



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2008

10 C0 01

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD





Secretaría de Transportes y Vialidad
Dirección Ejecutiva de Administración

México, D. F. a 30 de marzo de 2009

DEA04752009

ARMANDO LOPEZ CARDENAS
Subsecretario de Egresos
Presente

Por Instrucciones del C. Secretario y en atención a su atento oficio No. SE/1635/2008 de fecha 28 de noviembre de 2008 y en apego a los lineamientos establecidos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al ejercicio 2008, me permito remitir la siguiente información en forma impresa y medio magnético de la Secretaría de Transportes y Vialidad.

FORMATO III.- Relación de contratos de obras públicas celebrados durante el ejercicio 2008 y actas de entrega-recepción, concluidas en el mismo.

FORMATO III-BIS.- Formato de envío de acta de entrega-recepción.

FORMATO IV.- Relación de contratos de obras públicas celebrados en ejercicios anteriores concluidos en 2008 y actas de entrega-recepción.

FORMATO V.- Reporte de los estudios de preinversión realizados durante el ejercicio de 2008.

FORMATO VI.- Informe de movimientos de almacén de bienes de consumo (capítulo 2000), del ejercicio de 2008.

FORMATO VII.- Informe de recibos de entero del ejercicio 2008, que afectan años anteriores y de los cuales no se haya elaborado documento múltiple de aviso de reintegro.

FORMATO X.- Informe de Cuenta Pública 2008.

Sin más por el momento, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE


MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
Director Ejecutivo de Administración

000

C.c.p.- Armando Quintero Martínez.- Secretario de Transportes y Vialidad.-Presente
Lic. Juan Carlos Cummins García.- Director General de Contabilidad Normatividad y Cuenta Pública.- Presente
José Carlos Suárez Argüello.- Director de Recursos Humanos y Financieros.-Presente



• Álvaro Obregón 269 4º Piso • Col. Roma • Deleg. Cuauhtémoc
• C.P. 06700 • Tel. 52 08 09 48





GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Pública 2008



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CUENTA PÚBLICA 2008

Secretaría de Transportes y Vialidad

Marzo 2009

001



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

I.- INGRESOS



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Análisis de Ingresos de Organismos y Entidades (IOE)

IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ORGANISMOS Y ENTIDADES

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]	[III-I] [III-II]	
DISPONIBILIDAD INICIAL					<h1>NO APLICA</h1>
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL					
- VENTA DE BIENES					
- VENTA DE SERVICIOS					
- INGRESOS DIVERSOS					
- VENTA DE INVERSIONES					
OPERACIONES AJENAS					
- POR CUENTA DE TERCEROS					
- POR EROGACIONES RECUPERABLES					
FINANCIAMIENTOS					
- INTERNOS					
- EXTERNOS					
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO					
FEDERAL PARA: ^{1/}					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
APORTACIONES DEL GDF PARA:					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
- PAGO DE PASIVOS					
- Amortizaciones					
- Intereses					
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD					

^{1/} Se refiere a los ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

II.- EGRESOS



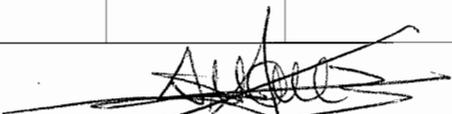
10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Análisis de Egresos por Capítulo de Gasto (ECG)

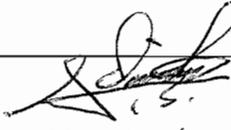
ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del ejercicio respecto del original. B) Explicación a la variación del ejercicio respecto del modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 1000	198.548.108,00	214.488.205,37	214.488.205,37	15.940.097,37	<p>A).- Situación: El presupuesto ejercido fue mayor al presupuesto original derivado principalmente a la apertura de las partidas: Liquidaciones por indemnizaciones y por sueldos y salarios caídos y Compensaciones adicionales por servicios especiales; cuyos compromisos fueron adheridos por la mesa de Laudos, con fecha posterior a la aprobación del presupuesto. Además, de los incrementos efectuados en las partidas de Gratificación de fin de año y Aportaciones al S. A. R. de los trabajadores al serv. Del Edo. o a la Administradora de fondos para el retiro, entre otros. Lo anterior, con objeto de estar en condiciones de cubrir los requerimientos en la materia</p> <p>Causas de la situación: Los requerimientos programados en esto rubros fueron superiores a lo previsto</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Ninguno, ya que los recursos autorizados fueron suficientes para cubrir las remuneraciones del personal de carácter regular y permanente que prestan sus servicios en esta dependencia; así como los pagos que se realizan a favor de las instituciones de seguridad social, derivados de los servicios que prestan, en los términos de las disposiciones legales en vigor; incluye también los pagos por otras prestaciones sociales distintas a las ya enunciadas.</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación, no trajo consigo ningún cambio dentro del Programa Operativo autorizado</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Todas las acciones de Regulación al Transporte que realiza esta dependencia, se reflejan en el funcionamiento y operación de la ciudad</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: En este caso, se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Todos los habitantes que se movilizan por la ciudad de México</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente</p> <p>0,00 B).- No existe variación del ejercicio respecto al modificado al cierre del ejercicio</p>


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

007

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [(II)-I] [(III)-II]	A) Explicación a la variación del ejercicio respecto del original. B) Explicación a la variación del ejercicio respecto del modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 2000	34.668.799,00	14.180.295,32	14.180.295,32	(20.488.503,68)	<p>A).- Situación: La variación del ejercido respecto del original fue menor, derivado de las inconformidades manifestadas por algunos proveedores durante el proceso de licitación para la adquisición de los materiales y suministros. Esta situación impidió llevar a buen término las compras previstas, por lo que fue necesario reorientar el gasto, mediante transferencias compensadas de recursos, hacia otras necesidades. De esta manera, los recursos transferidos corresponden a las compras no realizadas durante el período, principalmente en los rubros de Materiales y útiles de oficina, Materiales de limpieza, Materiales y útiles de impresión y reproducción, Materiales y útiles p/el procesamiento en equipos y bienes informáticos, Refacciones, accesorios y herramientas menores y Materiales de construcción. Por lo que de acuerdo con las cifras registradas se obtuvo un ejercicio en este capítulo de gasto del 40.9% con respecto al presupuesto original autorizado.</p> <p>Causas de la situación: Las inconformidades presentadas por los proveedores impidió erogar los recursos asignados conforme a lo previsto, dando lugar a reorientar el gasto hacia otros capítulos de gasto con mayores requerimientos.</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Aunque en menor medida, se operó con los materiales y suministros necesarios, de forma austera y racional, por lo que no se requirió erogar la totalidad de los recursos previstos.</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: El ejercicio del gasto fue congruente con los programas y metas a cumplir dentro del Programa Operativo autorizado</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Los servicios que realiza esta dependencia se proporcionan en las 16 delegaciones de la ciudad de México</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Las acciones de Regulación al Transporte que realiza esta dependencia, beneficia a los habitantes de la ciudad de México, al ofrecer mayor seguridad en el Transporte</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente</p>
				0,00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

