



Gobierno del Distrito Federal
Secretaría de Finanzas

**GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL
INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2011
10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE
PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL
TRANSPORTE PÚBLICO**

"2012 Año por la cultura de la Legalidad"

OFICIO No. STV/OS/ 0131 /2012

México, D. F. a 29 de Marzo de 2012

SUBSECRETARIA DE EGRESOS
Presente

En atención a su atento oficio No. SFDF/SE/0371/2012 de fecha 10 de enero de 2012 y en apego a los lineamientos establecidos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al ejercicio 2011, me permito remitir la siguiente información en forma impresa y medio magnético del **Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público**.

FORMATO IV.- Relación de contratos de obras públicas celebrados durante el ejercicio 2011.

FORMATO IV-BIS.- Formato de envío de acta de entrega-recepción.

FORMATO V.- Relación de contratos de obras públicas celebrados en ejercicios anteriores, concluidos en 2011 y actas de entrega-recepción.

FORMATO VI.- Reporte de los estudios de preinversión realizados durante el ejercicio de 2011.

FORMATO VII.- Informe de recibos de entero del ejercicio 2011, que afectan años anteriores y de los cuales no se haya elaborado documento múltiple de aviso de reintegro.

FORMATO X.- Informe de Cuenta Pública 2011.

I.- Ingresos

II.- Egresos

III.- Análisis Programático-Presupuestal

IV.- Información específica en Cumplimiento a la Normatividad Vigente en 2011:

V.- Seguimiento de Medidas Preventivas

FORMATO XI.- Informe de Cuenta Pública 2011.

I.- Estados Presupuestales

II.- Estados Económicos

III.- Dictamen del Auditor Externo

Sin más por el momento, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE




RAÚL ARMANDO QUINTERO MARTÍNEZ
Secretario de Transportes y Vialidad

C.c.p.- **Lic. Ricardo García Sainz Lavista.-** Contralor General del Gobierno del Distrito Federal.-Presente
Lic. Armando López Cárdenas.- Secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal.-Presente
Lic. Marco Antonio Alvarado Sánchez.- Director General de Contabilidad Normatividad y Cuenta Pública.- Presente
José Carlos Suárez Argüello.- Director de Recursos Humanos y Financieros.-Presente

IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

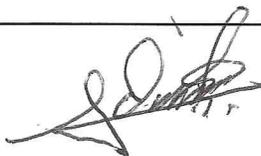
FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [(III-I)] [(III)-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
DISPONIBILIDAD INICIAL	0.00	0.00	0.00		
INGRESOS PROPIOS	0.00	147,847.50	147,847.50		
- VENTA DE BIENES					
- VENTA DE SERVICIOS					
- INGRESOS DIVERSOS	0.00	147,847.50	147,847.50	147,847.50	A) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE FUE NECESARIO AMPLIAR LA ASIGNACION ORIGINAL, DERIVADO DE LOS INGRESOS PROPIOS QUE OBTIENE EL FIDEICOMISO POR LOS CONCEPTOS DE INTERESES Y CHATARRIZACION DE LAS UNIDADES. LO ANTERIOR, CON OBJETO DE REGULARIZAR LAS EROGACIONES CORRESPONDIENTES A GASTOS FIDUCIARIOS DEL EJERCICIO FISCAL 2011. ES IMPORTANTE MENCIONAR, QUE ESTOS RECURSOS NO SON CONSIDERADOS DE ORIGEN, EN VIRTUD DE QUE SON GENERADOS DURANTE EL TRANCURSO DEL AÑO POR CONCEPTO DE INGRESOS PROPIOS; POR LOS INTERESES GENERADOS Y DE LA CHATARRIZACION DE MICROBUSES, EL RITMO DE CAPTACION DE ESTOS RECURSOS, ES PROPORCIONAL A LA CAPTACION QUE SE TENGA POR CONCEPTO DE APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.
- VENTA DE INVERSIONES	0.00	0.00	0.00	0.00	B) NO EXISTE VARIACION
- OTROS					
OPERACIONES AJENAS	0.00	0.00	0.00		
- POR CUENTA DE TERCEROS	0.00	0.00	0.00		
- POR EROGACIONES RECUPERABLES	0.00	0.00	0.00		
APORTACIONES DEL GDF PARA:	24,500,000.00	27,000,000.00	27,000,000.00		
- GASTO CORRIENTE	24,500,000.00	27,000,000.00	27,000,000.00	2,500,000.00	A) LA VARIACION REGISTRADA OBEDECE A QUE DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALUA, FUE NECESARIO AMPLIAR LA ASIGNACION ORIGINAL CON LA FINALIDAD DE APOYAR LA CREACION DE NUEVOS CORREDORES VIALES. DE ESTA MANERA, SE LOGRO LA ENTREGA DE 116 APOYOS, CON LO QUE SE PUSO EN MARCHA LA OPERACION DEL CORREDOR VIAL CIRCUITO BICENTENARIO "AEROPUERTO - TACUBAYA", EL CUAL PRESTA EL SERVICIO EN SEIS DELEGACIONES Y TIENE UNA INTERCONEXION CON SEIS LINEAS DEL METRO Y DOS DEL METROBUS; ASIMISMO CUENTA CON UNA EXTENSION DE 39 KM. CON 103 PARADAS EN AMBOS SENTIDOS.
- GASTO DE CAPITAL	0.00	0.00	0.00	0.00	B) NO EXISTE VARIACION
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO	0.00	0.00	0.00		
FEDERAL PARA: ^{1/}					
- GASTO CORRIENTE	0.00	0.00	0.00		
- GASTO DE CAPITAL	0.00	0.00	0.00		
FINANCIAMIENTOS	0.00	0.00	0.00		
- INTERNOS	0.00	0.00	0.00		
- EXTERNOS	0.00	0.00	0.00		
TOTAL DE INGRESOS DEL ORGANISMO O ENTIDAD	24,500,000.00	27,147,847.50	27,147,847.50	2,647,847.50	

1/ Se refiere a los Ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

IAA INGRESO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

CONCEPTOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)					
	ESTIMADO		VAR 1-2=(3)	RECAUDADO		VAR 4-5=(6)
	2010 (1)	2011 (2)		2010 (4)	2011 (5)	
APROVECHAMIENTOS	"No Aplica"					
PRODUCTOS						



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

002

IAAA INGRESOS POR APROVECHAMIENTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
"No Aplica"			



