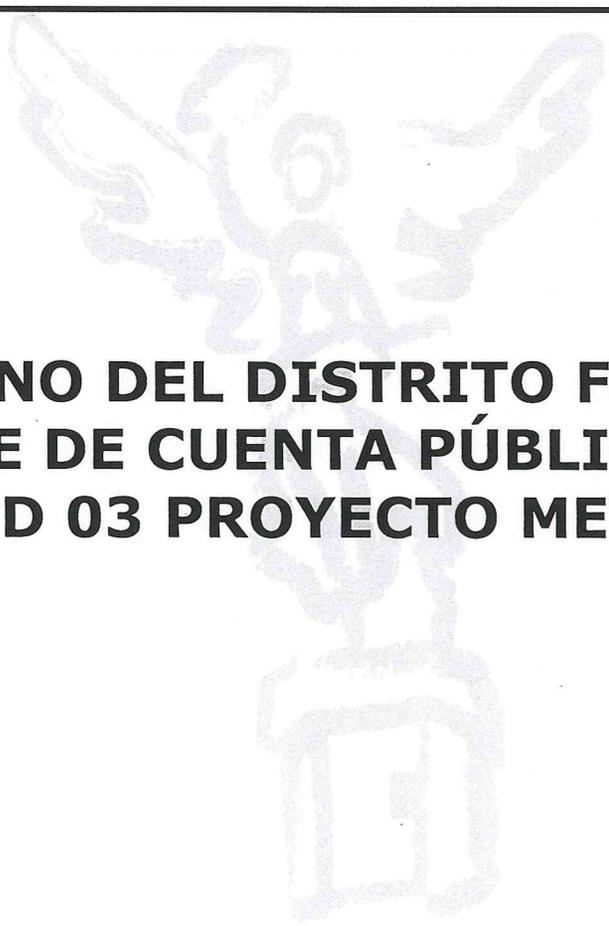




Gobierno del Distrito Federal  
**Secretaría de Finanzas**

---

---



**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL  
INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2011  
07 CD 03 PROYECTO METRO**

---

Ciudad de **YANGUARDIA**



Secretaría de Obras y Servicios  
 Proyecto Metro del Distrito Federal  
 Dirección General de Administración

"2012 Año por la Cultura de la Legalidad"

GDF/SOS/PMDF/DGA/ <sup>0526</sup> /2012

México, D.F., 30 de marzo de 2012

**SUBSECRETARIA DE EGRESOS**

**PRESENTE**

Me refiero a su similar SE/0357/2012, por el que comunica al Ing. Enrique Horcasitas Manjarrez, Director General del Proyecto Metro del Distrito Federal, los plazos y requerimientos conforme a los cuales se deberá enviar la información para la elaboración de la Cuenta Pública 2011 del Gobierno del Distrito Federal.

Al respecto, con el objeto de dar cumplimiento, en lo referente al Órgano Desconcentrado Proyecto Metro del Distrito Federal de manera adjunta le remito el documental que atiende a los numerales 1.4 (formato IV), 1.5 (formato V), 1.6 (formato VI), 1.7 (formato VII) y 1.8 (formato X).

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

**ATENTAMENTE  
 EL DIRECTOR GENERAL**

**LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA**

Ccp.- Ing. Enrique Horcasitas .- Director General del Proyecto Metro.

RECEBIDO  
 2012 MAR 30 PM 2:54  
 SECRETARIA DE EGRESOS

000



Av. Universidad No. 800 • Col. Santa Cruz Atoyac • C. P. 03310  
 • Benito Juárez • Tel : 25688-74-99 Ext.: 2281 / Fax: 5688-74-99, ext. 2286

**Ciudad de vanguardia**

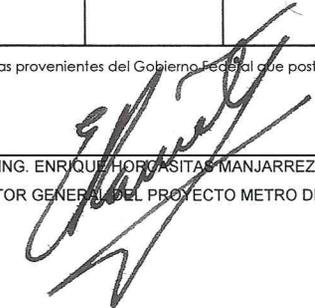


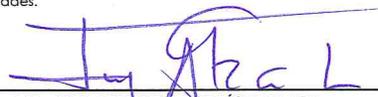
IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]	[III-I] [III-II]	
<b>DISPONIBILIDAD INICIAL</b> <b>INGRESOS PROPIOS</b> - VENTA DE BIENES  - VENTA DE SERVICIOS - INGRESOS DIVERSOS - VENTA DE INVERSIONES - OTROS  <b>OPERACIONES AJENAS</b> - POR CUENTA DE TERCEROS - POR EROGACIONES RECUPERABLES  <b>APORTACIONES DEL GDF PARA:</b> - GASTO CORRIENTE - GASTO DE CAPITAL  <b>TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO FEDERAL PARA:<sup>1/</sup></b> - GASTO CORRIENTE - GASTO DE CAPITAL  <b>FINANCIAMIENTOS</b> - INTERNOS - EXTERNOS  <b>TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD</b>					A) B)
<b>NO APLICABLE</b>					

1/ Se refiere a los Ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

Titular:   
 ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
 DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
 LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
 DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

