



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2009

10 C0 01

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



ARMANDO LOPEZ CARDENAS
Subsecretario de Egresos
Presente

Por Instrucciones del C. Secretario y en atención a su atento oficio No. SE/1821/2009 de fecha 25 de noviembre de 2009 y en apego a los lineamientos establecidos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al ejercicio 2009, me permito remitir la siguiente información en forma impresa y medio magnético de la Secretaría de Transportes y Vialidad.

FORMATO IV.- Relación de contratos de obras públicas celebrados durante el ejercicio 2009.

FORMATO IV-BIS.- Formato de envío de acta de entrega-recepción.

FORMATO V.- Relación de contratos de obras públicas celebrados en ejercicios anteriores, concluidos en 2009 y actas de entrega-recepción.

FORMATO VI.- Reporte de los estudios de preinversión realizados durante el ejercicio de 2009.

FORMATO VII.- Informe de recibos de entero del ejercicio 2009, que afectan años anteriores y de los cuales no se haya elaborado documento múltiple de aviso de reintegro.

FORMATO X.- Informe de Cuenta Pública 2009.

Sin más por el momento, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE



MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
Director Ejecutivo de Administración

C.c.p.- Armando Quintero Martínez.- Secretario de Transportes y Vialidad.-Presente
Lic. Juan Carlos Cummins García.- Director General de Contabilidad Normatividad y Cuenta Pública.- Presente
José Carlos Suárez Argüello.-Director de Recursos Humanos y Financieros.-Presente
CG/DRHF/4037 CG/DEA/3151





GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS



INFORME DE CUENTA PUBLICA 2009

FORMATO

X



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CUENTA PÚBLICA 2009

SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

002

Marzo 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

1.- INGRESOS



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(IOE) ANALISIS DE INGRESOS DE
ORGANISMOS Y ENTIDADES**

IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN	
	ORIGINAL (I)	MODIFICADO (II)	CAPTADO (III)	(III-I) (III-II)	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
(2)	(3)	(3)	(3)		
DISPONIBILIDAD INICIAL					
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL					
- VENTA DE BIENES				(4)	A) (5)
- VENTA DE SERVICIOS				(4)	B) (6)
- INGRESOS DIVERSOS					
- VENTA DE INVERSIONES					
OPERACIONES AJENAS					
- POR CUENTA DE TERCEROS					
- POR EROGACIONES RECUPERADAS					
FINANCIAMIENTOS					
- INTERNOS					
- EXTERNOS					
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO					
FEDERAL PARA: 1/					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
APORTACIONES DEL GDF PARA:					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
- PAGO DE PASIVOS					
Amortizaciones					
Intereses					
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD					

1/ Se refiere a los Ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y
FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO BEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

005



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

2.- EGRESOS



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(ECG) ANALISIS DE EGRESOS POR
CAPITULO DE GASTO**

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [(I-III)] [(II-III)]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE					
1000	198.212.781,00	194.778.861,56	194.778.861,56	3.433.919,44	<p>A).- Situación: El presupuesto ejercido fue menor en un 1,7% con respecto al presupuesto original, derivado de las economías registradas durante el ejercicio en los rubros de Sueldos, Gratificación de fin de año, Cuotas a instituciones de seguridad social, Cuotas para el seguro de vida del personal civil, Prestaciones de retiro, Estímulos al personal (premios de antigüedad) , y principalmente en el rubro de Otras prestaciones (Asignación adicional a personal técnico operativo, pago de pasajes, antecijos, despensas, guarderías)</p> <p>Causas de la situación: Lo anterior como producto del comportamiento de la nómina por concepto de bajas, licencias médicas y licencias sin goce de sueldo, lo que repercutió directamente en las remuneraciones adicionales y especiales; y en los pagos por otras prestaciones sociales y económicas que se otorgan al personal, cuyas remanentes fueron transferidos hacia otras partidas con mayores requerimientos. Bajo este contexto, fue posible cumplir con los compromisos contraídos durante el periodo. Otro factor que incidió en la disminución del presupuesto original es la reducción líquida efectuada, con motivo del cierre del ejercicio.</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Ninguno, ya que los recursos asignados fueron suficientes para cubrir las remuneraciones del personal de carácter regular y permanente que prestan sus servicios en esta dependencia; así como, los pagos que se realizan a favor de las instituciones de seguridad social, derivados de los servicios que prestan, en los términos de las disposiciones legales en vigor; incluye también los pagos por otras prestaciones sociales distintas a las ya enunciadas.</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Se mantuvieron constantes las actividades de control vehicular del transporte público y privado, establecidas dentro del Programa Operativo Autorizado</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Todas las acciones de Regulación y Control del Transporte que realiza esta dependencia, se reflejan en el funcionamiento y operación de la ciudad</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Como ya se señala, se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Todos los habitantes que se movilizan por la ciudad de México, a través del Transporte Público Concesionado o Transporte Particular</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente</p>
TOTAL 1000	198.212.781,00	194.778.861,56	194.778.861,56	3.433.919,44	<p>0,00 B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio</p>

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUZUKI ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

ECG - ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE					
2000	32.151.734,00	23.227.688,70	23.227.688,70	8.924.045,30	<p>A).- Situación: La variación del ejercicio respecto del original fue menor en un 27.8%, lo que se reflejó en el ejercicio de las partidas de Materiales y útiles de oficina, Materiales de limpieza, Material didáctico y de apoyo informativo, Materiales y útiles de impresión y reproducción, Materiales y útiles p/ el procesamiento en equipos y bienes informáticos, Refacciones, accesorios y herramientas menores, Refacciones y accesorios para equipo de cómputo, Materiales complementarios, Material eléctrico, y Vestuario, uniformes y blancos, por lo que fue necesario reorientar parte del gasto de estas partidas hacia otras necesidades. De esta manera, los remanentes transferidos corresponden a economías obtenidas en estos rubros.</p> <p>Causas de la situación: Los factores que incidieron en esta variación obedecen a que fueron reintegrados a la Dirección General de Administración Financiera, los saldos existentes al 31 de diciembre los recursos generados mediante el mecanismo de Aplicación Automática de Recursos, de acuerdo con la normatividad vigente; así como, la reducción líquida efectuada, con motivo de la baja recaudación de impuestos y otras contribuciones tanto locales como federales, por lo que el GDF se obligó a tomar medidas preventivas que garanticen la estabilidad de la Hacienda Pública local y la reducción efectuada al cierre del ejercicio.</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Aunque en menor medida, se operó con los materiales y suministros disponibles, de forma austera y racional, a fin de obtener un rendimiento adecuado de los recursos. No obstante se disminuyó la compra de papelería en general, material de limpieza, como Bombas para destapar baños, Cera para pisos y muebles, Detergentes, Escobas, Esponjas, Jergas, Líquido o pasta para pulir; de material didáctico como planos, publicaciones, gacetas; Papel de toda clase, Material para fotocopiadoras; insumos utilizados en el procesamiento, grabación e impresión de datos; Llantas, Marchas para automóviles; tarjetas electrónicas, "drives" internos, circuitos; Cancelerías, Macetas; cables, interruptores, tubos fluorescentes, apagadores, campanas, y Adquisición de botas, camisolas, gorras, playeras, vestuario necesario para el personal que opera el Programa de Revista Vehicular, entre otros.</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Aunque se trabajó con el mínimo necesario, el ejercicio del gasto fue congruente con el desarrollo de los programas y metas a cumplir, conforme al Programa Operativo Anual Autorizado.</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Los servicios de Regulación y Control Vehicular del Transporte Público y Privado, que realiza esta dependencia, son proporcionados en los diversos módulos de control, distribuidos en diversas delegaciones de la Ciudad de México.</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos.</p> <p>Población beneficiada o afectada: Ofrecer a los habitantes de la Ciudad de México que se movilizan a través del Transporte Público Concesionado y/o Transporte Particular, beneficios a través de acciones tendientes a garantizar la seguridad de los usuarios, peatones, y los derechos de los concesionarios.</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente.</p>
TOTAL 2000	32.151.734,00	23.227.688,70	23.227.688,70	8.924.045,30	<p>0,00</p> <p>B).- No existe variación del ejercicio respecto al presupuesto modificado, al cierre del ejercicio.</p>

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SPAREZ ARGUELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