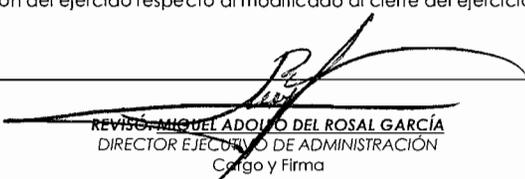
008

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [(III-I) [(III-II)]	A) Explicación a la variación del ejercido respecto del original. B) Explicación a la variación del ejercido respecto del modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 3000	531.373.501,00	547.032.360,86	547.032.360,86	15.658.859,86	<p>A).- Situación: La variación del ejercido respecto al original fue superior en un 2.95% de los recursos asignados, derivado del incremento realizado principalmente en los rubros de Gastos de difusión de servicios públicos y campañas de información e Impresiones de documentos oficiales p/la prestación de servicios públicos, identificación, formatos administrativos y fiscales, formas valoradas, certificadas y títulos.</p> <p>Causas de la situación: Lo anterior, con objeto de otorgar suficiencia presupuestal a estas partidas, y estar en condiciones de cubrir la difusión del Programa Integral para la Atención y Mejoramiento del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros, Así como, la adquisición de documentación Oficial (tarjetas de circulación, licencias, documentación oficial, placas, etc.) para la prestación de los servicios que se prestan</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Se registraron incrementos en los rubros señalados para la prestación de los servicios</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación no repercutió en el desarrollo de las acciones programadas, por el contrario permitió atender la demanda requerida por la ciudadanía</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: La totalidad de los Trámites de Control vehicular que regula ésta dependencia, son realizados en las 16 delegaciones del Distrito Federal.</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Todos los conductores del Transporte Público y Privado, de pasajeros y de carga, se ven beneficiados a través de la Regulación del Transporte que realiza esta dependencia.</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente</p>
				0.00	B).-No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

009

ECG ANALISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del ejercicio respecto del original. B) Explicación a la variación del ejercicio respecto del modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 4000	15.293.003,00	105.133.124,00	105.133.124,00	89.840.121,00	<p>A).- Situación: La variación del ejercicio respecto del presupuesto original se explica porque se adicionaron recursos superiores en un 587% al presupuesto original en la partida principalmente 4112 "Otras ayudas", destinadas a cubrir los 6,998 apoyos económicos de \$15.000 pesos cada uno, que fueron proporcionados a los concesionarios del Servicio del Transporte Público Individual de Pasajeros en el Distrito Federal, para la sustitución del parque vehicular.</p> <p>Causas de la situación: Los requerimientos programados en este rubro fueron mayores a los previstos, derivado de los acuerdos del C. Secretario de Transportes y Vialidad con el C. Jefe de Gobierno del Distrito Federal, de llevar a cabo la modernización de la flota vehicular de este importante sector</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Fue necesario adecuar el calendario de pagos, a fin de cumplir con los compromisos celebrados con los concesionarios de este importante sector</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación propicio un notable incremento en el otorgamiento de los apoyos económicos que se otorgan para la renovación de los vehículos de Transporte Público Individual de Pasajeros (Taxi) modelos 1998 y anteriores.</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Esta acción en particular beneficia directamente a los concesionarios del transporte concesionado de este tipo de servicio, repercutiendo en beneficio de los habitantes de la ciudad que utilizan este tipo de transporte</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Se cumplió ampliamente con la cobertura del servicio</p> <p>Población beneficiada o afectada: Habitantes de la Ciudad de México que utilizan este tipo de transporte</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Modernizar y Regular el Transporte Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente</p>
TOTAL GASTO CORRIENTE	79.883.411,00	880.833.985,55	880.833.985,55	0,00	<p>B).-No existe variación del ejercicio respecto al modificado al cierre del ejercicio</p>

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLEO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

010

EGG - ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del ejercido respecto del original. B) Explicación a la variación del ejercido respecto del modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO DE CAPITAL 5000	0,00	4.334.480,58	4.334.480,58	4.334.480,58	<p>A).- Situación: La variación del ejercido respecto al presupuesto original se explica porque se realizaron afectaciones presupuestales para adicionar recursos a las partidas de Mobiliario, Equipo educacional y recreativo, Maquinaria y equipo de construcción, Bienes informáticos, Vehículos y equipo destinados a servicios públicos y la operación de programas públicos, Vehículos y equipo destinados a servicios administrativos</p> <p>Causas de la situación: Fue necesario otorgar suficiencia a estas partidas, con objeto de estar en condiciones de adquirir Computadoras, Impresoras No-Break; Cámaras fotográficas, Escáner de huella. Bienes Muebles, para el Programa de Reentrajamiento Vehicular .</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Con las ministraciones recibidas se adquirió la mayoría del equipo señalado, por lo que se estará en condiciones de emprender de Reentrajamiento Vehicular el próximo año.</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación no modifico el Programa Operativo autorizado</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Las acciones de transporte realizadas son en beneficio de todos los habitantes de la ciudad</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: En este caso, se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Habitantes de las 16 Delegaciones Públicas del Distrito Federal, que conducen todo tipo de Transporte Vehicular</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente</p> <p>0,00</p> <p>B).-No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio</p>

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [(III-I)] [(III-II)]	A) Explicación a la variación del ejercicio respecto del original. B) Explicación a la variación del ejercicio respecto del modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO DE CAPITAL 6000	0,00	4.984.331,93	4.984.331,93	4.984.331,93	<p>A).- Situación: La variación del ejercicio respecto al presupuesto original se explica porque se realizaron afectaciones presupuestales para adicionar recursos para la realización de Obras Públicas por contrato; esta obra no fue programada previamente por la insuficiencia de recursos, los cuales fueron adicionados posteriormente, con la captación de recursos de Aplicación Automática</p> <p>Causas de la situación: Fue necesario otorgar suficiencia a este capítulo de gasto, para estar en condiciones de llevar a cabo la rehabilitación y remodelación de los Centros de Transferencia Modal Mixcoac, Central de abasto, Huipulco, Observatorio, Santa Martha, Tasqueña y Zapata, a través de acciones como la rehabilitación de la carpeta asfáltica, construcción de cobertizos, cambio de drenaje y reparación de barandales de protección en bahías</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Con las ministraciones recibidas se llevó a cabo el mantenimiento y remodelación de los Centros de Transferencia Modal antes señalados</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación no trajo consigo ningún cambio dentro del Programa Operativo autorizado</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Centro de Transferencia Modal Mixcoac, Central de abasto, Huipulco, Observatorio, Santa Martha, Tasqueña y Zapata</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Todas las acciones de Transporte que se realizan son en beneficio de los habitantes de la ciudad que transitan por los corredores del Transporte Público</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente</p>
TOTAL GASTO DE INVERSIÓN	0,00	9.318.812,51	9.318.812,51		
TOTAL UR	779.883.411,00	890.152.798,06	890.152.798,06	0,00	B).-No existe variación del ejercicio respecto al modificado al cierre del ejercicio

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Egresos por Actividad Institucional con Recursos Federales (EAI-RF)

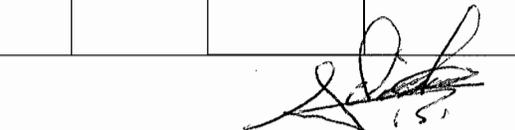
EAI-RF EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES
(PRECISAR NOMBRE)*
UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PR	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
NO APLICA										
			TOTAL UR							

* Especificar nombre del Ramo, Fondo, o convenio (FORTAMUN, FIES, FAFEF, FIES, HABITAT, APAZU, etc.).