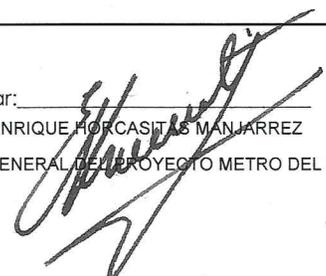
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO FEDERAL PARA:<sup>1/</sup>  
 - GASTO CORRIENTE  
 - GASTO DE CAPITAL

001

**IAA INGRESO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

CONCEPTOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)					VAR 5-4=(6)
	ESTIMADO		VAR 2-1=(3)	RECAUDADO		
	2010 (1)	2011 (2)		2010 (4)	2011 (5)	
APROVECHAMIENTOS						
PRODUCTOS	<b>NO APLICABLE</b>					

Titular:   
ING. ENRIQUE FORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

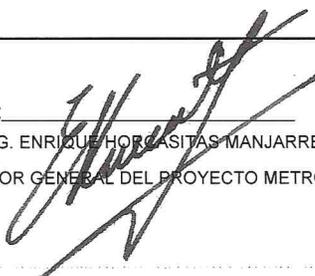
Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

002

IAAA INGRESOS POR APROVECHAMIENTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
<b>NO APLICABLE</b>			

Titular:   
ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

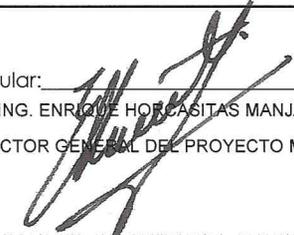
003

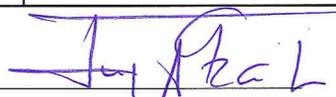
Informe de Cuenta Pública 2011

**IPAA INGRESOS POR PRODUCTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
<b>NO APLICABLE</b>			

Titular:   
 ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
 DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
 LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
 DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN  
**Informe de Cuenta Pública 2011**

**ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
<b>GASTO CORRIENTE</b>	73,027,234.00	76,339,122.89	76,339,122.89	-3,311,888.89	
				0.00	
<b>1000</b>	56,878,212.00	59,672,442.50	59,672,442.50	-2,794,230.50	A) El presupuesto Ejercido fue superior al original asignado debido a que: en el Capítulo 1000 desde la asignación del presupuesto no se consideró las 42 plazas que se readscribieron de la Secretaría de Obra, así mismo el gasto que corresponde a honorarios asimilables a salarios se contempla a partir de este ejercicio en este Capítulo, por lo que no estaba previsto en la asignación del recurso, ambas situaciones hicieron necesario solicitar una ampliación líquida y algunas adecuaciones compensadas que consideran una reducción al Capítulo 3000 para cubrir las necesidades expuestas.
				0.00	B) No existe variación entre el Presupuesto Modificado y el Ejercido.
<b>2000</b>	2,843,006.00	3,026,054.69	3,026,054.69	-183,048.69	A) En el Capítulo 2000 el ejercido se incrementa respecto del original a consecuencia que resulta necesario dotar al personal que realiza trabajo de campo del vestuario necesario para salvaguardar su seguridad en los recorridos a la obra que se realizan con frecuencia, así mismo se tiene un incremento en los consumibles informáticos, así como en los materiales que se utilizan en el mantenimiento del inmueble del Proyecto Metro del Distrito Federal como es material eléctrico, metálico y complementarios para mantenerlo en condiciones óptimas de seguridad, lo que implicó adecuaciones compensadas entre los Capítulos 2000 y 3000.
				0.00	B) No existe variación entre el Presupuesto Modificado y el Ejercido.
<b>3000</b>	13,306,016.00	13,640,625.70	13,640,625.70	-334,609.70	A) En el Capítulo 3000 el ejercido se incrementa respecto del original principalmente porque resulta necesario solicitar una ampliación líquida para contratar el servicio consistente en consultoría administrativa que analice los trabajos de planeación, programación, ejecución e inicio de operación de la Línea 12 del Sistema de Transporte Colectivo, con el propósito de confirmar que las actividades se llevaron a cabo en apego a la normatividad, así como establecer en su caso, los mecanismos de control e implementar acciones, encaminadas a mejorar la integración de los expedientes y preparar el Libro Blanco respectivo.
				0.00	B) No existe variación entre el Presupuesto Modificado y el Ejercido.