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



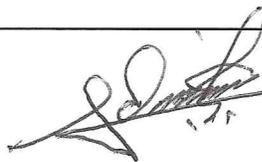
003 RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

IPAA INGRESOS POR PRODUCTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
"No Aplica"			



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



004 RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

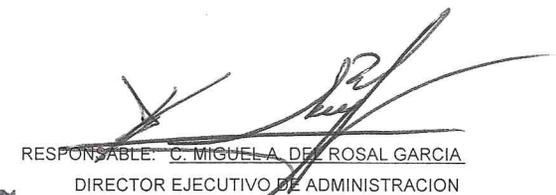
ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE	24.500.000,00	27.147.847,50	27.147.847,50		
1000	0,00	0,00	0,00		
2000	0,00	0,00	0,00		
3000	0,00	147.847,50	147.847,50	(147.847,50)	A) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE FUE NECESARIO AMPLIAR LA ASIGNACION ORIGINAL, PRODUCTO DE LOS INGRESOS PROPIOS GENERADOS POR LOS CONCEPTOS DE INTERESES Y CHATARRIZACION DE UNIDADES. LO ANTERIOR, CON OBJETO DE REGULARIZAR LAS EROGACIONES CORRESPONDIENTES A GASTOS FIDUCIARIOS DEL EJERCICIO FISCAL 2011. ES IMPORTANTE MENCIONAR, QUE ESTOS RECURSOS NO SON CONSIDERADOS DE ORIGEN, EN VIRTUD DE QUE SON GENERADOS EN EL TRANCURSO DEL AÑO. EL RITMO DE CAPTACION DE ESTOS RECURSOS, ES PROPORCIONAL A LA CAPTACION QUE SE TENGA POR CONCEPTO DE APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL.
				0,00	B) NO EXISTE VARIACIÓN
4000	24.500.000,00	27.000.000,00	27.000.000,00	(2.500.000,00)	A) LA VARIACION REGISTRADA OBEDECE A QUE DURANTE EL EJERCICIO QUE SE EVALUA, FUE NECESARIO AMPLIAR LA ASIGNACION ORIGINAL CON LA FINALIDAD DE APOYAR LA CREACION DE NUEVOS CORREDORES VIALES. DE ESTA MANERA, SE LOGRO LA ENTREGA DE 116 APOYOS, CON LO QUE SE PUSO EN MARCHA LA OPERACION DEL CORREDOR VIAL CIRCUITO BICENTENARIO AEROPUERTO - TACUBAYA", CON EL CUAL SE PRESTA EL SERVICIO EN SEIS DELEGACIONES, CON INTERCONEXION CON SEIS LINEAS DEL METRO Y DOS DEL METROBUS, TENIENDO UNA EXTENSION DE 39 KM. Y 103 PARADAS EN AMBOS SENTIDOS.
				0,00	B) NO EXISTE VARIACION
GASTO DE CAPITAL	0,00	0,00	0,00		
1000	0,00	0,00	0,00		
2000	0,00	0,00	0,00		
...	0,00	0,00	0,00		
9000	0,00	0,00	0,00		
TOTAL UR	24.500.000,00	27.147.847,50	27.147.847,50	(2.647.847,50)	



LAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
RETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUELA DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

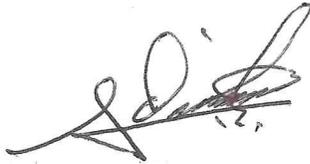
005

Informe de Cuenta Pública 2011

ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PARTIDAS	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					
	ORIGINAL		VAR 1-2=(3)	EJERCIDO		VAR 4-5=(6)
	2010 (1)	2011 (2)		2010 (4)	2011 (5)	
"No Aplica"						



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

006



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION
Informe de Cuenta Pública 2011

EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27	01		EL TRANSPORTE PUBLICO ES EFICIENTE Y SEGURO LA RED DE TRANSPORTE CONCESIONADO ES CONFIABLE Y SEGURA							
		01	APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO	APOYO	245	116	116	24,500,000.00	27,000,000.00	27,000,000.00
TOTAL UR								24,500,000.00	27,000,000.00	27,000,000.00

Nota: Se ejercieron \$27'000,000.00 en el ejercicio fiscal 2011, sin embargo solo \$11'600,000.00 fueron canalizados para el otorgamiento de 116 apoyos financieros de \$100,000.00 c/u, \$15'400,000.00 se erogaron para el fortalecimiento del Fideicomiso de Contragarantía para el Financiamiento Empresarial.

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

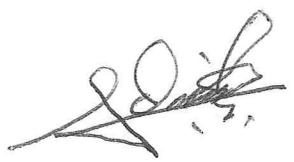
009

Informe de Cuenta Pública 2011

EAI-RPR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS DE ENTIDADES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
27	01		EL TRANSPORTE PUBLICO ES EFICIENTE Y SEGURO LA RED DE TRANSPORTE CONCESIONADO ES CONFIABLE Y SEGURA							
		01	APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO	APOYO	0	0	0	0.00	147,847.50	147,847.50
			TOTAL UR					0.00	147,847.50	147,847.50



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

010

Informe de Cuenta Pública 2011

EAI-RDO EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROVENIENTES DE DONATIVOS

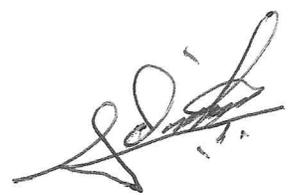
(ESPECIFICAR LA FUENTE DE LOS DONATIVOS)*

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O						
					FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)			
					ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO	
			TOTAL UR								

"No Aplica"

* Especificar la fuente de los recursos que se recibieron como donativos, pueden ser de origen federal, de instituciones internacionales, de gobiernos de otros países, entre otros, identificados con el Tipo de Recurso 8.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

012

EVPP-I EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
					FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
					ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
27			EL TRANSPORTE PUBLICO ES EFICIENTE Y SEGURO										
	01		LA RED DE TRANSPORTE CONCESIONADO ES CONFIABLE Y SEGURA										
		01	APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO	APOYO	245	116	116	100.0%	24,500,000.00	27,147,847.50	27,147,847.50	100.0%	100.0%
TOTAL UR									24,500,000.00	27,147,847.50	27,147,847.50		

TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

EVPP-II ACCIONES REALIZADAS Y EXPLICACIÓN A LAS VARIACIONES PROGRAMÁTICAS DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

R	SR	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA
27	01	01	APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO	APOYO

EJE ESTRATÉGICO: Eje 7. Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida para todos.

