



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL

INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2010

10 C0 01

SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



México, D. F. a 30 de marzo de 2011

DEA/ 0333/2011

LIC. JESUS ORTA MARTINEZ
Subsecretario de Egresos
Presente

Por Instrucciones del C. Secretario y en atención a su atento oficio No. SE/169/2011 de fecha 12 de enero del presente año y en apego a los lineamientos establecidos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al ejercicio 2010, me permito remitir la siguiente información en forma impresa y medio magnético de la Secretaria de Transportes y Vialidad.

FORMATO IV.- Relación de contratos de obras públicas celebrados durante el ejercicio 2010.

FORMATO IV-BIS.- Formato de envío de acta de entrega-recepción.

FORMATO V.- Relación de contratos de obras públicas celebrados en ejercicios anteriores, concluidos en 2010 y actas de entrega-recepción.

FORMATO VI.- Reporte de los estudios de preinversión realizados durante el ejercicio de 2010.

FORMATO VII.- Informe de recibos de entero del ejercicio 2010, que afectan años anteriores y de los cuales no se haya elaborado documento múltiple de aviso de reintegro.

FORMATO X.- Informe de Cuenta Pública 2010.

Sin más por el momento, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE



MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
Director Ejecutivo de Administración

000 C.c.p.- Lic. Ricardo García Sáinz Lavista.- Contralor General del Gobierno del Distrito Federal.- Presente
Lic. Armando López Cárdenas.- Secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal.-Presente
Armando Quintero Martínez.- Secretario de Transportes y Vialidad.-Presente
Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General de Contabilidad Normatividad y Cuenta Pública.- Presente
José Carlos Suárez Argüello.-Director de Recursos Humanos y Financieros.-Presente
CG/DRHF/0105 CG/DEA/0099



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCIÓN DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CUENTA PÚBLICA 2010

Secretaría de Transportes y Vialidad

001

Marzo 2011

42 /



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

I. INGRESOS



10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE
ENTIDADES Y ÓRGANOS DE
GOBIERNO Y AUTÓNOMOS**

IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del B) Explicación a la variación del captado con relación al
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
DISPONIBILIDAD INICIAL					
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL					A) B)
- VENTA DE BIENES					
- VENTA DE SERVICIOS					
- INGRESOS DIVERSOS					
- VENTA DE INVERSIONES					
OPERACIONES AJENAS					
- POR CUENTA DE TERCEROS					
- POR EROGACIONES RECUPERABLES					
FINANCIAMIENTOS					
- INTERNOS					
- EXTERNOS					
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO					
FEDERAL PARA: ^{1/}					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
APORTACIONES DEL GDF PARA:					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
- PAGO DE PASIVOS					
Amortizaciones					
Intereses					
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD					

"No Aplica"

1/ Se refiere a los Ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

004

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



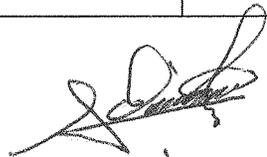
10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**IAA INGRESO DE APLICACIÓN
AUTOMÁTICA**

IAA INGRESO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)					
	ESTIMADO		VAR 1-2=(3)	RECAUDADO		VAR 4-5=(6)
	2009 (1)	2010 (2)		2009 (4)	2010 (5)	
(2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(5)	(6)
APROVECHAMIENTOS ¹	17.000.000,00	17.850.000,00	-850.000,00	22.461.648,66	23.311.615,92	- 849.967,26
PRODUCTOS ²	4.000.000,00	4.200.000,00	- 200.000,00	4.012.786,11	4.701.174,61	- 688.388,50
TOTAL DEPENDENCIA	21.000.000,00	22.050.000,00	-1.050.000,00	26.474.434,77	28.012.790,53	-1.538.355,76



Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma



Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**IAAA INGRESOS POR
APROVECHAMIENTOS DE
APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

IAAA INGRESOS POR APROVECHAMIENTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE * (Pesos con dos decimales)
(2) USO DE LOS BIENES INMUEBLES DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM) DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL	(3) 127,85 140,64 149,00 157,00	(4) 1,0 4,0 3.251,0 144.097,0	(5) 127,85 562,56 484.399,00 22.623.229,00
RECARGOS Y ACTUALIZACIONES			203.297,51
TOTAL DEPENDENCIA		147.353,0	23.311.615,92



Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma



Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**IPAA INGRESOS POR PRODUCTOS
DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

IPAA INGRESOS POR PRODUCTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTOS	INGRESOS*		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
(2)	(3)	(4)	(5)
SANITARIOS PÚBLICOS	3,53	451.586,0	1.594.098,58
	4,00	964.816,0	3.859.264,00
TOTAL DEPENDENCIA		1.416.402,0	5.453.362,6

* LOS INGRESOS INCLUYEN IVA

Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma

Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

II. EGRESOS



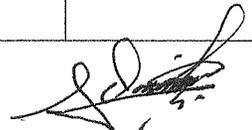
10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR
CAPÍTULO DE GASTO**

ECG - ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 2000	28.990.661,00	20.810.338,36	20.810.338,36	8.180.322,64	A).- La variación del ejercido respecto del presupuesto original fue menor al asignado, derivado de que la demanda de los trámites y servicios que realiza esta dependencia fueron menores a lo previsto, por lo que se operó con los materiales y suministros en existencia, producto de las economías obtenidas durante el periodo y en ejercicios anteriores. Esta situación permitió reorientar el gasto, mediante transferencias compensadas de recursos, hacia otras necesidades de la dependencia. De esta manera, los recursos transferidos corresponden a las compras no realizadas durante el periodo, principalmente en los rubros de Materiales y útiles de oficina, Material didáctico y de apoyo informativo, Materiales y útiles de impresión y reproducción, Refacciones, accesorios y herramientas menores, Refacciones y accesorios para equipo de cómputo, Materiales de construcción, Materiales complementarios, Vestuario, uniformes y blancos, Prendas de protección, entre otros. Por lo que de acuerdo con las cifras registradas se obtuvo un ejercicio en este capítulo de gasto del 71.8% con respecto al presupuesto original autorizado.
				0,00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio

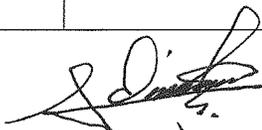

Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma


Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

ECG ANALISIS DE EGRESOS POR CAPITULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10-CO-01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 3000	769.677.228,00	629.239.104,61	629.239.104,61	140.438.123,39	<p>A).- La variación del ejercido respecto del presupuesto original fue menor en un 18.2% de los recursos asignados, producto de la baja en la demanda de los trámites y servicios que proporciona esta dependencia, lo que repercutió directamente en las erogaciones previstas para la adquisición de documentación Oficial (tarjetas de circulación, licencias, documentación oficial, placas, etc.) así como para la contratación de servicios administrativos de diversa índole, tales como: Servicio telefónico convencional, Servicio de energía eléctrica, Fletes y maniobras, Seguros, Patentes, regalías, Mantenimiento y conservación de mobiliario y equipo, Instalaciones, Mantenimiento y conservación de vehículos y equipo destinados a servicios administrativos, principalmente. No obstante, se cumplió satisfactoriamente con los objetivos establecidos en el Programa Operativo Anual.</p> <p>Mención aparte merece el rubro correspondiente a Servicios de Vigilancia, en el que se previó erogar un monto mayor a lo ejercido, considerando el pago por la prestación de este servicio, de las diversas instancias que integran el sector transporte; Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC); Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Sistema de Transportes Eléctricos (STE), Sistema de Corredores de Transporte Público (Metrobús); sin embargo, el monto para cubrir este servicio rebasó el importe disponible, por lo que la Secretaría de Finanzas determino atender particularmente el pago de este servicio; situación que propicio el reintegro del recurso.</p> <p>0,00 B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio</p>

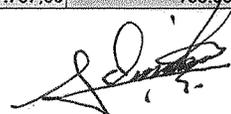

Titular: **Raúl Armando Quintero Martínez**
Secretario de Transportes y Vialidad


Responsable: **Miguel Adolfo del Rosal García**
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

ECG - ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [(I-III) [(II-III)]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [(I)]	MODIFICADO [(II)]	EJERCIDO [(III)]		
GASTO CORRIENTE 4000	35.376.912,00	59.173.347,46	59.173.347,46	(23.796.435,5)	<p>A).- La variación del ejercido respecto del presupuesto original se explica porque se adicionaron recursos a este capítulo de gasto del orden del 67.3% superior al presupuesto original, lo que se reflejó principalmente en la partida 4112 "Otras ayudas", cuyos recursos fueron destinados a cubrir los 2,333 apoyos económicos de \$15,000 pesos cada uno, que fueron proporcionados a los concesionarios del Servicio del Transporte Público Individual de Pasajeros en el Distrito Federal, para la sustitución del parque vehicular.</p> <p>Por lo anterior, los requerimientos programados en este rubro fueron mayores a los previstos, derivado de los acuerdos del C. Secretario de Transportes y Vialidad con el C. Jefe de Gobierno del Distrito Federal, de llevar a cabo la modernización de la flota vehicular de este importante sector, situación que beneficia directamente a los concesionarios del transporte concesionado de este tipo de servicio, favoreciendo a los habitantes de la ciudad, que utilizan este tipo de transporte.</p>
				0,00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio
TOTAL GASTO CORRIENTE	1.050.021.757,00	955.552.502,64	955.552.502,63	94.469.254,37	