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

III.-ANÁLISIS

PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL



10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Evaluación Programático-Presupuestal de Actividades Institucionales (EVPP-I)

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PR	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IEGPP (%) VII/VI = [VIII]	
03			ADMINISTRACIÓN PÚBLICA						400.325.728,00	394.712.723,06	394.712.723,06		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						400.325.728,00	394.712.723,06	394.712.723,06		
		59	OTORGAR SERVICIOS DE APOYO ADMINISTRATIVO	A/P	2	2	2	100	400.325.728,00	394.712.723,06	394.712.723,06	100,00	100,0
			CONDUCCIÓN Y COORDINACIÓN DE LA POLÍTICA DE DESARROLLO						90.789.363,00	86.702.484,44	86.702.484,44		
	05		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						90.789.363,00	86.702.484,44	86.702.484,44		
		03	REALIZAR ACCIONES PARA LA COORDINACIÓN METROPOLITANA Y REGIONAL	ACCIÓN	3	3	3	100	1.004.893,00	848.230,39	848.230,39	100,00	100,0
		09	COORDINAR POLÍTICAS SECTORIALES	A/P	1	1	1	100	89.784.470,00	85.854.254,05	85.854.254,05	100,00	100,0
	12		IGUALDAD DE GENERO						100.000,00	0,00	0,00		
		00	ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						100.000,00	0,00	0,00		
		13	DISEÑAR Y COORDINAR POLITICAS PÚBLICAS CON PERSPECTIVA DE GÉNERO	ACCIÓN	1	1	0	0	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ABOLTO DE ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES
UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PR	PE	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/I = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IEGPP (%) VII/V = [VIII]	
22			REGULACIÓN VIAL Y TRANSPORTE URBANO						288.668.320,00	408.737.590,56	408.737.590,56		
	00		ACCIONES DEL PROGRAMA NORMAL						288.668.320,00	408.737.590,56	408.737.590,56		
		01	EXPEDIR LICENCIAS Y PERMISOS PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO Y PARTICULAR	DOCUMENTO	884.500	884.500	508.026	57,4	41.737.729,00	53.323.122,91	53.323.122,91	100,00	57,4
		02	ACTUALIZAR EL PADRON VEHICULAR	VEHICULO	744.622	744.622	638.602	85,8	129.117.480,00	124.546.663,19	124.546.663,19	100,00	85,8
		03	REGULAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO Y PÚBLICO CONCESIONADO	ACCIÓN	4	4	4	100,0	61.485.210,00	72.111.656,03	72.111.656,03	100,00	100,0
		05	OPERAR PARADEROS DE TRANSPORTE PÚBLICO	PARADERO	45	45	45	100,0	31.401.395,00	30.502.830,32	30.502.830,32	100,00	100,0
		06	OTORGAR APOYOS PARA LA MODERNIZACIÓN DE LAS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO	APOYO	1.000	6.998	6.998	100,0	15.000.000,00	104.970.000,00	104.970.000,00	100,00	100,0
		14	FOMENTAR LOS SERVICIOS DE PLANEACIÓN VIAL	ACCIÓN	16	20	20	100,0	9.926.506,00	22.725.543,62	22.725.543,62	100,00	100,0
		60	CUBRIR COMPROMISOS PENDIENTES DE ACCIONES REALIZADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES	S/N	N/C	N/C	N/C	0,00	0,00	557.774,49	557.774,49	0,00	0,00
			TOTAL UEG						779.883.411,00	890.152.798,06	890.152.798,06		

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ABOLTE DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

018



10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Acciones Realizadas y Explicación a las Variaciones Programáticas de Actividades Institucionales (ARyEVPP-II)

ARyEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
03	00	59	Otorgar Servicios de Apoyo Administrativo	A/P

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DURANTE EL PERIODO QUE SE INFORMA, FUERON PROPORCIONADOS LOS APOYOS ADMINISTRATIVOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD; DIRECCIÓN GENERAL DE REGULACIÓN AL TRANSPORTE; DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCIÓN GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, MISMAS QUE INTEGRAN ESTA SECRETARIA, LAS ACCIONES EFECTUADAS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN DIRIGIR, ORGANIZAR, INTEGRAR, CONTROLAR Y COORDINAR, LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN Y OPERACIÓN DE LAS DIVERSAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE SE DESARROLLAN, DE CONFORMIDAD CON LOS LINEAMIENTOS Y NORMAS APLICABLES, Y CON BASE EN LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, CON LO CUAL, SE LOGRÓ FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI, DANDO COMO RESULTADO UNA ADECUADA APLICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE LOS RECURSOS, DURANTE EL PRESENTE EJERCICIO FISCAL FUERON OTORGADAS 52 BECAS A PRESTADORES DE SERVICIO SOCIAL.

EN CUANTO A LAS POLÍTICAS DE ADMINISTRACIÓN SE MEJORO Y OPTIMIZO EL DESEMPEÑO Y LA CALIDAD DE LA OPERACIÓN AL PONER ESPECIAL ÉNFASIS EN LA CALIDAD DE ATENCIÓN DEL SERVICIO AL PÚBLICO, AVANZANDO DE MANERA IMPORTANTE EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS, IMPULSANDO ACCIONES QUE PROMOVIERON LA ATENCIÓN PRONTA Y EXPEDITA DE LOS TRÁMITES Y SERVICIOS QUE REALIZA ESTA SECRETARÍA.

- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGÜEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZO:

C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

020

ARYEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
05	00	03	Realizar Acciones para la Coordinación Metropolitana y Regional	Acción

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EL OBJETIVO PRINCIPAL DE ESTA ACTIVIDAD ES EL DE ESTABLECER MECANISMOS PARA ESTUDIAR Y PROPONER SOLUCIONES EN FORMA COORDINADA, INTEGRADA Y COMPLEMENTARIA A LOS PROBLEMAS RELACIONADOS CON EL TRANSPORTE Y VIALIDAD: MEJORAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA ZONA CONURBADA.

LAS SECRETARÍAS DE TRANSPORTE DEL EDO. DE MÉXICO Y DEL DISTRITO FEDERAL CONSIDERARON DE GRAN RELEVANCIA LA COORDINACIÓN PARA EFECTUAR OPERATIVOS EN CONTRA DE UNIDADES QUE TRABAJAN SIN LA CONCESIÓN RESPECTIVA, LO QUE PERMITIÓ ATENDER LA PROBLEMÁTICA QUE SE REGISTRA EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS DE MANERA IRREGULAR, DE ACUERDO CON EL CONVENIO DE COLABORACIÓN FIRMADO.

LAS AUTORIDADES RESPONSABLES DE CADA ENTIDAD REALIZARON LOS TRABAJOS PARA LA CONFORMACIÓN DEL OBSERVATORIO DE TRANSPORTE DE CARGA METROPOLITANO, EN EL QUE PARTICIPAN ADEMÁS DE LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES, LOS DIRECTAMENTE INVOLUCRADOS, TRANSPORTISTAS, CONCESIONARIOS Y REPRESENTANTES DE LAS DISTINTAS ORGANIZACIONES, A FIN DE REVISAR LOS ESTUDIOS EXISTENTES RELACIONADOS CON EL TEMA, LO QUE PERMITIRÍA DEFINIR LAS DIRECTRICES Y NECESIDADES PARA LA REGULACIÓN DEL TRANSPORTE DE CARGA EN LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO.

SE COORDINARON ACCIONES CON INSTITUCIONES ACADÉMICAS Y DE INVESTIGACIÓN, ORGANIZACIONES NO GUBERNAMENTALES Y DE ESPECIALISTAS EN DIVERSAS ÁREAS AFINES AL TRANSPORTE, PARA DISEÑAR LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN QUE NOS PERMITAN ESTABLECER LABORES DE CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO, QUE PERMITAN COADYUVAR EN LA SOLUCIÓN DE LOS PROBLEMAS INMEDIATOS Y PARA CONTAR CON UNA VISIÓN DE FUTURO QUE NOS CONDUZCA A SENTAR LAS BASES DEL DESARROLLO URBANO DE LA REGIÓN, DE MANERA ORDENADA Y SUSTENTABLE; TAL ES EL CASO DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO, EL CUAL A TRAVÉS DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTE PROMOVERÁ CONVENIOS COMERCIALES ENTRE LOS EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE DE LA ENTIDAD Y LAS DIFERENTES ARMADORAS Y CARROCERAS PARA LA RENOVACIÓN DE SU PARQUE VEHICULAR.

- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

021

ARYEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
05	00	09	Coordinar Políticas Sectoriales	A/P

EJE ESTRATÉGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA LA DIRECCIÓN DE APOYO VIAL, EMPRENDIÓ ACCIONES QUE PERMITIERON FORTALECER Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS PROGRAMAS RADAR Y DE EDUCACIÓN VIAL, OBTENIENDO IMPORTANTES LOGROS EN LA PRESTACIÓN DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS: 1,726 AUXILIOS MECÁNICOS-VIALES GRATUITOS A LOS CONDUCTORES QUE PRESENTARON FALLAS EN SUS VEHÍCULOS, O SITUACIONES EN CONFLICTO; SE PROPORCIONARON 37,282 CURSOS; SOBRE TÓPICOS COMO MANEJO DEFENSIVO, PREVENCIÓN DE ACCIDENTES. REGLAMENTO DE TRÁNSITO, ADEMÁS DE IMPLEMENTARSE ACTIVIDADES DIDÁCTICAS DE EDUCACIÓN VIAL EN ESCUELAS Y CON PARTICULARES, REALIZANDO PRÁCTICAS DE CAMPO. ASIMISMO, A TRAVÉS DE LOS RADARES VOLUNTARIOS; SE LLEVÓ A CABO LA CAPACITACIÓN DE 83 CIUDADANOS INTERESADOS EN COLABORAR PRESTANDO AUXILIO VIAL

DE IGUAL MANERA, SE PARTICIPÓ EN OPERATIVOS ESPECIALES PROPORCIONANDO APOYO LOGÍSTICO Y AUXILIO VIAL PARA SU CONTROL; EN MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS MASIVOS Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO QUE AFECTARON LAS PRINCIPALES VÍAS DE COMUNICACIÓN, SE BRINDÓ INFORMACIÓN DE CALLES Y AVENIDAS A 143,840 PERSONAS QUE LO SOLICITARON, Y SE OFRECIÓ AYUDA A 3,703 PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y MENORES DE EDAD, DE GRUPOS VULNERABLES

POR OTRA PARTE, A TRAVÉS DE LA CENTRAL DE COMUNICACIONES, SE EMITIERON VÍA FAX E INTERNET 21,252 REPORTES DE VIALIDAD A DIVERSOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

LOS TRABAJOS EFECTUADOS MEDIANTE ESTA ACTIVIDAD POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y VIALIDAD, SON REQUERIDOS PERMANENTEMENTE POR LAS DELEGACIONES, A FIN DE QUE SE LES REMITAN LAS TARIFAS AUTORIZADAS PARA LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, IGUALMENTE, A TRAVÉS DE LOS ESTUDIOS DE IMPACTO URBANO SE CONDICIONA LA AUTORIZACIÓN A LA REVISIÓN DEL DISEÑO DE ESTACIONAMIENTO PARA EL DESARROLLO, CON LA FINALIDAD DE QUE SE RESPETEN LAS NORMAS COMPLEMENTARIAS DE DISEÑO ARQUITECTÓNICA PARA EL CASO, POR LO ANTERIOR, EN EL PERÍODO QUE SE EVALÚA FUE ELABORADO, COMO CADA AÑO, EL DOCUMENTO DENOMINADO "TARIFAS DE ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, PROBLEMAS ACTUALES Y LINEAMIENTOS PARA UNA POLÍTICA DE TARIFAS EN EL DISTRITO FEDERAL", PARA SU ELABORACIÓN, FUE ANALIZADA LA SITUACIÓN QUE PRESENTAN LOS ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS, DENTRO DEL DISTRITO FEDERAL, CONSIDERANDO SUS PRINCIPALES RASGOS DE COMPOSICIÓN, FUNCIONAMIENTO, INFRAESTRUCTURA, UBICACIÓN Y OPERACIÓN.

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

022

ARyEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
12	00	13	Diseñar y Coordinar Políticas Públicas con Perspectiva de Género	Acción

EJE ESTRATEGICO: Equidad

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) AL PERIODO QUE SE INFORMA, NO FUE POSIBLE TRANSFERIR LOS DE RECURSOS CON QUE CUENTA ESTA DEPENDENCIA AL INSTITUTO DE LAS MUJERES DE LA CIUDAD DE MEXICO, PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DENOMINADO "DIAGNOSTICO DE LA VIOLENCIA SEXUAL CONTRA MUJERES ACONTECIDA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO FEDERAL", LO ANTERIOR EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE COINVERSIÓN PARA EL DESARROLLO SOCIAL DEL DISTRITO FEDERAL 2008, QUE LLEVA A CABO INMUJERES.

POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, NO SE LLEVO ACABO LA ACCIÓN PROGRAMADA PARA EL EJERCICIO FISCAL 2008.

- B) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, SE DEBE A LO MENCIONADO EN EL INCISO A)
- C) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, SE DEBE A LO MENCIONADO EN EL INCISO A)

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARCUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

023

ARyEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	01	Expedir Licencias y Permisos para el Transporte Público y Particular	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida, para Todos

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DENTRO DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE EXPIDIERON 508,026 LICENCIAS DE CONDUCTOR, ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL ESTA INTEGRADA POR VARIAS ACCIONES, LAS CUALES PERMITEN CONTAR CON ELEMENTOS PARA REALIZAR EL TRÁMITE DE EXPEDICIÓN, RENOVACIÓN O EN SU CASO CANJE DE LAS LICENCIAS-TARJETÓN DE IDENTIFICACIÓN TIPO "B" Y "C", A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE TRANSPORTE DE CARGA (EN CUALQUIERA DE SUS MODALIDADES), EN ESE SENTIDO SE REALIZARON LOS SIGUIENTES TRÁMITES;

EXPEDICIÓN DE 418,036 LICENCIAS PARA VEHICULOS PARTICULARES: "A"

EXPEDICIÓN DE 11,205 PERMISOS DE CONDUCIR PARA MENORES DE EDAD

EXPEDICIÓN DE 57,813 LICENCIAS-TARJETON TIPO: "C"

EXPEDICIÓN DE 7,445 LICENCIAS-TARJETON TIPO: "D"

EXPEDICIÓN DE 13,527 LICENCIAS-TARJETON TIPO: "E"

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN MODULO)

APLICACIÓN DE EXAMENES TOXICOLOGICOS DE DETECCIÓN DE CONSUMO DE DROGAS DE ABUSO. (EN OPERATIVOS)

ANTECEDENTES DE LICENCIA

CURSOS DE CAPACITACIÓN PARA LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS-TARJETÓN TIPO "B" Y "C"

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

024

ARyEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	01	Expedir Licencias y Permisos para el Transporte Público y Particular	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida, para Todos

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

B) LA VARIACION FISICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE ENTRE OTROS FACTORES A PARTIR DEL 1o DE ENERO DEL PRESENTE AÑO, LA LICENCIA DE CONDUCIR TIPO "A" TIENE UNA VIGENCIA DE 3 AÑOS, RAZON POR LA CUAL SE DEJO DE EMITIR LA LICENCIA PERMANENTE, REDUCIENDO LA DEMANDA, PROCESO QUE NO SE REVIRTIO EN LO QUE VA DEL EJERCICIO FISCAL 2008

C) SE REITERA LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

025

ARYEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	02	Actualizar el Padrón Vehicular.	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida, para Todos

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO LLEVÓ A CABO EL REGISTRO Y CONTROL A TRAVÉS DE LOS MÓDULOS VEHICULARES UBICADOS EN LAS 16 DELEGACIONES DEL DISTRITO FEDERAL DE 638,602 VEHÍCULOS, LOS TRÁMITES EFECTUADOS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN ALTAS, BAJAS, CAMBIO DE PROPIETARIO, DE DOMICILIO, DE MOTOR, SUSTITUCIÓN DE UNIDAD, CESIÓN DE DERECHOS, REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN, DE PLACAS Y DE ENGOMADOS, ASÍ COMO LA EXPEDICIÓN DE PERMISOS PARA CIRCULAR, ENTRE OTROS.

