos y 1,110 personas respectivamente.</p> <p>De la misma manera durante este período, fueron atendidas 12,321 llamadas de auxilio del público usuario, las cuales fueron canalizadas a Instituciones de Seguridad Social.</p> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto original de 44,193.0 mdp. No obstante, derivado de la transferencia de recursos efectuada del capítulo de servicios personales hacia capítulos de gasto del programa de adquisición y contratación consolidada de bienes y servicios, se obtuvo un presupuesto modificado de \$39,464.8 mdp. Es decir un 10.7% inferior al presupuesto original autorizado. De este importe, fueron ejercidos 39,321.2 mdp. Cifra que representó un ejercicio del 99.6% derivado de las economías obtenidas al cierre del período, una vez cubiertos los compromisos adquiridos en el desarrollo de las actividades.</p>
--	--	---

ELABORÓ

  
JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 3 DE 57

005

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la Administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Como resultado de los lineamientos emitidos por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas, fue adicionada a la Estructura Funcional de esta Secretaría, el subprograma 10 "Adquisición y Contratación Consolidada de Bienes y Servicios", con la finalidad de identificar las erogaciones de las Unidades Ejecutoras de Gasto (UEG), que llevan a cabo la contratación de bienes y servicios. Lo anterior a fin de hacer las previsiones presupuestales necesarias para cubrir los compromisos adquiridos; evitando de esta manera el incumplimiento contractual del pago.</p> <p>En este sentido, corresponde a la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Oficialía Mayor, llevar a cabo la compra consolidada de los bienes y servicios requeridos por esta Dependencia, siempre y cuando se cuente con suficiencia presupuestal para realizar los pagos correspondientes.</p>	<p><b><u>10-10-06 ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DEL TRANSPORTE</u></b></p> <p>Los recursos asignados en esta actividad, se destinaron a la adquisición consolidada de bienes y servicios requeridos para un óptimo desempeño de esta dependencia; los cuales estuvieron comprendidos dentro de las siguientes partidas: 1404 "Cuotas para el seguro de vida del personal civil", 1507 "Otras prestaciones", 1511 "Vales de fin de año", 2601 "Combustibles", 2701 "Vestuario, Uniformes y Blancos", 2702 "Prendas de Protección", 3103 "Telefonía convencional y de larga distancia", 3106 "Conducción de Señales Analógicas y Digitales", 3107 "Telefonía Celular", 3212 "Servicio de Fotocopiado", 3404 "Seguros", 3411 "Servicios de Vigilancia".</p> <p>Esta actividad institucional contó para su operación con un presupuesto modificado de 8,005.2 mdp. De este importe se ejercieron 7,657.8 mdp. Es decir, el 95.7% del presupuesto modificado.</p>
---	---	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>MÉXICO CIUDAD DE LA ESPERANZA</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazo, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>Por lo anterior, se buscará el mejoramiento continuo en la prestación de servicios, la renovación de los procesos administrativos y en el nivel tecnológico, el desarrollo de recursos humanos y el establecimiento de mecanismos de comunicación entre gobierno y sociedad.</p> <p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de desarrollo social. Reformaremos para ello el gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Durante el periodo que se evalúa serán proporcionados apoyos administrativos a las diferentes Unidades Ejecutoras de Gasto, con el propósito de que esta Secretaría de Transportes y Vialidad cumpla con su cometido, de garantizar un servicio eficiente, eficaz y de calidad a los concesionarios del transporte de pasajeros y de carga y al público usuario que requiere de los servicios que se proporcionan.</p> <p>De esta manera se contribuirá a mantener una infraestructura vial adecuada a la dinámica de las necesidades de esta gran ciudad, bajo un enfoque integral metropolitano.</p> <p>Los apoyos señalados se refieren a dirigir, organizar, integrar, controlar y coordinar las acciones administrativas para la correcta aplicación de los recursos financieros, humanos y materiales.</p>	<p><b><u>11 00 01 OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.</u></b></p> <p>Los servicios de apoyo proporcionados durante el ejercicio 2006, consistieron básicamente en proporcionar los apoyos financieros; humanos y materiales, requeridos en la operación y desarrollo de las actividades institucionales autorizadas dentro del Programa Operativo Anual.</p> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto original de 67,503.4 mdp. No obstante, derivado de la transferencia de recursos efectuada del capítulo de servicios personales hacia capítulos de gasto del programa de adquisición y contratación consolidada de bienes y servicios, que requirieron mayor suficiencia, se obtuvo un presupuesto modificado de 64,161.5 mdp. Es decir un 5.0% inferior al presupuesto original autorizado. De este presupuesto modificado se ejercieron 63,458.0 mdp. Como resultado de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 5 DE 57

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>COORDINACIÓN METROPOLITANA Y REGIONAL</u></b></p> <p>Es necesario establecer un nuevo marco legal que favorezca la ampliación, el cumplimiento y la consolidación de los mecanismos de coordinación, a partir de la revisión de los convenios y acuerdos entre el Distrito Federal y los estados colindantes en las diversas materias que los interrelacionan y correponsabilizan.</p> <p>Será preciso revisar los criterios y convenir los montos de inversión de los recursos públicos de los gobiernos participantes para la creación de infraestructura de uso y beneficio mutuo, tanto en los proyectos vigentes como en los futuros.</p> <p>Ante la nueva realidad Nacional y en el contexto del mercado global, la visión que adoptaremos es la formalización de convenios de coordinación, que permitirán atender en un primer plano las prioridades de las entidades y sus requerimientos sociales; siendo estos: Seguridad Pública, Agua, Medio Ambiente y Transporte.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>La Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (COMETRAVI), es un Órgano Colegiado creado mediante convenio suscrito por la Secretaría de Transportes y Comunicaciones, los Gobiernos del Estado de México y del entonces Departamento del Distrito Federal, el 27 de junio de 1994.</p> <p>La figura prevista en dicho convenio, consiste en un pleno a manera de Consejo Directivo integrado por 38 instancias de los Gobiernos Federal, del Edo. de México y del Distrito Federal.</p> <p>Este pleno esta presidido en forma rotativa cada dos años por el Secretario de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Federal, el Gobernador Constitucional del Edo. de México, y por el Jefe de Gobierno del D.F. o quien designe.</p>	<p><b><u>11 00 04 COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA</u></b></p> <p>La Comisión Metropolitana de Transporte y Vialidad (COMETRAVI), ha celebrado diversas reuniones de trabajo, atendiendo los problemas y requerimientos que se han planteado por los usuarios, autoridades y transportistas.</p> <p>Se coordinaron acciones con instituciones académicas y de investigación, organizaciones no gubernamentales, y de especialistas en diversas áreas afines al Transporte, para diseñar los instrumentos de planeación que nos permitan establecer labores de corto, mediano y largo plazo, que permitan coadyuvar en la solución de los problemas inmediatos y para contar con una visión de futuro, Que nos conduzca a sentar las bases del desarrollo urbano de la región, de manera ordenada y sustentable.</p> <p>Asimismo, se establecieron los convenios y bases de coordinación siguientes:</p>
---	---	---

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Hasta ahora, los esfuerzos para implantar políticas públicas metropolitanas consistentes a través de la Comisión Metropolitana del Transporte (COMETRAVI) establecida entre el gobierno federal y los gobiernos del estado de México y del Distrito Federal, se han visto limitados por la carencia de recursos y de atribuciones ejecutivas, reduciéndose su papel al de un organismo consultivo en el que la indispensable participación del gobierno federal se ha limitado significativamente.</p>	<p>Actualmente, este organismo es presidido por el Secretario de Transportes y Vialidad del Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>La COMETRAVI se ha planteado desde su origen llevar a cabo la consecución de los siguientes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Establecer mecanismos que permitan estudiar y proponer soluciones en forma coordinada, integrada y complementaria a los problemas relacionados con el Transporte y la Vialidad;</li> <li>❖ Mejorar los Servicios de Transporte y la Infraestructura Vial en la Zona Conurbada;</li> <li>❖ Propiciar la homologación del marco jurídico que rige el Transporte y Vialidad;</li> <li>❖ Aportar la información necesaria para el diseño del Plan Rector de Transporte y Vialidad del área Metropolitana.</li> </ul>	<p>Acuerdos de la XI Reunión Plenaria de la COMETRAVI, de fecha 21 de febrero del 2006.</p> <p>Convenio de coordinación para la elaboración del Programa de Corredores Metropolitanos de fecha 22 de septiembre del 2006.</p> <p>Convenio de coordinación para la elaboración del estudio para resolver la vialidad de las zonas poniente y norte del Distrito Federal de fecha 22 de septiembre de 2006.</p> <p>Convenio de coordinación para la elaboración del estudio y proyecto de puentes en la Av. Adolfo López Mateos de fecha 22 de septiembre de 2006.</p> <p>Convenio de coordinación para la elaboración de la encuesta de Origen y Destino de los viajes de los residentes del Área Metropolitana del Valle de México de fecha 22 de septiembre de 2006.</p> <p>Programa Rector de Transporte y Vialidad de la Zona Metropolitana del Valle de México, edición diciembre 2006.</p>
---	--	---

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 7 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------


	<p>Para el adecuado desempeño de las funciones de la COMETRAVI, se instaló un Secretariado Técnico Permanente, cuyas atribuciones consisten principalmente en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Proponer programas y proyectos que apoyen las estrategias y acciones para el cumplimiento de los objetivos.</li> <li>➤ Dar seguimiento a los acuerdos adoptados.</li> <li>➤ Proponer al personal técnico especializado en materia de Transporte y Vialidad.</li> <li>➤ Convocar a las sesiones plenarias y de grupos de trabajo.</li> </ul>	<p>Por otra parte se dio seguimiento a la realización de los siguientes Proyectos:</p> <p><b><u>ACCIONES DE TRANSPORTE</u></b> Desarrollo de la Encuesta Origen-Destino Elaboración del Programa Maestro de Corredores Metropolitanos,</p> <p><b><u>ACUERDOS METROPOLITANOS D.F. – ESTADO DE MÉXICO.</u></b> Autorizaciones Metropolitanas Reglamento De Tránsito Y Transporte Programa Rector Metropolitano De Transporte Y Vialidad</p> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto original y modificado de 3,200.0 mdp. Mismos que fueron ejercidos en su totalidad.</p>
--	---	--

ELABORO:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 8 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>GOBIERNO Y SEGURIDAD PÚBLICA</u></b></p> <p>Se establecerá contacto con los jóvenes y sus familias para otorgar las becas y facilitar su acceso al trabajo, a la educación, el deporte y la cultura.</p> <p>A este esfuerzo invitaremos a participar a los grupos con mayor capacidad económica cultivando la fraternidad y haciendo una ciudad más humana.</p> <p>Se aplicara estrictamente el reglamento de tránsito para evitar la circulación de vehículos con placas sobrepuestas, vidrios polarizados o con otros aditamentos que impidan observar lo que sucede en su interior, poniendo énfasis en los vehículos de transporte público.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Los objetivos propuestos para esta actividad estarán dirigidos a la captación de prestadores del servicio social que contribuyan al desarrollo y operación de los programas de Transporte y Vialidad instrumentados por esta dependencia, de acuerdo con las atribuciones que le confiere la Ley Orgánica de la Administración Pública del Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>Como una medida de apoyo para el logro de estos objetivos; se instrumentó el programa de servicio social, que permitiera fomentar el acervo técnico profesional de los prestadores, en actividades de planeación, regulación, administración, y difusión de la normatividad que rige a este sector, a fin de hacerlo más atractivo, considerando los siguientes beneficios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Apoyar al desarrollo integral de los prestadores del servicio social.</li> </ul>	<p><b><u>11 00 50 OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL</u></b></p> <p>Durante el periodo que se informa la captación de estudiantes fue mínima, no obstante la difusión realizada en los planteles educativos de nivel profesional y técnico profesional cercanos a esta dependencia, y a la invitación personal realizada a estudiantes de estos niveles educativos para integrarse al programa de "Prestadores de Servicio Social".</p> <p>Esto se explica porque los programas de trabajo de las áreas no fueron lo suficientemente atractivos para los estudiantes de educación superior que cumplían con los requerimientos del programa.</p> <p>Otro de los factores que incidieron en el desempeño de esta actividad lo constituyó el bajo importe de la beca proporcionada.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 9 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Lograr el aprendizaje integral de los prestadores en los procesos operativos, técnicos y administrativos.</li> <li>➤ Apoyar los procesos operativos, técnicos y administrativos de esta Dependencia</li> </ul> <p>Para lograr el reclutamiento de los prestadores de Servicio Social previstos para este ejercicio, será necesario emprender las siguientes acciones:</p> <p><b>Difusión del Programa.-</b> establecer acuerdos de coordinación con instituciones educativas (UNAM, IPN y escuelas incorporadas a la SEP), para dar a conocer la apertura de espacios en coadyuvancia al fomento y ejecución de las acciones en materia de servicio social y prácticas profesionales de estudiantes de niveles profesional y técnico profesional, a efecto de que apliquen los conocimientos adquiridos en beneficio de la ciudadanía.</p>	<p>Por lo anterior, durante el período de referencia únicamente se logró la captación de 62 prestadores del servicio social.</p> <p>Los 62 estudiantes captados, fueron canalizados entre las diversas unidades administrativas que integran esta dependencia, quedando conformada de la siguiente manera: 20 prestadores fueron situados en la oficina del C. Secretario; 7 a la Dirección General de Planeación y Vialidad; 11 a la Dirección General de Regulación al Transporte; 7 a la Dirección General de Transporte y 17 dentro de la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F.</p> <p>Es importante destacar los beneficios obtenidos por los prestadores de servicio social, quienes además de participar en los Programas de desarrollo del Transporte y la Vialidad instrumentados por esta Dependencia y percibir un estímulo económico, son habilitados para el ingreso al mercado laboral.</p>
--	---	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 10 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p><b>Captación de Prestadores.-</b> recepción de solicitudes y entrevistas con los aspirantes, para canalizarlos a las áreas respectivas conforme a las necesidades registradas. y de esta forma contribuir en el acervo técnico profesional de los prestadores del Servicio Social, en actividades administrativas de Planeación, Regulación y Normatividad del Transporte Público concesionado en el D.F.</p> <p><b>Liberación del pago.-</b> tramitar la liberación y pago del apoyo económico que se otorga por la cantidad de \$ 1,800.00, una vez concluido el período del servicio o la práctica profesional.</p> <p>Durante el ejercicio 2006, se contó con una asignación presupuestal 180.0 mdp. recursos suficientes para el otorgamiento de 100 becas a prestadores de servicio social.</p>	<p>En el aspecto financiero se contó con una asignación original de 180.0 mdp. Sin embargo, derivado de que esta actividad no tuvo los alcances esperados fue necesario efectuar ajustes en el presupuesto de tal manera, al cierre del ejercicio se obtuvo un presupuesto modificado de 111.6 mdp., importe que representó el mismo número de apoyos otorgados en el período.</p>
--	--	--

ELABORÓ:   
 JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
 MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la Administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía.</p> <p>Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Como resultado de los lineamientos emitidos por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas, fue adicionada a la Estructura Funcional de esta Secretaría, el subprograma 10 "Adquisición y Contratación Consolidada de Bienes y Servicios".</p> <p>Lo anterior, con la finalidad de identificar las erogaciones de las Unidades Ejecutoras de Gasto (UEG), que llevan a cabo la contratación de bienes y servicios, a fin de hacer las previsiones presupuestales necesarias para cubrir los compromisos adquiridos, evitando el incumplimiento contractual del pago.</p> <p>De esta manera, corresponde a la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Oficialía Mayor, llevar a cabo la compra consolidada de los bienes y servicios requeridos por esta Dependencia.</p>	<p><b><u>11 10 01. - OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.</u></b></p> <p>Los recursos asignados en esta actividad, se destinaron a la adquisición consolidada de bienes y servicios requeridos para un óptimo desempeño de esta dependencia.</p> <p>La adquisición de bienes y servicios efectuada estuvo comprendida dentro de las siguientes partidas: 1404 "Cuotas para el seguro de vida del personal civil", 1507 "Otras prestaciones", 1511 "Vales de fin de año", 2601 "Combustibles", 3103 "Telefonía convencional y de larga distancia", 3106 "Conducción de Señales Analógicas y Digitales", 3107 "Telefonía Celular", 3212 "Servicio de Fotocopiado", 3404 "Seguros", 3411 "Servicios de Vigilancia".</p>
--	---	--

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de Desarrollo Social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p>Siempre y cuando se cuente con suficiencia presupuestal para realizar los pagos correspondientes.</p>	<p>Para estar en condiciones de satisfacer los requerimientos de bienes y servicios requeridos por las áreas operativas para el desarrollo de esta actividad institucional, fue necesario adicionar recursos presupuestales, en virtud de no haber sido suficiente la asignación originalmente prevista de 254,798.4 mdp. De tal manera que al concluir el ejercicio, se obtuvo un presupuesto modificado de 326,641.5 mdp., de los que fueron ejercidos 324,086.0 mdp, cifra que representó el 99.2% de los recursos presupuestados.</p>
--	--	---

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><i>La Sustentabilidad amenazada</i></b></p> <p>Por lo que se refiere a los aspectos administrativos, destacan la falta de control de información documental y electrónica, así como el ineficiente manejo de los sistemas Informáticos que generan trámites lentos e inoperantes. Asimismo, no se ha contado con canales adecuados para la comunicación sistematización y seguimiento de los problemas que afectan de manera directa a los usuarios, provocando distanciamiento entre el usuario, la autoridad y el servicio.</p> <p>Las inercias y la mezcla de intereses ilegítimos de diversos sectores, han dado lugar a la permanencia de numerosos ámbitos de burocratización y, en algunos casos, de corrupción en los servicios de atención al público.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>El desempeño de esta actividad corresponde a las siguientes Unidades Ejecutoras de Gasto; Dirección General de Regulación al Transporte, Dirección General de Transporte y Dirección General de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F.</p> <p>La Dirección General de Regulación al Transporte, llevará a cabo la apertura de tres Centros de Servicio para la expedición de Licencias para conducir tipo "A" permanente y permisos para menores edad, los cuales estarán instalados en los siguientes Centros Comerciales "Mega Comercial Mexicana Tlaltelolco", "Mega Comercial Mexicana Gran Sur" y "Gigante La Villa".</p> <p>Cabe destacar que actualmente operan tres Centros de Servicio de Tesorería; "Mega Comercial Mexicana Rojo Gómez";</p>	<p><b><u>27-00-01 "EXPEDIR LICENCIAS-Y PERMISOS DE CONDUCIR"</u></b></p> <p>Con el propósito de hacer más eficiente y expeditos los procedimientos para el otorgamiento de estos servicios, la Dirección General de Regulación al Transporte llevó a cabo la apertura de tres módulos para la expedición de Licencias para conducir tipo "A" permanente y permisos para menores de edad, los cuales se encuentran localizados en los Centros Comerciales "Mega Comercial Mexicana Tlaltelolco", "Mega Comercial Mexicana Gran Sur" y "Gigante La Villa".</p> <p>Módulos en los cuales fueron implementados mecanismos de control que permitieron que la prestación de estos servicios estuviera orientada hacia la calidad total.</p> <p>Por su parte, la Dirección General de Transporte registró los siguientes resultados:</p>
---	--	---

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------


<p>En la administración del transporte, del desarrollo urbano y de diversos dictámenes y servicios, se presentan amplias necesidades para normar, regular o agilizar trámites, lo que ha fomentado una cultura de incumplimiento por parte de la ciudadanía y ha favorecido la presencia de gestores al margen de las ventanillas de atención al público.</p>	<p>“Mega Comercial Mexicana Miguel Ángel de Quevedo”; y “Gigante Cuitlahuac”. Los cuales han contribuido a una mejora significativa en la calidad de atención al usuario; lo que se refleja en la cantidad de trámites realizados. Actualmente el 50% de los trámites son realizados bajo esta modalidad.</p>	<p>Durante este período se emitieron 28,767 Licencias-Tarjetón tipo “C”, “D” y “E” distribuidos de la siguiente manera;</p> <table border="0"> <tr> <td>Licencia-Tarjetón tipo “C”,</td> <td>16,223</td> </tr> <tr> <td>Licencia-Tarjetón tipo “D”,</td> <td>8,100</td> </tr> <tr> <td>Licencia-Tarjetón tipo “E”,</td> <td><u>4,444</u></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>28,767</td> </tr> </table>	Licencia-Tarjetón tipo “C”,	16,223	Licencia-Tarjetón tipo “D”,	8,100	Licencia-Tarjetón tipo “E”,	<u>4,444</u>	Total	28,767
Licencia-Tarjetón tipo “C”,	16,223									
Licencia-Tarjetón tipo “D”,	8,100									
Licencia-Tarjetón tipo “E”,	<u>4,444</u>									
Total	28,767									
<p>Otro aspecto relevante en la política de desarrollo sustentable del gobierno del Distrito Federal, atiende a la necesidad de simplificar y modernizar la atención al público, armonizando la función de regulación que corresponde a la administración pública con los principios de honestidad y eficiencia del servicio público. Los trámites y la normatividad serán objeto de modernización y simplificación para garantizar el cumplimiento de los objetivos precisados para cada uno de ellos, evitar la corrupción y agilizar la relación del gobierno con la ciudadanía.</p>	<p>En este sentido corresponde a la Dirección de Licencias y Control Vehicular emitir los lineamientos para que los veintidos módulos de licencias y control vehicular realicen los trámites para la expedición de licencias, de acuerdo con la normatividad vigente en la materia.</p>	<p>Cabe señalar, que la meta propuesta en este rubro fue superada en un 17.7%; esto fue posible, derivado de las facilidades otorgadas para la obtención de estas licencias.</p>								
	<p>Por lo anterior se realizarán las gestiones necesarias para ampliar la cobertura de este servicio con diversas Instituciones. Financieras; como BBVA-BANCOMER y con el Sindicato de Banobras, entre otras.</p>	<p>De igual manera, la Dirección General de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F., emitió un total de 32,233 licencias tarjetón, 14,639 expediciones, 15,855 renovaciones, 1,711 reposiciones y 1,015 certificaciones, dándole continuidad al proyecto de profesionalización de los operadores del transporte público individual de pasajeros mediante.</p>								

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 15 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01		

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p>Por su parte la Dirección General de Transporte continuará ofreciendo a los concesionarios del Servicio Público de Transporte de Pasajeros y de Carga, los siguientes trámites y servicios:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Expedición de Licencia-Tarjetón tipo "C": para Operadores del Servicio de Transporte Público de Pasajeros colectivo y operadores de Transporte de Personal, Escolar y Turismo.</li> <li>2. Expedición de Licencia-Tarjetón tipo "D": para Operadores de Transporte de Carga en General y Operadores de Transporte y Manejo de Sustancias Peligrosas.</li> <li>3. Expedición de Licencia-Tarjetón tipo "E", para Operadores de Transporte Especializado: Bomberos, Patrullas, Ambulancias, etc.</li> </ol> <p>Aunado a lo anterior, se dará seguimiento a los trámites y requisitos que deben cumplir los interesados, tales como:</p>	<p>Cursos de Capacitación, Evaluación Médica Integral y Examen Teórico - Práctico.</p> <p>Asimismo, con base en las convocatorias 2005 y 2006, fueron autorizados ocho centros de capacitación, para operadores del transporte público y dos fueron suspendidos, por irregularidades detectadas en su operación.</p> <p>Se autorizaron 12 centros prestadores de servicios de salud y se suspendió a un centro.</p> <p>En suma, durante el ejercicio 2006 fueron expedidos 740,910 documentos, consistentes en Licencias tipo "A" y Permisos de Conducir y Licencias-Tarjetón tipo "C", "D" y "E", cifra superior en un 30.2% a la meta prevista.</p> <p>Esta actividad contó con un presupuesto original de 43,157.0 mdp., cifra que se vio reducida, obteniendo un presupuesto modificado de 38,516.5 mdp., de cuyo monto se ejercieron 38,355.3 mdp., es decir el 99.6% del presupuesto modificado.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 16 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p>Registro ante el módulo correspondiente; evaluación médica integral; capacitación, evaluación de conocimientos y desempeño. Además, de realizar el control y la supervisión de los padrones de prestadores de servicios de salud y de los centros de capacitación externos, que realizan la evaluación médica integral y los cursos de capacitación.</p> <p>Padrones que deberán ser autorizados por la Secretaría de Transportes y Vialidad, mediante convenio suscrito por ambas partes.</p> <p>Asimismo se llevará a cabo la elaboración de informes estadísticos de los trámites e ingresos diarios, semanales, quincenales y mensuales; de solicitantes registrados, de la expedición de Licencias-Tarjetón, y de los Materiales Utilizados; así como, de los datos proporcionados en los padrones antes referidos.</p>	
--	---	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 17 DE 57

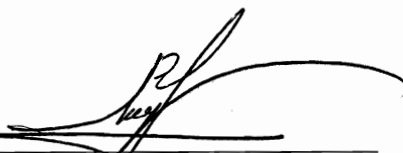
## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
---	---	-----------------------------

	<p>Por lo que respecta a la Dirección General del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros en el D.F. Se preve llevar a cabo las siguientes acciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conformar los Padrones de los Operadores del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del Distrito Federal.</li> <li>2. Aplicar los nuevos procedimientos de expedición de Licencia-Tarjetón en el módulo "La Virgen".</li> <li>3. Registrar y autorizar conforme a la normatividad aplicable sobre la materia, los centros de capacitación y centros médicos</li> <li>4. Instrumentar controles sobre el registro y expedición de la Licencia-Tarjetón</li> <li>5. Instrumentar los controles sobre los Ingresos por este concepto.</li> </ol>	
--	---	--

ELABORÓ:   
 JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
 MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
 HOJA 18 DE 57