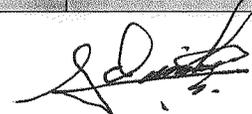

Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
 Secretario de Transportes y Vialidad
 Nombre, Cargo y Firma


Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
 Director Ejecutivo de Administración
 Nombre, Cargo y Firma

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [(I-III)] [(II-III)]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL (I)	MODIFICADO (II)	EJERCIDO (III)		
GASTO INVERSIÓN 5000	1.400.000,00	8.109.634,38	8.109.634,38	6.709.634,38	A).- La variación del ejercido respecto al presupuesto original se explica porque se realizaron afectaciones presupuestales para adicionar recursos a las partidas de Equipo de Administración; Equipos y aparatos de comunicación y telecomunicación; Maquinaria y equipo eléctrico y electrónico; Bienes Informáticos. Fue necesario otorgar suficiencia a estas partidas, con objeto de estar en condiciones de adquirir Computadoras, Impresoras No-Break; Cámaras fotográficas, Escáner de huella, Bienes Muebles, con el propósito de cumplir para el Programa de Reentrajamiento Vehicular.
				0,00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio
TOTAL GASTO INVERSIÓN	1.400.000,00	8.109.634,38	8.109.634,38	6.709.634,38	
TOTAL UR	1.051.421.757,00	963.662.137,01	963.662.137,01	101.178.888,75	


Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma


Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma



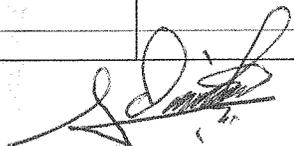
10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

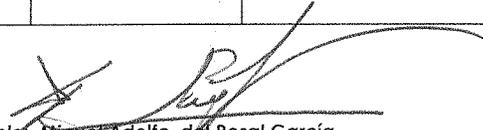
**ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE
APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PARTIDAS	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					
	ORIGINAL		VAR 1-2=(3)	EJERCIDO		VAR 4-5=(6)
	2009 (1)	2010 (2)		2009 (4)	2010 (5)	
PTDA-DI-DG						
2101-1-24	9.215,00	29.215,00	-20.000,00	18.221,75	13.581,28	4.640,47
2102-1-24	1.493.763,00	700.000,00	793.763,00	662.297,94	637.153,55	25.144,39
2103-1-24	40.245,00	40.000,00	245,00	0,00	0,00	0,00
2106-1-24	364.512,00	100.000,00	264.512,00	0,00	0,00	0,00
2302-1-24	1.498.401,00	150.000,00	1.348.401,00	478.795,55	0,00	478.795,55
2303-1-24	439.392,00	50.000,00	389.392,00	0,00	0,00	0,00
2401-1-24	1.460.335,00	1.460.335,00	0,00	1.387.557,04	986.168,20	401.388,84
2402-1-24	1.280.124,00	1.014.581,00	265.543,00	1.530.445,58	627.449,80	902.995,78
2403-1-24	737.753,00	100.000,00	637.753,00	0,00	99.979,24	-99.979,24
2404-1-24	1.119.403,00	250.000,00	869.403,00	565.462,80	1.683.811,46	-1.118.348,66
2701-2-24	156.000,00	156.000,00	0,00	271.837,00	0,00	271.837,00
3104-1-24	0,00	100.000,00	-100.000,00	33.189,00	0,00	33.189,00
3301-1-24	8.289.880,00	3.036.000,00	5.253.880,00	8.533.829,81	10.030.702,61	-1.496.872,80
3305-1-24	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
3403-1-24	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00	0,00	0,00
3407-1-24	0,00	0,00	0,00	0,00	9.966,94	-9.966,94
3414-1-24	23.030,00	25.333,00	-2.303,00	26.706,00	29.176,21	-2.470,21
3501-1-24	55.000,00	0,00	55.000,00	53.877,50	0,00	53.877,50
3502-1-24	0,00	0,00	0,00	53.360,00	0,00	53.360,00


Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma


Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PARTIDAS	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					
	ORIGINAL		VAR 1-2=(3)	EJERCIDO		VAR 4-5=(6)
	2009 (1)	2010 (2)		2009 (4)	2010 (5)	
PTDA-DI-DG						
3504-1-24	3.120.128,00	6.200.000,00	-3.079.872,00	9.224.981,75	12.817.906,17	-3.592.924,42
3505-1-24	0,00	0,00	0,00	729.119,44	0,00	729.119,44
3506-1-24	0,00	133.127,00	-133.127,00	0,00	328.860,00	-328.860,00
3605-1-24	910.819,00	455.409,00	455.410,00	362.169,50	193.666,10	168.503,40
5204-3-24	0,00	0,00	0,00	0,00	59.531,20	-59.531,20
5303-3-24	0,00	0,00	0,00	466.038,00	0,00	466.038,00
000 TOTAL DEPENDENCIA	21.000.000,00	14.000.000,00	7.000.000,00	24.397.888,66	27.517.952,76	-3.120.064,10

LA DIFERENCIA POR \$494.837,77 PESOS, ENTRE LO RECAUDADO Y EL EJERCIDO EN 2010, FUERON REINTEGRADOS A LA TESORERÍA DEL G.D.F.

Titular: **Raúl Armando Quintero Martínez**
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma

Responsable: **Miguel Adolfo del Rosal García**
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EAI-RCR EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE
CRÉDITO**



10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EAI-RAU EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE
INGRESOS DE APLICACIÓN
AUTOMÁTICA**

EAI-RAU EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El transporte público es eficiente y seguro				14,000,000.00	27,517,952.76	27,517,952.76	
	02		La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana				14,000,000.00	27,517,952.76	27,517,952.76	
		61	Operar Paraderos de Transporte Público	Paradero	26.0	26.0	26.0	14,000,000.00	27,517,952.76	27,517,952.76
			TOTAL UR				14,000,000.00	27,517,952.76	27,517,952.76	

024

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL CON RECURSOS
FISCALES**

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O						
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
04			La gestión gubernamental es eficiente	02.7					632.678.913,00	502.735.600,46	502.735.600,46
	09		La administración de los recursos públicos es más eficiente	02.7					632.678.913,00	502.735.600,46	502.735.600,46
		01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	1.000,0	1.000,0	1.000,0	613.143.601,00	484.235.612,87	484.235.612,87	
		03	Apoyo Jurídico	Asesoría	21.400,0	21.400,0	0,0	15.013.295,00	14.344.200,19	14.344.200,19	
		04	Servicios Informáticos	Servicio	1.800,0	1.800,0	2.134,0	4.522.017,00	4.155.787,40	4.155.787,40	
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres.	1.61					1.500.000,00	1.686.000,00	1.686.000,00
	01		Las políticas públicas tienen perspectiva de género	9					1.000.000,00	986.000,00	986.000,00
		07	Planeación y diseño de programas y acciones para la igualdad de genero	Documento	1,0	1,0	1,0	1.000.000,00	986.000,00	986.000,00	
	02		Se promueve una cultura de igualdad de genero						500.000,00	700.000,00	700.000,00
		01	Promoción de Igualdad de Género	Acción	36,0	36,0	40,0	500.000,00	700.000,00	700.000,00	

TULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

026

RESPONSABLE: C. MIGUEL DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El transporte público es eficiente y seguro				356.417.067,00	382.542.557,72	382.542.557,72	
	01		La Red de transporte Concesionado es confiable y segura				168.355.591,00	225.851.135,59	225.851.135,59	
		02	Supervisión de Servicios de Transporte	Operativo	210,0	140,0	140,0	43.553.497,00	73.852.835,37	73.852.835,37
		03	Regulación del Transporte Público	Vehículo	52.494,0	21.714,0	21.714,0	25.792.998,00	45.223.717,28	45.223.717,28
		04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal y Especializado	Vehículo	62.500,0	33.442,0	33.442,0	17.639.690,00	15.185.075,15	15.185.075,15
		05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo	42.615,0	32.357,0	32.357,0	17.934.843,00	16.446.438,66	16.446.438,66
		06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Permiso	430,0	430,0	625,0	1.833.962,00	1.845.586,47	1.845.586,47
		07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Acción	1,0	1,0	1,0	3.526.037,00	3.371.435,87	3.371.435,87
		08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo	203.601,0	203.601,0	224.787,0	21.465.531,00	33.306.683,33	33.306.683,33
		09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo	1.733,0	2.333,0	2.333,0	35.000.000,00	34.995.000,00	34.995.000,00
		10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación	63.633,0	54.368,0	54.368,0	1.609.033,00	1.624.363,46	1.624.363,46
		02	La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana					11.211.586,00	10.655.160,31	10.655.160,31
		61	Operar Paraderos del Transporte Público	Paradero	20,0	20,0	20,0	11.211.586,00	10.655.160,31	10.655.160,31



ULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

027



RESPONSABLE: C. MIGUELA DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
	03		La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente				176.849.890,00	146.036.261,82	146.036.261,82	
	01		Planeación, evaluación y control vial	Estudio	570,0	570,0	610,0	25.911.015,00	23.847.210,04	23.847.210,04
	02		Registro Público del Transporte	Documento	665.820,0	665.820,0	815.334,0	15.792.492,00	12.001.440,51	12.001.440,51
	03		Registro del Transporte Particular	Documento	471.035,0	471.035,0	905.087,0	135.146.383,00	108.987.611,27	108.987.611,27
	06		Programa Nacional de Seguridad Pública	Programa	0,0	0,0	0,0	0,00	1.200.000,00	1.200.000,00
28			La infraestructura vial se amplía y el tráfico se reduce				46.825.777,00	43.680.026,07	43.680.026,07	
	01		El tránsito se agiliza				46.825.777,00	43.680.026,07	43.680.026,07	
	01		Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio	24.900,0	24.900,0	200.145,0	6.745.880,00	6.295.293,13	6.295.293,13
	02		Programa de Apoyo Vial Radar	Acción	7.920,0	7.920,0	32.759,0	36.416.642,00	34.027.603,03	34.027.603,03
	04		Educación y Cultura Vial	Acción	174,0	149,0	149,0	3.663.255,00	3.357.129,91	3.357.129,91
			TOTAL UR				1.037.421.757,00	930.644.184,25	930.644.184,25	



ULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

028



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EAI-RPR EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL CON RECURSOS
PROPIOS DE ENTIDADES**

EAI-RPR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS DE ENTIDADES

10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

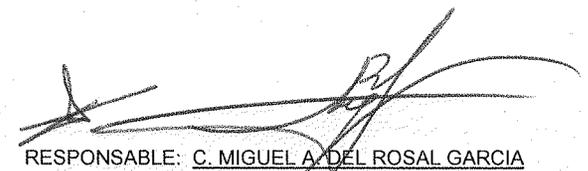
R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O							
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
			TOTAL UR									

"No Aplica"

030



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD
INSTITUCIONAL CON RECURSOS
FEDERALES**

EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES
FONDO DE APORTACIONES PARA LA SEGURIDAD PÚBLICA DE LOS ESTADOS Y EL DISTRITO FEDERAL (FASP)
10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El transporte público es eficiente y seguro				0.00	5,500,000.00	5,500,000.00	
	03		La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente				0.00	5,500,000.00	5,500,000.00	
		06	Programa Nacional de Seguridad Pública	Programa	0.0	1.0	1.0	0.00	5,500,000.00	5,500,000.00
			TOTAL UR				0.00	5,500,000.00	5,500,000.00	

* Especificar nombre del Ramo, Fondo, o convenio (FORTAMUN, FIES, FAFEF, FIES, HABITAT, APAZU, etc.).

032

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: G. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

III. ANÁLISIS PROGRAMÁTICO- PRESUPUESTAL



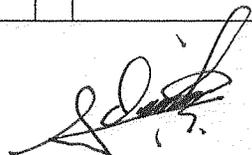
10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EVPP-I EVALUACIÓN
PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE
ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II - [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI - [VIII]	
04			La gestión gubernamental es eficiente						632.678.913,00	502.735.600,46	502.735.600,46		
	09		La administración de los recursos públicos es más eficiente						632.678.913,00	502.735.600,46	502.735.600,46		
	01		Administración de Recursos Institucionales	Trámite	1.000,0	1.000,0	1.000,0	100%	613.143.601,00	484.235.612,87	484.235.612,87	100%	100%
	03		Apoyo Jurídico	Asesoría	21.400,0	21.400,0	0,0	0%	15.013.295,00	14.344.200,19	14.344.200,19	100%	0%
	04		Servicios Informáticos	Servicio	1.800,0	1.800,0	2.134,0	119%	4.522.017,00	4.155.787,40	4.155.787,40	100%	119%
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres.						1.500.000,00	1.686.000,00	1.686.000,00		
	01		Las políticas públicas tienen perspectiva de género						1.000.000,00	986.000,00	986.000,00		
	07		Planeación y diseño de programas y acciones para la igualdad de genero	Documento	1,0	1,0	1,0	100%	1.000.000,00	986.000,00	986.000,00	100%	100%
	02		Se promueve una cultura de igualdad de genero						500.000,00	700.000,00	700.000,00		
	01		Promoción de Igualdad de Género	Acción	36,0	36,0	40,0	111%	500.000,00	700.000,00	700.000,00	100%	111%



TULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

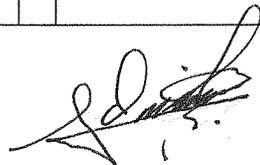


RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DE ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

EVPP-1 EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
27			El transporte público es eficiente y seguro						370.417.067,00	415.560.510,48	415.560.510,48		
	01		La Red de transporte Concesionado es confiable y segura						168.355.591,00	225.851.135,59	225.851.135,59		
		02	Supervisión de Servicios de Transporte	Operativo	210,0	140,0	140,0	100%	43.553.497,00	73.852.835,37	73.852.835,37	100%	100%
		03	Regulación del Transporte Público	Vehículo	52.494,0	21.714,0	21.714,0	100%	25.792.998,00	45.223.717,28	45.223.717,28	100%	100%
		04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal y Especializado	Vehículo	62.500,0	33.442,0	33.442,0	100%	17.639.690,00	15.185.075,15	15.185.075,15	100%	100%
		05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo	42.615,0	32.357,0	32.357,0	100%	17.934.843,00	16.446.438,66	16.446.438,66	100%	100%
		06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Permiso	430,0	430,0	625,0	145%	1.833.962,00	1.845.586,47	1.845.586,47	100%	145%
		07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Acción	1,0	1,0	1,0	100%	3.526.037,00	3.371.435,87	3.371.435,87	100%	100%
		08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo	203.601,0	203.601,0	224.787,0	110%	21.465.531,00	33.306.683,33	33.306.683,33	100%	110%
		09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo	1.733,0	2.333,0	2.333,0	100%	35.000.000,00	34.995.000,00	34.995.000,00	100%	100%
		10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación	63.633,0	54.368,0	54.368,0	100%	1.609.033,00	1.624.363,46	1.624.363,46	100%	100%
	02		La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana						25.211.586,00	38.173.113,07	38.173.113,07		
		61	Operar Paraderos del Transporte Público	Paradero	46,0	46,0	46,0	100%	25.211.586,00	38.173.113,07	38.173.113,07	100%	100%



TULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

036



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010

EVPP-1 EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II - [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI - [VIII]	
	03		La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente						176.849.890,00	151.536.261,82	151.536.261,82		
	01		Planeación, evaluación y control vial	Estudio	570,0	570,0	610,0	107%	25.911.015,00	23.847.210,04	23.847.210,04	100%	107%
	02		Registro Público del Transporte	Documento	665.820,0	665.820,0	815.334,0	122%	15.792.492,00	12.001.440,51	12.001.440,51	100%	122%
	03		Registro del Transporte Particular	Documento	471.035,0	471.035,0	905.087,0	192%	135.146.383,00	108.987.611,27	108.987.611,27	100%	192%
	06		Programa Nacional de Seguridad Pública	Programa	0,0	1,0	1,0	100%	0,00	6.700.000,00	6.700.000,00	100%	100%
28			La infraestructura vial se amplia y el tráfico se reduce						46.825.777,00	43.680.026,07	43.680.026,07		
	01		El tránsito se agiliza						46.825.777,00	43.680.026,07	43.680.026,07		
	01		Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio	24.900,0	24.900,0	200.145,0	804%	6.745.880,00	6.295.293,13	6.295.293,13	100%	804%
	02		Programa de Apoyo Vial Radar	Acción	7.920,0	7.920,0	32.759,0	414%	36.416.642,00	34.027.603,03	34.027.603,03	100%	414%
	04		Educación y Cultura Vial	Acción	174,0	149,0	149,0	100%	3.663.255,00	3.357.129,91	3.357.129,91	100%	100%
			TOTAL UR						1.051.421.757,00	963.662.137,01	963.662.137,01		



ULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y
EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES
PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES
INSTITUCIONALES**

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE EMPRENDIERON ACCIONES TENDIENTES A FORMULAR, EJECUTAR Y REALIZAR EL SEGUIMIENTO DE LOS PROGRAMAS Y PRESUPUESTOS AUTORIZADOS A LAS DIVERSAS ÁREAS QUE COMPONEN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA ; SE COORDINARON ACTIVIDADES PARA INTEGRAR, OPERAR Y VERIFICAR EL CORRECTO DESARROLLO DE LAS ACCIONES PARA LLEVAR A CABO EL REGISTRO Y CONTROL DE LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS, MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES CON BASE EN EL ESTABLECIMIENTO DE PROCEDIMIENTOS EMANADOS POR LA NORMATIVIDAD VIGENTE; SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO Y COMPROBACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTARIOS Y DE PERSONAL CON APEGO A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE, EFECTUANDO UN CONTROL DEL PRESUPUESTO EJERCIDO Y DISPONIBLE, ASÍ COMO DE LAS PLAZAS VACANTES Y OCUPADAS. ASIMISMO, SE PROPORCIONO INFORMACIÓN BÁSICA PARA LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA, ORGANIZACIÓN E INTEGRACIÓN, DIRECCIÓN Y CONTROL DE LOS PROGRAMAS PARA LA ADMINISTRACIÓN Y APLICACIÓN DEL PRESUPUESTO, CON APEGO A LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, PROCURANDO EL MÁXIMO APROVECHAMIENTO Y UTILIZACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES. EN CUANTO A LAS POLÍTICAS DE ADMINISTRACIÓN SE MEJORO Y OPTIMIZO EL DESEMPEÑO Y LA CALIDAD DE LA OPERACIÓN AL PONER ESPECIAL ÉNFASIS EN LA CALIDAD DE ATENCIÓN DEL SERVICIO AL PÚBLICO, AVANZANDO DE MANERA IMPORTANTE EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS, IMPULSANDO ACCIONES QUE PROMOVIERON LA ATENCIÓN PRONTA Y EXPEDITA DE LOS TRÁMITES Y SERVICIOS QUE REALIZA ESTA SECRETARÍA.

