



Gobierno del Distrito Federal
Secretaría de Finanzas

**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2011
10 C0 01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD**

Ciudad de **YANGUARDIA**

"2012 Año por la cultura de la Legalidad"

OFICIO No. STV/OS/0130 /2012

México, D. F. a 29 de Marzo de 2012

SUBSECRETARIA DE EGRESOS
Presente

En atención a su atento oficio No. SFDF/SE/0327/2012 de fecha 10 de enero de 2012 y en apego a los lineamientos establecidos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al ejercicio 2011, me permito remitir la siguiente información en forma impresa y medio magnético de la **Secretaría de Transportes y Vialidad**.

FORMATO IV.- Relación de contratos de obras públicas celebrados durante el ejercicio 2011.

FORMATO IV-BIS.- Formato de envío de acta de entrega-recepción.

FORMATO V.- Relación de contratos de obras públicas celebrados en ejercicios anteriores, concluidos en 2011 y actas de entrega-recepción.

FORMATO VI.- Reporte de los estudios de preinversión realizados durante el ejercicio de 2011.

FORMATO VII.- Informe de recibos de entero del ejercicio 2011, que afectan años anteriores y de los cuales no se haya elaborado documento múltiple de aviso de reintegro.

FORMATO X.- Informe de Cuenta Pública 2011.

I.- Ingresos

II.- Egresos

III.- Análisis Programático-Presupuestal

IV.- Información específica en Cumplimiento a la Normatividad Vigente en 2011:

V.- Seguimiento de Medidas Preventivas

Sin más por el momento, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE



RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
Secretario de Transportes y Vialidad

C.c.p.- Lic. Ricardo García Sainz Lavista.- Contralor General del Gobierno del Distrito Federal.- Presente
Lic. Armando López Cárdenas.- Secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal.- Presente
Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General de Contabilidad Normatividad y Cuenta Pública.- Presente
José Carlos Suárez Argüello.- Director de Recursos Humanos y Financieros.- Presente

IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
(2) DISPONIBILIDAD INICIAL	(3)	(3)	(3)		
INGRESOS PROPIOS				(4) (4)	A) B) (5) (6)
- VENTA DE BIENES					
- VENTA DE SERVICIOS					
- INGRESOS DIVERSOS					
- VENTA DE INVERSIONES					
- OTROS					
OPERACIONES AJENAS					
- POR CUENTA DE TERCEROS					
- POR EROGACIONES RECORRIDAS					
APORTACIONES DEL GDF PARA:					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO FEDERAL PARA: ^{1/}					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
FINANCIAMIENTOS					
- INTERNOS					
- EXTERNOS					
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD					

NO APLICA

1/ Se refiere a los Ingresos que reciben del Sector Central/transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad

Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración

IAA INGRESO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)					
	ESTIMADO		VAR 2-1=(3)	RECAUDADO		VAR 5-4=(6)
	2010 (1)	2011 (2)		2010 (4)	2011 (5)	
APROVECHAMIENTOS	17,850,000.00	*	-17,850,000.00	23,311,615.92	**	-20,578,264.92
Actualizaciones					3,377.81	
Recargos					8,445.62	
PRODUCTOS	4,200,000.00	*	-4,200,000.00	4,701,174.61	**	-3,821,164.27
IVA					140,801.66	
TOTAL DEPENDENCIA	22,050,000.00	0.00	-22,050,000.00	28,012,790.53	3,765,986.43	-24,399,429.19

* En cumplimiento en lo establecido en la Gaceta Oficial del Distrito Federal del 14 de Diciembre de 2010, por lo que dicha información deberá ser remitida por la Coordinación de Centros de Transferencia Modal.

** Correspondiente al periodo enero-febrero 2011

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011


IAAA INGRESOS POR APROVECHAMIENTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD


CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
Uso de los bienes inmuebles de los Centros de Transferencia Modal (CETRAM) del Gobierno del Distrito Federal	157.00 *	2,064.00	324,048.00
	163.00 **	14,781.00	2,409,303.00
Actualizaciones			3,377.81
Recargos			8,445.62
TOTAL DEPENDENCIA		16,845.00	2,745,174.43

* Cuota vigente en el ejercicio fiscal 2010.

** Cuota vigente en el ejercicio fiscal 2011.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

003

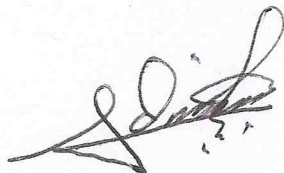
Informe de Cuenta Pública 2011

IPAA INGRESOS POR PRODUCTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
SANITARIOS PÚBLICOS	4.00	255,203.00	* 1,020,812.00
TOTAL DEPENDENCIA		255,203.00	1,020,812.00

* ESTE MONTO INCLUYE EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA)



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

004



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 1000	270,759,200.00	305,660,254.54	305,660,254.54	(34,901,054.54)	<p>A).- La variación del original respecto del ejercido se explica principalmente por la apertura de la partida: Liquidaciones por indemnizaciones y por sueldos y salarios caídos, cuyos compromisos fueron adheridos por la mesa de Laudos, con fecha posterior a la aprobación del presupuesto; así como, a las ampliaciones liquidadas efectuadas en los rubros de Sueldos base al personal permanente, y a Lista de raya, Impuesto sobre nóminas, Gratificación de fin de año, Aportaciones a instituciones de seguridad social, Aportaciones al sistema para el retiro o a la administradora de fondos para el retiro y ahorro solidario y Cuotas para el fondo de ahorro y fondo de trabajo, entre otros. Lo anterior, con objeto de estar en condiciones de cubrir los requerimientos en la materia.</p> <p>Los recursos autorizados fueron suficientes para cubrir las remuneraciones del personal de carácter regular y permanente que prestan sus servicios en esta dependencia; así como los pagos que se realizan a favor de las instituciones de seguridad social, derivados de los servicios que prestan, en los términos de las disposiciones legales en vigor; incluye también los pagos por otras prestaciones sociales distintas a las ya enunciadas, cumpliendo de esta manera con los objetivos propuestos.</p>
				0.00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio


Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma

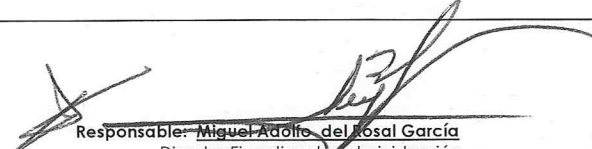
Responsable: Miguel Adolfo de Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 2000	24,371,841.00	14,798,637.16	14,798,637.16	9,573,203.84	A).- La variación del ejercido respecto del presupuesto original fue menor al asignado, derivado de que la demanda de los trámites y servicios que realiza esta dependencia fueron menores a lo previsto, por lo que no fue necesario erogar la totalidad de los recursos previstos, derivado de que se operó con materiales y suministros en existencia, producto de las economías obtenidas durante el período y en ejercicios anteriores. Esta situación permitió reorientar el gasto, mediante transferencias compensadas de recursos, hacia otras necesidades de la dependencia. De esta manera, los recursos transferidos corresponden a materiales y suministros no adquiridos durante el período, principalmente en los rubros de Materiales, útiles y equipos menores de oficina, Materiales, útiles y equipos menores de tecnologías de la información y comunicaciones, Material de limpieza, Materiales y útiles de enseñanza, Otros productos minerales no metálicos, Cemento y productos de concreto, Cal, yeso y productos de yeso, Madera y productos de madera, Material eléctrico y electrónico, Artículos metálicos para la construcción y reparación, Combustibles, lubricantes y aditivos, Vestuario y uniformes, Herramientas menores, Refacciones y accesorios menores de edificios, Refacciones y accesorios menores de equipo de transporte, Refacciones y accesorios menores de maquinaria y otros equipos, entre otros. Por lo que de acuerdo con las cifras registradas se obtuvo un ejercicio del 60.7% en este capítulo de gasto, con respecto al presupuesto original autorizado.
				0.00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio


Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma

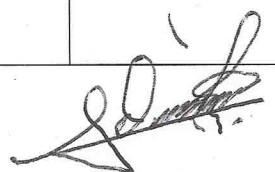

Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

006

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercicio. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercicio.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 3000	761,080,736.00	677,384,013.23	677,384,013.23	83,696,722.77	<p>A).- La variación del ejercicio respecto del presupuesto original fue menor en un 11.0% de los recursos asignados, producto de la baja en la demanda de los trámites y servicios que proporciona esta dependencia, lo que repercutió directamente en las erogaciones previstas para la adquisición de documentación Oficial (tarjetas de circulación, licencias, documentación oficial, placas, etc.) así como para la contratación de servicios administrativos de diversa índole, tales como: Arrendamiento de activos intangibles, Servicios de apoyo administrativo, fotocopiado e impresión, Servicios de vigilancia; en cuyo caso, el pago se realizó conforme a lo facturado por el prestador del servicio, razón por la que el presupuesto ejercido fue inferior en un 3% a lo estimado para el ejercicio, Conservación y mantenimiento menor de inmuebles, Difusión por radio, televisión y otros medios de mensajes sobre programas y actividades gubernamentales; principalmente, y en menor medida: Servicio de energía eléctrica, Telefonía tradicional, Gastos de ensobretado y traslado de nómina, Fletes y maniobras, Reparación, mantenimiento y conservación de equipo de transporte destinados a servicios públicos y operación de programas públicos, Reparación, mantenimiento y conservación de equipo de transporte destinados a servidores públicos y servicios administrativos, Instalación, reparación y mantenimiento de maquinaria, otros equipos y herramienta, Servicios de jardinería y fumigación. En cuyos rubros se registraron economías al período que se informa, producto de las medidas de austeridad implementadas durante el proceso de licitación y operación de los servicios. No obstante, se cumplió satisfactoriamente con los objetivos trazados dentro del Programa Operativo Anual .</p> <p>0.00 B).- No existe variación del ejercicio respecto al modificado al cierre del ejercicio</p>