Titular: \_\_\_\_\_

ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable: \_\_\_\_\_

LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

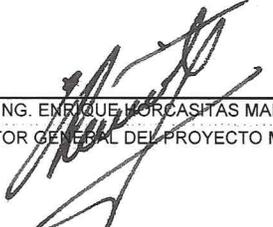
005

**ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
<b>GASTO DE CAPITAL</b>	<b>6,195,173,887.00</b>	<b>4,484,215,211.38</b>	<b>4,484,215,211.38</b>	<b>1,710,958,675.62</b>	
				<b>0.00</b>	
<b>1000</b>	0.00	14,048,552.38	14,048,552.38	-14,048,552.38	A) El presupuesto Ejercido fue superior al original asignado debido a que: en el Capítulo 1000 desde la asignación del presupuesto no se consideró las 42 plazas que se reascribieron de la Secretaría de Obra, por lo que no estaba previsto en la asignación del recurso, esta situación hace necesario solicitar adecuaciones compensadas que consideran una reducción al Capítulo 3000 para cubrir las necesidades expuestas.
				0.00	B) No existe variación entre el Presupuesto Modificado y el Ejercido.
<b>3000</b>	21,803,754.00	559,120.00	559,120.00	21,244,634.00	A) El presupuesto Ejercido fue inferior al original en el Capítulo 3000, esto se debe a que los recursos previstos para la contratación de los servicios legales de contabilidad auditoria y relacionados no fue necesaria, por lo que estos recursos se utilizaron para solventar otras necesidades del Proyecto Metro, razón por la que se refleja incremento respecto del original del Capítulo 1000 para cubrir el sueldo del Personal que labora en el Proyecto Metro del Distrito Federal, así como del Capítulo 5000 para la adquisición de bienes muebles, como vehículos y un UPS.
				0.00	B) No existe variación entre el Presupuesto Modificado y el Ejercido.
<b>5000</b>	6,011,648.00	7,361,410.37	7,361,410.37	-1,349,762.37	A) El presupuesto Ejercido fue superior al original asignado debido a que en el Capítulo 5000 fue necesario incrementar el presupuesto para la adquisición de bienes muebles como vehículos y un UPS, situación que precisó solicitar adecuaciones compensadas que consideran una reducción al Capítulo 3000 para cubrir las necesidades expuestas.
				0.00	B) No existe variación entre el Presupuesto Modificado y el Ejercido.
<b>6000</b>	6,167,358,485.00	4,462,246,128.63	4,462,246,128.63	1,705,112,356.37	A) El presupuesto Ejercido fue menor al original asignado debido a que: en el Capítulo 6000 se realiza una reducción líquida de recursos de crédito derivada del incremento de los recursos asignados provenientes de intereses generados en el ejercicio 2010 del Fondo Metropolitano de Proyectos de Impacto Ambiental en el Valle de México, sin embargo los alcances de los contratos o convenios modificatorios fueron cubiertos y para el caso de los contratos multianuales los importes se ajustarán para el periodo 2012.
				0.00	B) No existe variación entre el Presupuesto Modificado y el Ejercido.
<b>TOTAL UR</b>	<b>6,268,201,121.00</b>	<b>4,560,554,334.27</b>	<b>4,560,554,334.27</b>	<b>1,707,646,786.73</b>	

Titular:

  
ING. ENRIQUE MORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:

  
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

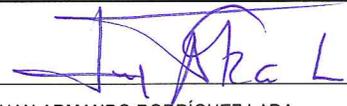
006

**ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

PARTIDAS	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					VAR 5-4=(6)
	ORIGINAL		VAR 2-1=(3)	EJERCIDO		
	2010 (1)	2011 (2)		2010 (4)	2011 (5)	
<b>NO APLICABLE</b>						

Titular:   
ING. ENRIQUE BORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

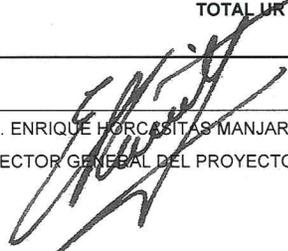
Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

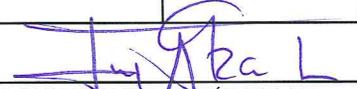
007

**EAI-RCR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE CRÉDITO**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El Transporte Público es eficiente y seguro	Proyecto	0.39	0.32	0.32	2,379,790,358.00	1,430,067,925.75	1,430,067,925.75
	08		La Infraestructura para el Transporte Público se amplía y mejora	Proyecto	0.39	0.32	0.32	2,379,790,358.00	1,430,067,925.75	1,430,067,925.75
		01	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público	Proyecto	0.39	0.32	0.32	2,379,790,358.00	1,430,067,925.75	1,430,067,925.75
<b>TOTAL LR</b>								<b>2,379,790,358.00</b>	<b>1,430,067,925.75</b>	<b>1,430,067,925.75</b>

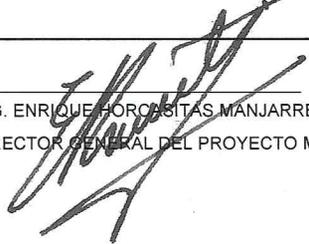
Titular:   
ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

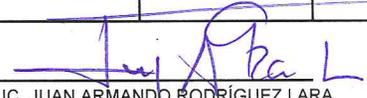
Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

**EAI-RAU EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<b>NO APLICABLE</b>										
			<b>TOTAL UR</b>							

Titular:   
ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

**EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres	Acción	1.0	1.0	1.0	183,101.00	182,556.00	182,556.00
	02		Se promueve una cultura de Igualdad de Género	Acción	1.0	1.0	1.0	183,101.00	182,556.00	182,556.00
		01	Promoción de Igualdad de Género	Acción	1.0	1.0	1.0	183,101.00	182,556.00	182,556.00
27			El Transporte Público es eficiente y seguro	Proyecto	0.16	0.05	0.05	1,093,184,840.00	328,803,894.90	328,803,894.90
	08		La Infraestructura para el Transporte Público se amplía y mejora	Proyecto	0.16	0.05	0.05	1,093,184,840.00	328,803,894.90	328,803,894.90
		01	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público	Proyecto	0.16	0.05	0.05	1,093,184,840.00	328,803,894.90	328,803,894.90
			<b>TOTAL UR</b>					<b>1,093,367,941.00</b>	<b>328,986,450.90</b>	<b>328,986,450.90</b>