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

039

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	03	Apoyo Jurídico	Asesoría

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA NO FUE POSIBLE CUMPLIR CON LA META PROPUESTA ORIGINALMENTE DE OTORGAR 21,400 ASESORÍAS JURÍDICAS AL PÚBLICO USUARIO Y CONCESIONARIO DEL SECTOR TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, EN VIRTUD DE QUE SU REALIZACIÓN REQUERÍA DE MAYORES MONTOS PRESUPUESTALES A LOS ASIGNADOS; PARA LA ADQUISICIÓN DE EQUIPO Y CONTRATACIÓN DE LOS SERVICIOS PROFESIONALES QUE PROPORCIONARAN ESTAS ASESORÍAS AL PÚBLICO USUARIO. NO OBSTANTE, SE EMPRENDIERON ACCIONES TALES COMO: AUTORIZACIÓN DE DILIGENCIAS DE NOTIFICACIÓN EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS JURÍDICAS Y ADMINISTRATIVAS APLICABLES; SUSTANCIAR LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS Y DICTAR LAS RESOLUCIONES QUE CORRESPONDIENTES EN LOS CASOS DE REVOCACIÓN, CADUCIDAD, CANCELACIÓN Y RESCISIÓN DE LOS PERMISOS, CONCESIONES, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES, SEGÚN SEA CASO, DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES LEGALES APLICABLES Y PROCEDER LEGALMENTE; SE INTERPUSIERON RECURSOS DE INCONFORMIDAD EN CONTRA DE ACTOS Y RESOLUCIONES ADMINISTRATIVAS EMITIDOS POR LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA; SE REVISÓ Y EMITIÓ OPINIÓN DE LOS CONVENIOS, CONTRATOS Y DEMÁS INSTRUMENTOS JURÍDICOS Y ADMINISTRATIVOS SUSCRITOS POR LA SECRETARÍA; SE CONTESTÓ Y DIO SEGUIMIENTO A LAS DEMANDAS Y RECURSOS LEGALES PERTINENTES EN LOS JUICIOS DE AMPARO, DE NULIDAD LESIVIDAD, CIVILES, PENALES, LABORALES Y ADMINISTRATIVOS EN LOS QUE INTERVIÑO LA DEPENDENCIA; SE INICIARON LOS PROCEDIMIENTOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS RELATIVOS A LOS CONFLICTOS DE TITULARIDAD DE LAS CONCESIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO, AGOTANDO TODAS Y CADA UNA DE LAS ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO POR LAS DISPOSICIONES LEGALES APLICABLES; Y SE ACTUÓ COMO COADYUVANTE DEL MINISTERIO PÚBLICO EN LAS DENUNCIAS DE HECHOS, POR LA POSIBLE COMISIÓN DE DELITOS RELACIONADOS CON LAS MATERIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y VIALIDAD EN QUE RESULTE AFECTADA LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
- B) A LA FECHA QUE SE INFORMA, NO SE CUENTA CON INFORMACION DEL AREA, CON RESPECTO A SU AVANCE FISICO.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

040

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	04	Servicios Informáticos	Servicio

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE ESTE PERÍODO FUERON DESARROLLADOS SISTEMAS Y PROYECTOS CON TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN QUE CONTRIBUYERON AL PERFECCIONAMIENTO INTEGRAL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI Y QUE PERMITIERON ALCANZAR LAS METAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS. EN MATERIA DE INFORMÁTICA Y TELECOMUNICACIONES, SE PROPORCIONO MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, CAPACITACIÓN, ATENCIÓN A USUARIOS, SEGURIDAD INFORMÁTICA Y EQUIPO DE CÓMPUTO, EN APEGO A LOS LINEAMIENTOS DICTADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE DESARROLLO INFORMÁTICO. SE ESTABLECIERON, CON CADA UNIDAD ADMINISTRATIVA, LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE PROCESO DE INFORMACIÓN NECESARIOS, PARA OPTIMIZAR LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS, SIMPLIFICAR LOS TRÁMITES Y AUTOMATIZAR CADA UNA DE LAS ÁREAS. SE ADMINISTRÓ, SUPERVISÓ Y CONTROLÓ, LA INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES PARA GARANTIZAR LA COMUNICACIÓN PERMANENTE DE LAS DISTINTAS ÁREAS DE LA SETRAVI HACIA EL CENTRO DE CÓMPUTO PRINCIPAL, A FIN DE CONTRIBUIR EN LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA OPERACIÓN DIARIA DE LA SECRETARÍA Y LOS SERVICIOS QUE SE OFRECEN A LA CIUDADANÍA
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE SE REALIZAN MAS SERVICIOS INFORMATICOS DE LOS PROGRAMADOS, EN VIRTUD DE LA OBSOLESCENCIA DE ALGUNOS DE LOS EQUIPOS INFORMATICOS CON LOS QUE CUENTA ESTA SECRETARIA, OTRO FACTOR QUE INCIDE SON LOS VIRUS O GUSANOS INFORMATICOS, LOS CUALES SE DISTRIBUYEN FACILMENTE A TRAVES DE LA RED INTERNA, LO QUE GENERA FALLAS EN LAS COMPUTADORAS, LAS CUALES TIENEN QUE SER ATENDIDAS A LA BREVEDAD POSIBLE.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

041

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
13	01	07	Planeación y diseño de programas y acciones para la igualdad de genero	Documento

EJE ESTRATEGICO: Equidad

LÍNEA DE POLITICA: Se impulsarán reformas legislativas para la protección de las mujeres, la denuncia y el combate del maltrato y discriminación, así como de igualdad sustantiva entre hombres y mujeres

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) SE EMPRENDIERON ACTIVIDADES PARA LLEVAR A CABO UN ESTUDIO-DIAGNÓSTICO, QUE NOS PERMITIERA CONOCER, LAS CARACTERÍSTICAS DE VIOLENCIA HACIA LAS MUJERES USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO EN SU SEGUNDA ETAPA, LA CUAL COMPRENDIÓ: UN DIAGNÓSTICO SOBRE LA VALORACIÓN QUE TIENEN LOS OPERADORES Y CONCESIONARIOS EN CUANTO A EQUITAD DE GÉNERO Y LAS MEDIDAS QUE ADOPTAN PARA PREVENIR LA VIOLENCIA DE GÉNERO. EL ESTUDIO COMPRENDIÓ LA REALIZACIÓN DE ENCUESTAS, CUYOS RESULTADOS ARROJARON INDICADORES QUE PERMITIERAN VALORIZAR LA VIOLENCIA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO. LA APLICACIÓN DE LA ENCUESTA SE REALIZÓ DENTRO DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM'S) LOCALIZADOS EN TRES DELEGACIONES: IZTAPALAPA, GUSTAVO A. MADERO Y CUAUHTÉMOC. DEMARCACIONES QUE PRESENTARON UN ELEVADO ÍNDICE DE VIOLENCIA HACIA LAS MUJERES USUARIAS; EL DESPOJO DE BIENES, ASALTOS Y VIOLENCIA VERBAL Y FÍSICA (TOCAMIENTOS) ES ALTAMENTE FRECUENTE. SE OBSERVÓ QUE LA FALTA DE VIGILANCIA DE ESTOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, ES LA CAUSA PRIMORDIAL DE LA REPETIDA OCURRENCIA DE LOS DELITOS Y LA VIOLENCIA DE GÉNERO. ASI COMO, LA CONCENTRACIÓN Y HACINAMIENTOS DEL PARQUE VEHICULAR EN HORAS PICO, REPERCUTE EN LA FALTA DE ESPACIOS VIABLES DE MOVILIDAD PARA LAS MUJERES USUARIA.
- B) NO EXISTE VARIACION
- C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
13	02	01	Promoción de Igualdad de Género	Acción

EJE ESTRATEGICO: Equidad

LÍNEA DE POLÍTICA: Se impulsarán reformas legislativas para la protección de las mujeres, la denuncia y el combate del maltrato y discriminación, así como de igualdad sustantiva entre hombres y mujeres

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) CON OBJETO DE PROMOVER LA EQUIDAD DE GÉNERO EN SU SEGUNDA ETAPA, ENTRE LAS MUJERES USUARIAS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO, SE REALIZARON 40 TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN DIRIGIDOS A OPERADORES, CONCESIONARIOS Y SERVIDORES PÚBLICOS DE ESTA SECRETARÍA. PARA ELLO SE CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DE 520 SERVIDORES PÚBLICOS; 1,200 OPERADORES Y/O CONCESIONARIOS DEL SERVICIO. EL OBJETIVO DE REALIZAR ESTOS TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN FUE EL DE DAR A CONOCER LOS VALORES Y PRINCIPIOS DE EQUIDAD DE GÉNERO (CONCIETIZACIÓN), QUE DEBERÁN REGIR LA PRESTACIÓN DE ESTE SERVICIO. ESTOS TALLERES FUERON IMPARTIDOS CON UN HORARIO DE 9:00 A 13:00 HORAS Y DE 16:00 A 20:00 HORAS DE LUNES A VIERNES, PARA LO CUAL FUE NECESARIO EFECTUAR LA IMPRESIÓN DE 1,500 TRÍPTICOS, 7,500 FOLLETOS Y 7,500 CARTELES QUE FUERON DISTRIBUIDOS EN LOS MÓDULOS DE INFORMACIÓN CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL (CETRAM'S) Y EL METRO.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE DEBIDO A LA GRAN DEMANDA QUE EXISTIA PARA TOMAR LOS TALLERES, EN BASE AL PRESUPUESTO ASIGNADO PARA ESTE FIN, FUE POSIBLE LA CONTRATACION DE 4 TALLERES MAS, CON LO CUAL SE AMPLIO EL UNIVERSO DE GENTE BENEFICADA.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