Titular: **Raúl Armando Quintero Martínez**
Secretario de Transportes y Vialidad



Responsable: **Miguel Adolfo del Rosal García**
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE 4000	35,493,000.00	3,800,000.00	3,800,000.00	31,693,000.00	A).- La variación del ejercido respecto del presupuesto original se explica porque se redujeron recursos a este capítulo de gasto, del orden del 89,3% con respecto al presupuesto original, lo que se reflejó principalmente en los rubros de "Otras ayudas sociales a personas" y "Becas y otras ayudas para programas de capacitación". La reducción de recursos corresponden en mayor medida al Programa de Sustitución de Taxis, con los cuales se pretendía otorgar 2,333 apoyos económicos de \$15,000 pesos cada uno, a los concesionarios del Servicio del Transporte Público Individual de Pasajeros en el Distrito Federal, para la sustitución de su vehículo; Sin embargo, dado que la demanda de este servicio, se ha visto reducida, se determinó efectuar una transferencia de recursos hacia el Programa de Sustitución de Microbuses, para aumentar el número de unidades que operan en los circuitos. De esta manera, fueron entregados 152 apoyos de 25,000 pesos c/u a igual número de concesionarios de esta modalidad, a efecto de apoyar la operación de la línea 3 del Metrobús.
				0.00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio
TOTAL GASTO CORRIENTE	1,091,704,777.00	1,001,642,904.93	1,001,642,904.93	90,061,872.07	

Titular: Raúl Armando Quintero Martínez
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma

Responsable: Miguel Adolfo del Rosal García
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

008

ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10- CO-01 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO DE CAPITAL 5000	0.00	718,107.73	718,107.73	(718,107.73)	A).- La variación del ejercido respecto al presupuesto original se explica porque se realizaron afectaciones presupuestales para adicionar recursos a las partidas "Otros mobiliarios y equipos de administración", "Cámaras fotográficas y de video"; y principalmente en el rubro de "Otros equipos de transporte". Lo anterior, con el propósito de otorgar suficiencia presupuestal a estas partidas y estar en condiciones de llevar a cabo la adquisición de software institucional, equipo de aire acondicionado, cámaras digitales para la homologación de licencias y la adquisición de motocicletas para el reforzamiento de las tareas del programa de apoyo vial. Esta situación permitió cumplir satisfactoriamente, con los requerimientos de las unidades ejecutoras de gasto.
				0.00	B).- No existe variación del ejercido respecto al modificado al cierre del ejercicio
TOTAL GASTO CAPITAL	-	718,107.73	718,107.73	- 718,107.73	
TOTAL UR	1,091,704,777.00	1,002,361,012.66	1,002,361,012.66	89,343,764.34	

Titular: **Raúl Armando Quintero Martínez**
Secretario de Transportes y Vialidad
Nombre, Cargo y Firma

Responsable: **Miguel Adolfo del Rosal García**
Director Ejecutivo de Administración
Nombre, Cargo y Firma

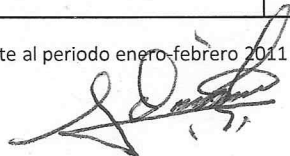
009

ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA


UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PARTIDAS	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					
	ORIGINAL		VAR 2-1=(3)	EJERCIDO		VAR 5-4=(6)
	2010 (1)	2011 (2)		2010 (4)	2011 * (5)	
PTDA-DI-DG						
2101-1-00	29,215.00	30,000.00	785.00	13,581.28	0.00	-13,581.28
2102-1-00	700,000.00	700,000.00	0.00	637,153.55	0.00	-637,153.55
2103-1-00	40,000.00	20,000.00	-20,000.00	0.00	0.00	0.00
2106-1-00	100,000.00	25,000.00	-75,000.00	0.00	0.00	0.00
2302-1-00	150,000.00	75,000.00	-75,000.00	0.00	0.00	0.00
2303-1-00	50,000.00	50,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2401-1-00	1,460,335.00	1,500,000.00	39,665.00	986,168.20	0.00	-986,168.20
2402-1-00	1,014,581.00	650,000.00	-364,581.00	627,449.80	0.00	-627,449.80
2403-1-00	100,000.00	100,000.00	0.00	99,979.24	0.00	-99,979.24
2404-1-00	250,000.00	1,800,000.00	1,550,000.00	1,683,811.46	0.00	-1,683,811.46
2701-2-00	156,000.00	0.00	-156,000.00	0.00	0.00	0.00
3104-1-00	100,000.00	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3301-1-00	3,036,000.00	11,128,000.00	8,092,000.00	10,030,702.61	1,940,050.00	-8,090,652.61
3305-1-00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3403-1-00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,764.00	1,764.00
3407-1-00	0.00	0.00	0.00	9,966.94	0.00	-9,966.94
3414-1-00	25,333.00	27,500.00	2,167.00	29,176.21	4,790.63	-24,385.58
3501-1-00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3502-1-00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3504-1-00	6,200,000.00	13,775,699.00	7,575,699.00	12,817,906.17	0.00	-12,817,906.17
3505-1-00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3506-1-00	133,127.00	350,000.00	216,873.00	328,860.00	0.00	-328,860.00
3605-1-00	455,409.00	400,000.00	-55,409.00	193,666.10	0.00	-193,666.10
5204-3-00	0.00	0.00	0.00	59,531.20	0.00	-59,531.20
5303-3-00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL DEPENDENCIA	14,000,000.00	30,731,199.00	16,731,199.00	27,517,952.76	1,946,604.63	-25,571,348.13

* Correspondiente al periodo enero-febrero 2011



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

610

RESPONSABLE: C. MIGUEL A DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

EAI-RAU EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El transporte público es eficiente y seguro							
	02		La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana							
		61	Operar Paraderos del Transporte Público	Paradero	23.0	23.0	23.0	30,731,199.00	1,946,604.63	1,946,604.63
TOTAL UR								30,731,199.00	1,946,604.63	1,946,604.63

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

012

Informe de Cuenta Pública 2011

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
04			La gestión gubernamental es eficiente				657,084,691.00	644,337,945.54	644,337,945.54	
	09		La administración de los recursos públicos es más eficiente				657,084,691.00	644,337,945.54	644,337,945.54	
		01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	1,000.0	1,000.0	1,000.0	635,343,609.00	625,121,044.79	625,121,044.79
		03	Apoyo Jurídico	Asesoría	21,400.0	16,970.0	16,970.0	14,561,875.00	13,206,439.61	13,206,439.61
		04	Servicios Informáticos	Servicio	1,800.0	1,800.0	2,418.0	7,179,207.00	6,010,461.14	6,010,461.14
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres.				1,979,072.00	1,792,756.80	1,792,756.80	
		01	Las políticas públicas tienen perspectiva de género				989,536.00	896,378.40	896,378.40	
		07	Planeación y diseño de programas y acciones en pro de la igualdad de género	Documento	1.0	1.0	1.0	989,536.00	896,378.40	896,378.40
		02	Se promueve una cultura de igualdad de genero				989,536.00	896,378.40	896,378.40	
		01	Promoción de Igualdad de Género	Acción	60.0	60.0	60.0	989,536.00	896,378.40	896,378.40

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

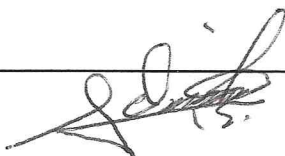
RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27			El transporte público es eficiente y seguro				358,596,429.00	317,025,862.07	317,025,862.07	
	01		La Red de transporte Concesionado es confiable y segura				180,078,205.00	184,844,023.54	184,844,023.54	
		02	Supervisión de Servicios de Transporte Público	Operativo	156.0	13.0	13.0	43,847,873.00	81,899,623.55	81,899,623.55
		03	Regulación del Transporte Público	Vehículo	51,503.0	30,074.0	30,074.0	20,466,778.00	30,286,671.74	30,286,671.74
		04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal y Especializado	Vehículo	14,090.0	14,090.0	24,770.0	16,553,586.00	13,580,230.10	13,580,230.10
		05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo	68,696.0	55,409.0	55,409.0	17,263,808.00	14,516,269.74	14,516,269.74
		06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Tramite	480.0	480.0	636.0	2,565,897.00	2,154,055.67	2,154,055.67
		07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Acción	6.0	6.0	6.0	3,207,909.00	2,657,501.58	2,657,501.58
		08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo	203,601.0	183,311.0	183,311.0	38,606,981.00	37,731,761.30	37,731,761.30
		09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo	2,333.0	0.0	0.0	35,000,000.00	0.00	0.00
		10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación	46,890.0	37,806.0	37,806.0	2,565,373.00	2,017,909.86	2,017,909.86
	02		La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana					11,553,422.00	4,510,711.81	4,510,711.81
		61	Operar Paraderos del Transporte Público	Paradero	23.0	23.0	23.0	11,553,422.00	4,510,711.81	4,510,711.81



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

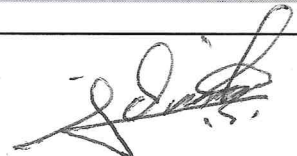
Informe de Cuenta Pública 2011

014

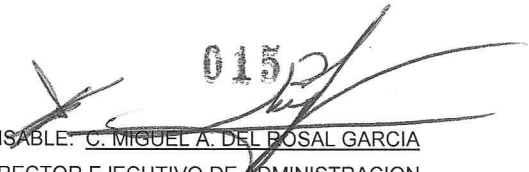
EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
	03		La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente				166,964,802.00	127,671,126.72	127,671,126.72	
		01	Planeación, evaluación y control vial	Estudio	1,855.0	1,855.0	2,428.0	23,639,239.00	24,617,970.20	24,617,970.20
		02	Registro Público del Transporte	Documento	782,280.0	782,280.0	1,336,422.0	9,620,747.00	8,459,715.43	8,459,715.43
		03	Registro del Transporte Particular	Documento	1,346,802.0	1,346,802.0	1,552,064.0	133,704,816.00	94,593,441.09	94,593,441.09
28			La infraestructura vial se amplía y el tráfico se reduce				43,313,386.00	37,257,843.62	37,257,843.62	
	01		El tránsito se agiliza				43,313,386.00	37,257,843.62	37,257,843.62	
		01	Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio	260,370.0	200,145.0	200,145.0	6,163,751.00	4,578,092.89	4,578,092.89
		02	Programa de Apoyo Vial Radar	Acción	34,140.0	32,759.0	32,759.0	33,806,927.00	29,831,508.32	29,831,508.32
		04	Educación y Cultura Vial	Acción	281.0	208.0	208.0	3,342,708.00	2,848,242.41	2,848,242.41
TOTAL UR							1,060,973,578.00	1,000,414,408.03	1,000,414,408.03	