Titular: \_\_\_\_\_

ING. ENRIQUE HERRERAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable: \_\_\_\_\_

LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

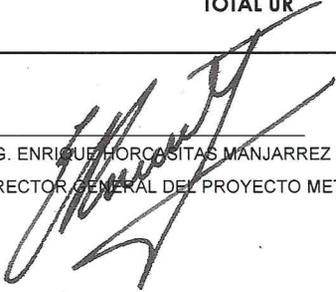
**EAI-RPR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS DE ENTIDADES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<b>NO APLICABLE</b>										
			TOTAL UR							

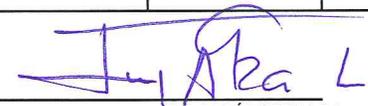
Titular: \_\_\_\_\_

ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.



Responsable: \_\_\_\_\_

LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN



**EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL  
(FONDO METROPOLITANO)\*  
RECURSOS DE ORIGEN**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El Transporte Público es eficiente y seguro	Proyecto	0.13	0.16	0.16	795,042,822.00	725,303,261.77	725,303,261.77
	08		La Infraestructura para el Transporte Público se amplía y mejora	Proyecto	0.13	0.16	0.16	795,042,822.00	725,303,261.77	725,303,261.77
		01	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público	Proyecto	0.13	0.16	0.16	795,042,822.00	725,303,261.77	725,303,261.77
<b>TOTAL UR</b>								<b>795,042,822.00</b>	<b>725,303,261.77</b>	<b>725,303,261.77</b>

\* Especificar nombre del Ramo, Fondo, o convenio (FORTAMUN, FIES, FAFEF, FIES, HABITAT, APAZU, etc.).

Titular:

ING. ENRIQUE PORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:

LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

012

**EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL  
(FONDO METROPOLITANO)\*  
RECURSOS REMANENTES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El Transporte Público es eficiente y seguro	Proyecto	0.00	0.02	0.02	0.00	71,627,631.43	71,627,631.43
	08		La Infraestructura para el Transporte Público se amplia y mejora	Proyecto	0.00	0.02	0.02	0.00	71,627,631.43	71,627,631.43
		01	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público	Proyecto	0.00	0.02	0.02	0.00	71,627,631.43	71,627,631.43
			<b>TOTAL UR</b>					<b>0.00</b>	<b>71,627,631.43</b>	<b>71,627,631.43</b>

\* Especificar nombre del Ramo, Fondo, o convenio (FORTAMUN, FIES, FAFEF, FIES, HABITAT, APAZU, etc.).

Este recurso corresponde a intereses generados en el ejercicio 2010 y destinados al Proyecto Línea 12 del STC Metro, mismos que fueron autorizados por el Comité Técnico del Fondo Metropolitano del Valle de México.

Titular: \_\_\_\_\_

ING. ENRIQUE MORALES MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable: \_\_\_\_\_

LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

013

**EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES**  
**(OTROS FEDERALES-CONVENIO STC LINEA 12)\***  
**RECURSOS DE ORIGEN**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El Transporte Público es eficiente y seguro	Proyecto	0.32	0.45	0.45	2,000,000,000.00	1,990,256,000.00	1,990,256,000.00
	08		La Infraestructura para el Transporte Público se amplía y mejora	Proyecto	0.32	0.45	0.45	2,000,000,000.00	1,990,256,000.00	1,990,256,000.00
		01	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público	Proyecto	0.32	0.45	0.45	2,000,000,000.00	1,990,256,000.00	1,990,256,000.00
<b>TOTAL UR</b>								<b>2,000,000,000.00</b>	<b>1,990,256,000.00</b>	<b>1,990,256,000.00</b>

\* Especificar nombre del Ramo, Fondo, o convenio (FORTAMUN, FIES, FADEF, FIES, HABITAT, APAZU, etc.).

Titular: \_\_\_\_\_

ING. ENRIQUE TORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable: \_\_\_\_\_

LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

014

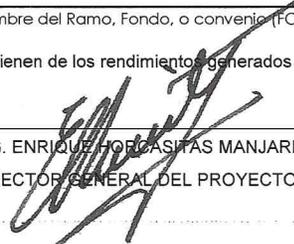
**EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES**  
**(OTROS FEDERALES-CONVENIO STC LINEA 12)\***  
**RECURSOS DE INTERESES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El Transporte Público es eficiente y seguro	Proyecto	0.00	0.00	0.00	0.00	14,313,064.42	14,313,064.42
	08		La Infraestructura para el Transporte Público se amplía y mejora	Proyecto	0.00	0.00	0.00	0.00	14,313,064.42	14,313,064.42
		01	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público	Proyecto	0.00	0.00	0.00	0.00	14,313,064.42	14,313,064.42
<b>TOTAL UR</b>								<b>0.00</b>	<b>14,313,064.42</b>	<b>14,313,064.42</b>

\* Especificar nombre del Ramo, Fondo, o convenio (FORTAMUN, FIES, FAFEF, FIES, HABITAT, APAZU, etc.).