DE IGUAL MANERA, SE REVISARON EXPEDIENTES DOCUMENTALES REGULARES E IRREGULARES, SE SEPARARON LOS EXPEDIENTES IRREGULARES, SE HIZO UNA BASE DE DATOS ELECTRÓNICA CON EL PADRÓN VEHICULAR REGULAR, SE MEJORÓ LA ATENCIÓN A SOLICITUDES DE INFORMACIÓN MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE EXPEDIENTES, SE CONTINUÓ CON LA OPERACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS VÍA INTRANET E INTERNET.

CON ESTAS ACCIONES SE LOGRO CREAR UNA CULTURA DE TECNOLOGÍA Y SERVICIOS EN LÍNEA, PARA LAS DISTINTAS ÁREAS DE PLANEACIÓN E INFORMACIÓN, QUE REQUIEREN CONSULTAR EL AVANCE DE SUS TRÁMITES

POR OTRA PARTE, SE CONTINUÓ OFRECIENDO EL SOPORTE TÉCNICO EN LOS MÓDULOS QUE OFRECEN ATENCIÓN AL PÚBLICO; ASÍ COMO, EN LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA, EN LO QUE SE REFIERE A SISTEMAS ADMINISTRATIVOS.

B) LA VARIACION FISICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE PRINCIPALMENTE A LA SITUACION ECONOMICA QUE SE PRESENTO EN EL PAIS A INICIO DEL PRESENTE AÑO, LA CUAL AFECTO A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN LA VENTA DE VEHICULOS NUEVOS, ASI COMO LA COMPRA-VENTA DE VEHICULOS USADOS, PROVOCANDO ESTA SITUACION UNA BAJA EN LOS TRAMITES VEHICULARES

C) SE REITERA LA EXPLICACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

026

ARYEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	03	Regular el Servicio de Transporte Público y Público Concesionario.	Acción

EJE ESTRATEGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida, para Todos

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SON LAS DIRECCIONES GENERALES DE TRANSPORTE Y DEL SERVICIO PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS, LOS RESPONSABLES DE LA OPERACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, ATRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE LA REVISTA VEHICULAR REGLAMENTARIA, EN SUS DIFERENTES MODALIDADES (TRANSPORTE DE CARGA, AUTOBUSES Y TAXIS), MEDIANTE LA CUAL LOS CONCESIONARIOS PRESENTARON DE MANERA DOCUMENTAL LA DECLARATORIA ANUAL, DEL BUEN ESTADO FÍSICO Y MECÁNICO, EN TÉRMINOS DE CONFIANZA Y BUENA FE DE ACUERDO A LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS QUE PRESENTARON LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS DE LOS VEHÍCULOS, PARA DESPUÉS LLEVAR ACABO LA REALIZACIÓN DE INSPECCIONES FÍSICAS Y MECÁNICAS A LAS UNIDADES SELECCIONADAS MEDIANTE EL SORTEO ALEATORIO QUE PARA TAL EFECTO SE REALIZÓ, EMITIÉNDOSE EL DICTAMEN CORRESPONDIENTE.

CON EL FIN DE REAFIRMAR EL CUMPLIMIENTO DE LA REVISTA, SE REALIZARON OPERATIVOS A LAS UNIDADES QUE NO SE PRESENTARON Y SE APLICARON LAS SANCIONES CORRESPONDIENTES, DE ACUERDO CON LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA, PARA QUE CON ESTAS SANCIONES EL PRESTADOR DEL SERVICIO TOMA CONCIENCIA DE LA IMPORTANCIA DE TENER EN PERFECTAS CONDICIONES SUS UNIDADES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

027

ARyEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	05	Operar Paraderos de Transporte Público	Paradero

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE EL PERÍODO QUE SE INFORMA SE LLEVARON A CABO JORNADAS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS INSTALACIONES, ESTABLECIENDO UNA COORDINACIÓN PERMANENTE CON DIVERSAS INSTANCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERA, CONSISTENTE EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO
- DE ESTA MANERA, SE IMPLEMENTARON MEDIDAS Y MECANISMOS DE OPERACIÓN Y SUPERVISIÓN EN CADA UNO DE LOS 45 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL.
- SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO DEL AFORO VEHICULAR QUE HACE USO DE ESTAS INSTALACIONES, EFECTUÁNDO REUNIONES PERMANENTES CON LOS CONCESIONARIOS PARA REGULARIZAR EL PAGO OPORTUNO POR EL USO DE LAS INSTALACIONES
- DENTRO DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL CON QUE SE CUENTA, SE DISPONE DEL APROVECHAMIENTO DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS, MEDIANTE LOS CUALES QUE SE OBTIENE LA RECAUDACIÓN DE LOS INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA,
- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