043

RESPONSABLE

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVFP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	02	Supervisión de Servicios de Transporte	Operativo

EJE ESTRATEGICO: Seguridad y justicia expedita

LÍNEA DE POLÍTICA: Como parte de las tareas encaminadas a garantizar el orden y la impartición de justicia en el Distrito Federal, se promoverá la actualización, difusión y plena aplicación de las leyes y reglamentos establecidos.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2010, SE REALIZARON VISITAS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS A TRAVÉS DE LA REALIZACIÓN DE 140 OPERATIVOS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA EN SUS DIFERENTES MODALIDADES; A FIN DE GARANTIZAR QUE LA PRESTACIÓN DE ESTOS SERVICIOS SE REALICEN DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES EMITIDAS EN LA LEY DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL Y SUS REGLAMENTOS, SE REALIZARON OPERATIVOS CONJUNTOS PARA EL PROGRAMA CONDUCE SIN ALCOHOL EN APOYO A LA SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA, ADEMÁS DE ATENDER A LAS PETICIONES POR OFICIO EMITIDAS POR DIFERENTES ÁREAS DE GOBIERNO, EN EL PERIODO DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010, COMO RESULTADO DE ESTOS OPERATIVOS, FUERON REMITIDOS A LOS DIFERENTES DEPOSITOS UNIDADES POR DIVERSAS VIOLACIONES A LA LEY DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, ENTRE OTRAS, TAXIS; COMBIS; VAGONETAS; MICROBUSES; AUTOBUSES; MOTO-TAXIS; BICITAXIS, ASIMISMO SE LLEVO A CABO EL OPERATIVO "PROTEJAMOS NUESTRO AEROPUERTO", EN COORDINACION CON PERSONAL DE LA POLICIA FEDERAL Y SECRETARIA DE SEGURIDAD PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, CON LA FINALIDAD DE DETECTAR Y REMITIR A LOS DEPOSITOS VEHICULARES CORRESPONDIENTES A TODAS AQUELLAS UNIDADES QUE PRESTAN EL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA MODALIDAD DE TAXI SIN CONTAR CON LA AUTORIZACION CORRESPONDIENTE.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A LA FALTA DE PERSONAL OPERATIVO CON CREDENCIALES VIGENTES PARA REALIZAR LA FUNCION DE INSPECTOR DE SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS, LO CUAL HA PROPICIADO QUE NO SE CUMPLAN CON LAS METAS PROGRAMADAS, DURANTE EL MES DE JULIO, LA FUERZA OPERATIVA DE LA COORDINACION DE SUPERVISION DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE FUE SOLAMENTE DE 25 ELEMENTOS.
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

044

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	03	Regulación del Transporte Público	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionario de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE, REALIZO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: ACTUALIZACIÓN Y REGULARIZACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES ESTABLECIDAS, PARA RUTAS, BASES, ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO Y SITIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO CON ITINERARIO FIJO (NO INCLUYE TAXI) Y PRIVADO, A FIN DE CONTAR CON DATOS FIDEDIGNOS, COORDINAR LA REALIZACIÓN DE TRAMITES RELATIVOS AL OTORGAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES Y PERMISOS QUE ESTABLECEN LAS NORMAS VIGENTES, PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO AUXILIAR (BASE, ENCIERROS, LANZADERAS); ASÍ COMO DE LOS RECORRIDOS REFERENTES AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, ATENCIÓN A LAS QUEJAS INGRESADAS A LA SECRETARÍA POR ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RELATIVAS A INVASIONES Y SERVICIOS NO AUTORIZADOS, A FIN DE DARLES SOLUCIÓN MEDIANTE VISITAS DE CAMPO, DICTÁMENES DE FACTIBILIDAD Y ACUERDOS ENTRE ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, VECINOS Y AUTORIDADES DELEGACIONALES, ELABORAR LOS ESTUDIOS TÉCNICOS PARA LA PRÓRROGA DE CONCESIONES, REGULARIZAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO LOCAL Y METROPOLITANO DE LAS ASOCIACIONES Y EMPRESAS, ELABORAR EL PADRÓN DE CONCESIONES CON TIEMPO DE VIGENCIA, REVALIDACIÓN DE LAS CONCESIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS COLECTIVO, DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL ARTÍCULO 34 DE LA LEY DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, SUPERVISAR Y CONTROLAR LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS TARJETÓN TIPO "C" CONFORME A LOS LINEAMIENTOS QUE MARCA EL REGLAMENTO METROPOLITANO, COADYUVAR EN LA ELABORACIÓN DEL DIAGNÓSTICO DE NECESIDADES DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE REQUIEREN LICENCIA TARJETÓN TIPO "C", UTILIZANDO PARA ELLO LOS RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y FINANCIEROS QUE LE SEAN ASIGNADOS, EVALUAR Y ACTUALIZAR EL CONTENIDO CURRICULAR Y DAR SEGUIMIENTO AL PROCESO DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN QUE IMPARTIRÁ EL CENTRO DE CAPACITACIÓN AUTORIZADO.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA ESTA SE DEBE PRINCIPALMENTE A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD QUE TENGAN LOS CONCESIONARIOS DE TRANSPORTE PUBLICO EN TODAS SUS MODALIDADES EN REALIZAR AL GUN TRAMITE RELACIONADO CON LA ACTUALIZACIÓN DE SUS DOCUMENTOS.
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

045 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal y Especializado	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2010, SE ATENDIERON LOS TRÁMITES QUE ESTABLECE LA NORMATIVIDAD VIGENTE PARA OTORGAR, ACTUALIZAR Y LLEVAR A CABO EL CONTROL VEHICULAR RESPECTO DE LOS PERMISOS QUE ESTABLECEN LAS NORMAS VIGENTES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJE MERCANTIL, PRIVADO, ESCOLAR Y ESPECIALIZADO, SE LLEVO A CABO LA ACTUALIZACION DEL PADRÓN VEHICULAR, ASÍ COMO DOTAR A VEHICULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS MERCANTIL Y PRIVADO DE PASAJEROS DE DOCUMENTOS ACTUALIZADOS QUE LOS FACULTEN A PRESTAR LOS SERVICIOS EN SU CLASIFICACIÓN DE ESCOLAR Y PERSONAL, A TRAVES DEL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA TARJETON, SE DOTO A LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO CON LOS CONOCIMIENTOS MÍNIMOS REQUERIDOS PARA LA CONDUCCIÓN DE DICHOS VEHÍCULOS, A TRAVES DE LA PUESTA EN MARCHA DE LA REVISTA VEHICULAR SE VERIFICO QUE LAS UNIDADES ESTEN CON LA POSIBILIDAD DE PODER PRESTAR EL SERVICIO
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA QUE EXISTA POR PARTE DEL SECTOR AL QUE VA DIRIGIDO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRAMITES Y SERVICIOS A QUE SE REFIERE ESTA ACTIVIDAD, POR LO QUE ESTE EJERCICIO BAJO LA DEMANDA
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

046

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LLEVO A CABO LAS SIGUIENTES ACCIONES EN EL EJERCICIO FISCAL 2010: COORDINAR, PROGRAMAR Y CONTROLAR, ASÍ COMO ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN PARA LA EMISIÓN DE LAS CONCESIONES, PERMISOS Y AUTORIZACIONES OTORGADAS A LOS PRESTADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN TODAS SUS MODALIDADES, TRANSPORTE ESPECIALIZADO Y SERVICIO MERCANTIL Y PRIVADO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS TRÁMITES DE CONTROL VEHICULAR CORRESPONDIENTES, A FIN DE QUE SE CUENTE CON INFORMACIÓN FIDEDIGNA RESPECTO A ESTOS Y A SU PARQUE VEHICULAR, LO CUAL PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES, EN LOS SITIOS Y/O ENCIERROS, ESTABLECER LAS ESTRATEGIAS Y ACCIONES QUE PERMITAN REORDENAR LOS HORARIOS Y VIALIDADES DE CIRCULACIÓN, PARA PODER REGULARIZAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA, REUNIONES CON DIFERENTES AUTORIDADES DELEGACIONALES, PARA LLEGAR DE COMÚN ACUERDO EN LA PROBLEMÁTICA DE ALGUNOS SITIOS DE TRANSPORTE DE CARGA, POR QUEJAS VECINALES, SUPERVISAR Y CONTROLAR LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS TARJETÓN TIPO "D" CONFORME A LOS LINEAMIENTOS QUE MARCA EL REGLAMENTO METROPOLITANO, EVALUAR Y ACTUALIZAR EL CONTENIDO CURRICULAR Y DAR SEGUIMIENTO AL PROCESO DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN QUE IMPARTIRÁ EL CENTRO DE CAPACITACIÓN AUTORIZADO.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA QUE EXISTA POR PARTE DEL SECTOR AL QUE VA DIRIGIDO PARA LA REALIZACIÓN DE LOS TRAMITES Y SERVICIOS A QUE SE REFIERE ESTA ACTIVIDAD, POR LO QUE ESTE EJERCICIO BAJO LA DEMANDA
- C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