Estos recursos provienen de los rendimientos generados en el ejercicio 2011 en base a lo informado por la Dirección General de Administración Financiera.

Titular:   
ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

015

**EAI-RDO EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROVENIENTES DE DONATIVOS**

(ESPECIFICAR LA FUENTE DE LOS DONATIVOS)\*

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<b>NO APLICABLE</b>										
			<b>TOTAL UR</b>							

\* Especificar la fuente de los recursos que se reciben como donativos, pueden ser de origen federal, de instituciones internacionales, de gobiernos de otros países, entre otros, identificados con el Tipo de Recurso 8.

Titular: \_\_\_\_\_

ING. ENRIQUE ROFOSITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

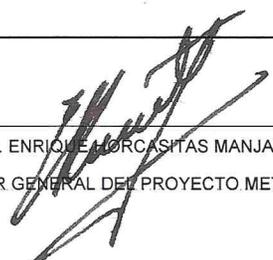
Responsable: \_\_\_\_\_

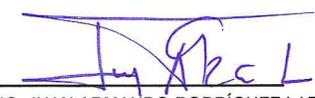
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

**EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [VI]	MODIFICADO [VII]	EJERCIDO [VIII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres	Acción	1.0	1.0	1.0	100.0	183,101.00	182,556.00	182,556.00	100.0	100.0
	02		Se promueve una cultura de Igualdad de Género	Acción	1.0	1.0	1.0	100.0	183,101.00	182,556.00	182,556.00	100.0	100.0
		01	Promocion de Igualdad de Género	Acción	1.0	1.0	1.0	100.0	183,101.00	182,556.00	182,556.00	100.0	100.0
27			El Transporte Público es eficiente y seguro	Proyecto	1.0	1.0	1.0	100.0	6,268,018,020.00	4,560,371,778.27	4,560,371,778.27	100.0	100.0
	08		La Infraestructura para el Transporte Público se amplia y mejora	Proyecto	1.0	1.0	1.0	100.0	6,268,018,020.00	4,560,371,778.27	4,560,371,778.27	100.0	100.0
		01	Construcción de Infraestructura para el Transporte Público	Proyecto	1.0	1.0	1.0	100.0	6,268,018,020.00	4,560,371,778.27	4,560,371,778.27	100.0	100.0
<b>TOTAL UR</b>									<b>6,268,201,121.00</b>	<b>4,560,554,334.27</b>	<b>4,560,554,334.27</b>		

Titular:   
ING. ENRIQUE LORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

017

**EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
13	02	01	PROMOCIÓN DE IGUALDAD DE GÉNERO	ACCIÓN

EJE ESTRATÉGICO: 2 Equidad

LÍNEA DE POLÍTICA: 02.6.01 Se incrementa el número de apoyos a mujeres que sean jefas de familia mediante un programa de capacitación y empleos, guarderías, estancias sociales y atención especializada para su salud.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- A) Se impartió el Taller de "Primeros Auxilios con enfoque de equidad de género", donde se proporcionaron los conocimientos más elementales para ayudar de manera eficaz a aquellas personas que han sufrido cualquier accidente, permitiendo a los trabajadores allegarse de elementos que en caso necesario les facilite el llevar a cabo actividades en equipo, colaborando de igual manera mujeres y hombres. Con este taller iniciamos la formación e información de mujeres y hombres en materia de prevención de riesgos laborales, mismos que pueden ocupar en su ámbito social; así mismo con el propósito de promover el enfoque de género al interior del Proyecto Metro del Distrito Federal y contribuir a disminuir la brecha de desigualdad entre hombres y mujeres, colaborando en la erradicación de la discriminación por razones de género, a través de talleres dirigidos a las y los servidores públicos, tales como "Autocad básico", "El nuevo Servidor Público con enfoque de Equidad de Género" y "Protección Civil".
- B) No existe variación, se cumplió al 100% con la meta original autorizada.
- C) No existe variación, se cumplió al 100% con la modificada autorizada.

Titular:   
ING. ENRIQUE A. ORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

018

**EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
27	08	01	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	PROYECTO

EJE ESTRATÉGICO: 7 Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida para Todos

LÍNEA DE POLÍTICA: 7.6.9 Se diseñará un programa de ampliación de la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) **Talleres Tláhuac: Talleres de Mantenimiento Tláhuac;** Se tiene un avance de obra civil de 85%, se trabaja en diferentes detalles para concluir con la obra, así como en acabados finales, como pintura, se trabaja también en instalaciones eléctricas. En las casetas de tracción se trabaja en tapas de trinchera, instalación eléctrica y contraincendio e impermeabilización de azotea.

En Puesto de Control de Línea: se trabaja en la colocación de block para barda perimetral. Se inician los trabajos de armado y cimbrado de muros para cisterna, así como armado y cimbrado de registros, ductos y trincheras.