LÍNEA DE POLÍTICA: Modernizaremos el transporte público colectivo a partir de la aceleración del cambio de microbuses por autobuses

- A) Acciones realizadas
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL A TRAVÉS DEL FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL EJERCICIO FISCAL 2011, CONTINUO CON LA ESTRATEGIA DE MODERNIZAR EL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS, REFORZANDO LA ENTRADA EN VIGOR DE CORREDORES VIALES EN LA CIUDAD DE MEXICO. DE ESTA MANERA, SE OTORGO A LOS CONCESIONARIOS QUE SE INTEGRARON A ESTOS PROYECTOS UN ESTÍMULO ECONOMICO CONSISTENTE EN LA ENTREGA DE \$ 100,000.00 PESOS, A CAMBIO DE ENTREGAR LA UNIDAD CON LA QUE SE PRESTA EL SERVICIO PARA SU DESTRUCCIÓN. DURANTE ESTE PERÍODO FUERON ENTREGADOS 116 APOYOS, PARA LA ENTRADA EN OPERACION DEL CIRCUITO BICENTENARIO "AEROPUERTO - TACUBAYA", EL CUAL TIENE UNA COBERTURA DE SERVICIO EN SEIS DELEGACIONES, Y UNA INTERCONEXION CON SEIS LINEAS DEL METRO Y DOS DEL METROBUS, CUENTA ADEMÁS CON UNA EXTENSION DE 39 KM. Y REALIZA 103 PARADAS EN AMBOS SENTIDOS; ESTE CIRCUITO INICIO OPERACIONES DURANTE EL EJERCICIO FISCAL 2011.

PARA LLEVAR A CABO ESTE PROGRAMA SE REALIZARON UNA SERIE DE ACTIVIDADES TALES COMO:

- REALIZAR MESAS DE TRABAJO Y REUNIONES CON REPRESENTANTES DE LAS ORGANIZACIONES DE TRANSPORTE.
- SE LLEVARON A CABO, REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS EXPEDIENTES RELACIONADOS CON LOS CONCESIONARIOS INSCRITOS EN EL PROGRAMA
- SE PROMOVIERON REUNIONES CON LAS DIFERENTES ARMADORAS Y DISTRIBUIDORAS DE UNIDADES
- SE REALIZARON REVISIONES Y EVALUACIONES DE LOS ESTUDIOS TÉCNICOS DE FACTIBILIDAD DE SUSTITUCIÓN
- SE FORMALIZARON SESIONES DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO, FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
- SE DESARROLLARON EVENTOS PARA LA DESTRUCCIÓN DE UNIDADES SUSTITUIDAS.

ESTO SE REFLEJO EN LA ENTREGA DE 116 APOYOS FINANCIEROS DE \$100,000.00 PESOS A CADA CONCESIONARIO, LOS CUALES FUERON OTORGADOS PARA LA SUSTITUCIÓN DEL MISMO NÚMERO DE UNIDADES. LOS REQUISITOS PARA SER SUJETO A ESTE APOYO FINANCIERO SON: 1.-SER TITULAR DE CONCESIÓN O PERMISO PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS; 2.- SER PROPIETARIO DEL VEHÍCULO; 3.- ENTREGAR TU UNIDAD ACTUAL, PREVIO A LA RECEPCIÓN DEL NUEVO VEHÍCULO, PARA LLEVAR A CABO SU DESTRUCCIÓN EN EL LUGAR, TIEMPO Y FORMA QUE DETERMINE, AL EFECTO, EL FIDEICOMISO O LA SETRAVI; 4.- PRESENTAR PERSONALMENTE LA SOLICITUD, DEBIDAMENTE REQUISITADA EN ORIGINAL Y 2 COPIAS FOTOSTÁTICA ANTE LA VENTANILLA ÚNICA DEL PROGRAMA, ACOMPAÑADA CON LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS EN ORIGINAL (PARA COTEJO) Y COPIA: IDENTIFICACIÓN OFICIAL, COMPROBANTE DE DOMICILIO, TÍTULO CONCESIÓN O TÍTULO PERMISO A NOMBRE DEL SOLICITANTE, TARIETA DE CIRCULACIÓN, COMPROBANTE DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO.

ADICIONALMENTE, Y CON LA FINALIDAD DE APOYAR EL DESARROLLO DEL SISTEMA DE CORREDORES, EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y NACIONAL FINANCIERA S.N.C., ACORDARON AMPLIAR EL CONVENIO DE COLABORACIÓN EXISTENTE PARA EL OTORGAMIENTO POR LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS PARTICIPANTES, PARA INCLUIR AL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS (MICROBUSES), COMO PARTE DEL PROGRAMA DE GARANTÍAS DE DICHO CONVENIO, SE ESTABLECIÓ LA APORTACIÓN DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL POR LA CANTIDAD DE \$15'400,000.00 (QUINCE MILLONES CUATROCIENTOS MIL PESOS 00/100 M.N.), PARA INTEGRARSE AL FIDEICOMISO DE CONTRAGARANTÍA PARA EL FINANCIAMIENTO EMPRESARIAL, CONFORME A SU REGLAMENTO OPERATIVO, QUE PERMITE GARANTIZAR A DICHS INTERMEDIARIOS FINANCIEROS (AGENCIAS DISTRIBUIDORAS DE AUTOBUSES) HASTA EL 65% DEL RIESGO A PRIMERAS PERDIDAS, (15% POR EL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL Y 50% POR NACIONAL FINANCIERA, S.N.C.), SIENDO EL PRIMER PROYECTO A IMPLEMENTAR EL CORREDOR CONCESIONADO BICENTENARIO AEROPUERTO A TACUBAYA -METRO CHAPULTEPEC, EN EL MARCO DEL PROGRAMA INTEGRAL DE REORDENAMIENTO Y MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO.