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
04			La gestión gubernamental es eficiente						657,084,691.00	644,337,945.54	644,337,945.54		
	09		La administración de los recursos públicos es más eficiente						657,084,691.00	644,337,945.54	644,337,945.54		
	01		Administración de Recursos Institucionales	Trámite	1,000.0	1,000.0	1,000.0	100%	635,343,609.00	625,121,044.79	625,121,044.79	100%	100%
	03		Apoyo Jurídico	Asesoría	21,400.0	16,970.0	16,970.0	100%	14,561,875.00	13,206,439.61	13,206,439.61	100%	100%
	04		Servicios Informáticos	Servicio	1,800.0	1,800.0	2,418.0	134%	7,179,207.00	6,010,461.14	6,010,461.14	100%	134%
13			Se reducen las brechas de desigualdad entre hombres y mujeres.						1,979,072.00	1,792,756.80	1,792,756.80		
	01		Las políticas públicas tienen perspectiva de género						989,536.00	896,378.40	896,378.40		
	07		Planeación y diseño de programas y acciones en pro de la igualdad de género	Documento	1.0	1.0	1.0	100%	989,536.00	896,378.40	896,378.40	100%	100%
	02		Se promueve una cultura de igualdad de genero						989,536.00	896,378.40	896,378.40		
	01		Promoción de Igualdad de Género	Acción	60.0	60.0	60.0	100%	989,536.00	896,378.40	896,378.40	100%	100%



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

019
RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION



EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
27			El transporte público es eficiente y seguro						389,327,628.00	318,972,466.70	318,972,466.70		
	01		La Red de transporte Concesionado es confiable y segura						180,078,205.00	184,844,023.54	184,844,023.54		
		02	Supervisión de Servicios de Transporte Público	Operativo	156.0	13.0	13.0	100%	43,847,873.00	81,899,623.55	81,899,623.55	100%	100%
		03	Regulación del Transporte Público	Vehículo	51,503.0	30,074.0	30,074.0	100%	20,466,778.00	30,286,671.74	30,286,671.74	100%	100%
		04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal y Especializado	Vehículo	14,090.0	14,090.0	24,770.0	176%	16,553,586.00	13,580,230.10	13,580,230.10	100%	176%
		05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo	68,696.0	55,409.0	55,409.0	100%	17,263,808.00	14,516,269.74	14,516,269.74	100%	100%
		06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Tramite	480.0	480.0	636.0	133%	2,565,897.00	2,154,055.67	2,154,055.67	100%	133%
		07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Acción	6.0	6.0	6.0	100%	3,207,909.00	2,657,501.58	2,657,501.58	100%	100%
		08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo	203,601.0	18,331.0	183,311.0	1000%	38,606,981.00	37,731,761.30	37,731,761.30	100%	1000%
		09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo	2,333.0	0.0	0.0	0%	35,000,000.00	0.00	0.00	0%	0%
		10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación	46,890.0	37,806.0	37,806.0	100%	2,565,373.00	2,017,909.86	2,017,909.86	100%	100%
		02	La Red de Transporte aumenta su relevancia en la movilidad metropolitana						42,284,621.00	6,457,316.44	6,457,316.44		
		61	Operar Paraderos del Transporte Público	Paradero	46.0	46.0	46.0	100%	42,284,621.00	6,457,316.44	6,457,316.44	100%	100%



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

020



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
	03		La regulación vial se realiza de manera eficaz y transparente						166,964,802.00	127,671,126.72	127,671,126.72		
	01		Planeación, evaluación y control vial	Estudio	1,855.0	1,855.0	2,428.0	131%	23,639,239.00	24,617,970.20	24,617,970.20	100%	131%
	02		Registro Público del Transporte	Documento	782,280.0	782,280.0	1,336,422.0	171%	9,620,747.00	8,459,715.43	8,459,715.43	100%	171%
	03		Regulación del Transporte Particular	Documento	1,346,802.0	1,346,802.0	1,552,064.0	115%	133,704,816.00	94,593,441.09	94,593,441.09	100%	115%
28			La infraestructura vial se amplía y el tráfico se reduce						43,313,386.00	37,257,843.62	37,257,843.62		
	01		El tránsito se agiliza						43,313,386.00	37,257,843.62	37,257,843.62		
	01		Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio	260,370.0	200,145.0	200,145.0	100%	6,163,751.00	4,578,092.89	4,578,092.89	100%	100%
	02		Programa de Apoyo Vial Radar	Acción	34,140.0	32,759.0	32,759.0	100%	33,806,927.00	29,831,508.32	29,831,508.32	100%	100%
	04		Educación y Cultura Vial	Acción	281.0	208.0	208.0	100%	3,342,708.00	2,848,242.41	2,848,242.41	100%	100%
			TOTAL UR						1,091,704,777.00	1,002,361,012.66	1,002,361,012.66		

Nota: En las Actividades Institucionales 04 09 03; 27 01 02; 27 01 10 y 28 01 04, se presentan avances físicos inferiores a los originalmente programados, en virtud de que estas actividades institucionales dependen directamente de la demanda que exista por parte del sector al que va dirigido para la realización de los trámites y servicios a que se refiere esta actividad, por lo que este año disminuyó la demanda.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

021



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	01	Administración de Recursos Institucionales	Trámite

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE EMPRENDIERON ACCIONES TENDIENTES A FORMULAR, EJECUTAR Y REALIZAR EL SEGUIMIENTO DE LOS PROGRAMAS Y PRESUPUESTOS AUTORIZADOS A LAS DIVERSAS ÁREAS QUE COMPONEN LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD ESTABLECIDA; SE COORDINARON ACTIVIDADES PARA INTEGRAR, OPERAR Y VERIFICAR EL CORRECTO DESARROLLO DE LAS ACCIONES PARA LLEVAR A CABO EL REGISTRO Y CONTROL DE LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS, MATERIALES Y SERVICIOS GENERALES CON BASE EN EL ESTABLECIMIENTO DE PROCEDIMIENTOS EMANADOS POR LA NORMATIVIDAD VIGENTE; SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO Y COMPROBACIÓN DE LOS MOVIMIENTOS PRESUPUESTARIOS Y DE PERSONAL CON APEGO A LA NORMATIVIDAD EXISTENTE, EFECTUANDO UN CONTROL DEL PRESUPUESTO EJERCIDO Y DISPONIBLE, ASÍ COMO DE LAS PLAZAS VACANTES Y OCUPADAS. ASIMISMO, SE PROPORCIONO INFORMACIÓN BÁSICA PARA LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA, ORGANIZACIÓN E INTEGRACIÓN, DIRECCIÓN Y CONTROL DE LOS PROGRAMAS PARA LA ADMINISTRACIÓN Y APLICACIÓN DEL PRESUPUESTO, CON APEGO A LOS LINEAMIENTOS DE AUSTERIDAD, RACIONALIDAD Y DISCIPLINA PRESUPUESTAL, PROCURANDO EL MÁXIMO APROVECHAMIENTO Y UTILIZACIÓN DE LOS RECURSOS HUMANOS, FINANCIEROS Y MATERIALES. EN CUANTO A LAS POLÍTICAS DE ADMINISTRACIÓN SE MEJORO Y OPTIMIZO EL DESEMPEÑO Y LA CALIDAD DE LA OPERACIÓN AL PONER ESPECIAL ÉNFASIS EN LA CALIDAD DE ATENCIÓN DEL SERVICIO AL PÚBLICO, AVANZANDO DE MANERA IMPORTANTE EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS ESTABLECIDOS, IMPULSANDO ACCIONES QUE PROMOVIERON LA ATENCIÓN PRONTA Y EXPEDITA DE LOS TRÁMITES Y SERVICIOS QUE REALIZA ESTA SECRETARÍA.