028

ARYEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	06	Otorgar Apoyos para la Modernización de las Unidades de Transporte Público Concesionado	Apoyo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL PERÍODO QUE SE EVALÚA SE PROPORCIONARON 6,998 APOYOS DE \$15,000.00 PESOS CADA UNO, A CONCESIONARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL (TAXIS), PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES, POR OTRA PARTE, LOS VEHÍCULOS SUSTITUIDOS SON RETIRADOS DE CIRCULACIÓN PARA SU CHATARRIZACIÓN; LO QUE PERMITE GARANTIZAR QUE NO SEAN INCORPORADOS NUEVAMENTE A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.
 CABE SEÑALAR QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CONSTITUYE UNO DE LOS PROGRAMAS PRIORITARIOS DE ESTE GOBIERNO, EL CUAL CONSISTE EN SUSTITUIR EN FORMA PAULATINA EL PARQUE VEHICULAR QUE ACTUALMENTE CIRCULA EN EL DISTRITO FEDERAL.. CON ELLO SE PRETENDE OFRECER AL CIUDADANO UN PARQUE VEHICULAR, CON LAS CONDICIONES ADECUADAS PARA OFRECER UN SERVICIO EN EL TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS CON CALIDAD, COMODIDAD Y EFICIENCIA.
- B) LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, A PARTIR DEL PRESENTE EJERCICIO FISCAL, HA VENIDO OPERANDO UN PROGRAMA DE RENOVACIÓN DE 35,000 UNIDADES DEL PARQUE VEHICULAR DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI) EN EL DISTRITO FEDERAL. PARA ELLO, SE SUSCRIBIÓ UN CONVENIO DE COORDINACIÓN CON NACIONAL FINANCIERA, S.N.C., PARA LA CONCESIÓN DE LÍNEAS DE FINANCIAMIENTO, A TRAVÉS DE BANCOS DE PRIMER PISO, DE NUEVAS UNIDADES QUE CUMPLAN LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE CROMÁTICA DEFINIDAS, CONFORME A LAS REGLAS DE OPERACIÓN Y CON EL RESPALDO DEL FONDO DE GARANTÍA QUE SE ESTABLEZCA AL EFECTO.
 DURANTE LOS MESES DE ABRIL, MAYO, JUNIO Y JULIO DEL AÑO EN CURSO, SE OTORGARON 1,998 APOYOS DE \$ 15,000.00 CADA UNO, QUE EQUIVALEN A UN EJERCICIO DE \$ 29,970,000.00, EL MONTO TOTAL DEL PRESUPUESTO MODIFICADO AUTORIZADO, POR LO QUE FUE NECESARIO AMPLIAR EL PRESUPUESTO AUTORIZADO PARA EL OTORGAMIENTO DE 5,000 APOYOS A IGUAL NÚMERO DE CONCESIONARIOS DE TAXI, A LOS CUÁLES YA LES FUE APROBADO EL CRÉDITO SOLICITADO. LOS REQUISITOS PARA OBTENER EL APOYO ECONOMICO SON LOS SIGUIENTES: SER TITULAR DE CONCESIÓN O PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, SER PROPIETARIO DEL VEHÍCULO, ENTREGAR TU UNIDAD ACTUAL, PARA LLEVAR A CABO SU DESTRUCCIÓN EN EL LUGAR, TIEMPO Y FORMA QUE DETERMINE LA SETRAVI; PRESENTAR PERSONALMENTE LA SOLICITUD, DEBIDAMENTE REQUISITADA, ACOMPAÑADA CON LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS EN ORIGINAL (PARA COTEJO) Y COPIA: IDENTIFICACIÓN OFICIAL VIGENTE CON FOTOGRAFÍA Y FIRMA DEL SOLICITANTE. (CREDENCIAL DE ELECTOR O PASAPORTE O CÉDULA PROFESIONAL ETC), COMPROBANTE OFICIAL VIGENTE DE DOMICILIO DEL SOLICITANTE: RECIBO DE AGUA, LUZ, TELÉFONO O PREDIAL, EN DONDE SE ACREDITE POR LO MENOS TRES MESES DE ANTIGÜEDAD, TÍTULO CONCESIÓN O TÍTULO PERMISO A NOMBRE DEL SOLICITANTE, TARJETA DE CIRCULACIÓN, COMPROBANTE DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO: FACTURA A NOMBRE DEL TITULAR DE LA CONCESIÓN O SENTENCIA JUDICIAL, EN CASO DE CAMBIO DE MOTOR COMPROBANTE DE PROPIEDAD A NOMBRE DEL TITULAR

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
 DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

029

ARyEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	14	Fomentar los Servicios de Planeación Vial	Acción

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) ESTUDIOS SOBRE VIALIDADES REVERSIBLES EN LA CIUDAD DE MEXICO EN:

- | | | | |
|-------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1.-ERMITA IZTAPALAPA | 5.-EJE 1 PONIENTE CUAUHTEMOC TOPACIO | 9.-ING. PEREZ VALENZUELA | 13.-EJE 5 NORTE MONTEVIDEO |
| 2.-CALZADA DE GUADALUPE | 6.-EJE 1 PONIENTE CUAUHTEMOC CIRCUITO | 10.-EJE 7 SUR E. ZAPATA | 14.-EJE 1 ORIENTE A. MOLINA ENRIQUEZ |
| 3.-CONGRESO DE LA UNION | 7.-AVENIDA REVOLUCIÓN | 11.-EJE 5 ORIENTE JAVIER ROJO GOMEZ | 15.-EJE 2 SUR |
| 4.-DIVISIÓN DEL NORTE | 8.-EJE 6 SUR ANGEL URRAZA | 12.-EJE 4 NORTE FORTUNA | 16.-EJE 4 SUR PLUTARCO E. CALLES |

ADICIONALMENTE, SE LLEVARON A CABO 4 ESTUDIOS MAS:

- 17.-ESTUDIO DE INTEGRACIÓN DE MODELOS DE DEMANDA DE TRANSPORTE CON LA ENCUESTA ORIGEN DESTINO 2007 EN EL DISTRITO FEDERAL Y SU ZONA CONURBADA
- 18.-ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO DE CONEXIONES URBANAS EN LA ZONA NORTE DEL DISTRITO FEDERAL Y ZONA CONURBADA
- 19.-ESTUDIO DE VIABILIDAD PARA EL MEJORAMIENTO DE CONEXIONES URBANAS EN LA ZONA SUR DEL DISTRITO FEDERAL Y ZONA CONURBADA
- 20.-PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL 2008-2012

B) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE FUE NECESARIO AMPLIAR LA META ORIGINALMENTE PROGRAMADA, EN VIRTUD DE LA IMPORTANCIA PARA LA TOMA DE DECIS DE CONTAR CON LOS 3 ESTUDIOS YA DESCRITOS CON ANTERIORIDAD Y POR OTRA PARTE SE ELABORO EL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD 2008 - 20012, Y DE ESTA MANERA SE DIO CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO POR EL ARTÍCULO 31, INCISO II DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, EN EL CUAL SE ESTABLECE LA ATRIBUCIÓN DE "ELABORAR Y MANTENER ACTUALIZADO EL PROGRAMA INTEGRAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL"

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

030

ARyEVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

P	PE	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
22	00	60	Cubrir compromisos pendientes de acciones realizadas en ejercicios anteriores	S/N

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) A TRAVES DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, SE EROGARON RECURSOS QUE QUEDARON PENDIENTES DE PAGO DERIVADO EN EL EJERCICIO ANTERIOR DE LAS ADQUISICIONES Y SERVICIOS CONTRATADOS EN FORMA CONSOLIDADA POR LA OFICIALÍA MAYOR Y QUE POR RAZONES PRESUPUESTALES NO FUE POSIBLE ACREDITAR OPORTUNAMENTE A LOS PROVEEDORES Y PRESTADORES DE SERVICIO."
- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

031



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

IV.- INFORMACIÓN ESPECÍFICA EN CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE EN 2008



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Evolución de las Adecuaciones Presupuestales (EAP-I)

EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

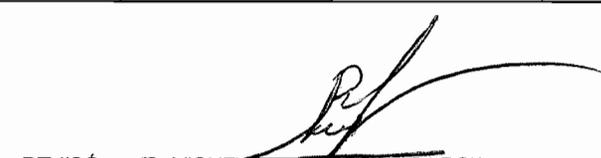
PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)

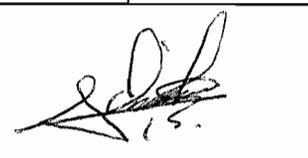
ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	VARIACIÓN ABSOLUTA II - I	VARIACIÓN % ((II / I) - 1)*100
779,883,411.00	890,152,798.06	110,269,387.06	14.14

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS 1/	PR	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GCI
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS	22	15,000,000.00	104,970,000.00	104,970,000.00	RECURSOS FISCALES	C
"ESTUDIOS E INVESTIGACIONES"	22	0.00	13,036,000.00	13,036,000.00	RECURSOS FISCALES	C

1/ Se refiere a programas públicos.


ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS


REVISÓ: S. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN


AUTORIZÓ: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y
PRESIDENTE SUPLENTE DEL FIDEICOMISO.