- B) LA VARIACION QUE SE PRESENTA, SE DEBE A QUE DE LOS \$27'000,000.00 EJERCIDOS EN EL EJERCICIO FISCAL 2011, SOLO \$11'600,000.00 FUERON CANALIZADOS PARA EL OTORGAMIENTO DE APOYOS FINANCIEROS DE \$100,000.00 C/U, MIENTRAS QUE LOS \$15'400,000.00 PESOS, FUERON DESTINADOS AL FORTALECIMIENTO DEL FONDO DE GARANTÍA, CON OBJETO DE CUBRIR LOS RIESGOS A PRIMERAS PERDIDAS DE LOS DISTRIBUIDORES, POR LO QUE NO REPRESENTARON LA ENTREGA DE APOYOS FINANCIEROS.
- C) NO EXISTE VARIACIÓN

ELABORADO POR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
 SECRETARÍA DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

RESPONSABLE: G. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCÍA
 DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACIÓN

EAP-II EXPLICACIÓN A LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	OBJETIVO ESPERADO O NECESIDAD A SATISFACER	DESCRIPCIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA O EN SU CASO AFECTADA
<p>Circuito Bicentenario</p>	<p>Implementar un Plan Maestro de Transporte y Movilidad para el Distrito Federal; y Ofrecer un servicio express a usuarios del servicio publico de pasajeros.</p>	<p>Al periodo que se informa se concluyó con la entrega de apoyos para este corredor, por lo que se entregaron 116 apoyos financieros de \$100,000.00 pesos c/u, a concesionarios de la Ruta 3 los cuales integraran el "Corredor Circuito Bicentenario Aeropuerto - Tacubaya", el cual contara con una extencion de 39 Km, y contará con 103 paradas en ambos sentidos.</p>	<p>Este circuito atende un promedio de 75'000 a 100,000 usuarios diarios</p>

1/ Se refiere a programas públicos.



ILAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL BOSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

016

Informe de Cuenta Pública 2011

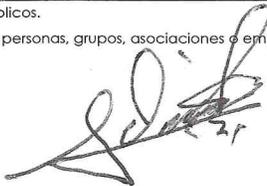
PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
			TIPO ^{2/}	TOTAL		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses Nuevos.	El corredor vial Circuito Bicentenario de Aeropuerto a Tacubaya - metro Chapultepec. Cruza las Delegaciones: Benito Juárez, Cuauhtemoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco e Iztapalapa.	Diversas colonias de las Delegaciones: Benito Juárez, Cuauhtemoc, Gustavo A. Madero, Iztacalco y Iztapalapa.	Concesionarios de la Ruta 03, los cuales integran la empresa Corredor Nueva Generación, S.A. de C.V. (CONGESA)	116	Se otorga a concesionarios del Servicio Público de Pasajeros del D.F.	9,100,000.00	11,600,000.00	11,600,000.00
PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE CORREDORES ESTRATÉGICOS	Depende de la Línea de Transporte o el Corredor Estratégico que se implemente, beneficia a las delegaciones por donde opera este.	Diversas colonias de las Delegaciones por las que pasa la Línea de Transporte o el Corredor Estratégico.	Beneficiaria a concesionarios para la Obtención de Créditos para el Corredor Vial a Implantar.		Se constituyo un fondo de garantía, el cual tiene la finalidad de facilitar la obtención del crédito a los concesionarios de la Ruta 3, los cuales integraran el "Corredor Circuito Bicentenario Aeropuerto - Tacubaya", el cual contara con una extensión de 39 Km, y contara con 103 paradas en ambos sentidos.	15,400,000.00	15,400,000.00	15,400,000.00

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Tipo de Beneficiarios serán personas, grupos, asociaciones o empresas



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



017

RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

RP REMANENTES PRESUPUESTALES 2011

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

CONCEPTO	MONTO
Ingresos Propios	
Aportaciones del GDF	
Transferencias del Gobierno Federal *	
Recursos Crediticios	
TOTAL	

"No Aplica"

* Desglosar por fondo, programa o convenio.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



019 RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

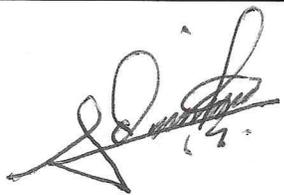
Informe de Cuenta Pública 2011

FIDOAG FIDEICOMISOS EN LOS QUE PARTICIPAN LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTONOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

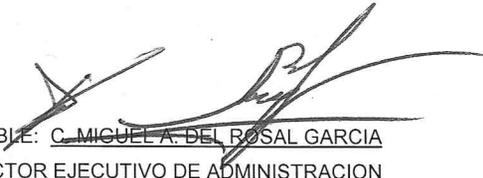
DENOMINACIÓN DEL FIDEICOMISO	(Pesos con dos decimales)			DESTINO DEL GASTO
	APORTACIÓN	PRESUPUESTO EJERCIDO	SALDO	

"No Aplica"



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

021



RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

APOGA-II ADECUACIONES PRESUPUESTALES DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

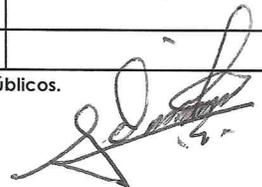
UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)

ORIGINAL:	MODIFICADO:	VARIACIÓN ABSOLUTA: (3 - 2)	VARIACIÓN %: ((3/2)-1)*100
-----------	-------------	-----------------------------	----------------------------

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO
	ORIGINAL	MODIFICADO	
			"No Aplica"

1/ Se refiere a programas públicos.



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD

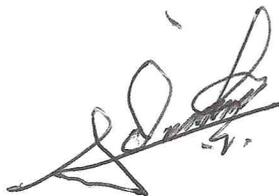


024 RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

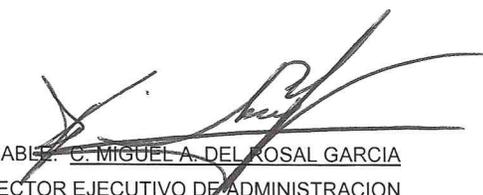
SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

MEDIDA	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	AP	SA	
"No Aplica"				



TITULAR: C. ARMANDO QUINTERO MARTINEZ
SECRETARIO DE TRANSPORTES Y VIALIDAD



025 RESPONSABLE: C. MIGUEL A. DEL ROSAL GARCIA
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION

Informe de Cuenta Pública 2011

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
 FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
 ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS PRESUPUESTARIOS
 Miles de Pesos