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

022

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	03	Apoyo Jurídico	Asesoría

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALÚA NO FUE POSIBLE CUMPLIR CON LA META PROPUESTA ORIGINALMENTE DE OTORGAR 21,400 ASESORÍAS JURÍDICAS AL PÚBLICO USUARIO Y CONCESIONARIO DEL SECTOR TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, DEBIDO A QUE CON FECHA 14 DE FEBRERO DE 2011, SE REFORMO EL ARTICULO 7 DE LA LEY DEL INSTITUTO DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, RESTÁNDOLE A LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LA FACULTAD DE REALIZAR VISITAS DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA EN MATERIA DE TRANSPORTE PUBLICO, MERCANTIL, PRIVADO DE PASAJEROS Y DE CARGA. NO OBSTANTE, SE EMPRENDIERON ACCIONES TALES COMO: AUTORIZACIÓN DE DILIGENCIAS DE NOTIFICACIÓN EN CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS JURÍDICAS Y ADMINISTRATIVAS APLICABLES; SUSTANCIAR LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS Y DICTAR LAS RESOLUCIONES QUE CORRESPONDIENTES EN LOS CASOS DE REVOCACIÓN, CADUCIDAD, CANCELACIÓN Y RESCISIÓN DE LOS PERMISOS, CONCESIONES, LICENCIAS Y AUTORIZACIONES, SEGÚN SEA CASO, DE CONFORMIDAD CON LAS DISPOSICIONES LEGALES APLICABLES Y PROCEDER LEGALMENTE; SE INTERPUSIERON RECURSOS DE INCONFORMIDAD EN CONTRA DE ACTOS Y RESOLUCIONES ADMINISTRATIVAS EMITIDOS POR LAS UNIDADES ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA; SE REVISÓ Y EMITIÓ OPINIÓN DE LOS CONVENIOS, CONTRATOS Y DEMÁS INSTRUMENTOS JURÍDICOS Y ADMINISTRATIVOS SUSCRITOS POR LA SECRETARÍA; SE CONTESTÓ Y DIO SEGUIMIENTO A LAS DEMANDAS Y RECURSOS LEGALES PERTINENTES EN LOS JUICIOS DE AMPARO, DE NULIDAD LESIVIDAD, CIVILES, PENALES, LABORALES Y ADMINISTRATIVOS EN LOS QUE INTERVINO LA DEPENDENCIA; SE INICIARON LOS PROCEDIMIENTOS JURÍDICO-ADMINISTRATIVOS RELATIVOS A LOS CONFLICTOS DE TITULARIDAD DE LAS CONCESIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO, AGOTANDO TODAS Y CADA UNA DE LAS ETAPAS DEL PROCEDIMIENTO, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO POR LAS DISPOSICIONES LEGALES APLICABLES; Y SE ACTUÓ COMO COADYUVANTE DEL MINISTERIO PÚBLICO EN LAS DENUNCIAS DE HECHOS, POR LA POSIBLE COMISIÓN DE DELITOS RELACIONADOS CON LAS MATERIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y VIALIDAD EN QUE RESULTE AFECTADA LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011, DICHO MOVIMIENTO SE REALIZO DEBIDO A QUE SE REFORMO EL ARTICULO 7 DE LA LEY DEL INSTITUTO DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, RESTÁNDOLE A LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD LA FACULTAD DE REALIZAR VISITAS DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA EN MATERIAS DE TRANSPORTE PÚBLICO, MERCANTIL Y PRIVADO DE PASAJEROS Y DE CARGA.
- C) NO EXISTE VARIACIÓN.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

023

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
04	09	04	Servicios Informáticos	Servicio

EJE ESTRATEGICO: Reforma política: derechos plenos a la ciudad y sus habitantes

LÍNEA DE POLITICA: Se implementarán nuevas medidas para garantizar el pleno acceso a toda la información del gobierno y se reforzarán las existentes

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE ESTE PERÍODO FUERON DESARROLLADOS SISTEMAS Y PROYECTOS CON TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN QUE CONTRIBUYERON AL PERFECCIONAMIENTO INTEGRAL DE LOS PROCESOS ADMINISTRATIVOS DE LA SETRAVI Y QUE PERMITIERON ALCANZAR LAS METAS Y PROGRAMAS ESTABLECIDOS. EN MATERIA DE INFORMÁTICA Y TELECOMUNICACIONES, SE PROPORCIONO MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO A LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN, CAPACITACIÓN, ATENCIÓN A USUARIOS, SEGURIDAD INFORMÁTICA Y EQUIPO DE CÓMPUTO, EN APEGO A LOS LINEAMIENTOS DICTADOS POR LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE DESARROLLO INFORMÁTICO. SE ESTABLECIERON, CON CADA UNIDAD ADMINISTRATIVA, LOS SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE PROCESO DE INFORMACIÓN NECESARIOS, PARA OPTIMIZAR LOS PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS, SIMPLIFICAR LOS TRÁMITES Y AUTOMATIZAR CADA UNA DE LAS ÁREAS. SE ADMINISTRÓ, SUPERVISÓ Y CONTROLÓ, LA INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES PARA GARANTIZAR LA COMUNICACIÓN PERMANENTE DE LAS DISTINTAS ÁREAS DE LA SETRAVI HACIA EL CENTRO DE CÓMPUTO PRINCIPAL, A FIN DE CONTRIBUIR EN LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA OPERACIÓN DIARIA DE LA SECRETARÍA Y LOS SERVICIOS QUE SE OFRECEN A LA CIUDADANÍA
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE SE REALIZAN MAS SERVICIOS INFORMATICOS DE LOS PROGRAMADOS, EN VIRTUD DE LA OBSOLESCENCIA DE ALGUNOS DE LOS EQUIPOS INFORMATICOS CON LOS QUE CUENTA ESTA SECRETARIA, OTRO FACTOR QUE INCIDE SON LOS VIRUS O GUSANOS INFORMATICOS, LOS CUALES SE DISTRIBUYEN FACILMENTE A TRAVES DE LA RED INTERNA, LO QUE GENERA FALLAS EN LAS COMPUTADORAS, LAS CUALES TIENEN QUE SER ATENDIDAS A LA BREVEDAD POSIBLE.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSA GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

024

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
13	01	07	Planeación y diseño de programas y acciones en pro de la igualdad de género	Documento

EJE ESTRATEGICO: Equidad

LÍNEA DE POLITICA: Se impulsarán reformas legislativas para la protección de las mujeres, la denuncia y el combate del maltrato y discriminación, así como de igualdad sustantiva entre hombres y mujeres

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) SE REALIZÓ EL ESTUDIO DIAGNOSTICO DE UN PROGRAMA DE INDICADORES PARA UN TRANSPORTE LIBRE DE VIOLENCIA DE GÉNERO EN EL DISTRITO FEDERAL, (TERCERA ETAPA). QUE COMPRENDE EN SU CONTENIDO UN DOCUMENTO DE ESTRATEGIAS, PROPUESTAS Y ACCIONES A CORTO Y MEDIANO PLAZO, ASÍ COMO LA APLICACIÓN DE LA SENSIBILIZACIÓN QUE MODIFIQUE LOS COMPORTAMIENTOS Y ACTITUDES QUE REPRODUCEN LA INEQUIDAD DE GÉNERO DESDE EL AMBITO COMUNITARIO , YA QUE LOS DIFERENTES TIPOS DE VIOLENCIA SE PRODUCEN EN ESTE ESPACIO, SE REPLANTEA EL OBJETIVO GENERAL QUE ES "REDUCIR LA VIOLENCIA COMUNITARIA EN SUS DIFERENTES MANIFESTACIONES (SEXUAL, PSICOEMOCIONAL, FÍSICA Y PATRIMONIAL) EN EL TRANSPORTE PÚBLICO EN LA CIUDAD DE MÉXICO".

ASIMISMO, SE PLANTEA INCIDIR EN EL RECONOCIMIENTO Y LA DENUNCIA DE LA VIOLENCIA SEXUAL, PSICOEMOCIONAL, FÍSICA Y PATRIMONIAL EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DEL DISTRITO FEDERAL.

B) NO EXISTE VARIACION

C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

025

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
13	02	01	Promoción de Igualdad de Género	Acción

EJE ESTRATEGICO: Equidad

LÍNEA DE POLITICA: Se impulsarán reformas legislativas para la protección de las mujeres, la denuncia y el combate del maltrato y discriminación, así como de igualdad sustantiva entre hombres y mujeres

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DURANTE EL PERÍODO QUE SE INFORMA FUERON IMPARTIDOS 60 TALLERES DE SENSIBILIZACIÓN DIRIGIDOS A LOS OPERADORES Y CONCESIONARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO, Y PÚBLICO EN GENERAL; ENTRE LOS QUE SE ENTREGARON 1,500 VOLANTES, 7,500 FOLLETOS Y 7,500 CARTELES INFORMATIVOS, CON OBJETO DE CREAR CONCIENCIA ENTRE LOS ASISTENTES, SOBRE LA PREVENCIÓN DE LA VIOLENCIA A LAS MUJERES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO CONCESIONADO EN EL DF. ASÍ COMO, EN LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL Y OTROS SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO. ASIMISMO, SE PROPORCIONÓ LA INFORMACIÓN NECESARIA SOBRE LOS SERVICIOS DE ATENCIÓN QUE BRINDA EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL EN ESTA MATERIA. LOS EVENTOS REALIZADOS SE SUSTENTARON A PARTIR DE IDENTIFICAR EL CONCEPTO DE IDENTIDAD E IGUALDAD ENTRE HOMBRES Y MUJERES, PARA DERIVAR EN LA PLENITUD DE LOS DERECHOS DE TODOS, SIN IMPORTAR EL GÉNERO, HACIENDO ÉNFASIS EN LA DISCRIMINACIÓN Y AGRESIÓN DE QUE SON CAPACES LOS HOMBRES HACIA LAS MUJERES, CON OBJETO DE PROMOVER LA EQUIDAD DE GÉNERO CON LA SIGUIENTE CARTA DESCRIPTIVA: REGISTRO EN LISTA DE ASISTENCIA; ACUERDOS GRUPALES, EXPLICACION DEL TEMA Y EL HORARIO, HACIENDO ENTREGA DE LA CONSTANCIA DE PARTICIPACIÓN AL FINALIZAR EL TALLER.

EL OBJETIVO DE LA DIFUSIÓN DE LA IGUALDAD DE GENERO FUE TRANSMITIR A LOS 3.000 PARTICIPANTES, LOS ASPECTOS CENTRALES DEL ENFOQUE DE GÉNERO PROPICIANDO EL ENTENDIMIENTO DE LA PROBLEMÁTICA QUE ENFRENTAN COPTIDIANAMENTE LAS USUARIAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, BUSCANDO LA SENSIBILIZACIÓN SOBRE LA RESPONSABILIDAD DE LOS OPERADORES DE RESPETAR A LAS MUJERES, CATALOGADAS DENTRO DE LA POBLACIÓN VULNERABLE Y SU DERECHO A MOVILIZARSE SIN VIOLENCIA. SE SENSIBILIZO ACERCA DE QUE ES POSIBLE CAMBIARLA. LOS PARTICIPANTES ELABORARON PROPUESTAS PARA MEJORAR EL SERVICIO Y LA AGILIDAD PARA REALIZAR LOS TRÁMITES.