047

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Permiso

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2010 SE MANTUVO REGULADA LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE, SE ATENDIERON LAS SOLICITUDES QUE SE PRESENTARON, AL RESPECTO, DE ESTA MANERA SE FOMENTO EL INSTRUMENTO ALTERNATIVO DE FINANCIAMIENTO A LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DEL TRANSPORTE, A TRAVES PORTAR PUBLICIDAD EN SUS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO, DE ESTA MANERA SE REGULO A LAS UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE PERMISOS PUBLICITARIOS.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO CONCESIONADO, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA SECRETARIA, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Permiso

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, A TRAVES DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE, DESARROLLO MESAS DE TRABAJO CON LOS CONCESIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, A FIN DE ASESORARLOS CON RESPECTO A LOS VEHÍCULOS QUE DEBEN UTILIZAR PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MERCADO NACIONAL PARA LA ADECUADA MOVILIZACION DE LAS PERSONAS, CON LO CUAL SE LOGRO QUE LOS CONCESIONARIOS QUE DECIDIERON SUSTITUIR SUS UNIDADES OBSOLETAS, OPTARAN POR LA MEJOR OPCION LO CUAL REPERCUTE SERIAMENTE EN LA CALIDAD DEL SERVICIO, ADEMAS DE QUE SE DISTAMINARON LOS RECORRIDOS ALTERNOS AUTORIZADOS PARA LAS NUEVAS RUTAS ALIMENTADORAS PARA LOS NUEVOS CORREDORES VIALES.
- B) NO EXISTE VARIACION
- C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

049

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL OBSERVO QUE EN TODO MOMENTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI), FUERA OPERADO DENTRO DE LA LEGALIDAD Y PROPORCIONE CONFIANZA Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS, ESTO SE LOGRO A TRAVES DE LA REALIZACION DE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:
- REVISTA VEHICULAR
 - REPOSICIÓN DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN
 - CESIÓN DE DERECHOS
 - PRORROGA DE CONCESIÓN
 - REPOSICIÓN DE PLACAS Y ENGOMADO
 - BAJAS DE UNIDAD
 - REPOSICIÓN DE TITULO DE CONCESIÓN
 - AUTORIZACIÓN Y REVALIDACIÓN DE SITIOS Y BASES
 - ESTUDIOS TÉCNICOS POR AUTORIZACIÓN Y REVALIDACIÓN
 - PERMISOS DE MODIFICACIÓN CROMÁTICA
 - LICENCIAS TIPO "B"
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE SE PUSIERON EN PRACTICA, DIVERSAS ESTRATEGIAS CON LA FINALIDAD DE QUE LOS TAXI-OPERADORES, MANTUVIERAN UNA DEBIDA ACTUALIZACION DOCUMENTAL, ATRAVES DE REALIZAR UNA MAYOR DIFUSIÓN DE LOS TRAMITES Y REQUISITOS LOS CUALES SE INCORPORARON EN LA PÁGINA ELECTRÓNICA DE SETRAVI , SE COORDINO MAYOR DIFUSIÓN CON LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN PARA EL PAGO DE DERECHOS DE REVISTA VEHICULAR, ASI COMO LOS BENEFICIOS DEL PROGRAMA DE FASE II.
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

050 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI), FORMAN PARTE DE UN IMPORTANTE MEDIO DE MOVILIZACIÓN URBANA, EN VIRTUD DE QUE DA SERVICIO A UN MILLÓN TRESCIENTOS MIL USUARIOS AL DÍA, EN ESTE MODO DE TRANSPORTE, POR MUCHOS AÑOS NO SE HABÍAN REALIZADO PROGRAMAS QUE PERMITIERAN DAR SOLUCIÓN A PROBLEMAS QUE PRESENTABA ESTA MODALIDAD DE TRANSPORTE, COMO ES EL DE CONTAR CON UNA FLOTA VEHICULAR OBSOLETA, LA CUAL GENERA UNA ELEVADA EMISIÓN DE CONTAMINANTES, ATENDIENDO A ESTA PROBLEMÁTICA, LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD A TRAVES DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL OTORGO 2, 333 APOYOS FINANCIEROS DE \$15,000.00 CADA UNO, A CONCESIONARIOS QUE CONTABAN CON UNIDADES ONSOLETAS, INSEGURAS Y ALTAMENTE CONTAMINANTES, CON LO CUAL SE LOGRO INCENTIVAR A TODOS ESTOS CONCESIONARIOS A LA RENOVACION VEHICULAR, CON LO QUE SE LOGRA UNA MEJOR IMAGEN URBANA, UN TRANSPLADO SEGURO, CONFORTABLE Y AMIGABLE CON EL AMBIENTE DE LOS CIUDADANOS QUE UTILIZAN ESTE TIPO DE TRANSPORTE.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE SE AMPLIO LA META ORIGINALMENTE AUTORIZADA PARA EL EJERCICIO FISCAL 2010, DERIVADO DE LA GRAN DEMANDA QUE PRESENTAN LOS CONCESIONARIOS DEL SERVICIO PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS.
- C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) A TRAVES DE LA OPERACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE GARANTIZO QUE LO OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS, QUE OBTUVIERON SU LICENCIA-TARJETÓN, RECIBIERON UNA BUENA CAPACITACIÓN, PARA OTORGAR UN BUEN SERVICIO A LA CIUDADANÍA QUE LO REQUIERA, ESTA CAPACITACION ES LLEVADA A CABO POR LA UNIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MEXICO.
- B) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE EL CENFES, TIENE PENDIENTE ENVIAR LAS APROBACIONES DE LOS CURSOS QUE APLICAN A LOS OPERADORES POR LA CARGA DE TRABAJO QUE SE HA PRESENTADO A RAÍZ DEL TÉRMINO DE LA PRORROGA PARA TODOS LOS CONCESIONARIOS Y OPERADORES QUE AÚN NO HAN OBTENIDO LA TARJETA DE IDENTIFICACIÓN Y QUE ESTAN INICIANDO SU TRÁMITE DE PRIMERA VEZ DEL TARJETON TIPO "B", EN VIRTUD DE QUE LOS QUE TENÍAN EL TARJETÓN TIPO "C", A PARTIR DE LA PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO METROPOLITANO, TODOS LOS OPERADORES QUE CONTARÁN CON EL TARJETON TIPO "C", EXPEDIDO DESPUES DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2007, ESTÁN OBLIGADOS A TRAMITAR SU TARJETÓN TIPO "B" Y POR ENDE LA TARJETA DE IDENTIFICACIÓN.
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	02	61	Centros de Transferencia Modal	Centro

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE EL PERÍODO QUE SE INFORMA SE LLEVARON A CABO JORNADAS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS INSTALACIONES, ESTABLECIENDO UNA COORDINACIÓN PERMANENTE CON DIVERSAS INSTANCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERA, CONSISTENTE EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO
- DE ESTA MANERA, SE IMPLEMENTARON MEDIDAS Y MECANISMOS DE OPERACIÓN Y SUPERVISIÓN EN CADA UNO DE LOS 46 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL.
- SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO DEL AFORO VEHICULAR QUE HACE USO DE ESTAS INSTALACIONES, EFECTUÁNDO REUNIONES PERMANENTES CON LOS CONCESIONARIOS PARA REGULARIZAR EL PAGO OPORTUNO POR EL USO DE LAS INSTALACIONES
- DENTRO DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL CON QUE SE CUENTA, SE DISPONE DEL APROVECHAMIENTO DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS, MEDIANTE LOS CUALES QUE SE OBTIENE LA RECAUDACIÓN DE LOS INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA,
- B) NO EXISTE VARIACION.
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

053

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	01	Planeación, evaluación y control vial	Estudio

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD FUE LA ENCARGADA DE LLEVAR A CABO LA PLANEACIÓN INTEGRAL PARA ENFRENTAR LA PROBLEMÁTICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO, QUE REFIERE LA MOVILIDAD DE LOS 20 MILLONES DE USUARIOS DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO Y QUE REPERCUTEN EN LOS ASPECTOS DEL DESARROLLO URBANO Y LA VIALIDAD, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES, ESTA LLEVO A CABO:

ELABORAR CONTENIDOS PARA LA DIFUSIÓN DE LOS PLANES, PROYECTOS, PROGRAMAS Y ACCIONES, MÁS IMPORTANTES EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.
DISTRIBUIR EJEMPLARES DEL ANUARIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO, EN TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTES.
ACTUALIZAR LA RED VIAL Y DE TRANSPORTE.
DIGITALIZAR RUTAS DE TRANSPORTE.
ACTUALIZAR Y ANALIZAR LAS VARIABLES INDEPENDIENTES DEL TRANSPORTE
ACTUALIZACIÓN DE AFOROS VEHICULARES Y PEATONALES
CLASIFICACIÓN VEHICULAR Y MOVIMIENTOS DIRECCIONALES
REGISTRO GRÁFICO

- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE EN GRAN MEDIDA, A QUE SE REALIZARON TRABAJOS ADICIONALES POR LA ENTRADA EN OPERACIÓN DE LA LINEA 3 DEL METROBUS Y DE LAS NECESIDADES PARA LA LINEA 12 DEL METRO.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	02	Registro Público del Transporte	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) SE RECIBIERON, VALIDARON E INSCRIBIERON LOS DOCUMENTOS QUE CONSIGNAN LOS ACTOS JURÍDICOS SOBRE EL PADRÓN VEHICULAR EN TODAS SUS MODALIDADES; SE ATENDIERON SOLICITUDES DE PERSONAS FÍSICAS O MORALES CON RESPECTO A INFORMACIÓN DE BAJAS, ALTAS Y CAMBIOS DE PROPIETARIO EN CONTROL VEHICULAR PARTICULAR; SE ATENDIERON REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN Y/O CERTIFICACIÓN DE ASIENTOS REGISTRALES ELECTRÓNICOS Y DOCUMENTALES DE LICENCIAS, PERMISOS DE CONDUCIR Y/O LICENCIAS TARJETÓN QUE SALVAGUARDA Y CUSTODIA LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE; SE ACTUALIZARON, PRESERVARON, RESPALDARON Y RESTAURARON LOS ACERVOS REGISTRALES QUE SALVAGUARDA Y CUSTODIA LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE; SE REALIZÓ LA ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE CANDADOS ELECTRÓNICOS EN LICENCIAS DE CONDUCIR PARTICULARES Y LICENCIA TARJETÓN REGISTRADOS EN EL DISTRITO FEDERAL; SE PROPUSO Y DESARROLLÓ EL CONVENIO DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL CON EL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR QUE DEPENDE DEL SECRETARIADO EJECUTIVO DEL SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA, CON EL FIN DE ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE; SE ATENDIERON LOS REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN Y/O CERTIFICACIÓN DE ASIENTOS REGISTRALES ELECTRÓNICOS Y DOCUMENTALES QUE SOLICITAN ÁREAS INTERNAS DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD E INSTANCIAS GUBERNAMENTALES
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS RESIDENTES EN EL DISTRITO FEDERAL, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA BAJA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	03	Registro del Transporte Particular	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida, para Todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) MEDIANTE LA OPERACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO Y CONTROL A TRAVÉS DE LOS MÓDULOS VEHICULARES UBICADOS EN LAS 16 DELEGACIONES DEL DISTRITO FEDERAL DE 905,087 VEHÍCULOS, LOS TRÁMITES EFECTUADOS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN ALTAS, BAJAS, CAMBIO DE PROPIETARIO, DE DOMICILIO, DE MOTOR, SUSTITUCIÓN DE UNIDAD, CESIÓN DE DERECHOS, REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN, DE PLACAS Y DE ENGOMADOS, ASÍ COMO LA EXPEDICIÓN DE PERMISOS PARA CIRCULAR, ENTRE OTROS.

DE IGUAL MANERA, SE REVISARON EXPEDIENTES DOCUMENTALES REGULARES E IRREGULARES, SE SEPARARON LOS EXPEDIENTES IRREGULARES, SE HIZO UNA BASE DE DATOS ELECTRÓNICA CON EL PADRÓN VEHICULAR REGULAR, SE MEJORÓ LA ATENCIÓN A SOLICITUDES DE INFORMACIÓN MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE EXPEDIENTES, SE CONTINUÓ CON LA OPERACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS VÍA INTRANET E INTERNET.

CON ESTAS ACCIONES SE LOGRO CREAR UNA CULTURA DE TECNOLOGÍA Y SERVICIOS EN LÍNEA, PARA LAS DISTINTAS ÁREAS DE PLANEACIÓN E INFORMACIÓN, QUE REQUIEREN CONSULTAR EL AVANCE DE SUS TRÁMITES

POR OTRA PARTE, SE CONTINUÓ OFRECIENDO EL SOPORTE TÉCNICO EN LOS MÓDULOS QUE OFRECEN ATENCIÓN AL PÚBLICO; ASÍ COMO, EN LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA, EN LO QUE SE REFIERE A SISTEMAS ADMINISTRATIVOS.

B) EL INCREMENTO DE LA VARIACIÓN FÍSICA DEL ALCANZADO RESPECTO DEL ORIGINAL SE EXPLICA POR EL INCREMENTO EN LA DEMANDA DE LOS SIGUIENTES SERVICIOS: A).-PROGRAMA DE RENOVACIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN CON CHIP PARA VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE USO PARTICULAR; B).- ATENCIÓN A SOLICITUDES DE INSCRIPCIONES Y ACTUALIZACIONES AL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR (REPUVE); C).-ATENCIÓN DE REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN DE DEPENDENCIAS, ENTIDADES Y ORGANIZACIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS QUE INVOLUCRAN AL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS MODALIDAD COLECTIVO Y SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL D.F. CON RESPECTO A SITUACIONES DELICTIVAS.

C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

056 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	06	Programa Nacional de Seguridad Pública	Programa

EJE ESTRATEGICO: Seguridad y justicia expedita

LÍNEA DE POLÍTICA: El Gobierno de la Ciudad se apoyará en la supervisión ciudadana para mejorar la capacidad de disuasión, captura de delincuentes e investigación de delitos por parte de los cuerpos policíacos.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2010, SE CONCLUYO CON LA ETAPA PARA CONSOLIDAR EL "SISTEMA DE REGISTRO Y CONTROL VEHICULAR DE USO PARTICULAR", MEDIANTE EL SE CUENTA CON UN SISTEMA DE INFORMACION VIA WEB, QUE PERMITE A LA SETRAVI BRINDAR SERVICIO A LOS CIUDADANOS DE ACUERDO CON LAS NECESIDADES ACTUALES DE TRÁMITES RELACIONADOS CON VEHICULOS PARTICULARES INSCRITOS EN EL DISTRITO FEDERAL, DE MANERA SEGURA Y EN UN MARCO DE CALIDAD DE LA INFORMACIÓN Y CONSULTA EFICIENTE DE LOS DATOS, CUIDANDO MEJORAR LA INTEGRACIÓN DE SU OPERACIÓN CON DIFERENTES INSTITUCIONES DE LOS AMBITOS ESTATAL Y FEDERAL, DICHO SISTEMA SE REALIZO DE MANERA MULTIANUAL EN LOS EJERCICIOS 2009-2010.
- B) AL TRATARSE DE UN PROYECTO MULTIANUAL, FINANCIADO CON RECURSOS FEDERALES, FUERON AUTORIZADOS MEDIANTE AMPLIACION LIQUIDA, POR LO QUE, UNA VEZ QUE SE CONTABAN CON LOS RECURSOS FINANCIEROS, SE AMPLIO LA META FISICA CORRESPONDIENTE.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

057

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	01	Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION DE APOYO VIAL FUE LA ENCARGADA EN EL EJERCICIO FISCAL 2010 DE CONTRIBUIR DE MANERA DIRECTA PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO VIAL, CONCENTRACIONES HUMANAS Y CONTAMINACIÓN AMBIENTAL, DANDO INFORMACIÓN OPORTUNA Y VERAZ SOBRE LA SITUACIÓN VIAL Y HECHOS RELEVANTES, LLEVO ACABO LA AGILIZACIÓN DE LA VIALIDAD EN LOS CRUCEROS CONFLICTIVOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PROPORCIONO SERVICIOS MECÁNICOS EN LAS PRINCIPALES ARTERIAS DONDE SE VIO OBSTACULIZADA LA VIALIDAD POR ALGUN AUTOMOTOR DESCOMPUESTO, BRINDO INFORMACIÓN Y ORIENTACIÓN A LA CIUDADANÍA SOBRE LOCALIZACIÓN DE CALLES ASÍ COMO ORIENTACIÓN TURÍSTICA.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN EL DISTRITO FEDERAL, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

058

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	02	Programa de Apoyo Vial Radar	Acción

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION DE APOYO VIAL A TRAVES DEL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL, PARTICIPO EN OPERATIVOS DE MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL, EN EL DISTRITO FEDERAL, EL APOYO CONSISTE EN EL APOYO PARA EL CIERRE DE CALLES, AGILIZACION DE LA VIALIDAD O DE INFORMACION A LOS AUTOMOVILISTAS SOBRE ALTERNATIVAS A LOS CIERRES MENCIONADOS, ASIMISMO, A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIÓN SE PROPORCIONÓ INFORMACIÓN VIAL A MEDIOS DE COMUNICACIÓN, SE BRINDARON REPORTES DE LA SITUACIÓN VIAL; LLAMADAS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CON SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL POR TELÉFONO, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA. SE EFECTUARON REPORTES DE INFORMACIÓN VIAL A DIFERENTES RADIODIFUSORAS EN VIVO; ASÍ COMO SERVICIOS DE ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO; SERVICIOS PARA LA CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS, Y FUERON ATENDIDAS SOLICITUDES PARA LA CORRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS, REFERENTE A LOS SERVICIOS QUE BRINDA ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

059

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	04	Educación y Cultura Vial	Acción

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano, servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL MARCO DE EDUCACION VIAL, SE INSTRUMENTARON PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACIÓN VIAL, PARA DIFUNDIR Y DESARROLLAR UNA CONCIENCIA DE CULTURA VIAL ENTRE LA POBLACION EN GENERAL Y RESOLVER PAULATINAMENTE LOS PROBLEMAS VIALES QUE AFECTAN A NUESTRA URBE, CON MIRAS A CREAR UNA CONCIENCIA, HÁBITOS Y CULTURA DE RESPETO A LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA. CON ESTE PROPOSITO, SE IMPARTIERON CURSOS Y PLATICAS PARA PERSONAS DEL SECTOR EDUCATIVO, EMPRESARIAL Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL. ASÍ COMO, EN EVENTOS MASIVOS, CURSOS DE VERANO Y CAPACITACIÓN DEL OPERATIVO RADAR.
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS E INSTITUCIONES REFERENTE A LOS SERVICIOS QUE BRINDA ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA BAJA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

060

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)						
ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	VARIACIÓN ABSOLUTA II - I		VARIACIÓN % ((II / I) -1)*100		
1.051.421.757,00	963.662.137,01	(87.759.619,99)		-8,35		
PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	R ^{2/}	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GCI
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
"No Aplica"						

1/ Se refiere a programas públicos.
2/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.



TULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**EAP-II EXPLICACIÓN A LAS
ADECUACIONES PRESUPUESTALES**



GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD
DIRECCIÓN EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN
DIRECCION DE RECURSOS HUMANOS Y FINANCIEROS

Informe de Cuenta Publica 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

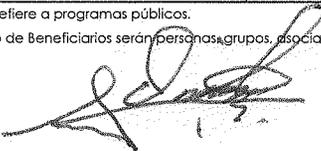
PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

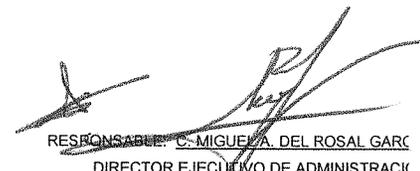
DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
			TIPO ²	TOTAL		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
Programa de Sustitución de Taxis.	Todas las Unidades Políticas Administrativas	La totalidad de sus colonias, ya que en todas ellas se presta el Servicio Público de Indivícula de Pasajeros.	Concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F.	En el presente ejercicio presupuestal se otorgaron 2,333 apoyos de \$15,000.00 cada uno	Concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F., que cuenten con unidades que ya hayan cumplido su vida útil (10 años).	35,000,000.00	34,995,000.00	34,995,000.00

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Tipo de Beneficiarios serán personas, grupos, asociaciones o empresas



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUELA DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

Informe de Cuenta Pública 20



10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**IV. INFORMACIÓN ESPECÍFICA EN
CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD
VIGENTE EN 2010**



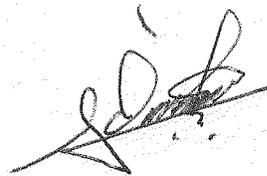
10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**REA REMANENTES DE EJERCICIOS
ANTERIORES**

REA REMANENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES

10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	MONTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	DESTINO DEL GASTO
	REMANENTE	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	EJERCIDO		
27	5,500,000.00	0.00	5,500,000.00	09 Fondo de Aportaciones para la Seguridad Pública de los Estados y el D.F. (FASP)	00 Gasto Normal, mediante esta erogación se puso en marcha el Sistema de Registro y Control Vehicular de Uso Particular



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

069



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RP REMANENTES PRESUPUESTALES 2010

RP REMANENTES PRESUPUESTALES 2010

10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTO	MONTO
Ingresos Propios	
Aportaciones del GDF	
Transferencias del Gobierno Federal *	
Recursos Crediticios	
TOTAL	

"No Aplica"

* Desglosar por fondo, programa o convenio.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

071



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

ADYS AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS

ADyS AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS

10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	BENEFICIARIO		MONTO EJERCIDO	CARACTERÍSTICAS
	TIPO ^{1/}	TOTAL		
4103 "Pagas de defunción"	Familiares de servidores y empleados públicos al servicio de la Administración Pública del D.F.	Se cuenta con presupuesto autorizado en el ejercicio fiscal 2010 de \$159,032.00	211,747.46	Mediante la ejecución del gasto en esta partida presupuestal, se otorgan apoyos para cubrir gastos funerarios a los familiares de servidores y empleados públicos.
4104 "Becas"	Estudiantes, de diversas Instituciones Educativas.	Se cuenta con presupuesto para apoyar hasta un máximo de 100 Becarios, de los cuales, se otorgaron 67 en el ejercicio fiscal 2010.	176,600.00	Dentro de este programa, se ejecuta el Programa de becas a estudiantes de nivel técnico profesional, que prestan el servicio social en los diversos planes y programas institucionales, con el fin de adquirir el grado académico para la titulación. La duración del servicio social no puede ser menor de 480 horas y debe presentarse en un lapso no menor de 6 meses y no mayor a dos años. El apoyo que se otorga a los estudiantes, asciende a \$1,800.00
4112	Concesionarios del Servicio Público de Transporte Público de Pasajeros con Itinerario Fijo.	El presupuesto asignado para otorgar apoyos a concesionarios ascendió a: \$23'790,000.00	23,790,000.00	Se entregaron 662 apoyos de \$20,000.00 c/u a igual numero de concesionarios de la ruta 1, los cuales circulaban en el Eje 1 Poniente, dicho apoyo fue entregado para facilitar la Obra Publica que se desarrollo en dicho eje, para la entrada en operación de la Línea 3 del Metrobus. De igual forma se entregaron 83 apoyos de \$100,000.00 c/u, para concesionarios de la Ruta 1, con la finalidad de cubrir los derroteros metropolitanos de alimentación con terminal en Tenayuca. Y finalmente, se acordó el otorgamiento de 45 apoyos de \$50,000.00 c/u, para concesionarios de la Ruta 1, para la rehabilitación y cambio de cromática de igual numero de unidades de transporte, para atender el tramo de baja densidad etiopia-Ciudad Universitaria complementario de la Línea 3 del Metrobus.

1/ Tipo de Beneficiario sea persona, grupo, asociación o empresa.

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

073

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FIDOAG FIDEICOMISOS EN LOS QUE PARTICIPAN LOS ÓRGANOS AUTÓNOMOS Y DE GOBIERNO

FIDOAG FIDEICOMISOS EN LOS QUE PARTICIPAN LOS ÓRGANOS AUTÓNOMOS Y DE GOBIERNO

10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DENOMINACIÓN DEL FIDEICOMISO	(Pesos con dos decimales)			DESTINO DEL GASTO
	APORTACIÓN	PRESUPUESTO EJERCIDO	SALDO	

"No Aplica"



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

075



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

IDT INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

IDT INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS DE LOS ÓRGANOS AUTÓNOMOS Y DE GOBIERNO

10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTO	INGRESOS (Pesos con dos decimales)	A) ESPECIFICAR LOS RUBROS QUE GENERARON LOS INGRESOS
<p>INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS ^{1/}</p> <ul style="list-style-type: none"> - VENTA DE BIENES - VENTA DE SERVICIOS - INGRESOS DIVERSOS - VENTA DE INVERSIONES - RENDIMIENTOS FINANCIEROS - OTROS 		<p>A) (4)</p> <p style="text-align: center; font-size: 48px; opacity: 0.5;">"No Aplica"</p>

^{1/} Se refiere a los ingresos captados diferentes a las Transferencias del GDF (incluir los conceptos como la venta de bienes y servicios, así como los rendimientos financieros que generaron los ingresos).



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

077



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**APOGA-I ADECUACIONES PRESUPUESTALES
DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y
AUTÓNOMOS**



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**APOGA-II ADECUACIONES
PRESUPUESTALES DE LOS ÓRGANOS DE
GOBIERNO Y AUTÓNOMOS**



10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**V. SEGUIMIENTO DE MEDIDAS
PREVENTIVAS**



10 CO 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

**SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS
PREVENTIVAS DE LA CONTADURÍA MAYOR
DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA
LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL**

**SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL**

10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	AP	SA	
<p>Del cumplimiento de los Preceptos Jurídicos-Normativos</p> <p>2. Se formulo una medida preventiva a las Secretaria de Transportes y Vialidad, a fin de que se establecieran mecanismos de control que permitan identificar los casos en que se solicita la autorización de la Secretaria de Finanzas para adjudicar o llevar a cabo adquisiciones, arrendamientos y prestación de servicios sin contar con los recursos disponibles, en cumplimiento del artículo 28 de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal.</p>	X			<p>La Secretaria de Transportes y Vialidad, en todo momento observa lo establecido en el Artículo 28 de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal, y bajo ninguna circunstancia, se llevan a cabo procesos de adquisición, arrendamientos o prestación de servicios, sin contar con los recursos disponibles, razón por la que se da por atendida esta recomendación. Además, de que se carece de información respecto al órgano de control y vigilancia que emitió esta recomendación.</p>
<p>5. Se emitió una medida preventiva a la Secretaria de Transportes y Vialidad, a fin de que adoptaran medidas para garantizar que las operaciones realizadas en el mes calendario inmediato anterior, correspondientes a contratos de adquisiciones, arrendamientos y prestación de servicios celebrados en términos del artículo 54 de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal, se comuniquen a la Secretaría de Finanzas en los primeros 10 días naturales de cada mes, conforme al Artículo 45 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal.</p>	X			<p>La Secretaria de Transportes y Vialidad, comunica a la Secretaría de Finanzas en los primeros 10 días naturales de cada mes, conforme al Artículo 45 del Reglamento de la Ley de Adquisiciones para el Distrito Federal, razón por la que se da por atendida esta recomendación. Además, de que se carece de información respecto al órgano de control y vigilancia que emitió esta recomendación.</p>

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

084

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2010