CONCEPTO DE INGRESOS	ESTIMACIÓN ORIGINAL	INGRESOS PROPIOS	FINANCIAMIENTO	TRANSFERENCIAS		APORTACIONES		VARIACIÓN	
				DEL GOBIERNO DEL D.F.	TOTAL RECAUDACIÓN	IMPORTE			
TOTAL DE INGRESOS	24,500.0	147.8	0.0	0.0	27,000.0	27,147.8	2,647.8	10.8	
CORRIENTES Y DE CAPITAL		147.8				147.8	147.8		
VENTA DE BIENES									
VENTA DE SERVICIOS									
VENTA DE INVERSIONES FINANCIERAS									
INGRESOS DIVERSOS		147.8				147.8	147.8		
OPERACIONES AJENAS									
POR CUENTA DE TERCEROS									
DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES									
ENDEUDAMIENTO NETO									
COLOCACIÓN (DESENDEUDAMIENTO)									
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL D. F.									
PARA GASTO CORRIENTE									
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA									
PARA INVERSIÓN FÍSICA									
PARA INVERSIÓN FINANCIERA									
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA									
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL D. F.	24,500.0				27,000.0	27,000.0	2,500.0	10.2	
PARA GASTO CORRIENTE	24,500.0				27,000.0	27,000.0	2,500.0	10.2	
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA									
PARA INVERSIÓN FÍSICA									
PARA INVERSIÓN FINANCIERA									
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA									

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
 FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
 ESTADO ANALÍTICO DE EGRESOS PRESUPUESTARIOS
 Miles de Pesos

CONCEPTO DE EGRESOS	PRESUPUESTO AUTORIZADO				RECURSOS PROPIOS	FINANCIAMIENTO	TRANSFERENCIAS	APORTACIONES	TOTAL EJERCIDO	ECONOMÍAS
	ORIGINAL	AUMENTOS	DISMINUCIONES	DEFINITIVO			DEL GOBIERNO DEL D.F.	DEL GOBIERNO DEL D.F.		
TOTAL DE EGRESOS	24,500.0	108,447.8	105,800.0	27,147.8	147.8	0.0	0.0	27,000.0	27,147.8	0.0
CORRIENTES	24,500.0	108,447.8	105,800.0	27,147.8	147.8			27,000.0	27,147.8	
SERVICIOS PERSONALES										
MATERIALES Y SUMINISTROS										
SERVICIOS GENERALES		147.8		147.8	147.8				147.8	
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	24,500.0	108,300.0	105,800.0	27,000.0				27,000.0	27,000.0	
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA										
INVERSIÓN FÍSICA										
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS										
BIENES MUEBLES E INMUEBLES										
OBRAS PÚBLICAS										
INVERSIONES FINANCIERAS										
INVERSIÓN FINANCIERA										
OPERACIONES AJENAS										
POR CUENTA DE TERCEROS										
DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES										

ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
 FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
 EJERCIDO CON TRANSFERENCIAS Y APORTACIONES
 Miles de Pesos

C O N C E P T O	P R E S U P U E S T O A U T O R I Z A D O				EJERCIDO	ECONOMÍAS
	ORIGINAL	AUMENTOS	DISMINUCIONES	DEFINITIVO		
T O T A L	24,500.0	108,300.0	105,800.0	27,000.0	27,000.0	0.0

GASTO CORRIENTE 24,500.0 108,300.0 105,800.0 27,000.0 27,000.0

SERVICIOS PERSONALES

MATERIALES Y SUMINISTROS

SERVICIOS GENERALES

AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS 24,500.0 108,300.0 105,800.0 27,000.0 27,000.0

INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA

GASTO DE INVERSIÓN

AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS

BIENES MUEBLES E INMUEBLES

OBRAS PÚBLICAS

INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
FLUJO DE EFECTIVO
Miles de Pesos

I N G R E S O S		E G R E S O S				
C O N C E P T O	T O T A L	C O N C E P T O	A TRAVÉS DE APOYOS	RECURSOS PROPIOS	FINANCIAMIENTO	T O T A L
CORRIENTES Y DE CAPITAL	147.8	CORRIENTES	27,000.0	147.8		27,147.8
VENTA DE BIENES		SERVICIOS PERSONALES				
VENTA DE SERVICIOS		MATERIALES Y SUMINISTROS				
VENTA DE INVERSIONES FINANCIERAS		SERVICIOS GENERALES		147.8		147.8
INGRESOS DIVERSOS	147.8	AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	27,000.0			27,000.0
OPERACIONES AJENAS		INTERESES, COM. Y GASTOS DE LA DEUDA				
POR CUENTA DE TERCEROS		INTERNOS				
DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES		EXTERNOS				
ENDEUDAMIENTO NETO		INVERSIÓN FÍSICA				
COLOCACIÓN (DESENDEUDAMIENTO)		AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS				
		BIENES MUEBLES E INMUEBLES				
		OBRAS PÚBLICAS				
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL D. F.		INVERSIONES FINANCIERAS				
PARA GASTO CORRIENTE		INVERSIÓN FINANCIERA				
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA						
PARA INVERSIÓN FÍSICA						
PARA INVERSIÓN FINANCIERA						
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA						
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL D. F.	27,000.0	OPERACIONES AJENAS				
PARA GASTO CORRIENTE	27,000.0	POR CUENTA DE TERCEROS				
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA		DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES				
PARA INVERSIÓN FÍSICA						
PARA INVERSIÓN FINANCIERA						
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA						
		EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS				
TOTAL DE INGRESOS	27,147.8	TOTAL DE EGRESOS	27,000.0	147.8	0.0	27,147.8



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
EJERCICIO INTEGRAL DEL PRESUPUESTO
Miles de Pesos