B) NO EXISTE VARIACION

C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

026

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	02	Supervisión de Servicios de Transporte Público	Operativo

EJE ESTRATEGICO: Seguridad y justicia expedita

LÍNEA DE POLITICA: Como parte de las tareas encaminadas a garantizar el orden y la impartición de justicia en el Distrito Federal, se promoverá la actualización, difusión y plena aplicación de las leyes y reglamentos establecidos.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) CON FECHA 14 DE FEBRERO DE 2011, SE REFORMO EL ARTICULO 7 DE LA LEY DEL INSTITUTO DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, RESTANDOLE A LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LA FACULTAD DE REALIZAR VISITAS DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA EN MATERIA DE TRANSPORTE PUBLICO, MERCANTIL, PRIVADO DE PASAJEROS Y DE CARGA, MOTIVO POR EL CUAL SOLO SE APLICARON 13 OPERATIVOS DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN A UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y DE CARGA EN SUS DIFERENTES MODALIDADES; A FIN DE GARANTIZAR QUE LA PRESTACIÓN DE ESTOS SERVICIOS SE REALICEN DE ACUERDO A LAS DISPOSICIONES EMITIDAS EN LA LEY DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL Y SUS REGLAMENTOS, DE LOS 156 PROGRAMADOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2011.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011, DICHA REDUCCIÓN FUE APLICADA EN VIRTUD DE QUE A PARTIR DEL 15 DE FEBRERO DEL AÑO EN CURSO, LA COORDINACIÓN DE SUPERVISIÓN DE LOS SERVICIOS AL TRANSPORTE DEJO DE REALIZAR LAS FUNCIONES DE INSPECCIÓN Y VERIFICACIÓN AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CONCESIONADO EN SUS DIFERENTES MODALIDADES, (SERVICIO PUBLICO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, "MICROBUSES Y AUTOBUSES" Y SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS "TAXIS"), TODA VEZ QUE ESTA ACTIVIDAD FUE ASIGNADA AL INSTITUTO DE VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA DEL DISTRITO FEDERAL, COMO UN ORGANISMO DESCENTRALIZADO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL, CON PERSONALIDAD JURÍDICA Y PATRIMONIO PROPIO.
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

027

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	03	Regulación del Transporte Público	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLITICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.


- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE, REALIZO LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: ACTUALIZACIÓN Y REGULARIZACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES ESTABLECIDAS, PARA RUTAS, BASES, ZONAS DE ASCENSO Y DESCENSO Y SITIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO CON ITINERARIO FIJO (NO INCLUYE TAXI) Y PRIVADO, A FIN DE CONTAR CON DATOS FIDEDIGNOS, COORDINAR LA REALIZACIÓN DE TRAMITES RELATIVOS AL OTORGAMIENTO Y ACTUALIZACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES Y PERMISOS QUE ESTABLECEN LAS NORMAS VIGENTES, PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO AUXILIAR (BASE, ENCIERROS, LANZADERAS); ASÍ COMO DE LOS RECORRIDOS REFERENTES AL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, ATENCIÓN A LAS QUEJAS INGRESADAS A LA SECRETARÍA POR ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO RELATIVAS A INVASIONES Y SERVICIOS NO AUTORIZADOS, A FIN DE DARLES SOLUCIÓN MEDIANTE VISITAS DE CAMPO, DICTÁMENES DE FACTIBILIDAD Y ACUERDOS ENTRE ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, VECINOS Y AUTORIDADES DELEGACIONALES, ELABORAR LOS ESTUDIOS TÉCNICOS PARA LA PRÓRROGA DE CONCESIONES, REGULARIZAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO LOCAL Y METROPOLITANO DE LAS ASOCIACIONES Y EMPRESAS, ELABORAR EL PADRÓN DE CONCESIONES CON TIEMPO DE VIGENCIA, REVALIDACIÓN DE LAS CONCESIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS COLECTIVO, DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL ARTÍCULO 34 DE LA LEY DE TRANSPORTE Y VIALIDAD DEL DISTRITO FEDERAL, SUPERVISAR Y CONTROLAR LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS TARJETÓN TIPO "C" CONFORME A LOS LINEAMIENTOS QUE MARCA EL REGLAMENTO METROPOLITANO, COADYUVAR EN LA ELABORACIÓN DEL DIAGNÓSTICO DE NECESIDADES DE CAPACITACIÓN PARA OPERADORES DEL TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE REQUIEREN LICENCIA TARJETÓN TIPO "C", UTILIZANDO PARA ELLO LOS RECURSOS HUMANOS, TÉCNICOS Y FINANCIEROS QUE LE SEAN ASIGNADOS, EVALUAR Y ACTUALIZAR EL CONTENIDO CURRICULAR Y DAR SEGUIMIENTO AL PROCESO DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN QUE IMPARTIRÁ EL CENTRO DE CAPACITACIÓN AUTORIZADO.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

028

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	04	Regulación de Concesiones de Transporte Escolar, de Personal y Especializado	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) DURANTE EL EJERCICIO FISCAL 2011, SE ATENDIERON LOS TRÁMITES QUE ESTABLECE LA NORMATIVIDAD VIGENTE PARA OTORGAR, ACTUALIZAR Y LLEVAR A CABO EL CONTROL VEHICULAR RESPECTO DE LOS PERMISOS QUE ESTABLECEN LAS NORMAS VIGENTES PARA EL TRANSPORTE DE PASAJE MERCANTIL, PRIVADO, ESCOLAR Y ESPECIALIZADO. SE LLEVO A CABO LA ACTUALIZACION DEL PADRÓN VEHICULAR, ASÍ COMO DOTAR A VEHÍCULOS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS MERCANTIL Y PRIVADO DE PASAJEROS DE DOCUMENTOS ACTUALIZADOS QUE LOS FACULTEN A PRESTAR LOS SERVICIOS EN SU CLASIFICACIÓN DE ESCOLAR Y PERSONAL, A TRAVES DEL OTORGAMIENTO DE LA LICENCIA TARJETON, SE DOTO A LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE ESPECIALIZADO CON LOS CONOCIMIENTOS MÍNIMOS REQUERIDOS PARA LA CONDUCCIÓN DE DICHOS VEHÍCULOS, A TRAVES DE LA PUESTA EN MARCHA DE LA REVISTA VEHICULAR SE VERIFICO QUE LAS UNIDADES ESTEN CON LA POSIBILIDAD DE PODER PRESTAR EL SERVICIO
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE LA DEMANDA PARA LA OBTENCION DE LA LICENCIA TARJETÓN TIPO "E", SE INCREMENTO DE MANERA NOTABLE, ALCANZANDO UNA META DE 17,500 LICENCIAS TARJETÓN, DISTRIBUIDAS DE LA SIGUIENTE MANERA: 16,500 PARA TRANSPORTE ESPECIALIZADO; 248 PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y 938 PARA TRANSPORTE ESCOLAR, CIFRA SUPERIOR EN UN 75% A LA META PROGRAMADA DE 10,000 LICENCIAS DURANTE EL PERÍODO QUE SE EVALÚA. ESTA SITUACIÓN SE EXPLICA EN GRAN MEDIDA, AL ACUERDO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL EL DIA 3 DE MAYO DE 2011, EN EL QUE SE CONDONA EN UN 50% EL COSTO DE ESTE TRÁMITE.
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

029

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	05	Regulación del Transporte de Carga	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLITICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, LLEVO A CABO LAS SIGUIENTES ACCIONES EN EL EJERCICIO FISCAL 2011 COORDINAR, PROGRAMAR Y CONTROLAR, ASÍ COMO ESTABLECER MECANISMOS DE REGULARIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN PARA LA EMISIÓN DE LAS CONCESIONES, PERMISOS Y AUTORIZACIONES OTORGADAS A LOS PRESTADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN TODAS SUS MODALIDADES, TRANSPORTE ESPECIALIZADO Y SERVICIO MERCANTIL Y PRIVADO DE PASAJEROS, ASÍ COMO LOS TRÁMITES DE CONTROL VEHICULAR CORRESPONDIENTES, A FIN DE QUE SE CUENTE CON INFORMACIÓN FIDEDIGNA RESPECTO A ESTOS Y A SU PARQUE VEHICULAR, LO CUAL PERMITIRÁ VIGILAR EL APEGO A LAS DISPOSICIONES LEGALES VIGENTES, EN LOS SITIOS Y/O ENCIERROS, ESTABLECER LAS ESTRATEGIAS Y ACCIONES QUE PERMITAN REORDENAR LOS HORARIOS Y VIALIDADES DE CIRCULACIÓN, PARA PODER REGULARIZAR EL PARQUE VEHICULAR DEL TRANSPORTE DE CARGA, REUNIONES CON DIFERENTES AUTORIDADES DELEGACIONALES, PARA LLEGAR DE COMÚN ACUERDO EN LA PROBLEMÁTICA DE ALGUNOS SITIOS DE TRANSPORTE DE CARGA, POR QUEJAS VECINALES, SUPERVISAR Y CONTROLAR LA EXPEDICIÓN DE LICENCIAS TARJETÓN TIPO "D" CONFORME A LOS LINEAMIENTOS QUE MARCA EL REGLAMENTO METROPOLITANO, EVALUAR Y ACTUALIZAR EL CONTENIDO CURRICULAR Y DAR SEGUIMIENTO AL PROCESO DE ENSEÑANZA-APRENDIZAJE DE LOS CURSOS DE CAPACITACIÓN QUE IMPARTIRÁ EL CENTRO DE CAPACITACIÓN AUTORIZADO.

LOS CONCESIONARIOS Y/O PERMISIONARIOS REALIZARON OBLIGATORIAMENTE EL TRAMITE DE REVISTA VEHICULAR DE TRANSPORTE DE CARGA, EN EL MODULO QUE SE LES DESIGNO, EN SUS FASES QUE COMPRENDIERON:

FASE I: DOCUMENTAL

FASEII: INSPECCION FISICO-MECANICA DE LA UNIDAD

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICÓ REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011, LO ANTERIOR, DEBIDO A QUE SE PRESENTO UN ATRASO IMPORTANTE PARA INICIAR OPERACIONES EN EL MÓDULO VALLEJO, DEBIDO A LA DEMORA EN LA ACTUALIZACIÓN DEL SISTEMA INFORMÁTICO PARA EL CAMBIO DE TARIFAS ESTABLECIDAS EN EL CÓDIGO FISCAL DEL DISTRITO FEDERAL, OCASIONANDO LA INTERRUPCIÓN EN EL SERVICIO, ADEMÁS DE QUE SE HA PRESENTADO POCA AFLUENCIA DE USUARIOS EN RELACIÓN A LO PREVISTO PARA EL PRESENTE EJERCICIO FISCAL.