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b></p> <p><b><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>Para lograr la agilización y mayor eficiencia en los trámites, se realizará la depuración de los padrones actuales y su modernización; también deberá impulsarse la incorporación de Tecnología de punta de servicios en línea para diversas áreas. Con el fin de generar bases de datos que permitan consultas, bajo un modelo idóneo para la intercomunicación entre los distintos niveles de Gobierno; automatización de trámites con posibilidad de crear un sistema uniforme para varias dependencias que facilite la planeación y operación entre ellas, lo que mejoraría la atención al contribuyente y permitiría la realización de procesos operativos de manera automática, conjunta y coordinada.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>La actualización de los padrones vehiculares constituyen una de las actividades fundamentales dentro de la Secretaría de Transportes y Vialidad, ya que se consolida como un instrumento de la planeación para la adecuada toma de decisiones, en beneficio del Servicio de Transporte Público y Privado que circula en el Distrito Federal.</p> <p>De esta manera, se mantendrán actualizados los Padrones de Licencias, Transportes de Carga Particular y Especializada, Transporte de Pasajeros, tanto de Microbuses como de Taxis.</p> <p>En ese sentido y tomando en consideración la estadística de trámites realizados en años anteriores, la Dirección de Registro Público Vialidad estima el registro, para el presente ejercicio, de 550,000 vehículos.</p>	<p><b><u>27 00 03 ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.</u></b></p> <p>Se llevó a cabo la actualización de los sistemas para el manejo de la información registral; así como, de la migración de la información contenida en los servidores de bases de datos.</p> <p>Se desarrollaron proyectos tendientes a optimizar la función informática de esta Secretaría y su integración con la Dirección de Registro Público de Transporte, la Dirección General de Regulación al Transporte y la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F, áreas operativas responsables de la prestación de estos servicios</p> <p>Es importante destacar la colaboración de la ciudadanía para el logro de la meta, ya que sus alcances están determinados por la demanda de los ciudadanos por este servicio.</p>
---	---	--

ELABORÓ:   
 JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
 MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p>Los cuales serán registrados en los respectivos padrones y, se concentrará la documentación soporte de los mismos.</p> <p>Otros trabajos que se realizarán, se refieren a la depuración de inconsistencias en la información contenida en los padrones electrónicos y la concentración de archivos en el Registro Público de Transporte.</p> <p>La Dirección General de Regulación al Transporte por su parte, prevé continuar con la Desconcentración y Simplificación Administrativa de trámites de vehículos particulares.</p> <p>Se tiene contemplado iniciar la 2ª etapa Proyecto de Conectividad Punto-Multipunto. El cual consiste en la conexión de Agencias Distribuidoras con la Secretaría para la realización de trámites en sus instalaciones; tales como: emplacamiento de vehículos, alta de vehículos nuevos.</p>	<p>Durante el ejercicio que se evalúa, se llevó a cabo el registro y control de 1,192,403 vehículos, cifra inferior en un 1.8% a la meta prevista originalmente.</p> <p>Los trámites efectuados consistieron básicamente en altas, bajas, cambio de propietario, de domicilio, de motor, sustitución de unidad, cesión de derechos, reposición de tarjeta de circulación, de placas y de engomados, así como la expedición de permisos para circular, entre otros.</p> <p>Adicionalmente, se revisaron los expedientes documentales y se separaron los expedientes irregulares, se hizo una base de datos electrónica que contiene todo el padrón vehicular regular, se mejoró la atención a solicitudes de información mediante la integración de expedientes y se continuó con la operación y actualización de los servicios proporcionados vía intranet e Internet; con lo que se ha logrado crear una cultura de tecnología y servicios en línea, para las distintas áreas de planeación e información.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 20 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p>Esto permitirá agilizar los trámites en beneficio de los usuarios y obtener una mayor certeza respecto a los pagos por concepto de derechos y tenencias realizados, evitando así, actos de corrupción. Además, de desahogar en los Módulos de Control Vehicular Delegacionales, el trámite de alta de vehículos nuevos.</p> <p>Por lo que respecta a la Dirección General de Servicios de Transporte Público Individual de Pasajeros en el Distrito Federal, se prevé alcanzar una meta de 121,500 trámites de actualización vehicular, a través de agilizar la gestión de los servicios, y promover que los concesionarios cumplan con su regularización; para lo cual se eliminarán trámites y requisitos, depositando la confianza y buena fe en los concesionarios.</p> <p>Se continuará con la promoción y difusión del programa de apoyo para la sustitución de unidades automotrices obsoletas del servicio público individual de pasajeros (Taxis), por unidades nuevas con baja emisión de contaminantes; además, de llevar a cabo las siguientes acciones:</p>	<p>En el aspecto financiero, esta actividad contó con un presupuesto original de 24,344.0 mdp. Sin embargo, fue necesario incrementar el presupuesto a fin de estar en condiciones de cubrir los requerimientos solicitados por las áreas operativas responsables del desarrollo de esta actividad. De esta manera, se obtuvo un presupuesto modificado de 58,347.4 mdp., de los cuales fueron ejercidos 58,168.5 mdp., es decir, un 99.7% del presupuesto asignado.</p>
--	---	--

ELABORO:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 21 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Modificar el procedimiento de la revisión física mecánica de las unidades del servicio de transporte público individual de pasajeros (taxi)</li> <li>➤ Analizar y proponer la desincorporación de la revisión física-mecánica a los verificentros.</li> <li>➤ Readecuar los procedimientos de autorización y revalidación de sitios y bases de servicio.</li> <li>➤ Establecer políticas y lineamientos para solventar problemas de disidencia en bases de servicio.</li> <li>➤ Homologar base de datos con el área técnica, que permita dar respuesta inmediata a las solicitudes de bases de servicio de las Organizaciones.</li> </ul>	
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 22 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>El transporte concesionado conformado por colectivos, taxis y transporte de carga representa uno de los problemas medulares del transporte de la Ciudad. Durante muchos años fueron características comunes de estos tres tipos de transporte, la falta de planeación, mecanismos administrativos y controles ineficientes, aunados a un marco jurídico que prácticamente no se reformó durante décadas.</p> <p>Esto generó, entre otras cosas, su crecimiento desordenado, una tradición del sector en donde la regulación se daba por usos y costumbres, así como vacíos de información elemental. Aún cuando estos problemas empezaron a atacarse desde la administración pasada, muchos de sus efectos y vicios aún persisten y dificultan las acciones del gobierno para la reordenación y planeación de tales servicios y del sector en su conjunto.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Corresponde a la Coordinación de Supervisión al Transporte; la Dirección General al Transporte y la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F. promover y difundir ante los representantes de las organizaciones de taxistas y concesionarios en general el seguimiento y control de los trámites señalados por la Ley de Transporte y Vialidad del D.F. y llevar a cabo coordinadamente las siguientes funciones:</p> <p>Realizar operativos de manera individual y coordinada con autoridades de la Secretaría de Seguridad Pública y de la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal, a unidades de servicio de Transporte Público de Pasajeros en sus diferentes modalidades (ruta fija y taxis), así como con unidades de Transporte de Carga, a efecto de verificar que cumplan con lo que establece la Ley de Transportes y Vialidad del Distrito Federal y sus reglamentos</p>	<p><b><u>27-00-04 "EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL"</u></b></p> <p>La Coordinación de Supervisión al Transporte, llevó a cabo diversos operativos a unidades de Transporte Público, para verificar que cumplan con lo establecido en la Ley de Transportes y Vialidad y sus Reglamentos.</p> <p>De esta manera, se verificó que los conductores del Transporte Público, realicen el servicio con las medidas de seguridad e higiene mínimas, para garantizar un óptimo servicio.</p> <p>Como resultado de estos operativos, fueron remitidos a los diversos depósitos de la Setravi 4,259 vehículos que no cumplían con la normatividad vigente.</p> <p>Por su parte la Dirección General al Transporte, implementó medidas tendientes a fortalecer el programa de reposición de placas metálicas;</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 23 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Los taxis presentan sobreoferta y la circulación de vehículos irregulares, con la inseguridad que ello representa. Alrededor de 90 % de estas unidades son taxis libres que circulan mucho tiempo "en vacío" buscando pasajeros y generando altas emisiones contaminantes.</p> <p>Con el fin de lograr que los vehículos de carga operen en forma ordenada y se minimicen los efectos negativos en el tránsito y en la calidad del aire, se llevará a cabo la Regulación del Transporte de sustancias peligrosas, la modernización de la normatividad y el establecimiento de rutas preferenciales en horarios específicos, la operación de vialidades con la señalización adecuada y el establecimiento de sitios destinados al servicio de transporte público de carga general en coordinación con las delegaciones políticas.</p> <p>A largo plazo, se espera lograr la instalación de bodegas consolidadas,</p>	<p>Llevar a cabo Operativos de Vialidad en los puntos de mayor afluencia vehicular, para agilizar el Tránsito de Vehículos.</p> <p>Implementar dispositivos para evitar que Permisos y Transportistas realicen bloqueos y manifestaciones, que afecten la circulación vial en las principales calles y avenidas de la ciudad.</p> <p>Por su parte, la Dirección General de Transporte emprenderá las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ø Tramites de control vehicular como: tarjeta de circulación, sustitución de unidad y reposiciones de tarjeta de circulación, placas y engomado.</li> <li>Ø Otorgamiento de permisos mercantil y privado de carga y pasajeros.</li> <li>Ø Reemplacamiento de transporte y reposición de títulos concesión.</li> <li>Ø Revalidación de bases, sitios y recorridos de transporte de carga y transporte de pasajeros en ruta fija.</li> </ul>	<p>de identificación vehicular (por canje), para los servicios mercantil y privado de pasajeros y carga, el cual es un programa prioritario.</p> <p>Con el fin de abatir el rezago en la entrega de trámites de placas, que presentaban de uno a cinco años de antigüedad e incrementar la recaudación de ingresos, la Subdirección de Actualización y Control emprendió las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ Análisis de cada uno de los expedientes para determinar si es procedente continuar el trámite, de ser así, se cita a los interesados en el módulo Popótlá, para atender cada caso de manera personalizada.</li> <li>☞ Reuniones con representantes de cúpulas para revisar casos específicos.</li> <li>☞ Envío de notificación a representante de cúpulas de los trámites ya terminados y listos para entregar.</li> </ul>
--	---	---

ELABORÓ:

JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 24 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Y de centros de transferencia para limitar el acceso de vehículos de carga a zonas conflictivas o de uso de suelo predominantemente habitacional.</p> <p>La planeación y regulación del transporte de carga es un aspecto al que se ha prestado escasa importancia durante muchos años, por lo que su problemática se ha acrecentado.</p> <p>Tan solo en el Distrito Federal circulan 240 mil vehículos de carga con un promedio de edad de 15 años, por lo que el 72 % de sus motores ha cumplido su vida útil; por ello, el transporte de carga, con aproximadamente 10 % del parque vehicular, genera el 27 % de las emisiones contaminantes a la atmósfera.</p> <p>Gran parte de este sector, al igual que los colectivos, funciona con esquemas organizativos y operativos atrasados. La infraestructura, las centrales de carga y descarga, así como las medidas existentes para el control del tránsito y la seguridad son insuficientes.</p>	<p>Efectuar el trámite de Revista Vehicular cuyo esquema contempla dos etapas:</p> <p>La primera etapa documental, concerniente a la atención de los concesionarios y permisionarios recibiéndose la declaratoria anual del estado físico y mecánico de las unidades destinadas al servicio de Transporte Público, Privado y Mercantil de Pasajeros y Carga en el Distrito Federal, cotejándose los documentos requeridos, procediéndose a la captura de datos y a la emisión de la constancia del trámite de declaratoria anual.</p> <p>La segunda etapa consiste en la realización de inspecciones físicas y mecánicas a las unidades seleccionadas mediante el sorteo aleatorio que para tal efecto se realiza, emitiéndose el dictamen correspondiente</p> <p>Realizar la actualización y reformas en materia de Permisos Publicitarios de acuerdo a la Ley de Transportes y Vialidad del Distrito Federal y Reglamento de Transporte del Distrito Federal.</p>	<p>☞ Envío de notificaciones a concesionarios que concluyeron trámites, pero que no recogieron la correspondiente tarjeta de circulación</p> <p>En suma, la Dirección General de Transporte realizó el trámite de 121,179 documentos, que representó el 50.5% en el logro de la meta alcanzada en esta actividad, destacando los siguientes trámites:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2,521.-Permisos o láminas para la prestación del servicio mercantil de pasajeros.</li> <li>50,244.-Permisos o láminas para la prestación del servicio particular de pasajeros y carga.</li> <li>862.-Permisos o láminas para la prestación del servicio Privado de Pasajeros.</li> <li>5,209.-Permisos o láminas para la prestación del servicio privado de carga.</li> <li>604.-Permisos o láminas para la prestación de servicios ocasionales de carga.</li> <li>1,952.-Permisos para circular sin placas ni tarjeta de circulación, hasta por 60 días</li> <li>59,787.-Expedir revista vehicular de transporte de carga y pasajeros</li> </ul>
---	---	--

ELABORÓ:

JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELIO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 25 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p>Además de emprender las siguientes acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ü Dar a conocer a los interesados los requisitos para portar publicidad en las unidades destinadas al servicio de Transporte Público y Particular en el Distrito Federal, a través de medios impresos (solicitudes)</li> <li>ü Recepción y revisión de solicitudes y documentos para el otorgamiento de permisos de publicidad para vehículos destinados al servicio de Transporte Público y Particular en el Distrito Federal.</li> <li>ü Análisis técnicos y jurídicos para la expedición de dichos permisos.</li> <li>ü Realizar operativos en campo para regularizar la publicidad que se porta en los vehículos destinados al servicio de Transporte Público y Particular en el Distrito Federal.</li> </ul>	<p>Por lo que respecta a la Dirección General de Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros del D.F., (Taxis), esta contribuyó con el trámite de 114,393 documentos, lo que representó el 47.7% de la meta obtenida, destacando la realización de los siguientes trámites: 1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Expedición de Revista</li> <li>• Cambios de motor,</li> <li>• Cambios de domicilio</li> <li>• Corrección de datos</li> <li>• Sustituciones de unidad</li> <li>• Reposición de tarjeta de circulación</li> <li>• Altas y Baja de Unidad</li> <li>• Enajenación de derechos, entre otros.</li> </ul> <p>De tal forma que mediante esta actividad institucional fueron expedidos por las tres direcciones responsables de la prestación de estos servicios 239,831 permisos de diversa índole, cifra que representó el 89.1% de la meta prevista.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 26 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p>Mientras que la Dirección de Servicios de Transporte Público Individual de Pasajeros en el D.F. Llevará a cabo la regularización de concesiones vencidas, mediante el mecanismo del pago de la prórroga de la concesión, lo que se realizará en coordinación con las áreas involucradas, a fin de alcanzar las metas programadas durante el presente ejercicio.</p> <p>Promoverá ante los representantes de organizaciones de taxistas y concesionarios en general el trámite de la prórroga de la concesión.</p> <p>Establecerá los mecanismos de registro y control, para dar seguimiento a los concesionarios que no cumplan con el trámite</p> <p>Adecuar y ampliar los procedimientos en los trámites de control vehicular y revista</p> <p>Incorporar equipo informático actualizado para responder eficientemente la demanda de los concesionarios.</p>	<p>Para la consolidación de esta actividad se contó con un presupuesto original de 49,633.5 mdp. Sin embargo, derivado de las transferencias de recursos de que fue objeto esta actividad para solventar los compromisos adquiridos, se obtuvo un presupuesto modificado de 52,862.0 mdp. cifra superior en 6.5% al monto presupuestado originalmente, de cuyo importe fueron ejercidos 52,549.5 mdp., es decir, un 99.4% del presupuesto modificado</p>
--	---	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 27 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------

	<p>Supervisar permanentemente que el personal de los módulos operativos se apegue a la normatividad establecida para llevar a cabo los trámites</p> <p>Promover reuniones de coordinación con las diferentes áreas de la Setravi, a fin de homologar criterios y solventar problemas en la operación de los trámites.</p>	
--	---	--

ELABORO:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 28 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<b>DESARROLLO SUSTENTABLE</b>	<b>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</b>	<b>27-00-05 "FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS".</b>
<p><b><i>La Sustentabilidad Amenazada</i></b></p> <p>Las acciones en materia de Vialidad y Transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del Transporte Urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte; fundada en los medios de elevada capacidad.</p> <p>En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes.</p> <p>Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, aunadas a la reorganización</p>	<p>La Dirección General de Planeación y Vialidad como responsable del desarrollo de esta actividad, llevará a cabo los siguientes estudios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>v Estudios complementarios para la encuesta origen-destino de viajes de la Zona Metropolitana del Valle de México 2006</li> <li>v Aforos y análisis del tránsito vehicular y peatonal en 200 intersecciones del Distrito Federal</li> <li>v Proyecto Ejecutivo para la solución de 20 intersecciones conflictivas</li> <li>v Estudio de ordenamiento de bases y lanzaderas de Transporte Público.</li> </ul> <p>Además, de considerar los estudios para la emisión de dictámenes, tales como:</p>	<p>Los recursos asignados a la Dirección General de Planeación y Vialidad, fueron insuficientes para la realización de los estudios previstos, por lo que los trabajos realizados consistieron básicamente en propuestas de solución vial y participó en estudios viales para dependencias del G.D.F, Jefaturas Delegacionales, Organizaciones Sociales. Asimismo, dictaminó y emitió opiniones para la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda, Instituto de Vivienda, Medio Ambiente, Patrimonio inmobiliario, etc.</p> <p>El 20 de febrero de este año fue constituido el Fideicomiso denominado "Fondo Metropolitano de Proyectos de Impacto Ambiental en el Valle de México" del cual son Fideicomitentes los Gobiernos del Distrito Federal y del Estado de México.</p>

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLEO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 29 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
<p>Y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de Desarrollo Sustentable.</p> <p>Que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p> <p>Para garantizar el mejoramiento del transporte en el marco del Desarrollo Sustentable, se buscará que los objetivos planteados en el Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006, sean acordes a la disponibilidad de recursos, con metas claras a corto, mediano y largo plazos, articuladas a los objetivos de ordenamiento urbano-regional y a la preservación del medio ambiente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Opinión de Vialidad a los Estudios de Impacto Urbano;</li> <li>➤ Factibilidad Vial para Vivienda;</li> <li>➤ Factibilidad Vial para las modificaciones de los Programas Delegacionales;</li> <li>➤ Opinión técnica de los Estacionamientos Privados;</li> <li>➤ Opinión Técnica de los Estacionamientos en Vía Pública;</li> <li>➤ Autorización de Estacionamientos en Vía Pública</li> <li>➤ Opinión Técnica para la Instalación de Parabuses;</li> <li>➤ Opinión Técnica para la Instalación de Anuncios;</li> <li>➤ Opinión Técnica para la adquisición de predios y permisos administrativos temporales revocables (PATR'S);</li> <li>➤ Certificados de homologación y evaluación en planta de autobuses;</li> <li>➤ Certificados de homologación y evaluación en planta de vagonetas</li> </ul>	<p>El 28 de abril fue realizada la segunda sesión del comité técnico, en la que se aprobó el calendario de Obras Metropolitanas, dentro de los cuales se encontraba la realización de los siguientes proyectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Encuesta de Origen y Destino</li> <li>❖ Resolución de Vialidades en la Zona Poniente y Norte del Distrito Federal</li> <li>❖ Corredores Metropolitanos</li> </ul> <p>Motivo por el cual en octubre de este año le fueron asignados a esta dependencia, recursos con financiamiento del Fondo Metropolitano por la cantidad de \$65,000,000.00, con objeto de llevar a cabo los tres proyectos señalados.</p> <p>Derivado de lo anterior el 19 de octubre de 2006, fue formalizado con el Instituto Nacional de Estadística Geografía e Informática el convenio para la realización del estudio "<b>Encuesta de Origen y Destino</b>", con un costo de \$53,525,000.00, habiendo sido proporcionado a este Instituto el 1% de este importe, como anticipo para la firma del convenio.</p>

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
---	---	-----------------------------


		<p>Los avances registrados en este proyecto consistieron en:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.- Instrumentación Jurídica</li> <li>2.- Reclutamiento, selección y contratación de personal</li> <li>3.- Diseño conceptual</li> <li>4.- Diseño muestral</li> <li>5.- Sistemas</li> </ol> <p>Cabe señalar que derivado del incremento en el costo originalmente asignado a este estudio, al pasar de 40.0 a 53.5 millones de pesos, no fue posible llevar a cabo los estudios de Resolución de Vialidades en la Zona Poniente y Norte del Distrito Federal y Corredores Metropolitanos, tal y como se tenían pre vistos.</p> <p>Por otra parte, dentro del marco del Programa Integral de Transporte y Vialidad 2001-2006 se llevaron a cabo con la Secretaría de Obras y Servicios las 100 acciones para mejorar el tránsito vial del Distrito Federal, que tenían como objetivo ser de bajo costo económico y alto impacto social.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 31 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------


		<p>Se participó en las mesas de trabajo referentes a las obras de confinamiento para el ferrocarril suburbano, las cuales tienen prevista la construcción de 6 puentes vehiculares: Pino, Ciprés, Flores Magón, Eulalia Guzmán, Circuito Interior Norte y Sur.</p> <p>Se participo con el Fideicomiso del Centro Histórico en las modificaciones a Av. Juárez, Av. Hidalgo, etc.</p> <p>Se revisó el proyecto del deprimido Moliere - Ejercito Nacional, derivado del desarrollo comercial Antara Polanco</p> <p>Por otra parte, la Dirección General de Planeación y Vialidad, continúa con la prestación de los siguientes servicios:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Opinión de vialidad a estudios de impacto urbano</li> <li>✓ Factibilidad vial para vivienda</li> </ul>
--	--	---

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 32 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Factibilidad vial para las modificaciones de los programas delegacionales</li> <li>✓ Factibilidad vial para las modificaciones de los programas delegacionales</li> <li>✓ Opinión técnica sobre el diseño de estacionamientos privados</li> <li>✓ Opinión técnica de los estacionamientos para personas con discapacidad</li> <li>✓ Opiniones para patrimonio inmobiliario</li> <li>✓ Atención a delegaciones</li> </ul> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto modificado de 31,146.8 mdp., siendo ejercidos 30,945.9 mdp., que representó el 99.4% del presupuesto asignado, como resultado de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 33 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>La Sustentabilidad Amenazada</u></b></p> <p>Uno de los objetivos prioritarios de esta administración, es la de atender las demandas inmediatas de la población más necesitada en materia de vivienda, agua, drenaje, transportes y vialidad.</p> <p>El transporte constituye un factor de desarrollo en el Distrito Federal. Actualmente, la estructura, distribución y operación del transporte y la vialidad de la Ciudad enfatizan los desequilibrios sociales existentes y constituyen una de las principales restricciones al ordenamiento urbano y a la preservación del medio ambiente.</p> <p>A mediano plazo, nos abocaremos al desarrollo de un transporte público seguro, eficiente y de bajo impacto ambiental.</p> <p>La ciudad ha sufrido una crisis generalizada en su sistema de transporte y vialidad;</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Dentro del actuar de esta Secretaría, se encuentra la función de evaluar la operación y la calidad del servicio que prestan las nuevas empresas de Transporte Público concesionado; una manera eficaz de hacerlo es mediante el establecimiento de Indicadores y Parámetros que nos permitan comparar la operación real con la que debiera ocurrir. Esto permitirá a las autoridades del Transporte, ejercer mayor control sobre los prestadores, al tiempo de contar con una base de datos confiable, a partir de la cual se realice el análisis correspondiente, cuyos resultados arrojen elementos para diagnosticar los principales problemas y posteriormente generar las soluciones pertinentes.</p>	<p><b><u>27 00 06 OPERAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES DE ESTÁNDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS</u></b></p> <p>En el período que se evalúa, se llevó a cabo la elaboración del Catálogo de Indicadores Estándares y Parámetros de Operación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros Concesionado, documento en el que se consideraron indicadores tales como el número de pasajeros totales, promedio diario de pasajeros en día laborable y no laborable, número de rutas o líneas, total de longitud de la red, tiempos promedio de recorrido, total de parque vehicular, total del personal del organismo, entre otros, que cualitativamente aportan un mayor cumplimiento de los objetivos previstos, y que tienen como finalidad evaluar la calidad del servicio prestado por los concesionarios, a partir de la comparación de los datos reales de operación, con toda una gama de indicadores internacionales de calidad, que sirven de base para la toma de decisiones. El documento fue difundido entre las distintas Áreas y Organismos competentes, tales como la Red de Transportes de Pasajeros, el Sistema de Transportes Eléctricos, la Dirección General de Planeación y Vialidad y la Dirección General de Transportes de la Setravi.</p>
---	--	--

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Esto produce un consumo creciente de combustibles, un uso inadecuado de la jornada de trabajo y grandes derroches económicos. Para enfrentar la situación, se privilegiará la modernización, organización y coordinación de los diferentes medios de Transportes Públicos.</p> <p>Se atenderán las quejas y denuncias de la población en esta materia, se lanzarán campañas de educación vial y se revisará la reglamentación y normatividad del sector.</p> <p>Se sustituirán paulatinamente los microbuses y Combis por autobuses. Se dará solución a los problemas de congestionamiento y se creará un registro vehicular de bajo costo que permitirá actualizar el padrón actual con el fin de detectar infracciones o robos. Se replanteará la estrategia de expansión del metro para atender nuevas necesidades y adaptarse al modelo de desarrollo Sustentable, y se hará más eficiente el uso de sus recursos actuales.</p>	<p>Las acciones mas representativas de esta actividad para el presente ejercicio, consisten en:</p> <p>La Dirección General de Planeación y Vialidad a través de la Dirección de Evaluación y Control envía mediante oficio los formatos de indicadores de calidad a las siguientes empresas de Transporte concesionado en autobús con itinerario fijo; Autotransporte Monte Alto y Anexas, S.A. de C.V., Autotransportes Siglo Nuevo, S.A. de C.V., Autotransportes Sur Oriente, S.A. de C.V., Autotransportes Monte de las Cruces, S.C.L., Servicios Metropolitanos 17 de marzo, S.A. de C.V. Transportes Urbanos Nuevo Milenio, S.A. de C.V. Transportes Unidos del Sur, S.A. de C.V. Transportes y Servicios Terrestres "G", S.A. de C.V. Unión de Transportistas del Noroeste R-88, S.A. de C.V. Estas envían a la Dirección de Evaluación y Control sus indicadores de operación.</p> <p>La Dirección de Evaluación y Control cruza la información recibida a partir de los indicadores planteados y los parámetros previamente establecidos para cada una de las empresas.</p>	<p>Con objeto de que emitieran las observaciones pertinentes para unificar criterios y complementar esfuerzos; se establecieron parámetros tentativos con base en fuentes del Banco Mundial y la Red de Transportes de Pasajeros, los cuales son depurados con la información recibida por parte de las empresas concesionadas en los formatos "Datos Generales de la Operación", en donde vaciaron las cifras de las diversas variables que han sido consideradas por ruta y lo reportado en los relativos a la "Estructura de Costos de Operación".</p> <p>Esto permitirá evaluar tanto la operación como la calidad del Servicio que prestan las Nuevas Empresas de Transporte Público Concesionado, mediante el establecimiento de Indicadores y Parámetros que nos permitan comparar la operación real con la que debe de ocurrir, lo cual permitirá a las autoridades del Transporte ejercer mayor control sobre los prestadores, al tiempo de contar con una base de datos confiable a partir de la cual se realice el análisis correspondiente.</p>
--	---	---