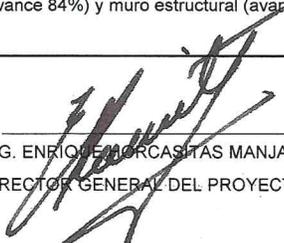
**Tramo Superficial:** En la Estación Tláhuac y Tlaltenco; se trabaja en detalles de acabados y pintura en general, así como en la colocación de instalaciones eléctricas, colocación de plafón y multitecho. La obra civil del intertramo se encuentra al 100% y se trabaja en instalaciones electromecánicas

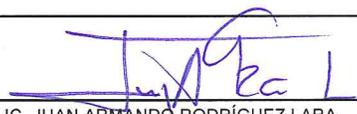
**Tramo Elevado:** Los 423 apoyos se encuentran terminados, el montaje de traveses tiene un avance del 100%, en los accesos de las estaciones: Nopalera, Olivos, San Lorenzo Tezonco, Periférico y Calle 11 se continúa trabajando en acabados (colocación de azulejo en baños, mármol y aplanado). Colocación de luminarias. Continúa la colocación de estructura metálica en fachadas.

En el cuerpo central de estas estaciones se continúa con la techumbre y los cambios de andén. Se ha iniciado la colocación de elevadores y escaleras mecánicas, continúa el proceso de tendido de vías: En las estaciones Zapotitlán, Santa María Tomatlán, San Andrés Tomatlán y Pueblo Culhuacán se continúa trabajando en la estructuración tanto en los edificios de acceso como en el cuerpo central, Colocación de techumbre y colocación de estructura metálica, de aluminio y vidrio, continúa el proceso de tendido de vías y charolas para instalaciones electromecánicas, en los intertramos se continúa en el proceso de tendido de vía e instalación electromecánicas.

**Tramo en Cajón Subterráneo:** Pueblo Culhuacán-Atlalilco; Obra Civil se encuentra terminada al 100%, se continúa con tendido de vías y colocación de postes de catenaria.

Estación Atlalilco: Se trabaja en la construcción de accesos y locales técnicos, a nivel andén se realiza la colocación de mármol y aplanado de muros, se inició con la construcción de instalaciones eléctricas y acabados en general. Atlalilco Lumbera Centeno: Se continúa con la excavación de núcleo, colocado de la losa fondo (avance 87%), losa tapa (avance 84%) y muro estructural (avance 81%).

Titular:   
ING. ENRIQUE MORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

019

**EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
27	08	01	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	PROYECTO

EJE ESTRATÉGICO: 7 Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida para Todos

LÍNEA DE POLÍTICA: 7.6.9 Se diseñará un programa de ampliación de la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

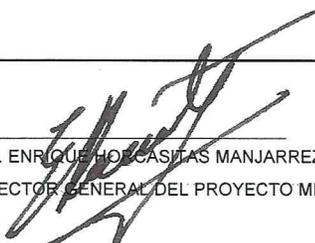
A) Insurgentes Sur-Mixcoac: Se trabaja en el colado de losa tapa con un avance del 97%, losa fondo 82% y muros 97%. En este tramo se ha iniciado el tendido de vías.

Estación Mixcoac: continúa trabajando con la excavación de núcleos, el colado de losa fondo (avance 22%), losa mezzanine (avance 65%) y losa tapa (avance 40%).

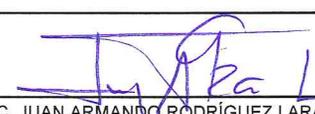
**Tramo en Túnel:** Túnel con Escudo; se tiene un avance de 4,944 mts. De un total de 5,734 mts., que se excavarán con el Escudo EPB, a esta fecha se ha concluido el intertramo de la estación Parque de los Venados a Estación Zapata con un total de 541.5 mts. En las Estaciones de este tramo se ha iniciado con los trabajos de acabados y colocación de instalaciones, se continúa trabajando en los accesos y locales técnicos.

**Túnel Convencional:** del tramo de Lumbraera 2da Estación Mixcoac se concluyó con la estructuración del túnel convencional. Se trabajó con 2 frentes en el intertramo de Lumbraera 3 a Estación Insurgentes Sur teniéndose un avance acumulado de Clave: 186 mts., de Zapatas: 146 mts, y de losa fondo; 33 mts de un total de 220 mts. Se tiene otro frente en el intertramo de la estación Insurgentes sur a la lumbraera No. 4 "San Francisco" la cual tiene un avance acumulado de Clave: 20mts. de zapatas a 4 mts de un total de 206 mts.

**Sistemas Electromecánicos:** Sistema de pilotaje automático.- se inició la instalación de las balizas en las vías, ya que estos equipos que están fijados en las vías, dan a conocer con exactitud a los equipos de pilotaje Automático del tren, en donde se encuentra ubicado éste último, iniciándose la instalación en los siguientes puntos: 1.- Los peines de vías de los Talleres Tláhuac; 2.- Las vías de las Naves de Depósito de Trenes; 3.- Las vías de la cola Tláhuac; 4.- las vías 1 y 2 de la Estación Tláhuac a la Estación Calle 11, también se inició la instalación de los equipos fijos (ATC 2003), los cuales permitirán controlar el avance o frenado de los trenes de manera automática (Pilotaje Automático), estos equipos se están instalando como sigue: 1.- Dos en el puesto de maniobras de Talleres Tláhuac y 2.- Dos en el Local Técnico de la Estación Tláhuac, ahora bien, por lo que respecta a las instalaciones Mecánicas y Equipos de Talleres, se continúa con la instalación de la tubería de protección contra incendio en estaciones elevadas y superficiales, se inició con montaje de equipos para desplazamiento de usuarios en estaciones superficiales y elevadas (escaleras mecánicas y elevadores)