C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ

SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

030

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	06	Regulación operativa y publicitaria del Transporte Público	Trámite

EJE ESTRATEGICO: Desarrollo sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLITICA: El Gobierno de la Ciudad de México promoverá la modernización de la flota vehicular del transporte público y concesionado de pasajeros y establecerá mecanismos para ordenar y regular el servicio de taxis.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2011 SE REALIZARON SUPERVISIONES VISUALES DE LAS UNIDADES EN LAS DIFERENTES VIALIDADES, ASI COMO EN SUS CIERRES DE CIRCUITO Y CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL, SE VIGILO EN TODO MOMENTO QUE SE CUMPLIERA LA NORMATIVIDAD VIGENTE EN LA COLOCACION DE LOS ANUNCIOS PUBLICITARIOS, DE ESTA MANERA SE MANTUVO REGULADA LA PUBLICIDAD EN EL TRANSPORTE, SE ATENDIERON LAS SOLICITUDES QUE SE PRESENTARON, AL RESPECTO, DE ESTA MANERA SE FOMENTO EL INSTRUMENTO ALTERNATIVO DE FINANCIAMIENTO A LOS CONCESIONARIOS Y PERMISIONARIOS DEL TRANSPORTE, A TRAVES PORTAR PUBLICIDAD EN SUS UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO, DE ESTA MANERA SE REGULO A LAS UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, MEDIANTE EL OTORGAMIENTO DE PERMISOS PUBLICITARIOS.
- B) LA VARIACIÓN FISICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PUBLICO CONCESIONADO, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA SECRETARIA, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

031

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	07	Desarrollo y Fomento del Transporte Público	Permiso

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos


LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD, A TRAVES DE LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE, DESARROLLO MESAS DE TRABAJO CON LOS CONCESIONARIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS CON ITINERARIO FIJO, A FIN DE ASESORARLOS CON RESPECTO A LOS VEHÍCULOS QUE DEBEN UTILIZAR PARA PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MERCADO NACIONAL PARA LA ADECUADA MOVILIZACION DE LAS PERSONAS, CON LO CUAL SE LOGRO QUE LOS CONCESIONARIOS QUE DECIDIERON SUSTITUIR SUS UNIDADES OBSOLETAS, OPTARAN POR LA MEJOR OPCION LO CUAL REPERCUTE SERIAMENTE EN LA CALIDAD DEL SERVICIO; ADEMAS, SE DICTAMINARON LOS RECORRIDOS ALTERNOS AUTORIZADOS, PARA LAS RUTAS ALIMENTADORAS DE LOS NUEVOS CORREDORES VIALES.

B) NO EXISTE VARIACION

C) NO EXISTE VARIACION

TITULAR: 
C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: 
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

032

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	08	Regulación del Servicio de Transporte Individual de Pasajeros	Vehículo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL OBSERVO QUE EN TODO MOMENTO EL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI), FUERA OPERADO DENTRO DE LA LEGALIDAD Y PROPORCIONE CONFIANZA Y SEGURIDAD A LOS USUARIOS, ADEMAS, QUE LOS OPERADORES Y CONCESIONARIOS DEL TRANSPORTE PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN EL DISTRITO FEDERAL CUENTEN CON LA DOCUMENTACION OFICIAL QUE LES PERMITA PRESTAR EL SERVICIO A LA CIUDADANIA, ESTO SE LOGRO A TRAVES DE LA REALIZACION DE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES:

REVISTA VEHICULAR
REPOSICIÓN DE TARJETAS DE CIRCULACIÓN
CESIÓN DE DERECHOS
PRORROGA DE CONCESIÓN
REPOSICIÓN DE PLACAS Y ENGOMADO
BAJAS DE UNIDAD
REPOSICIÓN DE TITULO DE CONCESIÓN
AUTORIZACIÓN Y REVALIDACIÓN DE SITIOS Y BASES
ESTUDIOS TÉCNICOS POR AUTORIZACIÓN Y REVALIDACIÓN
PERMISOS DE MODIFICACIÓN CROMÁTICA
LICENCIAS TIPO "B"

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICÓ REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011, DICHA REDUCCION SE PRESENTO EN VIRTUD AL RETRASO QUE TUVO LA PUBLICACION DE LOS TERMINOS BAJO LOS CUALES SE IBA A PRESENTAR LA REVISTA VEHICULAR PARA LAS UNIDADES QUE PRESTAN EL SERVICIO PUBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXIS), DICHA PUBLICACIÓN SE PRESENTO A FINALES DEL MES DE NOVIEMBRE

C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

033

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	09	Programa de Sustitución de Taxis	Apoyo

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) EN EL EJERCICIO FISCAL 2011, NO SE LLEVARON A CABO ACTIVIDADES EN ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL.

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE LOS RECURSOS ASIGNADOS PARA ESTE PROGRAMA FUERON CANALIZADOS A OTROS PROYECTOS PRIORITARIOS PARA EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL, COMO LO SON LA CREACION DE CORREDORES ESTRATEGICOS DE TRANSPORTE, LO ANTERIOR, EN VIRTUD A QUE EN LO QUE VA DEL SEXENIO 2006-2012, SE HA SUPERADO LA META DE SUSTITUIR 75,000 UNIDADES, AUNADO A LO ANTERIOR, LA SOLICITUD PARA LA ASIGNACIÓN DE APOYOS HA DISMINUIDO POR FACTORES EXTERNOS AL PROGRAMA, LO QUE IMPOSIBILITA CONTINUAR CON EL OTORGAMIENTO DE CRÉDITOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES, CABE SEÑALAR QUE EL PROGRAMA NO SE ENCUENTRA CANCELADO, SOLO SE ENCUENTRA TEMPORALMENTE SUSPENDIDO.

C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

034

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	10	Programa de Capacitación para el Transporte Individual de Pasajeros	Capacitación

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) A TRAVES DE LA OPERACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE GARANTIZO QUE LO OPERADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO INDIVIDUAL DE PASAJEROS QUE OBTUVIERON SU LICENCIA-TARJETÓN, RECIBIERAN UNA BUENA CAPACITACIÓN PARA OFRECER UN BUEN SERVICIO A LA CIUDADANÍA. ESTA CAPACITACION ES LLEVADA A CABO POR LA UNIVERSIDAD DE LA CIUDAD DE MEXICO, CON LO QUE SE OBTIENE MAYOR SEGURIDAD Y CONFIABILIDAD AL PUBLICO USUARIO QUE UTILIZA ESTE SERVICIO INDIVIDUAL DE PASAJEROS (TAXI). ASIMISMO, DE ACUERDO CON LO PUBLICADO EL 03 DE JULIO DE 2009 EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL, ES OBLIGATORIO PORTAR LA TARJETA DE IDENTIFICACION PARA LOS OPERADORES QUE PRESTAN ESTE TIPO DE SERVICIO.

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL SE APLICO UNA REDUCCIÓN LIQUIDA AL PRESUPUESTO, AL CIERRE DEL EJERCICIO, Y A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DISMINUYO SU DEMANDA, CUYOS TRÁMITES Y SERVICIOS DEPENDEN DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA QUE REALIZA EL SECTOR AL QUE VA DIRIGIDO.

C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR: 
C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: 
C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	02	61	Centros de Transferencia Modal	Centro

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) DURANTE LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO, SE LLEVARON A CABO JORNADAS PARA EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LAS INSTALACIONES, ESTABLECIENDO UNA COORDINACIÓN PERMANENTE CON DIVERSAS INSTANCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERA, CONSISTENTE EN BACHEO, REENCARPETADO, DESASOLVE DE DRENAJE, RECOLECCIÓN DE BASURA, BALIZAMIENTO, FABRICACIÓN DE SEÑALAMIENTO VERTICAL, REHABILITACIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO Y CABLEADO; DE ESTA MANERA, SE IMPLEMENTARON MEDIDAS Y MECANISMOS DE OPERACIÓN Y SUPERVISIÓN EN CADA UNO DE LOS 46 CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL. SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO DEL AFORO VEHICULAR QUE HACE USO DE ESTAS INSTALACIONES, EFECTUANDO REUNIONES PERMANENTES CON LOS CONCESIONARIOS PARA REGULARIZAR EL PAGO OPORTUNO POR EL USO DE LAS INSTALACIONES

DENTRO DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL CON QUE SE CUENTA, SE DISPONE DEL APROVECHAMIENTO DE 11 SANITARIOS PÚBLICOS, MEDIANTE LOS CUALES SE OBTIENE LA RECAUDACIÓN DE LOS INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA.

ES IMPORTANTE SEÑALAR QUE EN CUMPLIMIENTO CON EL DECRETO PUBLICADO EN LA GACETA OFICIAL DEL DISTRITO FEDERAL, EL 14 DE DICIEMBRE DE 2010, MEDIANTE EL CUAL SE CREA LA COORDINACION DE LOS CENTROS DE TRANSFERENCIA MODAL DEL DISTRITO FEDERAL, Y SE SEÑALA EN EL ARTICULO TRANSITORIO TERCERO, QUE LA SETRAVI REALIZARA LAS ACCIONES CONDUCENTES PARA LA TRANSFERENCIA Y ASIGNACION DE RECURSOS HUMANOS, MATERIALES Y FINANCIEROS QUE SEAN NECESARIOS PARA EL FUNCIONAMIENTO Y DEBIDO CUMPLIMIENTO DEL OBJETO POR EL QUE SE CREA, POR LO ANTERIOR Y CON BASE EN LOS ACUERDOS ADOPTADOS CON LA OFICIALIA MAYOR DEL DISTRITO FEDERAL, POR LO QUE SE PROCEDIO A TRANSFERIR LOS RECURSOS DISPONIBLES CORRESPONDIENTES AL PRESUPUESTO AUTORIZADO A LA SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD DEL EJERCICIO FISCAL 2011, A LA COORDINACION ANTES SEÑALADA.