ELABORÓ:

JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELIO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 35 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Finalmente, se actualizará el sistema de seguimiento y control de los ingresos y egresos que permita a las autoridades y al público de la ciudad conocer continuamente la evolución de las finanzas públicas. Esta reforma presupuestal integral se basará en dos vertientes.</p> <p>Por un lado, en la consolidación de las modificaciones de la estructura programática, incluyendo su registro, seguimiento y control. Y por el otro, en la introducción de indicadores de servicios, gestión, y proyectos estratégicos para evaluar y supervisar los programas, así como las principales actividades gubernamentales.</p> <p>Se revisarán los procesos administrativos internos de las ventanillas de atención al público con el propósito de fortalecer la calidad y agilidad que requiere la operación de los sistemas de atención ciudadana. Asimismo, se cuidará la imagen de las Unidades de Atención Ciudadana y se supervisará el correcto desarrollo del proceso en las delegaciones.</p>	<p>El resultado de estos procedimientos se concreta en la obtención del documento "Catálogo de Estándares e Indicadores de la Calidad del Servicio de Transporte de Pasajeros"</p> <p>Este documento tiene por objetivo evaluar la prestación del servicio público de transporte concesionado en autobús con itinerario fijo.</p> <p>A partir de la evaluación mencionada se realiza un diagnóstico general acerca de esta modalidad de transporte, ubicando su principal problemática, así como sus causas.</p> <p>El documento resultante es entregado al C. Secretario de Transportes y Vialidad, y a sus Directores Generales, para que sirvan de antecedente para la toma de decisiones, las cuales deberán estar orientadas a mejorar la calidad del servicio y a otorgar mayores beneficios a los usuarios de esta modalidad.</p>	<p>Los resultados obtenidos arrojarán elementos para diagnosticar los principales problemas y posteriormente, generar las soluciones pertinentes.</p> <p>Esta actividad contó para su realización con un presupuesto original y modificado de 1,826.7 mdp. de cuyo importe fueron ejercidos 1,814.9 mdp. cifra que represento el 99.3% de los recursos asignados, como resultado de las economías obtenidas al cierre del ejercicio.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 36 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------


<p>El reclutamiento, selección y nombramiento del personal de atención al público será objeto de una constante supervisión para cuidar que los habitantes de la Ciudad de México reciban el mejor y más eficiente trato que tienen derecho</p>		
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 37 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------


<u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u>	<u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u>	<u>27-00-08.-ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS</u>
<p><b><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>El mejoramiento en el uso de la red vial se realizará a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas. Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel.</p> <p>En zonas de alto índice de congestionamiento vial, se reforzará el control del flujo de tránsito, a través de la restricción de estacionamiento en vialidades primarias y se hará la ampliación y modernización del Sistema Integral Computarizado de Semáforos. A través del ordenamiento de la operación, la habilitación de carriles exclusivos,</p>	<p>Los Centros de Transferencia Modal son auxiliares del Transporte Público de Pasajeros, los cuales son operados y administrados por la Dirección de Centros de Transferencia Modal, la cual llevará a cabo las siguientes actividades:</p> <p><b><u>Acciones en Transporte:</u></b></p> <p>Para efectos de recuperación de espacios y de incrementar la recaudación de aprovechamientos, se ejecutará en coordinación con la Dirección General de Transporte, la revisión de autorizaciones del parque vehicular que ingresa en los Centros de Transferencia Modal.</p> <p>Se aplicarán las medidas correctivas necesarias para la óptima operación del Servicio Público de Pasajeros que hace uso de los Centros de Transferencia Modal;</p>	<p>Los enlaces y el personal operativo llevaron a cabo jornadas para el mantenimiento menor de las instalaciones, para lo cual fue necesario efectuar las gestiones con las instancias correspondientes</p> <p>En este periodo se implementaron medidas y mecanismos de operación y supervisión en cada uno de los 45 Centros de Transferencia Modal.</p> <p>Se efectuó el registro del aforo vehicular del Transporte Público concesionado que hace uso de estas instalaciones, efectuando reuniones permanentes con los concesionarios para regularizar el pago por el uso de los centros.</p> <p>Dentro de las instalaciones de los Cetram's 11 cuentan con sanitarios públicos, a través de los cuales se realiza la recaudación de los ingresos de aplicación automática,</p>

ELABORO:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 38 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Y facilidades al tránsito del transporte colectivo en corredores estratégicos, el ordenamiento de los centros de transferencia modal (CETRAM) y su entorno, así como de la evaluación y ordenamiento de bases, cierres y sitios de transporte en vialidades primarias, se ordenará el uso de la infraestructura utilizada por los servicios de transporte público de pasajeros y carga.</p> <p>Con el fin de garantizar la viabilidad de nuevas obras de infraestructura, será de primordial importancia actualizar las reservas, afectaciones, derechos de vía y espacios para infraestructura de apoyo y centros de transferencia de transporte en coordinación con las instancias de desarrollo urbano.</p>	<p>En materia de control y vigilancia; frecuencias de salida de unidades, saturación de andenes, retiro de unidades no autorizadas, respeto a la velocidad obligatoria, cierre de puertas en circulación y respeto al público usuario.</p> <p>Se implementará un programa permanente de trabajo en coordinación con la Subdirección de Control de Ingresos y las Subdirecciones de Operación y Supervisión "A" y "B", dirigido a los concesionarios que hacen uso de estos Centros de Transferencia Modal, con objeto de incrementar los ingresos por concepto de aprovechamientos.</p> <p><b><u>Seguridad Integral</u></b></p> <p>Se mantendrá la coordinación con las Dependencias y Agrupamientos dedicados a la Procuración de Justicia y Seguridad Pública, para coadyuvar en la Seguridad Integral de los Usuarios.</p>	<p>En coordinación con la Subdirección de Control de Ingresos, se realizaron labores de gestión para el cobro a empresas y concesionarios del transporte público, morosos o renuentes al pago de derechos.</p> <p>Se Implementaron sistemas de control para el adecuado control de los recursos humanos, materiales y financieros, con estricto apego a los lineamientos de Operación de los Centros de Transferencia Modal.</p> <p>Del mismo modo, se emprendieron acciones de seguridad integral llevando a cabo, reuniones con los Directores de Seguridad Pública Delegacional, con objeto de reforzar la presencia de elementos de policía Delegacional o Vecinal, y con jefes sectoriales de la S.ecretaría de Seguridad Pública. para la implementación de Código Aguila en los Cetram's.</p>
---	---	--

ELABORÓ:

JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 39 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
---	---	-----------------------------

	<p><b><u>Protección Civil</u></b></p> <p>En esta materia, se efectuará el retiro permanente de líneas sobrecargadas por el comercio ambulante; continuara la coordinación con la Dirección General de Protección Civil, el Sistema de Transporte Colectivo-Metro, la Compañía de Luz y Fuerza del Centro, el Escuadrón de Rescate y Urgencias Médicas, la Cruz Roja, y los cuerpos de rescate diversos que actúan en la Ciudad.</p> <p><b><u>Reordenamiento del Comercio</u></b></p> <p>Se tiene programado llevar a cabo mesas de trabajo, con las Delegaciones Políticas Coyoacán, Iztapalapa, Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Venustiano Carranza y Miguel Hidalgo, para determinar acciones conjuntas para el reordenamiento del comercio informal, evitar el incremento del mismo, mantener la limpieza y evitar la invasión en zonas peatonales y áreas verdes, en el interior de los Centros de Transferencia Modales:</p>	<p>Otra de las actividades emprendidas, se refiere a la prestación de servicios sociales, siendo necesario efectuar labores de coordinación con las instancias sociales para canalizar a personas en situación de accesibilidad o con discapacidad; adicionalmente, se realizaron reuniones con la Dirección de Salud para la atención gratuita del personal que labora en los Cetram's, y que carecen de prestaciones y servicios médicos.</p> <p>Asimismo, se realizaron acciones conjuntas con el Metro, realizando el balizamiento en las entradas, salidas y zonas de seguridad, además de las medidas preventivas aplicadas simultáneamente con las delegaciones.</p> <p><b><u>Acciones de Transporte</u></b></p> <p>Reordenamiento de CETRAM Indios Verdes por la readecuación de las instalaciones derivado de la construcción de la estación terminal Norte del Metrobús</p>
--	--	---

ELABORO:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLEF DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 40 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------


	<p>Tasqueña, Universidad, Constitución de 1917, Santa Martha, Indios Verdes Rosario, Chapultepec, Pantitlan, Tacubaya y Tacuba.</p> <p><b><u>Mantenimiento</u></b></p> <p>Para el mejoramiento de la infraestructura e imagen urbana de los CETRAM, de manera constante y de acuerdo a las necesidades que se puedan presentar, se realizarán trabajos en coordinación con las Delegaciones, así como con la Dirección General de Servicios Urbanos, para el mantenimiento de los 45 centros de transferencia modal (Cetram's) que se encuentran localizados en las diversas estaciones del metro y paraderos del servicio Público de Pasajeros.</p>	<p>Proyecto de reordenamiento en el CETRAM Dr. Gálvez (La Palma) por la readecuación de instalaciones derivado de la construcción de la estación terminal Sur del Metrobús.</p> <p>Proyecto de reordenamiento en el Cetram San Lázaro</p> <p><b><u>Avance y conclusión de Proyectos</u></b></p> <p>En el Cetram San Lázaro continúan las obras de mantenimiento y mejoramiento de imagen con la participación de Administración de terminal TAPO</p> <p>Se dio por concluida la obra de construcción para la reasignación de las rutas que prestan servicio en el Cetram Puerto Aereo, por parte de la Delegación Venustiano Carranza</p> <p><b><u>Proyectos</u></b></p> <p>Readecuación del Anexo del Cetram Tasqueña cuerpo Norte Readecuación del estacionamiento del Cetram Observatorio.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 41 DE 57


## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

		<p>Readecuación y puesta en operación de los Cuerpos "a" y "b" en el Cetram Pantitlan; Readecuación y puesta en operación del Anexo Cetram Xochimilco</p> <p>En materia de mantenimiento se llevó a cabo el mantenimiento menor en los 45 Cetram's con que se cuenta, con actividades como el bacheo, reencarpetado, desasolve de drenaje, recolección de basura, balizamiento, fabricación de señalamiento vertical, rehabilitación de alumbrado público y cableado, para lo cual se contó con el apoyo de la Dirección General de Servicios Urbanos (D.G.S.U) y Sistema de Aguas de la Ciudad de México (S.A.C.M)</p>
--	--	---

ELABORO:   
 JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
 MIGUEL ADOLEF DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
 HOJA 42 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------


		<p>Esta actividad contó para su desarrollo con un presupuesto modificado de 26,350.9 mdp. cifra superior en un 52.8% al presupuesto original, como resultado de la transferencia de recursos autogenerados recibidos por el pago de aprovechamientos por el uso de los Centros de Transferencia Modal, cuyos recursos fueron destinados a cubrir las necesidades requeridas por estos centros.</p> <p>Cabe señalar que durante este periodo fueron ejercidos 26,276.7 mdp. del presupuesto modificado, es decir el 99.7% de los recursos asignados.</p>
--	--	---

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 43 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO</u></b></p> <p>La ciudad ha sufrido una crisis generalizada en su sistema de transporte y vialidad. Esto produce un consumo creciente de combustibles, un uso inadecuado de la jornada de trabajo y grandes derroches económicos. Para enfrentar la situación, se privilegiará la modernización, organización y coordinación de los diferentes medios de transporte públicos. Se atenderán las quejas y denuncias de la población en esta materia, se lanzarán campañas de educación vial y se revisará la reglamentación y normatividad del sector</p> <p><b><u>DEMOCRACIA PARTICIPATIVA Y COMUNICACIÓN SOCIAL</u></b></p> <p>Un aspecto particularmente importante de la deficiente regulación del transporte es su falta de homologación y correspondencia con la normatividad vigente en la zona conurbada.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>La Secretaría de Transportes y Vialidad con la finalidad de difundir los logros y los datos más representativos del sector transporte en todas sus modalidades; elabora el Anuario Estadístico del Transporte y la Vialidad.</p> <p>Esta publicación tiene como objetivo dar a conocer la situación, evolución, tendencias y avances de este sector, que servirán de base en la toma de decisiones, para la aplicación de las políticas y programas públicos.</p> <p>Cabe señalar que este documento al tiempo de mostrar los avances y retrocesos del sector, resalta las acciones realizadas por los organismos y dependencias que lo integran, tales como la Secretaría de Medio Ambiente de D.F., la Secretaría de Seguridad Pública, el Sistema de Transporte Colectivo (Metro), el Servicio de Transportes Eléctricos, la Red de Transporte de Pasajeros;</p>	<p><b><u>27 00 09 ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD</u></b></p> <p>Durante el período que se evalúa se llevó a cabo la Elaboración e Integración del Anuario Estadístico, documento que presenta la información estadística y descriptiva de la Zona Metropolitana del Valle de México; así como, las principales acciones realizadas por los Organismos y Dependencias de este Sector; además, de conocer los indicadores que nos permiten observar la operación de los Sectores encargados de prestar el Servicio de Transporte Público de Pasajeros en la Ciudad.</p> <p>La elaboración de este documento constituye el marco de referencia para la difusión de los logros y fracasos obtenidos con las Políticas Gubernamentales aplicadas en el desarrollo de este importante Sector.</p> <p>Durante el mes de junio se dio por concluida la recolección y conciliación de cifras, con las áreas participantes</p>
---	---	--

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORT ES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	---------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>En cuanto a los aspectos administrativos, destacan la falta de control de información documental y electrónica, así como el ineficiente manejo de los sistemas informáticos que generan trámites lentos e inoperantes.</p> <p>Asimismo, no se ha contado con canales adecuados para la comunicación, sistematización y seguimiento de los problemas que afectan de manera directa a los usuarios, provocando distanciamiento entre el usuario, la autoridad y el servicio</p>	<p>Así como, diversas áreas de la Secretaría que manejan estadísticas, tal es el caso de las Direcciones de Registro Publico, de Apoyo Vial, de Licencias y Control Vehicular y la de Centros de Transferencia Modal, entre otras.</p> <p>Para la consolidación de este documento se requiere de efectuar los siguientes procedimientos:</p> <p>Se envían mediante oficio y con plazo de entrega a cada Dirección General y de área, los formatos para el llenado de su información especificando su presentación, contenido y extensión.</p> <p>Mediante oficios y con plazo de entrega, se solicitará información relevante, actualizada y de impacto que coincida siempre con los proyectos del PITV de esta Secretaría.</p>	<p>Fue durante el mes de agosto cuando este Anuario Estadístico fue impreso, una vez efectuada su revisión, para ser distribuido entre los diferentes centros de estudio; el poder Legislativo (Senadores, Diputados Federales y Locales), Universidades, Secretarías del Gobierno del Distrito Federal, Oficinas de Representaciones de los Estados en el Distrito Federal, Asociaciones de Transportistas, Personal de Estructura de la Secretaría y al Público que lo solicitó en ventanilla.</p> <p>La meta establecida se cumplió en tiempo y forma, dado que la información es concentrada en la Dirección de Evaluación y Control, y esta es actualizada mensualmente, manteniendo un registro pormenorizado de los trámites e ingresos generados en esta Secretaría.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto original y modificado de \$1,572.0 mdp. de los que fueron ejercidos 1,560.7 mdp., es decir un 99.3% del presupuesto asignado.</p>
--	---	---

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 45 DE 57

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORT ES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	---------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	<p>La Dirección de Evaluación y Control recopila la información y la cruza ésta con los reportes mensuales de cada una de las áreas para obtener el máximo de precisión sobre la información.</p> <p>La Dirección de Evaluación y Control estructura la información para la realización de un Domi.</p> <p>Se pone a consideración de la dirección general de planeación y vialidad, así como de las otras direcciones generales y de área, el contenido del anteproyecto, para conocer los puntos de vista y sugerencias para la elaboración del anuario.</p> <p>El Domi es presentado al C. Secretario para su aprobación;</p> <p>La Dirección de Evaluación y Control entregara a la Dirección Ejecutiva de Administración un ejemplar para su impresión;</p> <p>La Dirección de Evaluación y Control estará pendiente de la impresión del anuario para que esta guarde las características solicitadas.</p>	
--	---	--

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN


## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

	La Dirección de Evaluación y Control realiza una presentación ejecutiva al C Secretario de Transportes y Vialidad para su conocimiento, así como para su distribución.	
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSE CARLOS SANCHEZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 47 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>LA SUSTANTIBILIDAD AMENAZADA</u></b></p> <p>Las acciones en materia de Vialidad y Transporte se dirigirán a superar la insatisfactoria situación actual del Transporte Urbano del Distrito Federal, orientándose hacia un sistema de calidad que aproveche la inversión, infraestructura y equipo disponibles para una adecuada articulación entre los modos de transporte fundada en los medios de elevada capacidad.</p> <p>En este diseño, el metro deberá recuperar su importancia en la transportación pública, ofreciendo a los habitantes del Distrito Federal una red que represente una alternativa atractiva frente al uso del vehículo individual o a los medios más contaminantes, riesgosos e ineficientes.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Dada la necesidad de tener un mayor y más eficaz control sobre los Prestadores del Servicio de Estacionamientos Públicos, es imprescindible la publicación de un reglamento que norme la vida y la situación que priva en estos establecimientos, que contemple aspectos como: señalización, tarifas, condiciones mínimas de operación, etc. Y que deberá ser concensado con los Organismos y Dependencias involucradas en la prestación de este servicio, con la finalidad de abarcar la mayor cantidad de aspectos que permitan garantizar una operación acorde con las necesidades de la población de la ciudad de México.</p> <p>Para la formulación de este documento, será necesario analizar la situación actual que presentan los Estacionamientos Públicos en el Territorio del Distrito Federal.</p>	<p><b><u>27 00 10 INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS</u></b></p> <p>Durante el período que se evalúa fue elaborado, como cada año, el documento denominado "Tarifas de Estacionamientos Públicos, Problemas Actuales y Lineamientos para una Política de Tarifas en el Distrito Federal"</p> <p>Este documento considera, la integración de propuestas que orienten las Políticas de Gobierno en materia de estacionamientos públicos, principalmente en aquellas zonas en que la demanda rebasa a la oferta de cajones, generando situaciones críticas.</p> <p>Para su elaboración, fue analizada la situación que presentan los estacionamientos públicos, dentro del Distrito Federal, considerando sus principales rasgos de composición, funcionamiento, infraestructura, ubicación y operación.</p>
---	--	--

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSO) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
---	--	-----------------------------

<p>Se fomentarán también opciones tecnológicas de transporte que promuevan la eficiencia y cuidado del medio ambiente, aunadas a la reorganización y dirección de la vialidad hacia alternativas acordes con la estrategia de Desarrollo Sustentable que mejoren la colectividad de la ciudad y prevean la adecuada incorporación de reservas, afectaciones y derechos de vía para los futuros requerimientos en esta materia.</p>	<p>De ahí la importancia de llevar a cabo la integración de un documento, considerando sus rasgos de composición, funcionamiento, infraestructura, ubicación y operación, por lo que se requiere para su realización, en una primera instancia, de solicitar la información con estas características, a las dieciséis Delegaciones Políticas del D.F.</p> <p>Recopilar y organizar la información proporcionada por los organismos y las dependencias involucradas, para actualizar el padrón de Estacionamientos Públicos, integrando los datos proporcionados por las dieciséis delegaciones.</p> <p>Elaborar propuestas para orientar las Políticas de Gobierno en materia de Estacionamientos Públicos, en las zonas en que la demanda rebasa a la oferta de cajones, generando situaciones críticas.</p>	<p>Asimismo, se recopiló y organizó la información obtenida, integrando los datos proporcionados por las delegaciones, para actualizar el padrón de estacionamientos públicos.</p> <p>Para la realización de esta actividad se contó con un presupuesto original y modificado de 1,312.3 mdp. de cuyo monto fueron ejercidos 1,304.8 mdp., es decir, el 99.4% del gasto programable.</p>
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 49 DE 57


## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------

	<p>Con las propuestas tarifarias, se ejecutarán las corridas financieras finales, que nos determinaran las nuevas tarifas a aplicar.</p> <p>De esta manera, se integra la memoria técnica al documento final, para ser enviada a la Consejería Jurídica del G.D.F.</p>	
--	--	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 50 DE 57

052

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>UNA VISIÓN DEL FUTURO DE LA CIUDAD DE MÉXICO</u></b></p> <p>El Transporte Urbano enfrentará retos de gran magnitud, el crecimiento de la demanda, el incremento del uso de automóviles particulares, la obsolescencia acelerada de medios como los peseros y microbuses, el declive de los sistemas no contaminantes como el metro y los transportes eléctricos, la saturación de la vialidad y la reducción de la velocidad de circulación y el mantenimiento de altos índices de contaminación atmosférica.</p> <p>En el mediano y largo plazo, se impone la reforma global del sistema de transporte urbano que incluiría: el desestímulo al uso del automóvil individual y su racionalización; el adecuado mantenimiento, la integración y expansión, con mayor calidad del servicio, de los transportes públicos menos contaminantes (metro, transporte eléctrico y grandes camiones); la sustitución de los microbuses por camiones.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>El Gobierno del Distrito Federal a través de la Secretaría de Transportes y Vialidad ha decidido continuar otorgando el apoyo financiero a concesionarios del Transporte Público Individual de Pasajeros (Taxis), para la renovación de su parque vehicular.</p> <p>Dicho apoyo consiste en otorgar un estímulo económico de 15,000.00 pesos, a los concesionarios que cuenten con vehículos anteriores a 1995 y deseen participar en su renovación, a cambio de entregar la unidad para su chatarrización, evitando que continúe prestando el servicio y contaminando la ciudad.</p> <p>De esta manera, se continuará impulsando el programa de Apoyos Financieros a concesionarios del Transporte Público de Pasajeros para la renovación y chatarrización de 1,000 vehículos,</p>	<p><b><u>27 00 11 INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.</u></b></p> <p>Durante el período que se evalúa fueron proporcionados 283 apoyos de \$15,000.00 pesos cada uno, a concesionarios del Servicio de Transporte Público Individual (Taxis), para la sustitución de unidades.</p> <p>Es importante mencionar que los vehículos sustituidos son retirados de circulación para su chatarrización; lo que permite garantizar que no sean incorporados nuevamente a la prestación del servicio.</p> <p>En el aspecto financiero, se asignaron recursos para esta actividad por un monto de 15,000.0 mdp. No obstante, derivado de la poca demanda manifestada por los concesionarios, esta actividad cerró el presente ejercicio con un presupuesto modificado de 4,245.0 mdp., que representa el 28.3 % en relación con el presupuesto original asignado.</p>
---	--	---

ELABORÓ:

JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 51 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Asimismo, para una mejor prestación del servicio de transporte a los usuarios, se pondrá en marcha la sustitución paulatina del parque vehicular del transporte concesionado por unidades de alta capacidad y tecnología ecológica de punta, organizados racional y eficientemente, integrando el transporte público a las colonias populares periféricas y su conectividad al sistema troncal; efectuando el ordenamiento de la vialidad urbana y las conexiones metropolitanas para superar los cuellos de botella y la prioridad otorgada en la circulación al transporte público.</p> <p><b><u>Reforma del Sistema del Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>Igualmente la sobreoferta y obsolescencia en el servicio de Taxis requiere su ordenación efectiva y el paulatino recambio de su parque vehicular, induciendo al desarrollo y mejoramiento de este servicio individual de pasajeros en coordinación con las Secretarías de Medio Ambiente y Desarrollo Económico.</p>	<p>Para ello fue asignado un fondo de \$15,000,000.00, con objeto de continuar con su operación.</p> <p>Este Programa fue integrado paralelamente al de Sustitución de Microbuses por Autobuses, con el único propósito de efectuar la renovación del Parque Vehicular del Servicio Público de Pasajeros, por lo que están sujetos a criterios de equidad social, eficacia y transparencia en el ejercicio de los recursos asignados.</p>	
---	---	--

ELABORÓ:   
 JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
 MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN  
 HOJA 52 DE 57

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>En ese contexto se generarán los espacios de comunicación pertinentes donde participen los actores involucrados, a fin de clarificar los mecanismos y procedimientos del proceso de sustitución, así como para buscar las fuentes de financiamiento adecuadas y promover el fortalecimiento de la capacidad administrativa, operativa y financiera de las asociaciones de transportistas mediante la fórmula de fideicomiso para estimular el recambio.</p> <p><b>OK</b></p>		
---	--	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 53 DE 57

**MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006**

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	---	-----------------------------

<p><b><u>DESARROLLO SUSTENTABLE</u></b> <b><u>Reforma del Sistema de Transporte y Vialidad</u></b></p> <p>El reto presente y futuro en materia de transporte y vialidad será iniciar la reestructuración para lograr un sistema de transporte funcional e integral y que contribuya a la construcción de una ciudad Sustentable. Partiendo del aprovechamiento y optimización de las bases y capacidades disponibles, se requiere aprovechar nuevos instrumentos, infraestructuras, esquemas participativos, metodologías y opciones de transporte menos contaminantes.</p> <p>Los pilares para la reestructuración serán el fortalecimiento de los organismos públicos de transporte: Red de Transporte Público, Sistema de Transporte Colectivo-Metro y Servicio de Transportes Eléctricos; la modernización del transporte concesionado y el logro de mayor eficiencia de la infraestructura vial a través del ordenamiento de los flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y mejoramiento de intersecciones conflictivas.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Se llevará a cabo la actualización de la normatividad que rige el actuar del Transporte Público Concesionado, a través de llevar a cabo, la actualización de las siguientes normas.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adecuación al marco normativo, para realizar los estudios técnicos, para la autorización de sitios y bases.</li> <li>2. Optimización de tiempos y mejora en la atención ciudadana, relacionada a los tramites de control vehicular.</li> </ol> <p>Con los ajustes efectuados a estas normas se estará en condiciones de ofrecer a los concesionarios del Transporte Público Individual de Pasajeros, una actualización más ágil y expedita de los trámites que se ofrecen a los concesionarios del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros.</p>	<p><b><u>27 00 12 FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO</u></b></p> <p>Durante el período que evalúa la Dirección General de Servicio de Transporte Individual de Pasajeros del Distrito Federal, llevó a cabo el programa de regularización de sitios y bases que se encuentran operando en lugares inadecuados, y/o que no dieron cumplimiento a las adecuaciones efectuadas al marco normativo.</p> <p>De esta forma se modificaron los procedimientos para la Autorización y Revalidación de bases de servicio, con la finalidad de agilizar y transparentar los trámites.</p> <p>Durante el programa de regularización de bases de servicio efectuado fueron emitidos 4,400 permisos en las diferentes Delegaciones Políticas, generando con ello una recaudación de \$3,175,598.00.</p>
---	--	---