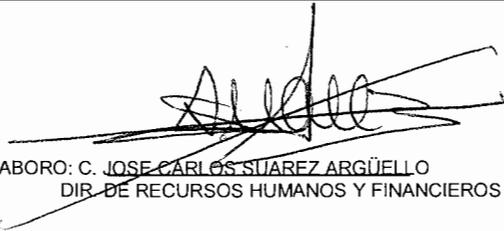
10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Explicación a las Adecuaciones Presupuestales (EAP-II)

EAP-II EXPLICACIÓN A LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	RESULTADO ESPERADO O NECESIDAD A SATISFACER	DESCRIPCIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA O EN SU CASO AFECTADA
PROGRAMA DE SUSTITUCION DE TAXIS	Mediante la aplicación de este programa público, se pretende estimular a los concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros (taxi-operadores), para que lleven a cabo la sustitución de sus unidades las cuales en su inmensa mayoría ya cumplieron con el período de vida útil de 10 años, con lo cual se logrará contar con unidades nuevas con el mantenimiento adecuado, disminuyendo con esta los índices de siniestralidad, se proporcionará un mejor servicio al público en general, se reducirán las emisiones contaminantes, logrando con esto una mejor calidad de vida para los ciudadanos del Distrito Federal.	Al periodo que se informa, la Dirección General del Servicio Público Individual de Pasajeros de la Secretaría de Transportes y Vialidad, ha llevado a cabo los trabajos necesarios para el otorgamiento de 6,998 apoyos financieros de \$15,000.00 los cuales son canalizados para el enganche de una unidad nueva, cabe señalar que igual cantidad de unidades fueron chatarrizadas, con lo cual se garantiza que estas unidades no vuelvan a la circulación.	174,950 Usuarios del Servicio Público Individual de Pasajeros

ELABORO: 
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

REVISÓ: 
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

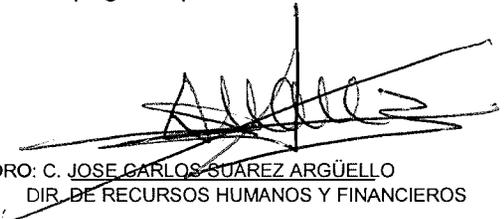
036 
AUTORIZÓ: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y
PRESIDENTE SUPLENTE DEL FIDEICOMISO.

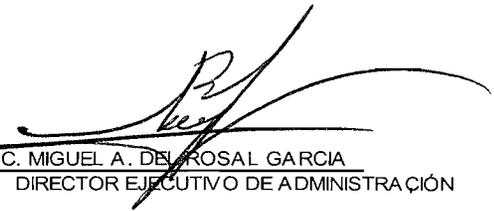
EAP-II EXPLICACIÓN A LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	RESULTADO ESPERADO O NECESIDAD A SATISFACER	DESCRIPCIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA O EN SU CASO AFECTADA
ESTUDIO DE VIALIDAD PARA EL MEJORAMIENTO DE CONEXIONES URBANAS EN LA ZONA NORTE-SUR DEL DISTRITO FEDERAL Y ZONA CONURBADA.	La meta general en materia de transportes y vialidad, es la de dotar de un sistema de transporte digno, eficiente, seguro y con tecnologías de punta que permitan un menor impacto en el ambiente a los habitantes de la Zona Metropolitana del Valle de México, manteniendo vialidades adecuadas que permitan el desplazamiento en períodos cortos de tiempo, legislando para una adecuada planeación en materia de Transporte y Vialidad y que contribuyan de manera fundamental en una mejor calidad de vida para todos los habitantes de la Ciudad.	Al periodo que se informa, se concluyó con el estudio denominado "Estudio de Vialidad para el Mejoramiento de Conexiones Urbanas en la Zona Norte-Sur del Distrito Federal y Zona Conurbada". en este sentido, ahora las autoridades correspondientes cuantifican ya con los resultados de esta para la toma de decisiones en materia de Transporte y Vialidad en la Zona Norte-Sur.	Habitantes de la Zona Norte-Sur del Distrito Federal y Zona Conurbada

1/ Se refiere a programas públicos.

ELABORO: 
C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

REVISÓ: 
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

037



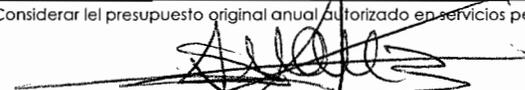
10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Incremento Presupuestal del Capítulo 1000 (IPC-1000)

IPC-1000 INCREMENTO PRESUPUESTAL DEL CAPÍTULO 1000
UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

GCI	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		VARIACIÓN [II - I]	Explicación a las causas del incremento presupuestal de los recursos ejercidos con respecto al presupuesto original.
	ORIGINAL* [I]	EJERCIDO [II]		
C	198.548.108,00	214.488.205,37	15.940.097,37	La variación al incremento presupuestal de los recursos ejercidos con respecto al presupuesto original obedece principalmente a que fue necesario aperturar la partida correspondientes a Liquidaciones por indemnizaciones y por sueldos y salarios caídos, con objeto de contar con los recursos necesarios para cubrir el importe por concepto de liquidaciones emitidas y sentencias definitivas dictados por la Consejería Jurídica y de Servicios Legales, a través de la mesa de Laudos, las cuales no fueron autorizadas originalmente; Además de los recursos asignados a la apertura de Compensaciones adicionales por servicios especiales, cuya asignación fue destinada a cubrir compensaciones para trabajadores que desempeñan funciones de alta peligrosidad e insalubridad, de acuerdo con las Condiciones Generales de Trabajo.
TOTAL UR	198.548.108,00	214.488.205,37	15.940.097,37	

* Considerar el presupuesto original anual autorizado en servicios personales para el ejercicio fiscal 2008.


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGUELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Acciones Realizadas en Materia de Equidad de Género (ARMEG)

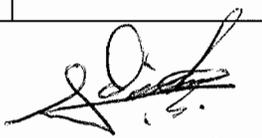
ARMEG ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE EQUIDAD DE GÉNERO
UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	PR	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		CARACTERÍSTICAS	INDICADOR ASOCIADO E INTERPRETACIÓN
		ORIGINAL	EJERCIDO		
Integrar la perspectiva de género en las políticas gubernamentales dentro del marco del Programa Integral de Transporte y Vialidad, a través de un estudio que permita identificar los mecanismos a implementar en los organismos del sector transporte y contar con un diagnóstico en la materia.	12	100.000,00	0,00	Durante este período se había previsto la realización de un estudio que permitiera conocer el impacto de las actividades institucionales sobre la equidad de los géneros; estudio que arrojaría un diagnóstico que permitiría llevar a cabo la implementación de acciones para alcanzar la transversalidad de género en esta dependencia. Sin embargo, derivado del reducido monto presupuestal asignado y lo ambicioso del proyecto, no fue posible llevar a cabo su realización; motivo por el que los recursos asignados fueron reintegrados a la Tesorería del Gobierno del Distrito Federal, de acuerdo como lo establece la normatividad vigente en la materia.	No Aplicable

^{1/} Se refiere a programas públicos.


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

041



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Ayudas, Donativos y Subsidios (ADyS)

ADyS AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	BENEFICIARIO		MONTO	CARACTERÍSTICAS
	TIPO ^{1/}	TOTAL		
4103 "Pagas de defunción"	Familiares de servidores y empleados públicos al servicio de la Administración Pública del D.F.	Se cuenta con presupuesto autorizado en el ejercicio fiscal 2008 de \$89,003.00	69,524.00	MEDIANTE LA EJECUCIÓN DEL GASTO EN ESTA PARTIDA PRESUPUESTAL, SE OTORGAN APOYOS PARA CUBRIR GASTOS FUNERARIOS A LOS FAMILIARES DE SERVIDORES Y EMPLEADOS PÚBLICOS.
4104 "Becas"	Estudiantes, de diversas Instituciones Educativas.	Se cuenta con presupuesto para apoyar hasta un máximo de 100 Becarios, de los cuales, se otorgaron 52 en el ejercicio fiscal 2008.	93,600.00	DENTRO DE ESTE PROGRAMA, SE EJECUTA EL PROGRAMA DE BECAS A ESTUDIANTES DE NIVEL TÉCNICO PROFESIONAL, QUE PRESTAN EL SERVICIO SOCIAL EN LOS DIVERSOS PLANES Y PROGRAMAS INSTITUCIONALES, CON EL FIN DE ADQUIRIR EL GRADO ACADÉMICO PARA LA TITULACION. LA DURACIÓN DEL SERVICIO SOCIAL NO PUEDE SER MENOR DE 480 HORAS Y DEBE PRESENTARSE EN UN LAPSO NO MENOR DE 6 MESES Y NO MAYOR A DOS AÑOS. EL APOYO QUE SE OTORGA A LOS ESTUDIANTES, ASCIENDE A \$1,800.00

1/ Tipo de Beneficiarios serán personas, grupos, asociaciones o empresas


ELABORÓ: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS


REVISÓ: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN


AUTORIZÓ: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y
PRESIDENTE SUPLENTE DEL FIDEICOMISO.



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Programas que Otorgan Subsidios y Apoyos a la Población (PROSAP)

PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	DELEGACIÓN	COLONIA	POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)	
				ORIGINAL	EJERCIDO
Programa de Sustitución de Taxis. Otorgar Apoyos para la modernización de las unidades de Transporte Público Concesionado.	Se otorga a concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F.	Todas las delegaciones y colonias del Distrito Federal.	Concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F., Se cuenta con presupuesto para apoyar hasta un máximo de 6,998 Concesionarios	15,000,000.00	104,970,000.00

1/ Se refiere a programas públicos.


ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS


REVISÓ: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN


AUTORIZÓ: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y
PRESIDENTE SUPLENTE DEL FIDEICOMISO.

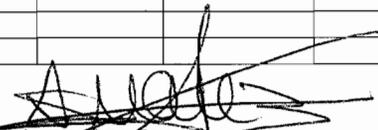
045



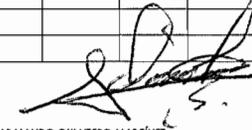
10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Fideicomiso Constituidos (FIDCO I)

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD											HDCO-I FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS		
DENOMINACIÓN DEL FIDEICOMISO	FECHA DE SU CONSTITUCIÓN	FIDEICOMITENTE	FIDEICOMISARIO	FIDUCIARIO	OBJETO DE SU CONSTITUCIÓN	MODIFICACIONES AL OBJETO DE SU CONSTITUCIÓN	OBJETIVO ACTUAL	DISPONIBILIDAD DE RECURSOS AL FINALIZAR EL EJERCICIO 2007 [I]	DISPONIBILIDAD DE RECURSOS AL FINALIZAR EL EJERCICIO 2008 [II]	VARIACIÓN DE LA DISPONIBILIDAD II - I	ESTADO FINANCIERO		
											ACTIVO	PASIVO	CAPITAL
NO APLICA													


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ EL ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma


REVISÓ: ADOLFO DEL REAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUIÑERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



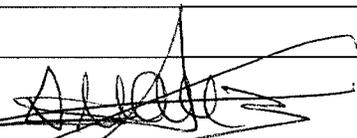
10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

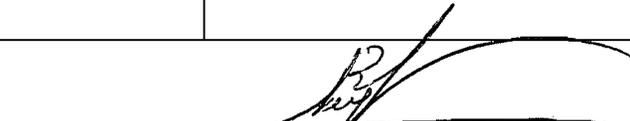
Fideicomiso Constituidos (FIDCO II)

FIDCO-II FIDEICOMISOS CONSTITUIDOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DENOMINACIÓN DEL FIDEICOMISO	TIPO DE GASTO GCI	DESTINO DEL GASTO	MONTO EJERCIDO
(2)	(3)	(4)	(5)
NO APLICA			
TOTAL UR			(5)


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
 DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
 Cargo y Firma


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 Cargo y Firma



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Convenios de Coordinación (CC)

CC CONVENIOS DE COORDINACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

NOMBRE	OBJETIVO	VIGENCIA	MONTO	CARACTERÍSTICAS	RESULTADOS
Convenio de Colaboración Consolidado	El Gobierno del Distrito Federal requirió contar con la colaboración de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) para, que por conducto de la Policía Auxiliar del Distrito Federal otorgue el servicio de seguridad y vigilancia, a fin de salvaguardar a los servidores públicos, y bienes muebles e inmuebles propiedad y/o a cargo del Gobierno del Distrito Federal	De las 00:01 hrs. del día 1° de Enero hasta las 24:00 hrs. del 31 de Diciembre de 2008	La Setravi se obliga a cubrir a la "Policía Auxiliar del Distrito Federal " por el número de plazas cubiertas, de acuerdo con los costos establecidos previamente, cuyo monto ejercido significo un monto de \$ 337,143,534,58 pesos	Las partes acuerdan que durante la vigencia de las presentes bases el STC podrá incrementar, disminuir o modificar la cantidad de plazas que requiera La Setravi se obliga a cubrir a la "Secretaría de Seguridad Pública" la recuperación de costos de operación por el número de plazas cubiertas, de acuerdo con los costos establecidos previamente a los 20 días naturales posteriores a la presentación de los informes de liquidación presupuestal y/o facturas de conformidad con las conciliaciones mensuales de turno y a las disposiciones establecidas en el presente convenio.	Durante el período que se informa la Policía Auxiliar otorgará la seguridad y vigilancia integral de los Bienes Muebles e Inmuebles del Sistema de Transporte Colectivo, Sistema de Transportes Eléctricos; la Red de Transporte Público; Metrobús; Secretaría de Transportes y Vialidad, así como de los bienes y valores que se encuentran en ellos, de los servidores públicos que ahí laboran y de las personas que visiten o transiten respecto de cualquier acción ilícita o de violencia o de cualquier otra naturaleza.


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

051



10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

V.- SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS



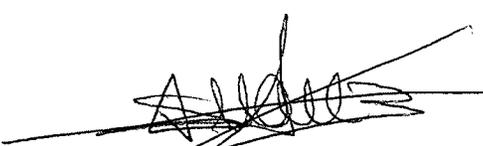
10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

Seguimiento de Medidas Preventivas (SMP-CMHALDF)

**SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	ATP	SA	
<p><u>IPAJU07-12-01-SETRAVI</u></p> <p>ES NECESARIO QUE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ADOpte MEDIDAS PARA GARANTIZAR QUE LAS OPERACIONES REALIZADAS EN EL MES CALENDARIO INMEDIATO ANTERIOR, CORRESPONDIENTES A CONTRATOS DE ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS CELEBRADOS EN TERMINOS DEL ARTICULO 54 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, SE COMUNIQUEN A LA SECRETARÍA DE FINANZAS DENTRO DE LOS PRIMEROS PRIMEROS 10 DÍAS NATURALES DE CADA MES, CONFORME AL ARTÍCULO 45 DEL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.</p>	X			<p>LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, ENVIA DE MANERA MENSUAL A LA DIRECCION GENERAL DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES EL REPORTE DENOMINADO "INFORME DE SEGUIMIENTO DE LAS ADQUISICIONES Y ARRENDAMIENTOS Y PRESTACION DE SERVICIOS" (ISAAPS). POR OTRO LADO, ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EN EL REGLAMENTO DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, EL ARTICULO 45 FUE DEROGADO.</p>

ELABORO: 
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIERO

REVISÓ: 
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZÓ: 
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD Y
PRESIDENTE SUPLENTE DEL FIDEICOMISO.

054