Titular:   
ING. ENRIQUE HOCES CASAS MANJARREZ

DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA

DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

020

**EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
27	08	01	CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO	PROYECTO

EJE ESTRATÉGICO: 7 Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida para Todos

LÍNEA DE POLÍTICA: 7.6.9 Se diseñará un programa de ampliación de la red del Sistema de Transporte Colectivo Metro.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

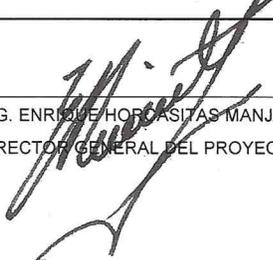
A) Se inició la instalación de ductería para ventilación menor en los talleres Tláhuac, por último y por lo que respecta a las actividades de señalización se continúa con la instalación de motores modelo MATR 68 Y MJ 2004 en Talleres Tláhuac; instalaciones de señales luminosas en Talleres Tláhuac y tramo Tláhuac-Olivos; instalación de conexiones inductivas en el tramo Olivos-Pueblo Culhuacán; instalación de cable principal tipo K 23 en el tramo san Andrés-Atlalilco, San Andrés, Santa María, Periférico Oriente, San Lorenzo, Olivos y Calle 11; Conexión de cofres y señales en el tramo Talleres Tláhuac a Nopalera, así como pruebas de funcionamiento en el Local Técnico del Puesto de Maniobra.

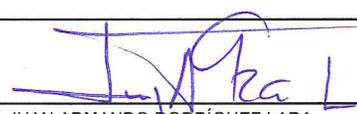
En el sistema de vías, se tiene un avance de 6 km., de vía o de un acumulado de 41 km., en Tláhuac a Culhuacán se realizó liberación de esfuerzos de vía ajuste de medidas geométricas de vía e inició la colocación de contra-riel, así mismo, se realizaron pruebas de gálibos de Talleres Tláhuac a Culhuacán en 2 intertramos: Culhuacán-Atlalilco-Mexicaltzingo, Insurgentes Sur-Mixcoac y Cola Mixcoac, se realizó colocación de balasto, durmientes, riel armado de vías, aparatos de cambio de vías. En el sistema de Alimentación y distribución de energía eléctrica, se concluyó la instalación de postes y accesorios y cableado del sistema de catenaria desde talleres hasta pueblo Culhuacán, siendo la totalidad de 3,581 mts., (tramo superficial y elevado), se han instalado a la fecha 22 subestaciones de alumbrado y fuerza y 6 subestaciones de rectificación.

Se inició la instalación del cable de media tensión en Talleres Tláhuac, tramo superficial y elevado teniendo a la fecha 98,385 mts., instalados. Se puso en servicio para operación provisional la vía de pruebas en Talleres Tláhuac para las pruebas de operación de los 2 trenes suministrados por el S.T.C.. Telecomunicaciones, en el sistema de telecomunicaciones se está en proceso de instalación de los equipos siguientes: fibras ópticas se tiene un avance de 32,262 mts., en red de telecomunicaciones se tiene un avance de 9 armarios instalados, en telefonía de trenes se tiene un avance de 5 armarios instalados, en telefonía directa y automática se tiene un avance de 6 armarios instalados, en pantallas de información al usuario se tiene un avance de 10 armarios instalados y en sonorización y voiceo se tiene un avance de 10 armarios instalados.

Esta obra registra un avance global del 93.00%.

- B) No existe variación, se cumplió al 100% con la meta autorizada.
- C) No existe variación, se cumplió al 100% con la meta autorizada.

Titular:   
ING. ENRIQUE HORBASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

021

**EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

**PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)**

ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	VARIACIÓN ABSOLUTA II - I	VARIACIÓN % ((II / I) - 1)*100
6,268,201,121.00	4,560,554,334.27	-1,707,646,786.73	-27.24

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	R <sup>2/</sup>	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GCI
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
Construcción de la Línea 12 del Metro Tláhuac-Mixcoac	27	992,525,305.00	230,678,245.26	230,678,245.26	Fiscales	I
		2,379,790,358.00	1,430,067,925.75	1,430,067,925.75	Crédito	I
		795,042,822.00	725,303,261.77	725,303,261.77	Fondo Metropolitano	I
		2,000,000,000.00	1,990,256,000.00	1,990,256,000.00	Convenio STC Línea 12	I
<b>TOTAL</b>		<b>6,167,358,485.00</b>	<b>4,376,305,432.78</b>	<b>4,376,305,432.78</b>		

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

Titular:   
ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ

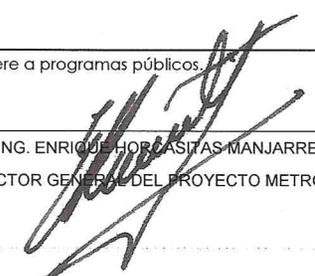
Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA

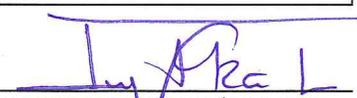
**EAP-II EXPLICACIÓN A LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO ESPERADO O NECESIDAD A SATISFACER	DESCRIPCIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA O EN SU CASO AFECTADA
<p><b>Construcción de la Línea 12 del Metro Tláhuac- Mixcoac</b></p>	<p>El objetivo de este Proyecto es la ampliación de la Red del Sistema de Transporte Colectivo, mediante la construcción de la Línea 12 del Metro. Esta obra registra un avance global de 93% y una vez concluida contará con una longitud de 25.1 Km en los que se distribuirán 20 estaciones equipadas con instalaciones de accesibilidad para personas con discapacidad. Con lo anterior, se mejorará la movilidad de 400,000 personas en promedio diario que se desplazan entre las zonas sur-oriente y poniente de la Ciudad.</p>	<p>El presupuesto Ejercido fue menor al original asignado, debido a que en el Capítulo 6000 se realiza la reducción líquida de recursos Fiscales, Crédito, Fondo Metropolitano y Convenio STC Línea 12, considerando que los alcances de los contratos o convenios modificatorios fueron cubiertos y para el caso de los contratos multianuales los importes se ajustarán para el periodo 2012.</p>	<p>Por tratarse de un proyecto multianual a inaugurarse en el año 2012, el avance no presenta beneficio a la ciudadanía hasta el momento. Sin embargo al inicio de la operación, se realizan 400,000 viajes - persona. Beneficiándose así principalmente la población de las delegaciones Coyoacán, Iztapalapa, Álvaro Obregón, Tláhuac, Xochimilco y Benito Juárez.</p>

<sup>1/</sup> Se refiere a programas públicos.

Titular:   
 ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
 DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
 LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
 DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN  
**Informe de Cuenta Pública 2011**

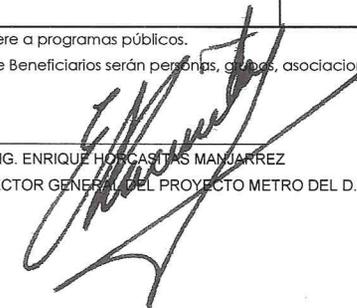
**PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA <sup>1/</sup>	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
			TIPO <sup>2/</sup>	TOTAL		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<b>NO APLICABLE</b>								

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Tipo de Beneficiarios serán personas, grupos, asociaciones o empresas

Titular:   
ING. ENRIQUE HOSCASILLAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN

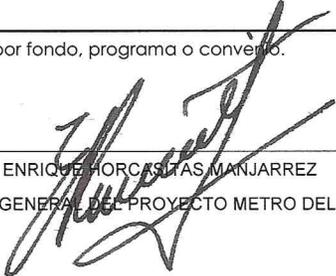


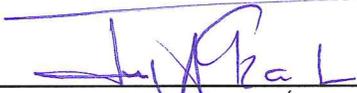
**RP REMANENTES PRESUPUESTALES 2011**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

CONCEPTO	MONTO
(2)	
Ingresos Propios	
Aportaciones del GDF	<b>NO APLICABLE</b>
Transferencias del Gobierno Federal *	
Recursos Crediticios	
TOTAL	

\* Desglosar por fondo, programa o convenio.

Titular:   
 ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
 DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
 LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
 DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN



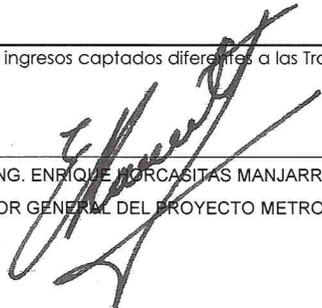


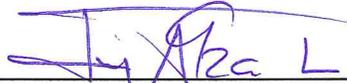
**IDT INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

CONCEPTO	INGRESOS (Pesos con dos decimales)	A) ESPECIFICAR LOS RUBROS QUE GENERARON LOS INGRESOS
<b>INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS</b> <sup>1/</sup> - VENTA DE BIENES - VENTA DE SERVICIOS - INGRESOS DIVERSOS - VENTA DE INVERSIONES - RENDIMIENTOS FINANCIEROS - OTROS	<h1>NO APLICABLE</h1>	A)

1/ Se refiere a los ingresos captados diferentes a las Transferencias del GDF (incluir los conceptos como la venta de bienes y servicios, así como los rendimientos financieros que generaron los ingresos).

Titular:   
 ING. ENRIQUE MORCASITAS MANJARREZ  
 DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable:   
 LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
 DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN





**SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS  
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL**

UNIDAD RESPONSABLE: 07 CD 03 Proyecto Metro del Distrito Federal

MEDIDA	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	AP	SA	
<b>NO APLICABLE</b>				

Titular: \_\_\_\_\_

ING. ENRIQUE HORCASITAS MANJARREZ  
DIRECTOR GENERAL DEL PROYECTO METRO DEL D.F.

Responsable: \_\_\_\_\_

LIC. JUAN ARMANDO RODRÍGUEZ LARA  
DIRECTOR GENERAL DE ADMINISTRACIÓN