ELABORÓ:   
**JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
**MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p>Se evaluará la cartera de macroproyectos de transporte masivo, como los casos del tren elevado, tren suburbano y tren ecológico y solamente cuando quede comprobada su viabilidad técnica, económica y su aportación al desarrollo Sustentable del Distrito Federal, estos serán promovidos por el Gobierno del Distrito Federal. Dicha evaluación deberá ir ligada a la consecución de recursos financieros convenientes para el Distrito Federal. En este proceso también se impulsarán tecnologías alternativas de capacidad intermedia</p> <p>El mejoramiento en el uso de la red vial se realizará, a través del ordenamiento de flujos de tránsito, diseño y habilitación de corredores viales y el rediseño de intersecciones conflictivas.</p>	<p>propiciando que el servicio continúe prestándose dentro del marco regulatorio vigente; garantizando una operación acorde con las necesidades de este Sector.</p>	<p>Actualmente, se está participando en los programas de reordenamiento de los corredores de las avenidas Reforma y Zaragoza, así como la consolidación del programa Taxi Seguro en terminales de autobuses foráneos.</p> <p>Asimismo, se realizó el estudio correspondiente a la readecuación del modelo de atención para los trámites de control vehicular.</p> <p>En este sentido se mejoró de manera integral la atención a la ciudadanía, haciéndola eficiente, sustentada en principios de honestidad y eficacia, permitiendo el desarrollo de una cultura de servicio.</p> <p>Se mejoró la imagen institucional, tanto de los espacios físicos como de los servidores públicos, capacitándose al personal operativo para homologar criterios.</p>
---	---	--

ELABORÓ:   
 JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
 MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
---	---	-----------------------------

<p>Para lograrlo, se promoverán mecanismos legales que permitan la obtención de nuevos esquemas de financiamiento para modernizar tramos viales y para la construcción de vialidades urbanas y pasos a desnivel</p> <p>Para atender y resolver los conflictos viales en las zonas de tránsito intenso, se realizarán proyectos específicos de construcción de nuevas vialidades primarias en áreas que presenten situaciones adecuadas para su ejecución, atendiendo a las condiciones establecidas en materia de desarrollo urbano. Otra forma de contribuir a estas soluciones, son las adecuaciones viales geométricas para eliminar puntos conflictivos de tránsito vehicular, reduciendo los tiempos de cruce. Durante esta administración se continuará la construcción de adecuaciones viales en cruceros de tránsito intenso.</p>		<p>Se establecieron procedimientos para evitar discrecionalidad en los trámites de control vehicular, haciendo claros los medios de información y disminución en los tiempos de espera de los concesionarios.</p> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto original y modificado de 1,106.0 mdp. De este importe, fueron ejercidos 1,104.4 mdp. , cifra que representó un ejercicio del 99.9% del gasto programable</p>
---	--	--

ELABORÓ:

  
JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 56 DE 57



## MARCO DE REFERENCIA DE LA ACCION SECTORIAL Y PRINCIPALES RESULTADOS 2006

SECTOR: 10 UNIDAD EJECUTORA DE GASTO: CO-01	SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
--	--------------------------------------	----------------------------------

PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO DEL GOBIERNO DEL D.F. 2000-2006	PROGRAMA SECTORIAL O INSTITUCIONAL (PSOI) O PROGRAMA DE TRABAJO 2006	PRINCIPALES RESULTADOS 2006
--	--	-----------------------------

<p><b><u>UN NUEVO FUNCIONARIO PARA UNA NUEVA CIUDAD</u></b></p> <p>En el corto, mediano y largo plazos, la administración del Distrito Federal se enfrentará a la escasez de recursos financieros para responder a sus funciones, a satisfacción de las necesidades crecientes del desarrollo y la transformación de la ciudad.</p> <p>En relación con la Administración y las Finanzas Públicas, este Gobierno se guiará por los principios de honestidad, profesionalismo, transparencia, eficacia y austeridad.</p> <p>Quienes ejerzan responsabilidades gubernamentales, deberán conducirse bajo la premisa Juarista de la justa medianía. Nos comprometemos a no ejercer gastos superfluos y no utilizar los recursos públicos para beneficio privado. Como Gobierno socialmente responsable, centrará la atención en la política de Desarrollo Social. Reformaremos para ello el Gobierno y la administración, buscando erradicar el dispendio, y el gasto innecesario.</p>	<p><b><u>PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO</u></b></p> <p>Como resultado de los lineamientos emitidos por la Subsecretaría de Egresos de la Secretaría de Finanzas, fue adicionada a la Estructura Funcional de esta Secretaría, el subprograma 10 "Adquisición y Contratación Consolidada de Bienes y Servicios", con la finalidad de identificar las erogaciones de las Unidades Ejecutoras de Gasto (UEG), que llevan a cabo la contratación de bienes y servicios.</p> <p>Lo anterior a fin de hacer las previsiones presupuestales necesarias para cubrir los compromisos adquiridos; evitando de esta manera el incumplimiento contractual del pago.</p> <p>En este sentido, corresponde a la Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales de la Oficialía Mayor, llevar a cabo la compra consolidada de los bienes y servicios requeridos por esta Dependencia, siempre y cuando se cuente con suficiencia presupuestal para realizar los pagos correspondientes.</p>	<p><b><u>27-10-01 EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR</u></b></p> <p>A través de esta actividad fue financiada la adquisición consolidada de los bienes y servicios con cargo a las siguientes partidas: 1507 "Otras Prestaciones", 1511 "Vales de fin de año", 2105 "Materiales y útiles de impresión y reproducción", 2601 "Combustibles", 3103 "Telefonía convencional", 3106 "Conducción de Señales Analógicas y Digitales", 3107 "Telefonía Celular", 3212 "Servicio de Fotocopiado", 3404 "Seguros", 3411 "Servicios de Vigilancia".</p> <p>Para la realización de estas actividades se contó con un presupuesto original de 22,323.7 mdp. El cual tuvo que ser incrementado para estar en condiciones de cubrir los requerimientos del área. De esta manera se obtuvo un presupuesto modificado de 24,934.8 mdp., de cuyo monto fueron ejercidos 22,715.5 mdp., cifra que representó un ejercicio del 91.1% del gasto programable.</p>
---	--	--

ELABORÓ:

JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

HOJA 57 DE 57



10-C0-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# II.- INGRESOS



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

**INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD      FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
	ORIGINAL	MODIFICADO	CAPTADO
<b>DISPONIBILIDAD INICIAL</b>	<b>NO APLICABLE</b>		
<b>INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL</b>			
- VENTA DE BIENES			
- VENTA DE SERVICIOS			
- INGRESOS DIVERSOS			
- VENTA DE INVERSIONES			
<b>OPERACIONES AJENAS</b>			
- POR CUENTA DE TERCEROS			
- POR EROGACIONES RECUPERABLES			
<b>FINANCIAMIENTOS</b>			
- INTERNOS			
- EXTERNOS			
<b>TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: 1/</b>			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
<b>APORTACIONES DEL G.D.F. PARA:</b>			
- GASTO CORRIENTE			
- GASTO DE CAPITAL			
- PAGO DE PASIVOS			
- Amortizaciones			
- Intereses			
<b>TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD</b>			

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO:   
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:   
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# EXPLICACIÓN A LA EVOLUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

**EXPLICACION A LA EVOLUCION DE LOS INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES**

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTO	IMPORTE DE LA VARIACION (MILES DE PESOS)	CAUSAS DE LA VARIACION	
		A) DEL CAPTADO ANUAL CON RESPECTO AL ORIGINAL ANUAL	B) CAPTADO ANUAL CON RELACION AL MODIFICADO ANUAL
VENTA DE BIENES		A)	<b>NO APLICABLE</b>
		B)	
VENTA DE SERVICIOS		A)	
		B)	
INGRESOS DIVERSOS		A)	
		B)	
OPERACIONES AJENAS		A)	
		B)	
FINANCIAMIENTO		A)	
		B)	
TRANSFERENCIAS DEL GDF 1/			
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
APORTACIONES DEL GDF			
- Para Gasto Corriente		A)	
- Para Gasto de Capital		B)	
Amortizaciones			
Intereses			

1/ Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORO:   
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:   
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# III.- EGRESOS



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO


Marzo 2007



## EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

CLAVE	DENOMINACION
SECTOR : 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
UNIDAD RESPONSABLE: C0-01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO	PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)								
	GASTO CORRIENTE			GASTO DE CAPITAL			TOTAL		
	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
TOTAL	584,667.9	683,619.1	676,689.9	0.0	996.3	996.3	584,667.9	684,615.4	677,686.2
1000	200,397.2	197,491.4	195,867.5	0.0	0.0	0.0	200,397.2	197,491.4	195,867.5
2000	29,918.1	37,175.5	35,880.2	0.0	0.0	0.0	29,918.1	37,175.5	35,880.2
3000	339,059.6	444,507.1	440,497.1	0.0	0.0	0.0	339,059.6	444,507.1	440,497.1
4000	15,293.0	4,445.1	4,445.1	0.0	0.0	0.0	15,293.0	4,445.1	4,445.1
5000	0.0	0.0	0.0	0.0	996.3	996.3	0.0	996.3	996.3
6000									
7000									
9000									

  
ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

  
REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

  
AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# EXPLICACIÓN A LAS CAUSAS DE VARIACIÓN EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO


EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

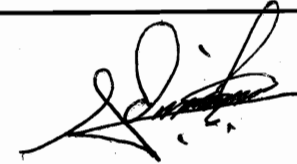
SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

1000	E-O	(4,529.7)	EL PRINCIPAL MOTIVO QUE ORIGINÓ LA VARIACIÓN ENTRE EN PRESUPUESTO EJERCIDO CON RESPECTO DEL ORIGINAL, SE DEBE A QUE DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA, EL PRESUPUESTO SE REDUJÓ EN UN 1.5 %, LO ANTERIOR, DEBIDO A QUE FUERON TRANSFERIDOS RECURSOS A LA CONSEJERÍA JURÍDICA Y DE SERVICIOS LEGALES DEL DISTRITO FEDERAL, PARA EL PAGO DE "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAÍDOS", LO ANTERIOR CON BASE EN LOS ACUERDOS TOMADOS EN LA MESA DE ASUNTOS LABORALES DE LA COMISIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS. ESTE MOVIMIENTO, FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO B-10-C0-01-041.	0.0	NO APLICABLE
	E-M	(1,623.9)	LA VARIACION SE PRESENTA PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL" ; 1403-01 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA" ; 1508 "APORTACIONES AL S.A.R. DE LOS TRABAJADORES AL SERV. DEL EDO". Y 1511-65 "VALES", LAS CUALES SON EJERCIDAS DIRECTAMENTE DE MANERA CENTRALIZADA.	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:   
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

AUTORIZO:   
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:		C L A V E	DENOMINACION	
UNIDAD RESPONSABLE:		10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	
		C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD	

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

2000	E-O	5,962.1	LA AMPLIACIÓN QUE PRESENTA ESTE CAPITULO CON RESPECTO AL PRESUPUESTO ORIGINAL DE 19.9 % SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE EN EL TRANCURSO DEL AÑO SE INCREMENTARON LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES DEBIDAMENTE AUTORIZADAS EN EL ANEXO II DE LAS "REGLAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE LOS INGRESOS QUE SE RECAUDEN POR CONCEPTO DE APROVECHAMIENTOS Y PRODUCTOS QUE SE ASIGNEN A LAS DEPENDENCIAS, DELEGACIONES Y ÓRGANOS DESCONCENTRADOS QUE LOS GENEREN MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA", <b>RECURSOS AUTOGENERADOS.</b>	0.0	NO APLICABLE
	E-M	(1,295.3)	ESTOS FUERON REGULARIZADOS, CON LOS OFICIOS B-10-C0-01-062; 078; 085 Y 090 PRINCIPALMENTE. LA VARIACION SE PRESENTA EN LA PARTIDA PRESUPUESTAL 2105-10 "MATERIALES Y ÚTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCIÓN", CABE SEÑALAR QUE LA DESVIACION SE REFLEJA EN EL PROGRAMA ESPECIAL 10 "ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS", LA CUAL ES EROGADA EN SU TOTALIDAD POR LA OFICIALIA MAYOR DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.	0.0	NO APLICABLE

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

## EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E 10	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	---	--	--	--

3000	E-O	101,437.5	0.0	NO APLICABLE
------	-----	-----------	-----	--------------

EL PRESUPUESTO EN ESTE CAPÍTULO AUMENTO UN 31.1 % DERIVADO DE DOS FACTORES QUE INFLUYERON EN DICHO INCREMENTO; LA PRIMERA SE DEBE A QUE EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", DERIVADO DEL CONVENIO SUSCRITO CON LA POLICIA AUXILIAR Y LA OFICIALIA MAYOR; EL CUAL TIENE COMO FINALIDAD QUE LOS CARGOS QUE REALICEN LOS SIGUIENTES ORGANISMOS: RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), POLICIA BANCARIA E INDUSTRIAL (PBI) Y EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELECTRICOS (STE), DEPENDENCIAS DEL SECTOR TRANSPORTE DEL DISTRITO FEDERAL, POR CONCEPTO DE VIGILANCIA, SE REALICEN DE MANERA CENTRALIZADA EN ESTA SECRETARIA. POR LO QUE DICHS ORGANISMOS TRANSFIRIERON LOS RECURSOS PARA CUBRIR SUS GASTOS.

Y EL SEGUNDO FACTOR QUE INCIDIÓ FUE LA AMPLIACIÓN PRESUPUESTAL EN LOS MESES DE ABRIL, JULIO Y SEPTIEMBRE, PARA LA ADQUISICIÓN APROXIMADA DE 307,500 JUEGOS DE PLACAS CON EL FIN DE ATENDER LA DEMANDA REGISTRADA.

CON RELACION A LA ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO PARA LOS RESIDENTES EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, APROBADA POR EL "FONDO METROPOLITANO DE PROYECTOS DE IMPACTO AMBIENTAL EN EL VALLE DE MÉXICO", MEDIANTE EL CUAL SE DETERMINARÁ LA RED CORREDORES METROPOLITANOS FACTIBLES DE IMPLEMENTARSE EN EL CORTO Y MEDIANO PLAZO, CABE SEÑALAR QUE EN EL EJERCICIO 2006, SOLO SE CUBRIO EL ANTICIPO ESTIPULADO PARA LLEVAR A CABO LA MENCIONADA ENCUESTA.

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
	C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

	E-M	(4,010.0)	LA VARIACIÓN SE PRESENTA PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES 3104 "SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO" EN DONDE SE CUENTA CON UNA ECONOMÍA DERIVADA DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARÍA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL DE MANERA SIGNIFIVATIVA SE PRESENTA VARIACION EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", LA CUAL ES EJERCIDA DE MANERA CENTRALIZADA".	0.0	NO APLICABLE
4000	E-O	(10,847.9)	DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTE CAPITULO SE REDUJO UN 70.9% ESTA SITUACIÓN, SE PRESENTO BASICAMENTE EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS, EN EL CUAL SE REGISTRO UNA DISMINUCIÓN EN LA DEMANDA POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS, POR LAS ALTAS TASAS DE INTERÉS Y LOS REQUISITOS QUE SOLICITAN LOS BANCOS PARA OTORGAR LOS CREDITOS.	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NO APLICABLE

ELABORÓ:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

EXPLICACIONES A LAS CAUSAS DE VARIACION EN LOS EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

SECTOR:	C L A V E	D E N O M I N A C I O N
UNIDAD RESPONSABLE:	10 C0 - 01	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPITULO		IMPORTE DE LA VARIACION GASTO CORRIENTE	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.	IMPORTE DE LA VARIACION GASTO DE CAPITAL	A) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del original. B) Explicaciones a las variaciones financieras del ejercido respecto del modificado.
----------	--	---	--	--	--

5000	E-O	0.0	NO APLICABLE	996.3	DURANTE EL EJERCICIO 2006, FUE NECESARIO ADICIONAR LA PARTIDA PRESUPUESTAL 5206 "BIENES INFORMATICOS" PARA LA ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE INFORMÁTICA, NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN DE LA RED DEL MÓDULO DE RENOVACIÓN DE CONCESIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL DE PASAJEROS Y DAR CUMPLIMIENTO A LOS ARTÍCULOS 34 Y 35, Y 24 Y 25 DE LA LEY DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y SU REGLAMENTO, RESPECTIVAMENTE; ASÍ COMO AL ARTÍCULO 242, FRACCIÓN 11, INCISO A, PUNTO 2 Y AL ARTÍCULO 244, FRACCIÓN 12, INCISO B DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL.
	E-M	0.0	NINGUNA	0.0	NINGUNA
6000	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
7000	E-O	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE
	E-M	0.0	NO APLICABLE	0.0	NO APLICABLE

ELABORÓ:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

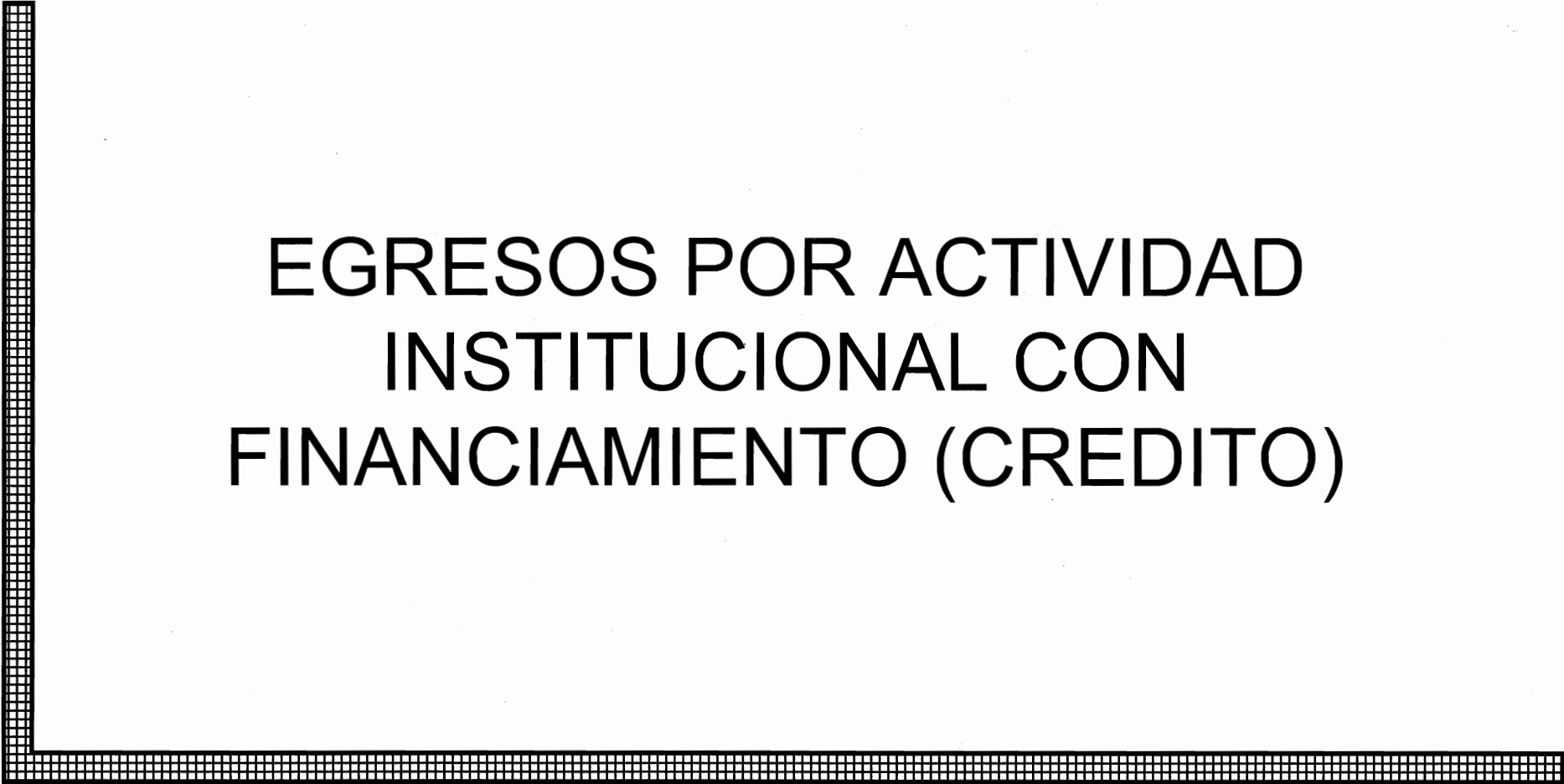
REVISÓ:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION



10-C0-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)



## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON FINANCIAMIENTO (CREDITO)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			FINANCIAMIENTO <small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
<b>NO APLICABLE</b>											


1/ BANCOMER  
6/ BANOBRAS SUMITOMO

2/ BANOBRAS OECF  
7/ BANOBRAS 9 PROV

3/ BANOBRAS  
8/ BONOS BURSÁTILES

4/ NAFIN  
9/ OTRO (especificar)

5/ BANOBRAS BID

  
 ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
 SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

  
 REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
 DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

  
 AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EGRESOS POR ACTIVIDAD  
INSTITUCIONAL CON RECURSOS  
FEDERALES (FORTAMUN, PAFEF y  
OTROS)**

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (FORTAMUN)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
<b>NO APLICABLE</b>										



ELABORO: C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS



REVISÓ: C. MIGÜEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.




AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
HOJA 1 DE 1 **077**

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (PAFEF)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	<small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
P	PE	AI				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
<b>NO APLICABLE</b>										

  
ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RÉC. FINANCIEROS

  
REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

  
AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD


**EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES (FONDO METROPOLITANO DE PROYECTOS DE IMPACTO AMBIENTAL EN EL VALLE DE MEXICO)**

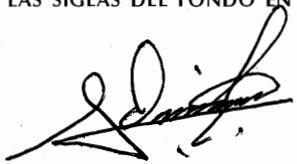
SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FEDERALES <small>(MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)</small>		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
P	PE	AI								
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO				0.0	535.2	535.2	
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL				0.0	535.2	535.2	
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	0.00	0.00	0.00	0.00	535.2	535.2
			<b>TOTAL RECURSOS FEDERALES</b>				<b>0.0</b>	<b>535.2</b>	<b>535.2</b>	

Aplicable para: FOSEG, FAM, FIES, PAE, SOCORRO DE LEY, MODERNIZACION DEL REGISTRO CIVIL, CONADE, HABITAT, entre otros (ANOTAR LAS SIGLAS DEL FONDO EN EL CABEZADO).

  
ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

  
REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

  
AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
HOJA 1 DE 1




10-C0-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD


# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007  
 UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS PROPIOS (miles de pesos con un decimal)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
<b>NO APLICABLE</b>											

  
 ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
 SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

  
 REVISO: C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA  
 DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

  
 AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES


Marzo 2007



## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)			
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI							
10	CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.						50,853.7	47,470.0	46,979.0
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						44,193.0	39,464.8	39,321.2
06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1		44,193.0	39,464.8	39,321.2
10	ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS						6,660.7	8,005.2	7,657.8
06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1		6,660.7	8,005.2	7,657.8
11	ADMINISTRACION PUBLICA						325,681.8	394,114.6	390,855.6
00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						70,883.4	67,473.1	66,769.6
01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	1	1	1		67,503.4	64,161.5	63,458.0
04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	1		3,200.0	3,200.0	3,200.0
50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	100	62	62		180.0	111.6	111.6

ELABORO:  C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS


REVISÓ:  C. MIGUEL DEL ROSAL GARCÍA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO:  C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD  
FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO						
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
P	PE	AI									
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS						254,798.4	326,641.5	324,086.0
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	N/C	N/C	N/C		254,798.4	326,641.5	324,086.0
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						200,149.9	225,407.9	222,228.7
		00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						177,826.2	199,662.7	198,702.8
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	569,024	569,024	740,910		43,157.0	38,516.5	38,355.3
		03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	1,214,771	1,214,771	1,192,403		24,344.0	58,347.4	58,168.5
		04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	269,152	269,152	239,891		49,633.5	52,862.0	52,549.5
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	4	3	0		30,611.6	30,611.6	30,410.7
		06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1		1,826.7	1,826.7	1,814.9

ELABORO:   
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

REVISO:   
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

CLAVE	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO								
			CANTIDAD FISICA			RECURSOS FISCALES (miles de pesos con un decimal)					
			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO			
P	PE	AI									
	08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	45	45	45	9,263.1	9,263.2	9,189.0		
	09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	1	1,572.0	1,572.0	1,560.7		
	10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	1,312.3	1,312.3	1,304.8		
	11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACION DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	1,000	283	283	15,000.0	4,245.0	4,245.0		
	12	FOMENTAR LA INVESTIGACION EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	1	1	1	1,106.0	1,106.0	1,104.4		
10		ADQUISICION Y CONTRATACION CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					<b>22,323.7</b>	<b>25,745.2</b>	<b>23,525.9</b>		
	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	230,392	230,392	319,208	22,323.7	24,934.8	22,715.5		
	57	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C	0.0	810.4	810.4		
<b>TOTAL RECURSOS FISCALES</b>							<b>576,685.4</b>	<b>666,992.5</b>	<b>660,063.3</b>		

ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

REVISO: C. MIGUEL DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.




10-C0-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

## EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

CLAVE			DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE FISICO-FINANCIERO					
					CANTIDAD FISICA			RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA		
P	PE	AI			ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO					7,982.5	17,087.7	17,087.7
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					7,982.5	17,087.7	17,087.7
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	0	0	0	7,982.5	17,087.7	17,087.7
			<b>TOTAL RECURSOS AUTOGENERADOS</b>					<b>7,982.5</b>	<b>17,087.7</b>	<b>17,087.7</b>
					<b>TOTALES</b>					



ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SÚBDIR. DE REC. FINANCIEROS



REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.



AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# IV.- ANALISIS PROGRAMATICO- PRESUPUESTAL



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD


# SECCIÓN I: RESUMEN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

	<b>CLAVE</b>	<b>DENOMINACION</b>	<b>FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007</b>
<b>SECTOR: 10</b>	<b>SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.</b>		
<b>UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD</b>			

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
10			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.					50,853.7	47,470.0	46,979.0
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					44,193.0	39,464.8	39,321.2
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1	44,193.0	39,464.8	39,321.2
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					6,660.7	8,005.2	7,657.8
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	1	6,660.7	8,005.2	7,657.8
11			ADMINISTRACION PUBLICA					325,681.8	394,114.6	390,855.6
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					70,883.4	67,473.1	66,769.6
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	1	1	1	67,503.4	64,161.5	63,458.0
		04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	1	3,200.0	3,200.0	3,200.0
		50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	100	62	62	180.0	111.6	111.6

  
ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

  
REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

  
AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD




## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS						254,798.4	326,641.5	324,086.0
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	N/C	N/C	N/C		254,798.4	326,641.5	324,086.0
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO						208,132.4	243,030.8	239,851.6
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						185,808.7	217,285.6	216,325.7
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	569,024	569,024	740,910		43,157.0	38,516.5	38,355.3
		03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	1,214,771	1,214,771	1,192,403		24,344.0	58,347.4	58,168.5
		04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	269,152	269,152	239,891		49,633.5	52,862.0	52,549.5
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	4	3	0		30,611.6	31,146.8	30,945.9

  
ELABORO: C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

  
REVISÓ: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

## ANALISIS PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

### SECCION I: RESUMEN PROGRAMATICO - PRESUPUESTAL

CLAVE	DENOMINACION	FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007
SECTOR: 10	SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.	
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD		

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD FISICA			PRESUPUESTO (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)		
					ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
		06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	1	1,826.7	1,826.7	1,814.9
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	45	45	45	17,245.6	26,350.9	26,276.7
		09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	1	1,572.0	1,572.0	1,560.7
		10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	1	1,312.3	1,312.3	1,304.8
		11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	1,000	283	283	15,000.0	4,245.0	4,245.0
		12	FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	1	1	1	1,106.0	1,106.0	1,104.4
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					<b>22,323.7</b>	<b>25,745.2</b>	<b>23,525.9</b>
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	230,392	230,392	319,208	22,323.7	24,934.8	22,715.5
		57	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C		810.4	810.4
<b>TOTAL DEPENDENCIA</b>								<b>584,667.9</b>	<b>684,615.4</b>	<b>677,686.2</b>

ELABORO: C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

REVISOR: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# SECCIÓN II: EXPLICACIÓN AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACIÓN
CO - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO


**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO.

**ESTRATEGIAS**

- ☞ ESTABLECER LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL Y LA COORDINACIÓN CON OTRAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL FACULTADAS PARA PRESTAR SERVICIOS DE EMERGENCIA.
- ☞ PLANEAR Y EVALUAR EL FUNCIONAMIENTO DEL CENTRO DE COMUNICACIONES DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL.
- ☞ ESTABLECER Y OPERAR LOS PROGRAMAS Y PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL.
- ☞ INSTRUMENTAR ACCIONES QUE PERMITAN OPTIMIZAR LAS CONDICIONES VIALES DE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PARTICULARMENTE A TRAVÉS DE LOS APOYOS MECÁNICOS.
- ☞ ADMINISTRAR LOS RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES PARA ORGANIZAR LA OPERACIÓN DE LA DIRECCIÓN.
- ☞ DIRIGIR LAS ACTIVIDADES ORIENTADAS AL CONTROL Y OBSERVACIÓN DE LOS VEHÍCULOS QUE SE UTILIZAN EN EL SERVICIO, A TRAVÉS DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO OPORTUNO.
- ☞ INSTRUMENTAR LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS ASIGNADOS POR LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, QUE ESTÉN A SU CARGO Y EVALUAR SU CUMPLIMIENTO.
- ☞ ESTABLECER LOS LINEAMIENTOS PARA MEJORAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO DE LOS RADARES VIALES Y MECÁNICOS.
- ☞ ESTABLECER LOS PROCEDIMIENTOS DE EVALUACIÓN DE LOS SERVICIOS DEL PERSONAL OPERATIVO Y REALIZAR LAS MODIFICACIONES QUE GARANTICEN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.
- ☞ PARTICIPAR DE MANERA ACTIVA EN EVENTOS SOCIO-ORGANIZATIVOS QUE DEMANDAN LOS SERVICIOS DE AGILIZACIÓN DE LA VIALIDAD EN COORDINACIÓN CON LAS DEPENDENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.
- ☞ PROMOVER ACCIONES EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL ORIENTADAS A PEATONES, CONDUCTORES, PASAJEROS Y A LA POBLACIÓN EN GENERAL, TENDIENTES A LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA CULTURA DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE LA POBLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL.
- ☞ ESTABLECER EN COORDINACIÓN CON LA SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA Y LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, PARA DIFUNDIR LOS LINEAMIENTOS ESPECÍFICOS QUE ACTUALICEN Y REAFIRMEN LA CULTURA VIAL DE LA CIUDADANÍA.
- ☞ ELABORAR MANUALES PARA LA INSTRUCCIÓN Y CAPACITACIÓN DE LOS DIVERSOS SECTORES DE LA POBLACIÓN, EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL.

ELABORO:   
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:   
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:   
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACIÓN
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

- ☞ ESTABLECER, MEDIANTE LA CELEBRACIÓN DE CONVENIOS CON ORGANIZACIONES GUBERNAMENTALES Y PRIVADA VÍNCULOS DE COLABORACIÓN MUTUA PARA LA DIFUSIÓN DE LA EDUCACIÓN VIAL.
- ☞ VINCULAR ACCIONES CON LA INICIATIVA PRIVADA PARA INCLUIR CAPACITACIÓN DE EDUCACIÓN VIAL ENTRE SU PERSONAL.
- ☞ PARTICIPAR DE MANERA PERMANENTE EN EVENTOS, EXPOSICIONES Y FOROS RELATIVOS A LA MATERIA.


**OBJETIVOS PROPUESTOS:**

AMINORAR LOS PROBLEMAS DE TRÁNSITO DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA PROPORCIONADOS A LA POBLACIÓN QUE SE TRANSITA POR LAS PRINCIPALES ARTERIAS DEL ÁREA METROPOLITANA, TANTO A PIE COMO EN VEHÍCULOS AUTOMOTORES, CON OBJETO DE CONTRIBUIR A REDUCIR LOS ELEVADOS ÍNDICES DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA Y LOS EXCESIVOS TIEMPOS DE TRASLADO, QUE IMPLICAN ALTOS COSTOS DE TRANSPORTACIÓN, QUE EN ALGUNOS CASOS SON ORIGINADOS POR EL BLOQUEO DE VIALIDADES Y SITUACIONES FUERA DE CONTROL, LA PRESTACIÓN DE ESTOS SERVICIOS, HAN PERMITIDO IMPORTANTES AHORROS EN HORAS HOMBRE. ADICIONALMENTE, SE LLEVÓ A CABO EL DESARROLLO E IMPLEMENTACIÓN DE PLANES Y PROGRAMAS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL, A FIN DE SENTAR LAS BASES PARA UNA CULTURA VIAL DE RESPETO, ENTRE LOS HABITANTES DEL DISTRITO FEDERAL, A TRAVÉS DE LA DIFUSIÓN Y CONOCIMIENTO DE LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA.

**CUMPLIMIENTO**

DE ESTA MANERA DURANTE EL PERÍODO QUE SE INFORMA, SE PROPORCIONARON 697 AUXILIOS MECÁNICOS, CUYA ASISTENCIA ES OTORGADA GRATUITAMENTE A LOS CONDUCTORES QUE PRESENTARON DESPERFECTOS EN SUS VEHÍCULOS; SE EFECTUÓ LA CAPACITACIÓN EN MANEJO DEFENSIVO A 572 CONDUCTORES DE MICROEMPRESAS Y 270 RADARES VOLUNTARIOS; PERSONAL TÉCNICO QUE COLABORA PRESTANDO AUXILIO VIAL Y MECÁNICO SOBRE LAS VÍAS PRIMARIAS Y SECUNDARIAS. SE OFRECIÓ AYUDA A 5,989 PERSONAS CON DISCAPACIDAD; 7,506 MENORES DE EDAD Y 8,805 ADULTOS MAYORES DE LA TERCERA EDAD. ADEMÁS DE ATENDER 50,548 CASOS PARA LA LOCALIZACIÓN DE SITIOS DE INTERÉS TURÍSTICO. SE PARTICIPÓ EN OPERATIVOS ESPECIALES COMO MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS MASIVOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO QUE AFECTARON LAS PRINCIPALES VÍAS DE COMUNICACIÓN, EN LOS QUE SE REQUIRIÓ DE APOYO LOGÍSTICO Y DEL AUXILIO VIAL, PARA SU CONTROL. DE IGUAL MODO, FUERON ATENDIDAS 12,321 LLAMADAS DE AUXILIO DEL PÚBLICO USUARIO, LAS CUALES FUERON CANALIZADAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL. SE EMITIERON VÍA FAX E INTERNET 8,866 REPORTES DE VIALIDAD A DIVERSOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, Y EN 542 OCASIONES FUERON TRANSMITIDOS EN VIVO EN DISTINTAS RADIODIFUSORAS.

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	10	CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B).- ESTE PROGRAMA PRESENTO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL 2006 UNA REDUCCIÓN DE 3,383.7 MDP, LO ANTERIOR, FUE DERIVADO PRINCIPALMENTE A QUE SE REALIZARON TRANSPASOS DE RECURSOS REMANENTES DERIVADOS DEL COMPORTAMIENTO DE LA NOMINA EN LOS RUBROS DE INASISTENCIAS, LICENCIAS MÉDICAS, LICENCIAS SIN GOCE DE SUELDO, CUOTAS PATRONALES ESTÍMULOS AL PERSONAL Y OTRAS PRESTACIONES.

ADEMAS DE QUE FUERON TRANFERIDOS RECURSOS A LA CONSEJERÍA JURÍDICA Y DE SERVICIOS LEGALES DEL DISTRITO FEDERAL, PARA EL PAGO DE "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAÍDOS", LO ANTERIOR CON BASE EN LOS ACUERDOS TOMADOS EN LA MESA DE ASUNTOS LABORALES DE LA COMISIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS.

ESTE MOVIMIENTO, FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO B-10-C0-01-041.

C).- LA VARIACION POR 491.0 MDP, QUE SE PRESENTA EN ESTE RUBRO SE PRESENTA PRINCIPALMENTE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1511 "VALES", 1601-00 "IMPUESTOS SOBRE NOMINAS", 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", LAS CUALES SON EJERCIDAS DE MANERA CENTRALIZADA; EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA" Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO" SE PRESENTA VARIACION DERIVADO DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	11	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ESTRATEGIA**

EFICIENTAR DE MANERA SIGNIFICATIVA LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA SECRETARÍA. ASIMISMO, APLICAR METODOS DE PLANEACION Y CONTROL SOBRE LOS RECURSOS FINANCIEROS, PARA MINIMIZAR COSTOS.

DELINEAR TECNICAS DE EVALUACIÓN EN COTIZACIONES PARA LA ADQUISICION DE RECURSOS MATERIALES, CON EL FIN DE CONSEGUIR UN MENOR PRECIO, SIN QUE SE AFECTE LA CALIDAD DE LOS MISMOS, LOGRANDO QUE LOS SERVIDORES PUBLICOS OTORGUEN A LA CIUDADANÍA UN SERVICIO EFICAZ Y SATISFACTORIO.


DENTRO DE ESTE PROGRAMA, SE EJECUTA EL PROGRAMA DE BECAS A ESTUDIANTES DE NIVEL TÉCNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADÉMICO PARA LA TITULACION.

LA DURACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS.

SE LLEVO A CABO CAMPAÑAS DE CAPTACIÓN DE BECARIOS, COLOCANDO CIRCULARES EN ESCUELAS E INSTITUCIONES CON CARRERAS AFINES A LAS ACTIVIDADES QUE DESARROLLA ESTA DEPENDENCIA.

ADEMÁS DE ATENDER DE ACUERDO AL PRESUPUESTO AUTORIZADO, LAS SOLICITUDES DE LOS TRABAJADORES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, EN CUANTO AL OTORGAMIENTO DE BECAS PARA SUS HIJOS QUE LOGRARON OBTENER UN BUEN APROVECHAMIENTO ESCOLAR, Y QUE ESTOS A SU VEZ LE SIRVA DE FOMENTO EDUCATIVO. LO QUE PERMITE COADYUVAR EN SU FORMACIÓN EDUCATIVA Y FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS ESTABLECIDOS.

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	11	ADMINISTRACION PUBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**OBJETIVOS**


REALIZAR EN FORMA EFICAZ Y EFICIENTE LA FUNCIÓN ADMINISTRATIVA PARA UTILIZAR DE MANERA ÓPTIMA LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES, CON LOS QUE CUENTA ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. ASÍ COMO, PROPORCIONAR SERVICIOS DE APOYO VIAL A LA POBLACIÓN DEL DISTRITO FEDERAL.

EL OBJETIVO PRINCIPAL DE LAS ACCIONES RELACIONADAS CON LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL OBLIGATORIO A ESTUDIANTES Y PROFESIONISTAS EN ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA, A TRAVÉS DE FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS Y PROGRAMAS DE TRABAJO QUE SE DESEMPEÑAN. LO QUE REPERCUTIRÁ EN LA CAPACITACIÓN Y DESARROLLO DE LOS BECARIOS, Y PERMITIRÁ CONSOLIDAR EL PROYECTO DE GOBIERNO DEL D.F., EN BENEFICIO DE LA CIUDADANÍA..

**CUMPLIMIENTO**

EL CUMPLIMIENTO EN ESTE PROGRAMA FUE SATISFACTORIO, YA QUE SE OTORGARON LOS SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO, REQUERIDO POR LAS ÁREAS OPERATIVAS RESPONSABLES DE LLEVAR A CABO, EL DESARROLLO DE LOS PROGRAMAS DE TRABAJO ESTABLECIDOS PARA ESTE EJERCICIO, DURANTE ESTE PERIODO SE OTORGARON 62 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, LO QUE SIGNIFICO UN AVANCE DEL 100% CON RESPECTO A LA META MODIFICADA, CONSIDERÁNDOSE EFICIENTE EL CUMPLIMIENTO DE LA META.

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



**SECCIÓN II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	11	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**


- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

B) ESTE PROGRAMA SE INCREMENTO 68,432.8 MDP, LO CUAL SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", CON EL PROPÓSITO DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE REALIZAR LOS PAGOS POR CONCEPTO DE SERVICIO DE VIGILANCIA DEL PERSONAL QUE PRESTÓ SUS SERVICIOS AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), ASÍ COMO AL SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DEL D.F.(STE), POLICIA BANCARIA E INDUSTRIAL (PBI) Y A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO POR LAS PARTES.

POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, EL GASTO POR CONCEPTO DE VIGILANCIA QUE PROPORCIONO LA POLICÍA AUXILIAR EN ESTAS DEPENDENCIAS, SE REFLEJO EN EL PRESUPUESTO DE ESTA SECRETARIA.

C) LA VARIACION DE 3,259.0 MDP, QUE SE PRESENTA SE PRESENTA EN PARTIDAS CENTRALIZADAS COMO SON 1403 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", POR LO QUE ESTA SECRETARIA NO ESTA EN POSIBILIDADES DE INFORMAR DEBIDO A QUE SE PRESENTA ESTE SUBEJERCICIO.

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL ÁNGEL DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**A).- DESCRIPCIÓN DE LAS ESTRATEGIAS Y OBJETIVOS PROPUESTOS Y SU CUMPLIMIENTO DURANTE EL EJERCICIO**

**ESTRATEGIAS**

LA DIRECCION DE REGISTRO PÚBLICO ESTABLECE COMO ESTRATEGIAS DE MEDIANO PLAZO; EL LLEVAR A CABO EL ORDENAMIENTO DEL PADRÓN VEHICULAR, PARA LO CUAL DEBEMOS CONTAR CON MECANISMOS DE CONTROL INFORMÁTICO, QUE PERMITAN UNA REVISION, ACTUALIZACION Y VALIDACIÓN PERIÓDICA DE LA INFORMACION CON QUE CUENTA EL PADRÓN. DE TAL FORMA, QUE RESPONDA A LAS EXIGENCIAS ACTUALES. ESTO REPRESENTA MAYORES NECESIDADES DE CAPACITACION PARA EL PERSONAL Y UNA RESTRUCTURACIÓN DEL CENTRO DE COMPUTO DE ESTA UNIDAD ADMINISTRATIVA.

CONTAR CON SISTEMAS Y TECNOLOGIAS ABIERTAS QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACIÓN EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES, DISEÑAR UNA ARQUITECTURA CLIENTE SERVIDOR PARA REDUCIR EL TIEMPO DE CORRECCIONES, QUE PUEDAN SER SUCEPTIBLES DE MODIFICACION EN CUALQUIER MOMENTO, PARA ADAPTARSE A NUEVAS NECESIDADES.

**CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM'S)**

EL RUBRO DE TRANSPORTE COMO ESTRATEGIA SE CONCLUIRÁ CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS RESPECTO AL REORDENAMIENTO EN LOS CETRAM'S, SE ACTUALIZARAN INVENTARIOS DE TRANSPORTE PARA UNA MAYOR EFICIENCIA DE LOS REGISTROS INTERNOS, OTRA ESTRATEGIA SERA EL COMERCIO INFORMAL PARA LO CUAL SE ELABORARAN MESAS DE TRABAJO CON ALGUNAS DELEGACIONES POLÍTICAS PARA LLEVAR A CABO EL REORDENAMIENTO DEL COMERCIO INFORMAL, SE LLEVARAN ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES, COMO RESULTADO DE ESTAS ACCIONES SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON A CABO, ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES, PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S. POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO, SE CANALIZARA LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARAN REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDICOS.

ELABORO:   
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
CO-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado

SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN LOS 45 CETRAM'S QUE SON ADMINISTRADOS, A TRAVÉS DE LA SOLICITUD DE APOYO EFECTUADO A LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS Y SISTEMA DE AGUAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO PARA LA REALIZACIÓN DEL BACHEO, REENCARPETADO, DESAZOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE LOS 45 CETRAM'S, CONSISTENTES EN ALBAÑILERÍA, PINTURA, COLOCACIÓN Y REHABILITACIÓN DE MALLA, CLAUSURA DE TOMAS DE AGUA, REHABILITACIÓN DE COBERTIZOS, IMPERMEABILIZACIÓN EN LAS ADMINISTRACIONES Y REHABILITACIÓN EN SANITARIOS PÚBLICOS.

**DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD**

DETERMINAR LAS TARIFAS A APLICAR PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL, TANTO PARA LOS ORGANISMOS GUBERNAMENTALES COMO PARA EL SERVICIO CONCESIONADO.

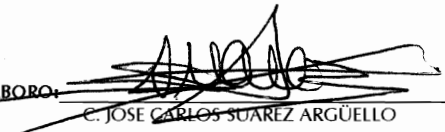
REALIZAR LOS ESTUDIOS NECESARIOS A FIN DE EMITIR LAS NORMAS Y LINEAMIENTOS QUE DEBERÁN APLICAR LOS ÓRGANO POLÍTICO ADMINISTRATIVOS A FIN DE ESTABLECER LAS TARIFAS DIFERENCIALES.

ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO FEDERAL.

COORDINAR LA COMUNICACIÓN ENTRE LAS ÁREAS RELACIONADAS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD PARA PROMOVER LA INTEGRACIÓN DE UN DOCUMENTO ESTADÍSTICO COMPLETO.

INSTRUMENTAR EL CATÁLOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO OFRECIDO, SE EVALUARÁN LOS DATOS OPERATIVOS QUE GENEREN LAS NUEVAS EMPRESAS; ASÍ COMO COORDINARÁ, EN SU CASO, LOS PROCESOS DE LICITACIÓN QUE SE REALICEN.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

PROMOVER LA PARTICIPACIÓN DE EMPRESAS RELACIONADAS CON EL SERVICIO DE TRANSPORTE, PARA QUE OFREZCAN EN FORMA ORDENADA Y COORDINADA CON LA SECRETARÍA, EL TRANSPORTE DE TURISTAS EN CIRCUITOS ESPECÍFICOS.

INVESTIGAR LAS TECNOLOGÍAS NACIONALES E INTERNACIONALES PARA DEFINIR CUALES SON LAS MEJORES PARA EL SECTOR TRANSPORTE EN ESTA CIUDAD Y ESTAR EN LA POSIBILIDAD DE NORMAR EL SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, SE PROMOVERÁ LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS A TODOS LOS ACTORES INVOLUCRADOS CON EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CONCESIONADO PARA EVALUAR EL NIVEL DE SERVICIO QUE OFRECEN LAS NUEVAS EMPRESAS DE TRANSPORTE.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:

ANÁLISIS TÉCNICO-JURÍDICO DE LEYES, REGLAMENTOS, ACUERDOS, MANUALES Y LINEAMIENTOS DEL TRANSPORTE PARA LA PROPUESTA DE REFORMA Y ADICIONES.

CREAR UN MANUAL DE COMPILACIÓN DE CRITERIOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS DEL TRANSPORTE.


PROTEGER LOS INTERESES JURÍDICOS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

EMITIR PERIÓDICAMENTE INFORMES DE DISPOSICIONES REALMENTE EN MATERIA DE TRANSPORTE, PUBLICADA EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL.


CAPACITACIÓN Y DESARROLLO EN MATERIA DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE.

PROMOVER REFORMAS Y ADICIONES DE LA LEY DE TRANSPORTE, REGLAMENTO DE TRÁNSITO, ANUNCIOS Y DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.


**DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE**

PROGRAMA DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O CANJE DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "C", "D" Y "E", ESTE PROGRAMA TIENE EL PROPÓSITO DE OTORGAR IDENTIFICACIONES A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS, QUE ASÍ LO SOLICITEN. A FIN DE DAR CERTIDUMBRE, SOBRE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS QUE SE OTORGAN.

PROGRAMA DE SANCIONES POR INFRACCIONES A LA NORMATIVIDAD DE TRANSPORTE: ESTE ES EL PROCEDIMIENTO JURÍDICO-ADMINISTRATIVO, MEDIANTE EL CUÁL SE DETERMINAN LAS SANCIONES Y SE CUANTIFICAN LOS MONTOS CORRESPONDIENTES, POR LAS INFRACCIONES COMETIDAS POR LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS ASÍ COMO, LOS CONDUCTORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA (EN TODAS SUS MODALIDADES).

PROGRAMA DE REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA ANUAL, ESTE PROGRAMA TIENE LA FINALIDAD DE REALIZAR LA INSPECCIÓN FÍSICA Y DOCUMENTAL DE LOS VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES).

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado


**DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL (TAXI)**

SE ESTRUCTURARON PROGRAMAS, PARA AJUSTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TAXI A LOS OBJETIVOS Y METAS PROPUESTAS CON LA FINALIDAD DE BRINDAR UN SERVICIO LIMPIO, SEGURO Y EN BUEN ESTADO; ASÍ COMO, TENER UN PADRÓN CONFIABLE DE TODOS LOS TAXI-OPERADORES. COMO UNA MEDIDA PARA ACABAR CON LOS TAXIS PIRATAS. EN EL EJERCICIO 2006 SE HICIERON OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARÁN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURO UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES DE IGUAL MANERA, SE CONTINUO OTORGANDO EL APOYO FINANCIERO A CONCESIONARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXIS), PARA LA RENOVACIÓN DE SU PARQUE VEHICULAR.

**OBJETIVOS**

- ADMINISTRAR Y CONTROLAR EL PADRÓN VEHICULAR DE LA CIUDAD DE MÉXICO, A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE TECNOLOGÍAS DE INFORMACIÓN QUE PERMITAN MANTENER UN ADECUADO NIVEL DE SERVICIO A LA CIUDADANÍA.
- DESARROLLAR E IMPLANTAR LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA LA OPTIMA OPERACIÓN DEL PADRÓN VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL, CON LA FINALIDAD DE APOYAR Y COADYUVAR EN EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA CIUDAD DE MÉXICO.
- IMPLEMENTAR MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA PROTEGER EL USO DE LOS SISTEMAS.
- PROPORCIONAR EL MANTENIMIENTO Y SOPORTE TÉCNICO A LOS EQUIPOS DE LA SECRETARÍA DE MANERA EFICAZ Y OPORTUNA.
- INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN HARDWARE, SOFTWARE Y TELECOMUNICACIONES.
- ACTUALIZAR LOS DATOS A TIEMPO REAL, PARA QUE LOS USUARIOS DISPONGAN DE INFORMACIÓN OPORTUNA Y VERAZ Y CON UN REDUCIDO MARGEN DE ERROR PARA PROPORCIONAR EL SOPORTE TÉCNICO Y EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**


- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

- CONTAR CON UN INVENTARIO CONFIABLE DEL NÚMERO DE MAQUINAS Y DE SOFTWARE CON QUE CUENTA LA SECRETARÍA, MISMO QUE DEBERA MANEJARSE DE MANERA CONJUNTA CON EL AREA DE RECURSOS MATERIALES.
- COADYUVAR CON LA EFECTIVIDAD Y EFICIENCIA DE LA CAPACIDAD Y OPERACIÓN VIAL DE ESTA CIUDAD, CON LA CONSECUENTE REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO VEHICULAR, LOS INDICES DE ACCIDENTES Y DE EMISIONES CONTAMINANTES, DENTRO DEL CONTEXTO DEL PLAN INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y EN CONGRUENCIA CON EL PROGRAMA GENERAL DE DESARROLLO URBANO PARA EL DISTRITO FEDERAL.
- INSTRUMENTAR MEDIDAS EFICIENTES PARA LA OPERACIÓN DE LOS CETRAM'S A EFECTO DE BRINDAR COMODIDAD Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS Y TRANSPORTISTAS QUE HACEN USO DE SUS INSTALACIONES.
- ESTABLECER MECANISMOS DE COORDINACIÓN CON CONCESIONARIOS Y TRANSPORTISTAS PARA EFECTUAR EL PAGO DE DERECHO POR USO DE CETRAM, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA EN LA MATERIA.
- EN CONGRUENCIA CON EL PITV 2001-2006 Y EN LAS MEJORES CONDICIONES DE VIABILIDAD, CALIDAD, TIEMPO Y COSTO-BENEFICIO PARA EL GDF, LLEVAR A CABO LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS QUE SE REQUIEREN PARA RESOLVER ALGUNOS DE LOS MULTIPLES NUDOS VIALES QUE AFECTAN GRAVEMENTE A LOS HABITANTES DE ESTA GRAN CIUDAD.

DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR:

ELEVAR LA CALIDAD EN EL SERVICIO QUE SE OFRECE A LA CIUDADANÍA EN LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS PARA CONDUCIR, OTORGAR PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN Y TODO LO RELACIONADO CON VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR, SUPERVISANDO LA ESTRICTA OBSERVANCIA DE LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, POR MEDIO DE LA APLICACIÓN DE MECANISMOS Y APRECIACIÓN DEL DESEMPEÑO ORGANIZACIONAL Y, A TRAVÉS DE SISTEMAS AVANZADOS Y MODERNOS QUE PERMITAN AGILIZAR EL SERVICIO.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
CO-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado


REGULAR, COORDINAR Y CONTROLAR LOS TRÁMITES REFERENTES A EXPEDICIÓN DE PLACAS, TARJETAS DE CIRCULACIÓN, ENGOMADOS, LICENCIAS Y PERMISOS PROVISIONALES PARA CONDUCIR, LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA QUE LOS VEHÍCULOS PARTICULARES, COMO SUS CONDUCTORES, CIRCULEN CONFORME A LAS LEYES Y REGLAMENTOS APLICABLES, ASÍ COMO SISTEMATIZAR Y ACTUALIZAR EL PADRÓN VEHICULAR Y DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE SERVICIO PARTICULAR.

DIRECCION DE EVALUACIÓN Y CONTROL:

REALIZAR EL ANÁLISIS E INTEGRACIÓN DEL "DICTAMEN DE TARIFAS DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL". FOMENTAR QUE LOS ÓRGANOS POLÍTICO ADMINISTRATIVOS APLIQUEN TARIFAS DIFERENCIALES, SEGÚN LAS NECESIDADES DE CADA DEMARCACIÓN POLÍTICA, EN LO QUE A ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS SE REFIERE. ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS DE CADA DEMARCACIÓN E INTEGRAR EL PADRÓN GENERAL DE DISTRITO FEDERAL. EL TITULAR DE LA DIRECCIÓN DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE FUNGE COMO SECRETARIO TÉCNICO DEL CONSEJO, ADEMÁS DE SER EL ENCARGADO DE CONVOCAR A LAS SESIONES ORDINARIAS O EXTRAORDINARIAS, Y DARLES SEGUIMIENTO A LAS MISMAS A TRAVÉS DE LAS CINCO COMISIONES DE TRABAJO CON QUE CUENTA:

- ❖ COMISIÓN DE TRANSPORTE
- ❖ COMISIÓN DE DESARROLLO DE VIALIDADES
- ❖ COMISIÓN DE TRANSPORTE ELÉCTRICO
- ❖ COMISIÓN DE EDUCACIÓN VIAL
- ❖ COMISIÓN DE TARIFAS

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

INTEGRAR EL ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD CON INFORMACIÓN ESTADÍSTICA RELEVANTE DEL SECTOR, PARA LA TOMA DE DECISIONES.  
PROMOVER EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE CONCESIONADO, MEDIANTE EL ESTABLECIMIENTO, ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LOS ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DEL NIVEL DE SERVICIO.  
CONTINUAR EL PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN DE NUEVAS RUTAS DE TRANSPORTE Y EVALUAR SU DESARROLLO.  
SATISFACER LAS NECESIDADES EN CUANTO A SEGURIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA DEL TRANSPORTE TURÍSTICO, DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA DEMANDA.

DETERMINAR LAS CARACTERÍSTICAS GENERALES CON LAS QUE DEBE CONTAR UN SISTEMA DE PEAJE MULTIMODAL, PARA NORMAR SU INSTRUMENTACIÓN.

EVALUAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS POLÍTICAS Y PROGRAMAS PARA EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE.  
FUNDAMENTAR DE ACUERDO A LAS NECESIDADES REALES DE OFERTA Y DEMANDA, EL OTORGAMIENTO DE CONCESIONES A SOCIEDADES MERCANTILES DEBIDAMENTE CONSTITUIDAS.

DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD:

REALIZAR ESTUDIOS COMPARATIVOS DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE, QUE PERMITA PROPONER A TRAVÉS DE LOS MECANISMOS IDÓNEOS UNA REGULACIÓN COHERENTE Y UNIFORME.  
ACTUALIZACIÓN PERMANENTE DEL MARCO JURÍDICO DEL TRANSPORTE QUE FACILITE SU DESARROLLO, MODERNIZACIÓN Y PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS, EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS.  
UNIFICAR EL CRITERIO TÉCNICO-JURÍDICO DE LAS ÁREAS QUE INTEGRAN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
CONTAR CON UN SISTEMA DE INFORMACIÓN EN MATERIA DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD ACTUALIZADO.  
MANTENER ACTUALIZADO EL MARCO JURÍDICO APLICABLE AL TRANSPORTE, VIALIDAD Y A LA PUBLICIDAD.

ELABORÓ:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

LOGRAR MEJORES NIVELES DE EFICIENCIA PARA LA AUTORIZACIÓN, INSPECCIÓN Y SANCIÓN DE LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE DENTRO DEL MARCO LEGAL Y REGLAMENTARIO, ASÍ COMO MANTENER PERMANENTEMENTE ACTUALIZADO AL PERSONAL DEL ÁREA RESPECTO DE LAS NORMAS Y PROCEDIMIENTOS JURÍDICOS.

**CUMPLIMIENTO**


LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE HA VENIDO TRABAJANDO EN EL DESARROLLO Y PUESTA EN MARCHA DE LOS SISTEMAS DE MANEJO DE INFORMACIÓN REGISTRAL; ASÍ COMO LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS. AUNADO A LO ANTERIOR SE HAN VENIDO DESARROLLANDO PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN INFORMÁTICA DE ESTA SECRETARIA, Y LA INTERACCIÓN CON LAS DIFERENTES AREAS. CABE SEÑALAR QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS SE ESTAN LLEVANDO EN CONJUNTO, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

EL PERSONAL DE LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, HA CONTINUADO CON EL SEGUIMIENTO Y MANTENIMIENTO AL PADRÓN DE VEHICULOS DEL DISTRITO FEDERAL. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA META ESTA DETERMINADA POR LA DEMANDA DE LOS USUARIOS QUE ACUDEN A ACTUALIZAR LA DOCUMENTACIÓN DE SUS VEHICULOS; POR LO QUE DIFÍCILMENTE ES PREDECIBLE LOS ALCANCES EN ESTA ACTIVIDAD.

SE ACTUALIZARON LOS SISTEMAS DE CONSULTA, EN LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS QUE CUENTAN CON TECNOLOGÍA INTRANET, LO QUE PERMITE INCREMENTAR LA SEGURIDAD EN LA INFORMACIÓN.

SE REALIZÓ UN INVENTARIO GENERAL DENTRO DE LA SECRETARÍA, CON EL FIN DE TENER EL NÚMERO REAL DE LOS EQUIPOS DE CÓMPUTO Y DE SOFTWARE QUE CONTIENEN CADA DIRECCIÓN GENERAL, DE LA MISMA FORMA, SE ACTUALIZO UN PADRON DE 1,192,403 VEHICULOS, LO QUE PERMITIRA LLEVAR UN MAYOR CONTROL DEL PADRON QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.


EN VIRTUD DE QUE UNA DE LAS ATRIBUCIONES Y ACTIVIDADES SUSTANTIVAS DE ESTA SECRETARÍA CONSISTE EN REALIZAR LOS ESTUDIOS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, EXISTE EL PROGRAMA REGULADOR PARA LA REALIZACIÓN DE DICHS ESTUDIOS, DE ESTA MANERA LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD SE ABOCÓ A LA TAREA DE EFECTUAR CONVENIOS CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS DE PRESTIGIO Y CON CONSULTORAS RECONOCIDAS PARA EL OTORGAMIENTO DE CONTRATOS, A FIN DE GARANTIZAR LA OPORTUNIDAD, CONFIABILIDAD Y CONFIDENCIALIDAD NECESARIAS, PARA LA TOMA DE DECISIONES; QUE RESPONDA A LA PROBLEMÁTICA QUE EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD SE AFRONTA COTIDIANAMENTE.

ADEMÁS DE LOS ESTUDIOS CONSIDERADOS EN EL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2006; LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD REALIZÓ DE FORMA REGULAR LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS.


SE PARTICIPÓ EN LAS MESAS DE TRABAJO REFERENTES A LAS OBRAS DE CONFINAMIENTO PARA EL FERROCARRIL SUBURBANO, LAS CUALES TIENEN PREVISTA LA CONSTRUCCIÓN DE 6 PUENTES VEHICULARES: PINO, CIPRÉS, FLORES MAGÓN, EULALIA GUZMÁN, CIRCUITO INTERIOR NORTE Y SUR. SE PARTICIPO CON EL FIDEICOMISO DEL CENTRO HISTÓRICO EN LAS MODIFICACIONES A AV. JUÁREZ, AV. HIDALGO, ETC. SE REVISÓ EL PROYECTO DEL DEPRIMIDO MOLIERE - EJERCITO NACIONAL, DERIVADO DEL DESARROLLO COMERCIAL ANTARA POLANCO POR OTRA PARTE, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, CONTINÚA CON LA PRESTACIÓN DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS:

Subsecretaría de Egresos

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL ÁNGEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0 - 01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO


**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ADEMAS:**

- 1 OPINIÓN DE VIALIDAD A LOS ESTUDIOS DE IMPACTO URBANO
- 2 FACTIBILIDAD VIAL PARA VIVIENDA
- 3 FACTIBILIDAD VIAL PARA LA MODIFICACIONES DE LOS PROGRAMAS DELEGACIONALES
- 4 OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS
- 5 OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA
- 6 AUTORIZACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA PARA DISCAPACITADOS
- 7 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN, RETIRO O REPARACIÓN DE PARABUSES
- 8 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS
- 9 OPINIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y PERMISOS ADMINISTRATIVOS TEMPORALES REVOCABLES (PATR'S)
- 10 CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE AUTOBUSES
- 11 CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE VAGONETAS

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA**

UR	P	DENOMINACION
C0-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos; y su cumplimiento durante el ejercicio.
- B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.
- C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.


SE ANALIZÓ LA INFORMACIÓN RECIBIDA Y SE INTEGRÓ EL PROYECTO DE ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, VERSIÓN 2006, AL FIN DEL EJERCICIO SE OBTUVO UN 100% DE LA REVISIÓN, EDICIÓN Y DISTRIBUCIÓN.

ADEMÁS SE CONTINUÓ CON LA ACTUALIZACIÓN DE LAS CIFRAS QUE INTEGRAN EL CATÁLOGO DE INDICADORES, ESTÁNDARES Y PARÁMETROS CORRESPONDIENTE AL TRANSPORTE CONCESIONADO; OBTENIENDO UN CATÁLOGO PRELIMINAR SOBRE EL CUAL SE REALIZARON ALGUNAS MODIFICACIONES DERIVADAS DE LAS OBSERVACIONES DE LAS ÁREAS QUE SÍ RESPONDIERON A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN. CON ELLO SE OBTUVO UN DOCUMENTO A PARTIR DEL CUAL PODRÁN SER EVALUADOS LOS PRESTADORES DEL SERVICIO. LO ANTERIOR, PERMITIRÁ A LAS AUTORIDADES UBICAR LOS PRINCIPALES CONFLICTOS QUE SE GENERAN, INSTRUMENTANDO LAS MEDIDAS PERTINENTES PARA SOLUCIONARLO. GENERANDO ASÍ BENEFICIOS TANGIBLES A FAVOR DE LOS USUARIOS DE ESTE SERVICIO. INICIÁNDO SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES LICENCIAS DE CONDUCTOR DE DIFERENTES CLASES, DE TIPO LICENCIA "A", "B", "C" Y "D".  
SE EXPIDIERON EN LOS MÓDULOS DELEGACIONALES DOCUMENTOS DE CONTROL VEHICULAR PARA PARTICULARES..  
SE ATENDIERON CONSULTAS SOBRE LICENCIAS DE CONDUCIR Y CONTROL DE VEHÍCULOS, SOLICITADAS POR AUTORIDADES Y PÚBLICO EN GENERAL.  
SE ATENDIERON Y DESAHOGARON DIVERSAS CONSULTAS SOBRE REGULACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.  
SE OTORGARON PERMISOS PARA ANUNCIOS PUBLICITARIOS.

EN EL EJERCICIO 2006 SE LLEVARON A CABO OPERATIVOS PARA SACAR DE CIRCULACIÓN A TODOS AQUELLOS TAXIS IRREGULARES QUE NO CONTARAN CON PERMISO O PLACAS PARA CIRCULAR, SE LLEVÓ A CABO LA REVISTA VEHICULAR 2006, QUEDANDO REZAGADOS ALGUNOS TRÁMITES DE LA PROPIA REVISTA, COMO LO ES LA EXPEDICIÓN DE LA BITÁCORA Y HOLOGRAMA; SE DIO CONTINUIDAD AL TRÁMITE DE LICENCIA TARJETÓN, ADEMÁS DE QUE SE ESTRUCTURÓ UN PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA TODOS LOS TAXI-OPERADORES. ASÍ COMO, LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR PARA QUE SE BRINDE EL SERVICIO EN UNIDADES ADECUADAS.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGÜEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

## SECCION II: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PRESUPUESTAL POR PROGRAMA


UR	P	DENOMINACION
CO-01	27	REGULACIÓN DEL TRANSPORTE URBANO

## EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Descripción de las estrategias y objetivos propuestos, y su cumplimiento durante el ejercicio.  
 B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
 C) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

- B) DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTE CAPITULO SE INCREMENTO 34,898.4 MDP, LO ANTERIOR, DERIVADO DE LA AUTORIZACIÓN DE LA AFECTACIÓN PRESUPUESTAL C-10-C0-01-013 LA CUAL TUVO COMO FINALIDAD AMPLIAR LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL EN LOS MESES DE ABRIL, JULIO Y SEPTIEMBRE, PARA LA ADQUISICIÓN APROXIMADA DE 307,500 JUEGOS DE PLACAS PARA ATENDER LA GRAN DEMANDA QUE SE ESTABA PRESENTANDO, TODA VEZ QUE DE ACUERDO CON LAS EXISTENCIAS EN ALMACÉN, ÚNICAMENTE NOS HUBIERA PERMITIDO ATENDER AL PÚBLICO USUARIO HASTA EL MES DE MARZO. CABE SEÑALAR QUE CON ESTA ADQUISICIÓN SE CUBRIERON LAS ALTAS VEHICULARES DEL EJERCICIO QUE SE INFORMA.
- C) LA VARIACION POR 3,179.2 MDP, QUE SE PRESENTA EN ESTE RUBRO SE REGISTRA PRINCIPALMENTE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1305 "PRIMAS DE VACACIONES", 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1508 "APORTACIONES AL S.A.R. DE LOS TRABAJADORES AL SERV. DEL EDO" Y 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", LAS CUALES SON EJERCIDAS DE MANERA CENTRALIZADA; EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA" Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO" SE PRESENTA VARIACION DERIVADO DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA, Y EN PARTICULAR, SE MENCIONA EL CASO DE LA PARTIDA 2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCIÓN", LA CUAL CORRESPONDE AL PROGRAMA ESPECIAL 10 "ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS", LA CUAL ES EROGADA EN SU TOTALIDAD POR LA OFICIALIA MAYOR DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.

ELABORO:

  
 C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
 SUBDIR. DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
 C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

  
 C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL  
COMPORTAMIENTO PROGRAMÁTICO-  
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES  
INSTITUCIONALES y (Continuación)



**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	10	00	06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN ESTE PERÍODO, SE BRINDARON SERVICIOS RELATIVOS A LA AYUDA PARA DISCAPACITADOS; MENORES DE EDAD; Y PERSONAS DE LA TERCERA EDAD; ADEMÁS, SE PROPORCIONARON SERVICIOS DE INFORMACIÓN VIAL; SERVICIOS DE INFORMACIÓN DE CALLES Y SERVICIOS DE LOCALIZACIÓN DE SITIOS DE INTERÉS EN GENERAL.  
SE REALIZÓ EL SERVICIO DE APOYO MECÁNICO A AUTOMOVILISTAS QUE PRESENTARON FALLAS SOBRE LAS PRINCIPALES ARTERIAS DEL DISTRITO FEDERAL, ENTRE LAS QUE SE CONSIDERAN: PONCHADURAS DE LLANTA, FALLAS ELÉCTRICAS, FALTA DE COMBUSTIBLE, DIVERSAS FALLAS MECÁNICAS Y CANALIZACIÓN DE AUXILIO CON GRÚA.

SE PARTICIPO EN OPERATIVOS DE MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL. ASIMISMO, A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIÓN SE PROPORCIONÓ INFORMACIÓN VIAL A MEDIOS DE COMUNICACIÓN:

SE BRINDARON REPORTE DE LA SITUACIÓN VIAL; LLAMADAS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CON SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL POR TELÉFONO, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA. SE EFECTUARON REPORTE DE INFORMACIÓN VIAL A DIFERENTES RADIODIFUSORAS EN VIVO; ASÍ COMO SERVICIOS DE ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO; SERVICIOS PARA LA CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS, Y FUERON ATENDIDAS SOLICITUDES PARA LA CORRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA. ADEMÁS DE LA ATENCIÓN A LLAMADOS TELEFONICOS.

SE DESTACA LA COORDINACIÓN INTERINSTITUCIONAL QUE REALIZA LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, PRINCIPALMENTE CON LAS AREAS OPERATIVAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y DEPENDENCIAS FEDERALES, PARA LA CANALIZACION DE REPORTE DE SERVICIOS Y ATENCIÓN A LAS SITUACIONES DE EMERGENCIA, COMO SON: LA SECRETARIA DE SEGURIDAD PUBLICA, LA DIRECCION GENERAL DE PROTECCIÓN CIVIL, LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS, LA SECRETARIA DE TURISMO, LAS DELEGACIONES POLITICAS LOCATEL, DIF Y CRUZ ROJA MEXICANA. ASÍ COMO CON EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO, SERVICIOS DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS Y CON LA SECRETARIA DE EDUCACIÓN PUBLICA COMO ENTIDAD FEDERATIVA, CON LA QUE SE PARTICIPA EN LAS SESIONES DEL CONSEJO DE EDUCACIÓN Y EN LA COORDINACIÓN DEL CALENDARIO DE VISITAS A CENTROS EDUCATIVOS DE TODOS NIVELES, PARA LA IMPARTICION DE CURSOS Y TALLERES DE EDUCACIÓN VIAL.

ELABORO:   
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C. MIGUEL ÁNGEL DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:   
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	10	00	06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A TRAVES DE LOS PROGRAMAS DE DIFUSIÓN IMPLEMENTADOS POR EL PROGRAMA RADAR, SE PROPORCIONA INFORMACION VIAL A TODOS LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ELECTRÓNICOS, CON OBJETO DE INFORMAR A LOS CONDUCTORES SOBRE LA SITUACIÓN VIAL PREVALECIENTE, OFRECIENDO ALTERNATIVAS EN LA CIRCULACIÓN, EVITANDO LA FORMACIÓN DE CUELLOS DE BOTELLA EN LAS VIALIDADES.


EN EL MARCO DE EDUCACION VIAL, SE INSTRUMENTARON PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACIÓN VIAL, PARA DIFUNDIR Y DESARROLLAR UNA CONCIENCIA DE CULTURA VIAL ENTRE LA POBLACIÓN EN GENERAL Y RESOLVER PAULATINAMENTE LOS PROBLEMAS VIALES QUE AFECTAN A NUESTRA URBE, CON MIRAS A CREAR UNA CONCIENCIA, HÁBITOS Y CULTURA DE RESPETO A LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA. CON ESTE PROPOSITO, SE IMPARTIERON CURSOS Y PLATICAS PARA PERSONAS DEL SECTOR EDUCATIVO, EMPRESARIAL Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL. ASÍ COMO, EN EVENTOS MASIVOS, CURSOS DE VERANO Y CAPACITACIÓN DEL OPERATIVO RADAR.

ADICIONALMENTE, SE IMPLEMENTO EL REGISTRO DE CONDUCTORES DE TRANSPORTES PÚBLICOS QUE ACREDITEN CURSOS DE EDUCACIÓN VIAL, Y SE DIO ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO A LA DEMANDA CIUDADANA DE EMPRESAS CANALIZADAS POR SETRAVI. PARA LA IMPARTICIÓN DE CURSOS EN MATERIA DE EDUCACIÓN VIAL.


B) NO HAY VARIACION

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ACORDAR Y DIRIGIR POLITICA DEL TRANSPORTE**

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL PRESENTO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL 2006 UNA REDUCCIÓN, LO ANTERIOR, DEBIDO A QUE FUERON TRANFERIDOS RECURSOS A LA CONSEJERÍA JURÍDICA Y DE SERVICIOS LEGALES DEL DISTRITO FEDERAL, PARA EL PAGO DE "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAÍDOS", LO ANTERIOR CON BASE EN LOS ACUERDOS TOMADOS EN LA MESA DE ASUNTOS LABORALES DE LA COMISIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS.

ESTE MOVIMIENTO, FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO B-10-CO-01-041.

ADICIONALMENTE, SE PRESENTO UN ANALISIS A LAS NÓMINAS Y DE ACUERDO AL COMPORTAMIENTO DE LAS MISMAS HASTA EL MES DE NOVIEMBRE, SE DETERMINÓ QUE HABIA UN EXCEDENTE DE RECURSOS, MISMOS QUE FUERON RECLASIFICADOS A OTROS PROGRAMAS QUE LO REQUIERIERON, DICHO MOVIMIENTO SE AUTORIZO MEDIANTE EL OFICIO B-10-CO-01-080.

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA EN ESTE RUBRO SE PRESENTA PRINCIPALMENTE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1511 "VALES", 1601-00 "IMPUESTOS SOBRE NOMINAS", 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", LAS CUALES SON EJERCIDAS DE MANERA CENTRALIZADA; EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA" Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO" SE PRESENTA VARIACION DERIVADO DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	10	10	06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLÍTICA DE TRANSPORTE	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVO A CABO LA ADQUISICION CONSOLIDADA DE LOS BIENES Y SERVICIOS A QUE HACEN REFERENCIA LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES 1404 "CUOTAS PARA EL SEGURO DE VIDA DEL PERSONAL CIVIL", 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 1511 "VALES DE FIN DE AÑO", 2601 "COMBUSTIBLES", 2701 "VESTUARIOS, UNIFORMES Y BLANCOS", 2702 "PRENDAS DE PROTECCION", 3103 "TELEFONIA CONVENCIONAL Y DE LARGA DISTANCIA", 3106 "CONDUCCION DE SEÑALES ANALOGICAS Y DIGITALES", 3107 "TELEFONIA CELULAR", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", 3404 "SEGUROS" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**

**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

**ADQUIRIR Y CONTRATAR DE MANERA CONSOLIDADA BIENES Y SERVICIOS.**

- A) MEDIANTE LOS OFICIOS DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-077 Y B-10-C0-01-082 SE AMPLIO LA META FINANCIERA CON LA FINALIDAD DE ESTAR EN POSIBILIDAD DE CUBRIR EL 50% DE VALES DE DESPENSA FIN DE AÑO 2006.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA EN ESTE RUBRO SE PRESENTA PRINCIPALMENTE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1511 "VALES", 1601-00 "IMPUESTOS SOBRE NOMINAS", 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", LAS CUALES SON EJERCIDAS DE MANERA CENTRALIZADA; EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA" Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO" SE PRESENTA VARIACION DERIVADO DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL CONSISTENTES EN LA REDUCCION DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD, DE FOTOCOPIADO, SERVICIO TELEFONICO, DE DOTACION DE COMBUSTIBLE ENTRE OTRAS, LAS CUALES FUERON APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	11	00	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

**A) ACCIONES REALIZADAS**

DURANTE EL PERIODO QUE SE INFORMA, FUERON PROPORCIONADOS LOS APOYOS ADMINISTRATIVOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD; DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE; DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, MISMAS QUE INTEGRAN ESTA SECRETARIA, LAS ACCIONES EFECTUADAS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN DIRIGIR, ORGANIZAR, INTEGRAR, CONTROLAR Y COORDINAR, LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN Y OPERACIÓN DE LAS DIVERSAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE SE DESARROLLAN. DE CONFORMIDAD CON LOS LINEAMIENTOS Y NORMAS APLICABLES, Y CON BASE EN LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL. CON LO CUAL, SE LOGRÓ FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI. DANDO COMO RESULTADO UNA ADECUADA APLICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE LOS RECURSOS.

B) NO HAY VARIACION

C) NO HAY VARIACION

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO

- A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL PRESENTO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTAL 2006 UNA REDUCCIÓN, LO ANTERIOR, DEBIDO A QUE FUERON TRANFERIDOS RECURSOS A LA CONSEJERÍA JURÍDICA Y DE SERVICIOS LEGALES DEL DISTRITO FEDERAL, PARA EL PAGO DE "LIQUIDACIONES POR INDEMNIZACIONES Y POR SUELDOS Y SALARIOS CAÍDOS", LO ANTERIOR CON BASE EN LOS ACUERDOS TOMADOS EN LA MESA DE ASUNTOS LABORALES DE LA COMISIÓN DE ASUNTOS JURÍDICOS.

ESTE MOVIMIENTO, FUE AUTORIZADO MEDIANTE EL OFICIO B-10-C0-01-041.