C O N C E P T O	ORIGEN DE RECURSOS (DEVENGADOS)	INGRESOS (EFECTIVO)	C O N C E P T O	APLICACIÓN DE RECURSOS (DEVENGADOS)	EGRESOS (EFECTIVO)
INGRESOS PROPIOS		147.8	GASTO PROGRAMABLE		27,147.8
VENTA DE BIENES			CORRIENTE		
VENTA DE SERVICIOS			CAPITAL		
VENTA DE INVERSIONES FINANCIERAS		147.8	GASTO NO PROGRAMABLE		
INGRESOS DIVERSOS			EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS		
APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS DEL G.D.F. DE OPERACIÓN		27,000.0	AUMENTOS DE ACTIVO		
DEPRECIACIÓN			CAJA, BANCOS Y VALORES A CORTO PLAZO		
AMORTIZACIÓN			CUENTAS POR COBRAR		
OTROS VIRTUALES			INVENTARIOS		
DISMINUCIONES DE ACTIVO			OTROS ACTIVOS CIRCULANTES		
CAJA, BANCOS Y VALORES A CORTO PLAZO			ACCS., VALS., CTAS. Y DOCTOS. POR COBRAR A LARGO PLAZO		
CUENTAS POR COBRAR			OTROS ACTIVOS FIJOS		
INVENTARIOS			REVALUACIÓN DE ACTIVOS FIJOS		
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES			DIFERIDO		
PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO			DISMINUCIONES DE PASIVO		
ACCS., VALS., CTAS. Y DOCTOS. POR COBRAR A LARGO PLAZO			DESENDEUDAMIENTO NETO		
OTROS ACTIVOS FIJOS			FINANCIAMIENTO DOCUMENTADO BRUTO		
DIFERIDO			MENOS: AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA DOCUMENTADA		
AUMENTOS DE PASIVO			CRÉDITOS NO DOCUMENTADOS		
ENDEUDAMIENTO NETO			PROVISIONES		
FINANCIAMIENTO DOCUMENTADO BRUTO			CRÉDITOS DIFERIDOS		
MENOS: AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA DOCUMENTADA			DISMINUCIONES DE CAPITAL / PATRIMONIO		
CRÉDITOS NO DOCUMENTADOS			APORT. Y TRANSF. DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL		
PROVISIONES			RESERVAS DE CAPITAL		
CRÉDITOS DIFERIDOS			RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES		
AUMENTOS DE CAPITAL / PATRIMONIO			OTROS		
APORT. Y TRANSF. DEL GOB. DEL D.F. CAPITALIZABLES			7 OPERACIONES AJENAS		
SUPERÁVIT POR REVALUACIÓN DE ACTIVOS					
RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES					
OTROS					
OPERACIONES AJENAS					
T O T A L E S	0.0	27,147.8	T O T A L E S	0.0	27,147.8



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
EJERCICIO PROGRAMÁTICO DEL PRESUPUESTO
Miles de Pesos

C O N C E P T O	DEVENGADO		FLUJO DE EFECTIVO	
	ORIGINAL	EJERCIDO	ORIGINAL	EJERCIDO
GASTO CORRIENTE	24,500.0		24,500.0	27,147.8
SERVICIOS PERSONALES				
MATERIALES Y SUMINISTROS				
SERVICIOS GENERALES				147.8
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	24,500.0		24,500.0	27,000.0
EROGACIONES EXTRAORDINARIAS				
GASTO DE CAPITAL				
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS				
BIENES MUEBLES E INMUEBLES				
OBRAS PÚBLICAS				
INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES				
EROGACIONES EXTRAORDINARIAS				
SUMA GASTO PROGRAMABLE	24,500.0		24,500.0	27,147.8
NO PROGRAMABLE				
ESTADO DE RESULTADOS				
DEPRECIACIÓN				
AMORTIZACIÓN				
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA				
INTERNOS				
EXTERNOS				
CAMBIOS				
RESERVAS				
IMPUESTOS				
OTROS				
AUMENTOS DE ACTIVO				
DISMINUCIONES DE PASIVO				
DISMINUCIONES DE CAPITAL O PATRIMONIO				
OTROS				
OPERACIONES AJENAS				
AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA DOCUMENTADA				
INTERNA				
EXTERNA				
EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS				
SUMA GASTO NO PROGRAMABLE				
T O T A L E S	24,500.0	0.0	24,500.0	27,147.8



RUIZ, ZEPEDA, CORZO, CORONA Y ASOCIADOS S.C.
 CONTADORES PUBLICOS, CONSULTORES EN ADMINISTRACION, GOBIERNO CORPORATIVO,
 RIESGOS, INFORMATICA Y JURIDICO.



REPRESENTANTES DE DINTEC LLC
 6100 Blue Lagoon Drive, Suite 130, Miami, FL 33126 U.S.A. Tel: 786-388-002/Fax: 786 -388-0004
 E-mail: info-usa@dintec.com

A la Contraloría General del Distrito Federal

Al Comité Técnico del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público

Hemos examinado los Estados Analíticos de Ingresos Presupuestales y del Ejercicio Presupuestal del Gasto del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público (Fideicomiso Público de la Administración Pública del Distrito Federal) en el que actúa como Fiduciario Nacional Financiera S.N.C. que se acompañan, por el año terminado el 31 de diciembre de 2011, los cuales presentan el resultado del Ejercicio Presupuestal y las variaciones con respecto del presupuesto autorizado. Dichos estados fueron preparados bajo la responsabilidad de la Administración del Fideicomiso. Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre los mismos con base en nuestro examen.

Nuestro examen fue realizado de acuerdo con las Normas para Atestiguar emitidas por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos y, por lo tanto, incluyó la verificación y aplicación de procedimientos que consideramos necesarios en las circunstancias, con base en pruebas selectivas, de la evidencia soporte de los Estados Analíticos de Ingresos Presupuestales y del Ejercicio Presupuestal del Gasto. Consideramos que nuestro examen proporciona una base razonable para sustentar nuestra opinión.

I. El Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, a través de la afectación presupuestal 10 P0 TP 100001 recibió recursos por \$15,400,000, los cuales no fueron depositados en la cuenta patrimonial, derivado de lo anterior existe una falta de transparencia y certeza jurídica del origen y aplicación de los mismos, y como consecuencia existe una variación en los ingresos y egresos tanto contables como presupuestales.

En nuestra opinión, excepto por lo que se indica en el párrafo I, los Estados Analíticos de Ingresos Presupuestales y del Ejercicio Presupuestal del Gasto del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público que se acompañan, presentan razonablemente, en todos los aspectos importantes por el año que terminó el 31 de diciembre de 2011 el resultado del Ejercicio Presupuestal y las variaciones con respecto del presupuesto autorizado, de conformidad con la normatividad gubernamental aplicable.

ATENTAMENTE,
RUIZ, ZEPEDA, CORZO, CORONA Y ASOCIADOS, S.C.

ARMANDO RUIZ MUÑOZ
 Contador Público Certificado
 Cédula Profesional No.365306
 Certificado No. 1859

México, D.F. a 29 de marzo de 2012

Paseo de la Reforma No. 403 Despacho 1206, Col. Cuauhtémoc, Delegación Cuauhtémoc, CP. 06500, México, D.F., Página Web: www.ruizzepeda.com Teléfonos: 55-33-45-39, 55-25-06-84, 55-25-04-74, Tel y fax: 55-33-47-59, E-Mail ruizzepeda@prodigy.net.mx

Cd. De México, Aguascalientes, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Durango, Estado de México, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Quintana Roo, Yucatán y Zacatecas.

FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
FIDEICOMISO PÚBLICO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DEL EJERCICIO PRESUPUESTAL DE GASTO
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
CIFRAS EN PESOS

EGRESOS	AUTORIZADO ORIGINAL	AMPLIACIONES	REDUCCIONES	AUTORIZADO MODIFICADO	EJERCIDO	POR EJERCER	TOTAL	VARIACIÓN	
								IMPORTE	%
GASTO DE CORRIENTE DE OPERACIÓN									
INTERNOS	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
SERVICIOS PERSONALES	-	-	-	-	-	-	-	-	
MATERIALES Y SUMINISTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	
SERVICIOS GENERALES	-	147.848	-	147.848	147.848	-	147.848	-	0,0%
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	24.500.000	31.200.000	28.700.000	27.000.000	27.000.000	-	27.000.000	-	0,0%
GASTO DE CAPITAL									
INTERNOS	-	-	-	-	-	-	-	-	
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	-	-	-	-	-	-	-	-	
OBRA PÚBLICA	-	-	-	-	-	-	-	-	
INVERSION FINANCIERA	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTALES	\$ 24.500.000	\$ 31.347.848	28.700.000	\$ 27.147.848	\$ 27.147.848	\$ 0	\$ 27.147.848	0	0,0%

Las notas explicativas a los estados presupuestales son parte integrante de los mismos.


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
SECRETARIO EJECUTIVO DEL COMITÉ TÉCNICO

FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO
FIDEICOMISO PÚBLICO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO ANALITICO DE INGRESOS PRESUPUESTALES
DEL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
CIFRAS EN PESOS

INGRESOS	AUTORIZADO ORIGINAL	AUTORIZADO MODIFICADO	OBTENIDO	POR OBTENER	TOTAL	VARIACIÓN	
						IMPORTE	%
TOTAL DE INGRESOS PROPIOS INGRESOS DIVERSOS	\$ 0	\$ 147.848	\$ 147.848	\$ 0	\$ 147.848	\$ 0	0%
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA GASTO CORRIENTE	24.500.000	27.000.000	27.000.000	0	27.000.000	0	0%
TOTALES	\$ 24.500.000	\$ 27.147.848	\$ 27.147.848	\$ 0	\$ 27.147.848	0	0%

Las notas explicativas a los estados presupuestales son parte integrante de los mismos.


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
SECRETARIO EJECUTIVO DEL COMITÉ TÉCNICO



RUIZ, ZEPEDA, CORZO, CORONA Y ASOCIADOS S.C.
CONTADORES PUBLICOS, CONSULTORES EN ADMINISTRACION, GOBIERNO CORPORATIVO,
RIESGOS, INFORMATICA Y JURIDICO.

035



REPRESENTANTES DE DINTEC LLC
6100 Blue Lagoon Drive, Suite 130, Miami, FL 33126 U.S.A. Tel: 786-388-002/Fax: 786 -388-0004
E-mail: info-usa@dintec.com

A la Contraloría General del Distrito Federal

Al Comité Técnico del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público

De conformidad con los Lineamientos para la Preparación y Entrega de los Informes de Auditoría Externa 2011 y con base en la revisión de los Estados Presupuestales Definitivos, presentamos el siguiente Informe Ejecutivo sobre los aspectos de control y manejo presupuestal del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, por el período del 01 de enero al 31 de diciembre de 2011.

a) Conciliación Global entre cifras financieras y presupuestales.

Como parte integrante de este Informe Ejecutivo, se presentan:

- I) Conciliación Contable Presupuestal del Gasto, contra las partidas de gastos de operación en el Estado de Resultados.
- II) Conciliación Contable Presupuestal del Resultado del Ejercicio.

El fideicomiso dentro de su control interno no tiene establecido como política realizar una conciliación mensual de cifras en formatos que les permitan observar el total de Recursos Presupuestales y el Total del Gasto Programable, solo al final del ejercicio se realiza una conciliación de cifras contables y presupuestales.

b) Cumplimiento Global de Metas por Programa.

El fideicomiso orienta su actividad al apoyo y promoción de la renovación del parque vehicular del transporte urbano de pasajeros mediante el Programa de Regulación del Transporte Urbano el cual consiste en integrar un fondo de garantía destinado a la renovación del parque vehicular del transporte público.

Para el 2011, se estableció la meta inicial programada para proporcionar a los concesionarios del transporte público de pasajeros 245 apoyos económicos, a razón de \$100,000 por concesionario, siempre y cuando dieran cumplimiento a los requisitos establecidos en la Gaceta del D.F. del 02 de octubre de 2002, para que de esta forma pudieran acceder a un crédito y así sustituir sus unidades de trabajo.

Durante el ejercicio se realizaron las gestiones correspondientes para estar en posibilidad de otorgar 312 apoyos más por igual monto y así cumplir con el compromiso de la apertura de los corredores metrobus líneas 3 y 4.

No obstante lo indicado en el párrafo anterior, al final del ejercicio aún se tenía una disponibilidad de 287 apoyos no entregados por incumplimiento con los requisitos solicitados a los concesionarios, razón por la cual el Fideicomiso realizó a finales del mes de marzo de 2011, el reintegro de estos recursos equivalente 28.7 millones de pesos, a la Secretaría de Finanzas del D.F., a través de la afectación presupuestaria C 10 P0 TP 15666; dando cumplimiento al oficio circular de cierre No. SE/3481/2011 de fecha 24 de octubre de 2011.

Cabe hacer mención que del presupuesto modificado por 27 millones de pesos correspondientes a la partida presupuestal de "Ayudas, Subsidios y Transferencias", se ejercieron 116 apoyos, es decir, 11.6 millones de pesos, los 15.4 millones de pesos restantes fueron otorgados para integrarse al Fideicomiso de Contragarantía para el Financiamiento Empresarial el cual busca ser una figura de apalancamiento para la obtención de los créditos por parte de los concesionarios.

Los resultados obtenidos en el ejercicio de 2011 fueron la entrega de 116 apoyos, obteniendo un cumplimiento del 100% con relación a la meta modificada. La totalidad de estos apoyos corresponden al corredor metrobus Aeropuerto-Chapultepec.