B) NO EXISTE VARIACION.

C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

036

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	01	Planeación, evaluación y control vial	Estudio

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCION GENERAL DE PLANEACION Y VIALIDAD FUE LA ENCARGADA DE LLEVAR A CABO LA PLANEACION INTEGRAL PARA ENFRENTAR LA PROBLEMÁTICA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO, QUE REFIERE LA MOVILIDAD DE LOS 20 MILLONES DE USUARIOS DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO Y QUE REPERCUTEN EN LOS ASPECTOS DEL DESARROLLO URBANO Y LA VIALIDAD, ENTRE OTRAS ACTIVIDADES, ESTA LLEVO A CABO:

ELABORAR CONTENIDOS PARA LA DIFUSIÓN DE LOS PLANES, PROYECTOS, PROGRAMAS Y ACCIONES, MÁS IMPORTANTES EN MATERIA DE TRANSPORTE Y VIALIDAD.
DISTRIBUIR EJEMPLARES DEL ANUARIO ESTADÍSTICO DEL TRANSPORTE Y LA VIALIDAD EN LA CIUDAD DE MÉXICO, EN TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EXISTENTES.
ACTUALIZAR LA RED VIAL Y DE TRANSPORTE.
DIGITALIZAR RUTAS DE TRANSPORTE.
ACTUALIZAR Y ANALIZAR LAS VARIABLES INDEPENDIENTES DEL TRANSPORTE
ACTUALIZACIÓN DE AFOROS VEHICULARES Y PEATONALES
CLASIFICACIÓN VEHICULAR Y MOVIMIENTOS DIRECCIONALES
REGISTRO GRÁFICO
OPINIONES DE VIALIDAD
ESTUDIOS DE FACTIVIDAD VIAL
UTILIZACION DE LA VIA PÚBLICA.

B) LA VARIACIÓN QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA QUE EXISTA POR PARTE DE LOS CIUDADANOS, DEPENDENCIAS GUBERNAMENTALES Y PRIVADAS PARA LA REALIZACIÓN DE ESTUDIOS, POR LO QUE ESTE AÑO AUMENTO LA DEMANDA.

C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

037

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	02	Registro Público del Transporte	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) SE RECIBIERON, VALIDARON E INSCRIBIERON LOS DOCUMENTOS QUE CONSIGNAN LOS ACTOS JURÍDICOS SOBRE EL PADRÓN VEHICULAR EN TODAS SUS MODALIDADES; SE ATENDIERON SOLICITUDES DE PERSONAS FÍSICAS O MORALES CON RESPECTO A INFORMACIÓN DE BAJAS, ALTAS Y CAMBIOS DE PROPIETARIO EN CONTROL VEHICULAR PARTICULAR; SE ATENDIERON REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN Y/O CERTIFICACIÓN DE ASIENTOS REGISTRALES ELECTRÓNICOS Y DOCUMENTALES DE LICENCIAS, PERMISOS DE CONDUCIR Y/O LICENCIAS TARJETÓN QUE SALVAGUARDA Y CUSTODIA LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE; SE ACTUALIZARON, PRESERVARON, RESPALDARON Y RESTAURARON LOS ACERVOS REGISTRALES QUE SALVAGUARDA Y CUSTODIA LA DIRECCIÓN DE REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE; SE REALIZÓ LA ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE CANDADOS ELECTRÓNICOS EN LICENCIAS DE CONDUCIR PARTICULARES Y LICENCIA TARJETÓN REGISTRADOS EN EL DISTRITO FEDERAL; SE PROPUSO Y DESARROLLÓ EL CONVENIO DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL CON EL REGISTRO PÚBLICO VEHICULAR QUE DEPENDE DEL SECRETARIADO EJECUTIVO DEL SISTEMA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA, CON EL FIN DE ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN DEL REGISTRO PÚBLICO DEL TRANSPORTE; SE ATENDIERON LOS REQUERIMIENTOS DE INFORMACIÓN Y/O CERTIFICACIÓN DE ASIENTOS REGISTRALES ELECTRÓNICOS Y DOCUMENTALES QUE SOLICITAN ÁREAS INTERNAS DE LA SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD E INSTANCIAS GUBERNAMENTALES
- B) LA VARIACIÓN FÍSICA QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA INTENCIONALIDAD DE LA DEMANDA QUE PRESENTE LOS CIUDADANOS RESIDENTES EN EL DISTRITO FEDERAL, REFERENTE A LOS TRAMITES QUE SE REALIZAN EN ESTA DIRECCION, SIENDO ESTA ALTA EN EL EJERCICIO QUE SE INFORMA
- C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

038

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
27	03	03	Regulación del Transporte Particular	Documento

EJE ESTRATEGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad de Vida, para Todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) MEDIANTE LA OPERACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL SE LLEVÓ A CABO EL REGISTRO Y CONTROL DE 1'552,064. VEHÍCULOS; LOS TRÁMITES EFECTUADOS CONSISTIERON BÁSICAMENTE EN ALTAS, BAJAS, CAMBIO DE PROPIETARIO, DE DOMICILIO, DE MOTOR, SUSTITUCIÓN DE UNIDAD, CESIÓN DE DERECHOS, REPOSICIÓN DE TARJETA DE CIRCULACIÓN, DE PLACAS Y DE ENGOMADOS, ASÍ COMO LA EXPEDICIÓN DE PERMISOS PARA CIRCULAR; SE REVISARON EXPEDIENTES DOCUMENTALES REGULARES E IRREGULARES, SE SEPARARON LOS EXPEDIENTES IRREGULARES, SE HIZO UNA BASE DE DATOS ELECTRÓNICA CON EL PADRÓN VEHICULAR REGULAR, SE MEJORÓ LA ATENCIÓN A SOLICITUDES DE INFORMACIÓN MEDIANTE LA INTEGRACIÓN DE EXPEDIENTES Y SE CONTINUÓ CON LA OPERACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS VÍA INTRANET E INTERNET. CON ESTAS ACCIONES SE LOGRO CREAR UNA CULTURA DE TECNOLOGÍA Y SERVICIOS EN LÍNEA, PARA LAS DISTINTAS ÁREAS DE PLANEACIÓN E INFORMACIÓN, QUE REQUIEREN CONSULTAR EL AVANCE DE SUS TRÁMITES

POR OTRA PARTE, SE CONTINUÓ PROPORCIONANDO EL SOPORTE TÉCNICO A LAS DIFERENTES ÁREAS ADMINISTRATIVAS DE ESTA SECRETARÍA Y A LOS MÓDULOS DE CONTROL VEHICULAR QUE OFRECEN ESTOS TRÁMITES Y SERVICIOS, LOS CUALES SE ENCUENTRAN LOCALIZADOS EN LAS 16 DELEGACIONES DEL D.F.

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE PRINCIPALMENTE A EL INCREMENTO DE TRAMITES POR EL CONCEPTO DE CAMBIO DE PROPIETARIO, LO ANTERIOR POR ENCONTRARSE EN VIGOR EL PROGRAMA DE RENOVACIÓN DE TARJETA DE CIRCULACION CON CHIP PARA VEHICULOS DE USO PARTICULAR, YA QUE ESTE INFLUYO PARA QUE LOS CIUDADANOS QUE HABIAN ADQUIRIDO SUS VEHICULOS EN AÑOS ANTERIORES, REALIZARAN EL TRAMITE DE CAMBIO DE PROPIETARIO PARA LA OBTENCION DE LA TARJETA DE CIRCULACION CON CHIP.

C) SE REITERA LA INFORMACION VERTIDA EN EL INCISO ANTERIOR.

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

039

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	01	Gestión del Tránsito y Apoyo Vial	Servicio

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) LA DIRECCION DE APOYO VIAL FUE LA ENCARGADA EN EL EJERCICIO FISCAL 2011 DE CONTRIBUIR DE MANERA DIRECTA PARA RESOLVER LOS PROBLEMAS DE CONGESTIONAMIENTO VIAL, CONCENTRACIONES HUMANAS Y CONTAMINACIÓN AMBIENTAL, DANDO INFORMACIÓN OPORTUNA Y VERAZ SOBRE LA SITUACIÓN VIAL Y HECHOS RELEVANTES, LLEVO ACABO LA AGILIZACIÓN DE LA VIALIDAD EN LOS CRUCEROS CONFLICTIVOS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, PROPORCIONO SERVICIOS MECÁNICOS EN LAS PRINCIPALES ARTERIAS DONDE SE VIO OBSTACULIZADA LA VIALIDAD POR ALGUN AUTOMOTOR DESCOMPUESTO, BRINDO INFORMACIÓN Y ORIENTACIÓN A LA CIUDADANÍA SOBRE LOCALIZACIÓN DE CALLES ASÍ COMO ORIENTACIÓN TURÍSTICA.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011, DICHA REDUCCION SE PRESENTO EN VIRTUD A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA QUE EN ESTE CASO TENGA LA CIUDADANÍA DE INFORMACIÓN DE VIALIDAD, LOCALIZACIÓN DE CALLES, LUGARES DE INTERÉS ENTRE OTROS SERVICIOS DE INFORMACIÓN, POR LO QUE EXISTIO MENOS DEMANDA POR PARTE DE LA CIUDADANIA PARA EL EJERCICIO QUE SE INFORMA.
- C) NO EXISTE VARIACIÓN

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

040

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	02	Programa de Apoyo Vial Radar	Acción