Informe de Cuenta Pública 2009

ECG - ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 3000	904.190.360,00	835.450.078,12	835.450.078,12	68.740.281,88	<p>A).- Situación: La variación del ejercido respecto al original fue inferior en un 7,6%. Lo anterior, derivado de las economías obtenidas durante el periodo, en los siguientes servicios: Telefónico Convencional, Energía Eléctrica, Agua, Conducción de Señales Analógicas, Radiolocalización, Fotocopiado, Honorarios, Servicios de informática, Seguros, Patentes Regalias y Otros, Gastos de sobretado y traslado de nómina, Mantenimiento y conservación de mobiliario y equipo, Mantenimiento, conservación de bienes informáticos, Instalaciones, Servicios de lavandería, limpieza, higiene y fumigación, Manto.y cons. De vehículos y eq. Destinado a servs. Pub. Y op. De prog. Pub. . Manto.y cons. De vehículos y eq. Destinado a servs. Admivos., Manto.y cons. De eq. Y aparatos de comnic. Y telecomunc., e Impresiones de documentos oficiales p/la prestación de servicios públicos, identificación, formatos administrativos y fiscales, formas valoradas, certificadas y títulos.</p> <p>Causas de la situación: La variación del presupuesto original respecto del ejercido, obedece principalmente a tres factores: el reintegro efectuado a la Dirección General de Administración Financiera, de los saldos existentes al 31 de diciembre, de los recursos generados mediante el mecanismo de Aplicación Automática de Recursos; la reducción líquida efectuada, con motivo de la baja recaudación de impuestos y otras contribuciones tanto locales como federales, por lo que el GDF se obligó a tomar medidas preventivas que garantizaran la estabilidad de la Hacienda Pública local; y, la reducción de recursos que se realiza, previo al cierre del ejercicio.</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Aunque en menor medida, se operó con los materiales y suministros disponibles, de forma austera y racional, al obtener menores cotizaciones en los procesos de licitación efectuados respecto a los costos previstos, con lo que se obtuvo un rendimiento adecuado de los recursos. No obstante tuvo que ser disminuida la prestación y adquisición de los siguientes servicios: Telefónico Convencional, Energía Eléctrica, Agua, Servicios de red digital integrada, internet; radiolocalización por radio y biper; servicio de fotocopiado, prestación de servicios profesionales o técnicos; desarrollo de sistemas; regalías por membresías, así como licencias de uso de programas de cómputo y su actualización; servicios de sobretado y traslado de nómina, pago físico y pago de pensión alimenticia de la nómina; mantenimiento y conservación de mobiliario y equipo de administración; mantenimiento y conservación de computadoras, impresoras; servicios de limpieza, desinfección, higiene y fumigación de las instalaciones administrativas; mantenimiento y conservación de vehículos y rotulación de vehículos, placas metálicas, certificados especiales, formas fiscales, formas valoradas y demás documentos para la identificación de trámites oficiales y servicios a la población</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación no repercutió en el desarrollo de las acciones programadas, por el contrario permitió atender la demanda de los servicios requerida por la ciudadanía</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: La totalidad de los trámites de Control vehicular que regula esta dependencia, son realizados en las 16 delegaciones del Gobierno del Distrito Federal.</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Todos los conductores del Transporte Público y Privado, de pasajeros y de carga, se ven beneficiados a través de las acciones de Regulación del Transporte que realiza esta dependencia</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Regular el Transporte Particular y Público Concesionado de acuerdo con la normalidad vigente</p> <p>B).- No existe variación del ejercido respecto al presupuesto modificado, al cierre del ejercicio.</p>
TOTAL 3000	904.190.360,00	835.450.078,12	835.450.078,12	68.740.281,88	

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

Informe de Cuenta Pública 2009

ECC - ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE					
4000	25.285.402,00	54.588.923,67	54.588.923,67	-29.303.521,67	<p>A).- Situación: La variación del ejercido respecto del presupuesto original se explica porque fue necesario adicionar recursos por un monto 115% superior al presupuesto original, en la partida 4112 "Otras ayudas", con objeto de atender la demanda de los concesionarios del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros en el Distrito Federal (Taxis), de incrementar el número de apoyos otorgados, para la renovación del parque vehicular, con unidades modelos 2005 o posteriores, que cumplan con las características oficiales requeridas por la Secretaría de Transportes y Vialidad.</p> <p>Causas de la situación: Una de las principales tareas implementadas exitosamente, ha sido el Programa para la sustitución de Taxis, en donde El Gobierno del Distrito Federal aporta a través de esta Secretaría a los concesionarios o permisionarios que hayan sido acreditados para el otorgamiento del crédito, un apoyo financiero de \$15.000,00 (Quince mil pesos 00/100 M.N.) como ayuda para el enganche de una nueva unidad, razón por la cual durante el presente ejercicio las solicitudes presentadas por concesionarios de este sector, han ido en aumento, por lo que se determinó incrementar el número de apoyos que se otorgan, con objeto de continuar con la modernización de la flota vehicular, que en gran parte han rebasado su tiempo de vida, ocasionando incomodidades a los usuarios, y afectaciones al medio ambiente de la zona metropolitana.</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Fue necesario adecuar el calendario de pagos, a fin de cumplir con los compromisos celebrados con los concesionarios de este sector.</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación propició un notable incremento en el otorgamiento de los apoyos económicos que se otorgan para la renovación de los vehículos del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros (Taxi) modelos 1998 y anteriores.</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Esta acción en particular, beneficia directamente a los concesionarios del transporte concesionado de este tipo de servicio, repercutiendo en beneficio de los habitantes de la ciudad que utilizan este tipo de transporte.</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: Se cumplió ampliamente con la meta prevista, incluso se amplió su número al pasar de 1.667 a 2.967 los apoyos entregados, habiéndose sustituido el mismo número de vehículos modelos 1998 y anteriores.</p> <p>Población beneficiada o afectada: 2.967 concesionarios del Servicio de Transporte Público Individual de Pasajeros (Taxi), lo que repercute en el servicio que se otorga a los habitantes de la Ciudad de México, que utilizan este tipo de transporte.</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Modernizar y Regular el Transporte Público Concesionado de acuerdo con la normatividad vigente.</p>
TOTAL 4000	25.285.402,00	54.588.923,67	54.588.923,67	0,00 (29.303.521,67)	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SÁNCHEZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

ECG - ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO DE CAPITAL 5000	44.244.750,00	16.292.908,17	16.292.908,17	27.951.841,83	<p>A).- Situación: La variación del ejercido respecto al presupuesto original se explica porque se realizaron afectaciones presupuestales para reducir recursos en las partidas de Mobiliario, Bienes informáticos, Vehículos y equipo destinados a servicios públicos y la operación de programas públicos.</p> <p>Causas de la situación: Fue necesario reducir este capítulo de gasto, con el propósito de llevar a cabo el reintegro de los saldos existentes al 31 de diciembre, de los recursos generados mediante el mecanismo de Aplicación Automática, a la Dirección General de Administración Financiera, Efectuar la reducción líquida solicitada por el Gobierno del Distrito Federal, derivada de la baja recaudación de impuestos y otras contribuciones tanto locales como federales, por lo que el GDF, se obligó a tomar medidas preventivas que garantizaran la estabilidad de la Hacienda Pública local; Otro de los factores que incidieron en esta reducción lo constituyó, la reducción de recursos realizada, previo al cierre del ejercicio.</p> <p>Insumos que se adquirieron o dejaron de adquirir: Aunque en menor medida, se operó con los materiales y suministros disponibles, de forma austera y racional, al obtener menores cotizaciones respecto a los costos previstos durante los procesos de licitación efectuados, con lo que se obtuvo un rendimiento adecuado de los recursos. No obstante tuvo que ser disminuido el número de bienes adquiridos. De esta manera se llevó a cabo, la adquisición de 84 computadoras personales tipo 1A; 17 impresoras láser tipo 1; 84 no break; impresoras térmicas; scanner, Reuter, swiches; unidad de respaldo T5000, 6 vehículos, Archiveros de 2 y 3 gavetas, escritorios, sillas, bancas y sillones ejecutivos, principalmente. Lo anterior con objeto de mejorar el servicio de las unidades operativas y estar en condiciones de emprender el Programa de Reentorjamiento Vehicular del próximo año, con la finalidad de dar certeza, seguridad jurídica y mantener actualizado el padrón vehicular del Distrito Federal, Así como renovar las anteriores tarjetas de circulación por el nuevo formato, aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que incorpora avances tecnológicos y que dan mayor seguridad.</p> <p>Acciones, proyectos o programas públicos que se adicionaron o que se dejaron de realizar: Esta situación no modificó el Programa Operativo Autorizado</p> <p>Localización geográfica de las acciones proyectos o programas públicos: Los recursos asignados a este capítulo de gasto, están destinadas a cubrir la adquisición de bienes muebles e inmuebles requeridos por esta dependencia, para el desarrollo de las actividades de Regulación y Control del Transporte Público y Privado que se realizan.</p> <p>Efecto de la realización o no realización de acciones: En este caso, se cumplió satisfactoriamente con los objetivos propuestos</p> <p>Población beneficiada o afectada: Habitantes de las 16 Delegaciones Políticas del Distrito Federal, que conducen todo tipo de Transporte Vehicular</p> <p>Impacto en los objetivos institucionales: Planear, programar, organizar, coordinar, controlar y evaluar el funcionamiento de los órganos administrativos adscritos a su ámbito, conforme a los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo y del Programa General de Desarrollo del Distrito Federal</p>
TOTAL 5000	44.244.750,00	16.292.908,17	16.292.908,17	0,00	B).-No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio
TOTAL UEG	1.204.085.027,00	1.124.338.460,22	1.124.338.460,22	51.794.724,95	