Paseo de la Reforma No. 403 Despacho 1206, Col. Cuauhtémoc, Delegación Cuauhtémoc, CP. 06500, México, D.F., Página Web: www.ruizzepeda.com Teléfonos: 55-33-45-39, 55-25-06-84, 55-25-04-74, Tel y fax: 55-33-47-59, E-Mail ruizzepeda@prodigy.net.mx

Cd. De México, Aguascalientes, Campeche, Coahuila, Colima, Chiapas, Durango, Estado de México, Guanajuato, Jalisco, Michoacán, Morelos, Nayarit, Nuevo León, Oaxaca, Puebla, Querétaro, San Luis Potosí, Sinaloa, Sonora, Tamaulipas, Tlaxcala, Veracruz, Quintana Roo, Yucatán y Zacatecas.



RUIZ, ZEPEDA, CORZO, CORONA Y ASOCIADOS S.C.
CONTADORES PUBLICOS, CONSULTORES EN ADMINISTRACION, GOBIERNO CORPORATIVO,
RIESGOS, INFORMATICA Y JURIDICO.

030



REPRESENTANTES DE DINTEC LLC
6100 Blue Lagoon Drive, Suite 130, Miami, FL 33126 U.S.A. Tel: 786-388-002/Fax: 786 -388-0004
E-mail: info-usa@dintec.com

C) Variaciones y ahorro en el ejercicio presupuestal.

En el ejercicio 2011, no se obtuvo en Ingresos Presupuestales variaciones con relación al Presupuesto Autorizado Modificado.

En los Egresos Presupuestales del ejercicio 2011 tampoco se observan variaciones.

La razón de que no existan variaciones conforme a lo obtenido y ejercido, es por la reducción líquida de 28.7 millones de pesos realizada para fines de cierre de los Estados Presupuestales.

Respecto al ahorro en el ejercicio presupuestal no se estableció ningún programa, situación derivada de la misma naturaleza del fideicomiso, es decir, los apoyos que autoriza el Gobierno del Distrito Federal son los que deben ser entregados a los concesionarios que cumplan los requisitos para ser beneficiarios del fideicomiso.

ATENTAMENTE,

RUIZ, ZEPEDA, CORZO, CORONA Y ASOCIADOS, S.C.

ARMANDO RUÍZ MUÑOZ

Contador Público Certificado

Cédula Profesional No.365306

Certificado No. 1859

Socio Responsable de la Auditoría

México, D.F. 29 de marzo de 2012

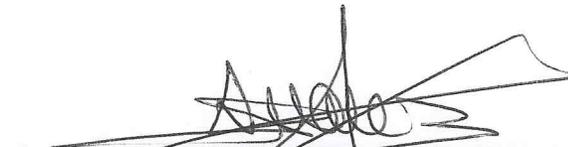
**FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL
TRANSPORTE PÚBLICO
FIDEICOMISO PÚBLICO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL
CONCILIACIÓN CONTABLE PRESUPUESTAL
INGRESOS
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
CIFRAS EN PESOS**

	2011
Ingresos Presupuestales:	
Otros Ingresos	
Destrucción de unidades (Regularizados para Pago Hon. Fid. Ene-Oct)	\$ 147.848
Aportaciones del Gobierno del D.F.	27.000.000
Gasto corriente	
Total de Ingresos Presupuestales	27.147.848
Mas:	
Ingresos por Intereses	363.477
Ingresos por Destruccion de unidades	1.524.730
Menos:	
Ingreso Presupuestal no reflejado como Flujo de Efectivo	15.400.000
Total de Ingresos del Estado de Resultados	\$ 13.636.055
Integración de Cifras del Estado de Resultados	
Transferencias del Distrito Federal para apoyos financieros	11.600.000
Intereses Cobrados	363.476
Otros Ingresos	1.672.579
Total de Ingresos del Estado de Resultados	\$ 13.636.055


C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
SECRETARIO EJECUTIVO DEL COMITÉ TÉCNICO

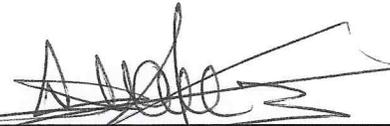
**FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL
TRANSPORTE PÚBLICO
FIDEICOMISO PÚBLICO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL
CONCILIACIÓN CONTABLE PRESUPUESTAL
EGRESOS
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
CIFRAS EN PESOS**

	2011
Gastos Presupuestales:	
Gasto Corriente de Operación	
Servicios Generales (Capítulo 3000)	\$ 147.848
Ayudas, Subsidios y Transferencias (Capítulo 4000)	27.000.000
Total de Gasto Presupuestal Programable	27.147.848
Menos:	
Egresos Presupuestales No Contables	
Egreso Presupuestal no reflejado como Flujo de Efectivo	15.400.000
	15.400.000
Mas:	
Egresos Contables No Presupuestales	
Pago de Honorarios Fiduciarios de Noviembre-Diciembre 2011	50.967
Apoyos Otorgados en 2011 autorizados en 2010	25.000.000
	25.050.967
Total de Egresos del Estado de Resultados	\$ 36.798.815
Integración de Cifras del Estado de Resultados	
Apoyos Financieros Otorgados	36.600.000
Honorarios	171.393
Impuestos Diversos y Otros	27.422
Total de Egresos del Estado de Resultados	\$ 36.798.815


 C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
 SECRETARIO EJECUTIVO DEL COMITÉ TÉCNICO

**FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL
TRANSPORTE PÚBLICO
FIDEICOMISO PÚBLICO DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL DISTRITO FEDERAL
CONCILIACIÓN CONTABLE PRESUPUESTAL DE RESULTADOS
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
CIFRAS EN PESOS**

	SALDOS FINALES
Ingresos presupuestales obtenidos	\$ 27.147.848
Gasto Presupuestal Programable	27.147.848
Remanente presupuestal	\$ 0
Mas:	
Partidas que se suman en la conciliación de ingresos presupuestales contra los ingresos del estado de resultados	1.888.207
Partidas que se restan en la conciliación de gastos presupuestales contra los gastos del estado de resultados	15.400.000
Menos:	
Partidas que se restan en la conciliación de ingresos presupuestales contra los ingresos del estado de resultados	15.400.000
Partidas que se suman en la conciliación de gastos presupuestales contra los gastos del estado de resultados	25.050.967
REMANENTE NETO DEL EJERCICIO	\$ <u><u>-23.162.760</u></u>



C. JOSÉ CARLOS SUÁREZ ARGÜELLO
SECRETARIO EJECUTIVO DEL COMITÉ TÉCNICO