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

A) LA DIRECCION DE APOYO VIAL A TRAVES DEL PROGRAMA RADAR DE APOYO VIAL, PARTICIPO EN OPERATIVOS DE MARCHAS, MÍTINES, EVENTOS DEPORTIVOS Y DE CONCENTRACIÓN MASIVA DE CARÁCTER LOCAL Y NACIONAL, EN EL DISTRITO FEDERAL, EL APOYO CONSISTE EN EL APOYO PARA EL CIERRE DE CALLES, AGILIZACION DE LA VIALIDAD O DE INFORMACION A LOS AUTOMOVILISTAS SOBRE ALTERNATIVAS A LOS CIERRES MENCIONADOS, ASIMISMO, A TRAVÉS DEL CENTRO DE COMUNICACIÓN SE PROPORCIONÓ INFORMACIÓN VIAL A MEDIOS DE COMUNICACIÓN, SE BRINDARON REPORTES DE LA SITUACIÓN VIAL; LLAMADAS DE ATENCIÓN AL PÚBLICO EN GENERAL, CON SERVICIOS DE ORIENTACIÓN Y APOYO VIAL POR TELÉFONO, LOCALIZACIÓN DE PUNTOS ESPECÍFICOS E INFORMACIÓN VIAL A LA CIUDADANÍA. SE EFECTUARON REPORTES DE INFORMACIÓN VIAL A DIFERENTES RADIODIFUSORAS EN VIVO; ASÍ COMO SERVICIOS DE ENLACE PARA LA CANALIZACIÓN DE SERVICIOS DE EMERGENCIA Y AUXILIO; SERVICIOS PARA LA CORRECCIÓN DE SEMÁFOROS DESCOMPUESTOS, Y FUERON ATENDIDAS SOLICITUDES PARA LA CORRECCIÓN DE ALUMBRADO PÚBLICO, REPORTE DE BACHES Y FUGAS DE AGUA

B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011, DICHA REDUCCIÓN SE DEBE A QUE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL, DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA QUE EN ESTE CASO TENGA LA CIUDADANÍA EN LO QUE SE REFIERE A EL APOYO EN AVERÍAS A SU AUTOMÓVIL, SERVICIOS APOYOS EN EVENTOS Y CONTINGENCIAS PROVOCADAS POR CIERRE DE AVENIDAS ENTRE OTROS SERVICIOS QUE SE OFRECEN, PARA EL EJERCICIO QUE SE INFORMA, LA DEMANDA DISMINUYO.

C) NO EXISTE VARIACIÓN

TITULAR:

C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:

C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

041

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

R	SR	AI	DENOMINACION	UNIDAD DE MEDIDA
28	01	04	Educación y Cultura Vial	Acción

EJE ESTRATEGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLITICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la ciudad y en beneficio de la salud de la población.


- A) Acciones realizadas.
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original.
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado.

- A) EN EL MARCO DE EDUCACION VIAL, SE INSTRUMENTARON PROGRAMAS PERMANENTES DE EDUCACIÓN VIAL, PARA DIFUNDIR Y DESARROLLAR UNA CONCIENCIA DE CULTURA VIAL ENTRE LA POBLACIÓN EN GENERAL Y RESOLVER PAULATINAMENTE LOS PROBLEMAS VIALES QUE AFECTAN A NUESTRA URBE, CON MIRAS A CREAR UNA CONCIENCIA, HÁBITOS Y CULTURA DE RESPETO A LOS ORDENAMIENTOS EN LA MATERIA. CON ESTE PROPOSITO, SE IMPARTIERON CURSOS Y PLATICAS PARA PERSONAS DEL SECTOR EDUCATIVO, EMPRESARIAL Y CENTROS DE CONVIVENCIA INFANTIL. ASÍ COMO, EN EVENTOS MASIVOS, CURSOS DE VERANO Y CAPACITACIÓN DEL OPERATIVO RADAR.
- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE MEDIANTE AFECTACIÓN PRESUPUESTAL, SE APLICO REDUCCIÓN LIQUIDA DE PRESUPUESTO, LO ANTERIOR DEBIDO AL CIERRE DEL EJERCICIO FISCAL 2011, DICHA REDUCCION SE DEBE A QUE EL AVANCE DE ESTA ACTIVIDAD INSTITUCIONAL DEPENDE DIRECTAMENTE DE LA DEMANDA QUE SE PRESENTE POR PARTE DE LAS INSTITUCIONES PÚBLICAS Y PRIVADAS CON RESPECTO A LA IMPARTICIÓN DE PLÁTICAS DE EDUCACIÓN VIAL, ADEMÁS DE CURSOS DE MANEJO DEFENSIVO, PARA EL EJERCICIO QUE SE INFORMA, LA DEMANDA DISMINUYO.
- C) NO EXISTE VARIACION.

TITULAR:


C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE:


MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

042

EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)

ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	VARIACIÓN ABSOLUTA II - I	VARIACIÓN % ((II / I) - 1) * 100
1,091,704,777.00	1,002,361,012.66	(89,343,764.34)	-8.18

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	R ^{2/}	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GCI
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		

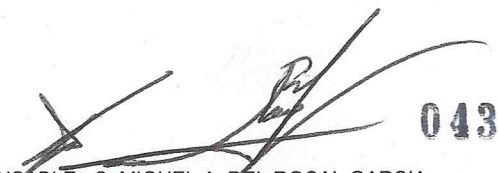
"No Aplica"

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Se refiere a "Resultado" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

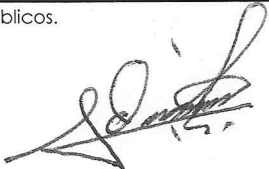
043

EAP-II EXPLICACIÓN A LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	OBJETIVO ESPERADO O NECESIDAD A SATISFACER	DESCRIPCIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA O EN SU CASO AFECTADA
<p style="font-size: 48px; opacity: 0.5;">"No Aplica"</p>			

1/ Se refiere a programas públicos.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

044



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE: 10 CO 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
			TIPO ^{2/}	TOTAL		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
Programa de Sustitución de Taxis.	Todas las Unidades Políticas Administrativas	La Cobertura de este actividad comprende la totalidad de las colonias de la ciudad de México, ya que los concesionarios radican en todas ellas, además de que el Servicio Público Individual de Pasajeros, se realiza en toda la zona Metropolitana.	Concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F.	Los recursos asignados para este programa fueron reducidos en su totalidad, lo anterior, en virtud a que en lo que va del sexenio 2006-2012, se ha superado la meta de sustituir 75,000 unidades, aunado a lo anterior, la solicitud para la asignación de apoyos ha disminuido por factores externos al programa, lo que imposibilita continuar con el otorgamiento de créditos para la sustitución de unidades.	Concesionarios del Servicio Público Individual de Pasajeros del D.F., que cuenten con unidades que ya han cumplido su vida útil (10 años).	35.000.000,00	0,00	0,00

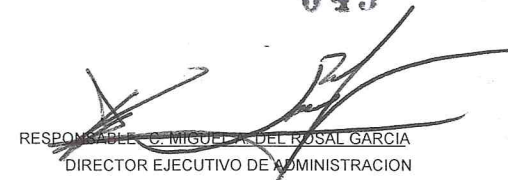
1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Tipo de Beneficiarios serán personas, grupos, asociaciones o empresas



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

045



RESPONSABLE: G. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

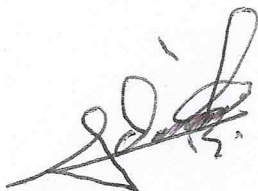
RP REMANENTES PRESUPUESTALES 2011

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

CONCEPTO	MONTO
Ingresos Propios	
Aportaciones del GDF	
Transferencias del Gobierno Federal *	
Recursos Crediticios	
TOTAL	

"No Aplica"

* Desglosar por fondo, programa o convenio.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
 SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

047



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

ADyS AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

AYUDAS, DONATIVOS Y SUBSIDIOS	BENEFICIARIO		MONTO EJERCIDO	CARACTERÍSTICAS
	TIPO ^{1/}	TOTAL		
4419 "Otras Ayudas Sociales a Personas"	Concesionarios del Servicio Público de Transporte Público de Pasajeros con Itinerario Fijo.	El presupuesto asignado para otorgar apoyos financieros a concesionarios ascendió a: \$3'800,000.00	3.800.000,00	Se entregaron 152 apoyos de \$25,000.00 pesos c/u, a igual número de concesionarios de la ruta 3, los cuales circulaban en el Eje 1 Poniente, dicho apoyo fue entregado para facilitar la Obra Pública que se desarrollo en dicho eje, para la entrada en operación de la Línea 3 del Metrobus.

1/ Tipo de Beneficiario sea persona, grupo, asociación o empresa.

JLAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

048

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

FIDOAG FIDEICOMISOS EN LOS QUE PARTICIPAN LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

DENOMINACIÓN DEL FIDEICOMISO	(Pesos con dos decimales)			DESTINO DEL GASTO
	APORTACIÓN	PRESUPUESTO EJERCIDO	SALDO	

"No Aplica"



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

049



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

IDT INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

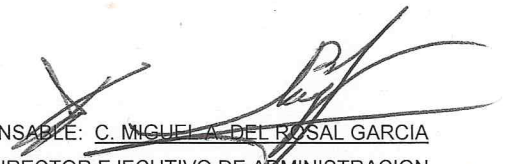
CONCEPTO	INGRESOS (Pesos con dos decimales)	A) ESPECIFICAR LOS RÚBROS QUE GENERARON LOS INGRESOS
<p>INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS ^{1/}</p> <ul style="list-style-type: none"> - VENTA DE BIENES - VENTA DE SERVICIOS - INGRESOS DIVERSOS - VENTA DE INVERSIONES - RENDIMIENTOS FINANCIEROS - OTROS 		<p>A)</p> <p style="text-align: center; font-size: 48px; opacity: 0.5;">"No Aplica"</p>

^{1/} Se refiere a los ingresos captados diferentes a las Transferencias del GDF (incluir los conceptos como la venta de bienes y servicios, así como los rendimientos financieros que generaron los ingresos).



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

050

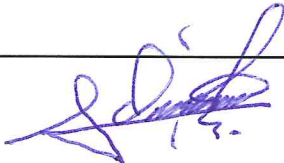


RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL

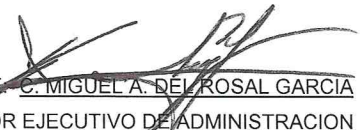
10 C0 01 SECRETARIA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

MEDIDA	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	AP	SA	
"No Aplica"				



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

053



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011