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

Informe de Cuenta Pública 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EAI-RCR) EGRESOS POR
ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON
RECURSOS DE CRÉDITO**

EAI-RCR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE CRÉDITO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)	(4)	(4)
TOTAL UR										

NO APLICABLE

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.
2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EAI-RAU) EGRESOS POR
ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON
RECURSOS DE INGRESOS DE
APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

EAI-RAU EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O						
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
27			El Transporte público es eficiente y seguro								
	02		La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana								
		61	Centros de Transferencia Modal	Centro	46	46	46	21.000.000,00	24.397.888,66	24.397.888,66	
TOTAL UR								21.000.000,00	24.397.888,66	24.397.888,66	

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜEHO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EAI-RFI) EGRESOS POR
ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON
RECURSOS FISCALES**

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
04			La gestión gubernamental es eficiente La administración de los recursos públicos es más eficiente					571,848,398.00	592,049,566.56	592,049,566.56
	09									
		01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	1,000	919	919	550,455,036.00	573,655,761.30	573,655,761.30
		03	Apoyo Jurídico	Asesoría	21,400	21,400	0	17,078,418.00	14,440,275.60	14,440,275.60
		04	Servicios Informáticos	Servicio	600	600	2,139	4,314,944.00	3,953,529.66	3,953,529.66
13			Se reduce la brecha de desigualdad entre hombres y mujeres Las políticas públicas tienen perspectiva de género					513,847.00	493,350.00	493,350.00
	01									
		07	Planeación y diseño de programas y acciones en pro de la equidad de género	Documento	1	1	1	263,847.00	246,675.00	246,675.00
	02		Se promueve una cultura de la equidad de género							
		01	Promoción de equidad de género	Acción	1	1	1	250,000.00	246,675.00	246,675.00

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.
2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: **JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: **MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: **RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ**
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

018

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El Transporte público es eficiente y seguro				559,642,209.00	464,050,402.54	464,050,402.54	
	01		La Red de transporte concesionado es confiable y segura				146,912,595.00	176,408,737.75	176,408,737.75	
		02	Supervisión de Servicios al Transporte	Operativo	205	183	183	40,507,271.00	39,123,400.89	39,123,400.89
		03	Regulación del Transporte Público	Vehículo	65,687	49,766	49,766	24,522,872.00	25,030,717.81	25,030,717.81
		04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal, y Especializada	Vehículo	44,815	28,892	28,892	16,181,992.00	14,993,572.46	14,993,572.46
		05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo	42,153	42,153	43,199	16,451,873.00	18,025,770.61	18,025,770.61
		06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Trámite	550	550	594	1,679,887.00	1,559,218.45	1,559,218.45
		07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Acción	1	1	1	2,309,777.00	2,112,491.37	2,112,491.37
		08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo	233,738	128,270	128,270	18,784,065.00	18,702,243.06	18,702,243.06
		09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo	1,667	2,967	2,967	25,005,000.00	55,375,000.00	55,375,000.00

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: **JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO**
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: **MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
28	02	10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación	54,941	32,041	32,041	1,469,858.00	1,486,323.10	1,486,323.10
			La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana					10,289,028.00	9,783,807.76	9,783,807.76
	03	61	Centros de Transferencia Modal	Centro	46	46	46	10,289,028.00	9,783,807.76	9,783,807.76
			La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente					402,440,586.00	277,857,857.03	277,857,857.03
	01	01	Planeación, evaluación y control vial	Estudio	12	12	12	23,997,464.00	23,100,962.13	23,100,962.13
		02	Registro Público del Transporte	Documento	616,500	616,500	685,371	10,577,366.00	9,906,903.98	9,906,903.98
		03	Registro del Transporte Particular	Vehículo	4,166,916	889,710	889,710	367,865,756.00	244,849,990.92	244,849,990.92
			La infraestructura vial se amplía y el tráfico se reduce					41,080,573.00	38,847,252.46	38,847,252.46
			El tránsito se agiliza							
		01	Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio	90,000	90,000	230,833	5,593,914.00	5,159,043.95	5,159,043.95
02	Programa de Apoyo Vial Radar	Acción	5,000	5,000	4,625	32,126,980.00	30,593,375.85	30,593,375.85		
03	Educación y Cultura Vial	Acción	14	14	14	3,359,679.00	3,094,832.66	3,094,832.66		
TOTAL UR								1,173,085,027.00	1,095,440,571.56	1,095,440,571.56

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: **JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: **MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA**
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

020



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EAI-RPR) EGRESOS POR
ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON
RECURSOS PROPIOS DE ENTIDADES**

EAI-RPR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS DE ENTIDADES

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)	(4)	(4)
TOTAL UR										

NO APLICA

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.
2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EAI-RFE) EGRESOS POR
ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON
RECURSOS FEDERALES**

EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES
FONDO DE APORTACIONES PARA SEGURIDAD PÚBLICA DE LOS ESTADOS Y EL D.F. (FASP) *
UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27	03	06	El Transporte público es eficiente y seguro La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente Programa Nacional de Seguridad Pública	Programa				10.000.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00
TOTAL UR								10.000.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00

*Especificar nombre del Ramo, Fondo, o convenio (FORTAMUN, FIES, FAFEF, FIES, HABITAT, APAZU, etc.).

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

3.- ANALISIS PROGRAMATIVO- PRESUPUESTAL



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EVPP-I) EVALUACION PROGRAMATICO-
PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES
INSTITUCIONALES**

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [VI]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VII]	EJERCIDO [VIII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
04			La gestión gubernamental es eficiente						571.848.398,00	592.049.566,56	592.049.566,56		
	09		La administración de los recursos públicos es más eficiente										
		01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	1.000,0	919,0	919,0	100,0	550.455.036,00	573.655.761,30	573.655.761,30	100,0	100,0
		03	Apoyo Jurídico	Asesoría	21.400,0	21.400,0	0,0	0,0	17.078.418,00	14.440.275,60	14.440.275,60	100,0	0,0
		04	Servicios Informáticos	Servicio	600,0	600,0	2.139,0	356,5	4.314.944,00	3.953.529,66	3.953.529,66	100,0	356,5
13			Se reduce la brecha de desigualdad entre hombres y mujeres						513.847,00	493.350,00	493.350,00		
		01	Las políticas públicas tienen perspectiva de género										
		07	Planeación y diseño de programas y acciones en pro de la equidad de género	Documento	1,0	1,0	1,0	100,0	263.847,00	246.675,00	246.675,00	100,0	100,0
		02	Se promueve una cultura de la equidad de género										
		01	Promoción de equidad de género	Acción	1,0	1,0	1,0	100,0	250.000,00	246.675,00	246.675,00	100,0	100,0

1/ Se refiere a "Resultado" Se acurda con la nueva clave presupuestaria.
2/ Se refiere a "Subresultado" de conformidad con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S									
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII	
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]		
27			El transporte público es eficiente y seguro							590.642.209,00	492.948.291,20	492.948.291,20		
	01		La Red de transporte concesionado es confiable y segura							146.912.595,00	176.408.737,75	176.408.737,75		
		02	Supervisión de Servicios al Transporte	Operativo	205,0	183,0	183,0	100,0	40.507.271,00	39.123.400,89	39.123.400,89	100,0	100,0	
		03	Regulación del Transporte Público	Vehículo	65.687,0	49.766,0	49.766,0	100,0	24.522.872,00	25.030.717,81	25.030.717,81	100,0	100,0	
		04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal, y Especializada	Vehículo	44.815,0	28.892,0	28.892,0	100,0	16.181.992,00	14.993.572,46	14.993.572,46	100,0	100,0	
		05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo	42.153,0	42.153,0	43.199,0	102,5	16.451.873,00	18.025.770,61	18.025.770,61	100,0	102,5	
		06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Trámite	550,0	550,0	594,0	108,0	1.679.887,00	1.559.218,45	1.559.218,45	100,0	108,0	
		07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Acción	1,0	1,0	1,0	100,0	2.309.777,00	2.112.491,37	2.112.491,37	100,0	100,0	
		08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo	233.738,0	128.270,0	128.270,0	100,0	18.784.065,00	18.702.243,06	18.702.243,06	100,0	100,0	
		09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo	1.667,0	2.967,0	2.967,0	100,0	25.005.000,00	55.375.000,00	55.375.000,00	100,0	100,0	

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

2/ Se refiere a "Subprograma" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ÁNGEL DE LOS RÍOS GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) II/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
	02	10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación	54.941,0	32.041,0	32.041,0	100,0	1.469.858,00	1.486.323,10	1.486.323,10	100,0	100,0
			La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana						31.289.028,00	34.181.696,42	34.181.696,42		
	03	61	Centros de Transferencia Modal	Centro	46,0	46,0	46,0	100,0	31.289.028,00	34.181.696,42	34.181.696,42	100,0	100,0
			La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente						412.440.586,00	282.357.857,03	282.357.857,03		
		01	Planeación, evaluación y control vial	Estudio	12,0	12,0	12,0	100,0	23.997.464,00	23.100.962,13	23.100.962,13	100,0	100,0
		02	Registro Público del Transporte	Documento	616.500,0	616.500,0	685.371,0	111,2	10.577.366,00	9.906.903,98	9.906.903,98	100,0	111,2
		03	Registro del Transporte Particular	Documento	4.166.916,0	889.710,0	889.710,0	100,0	367.865.756,00	244.849.990,92	244.849.990,92	100,0	100,0
		06	Programa Nacional de Seguridad Pública	Programa	1,0	1,0	1,0	100,0	10.000.000,00	4.500.000,00	4.500.000,00	100,0	100,0

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.
2/ Se refiere a "Subcategoría" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DE ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R ^{1/}	SR ^{2/}	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARC (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
28		01	La Infraestructura vial se amplia y el tráfico se reduce						41.080.573,00	38.847.252,46	38.847.252,46		
			El tránsito se agiliza										
		01	Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio	90.000,0	90.000,0	230.833,0	256,5	5.593.914,00	5.159.043,95	5.159.043,95	100,0	256,5
		02	Programa de Apoyo Vial Radar	Acción	5.000,0	5.000,0	4.625,0	92,5	32.126.980,00	30.593.375,85	30.593.375,85	100,0	92,5
		04	Educación y Cultura Vial	Acción	14,0	14,0	14,0	100,0	3.359.679,00	3.094.832,66	3.094.832,66	100,0	100,0
TOTAL UR									1.204.085.027,00	1.124.338.460,22	1.124.338.460,22		

1/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.
2/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: **JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO**
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: **MIGUEL ADOLFO BEL ROS Y GARCÍA**
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EVPP-II) ACCIONES REALIZADAS Y
EXPLICACION A LAS VARIACIONES
PROGRAMATICAS DE ACTIVIDADES
INSTITUCIONALES**

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes


LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE EL PERIODO QUE SE INFORMA, FUERON PROPORCIONADOS LOS APOYOS ADMINISTRATIVOS A LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD; DIRECCION GENERAL DE REGULACION AL TRANSPORTE; DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE, DIRECCION GENERAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL, MISMAS QUE INTEGRAN ESTA SECRETARIA, LAS ACCIONES EFECTUADAS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN DIRIGIR, ORGANIZAR, INTEGRAR, CONTROLAR Y COORDINAR, LA ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS FINANCIEROS, HUMANOS Y MATERIALES, NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN Y OPERACIÓN DE LAS DIVERSAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES QUE SE DESARROLLAN, DE CONFORMIDAD CON LOS LINEAMIENTOS Y NORMAS APLICABLES, Y CON BASE EN LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, CON LO CUAL, SE LOGRÓ FORTALECER LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI, DANDO COMO RESULTADO UNA ADECUADA APLICACIÓN DE LOS INSTRUMENTOS DE PLANEACIÓN, ORGANIZACIÓN Y DIRECCIÓN DE LOS RECURSOS.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2009
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: 
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ: 
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZÓ: 
C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

032

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	03	Apoyo Jurídico	Asesoría

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCIÓN JURIDICA DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD LLEVO A CABO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA:
- 1.- DICTO RESOLUCIONES QUE CORRESPONDEN A LOS CASOS DE REVOCACIÓN, CADUCIDAD, CANCELACIÓN Y RESCINCIÓN DE CONCESIONES, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES.
 - 2.- SE EMITIERON OPINIONES RESPECTO A LAS CONSULTAS QUE LE ENCOMENDARON LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARIA.
 - 3.- SE ELABORARON LAS CONTESTACIONES Y DILIGENCIAS EN LOS ASUNTOS DE ORDEN LABORAL PARA SU PRESENTACION ANTE LAS AUTORIDADES LABORALES.
 - 4.- SE ELABORARON LAS CONTESTACIONES DE DEMANDAS Y SE DESAHOGARON LAS DILIGENCIAS ANTE LOS TRIBUNALES CIVILES DEL FUERO COMUN Y FEDERAL
 - 5.- SE ORGANIZARO Y SE SUPERVISO LA RECEPCION DE LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS POR LOS INTERESADOS RESPECTO DE LOS VEHICULOS SUJETOS A SANCION.
 - 6.- SE LLEVO A CABO EL REGISTRO Y CONTROL DE LAS SANCIONES APLICADAS EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.
 - 7.- SE COMPILÓ LA ACTUALIZACION NORMATIVA RELACIONADA CON EL TRANSPORTE EN SUS DIFERENTES MODALIDADES EN EL DISTRITO FEDERAL.
 - 8.- SE DIFUNDIO EL MARCO NORMATIVO APLICABLE EN MATERIA DE TRANSPORTE, ASI COMO SUS DIFERENTES NORMAS.
- B) A LA FECHA QUE SE INFORMA, NO SE CUENTA CON INFORMACION DEL AREA, CON RESPECTO A SU AVANCE FISICO.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MICHAEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

033

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	04	Servicios Informáticos	Servicio

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE EL TRANCURSO DEL EJERCICIO FISCAL 2009 SE HA MEJORADO LA DISPONIBILIDAD DE LOS SERVICIOS INFORMÁTICOS SE IMPLEMENTARON LOS SISTEMAS INTEGRALES INFORMÁTICOS PARA EL REGISTRO, CONTROL Y ADMINISTRACIÓN DE LOS RECURSOS DE QUE DISPONE LA SECRETARÍA; SOBRE TODO LOS QUE SUSTENTAN LA OPERACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO DE LOS TRÁMITES QUE SE PROPORCIONAN AL PÚBLICO USUARIO, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES, SE DESARROLLARON LAS SIGUIENTES:
MANTENIMIENTO A SERVIDORES Y MANEJADOR DE BASE DE DATOS ORACLE
CONTROL DE INVENTARIO DE IP
LIMPIEZA FÍSICA DE EQUIPOS
ATENCIÓN DE REPORTES DE MANTENIMIENTO
INSTALACIONES Y ACTUALIZACIÓN DE SOFTWARE Y SISTEMAS PROPIETARIOS
INSTALACIÓN DE ANTIVIRUS Y SOFTWARE DE ADMINISTRACIÓN DE RED.
ELABORACIÓN DE DICTÁMENES TÉCNICOS
PROGRAMACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE TAREAS COMO ESCANEADO DE EQUIPOS Y LIMPIEZA DE CUARENTENA.
CONFIGURAR EN EL SERVIDOR LAS POLÍTICAS DE ACCESO A LA RED Y AL SERVICIO DE INTERNET
ELABORACIÓN DE PLANES DE REESTRUCTURACIÓN DE CABLEADO Y MANTENIMIENTO EN CADA MODULO
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE SE REALIZAN MAS SERVICIOS INFORMATICOS DE LOS PROGRAMADOS, EN VIRTUD DE LA OBSOLESCENCIA DE ALGUNOS DE LOS EQUIPOS INFORMATICOS CON LOS QUE CUENTA ESTA SECRETARIA, OTRO FACTOR QUE INCIDE SON LOS VIRUS O GUSANOS INFORMATICOS, LOS CUALES SE DISTRIBUYEN FACILMENTE A TRAVES DE LA RED INTERNA, LO QUE GENERA FALLAS EN LAS COMPUTADORAS, LAS CUALES TIENEN QUE SER ATENDIDAS A LA BREVEDAD POSIBLE.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

G. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

034

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
13	01	07	Planeación y diseño de programas y acciones para la igualdad de genero	Documento

EJE ESTRATEGICO: Equidad

LÍNEA DE POLITICA: Se impulsarán reformas legislativas para la protección de las mujeres, la denuncia y el combate del maltrato y discriminación, así como de igualdad sustantiva entre hombres y mujeres

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) SE REALIZO EL "ESTUDIO-DIAGNOSTICO PARA PRECISAR LAS CARACTERISTICAS DE VIOLENCIA HACIA LAS MUJERES USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO EN LA CIUDAD DE MEXICO", ESTE ESTUDIO TUVO COMO OBJETIVO CONCIERTIZAR EN BASE AL CONJUNTO DE ACCIONES CONCERTADAS E INFORMACION OPORTUNA LAS PROBLEMATICAS INMERSAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DESDE LA PERSPECTIVA DE GENERO, LO CUAL PERMITIRA PRECISAR LAS CARACTERISTICAS DE VIOLENCIA HACIA LAS MUJERES USUARIAS DEL TRANSPORTE PUBLICO EN LA CIUDAD DE MEXICO, CON LO CUAL SE CONOCIERON LAS MEDIDAS A ADOPTARSE PARA IMPLEMENTARSE EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, ESTA SECRETARIA, COMO CABEZA DE SECTOR, EN COORDINACION CON LOS DIVERSOS ORGANOS DE GOBIERNO, ESTABLECERA EN BASE A SUS ATRIBUCIONES DE CADA DEPENDENCIA, LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA ERRADICAR DE UNA VEZ CON CUALQUIER TIPO DE VIOLENCIA HACIA LA MUJER.
- B) NO EXISTE VARIACION
- C) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

035

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
13	02	01	Promoción de Igualdad de Género	Acción


EJE ESTRATEGICO: Equidad

LÍNEA DE POLÍTICA: Se impulsarán reformas legislativas para la protección de las mujeres, la denuncia y el combate del maltrato y discriminación, así como de igualdad sustantiva entre hombres y mujeres

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) SE REALIZO EL "TALLER DE SENSIBILIZACION A LA EQUIDAD DE GENERO" DIRIGIDO A LOS SERVIDORES PÚBLICO Y REPRESENTANTES DE LAS RUTAS Y BASES DE TRANSPORTE PUBLICO CONCESIONADO, EL CUAL TUVO COMO OBJETIVO LA SENSIBILIZACION AL TRABAJO DE EQUIDAD DE GENERO PARA FUNCIONARIOS PÚBLICOS DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, PROMOVER LOS MECANISMOS DE QUEJAS Y DENUNCIAS ANTE LA AUTORIDAD ESPECIALIZADA EN LA ATENCION DE LOS DELITOS RELACIONADOS CON ACTOS DE VIOLENCIA HACIA LAS MUJERES USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, SE ELABORARON TRIPTICOS Y VOLANTES FOMENTANDO LA SEGURIDAD E INTEGRIDAD DE LA MUJER EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO; DETERMINANDO EN EL CONTENIDO DEL MISMO LOS MECANISMOS DE QUEJAS Y DENUNCIAS, SE DIFUNDIO DENTRO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD LA TEMATICA DE EQUIDAD DE GENERO..
- B) NO EXISTE VARIACION
- C) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

036

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	02	Supervisión de Servicios de Transporte	Operativo

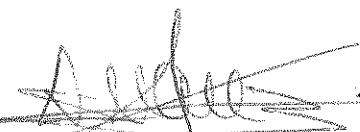
EJE ESTRATÉGICO: Seguridad y justicia expedita

LÍNEA DE POLÍTICA: Como parte de las tareas encaminadas a garantizar el orden y la impartición de justicia en el Distrito Federal, se promoverá la actualización, difusión y plena aplicación de las leyes y reglamentos establecidos.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2009, SE MEJORARON LAS VISITAS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS A TRAVÉS DE LA REALIZACIÓN DE 183 OPERATIVOS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA EN SUS DIFERENTES MODALIDADES; A FIN DE GARANTIZAR QUE LA PRESTACIÓN DE ESTOS SERVICIOS SE REALICEN DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES EMITIDAS EN LA LEY DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL Y SUS REGLAMENTOS, SE REALIZARON OPERATIVOS CONJUNTOS PARA EL PROGRAMA CONDUCE SIN ALCOHOL EN APOYO A LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, ADEMÁS DE ATENDER A LAS PETICIONES POR OFICIO EMITIDAS POR DIFERENTES ÁREAS DE GOBIERNO, EN EL PERIODO DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2009, COMO RESULTADO DE ESTOS OPERATIVOS, FUERON REMITIDOS A LOS DIFERENTES DEPOSITOS 1,197 UNIDADES POR DIVERSAS VIOLACIONES A LA LEY DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, SIENDO DE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: 1,055 TAXIS; 26 COMBIS; 13 VAGONETAS; 66 MICROBUSES; 22 AUTOBUSES; 12 MOTO-TAXIS; 3 BICITAXIS, ASIMISMO SE LLEVO A CABO EL OPERATIVO "PROTEJAMOS NUESTRO AEROPUERTO", EN COORDINACIÓN CON PERSONAL DE LA POLICIA FEDERAL Y SECRETARIA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, CON LA FINALIDAD DE DETECTAR Y REMITIR A LOS DEPOSITOS VEHICULARES CORRESPONDIENTES A TODAS AQUELLAS UNIDADES QUE PRESTAN EL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA MODALIDAD DE TAXI SIN CONTAR CON LA AUTORIZACION CORRESPONDIENTE.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2009
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DÍR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

037

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	03	Regulación del Transporte Público	Vehículo

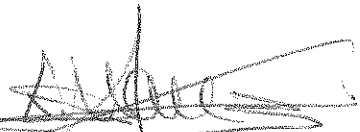
EJE ESTRATÉGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) SE COORDINO LA ACTUALIZACIÓN DEL REGISTRO Y CONTROL DE LAS AUTORIZACIONES OTORGADAS A LAS DIFERENTES ORGANIZACIONES, ASOCIACIONES Y/O SOCIEDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO CON ITINERARIO FIJO, TANTO DEL DISTRITO FEDERAL COMO DEL ESTADO DE MÉXICO A FIN DE CONTAR CON LA INFORMACIÓN VERAZ Y OPORTUNA PARA LA TOMA DE DECISIONES, SE REALIZARON LOS TRÁMITES RELATIVOS AL OTORGAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES Y PERMISOS QUE ESTABLECEN LAS NORMAS VIGENTES, PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO AUXILIAR (BASE, ENCIERROS, LANZADERAS); ASÍ COMO DE LOS RECORRIDOS REFERENTES AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, SE REALIZO EL TRÁMITE DE REVISTA VEHICULAR EN SUS DOS FASES DOCUMENTAL E INSPECCIÓN FÍSICO MECÁNICA DE TRANSPORTE DE PASAJEROS.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICÓ REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2009
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:


C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

038

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal y Especializado	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2009, SE ATENDIERON LOS TRÁMITES QUE ESTABLECE LA NORMATIVIDAD VIGENTE PARA OTORGAR, ACTUALIZAR Y LLEVAR A CABO EL CONTROL VEHICULAR RESPECTO DE LOS PERMISOS QUE ESTABLECEN LAS NORMAS VIGENTES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJE MERCANTIL, PRIVADO, ESCOLAR Y ESPECIALIZADO. SE LLEVO A CABO LA ACTUALIZACIÓN DEL PADRÓN VEHICULAR, ASÍ COMO DOTAR A VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS MERCANTIL Y PRIVADO DE PASAJEROS DE DOCUMENTOS ACTUALIZADOS QUE LOS FACULTEN A PRESTAR LOS SERVICIOS EN SU CLASIFICACIÓN DE ESCOLAR Y PERSONAL, A TRAVÉS DEL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA TARJETON, SE DOTO A LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO CON LOS CONOCIMIENTOS MÍNIMOS REQUERIDOS PARA LA CONDUCCIÓN DE DICHOS VEHÍCULOS, A TRAVÉS DE LA PUESTA EN MARCHA DE LA REVISTA VEHICULAR SE VERIFICO QUE LAS UNIDADES ESTEN CON LA POSIBILIDAD DE PODER PRESTAR EL SERVICIO
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2009
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO: 
 C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGUELLO
 DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ: 
 E. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

039

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo


EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, COORDINO, PROGRAMO Y CONTROL LA EMISIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LAS CONCESIONES, PERMISOS Y AUTORIZACIONES OTORGADAS A LOS PRESTADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN TODAS SUS MODALIDADES, TRANSPORTE ESPECIALIZADO Y SERVICIO MERCANTIL Y PRIVADO DE PASAJEROS, SE LLEVARON A CABO LOS TRÁMITES DE CONTROL VEHICULAR CORRESPONDIENTES, DE ESTA MANERA, SE CONTO CON INFORMACIÓN FIDEDIGNA RESPECTO A ESTOS Y A SU PARQUE VEHICULAR.
- B) LA VARIACIÓN FISICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS OPERADORES DEL TRANSPORTE DE CARGA, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA SECRETARIA, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:


C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

040

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Permiso

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2009 SE MANTUVO REGULADA LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE. SE ATENDIERON LAS SOLICITUDES QUE SE PRESENTARON, AL RESPECTO. DE ESTA MANERA SE FOMENTO EL INSTRUMENTO ALTERNATIVO DE FINANCIAMIENTO A LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DEL TRANSPORTE, A TRAVES PORTAR PUBLICIDAD EN SUS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO. DE ESTA MANERA SE REGULO A LAS UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE PERMISOS PUBLICITARIOS.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO CONCESIONADO, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA SECRETARIA, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

041

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Permiso

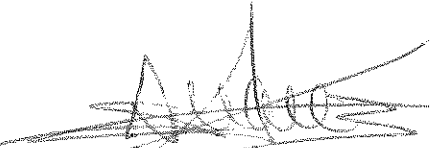
EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, A TRAVES DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE, DESARROLLO MESAS DE TRABAJO CON LOS CONCESIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, A FIN DE ASESORARLOS CON RESPECTO A LOS VEHÍCULOS QUE DEBEN UTILIZAR PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MERCADO NACIONAL PARA LA ADECUADA MOVILIZACION DE LAS PERSONAS, CON LO CUAL SE LOGRO QUE LOS CONCESIONARIOS QUE DECIDIERON SUSTITUIR SUS UNIDADES OBSOLETAS, OPTARAN POR LA MEJOR OPCION LO CUAL REPERCUTE SERIAMENTE EN LA CALIDAD DEL SERVICIO, ADEMAS DE QUE SE DISTAMINARON LOS RECORRIDOS ALTERNOS AUTORIZADOS PARA LAS NUEVAS RUTAS ALIMENTADORAS PARA LOS NUEVOS CORREDORES VIALES.
- B) NO EXISTE VARIACION
- C) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

042

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL OBSERVO QUE EN TODO MOMENTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI), FUERA OPERADO DENTRO DE LA LEGALIDAD Y PROPORCIONE CONFIANZA Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS, ESTO SE LOGRO A TRAVES DE LA REALIZACION DE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

REVISTA VEHICULAR
 REPOSICIÓN DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN
 CESIÓN DE DERECHOS
 PRORROGA DE CONCESIÓN
 REPOSICIÓN DE PLACAS Y ENGOMADO
 BAJAS DE UNIDAD
 REPOSICIÓN DE TITULO DE CONCESIÓN
 AUTORIZACIÓN Y REVALIDACIÓN DE SITIOS Y BASES
 ESTUDIOS TÉCNICOS POR AUTORIZACIÓN Y REVALIDACIÓN
 PERMISOS DE MODIFICACIÓN CROMÁTICA
 LICENCIAS TIPO "B"

- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2009
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGUELLO
 DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISOR:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

043

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI), FORMAN PARTE DE UN IMPORTANTE MEDIO DE MOVILIZACIÓN URBANA, EN VIRTUD DE QUE DA SERVICIO A UN MILLÓN TRESCIENTOS MIL USUARIOS AL DÍA, EN ESTE MODO DE TRANSPORTE, POR MUCHOS AÑOS NO SE HABÍAN REALIZADO PROGRAMAS QUE PERMITIERAN DAR SOLUCIÓN A PROBLEMAS QUE PRESENTABA ESTA MODALIDAD DE TRANSPORTE, COMO ES EL DE CONTAR CON UNA FLOTA VEHICULAR OBSOLETA, LA CUAL GENERA UNA ELEVADA EMISIÓN DE CONTAMINANTES, ATENDIENDO A ESTA PROBLEMÁTICA, LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD A TRAVES DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL OTORGO 2, 967 APOYOS FINANCIEROS DE \$15,000.00 CADA UNO, A CONCESIONARIOS QUE CONTABAN CON UNIDADES OBSOLETAS, INSEGURAS Y ALTAMENTE CONTAMINANTES, CON LO CUAL SE LOGRO INCENTIVAR A TODOS ESTOS CONCESIONARIOS A LA RENOVACION VEHICULAR, CON LO QUE SE LOGRA UNA MEJOR IMAGEN URBANA, UN TRANSPLADO SEGURO, CONFORTABLE Y AMIGABLE CON EL AMBIENTE DE LOS CIUDADANOS QUE UTILIZAN ESTE TIPO DE TRANSPORTE.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE SE AMPLIO LA META ORIGINALMENTE AUTORIZADA PARA EL EJERCICIO FISCAL 2009, DERIVADO DE LA GRAN DEMANDA QUE PRESENTAN LOS CONCESIONARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS.
- C) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

044

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIABILIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) A TRAVES DE LA OPERACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE GARANTIZO QUE LO OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS, QUE OBTUVIERON SU LICENCIA-TARJETÓN, RECIBIERON UNA BUENA CAPACITACIÓN, PARA OTORGAR UN BUEN SERVICIO A LA CIUDADANÍA QUE LO REQUIERA, ESTA CAPACITACION ES LLEVADA A CABO POR LA UNIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MEXICO.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICÓ REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2009
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

045

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	02	61	Centros de Transferencia Modal	Centro

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE EL PERÍODO QUE SE INFORMA SE LLEVARON A CABO JORNADAS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS INSTALACIONES, ESTABLECIENDO UNA COORDINACIÓN PERMANENTE CON DIVERSAS INSTANCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, CONSISTENTE EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO
- DE ESTA MANERA, SE IMPLEMENTARON MEDIDAS Y MECANISMOS DE OPERACIÓN Y SUPERVISIÓN EN CADA UNO DE LOS 46 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL.
- SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO DEL AFORO VEHICULAR QUE HACE USO DE ESTAS INSTALACIONES, EFECTUANDO REUNIONES PERMANENTES CON LOS CONCESIONARIOS PARA REGULARIZAR EL PAGO OPORTUNO POR EL USO DE LAS INSTALACIONES
- DENTRO DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL CON QUE SE CUENTA, SE DISPONE DEL APROVECHAMIENTO DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS, MEDIANTE LOS CUALES QUE SE OBTIENE LA RECAUDACIÓN DE LOS INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA,
- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGÜELA DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

046

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	01	Planeación, evaluación y control vial	Estudio

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD FUE LA ENCARGADA DE LLEVAR A CABO LA PLANEACION INTEGRAL PARA ENFRENTAR LA PROBLEMÁTICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO, QUE REFIERE LA MOVILIDAD DE LOS 20 MILLONES DE USUARIOS DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO Y QUE REPERCUTEN EN LOS ASPECTOS DEL DESARROLLO URBANO Y LA VIALIDAD, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES, ESTA LLEVO A CABO:

ELABORAR CONTENIDOS PARA LA DIFUSIÓN DE LOS PLANES, PROYECTOS, PROGRAMAS Y ACCIONES, MÁS IMPORTANTES EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.
 DISTRIBUIR EJEMPLARES DEL ANUARIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO, EN TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTES.
 ACTUALIZAR LA RED VIAL Y DE TRANSPORTE.
 DIGITALIZAR RUTAS DE TRANSPORTE.
 ACTUALIZAR Y ANALIZAR LAS VARIABLES INDEPENDIENTES DEL TRANSPORTE
 ACTUALIZACIÓN DE AFOROS VEHICULARES Y PEATONALES
 CLASIFICACIÓN VEHICULAR Y MOVIMIENTOS DIRECCIONALES
 REGISTRO GRÁFICO

- B) NO EXISTE VARIACION
 C) NO EXISTE VARIACION

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
 DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

G. MIGÜEL A. DEL ROSAL GARCÍA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

047

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	02	Registro Público del Transporte	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION DE REGISTRO PUBLICO, SE ENCARGO DE RESGUARDAR LOS DOCUMENTOS QUE SOPORTAN LOS TRAMITES VEHICULARES QUE SE PROPORCIONARON EN EL EJERCICIO FISCAL 2010 EN EL DISTRITO FEDERAL, ESTA SE ENCARGADO DE:
 GARANTIZAR QUE LA INFORMACIÓN RESGUARDADA EN LA DRPT SEA CONFIABLE
 ESTABLECER PARÁMETROS DE SEGURIDAD Y CALIDAD EN LA INFORMACIÓN QUE SE CONSULTA EL LA DRPT PARA QUE ESTA CUENTE CON CERTEZA JURÍDICA
 MODERNIZAR LOS SISTEMAS DE ADMINISTRACIÓN, MANEJO Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTACIÓN Y ARCHIVOS
 ESTABLECER LOS PARÁMETROS PARA QUE EL REGISTRO CUENTE CON BASES DE DATOS ADECUADAS Y FUNCIONALES
 REDUCCIÓN EN LOS TIEMPOS DE RESPUESTA A SOLICITUDES PERSONALES E INSTITUCIONALES LOCALES Y FEDERALES
 CERTIFICACIÓN DE DOCUMENTOS BAJO RESGUARDO DE LA DRPT
 RESGUARDO DE EXPEDIENTES VEHICULARES
 RESGUARDO DE EXPEDIENTES DE LICENCIA
 ATENCIÓN A SOLICITUDES DE CONSULTA DE LOS EXPEDIENTES ENUMERADOS
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS RESIDENTES EN EL DISTRITO FEDERAL, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUEL DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

048

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	03	Registro del Transporte Particular	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida, para Todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) MEDIANTE LA OPERACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO Y CONTROL A TRAVES DE LOS MODULOS VEHICULARES UBICADOS EN LAS 16 DELEGACIONES DEL DISTRITO FEDERAL DE 943,086 VEHÍCULOS. LOS TRÁMITES EFECTUADOS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN ALTAS, BAJAS, CAMBIO DE PROPIETARIO, DE DOMICILIO, DE MOTOR, SUSTITUCIÓN DE UNIDAD, CESIÓN DE DERECHOS, REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN, DE PLACAS Y DE ENGOMADOS, ASÍ COMO LA EXPEDICIÓN DE PERMISOS PARA CIRCULAR, ENTRE OTROS.

DE IGUAL MANERA, SE REVISARON EXPEDIENTES DOCUMENTALES REGULARES E IRREGULARES, SE SEPARARON LOS EXPEDIENTES IRREGULARES, SE HIZO UNA BASE DE DATOS ELECTRÓNICA CON EL PADRÓN VEHICULAR REGULAR, SE MEJORÓ LA ATENCIÓN A SOLICITUDES DE INFORMACIÓN MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE EXPEDIENTES, SE CONTINUÓ CON LA OPERACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS VÍA INTRANET E INTERNET.

CON ESTAS ACCIONES SE LOGRO CREAR UNA CULTURA DE TECNOLOGÍA Y SERVICIOS EN LÍNEA, PARA LAS DISTINTAS ÁREAS DE PLANEACIÓN E INFORMACIÓN, QUE REQUIEREN CONSULTAR EL AVANCE DE SUS TRÁMITES

POR OTRA PARTE, SE CONTINUÓ OFRECIENDO EL SOPORTE TÉCNICO EN LOS MÓDULOS QUE OFRECEN ATENCIÓN AL PÚBLICO; ASÍ COMO, EN LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA, EN LO QUE SE REFIERE A SISTEMAS ADMINISTRATIVOS.

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2009

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MICHELA DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

049

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	06	Programa Nacional de Seguridad Pública	Programa

EJE ESTRATEGICO: Seguridad y justicia expedita

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad se apoyará en la supervisión ciudadana para mejorar la capacidad de disuasión, captura de delincuentes e investigación de delitos por parte de los cuerpos policíacos.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2009, SE INICIO LA PRIMERA ETAPA PARA CONSOLIDAR EL "SISTEMA DE REGISTRO Y CONTROL VEHICULAR DE USO PARTICULAR", EL CUAL TENDRA COMO OBJETIVO PRINCIPAL EL CONTAR CON UN SISTEMA DE INFORMACION VIA WEB, QUE PERMITA A LA SETRAVI BRINDAR SERVICIO A LOS CIUDADANOS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES ACTUALES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON VEHICULOS PARTICULARES INSCRITOS EN EL DISTRITO FEDERAL, DE MANERA SEGURA Y EN UN MARCO DE CALIDAD DE LA INFORMACIÓN Y CONSULTA EFICIENTE DE LOS DATOS, CUIDANDO MEJORAR LA INTEGRACIÓN DE SU OPERACIÓN CON DIFERENTES INSTITUCIONES DE LOS AMBITOS ESTATAL Y FEDERAL, DICHO SISTEMA SE REALIZARA DE MANERA MULTIANUAL EN LOS EJERCICIOS 2009-2010.

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISO:

C. MIGUELA DE ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

050

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	01	Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION DE APOYO VIAL FUE LA ENCARGADA EN EL EJERCICIO FISCAL 2009 DE CONTRIBUIR DE MANERA DIRECTA PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO VIAL, CONCENTRACIONES HUMANAS Y CONTAMINACIÓN AMBIENTAL, DANDO INFORMACIÓN OPORTUNA Y VERAZ SOBRE LA SITUACIÓN VIAL Y HECHOS RELEVANTES, LLEVO ACABO LA AGILIZACIÓN DE LA VIALIDAD EN LOS CRUCEROS CONFLICTIVOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PROPORCIONO SERVICIOS MECÁNICOS EN LAS PRINCIPALES ARTERIAS DONDE SE VIO OBSTACULIZADA LA VIALIDAD POR ALGUN AUTOMOTOR DESCOMPUESTO, BRINDO INFORMACIÓN Y ORIENTACIÓN A LA CIUDADANÍA SOBRE LOCALIZACIÓN DE CALLES ASÍ COMO ORIENTACIÓN TURÍSTICA.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN EL DISTRITO FEDERAL, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUEL DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

051

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	02	Programa de Apoyo Vial Radar	Acción

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION DE APOYO VIAL A TRAVES DEL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL, PARTICIPO EN OPERATIVOS DE MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL, EN EL DISTRITO FEDERAL, EL APOYO CONSISTE EN EL APOYO PARA EL CIERRE DE CALLES, AGILIZACION DE LA VIALIDAD O DE INFORMACION A LOS AUTOMOVILISTAS SOBRE ALTERNATIVAS A LOS CIERRES MENCIONADOS, ASIMISMO, A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIÓN SE PROPORCIONÓ INFORMACIÓN VIAL A MEDIOS DE COMUNICACIÓN, SE BRINDARON REPORTES DE LA SITUACIÓN VIAL; LLAMADAS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CON SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL POR TELÉFONO, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA. SE EFECTUARON REPORTES DE INFORMACIÓN VIAL A DIFERENTES RADIODIFUSORAS EN VIVO; ASÍ COMO SERVICIOS DE ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO; SERVICIOS PARA LA CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS, Y FUERON ATENDIDAS SOLICITUDES PARA LA CORRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS, REFERENTE A LOS SERVICIOS QUE BRINDA ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

ELABORO:

C. JOSÉ CARLOS SÁNCHEZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:

C. MIGUELA DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

052

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	04	Educación y Cultura Vial	Acción


EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL MARCO DE EDUCACION VIAL, SE INSTRUMENTARON PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACIÓN VIAL, PARA DIFUNDIR Y DESARROLLAR UNA CONCIENCIA DE CULTURA VIAL ENTRE LA POBLACIÓN EN GENERAL Y RESOLVER PAULATINAMENTE LOS PROBLEMAS VIALES QUE AFECTAN A NUESTRA URBE, CON MIRAS A CREAR UNA CONCIENCIA, HÁBITOS Y CULTURA DE RESPETO A LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA. CON ESTE PROPOSITO, SE IMPARTIERON CURSOS Y PLATICAS PARA PERSONAS DEL SECTOR EDUCATIVO, EMPRESARIAL Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL. ASÍ COMO, EN EVENTOS MASIVOS, CURSOS DE VERANO Y CAPACITACIÓN DEL OPERATIVO RADAR.
- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

ELABORO:


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE REC. HUM. Y FINANCIEROS

REVISÓ:


CAMIEL A. DI ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

053



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**4.- INFORMACION ESPECIFICA EN
CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD
VIGENTE.**



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(ARMEG) ACCIONES REALIZADAS
EN MATERIA DE EQUIDAD DE
GÉNERO**

ARMEG - ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE EQUIDAD DE GÉNERO
UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	R ^{2/}	SR ^{3/}	AI	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			CARACTERÍSTICAS
				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
Planeación y Diseño de Programas y Acciones para la Igualdad de Género	13	01	07	263.847,00	246.675,00	246.675,00	<p>1.-Durante este período se emprendió un Estudio-Diagnóstico, del Sistema de Transporte Público Concesionado, mediante el cual se pretende conocer y precisar las características de violencia en contra de las mujeres usuarias del Transporte Público de Pasajeros en Microbuses y Taxis de la Ciudad de México.</p> <p>2.-Asimismo, se efectuaron muestreos, encuestas y talleres, como método de investigación de campo, con objeto de conocer los resultados sobre los beneficiarios del gasto, y obtener su diferenciación, entre mujeres y hombres; logrando de esta manera, evaluar el impacto de la subordinación de las mujeres</p>

1/ Se refiere a programas públicos.
2/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.
3/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

ARMEG ACCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE EQUIDAD DE GÉNERO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	R ^{2/}	SR ^{3/}	AI	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			CARACTERÍSTICAS
				ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
Promoción de Igualdad de Género	13	02	01	250.000,00	246.675,00	246.675,00	<p>1.- Se realizó la distribución de trípticos, volantes y carteles, sobre esta temática, entre los Concesionarios del Servicio de Transporte Público de Pasajeros para su promoción y difusión, entre el público usuario, principalmente entre el género femenino</p> <p>2.- Se impartieron talleres de sensibilización en contra de la violencia hacia las mujeres usuarias del Transporte Público concesionado a 700 conductores de microbuses y taxis; así como a 100 funcionarios de la Setravi</p>

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

3/ Se refiere a "Subresultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

(EAP-I) EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES


EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES


UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)						
ORIGINAL II)	MODIFICADO III)	VARIACIÓN ABSOLUTA II - I		VARIACIÓN % $((II/I) - 1) * 100$		
1,204,085,027.00	1,124,338,460.22	-	79,746,566.78	-	6.62	
PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	R ^{2/}	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GCI
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
NO APLICABLE						

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

ELABORO: 
C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

REVISÓ: 
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZÓ: 
C. RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(EAP-II) EXPLICACIÓN A LAS
ADECUACIONES PRESUPUESTALES**

EAP-II EXPLICACIÓN A LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	RESULTADO ESPERADO O NECESIDAD A SATISFACER	DESCRIPCIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA O EN SU CASO AFECTADA
NO APLICABLE			


ELABORO: C. JOSE CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

REVISÓ: 
MIGUEL ÁNGEL DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN


AUTORIZÓ: C. RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(IPC-1000) INCREMENTO
PRESUPUESTAL DEL CAPÍTULO 1000**

IPC-1000 INCREMENTO PRESUPUESTAL DEL CAPÍTULO 1000
UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

GCI	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		VARIACIÓN [II - I]	Explicación a las causas del incremento presupuestal de los recursos ejercidos con respecto al presupuesto original.
	ORIGINAL * [I]	EJERCIDO [II]		
C				(6)
I				(6)
TOTAL UR				

* Considerar el presupuesto original anual autorizado en servicios personales para el ejercicio fiscal 2009.

Jose Carlos Suarez Arguello
ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Miguel Adolfo del Rosal Garcia
REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

Raúl Armando Quintero Martínez
AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(ADyS) AYUDAS, DONATIVOS Y
SUBSIDIOS**

Adys AYUDAS DONATIVOS Y SUBSIDIOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	BENEFICIARIO		MONTO EJERCIDO	CARACTERÍSTICAS
	TIPO ^{1/}	TOTAL		
4103 "Pagas de defunción"	Familiares de servidores y empleados públicos al servicio de la Administración Pública del D.F.	En el periodo, se tuvo un presupuesto original para esta partida, por un monto de \$79,077.00 pesos, monto insuficiente para atender los requerimientos presentados para este propósito, por lo que fue necesario realizar transferencias presupuestales, hasta obtener un presupuesto modificado de \$115,350.67 pesos, mismo importe que fue ejercido	115,350.67	Mediante los recursos destinados a esta partida presupuestal, se otorgan apoyos económicos para cubrir gastos de esta naturaleza a familiares de servidores y empleados públicos al servicio de la Administración Pública del Distrito Federal.
4104 "Becas"	El Programa de Servicio Social y Prácticas Profesionales, se aplica a todos los egresados de escuelas públicas de nivel superior y nivel medio superior, y quieren participar en los programas de esta dependencia, con objeto de aplicar los conocimientos adquiridos en el aula y sus habilidades en el ámbito profesional; además, de interrelacionarse con otros estudiantes de distintas disciplinas involucrados también en el logro de los proyectos asignados.	Durante este periodo se contó con un presupuesto original autorizado para este fin, de \$180,000.00 pesos, de los cuales solo fueron ejercidos para este fin \$120,600.00 pesos. Esto permitió apoyar a 67 becarios del sistema educativo profesional.	120,600.00	Los recursos de esta partida están destinados al desarrollo del Programa de Servicio Social, mediante el otorgamiento de becas, las cuales son otorgadas a estudiantes de nivel técnico profesional, que prestan el Servicio Social en los diversos planes y programas institucionales de esta dependencia, a fin de adquirir el grado académico para su titulación. La duración del servicio social no será menor de 480 hrs., y debe presentarse en un lapso no menor de 6 meses y no mayor de 2 años. El apoyo que se otorga a los prestadores, asciende a \$1,800.00 pesos mensuales.

1/ Tipo de Beneficiarios según el código de las asociaciones o empresas

ELABORÓ: JOSE CARLOS SUAREZ ARGUELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

REVISÓ: MIGUEL ADONIS DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma

005



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(PROSAP) PROGRAMAS QUE
OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A
LA POBLACIÓN**

PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
			TIPO ^{2/}	TOTAL		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
Programa de Sustitución de Taxis.	Todas las Unidades Políticas Administrativas	La totalidad de sus colonias, ya que en todas ellas se presta el Servicio Público Individual de Pasajeros.	Concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F.	En el presente ejercicio presupuestal se otorgaron 2967 apoyos de \$15,000.00 cada uno	Concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F., que cuenten con unidades que ya hayan cumplido su vida útil (10 años).	25,005,000.00	44,505,000.00	44,505,000.00

1/ Se refiere a programas públicos.

ELABORO: 
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

REVISÓ: 
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

067 
AUTORIZÓ: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

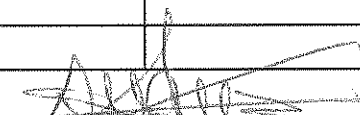


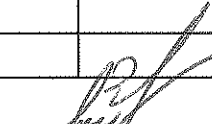
10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(CC) CONVENIOS DE
COORDINACIÓN**

CC CONVENIOS DE COORDINACIÓN
UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

NOMBRE	OBJETIVO	VIGENCIA	MONTO AUTORIZADO	CARACTERÍSTICAS	RESULTADOS
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
NO APLICA					


ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
 DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS


REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
 Cargo y Firma


AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
 Cargo y Firma



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

(RP) REMANENTES PRESUPUESTALES

RP REMANENTES PRESUPUESTALES
UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTO	MONTO
(2)	(3)
Ingresos Propios	
Aportación de GDF	
Transferencia del Gobierno Federal *	
Recursos Condicionados	
NO APLICA	
TOTAL	

* Desglosar por fondo, programa o convenio.

ELABORÓ: JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
DIRECTOR DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS
Cargo y Firma

REVISÓ: MIGUEL ADOLFO DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN
Cargo y Firma

AUTORIZÓ: RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**5.- SEGUIMIENTO DE MEDIDAS
PREVENTIVAS**



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2009



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**(SMP-CMHALDF) SEGUIMIENTO DE
MEDIDAS PREVENTIVAS CONTADURÍA
MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA
LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL**

SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	AP	SA	
<p><u>IPAJU08-07-01-STV</u></p> <p>ES NECESARIO QUE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD ESTABLEZCA MECANISMOS DE CONTROL QUE PERMITAN IDENTIFICAR LOS CASOS EN QUE SOLICITA LA AUTORIZACION DE LA SECRETARIA DE FINANZAS PARA ADJUDICAR O LLEVAR A CABO ADQUISICIONES, ARRENDAMIENTOS Y PRESTACION DE SERVICIOS SIN CONTAR CON LOS RECURSOS DISPONIBLES, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISOPUESTO EN EL ARTICULO 28 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL.</p>	X			<p>LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, EN TODO MOMENTO OBSERVA LO ESTABLECIDO EN EL ARTICULO 28 DE LA LEY DE ADQUISICIONES PARA EL DISTRITO FEDERAL, Y BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, SE LLEVAN ACABO PROCESOS DE ADQUISICION, ARRENDAMIENTOS O PRESTACION DE SERVICIOS, SIN CONTAR CON LOS RECURSOS DISPONIBLES.</p>

ELABORO: C. JOSE CARLOS SUAREZ ARGÜELLO
DIR. DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIERO

REVISÓ: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

AUTORIZÓ: C. RAUL ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

074