ADEMAS DE QUE COMO RESULTADO DE LA INSTRUMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD EN PROCESOS DE LICITACIONES DE LOS CONTRATOS DE LIMPIEZA Y FUMIGACIÓN, Y EN LA PARTIDA 3511 "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VEHÍCULOS Y EQUIPO DESTINADOS A SERVICIOS ADMINISTRATIVOS", EN BASE AL PROCESO LICITATORIO PARA EL MANTENIMIENTO VEHICULAR, SE OBTUVIERON MEJORES COTIZACIONES EN LOS COSTOS PROPUESTOS, OBTENIENDOSE ECONOMIAS, POR LO QUE SE PROCEDIO A EFECTUAR UNA RECLASIFICACION DE RECURSOS PARA LA ADQUISICIÓN DE EQUIPO DE INFORMÁTICA, EQUIPO NECESARIO PARA LA INSTALACIÓN DE LA RED DEL MÓDULO DE RENOVACIÓN DE CONCESIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL DE PASAJEROS Y DAR CUMPLIMIENTO A LOS ARTÍCULOS 34 Y 35, Y 24 Y 25 DE LA LEY DE TRANSPORTE Y VIALIDAD Y SU REGLAMENTO, RESPECTIVAMENTE; ASÍ COMO AL ARTÍCULO 242, FRACCIÓN 11, INCISO A, PUNTO 2 Y AL ARTÍCULO 244, FRACCIÓN 12, INCISO B DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL., DICHO MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE OFICIO B-10-C0-01-022.

- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DERIVA DE ECONOMIAS OBTENIDAS DERIVADAS DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, MISMAS QUE SE REFLEJAN EN LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES 2601 "COMBUSTIBLES", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", ADEMAS EN LA PARTIDA 1403-01 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA" SE PRESENTAN ECONOMIAS, CABE MENCIONAR QUE ESTA ES EJERCIDA DE MANERA CENTRALIZADA.

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	11	00	04	COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).-EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ACTIVIDAD ES EL DE ESTABLECER MECANISMOS PARA ESTUDIAR Y PROPONER SOLUCIONES EN FORMA COORDINADA, INTEGRADA Y COMPLEMENTARIA A LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD: MEJORAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA CONURBADA, FUNCIONES QUE SE ENCUENTRAN ESTABLECIDAS EN EL ARTICULO 4º. DE SUS REGLAS DE OPERACIÓN. LO ANTERIOR COMO RESULTADO DEL CONVENIO CELEBRADO POR LA COMISIÓN METROPOLITANA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD (COMETRAVI), EN FORMA TRIPARTITA CON EL GOBIERNO FEDERAL, ESTADO DE MÉXICO Y EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL. CORRESPONDE A LA COMISIÓN METROPOLITANA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, COMO ÓRGANO COLEGIADO CREADO MEDIANTE CONVENIO FIRMADO EL 27 DE JUNIO DE 1994, ESTABLECER MECANISMOS PARA ESTUDIAR Y PROPONER SOLUCIONES EN FORMA COORDINADA, INTEGRADA Y COMPLEMENTARIA A LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

COORDINAR LA POLÍTICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA

A). NO EXISTE VARIACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	00	50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL	BECA

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**


- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A).-A TRAVES DE ESTA ACCIÓN INSTITUCIONAL, SE OTORGARON 62 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, MISMOS QUE FUERON INVITADOS A PARTICIPAR EN LAS DIVERSAS ACTIVIDADES QUE SE DESEMPEÑAN EN ESTA UNIDAD EJECUTORA DE GASTO. CON ESTA ACCIÓN, SE LOGRO CAPACITAR A LOS EDUCANDOS QUE DESEAN INGRESAR AL MERCADO LABORAL, POR LO QUE PERCIBIERON ADEMÁS UN ESTÍMULO ECONÓMICO, LAS ACCIONES REALIZADAS EN ESTA ACTIVIDAD PERMITIERON SATISFACER PLENAMENTE LOS OBJETIVOS PREVISTOS. DE ESTA MANERA, SE TUVO UN CUMPLIMIENTO DEL 62% CON RESPECTO A LA META MODIFICADA.

B).- DURANTE EL PERÍODO QUE SE EVALÚA SE PROPORCIONARON 62 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL, ESTO SIGNIFICÓ UN AVANCE DEL 62 % CON RESPECTO A LA META PROGRAMADA ORIGINALMENTE., LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE EL PROGRAMA DE SERVICIO SOCIAL Y PRACTICAS PROFESIONALES ESTÁ SUJETO A LA DEMANDA QUE EXISTA POR PARTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL QUE REQUIERAN CUBRIR ESTE REQUISITO PARA LA CULMINACION DE SUS ESTUDIOS PROFESIONALES O TECNICOS PROFESIONAL.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL

A). EXPLICACIÓN A LA VARIACIÓN DEL EJERCIDO RESPECTO DEL ORIGINAL.

PARA EFECTOS DE CIERRE PRESUPUESTAL E INFORME DE CUENTA PÚBLICA, EN BASE AL INCISO H) DEL OFICIO CIRCULAR SFDF/307/2006, SE REDUJO ESTA ACTIVIDAD EN 38 BECAS, QUEDANDO EN 62 BECAS, LO ANTERIOR MEDIANTE OFICIO C-10-C0-01-088, LO ANTERIOR OBEDECE A QUE EL AVANCE Y CUMPLIMIENTO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD POR PARTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL EN REALIZAR SU SERVICIO EN ESTA DEPENDENCIA.

B).- NO SE TUVIERON VARIACIONES FINANCIERAS DEL EJERCIDO RESPECTO DEL MODIFICADO.

ELABORÓ:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	11	10	01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVÓ A CABO LA ADQUISICION CONSOLIDADA DE LOS BIENES Y SERVICIOS A QUE HACEN REFERENCIA LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES 1404 "CUOTAS PARA EL SEGURO DE VIDA DEL PERSONAL CIVIL", 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 1511 "VALES DE FIN DE AÑO", 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "TELEFONIA CONVENCIONAL Y DE LARGA DISTANCIA", 3106 "CONDUCCION DE SEÑALES ANALOGICAS Y DIGITALES", 3107 "TELEFONIA CELULAR", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", 3404 "SEGUROS" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.


**OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.**

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE VIO INCREMENTADA DERIVADO DE LA AMPLIACIÓN DE RECURSOS QUE FUE NECESARIO LLEVAR A CABO EN LA PARTIDA 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA", CON EL PROPÓSITO DE ESTAR EN POSIBILIDADES DE REALIZAR LOS PAGOS POR CONCEPTO DE SERVICIO DE VIGILANCIA DEL PERSONAL QUE PRESTÓ SUS SERVICIOS AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRO), ASÍ COMO AL SE RVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS DEL D.F.(STE), POLICIA BANCARIA E INDUSTRIAL (PBI) Y A LA RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS (RTP), DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO POR LAS PARTES.

POR LO ANTERIORMENTE MENCIONADO, EL GASTO POR CONCEPTO DE VIGILANCIA QUE PROPORCIONÓ LA POLICÍA AUXILIAR EN ESTAS DEPENDENCIAS, SE REFLEJÓ EN EL PRESUPUESTO DE ESTA SECRETARIA.

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE REFLEJO PRINCIPALMENTE EN PARTIDAS CENTRALIZADAS COMO SON 1403 "CUOTAS PARA LA VIVIENDA" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DENTRO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 740,910 LICENCIAS DE CONDUCTOR, NUMERO SIGNIFICATIVAMENTE MAYOR CON RESPECTO A LO RELIZADO EN EL EJERCICIO ANTERIOR, LO ANTERIOR FUE DERIVADO AL ALTO INTERES POR PARTE DE LA CIUDADANIA, RESPECTO A LA ADQUISICION DE LA LICENCIA PARA CONDUCIR PERMANENTE, Y A OTROS FACTORES, QUE SON EXPLICADOS MAS ADELANTE, ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ESTA INTEGRADA POR VARIAS ACCIONES, LAS CUALES PERMITEN CONTAR CON ELEMENTOS PARA REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O EN SU CASO CANJE DE LAS LICENCIAS-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C", A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), EN ESE SENTIDO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES TRÁMITES;

EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETON POR PRIMERA VEZ TIPO "C", "D" Y "E".

RENOVACIÓN DE LICENCIA-TARJETON TIPO "C", "D" Y "E".

REPOSICIÓN DE LICENCIA-TARJETON TIPO "B", "C" Y "D".

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN MODULO)

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN OPERATIVOS)

ANTECEDENTES DE LICENCIA

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL ÁNGEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR.	DOCUMENTO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

CON LA FINALIDAD DE CUMPLIR CON LA NORMATIVIDAD APLICABLE SOBRE LA MATERIA EN RELACION A LOS CURSOS DE CAPACITACION PARA EXPEDIR LA LICENCIA TARJETON, SE FIRMO CONVENIO DE COLABORACION ENTRE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y EL COLEGIO NACIONAL DE EDUCACIÓN PROFESIONAL TÉCNICA.

ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE LA ATENCION DEL TRAMITE DE LICENCIA TARJETON SE CUBRIO EN LOS MÓDULOS CON QUE CUENTA LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

B).- LA PRESENTE ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, FUE REBASADA DEBIDO PRINCIPALMENTE AL INCREMENTO EN LA DEMANDA POR OBTENER LA LICENCIA PARA CONDUCIR CON VIGENCIA PERMANENTE, YA QUE EXISTIA LA INQUIETUD POR PARTE DE LA CIUDADANIA, QUE CON EL CAMBIO DE ADMINISTRACION DEL GOBIERNO CAPITALINO, LA LICENCIA EN COMENTO, YA NO SE OTORGARÍA CON VIGENCIA PERMANENTE, ADEMÁS CABE SEÑALAR QUE SE HA DETECTADO QUE CIUDADANOS DE OTRAS ENTIDADES FEDERATIVAS, ACUDEN A OBTENER DICHA LICENCIA.

C).- SE REITERA LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGÜEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: (Continuación).**


**EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS**

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

**EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR**

- A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, PRESENTO UNA DISMINUCION CON RESPECTO A LA META FINANCIERA ORIGINALMENTE TRAZADA, DEBIDO A VARIOS FACTORES, ENTRE LOS QUE SE ENCUENTRA LA AUTORIZACIÓN DEL OFICIO C-10-CO-01-088, MEDIANTE EL CUAL FUERON TRANSFERIDOS RECURSOS DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL A LA PARTIDA 1511 "VALES". CON LA FINALIDAD DE ESTAR EN POSIBILIDAD DE CUBRIR EL 50% DE VALES DE DESPENSA FIN DE AÑO 2006.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA EN ESTE RUBRO SE REGISTRA PRINCIPALMENTE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1305 "PRIMAS DE VACACIONES", 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1508 "APORTACIONES AL S.A.R. DE LOS TRABAJADORES AL SERV. DEL EDO" Y 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", LAS CUALES SON EJERCIDAS DE MANERA CENTRALIZADA

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	27	00	03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL	VEHICULO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PUBLICO DEL TRANSPORTE, CONTINUÓ CON LA OPERACIÓN, DESARROLLO Y CONTROL DEL PADRÓN VEHICULAR, LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN PARA EL REGISTRO VEHICULAR DEL TRANSPORTE; ASÍ COMO, LA MIGRACIÓN DE LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SERVIDORES DE BASES DE DATOS. ADEMÁS, DE EFECTUAR EL DESARROLLO DE PROYECTOS TENDIENTES A OPTIMIZAR LA FUNCIÓN DE INFORMÁTICA DE ESTA SECRETARÍA. CABE SEÑALAR, LA INTEGRACIÓN ALCANZADA CON DIFERENTES ÁREAS DE LA DEPENDENCIA, PARA EL CONTROL DE ESTAS FUNCIONES, POR LO QUE ALGUNOS DE LOS PROGRAMAS IMPLEMENTADOS SE REALIZAN EN ARMONIA Y COORDINACIÓN CON LAS ÁREAS INVOLUCRADAS, LO QUE REPRESENTA UN DOBLE CONTROL DE LAS ACTIVIDADES.

POR OTRA PARTE, SE CONTINUÓ OFRECIENDO EL SOPORTE TÉCNICO EN LOS MÓDULOS QUE OFRECEN ATENCIÓN AL PÚBLICO; ASÍ COMO, EN LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA, EN LO QUE SE REFIERE A SISTEMAS ADMINISTRATIVOS, INVENTARIOS, NÓMINA, ETC.

ADEMÁS DE LLEVAR A CABO EL REGISTRO DE 1,192,403 VEHÍCULOS, CIFRA SIGNIFICATIVAMENTE MAYOR A LA OBTENIDA EN EL EJERCICIO ANTERIOR, DEBIDO A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DE LA DEMANDA QUE SE TENGA POR PARTE DE LA CIUDADANIA, EN CUANTO A LOS TRAMITES DE ACTUALIZACION VEHICULAR, CON ESTAS ACCIONES SE LOGRÓ UN MAYOR CONTROL DEL PADRÓN QUE CONFORMA EL PARQUE VEHICULAR DE LA CIUDAD.

B) LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO AL ORIGINAL FUE PRODUCTO DE LA FIRMA DEL CONVENIO, MEDIANTE EL CUAL, SE AUTORIZO A LAS AGENCIAS DISTRIBUIDORAS DE VEHICULOS, EL ACCESO AL SISTEMA DE ACTUALIZACION VEHICULAR EN DICHS LOCALES, LO ANTERIOR, CON LA FINALIDAD DE DAR MAS AGILIDAD A LOS TRAMITES VEHICULARES, CON LO QUE SE HA LOGRADO DAR UN MEJOR SERVICIO A LA CIUDADANIA, ADEMÁS DE QUE APARTIR DEL MES DE JULIO, SE REANUDARON LOS TRAMITES DE REPOSICION DE PLACAS Y ENGOMADOS DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI).

C) SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORÓ:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL

- A) LA VARIACION QUE SE PRESENTA SE DEBE A QUE A ESTA ACTIVIDAD RECIBIO RECURSOS EN LOS MESES DE ABRIL, JULIO Y SEPTIEMBRE, PARA LA ADQUISICIÓN APROXIMADA DE 307,500 JUEGOS DE PLACAS CON EL FIN DE ATENDER LA GRAN DEMANDA QUE SE ESTÁBA PRESENTANDO.

DICHO MOVIMIENTO FUE AUTORIZADO MEDIANTE OFICIO B-10-C0-01-013.

- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE VE REFLEJADA EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA" Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", LO ANTERIOR SE PRESENTA DERIVADO DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL CONSISTENTES EN LA REDUCCIÓN DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD, DE FOTOCOPIADO, SERVICIO TELEFONICO, DE DOTACION DE COMBUSTIBLE ENTRE OTRAS, LAS CUALES FUERON APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 239,891 PERMISOS, MISMOS QUE AGRUPA DIVERSAS ACCIONES, LA CUALES ESTÁN ENCAMINADAS A OTORGAR CERTIDUMBRE JURÍDICO - ADMINISTRATIVA A LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS, CON RESPECTO DE LA SITUACIÓN DE SUS UNIDADES, ASÍ COMO LA SITUACIÓN LEGAL DE SUS PERMISOS Y/O CONCESIONES, LO CUAL PERMITE TAMBIÉNA ESTA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, CONTAR CON DATOS FIDEDIGNOS, PARA ASÍ ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DICHAS CONCESIONES, LO QUE PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES. TODO ESTO EN UN AMBIENTE DE OPORTUNIDAD, AGILIDAD, VERACIDAD Y CONFIABILIDAD.

DE ESTA MANERA LOS SERVICIOS OTORGADOS CONSISTIERON EN:

- 1.- PERMISOS DIVERSOS
- 2.- CERTIFICADO DE NO ADEUDO
- 3.- ALTAS DE PLACAS DEL SERVICIO PÚBLICO
- 4.- BAJA DE PLACAS P/TRANSP. DE CARGA EN GENERAL
- 5.- CAMBIO DE PROPIETARIO
- 6.- SUSTITUCIÓN DE UNIDAD
- 7.- REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN
- 8.- REPOSICIÓN DE PLACAS
- 9.- REPOSICIÓN DE CALCOMANÍA (ENGOMAD O)
- 10.-CAMBIO DE MOTOR
11. CAMBIO DE DOMICILIO
- 12.-CERTIFICACIONES
- 13.-REEMPLACAMIENTO Y EMPLACAMIENTO PLACAS METRO
- 14.-ENAJENACIÓN DE DERECHOS DE CONCESIONES S.P
- 15.-REFRENDO POR VIGENCIA ANUAL

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELIO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B).- AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2006, LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE SE REDUJERON LAS SOLICITUDES DE PERMISOS DIVERSOS POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS EN LAS DIVERSAS MODALIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO, YA QUE EL AVANCE DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA PRESENTADA.

C).- SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL ANGEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL

- A) LA AMPLIACION QUE PRESENTA ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE DEBE A QUE MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL B-10-CO-034, SE ADICIONO LA PARTIDA 3211 "SUBROGACIONES", CON LA FINALIDAD DE AMPLIAR EL TECHO FINANCIERO EN LOS MESES DE SEPTIEMBRE A NOVIEMBRE PARA CUBRIR EL PAGO A TALLERES EXTERNOS PARA QUE LLEVARAN A CABO LA INSPECCIÓN FÍSICO MECÁNICA DE 7,335 UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO E INDIVIDUAL QUE LLEVARÓN A CABO DIFERENTES VERIFICENTROS EN EL PERIODO DEL 1º DE AGOSTO AL 31 DE OCTUBRE.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA EN ESTE RUBRO SE REGISTRA PRINCIPALMENTE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1305 "PRIMAS DE VACACIONES", 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1508 "APORTACIONES AL S.A.R. DE LOS TRABAJADORES AL SERV. DEL EDO" Y 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", LAS CUALES SON EJERCIDAS DE MANERA CENTRALIZADA.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO, Y ESTACIONAMIENTO.	ESTUDIO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LOS RECURSOS ASIGNADOS A LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD, FUERON INSUFICIENTES PARA LA REALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS PREVISTOS, POR LO QUE LOS TRABAJOS REALIZADOS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN PROPUESTAS DE SOLUCIÓN VIAL Y PARTICIPÓ EN ESTUDIOS VIALES PARA DEPENDENCIAS DEL G.D.F., JEFATURAS DELEGACIONALES ORGANIZACIONES SOCIALES. ASIMISMO, DICTAMINO Y EMITIO OPINIONES PARA LA SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y VIVIENDA, INSTITUTO DE LA VIVIENDA, MEDIO AMBIENTE, PATRIMONIO INMOBILIARIO, ETC.

EL 20 DE FEBRERO DE ESTE AÑO, FUE CONSTITUIDO EL FIDEICOMISO DENOMINADO "FONDO METROPOLITANO DE PROYECTOS DE IMPACTO AMBIENTAL EN EL VALLE DE MEXICO" DEL CUAL SON FIDEICOMITENTES LOS GOBIERNOS DEL DISTRITO FEDERAL Y DEL ESTADO DE MÉXICO.

EL 28 DE ABRIL FUE REALIZADA LA SEGUNDA SESIÓN DEL COMITÉ TÉCNICO, SE APROBO EL CALENDARIO DE OBRAS METROPOLITANAS, DENTRO DE LOS CUALES SE ENCONTRABAN LOS SIGUIENTES PROYECTOS:

- ↓ ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO
- ↓ RESOLUCION DE VIALIDADES EN LA ZONA PONIENTE Y NORTE DEL DISTRITO FEDERAL
- ↓ CORREDORES METROPOLITANOS.

LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, LLEVÓ A CABO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES SUSTANTIVAS

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS.	ESTUDIO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

1. OPINIÓN DE VIALIDAD A LOS ESTUDIOS DE IMPACTO URBANO
2. FACTIBILIDAD VIAL PARA VIVIENDA
3. FACTIBILIDAD VIAL PARA LA MODIFICACIONES DE LOS PROGRAMAS DELEGACIONALES
4. OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS PRIVADOS
5. OPINIÓN TÉCNICA DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA
6. AUTORIZACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS EN VÍA PÚBLICA PARA DISCAPACITADOS
7. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA INSTALACIÓN DE ANUNCIOS
8. OPINIÓN TÉCNICA PARA LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS Y PERMISOS ADMINISTRATIVOS TEMPORALES REVOCABLES (PATR'S)
9. CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE AUTOBUSES
10. CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN Y EVALUACIÓN EN PLANTA DE VAGONETAS

B).- POR LO QUE RESPECTA A LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL; SE COMENTA QUE NO FUE POSIBLE LA REALIZACION DE LOS ESTUDIOS PROGRAMADOS, EN VIRTUD DE QUE LOS RECURSOS ASIGNADOS FUERON INSUFICIENTES.

C).- SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS.

A).- ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL FUE AMPLIADA CON LA FINALIDAD DE LLEVAR A CABO LA ENCUESTA DE ORIGEN Y DESTINO PARA LOS RESIDENTES EN EL ÁREA METROPOLITANA DE LA CIUDAD DE MÉXICO, APROBADO POR EL "FONDO METROPOLITANO DE PROYECTOS DE IMPACTO AMBIENTAL EN EL VALLE DE MÉXICO", MEDIANTE EL CUAL SE DETERMINARÁ LA RED CORREDORES METROPOLITANOS FACTIBLES DE IMPLEMENTARSE EN EL CORTO Y MEDIANO PLAZO, CABE SEÑALAR QUE CON LOS RECURSOS ADICIONALES DEL EJERCICIO 2006, SOLO SE CUBRIO EL ANTICIPO ESTIPULADO PARA LLEVAR A CABO LA MENCIONADA ENCUESTA.

B).- LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, SE REFLEJA EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL", 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA" Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", LO ANTERIOR, SE PRESENTA DERIVADO DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL CONSISTENTES EN LA REDUCCIÓN DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD, DE FOTOCOPIADO, SERVICIO TELEFONICO, DE DOTACION DE COMBUSTIBLE ENTRE OTRAS, LAS CUALES FUERON APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE ELABORÓ NUEVAMENTE ÉL CATALOGO DE ESTÁNDARES, INDICADORES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS CONCESIONADO INCLUYENDO INDICADORES QUE CUALITATIVAMENTE APORTAN EN MAYOR MEDIDA AL CUMPLIMIENTO DEL OBJETIVO QUE TIENE COMO FINALIDAD EVALUAR LA CALIDAD DEL SERVICIO PRESTADO POR LOS CONCESIONARIOS, A PARTIR DE LA COMPARACIÓN DE LOS DATOS REALES DE LA OPERACIÓN CON TODA UNA GAMA DE PARÁMETROS QUE SERVIRÁN COMO BASE PARA TOMAR DECISIONES. DICHO DOCUMENTO FUE ENVIADO A LAS DISTINTAS ÁREAS Y ORGANISMOS COMPETENTES EN ESTE ÁMBITO, TALES COMO LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, EL SISTEMA DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS, LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI, PARA QUE ESTAS EMITIERAN LAS OBSERVACIONES PERTINENTES, LAS CUALES FUERON TOMADAS EN CUENTA. RESULTADO DE LO ANTERIOR FUERON LAS MESAS DE TRABAJO ESTABLECIDAS CON PERSONAL DE LA DIRECCIÓN TÉCNICA Y DE FOMENTO AL TRANSPORTE DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SETRAVI PARA UNIFICAR CRITERIOS Y COMPLEMENTAR ESFUERZOS. ADEMÁS, SE ESTABLECIERON PARÁMETROS TENTATIVOS CON BASE EN FUENTES COMO EL BANCO MUNDIAL Y LA RED DE TRANSPORTES DE PASAJEROS, LOS CUALES SE DEPURARON CON LA INFORMACIÓN RECIBIDA POR PARTE DE LAS EMPRESAS CONCESIONADAS EN LOS FORMATOS "DATOS GENERALES DE LA OPERACIÓN" EN DONDE VACIARON LAS CIFRAS DE LAS DIVERSAS VARIABLES QUE HAN SIDO CONSIDERADAS POR RUTA Y LO REPORTADO EN LOS RELATIVOS A LA "ESTRUCTURA DE COSTOS DE OPERACIÓN", EN LOS DIAGNÓSTICOS POR EMPRESA Y POR RUTA SE IDENTIFICARON ALGUNAS IRREGULARIDADES Y DEFICIENCIAS EN LA CALIDAD DEL SERVICIO, TANTO CON LO ESTABLECIDO EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN COMO CON LOS PARÁMETROS DISEÑADOS. SE HICIERON LOS ÚLTIMOS AJUSTES Y SE CONCLUYO CON EL DISEÑO DE CATALOGO, ASÍ COMO CON SU IMPLEMENTACIÓN EN LAS EMPRESAS QUE ENVIARON SU INFORMACIÓN.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:   
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

OPERAR EL CATÁLOGO DE INDICADORES ESTÁNDARES Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.

A). LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO" SE PRESENTAN ECONOMIAS OBTENIDAS DERIVADAS DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL CONSISTENTES EN LA REDUCCIÓN DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD, DE FOTOCOPIADO, SERVICIO TELEFONICO, DE DOTACION DE COMBUSTIBLE ENTRE OTRAS, LAS CUALES FUERON APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

B).- SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELIO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	00	08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) COMO PARTE DE LAS ACCIONES PLANTEADAS PARA EL EJERCICIO 2006, SE LLEVÓ EL REGISTRO DE AFORO VEHÍCULAR ESTIMADO DEL PARQUE VEHICULAR QUE HACE USO DE LOS PARADEROS, ASIMISMO SE IMPLEMENTÓ LA SUPERVISIÓN Y OPERACIÓN A TRAVÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DIRECTA EN 45 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y CON EL MISMO PERSONAL CONTRATADO, SE LLEVO ADICIONALMENTE LA SUPERVISIÓN. POR OTRA PARTE, SE ADMINISTRARON 19 SANITARIOS PÚBLICOS, UBICADOS EN IGUAL NUMERO DE CETRAM'S, DURANTE EL EJERCICIO 2006, EL RUBRO DE TRANSPORTE SE CONCLUYO CON EL SEGUIMIENTO A SOLICITUDES DE DEMANDAS DE LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, SE LLEVARON ACCIONES DE SEGURIDAD INTEGRAL CON LAS DIFERENTES COORDINACIONES DE SECTORES DE LA S.S.P. PARA TENER PRESENCIA DE SEGURIDAD PÚBLICA EN LOS CETRAM'S, OTRA ACTIVIDAD ES LA DE SERVICIOS SOCIALES DE LA CUAL COMO RESULTADOS SE TUVO UNA MEJOR IMAGEN EN LOS CETRAM'S, TODA VEZ QUE SE LLEVARON ACCIONES DE COORDINACIÓN CON LAS INSTANCIAS SOCIALES PERMITIENDO LA CANALIZACIÓN DE NIÑOS Y JÓVENES QUE VIVEN EN LOS CETRAM'S , POR OTRA PARTE EN ESTE MISMO RUBRO SE CANALIZO LA SITUACIÓN DE ACCESIBILIDAD DE PERSONAS CON DISCAPACIDAD, SE REALIZARON REUNIONES CON LA DIRECCIÓN DE SALUD PARA LA ATENCIÓN GRATUITA AL PERSONAL QUE LABORA EN LOS CETRAM'S Y QUE CARECEN DE PRESTACIONES Y SERVICIOS MÉDCOS. FINALMENTE SE LLEVARON A CABO ESTRATEGIAS DE MANTENIMIENTO MENOR EN 45 CETRAM'S A TRAVÉSDE LA PROMOCIÓN DE APOYO CON LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS URBANOS( D.G.S.U), EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO, POR OTRA PARTE, SE LLEVARON A CABO SERVICIOS DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORÓ:

C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

LOS 45 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM´S) SE ENCUENTRAN LOCALIZADOS EN LAS DIVERSAS ESTACIONES DEL METRO Y PARADEROS DEL SERVICIO PUBLICO DE PASEJEROS COMO SE MUESTRA A CONTINUACION:

INDIOS VERDES	POTRERO	ZARAGOZA	BALBUENA	XOCHIMILCO
POLITECNICO	LA RAZA	AEROPUERTO	REFINERIA	MIXCOAC
MARTIN CARRERA	18 DE MARZO	SAN LAZARO	ZAPATA	DR. GALVEZ
MOCTEZUMA	FERROPLAZA	SANTA MARTHA	TAXQUENA	CENTRAL DE ABASTOS
CANAL DE SAN JUAN	VILLA CANTERA	TEPALCATES	UNIVERSIDAD	CONSTITUCION DE 1917
CANAL DE CHALCO	PANTITLAN	ACATITLA	HUIPULCO	CANAL DE GARAY
SANTA ANITA	OBSERVATORIO	TACUBA	TACUBAYA	CHAPULTEPEC
ROSARIO	OAXACA	VIVEROS	MIGUEL ANGEL DE QUEVEDO	ESCUADRON 2001
IZTAPALAPA	COYUYA	APATLACO	SAN ANTONIO	BARRANCA DEL MUERTO

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:   
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS

- A) LA VARIACIÓN FINANCIERA QUE SE REGISTRA EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL OBEDECE A LAS AMPLIACIONES DE RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA, EFECTUADOS QUE EN EL TRANSCURSO DEL EJERCICIO, CON OBJETO DE ATENDER LOS REQUERIMIENTOS SOLICITADOS POR LAS ÁREAS OPERATIVAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE SUS OBJETIVOS, Y A LA MAYOR RECAUDACIÓN OBTENIDA EN LOS CETRAM'S. INCREMENTOS QUE FUERON REGISTRADOS EN LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES AUTORIZADAS EN EL ANEXO II DE LAS "REGLAS PARA EL CONTROL Y MANEJO DE LOS INGRESOS QUE SE RECAUDEN POR CONCEPTO DE APROVECHAMIENTOS Y PRODUCTOS QUE SE ASIGNAN A LAS DEPENDENCIAS, DELEGACIONES Y ÓRGANOS DESCONCENTRADOS QUE LOS GENEREN MEDIANTE EL MECANISMO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA", **RECURSOS AUTOGENERADOS**.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA EN ESTE RUBRO SE REGISTRA PRINCIPALMENTE EN LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 1305 "PRIMAS DE VACACIONES", 1401-01 "CUOTAS A INSTITUCIONES DE SEGURIDAD SOCIAL", 1508 "APORTACIONES AL S.A.R. DE LOS TRABAJADORES AL SERV. DEL EDO" Y 3411 "SERVICIO DE VIGILANCIA", LAS CUALES SON EJERCIDAS DE MANERA CENTRALIZADA

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
CO-01	27	00	09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE REFIERE AL "ANUARIO DE TRANSPORTE Y VIALIDAD", EL CUAL CONTIENE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA Y DESCRIPTIVA SOBRE LAS PRINCIPALES ACCIONES REALIZADAS POR LOS ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS MENCIONADOS, ADEMÁS DE DIVERSOS INDICADORES DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO VIAL; DE TRANSPORTE DEL G.D.F; DE TRANSPORTE PUBLICO CONCESIONADO; TRANSPORTE PARTICULAR; TRANSPORTE Y EMISIONES CONTAMINANTES ENTRE OTROS, QUE NOS PERMITEN OBSERVAR LA OPERACIÓN DE LOS SECTORES ENCARGADOS DE PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD, POR LO TANTO, CONSTITUYE UN DOCUMENTO BÁSICO PARA TODO AQUEL INTERESADO EN EL DESENVOLVIMIENTO RECIENTE DE DICHO SERVICIO.

LAS ACCIONES QUE SE LLEVARON A CABO PARA SU INTEGRACIÓN FUERON:

1).-SOLICITUD DE INFORMACIÓN A LAS ÁREAS, ORGANISMOS Y DEPENDENCIAS PARTICIPANTES (DE LA SETRAVI: DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, DIRECCIÓN DE LICENCIAS Y CONTROL VEHICULAR, DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE, DIRECCIÓN DE NORMATIVIDAD DEL TRANSPORTE Y PUBLICIDAD, DIRECCIÓN DE CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, DGT, DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN EL D.F, ORGANISMOS DESCENTRALIZADOS: RTP, SERVICIO DE TRANSPORTES ELÉCTRICOS,SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRO; DEPENDENCIAS EXTERNAS: DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS DE LA SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS DEL G.D.F., DIRECCIÓN EJECUTIVA DE CONTROL DE TRÁNSITO DE LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL G.D.F., DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES, DIRECCIÓN GENERAL DE AEROPUERTOS Y SERVICIOS AUXILIARES E INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA, GEOGRAFÍA E INFORMÁTICA).

2).-RECEPCIÓN, REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN ENVIADA, LA CUAL FUE RECIBIDA EN DISTINTAS FECHAS.

3).- ORDENAMIENTO DE LA INFORMACIÓN.

4).- REDACCIÓN DEL ANTEPROYECTO.

5).-REDACCIÓN DE LA VERSIÓN FINAL.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD

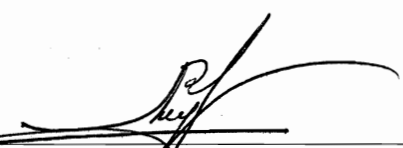
A). LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", Y 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO" SE PRESENTAN ECONOMIAS OBTENIDAS DERIVADAS DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL CONSISTENTES EN LA REDUCCION DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD, DE FOTOCOPIADO, SERVICIO TELEFONICO, DE DOTACION DE COMBUSTIBLE ENTRE OTRAS, LAS CUALES FUERON APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA..

B).- SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FÍSICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DADA LA NECESIDAD DE TENER UN MAYOR Y MÁS EFICAZ CONTROL SOBRE LOS PRESTADORES DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, ES IMPRESCINDIBLE LA PUBLICACIÓN DE NORMAS Y POLÍTICAS PARA NORMATIVAR LA VIDA Y LA SITUACIÓN QUE PRIVA EN ESTOS ESTABLECIMIENTOS, POR TAL MOTIVO DURANTE EL PERIODO QUE SE EVALÚA SE ELABORÓ EL DOCUMENTO DENOMINADO "TARIFAS DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, PROBLEMAS ACTUALES Y LINEAMIENTOS PARA UNA POLÍTICA DE TARIFAS EN EL DISTRITO FEDERAL", PARA LA ELABORACIÓN DE ESTE DOCUMENTO FUE NECESARIO ANALIZAR LA SITUACIÓN DE LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN EL DISTRITO FEDERAL CONSIDERANDO LOS PRINCIPALES RASGOS DE COMPOSICIÓN, FUNCIONAMIENTO, INFRAESTRUCTURA, UBICACIÓN Y OPERACIÓN.

ASIMISMO, SE RECOPILO Y ORGANIZÓ LA INFORMACIÓN OBTENIDA, CON EL PROPÓSITO DE ACTUALIZAR EL PADRÓN DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS INTEGRANDO LOS DATOS PROPORCIONADOS POR LAS DELEGACIONES.

COMO PARTE FINAL DEL DOCUMENTO, SE ELABORARÓN DIVERSAS PROPUESTAS PARA ORIENTAR LAS POLÍTICAS DE GOBIERNO EN MATERIA DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS EN LAS ZONAS EN QUE LA DEMANDA REBASA A LA OFERTA DE CAJONES, GENERANDO SITUACIONES CRÍTICAS.

B).- NO EXISTE VARIACIÓN.

C).- NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORO:   
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:   
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

INSTRUMENTAR LA POLÍTICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS

A). LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE REFLEJO PRINCIPALMENTE EN LAS PARTIDAS 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL" Y 3104 "SERVICIO DE ENERGIA ELECTRICA", LO ANTERIOR, DERIVADO DE LA IMPLANTACION EN ESTA SECRETARIA DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL CONSISTENTES EN LA REDUCCION DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD, DE FOTOCOPIADO, SERVICIO TELEFONICO, DE DOTACION DE COMBUSTIBLE ENTRE OTRAS, LAS CUALES FUERON APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

B).- SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO

**DESCRIPCIÓN DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CONSTITUYE UNO DE LOS PROGRAMAS PRIORITARIOS DE ESTE GOBIERNO, EL CUAL CONSISTE EN SUSTITUIR EN FORMA PAULATINA EL PARQUE VEHICULAR QUE ACTUALMENTE CIRCULA EN EL DISTRITO FEDERAL.. CON ELLO SE PRETENDE OFRECER AL CIUDADANO UN PARQUE VEHICULAR, CON LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA OFRECER UN SERVICIO EN EL TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS CON CALIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA.

CON ESTE PROPÓSITO DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA FUERON OTORGADOS 283 APOYOS FINANCIEROS, A CONCESIONARIOS DEL TRANSPORTE DE PASAJEROS, CON EL OBJETO DE LLEVAR A CABO LA RENOVACIÓN DE UNIDADES DE SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL (TAXI).

B) DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE REDUJO DE MANERA CONSIDERABLE, ESTA SITUACION, SE PRESENTA BASICAMENTE EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS, EN EL CUAL SE HA PRESENTADO UNA DISMINUCIÓN EN LA DEMANDA POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS, DEBIDO A LOS INCREMENTOS EN LOS PRECIOS DE LOS AUTOS NUEVOS, POR LO QUE YA NO ES ATRACTIVO PARA LOS CONCESIONARIOS, POR LAS ALTAS TASAS DE INTERES Y POR LOS REQUISITOS QUE SOLICITAN LOS BANCOS PARA OTORGAR CREDITOS.

C) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

INTEGRAR EL FONDO DE GARANTÍA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.

A) DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO PRESUPUESTAL ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE REDUJO DE MANERA CONSIDERABLE, ESTA SITUACION, SE PRESENTA BASICAMENTE EN EL PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS, EN EL CUAL SE HA PRESENTADO UNA DISMINUCIÓN EN LA DEMANDA POR PARTE DE LOS CONCESIONARIOS, DEBIDO A LOS INCREMENTOS EN LOS PRECIOS DE LOS AUTOS NUEVOS, POR LAS ALTAS TASAS DE INTERES Y LOS REQUISITOS QUE SOLICITAN LOS BANCOS PARA OTORGAR CREDITOS.

B) NO EXISTE VARIACIÓN

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	00	12	FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A DURANTE EL PERIODO QUE EVALÚA LA DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, LLEVÓ A CABO LAS ACTIVIDADES PARA LA ADECUACIÓN AL MARCO NORMATIVO PARA EL PROCEDIMIENTO DE REVALIDACIÓN DE SITIOS Y BASES; MISMO QUE FUE PUBLICADO EN LA PAGINA DE INTERNET DE ESTA DEPENDENCIA. EN ESTE RUBRO, SE MODIFICARON LOS PROCEDIMIENTOS PARA LA AUTORIZACION Y REVALIDACION DE BASES DE SERVICIO, CON LA FINALIDAD DE AGILIZAR Y TRANSPARENTAR LOS TRAMITES.

ASIMISMO, SE LLEVARON A CABO LOS TRABAJOS CORRESPONDIENTES A LA READECUACION DEL MODELO DE ATENCION PARA LOS TRAMITES DE CONTROL VEHICULAR, LAS MEJORAS EN LA ATENCION AL PUBLICO INTRODUCIDAS A PARTIR DEL PROCESO DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA Y SIMPLIFICACION DE TRAMITES, LO CUAL REDITUA EN LA SOLICITUD DE MENOS REQUISITOS Y MAS LUGARES DE ATENCIÓN, ENTRE LOS MAS DESTACADO SE ENCUENTRA:

\* LICENCIA DE CONDUCIR PERMANENTE: SE EXPIDE POR ÚNICA VEZ LA LICENCIA PARA CONDUCIR VEHÍCULOS PARTICULARES, QUE NO TENGAN MÁS DE 12 PLAZAS Y DE CARGA PARTICULAR, NO EXCEDA DE 3.5 TONELADAS, EN SUSTITUCIÓN DE LAS LICENCIAS POR 1, 3 Ó 5 AÑOS.

\* ALTA DE VEHÍCULOS: EL USUARIO QUE ADQUIERE UN AUTO NUEVO, PUEDE OPTAR POR REALIZAR EL TRÁMITE DE ALTA VEHICULAR EN LA AGENCIA, O BIEN SI LO DESEA, ACUDIR A ALGÚN MÓDULO DE CONTROL VEHICULAR.

\* REVISTA VEHICULAR: LOS CONCESIONARIOS DECLARAN BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD EL BUEN ESTADO FÍSICO Y MECÁNICO DE SUS UNIDADES Y REALIZAN EL PAGO DE DERECHOS CORRESPONDIENTE PARA OBTENER EN ESE MOMENTO LA REVISTA VEHICULAR.

- B) NO EXISTE VARIACIÓN.  
C) NO EXISTE VARIACIÓN.

ELABORÓ:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS


- A) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercicio respecto del modificado.

FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE.


A). LA VARIACION SE DEBE A QUE EN LA PARTIDA PRESUPUESTAL 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", SE REFLEJARON AHORROS RESULTADO DE LA INSTRUMENTACIÓN DE MEDIDAS DE RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL CONSISTENTES EN LA REDUCCIÓN DE CONSUMO DE ELECTRICIDAD, DE FOTOCOPIADO, SERVICIO TELEFONICO, DE DOTACION DE COMBUSTIBLE ENTRE OTRAS, LAS CUALES FUERON APLICADAS EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.

B).- SE REITERA, LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:

  
C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0-01	27	10	01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE LLEVO A CABO LA ADQUISICION CONSOLIDADA DE LOS BIENES Y SERVICIOS A QUE HACEN REFERENCIA LAS PARTIDAS PRESUPUESTALES 1404 "CUOTAS PARA EL SEGURO DE VIDA DEL PERSONAL CIVIL", 1507 "OTRAS PRESTACIONES", 1511 "VALES", "2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCION", 2601 "COMBUSTIBLES", 3103 "SERVICIO TELEFONICO CONVENCIONAL", 3106 "SERVICIO DE CONDUCCION DE SEÑALES ANALOGICAS Y DIGITALES", 3107 "SERVICIO DE TELEFONIA CELULAR", 3212 "SERVICIO DE FOTOCOPIADO", 3404 "SEGUROS" Y 3411 "SERVICIOS DE VIGILANCIA".
- B) LA PRESENTE ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, FUE REBASADA DEBIDO PRINCIPALMENTE AL INCREMENTO EN LA DEMANDA POR OBTENER LA LICENCIA PARA CONDUCIR CON VIGENCIA PERMANENTE, YA QUE EXISTIA LA INQUIETUD POR PARTE DE LA CIUDADANIA, QUE CON EL CAMBIO DE ADMINISTRACION DEL GOBIERNO CAPITALINO, LA LICENCIA EN COMENTO, YA NO SE OTORGARA CON VIGENCIA PERMANENTE, ADEMAS CABE SEÑALAR QUE SE HA DETECTADO QUE CIUDADANOS DE OTRAS ENTIDADES FEDERATIVAS, ACUDEN A OBTENER DICHA LICENCIA.
- C) SE REITERA LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SUAREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR.

- A) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-083, SE AMPLIO LA ASIGNACION A ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE ESTAR EN POSIBILIDAD DE CUBRIR EL 50% DE VALES DE DESPENSA FIN DE AÑO 2006.
- B) LA VARIACIÓN SE PRESENTA EN LA PARTIDA 2105 "MATERIALES Y UTILES DE IMPRESIÓN Y REPRODUCCIÓN", LA CUAL CORRESPONDE AL PROGRAMA ESPECIAL 10 "ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS", LA CUAL ES EROGADA EN SU TOTALIDAD POR LA OFICIALIA MAYOR DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

**SECCIÓN III: EXPLICACIONES AL COMPORTAMIENTO PROGRAMATICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UR	P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
C0 - 01	27	10	57	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIO ANTERIORES	S/N

**DESCRIPCION DE ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FISICAS**

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE EROGARON RECURSOS QUE QUEDARON PENDIENTES DE PAGO DERIVADO EN EL EJERCICIO ANTERIOR DE LAS ADQUISICIONES Y SERVICIOS CONTRATADOS EN FORMA CONSOLIDADA POR LA OFICIALÍA MAYOR Y QUE POR RAZONES PRESUPUESTALES NO FUE POSIBLE ACREDITAR OPORTUNAMENTE A LOS PROVEEDORES Y PRESTADORES DE SERVICIO."

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO

SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISO:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

SECCIÓN III: (Continuación).

EXPLICACIONES A LAS VARIACIONES FINANCIERAS

- A) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del original.  
B) Explicación a la variación financiera del ejercido respecto del modificado.

CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIO ANTERIORES.

A) MEDIANTE EL OFICIO DE AFECTACIÓN B-10-C0-01-026, SE ADICIONO ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, CON LA FINALIDAD DE AMPLIAR EL TECHO PRESUPUESTAL EN EL MES DE JUNIO Y ESTAR EN POSIBILIDAD DE CUBRIR LOS MONTOS A CARGO DE ESTA SECRETARÍA QUE QUEDARON PENDIENTES DE PAGO DERIVADO DE LAS ADQUISICIONES Y SERVICIOS CONTRATADOS EN FORMA CONSOLIDADA POR LA OFICIALÍA MAYOR Y QUE POR RAZONES PRESUPUESTALES NO FUE POSIBLE ACREDITAR OPORTUNAMENTE A LOS PROVEEDORES Y PRESTADORES DE SERVICIO.

B) NO EXISTE VARIACIÓN

ELABORO:

  
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO  
SUBDIRECTOR DE RECURSOS FINANCIEROS

REVISÓ:

  
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA  
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN





10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# V.- INDICADORES BÁSICOS DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2006  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % ( 3/6 )
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL ( 1 )	ALCANZADO ( 2 )	CMP % ( 3=2/1 )	ORIGINAL ( 4 )	EJERCIDO ( 5 )	EGP % 6=5/4	
10			CONDUCCION Y COORDINACION DE LA POLITICA DE DESARROLLO.					50,853.7	46,979.0		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					44,193.0	39,321.2		
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	100.0%	44,193.0	39,321.2	89.0%	112.4%
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					6,660.7	7,657.8		
		06	ACORDAR Y DIRIGIR LA POLITICA DE TRANSPORTE.	A/P	1	1	100.0%	6,660.7	7,657.8	115.0%	87.0%
11			ADMINISTRACION PUBLICA					325,681.8	390,855.6		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					70,883.4	66,769.6		
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	1	1	100.0%	67,503.4	63,458.0	94.0%	106.4%
		04	COORDINAR LA POLITICA INTERIOR DE GOBIERNO CON LA ZONA CONURBADA	A/P	1	1	100.0%	3,200.0	3,200.0	100.0%	100.0%
		50	OTORGAR BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.	BECA	100	62	62.0%	180.0	111.6	62.0%	100.0%

ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

REVISÓ: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2006  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % ( 3/6 )
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL ( 1 )	ALCANZADO ( 2 )	CMP % ( 3=2/1 )	ORIGINAL ( 4 )	EJERCIDO ( 5 )	EGP % 6=5/4	
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					254,798.4	324,086.0		
		01	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO.	A/P	N/C	N/C	N/C	254,798.4	324,086.0	127.2%	0.0%
27			REGULACION DEL TRANSPORTE URBANO					208,132.4	239,851.6		
		00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL					185,808.7	216,325.7		
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	569,024	740,910	130.2%	43,157.0	38,355.3	88.9%	146.5%
		03	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR DEL DISTRITO FEDERAL.	VEHICULO	1,214,771	1,192,403	98.2%	24,344.0	58,168.5	238.9%	41.1%
		04	EXPEDIR PERMISOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO Y PARTICULAR DE PASAJEROS Y CARGA EN GENERAL	DOCUMENTO	269,152	239,891	89.1%	49,633.5	52,549.5	105.9%	84.2%
		05	FORMULAR ESTUDIOS SOBRE TARIFAS, ENCUESTAS DE ORIGEN Y DESTINO Y ESTACIONAMIENTOS	ESTUDIO	4	0	0.0%	30,611.6	30,945.9	101.1%	0.0%
		06	OPERAR EL CATALOGO DE INDICADORES DE ESTANDARES Y PARAMETROS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,826.7	1,814.9	99.4%	100.7%

ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SÚBDIR. DE REC. FINANCIEROS


REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

INDICADORES BASICOS DE LA GESTION INSTITUCIONAL 2006  
( PROGRAMATICO - PRESUPUESTALES )

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA	RESULTADOS						IARCM % ( 3/6)
					FISICO			PRESUPUESTAL (MILES DE PESOS CON UN DECIMAL)			
					ORIGINAL (1)	ALCANZADO (2)	CMP % (3=2/1)	ORIGINAL (4)	EJERCIDO (5)	EGP % 6=5/4	
		08	ADMINISTRAR Y OPERAR PARADEROS	PARADERO	45	45	100.0%	17,245.6	26,276.7	152.4%	65.6%
		09	ACTUALIZAR LA NORMATIVIDAD EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,572.0	1,560.7	99.3%	100.7%
		10	INSTRUMENTAR LA POLITICA TARIFARIA PARA ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS	DOCUMENTO	1	1	100.0%	1,312.3	1,304.8	99.4%	100.6%
		11	INTEGRAR EL FONDO DE GARANTIA PARA LA RENOVACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE COLECTIVO.	APOYO	1,000	283	28.3%	15,000.0	4,245.0	28.3%	100.0%
		12	FOMENTAR LA INVESTIGACIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE URBANO	A/P	1	1	100.0%	1,106.0	1,104.4	99.9%	100.1%
	10		ADQUISICIÓN Y CONTRATACIÓN CONSOLIDADA DE BIENES Y SERVICIOS					<b>22,323.7</b>	<b>23,525.9</b>		
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCIR	DOCUMENTO	230,392	319,208	138.5%	22,323.7	22,715.5	101.8%	136.2%
		57	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	0	N/C	N/C	-	810.4	0	0
			<b>TOTAL DEPENDENCIA</b>					<b>584,667.9</b>	<b>677,686.2</b>		

ELABORO:   
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

REVISO:   
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

# VI.- SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS

**VI. SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS**  
(CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)

SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD. FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007  
UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<u>DEL CUMPLIMIENTO DE LOS PRECEPTOS JURÍDICO-NORMATIVOS</u>				
1.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SE SUJETE A LOS LINEAMIENTOS QUE EMITE LA SECRETARÍA DE FINANZAS RESPECTO A LAS DISPONIBILIDADES PRESUPUESTALES CON QUE CUENTEN, CONFORME AL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, CON OBJETO DE QUE ESOS RECURSOS SE ADMINISTREN CON BASE EN CRITERIOS UNIFORMES, COMO LO ESTABLECE EL ARTICULO 360, PARRAFO SEGUNDO DEL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, VIGENTE DURANTE 2005.	X			LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SE SUJETA A LOS LINEAMIENTOS QUE EMITE LA SECRETARÍA DE FINANZAS RESPECTO A LAS DISPONIBILIDADES PRESUPUESTALES CON QUE CUENTEN, CONFORME AL CÓDIGO FINANCIERO DEL DISTRITO FEDERAL, CON OBJETO DE QUE ESOS RECURSOS SE ADMINISTREN CON BASE EN CRITERIOS UNIFORMES.
16.- ES NECESARIO QUE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ADOpte MEDIDAS PARA GARANTIZAR QUE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN EL MES CALENDARIO INMEDIATO ANTERIOR, CORRESPONDIENTES A CONTRATOS DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS CELEBRADOS EN TERMINOS DEL ARTICULO 54 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, SE COMUNIQUEN A LA SECRETARÍA DE FINANZAS DENTRO DE LOS PRIMEROS PRIMEROS 10 DÍAS NATURALES DE CADA MES, CONFORME AL ARTÍCULO 45 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.	X			LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, SE APEGA A LO ESTIPULADO EN LA CIRCULAR UNO PUBLICADA EN LA GACETA DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL EL DIA 30 DE MAYO DE 2005, ENVIANDO DE MANERA MENSUAL A LA DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES EL REPORTE DENOMINADO "INFORME DE SEGUIMIENTO DE LAS ADQUISICIONES Y ARRENDAMIENTOS Y PRESTACION DE SERVICIOS" (ISAAPS). POR OTRO LADO, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL ARTICULO 45 FUE DEROGADO.

AL TRATARSE SOLAMENTE DE MEDIDAS PREVENTIVAS, ESTAS CARECEN DE CLAVES DE IDENTIFICACIÓN.

ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.

AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10-C0-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

VII.- MEDIDAS PREVENTIVAS EMITIDAS POR  
LA CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA  
SOBRE LA CUENTA PÚBLICA 2005 Y DE AÑOS  
ANTERIORES.

VII. MEDIDAS PREVENTIVAS EMITIDAS POR LA CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA SOBRE LA CUENTA PUBLICA 2005  
Y DE AÑOS ANTERIORES (CONTADURIA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL)


SECTOR: 10 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.

FECHA DE ELABORACION: MARZO 2007

UNIDAD EJECUTORA DEL GASTO: C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RECOMENDACIÓN	NIVEL DE ATENCION			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<b>NO APLICABLE</b>				

  
ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO  
SUBDIR. DE REC. FINANCIEROS

  
REVISO: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA  
DIR. EJECUTIVO DE ADMON.  
Página 1 de 1

  
AUTORIZO: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ  
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD