



GOBIERNO DEL  
DISTRITO FEDERAL

CUENTA PÚBLICA  
DEL  
DISTRITO FEDERAL

2012



10 PO TP

FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA  
EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

CIUDAD DE MÉXICO





Secretaría de Transportes y Vialidad  
Dirección Ejecutiva de Administración

DICP

“2013; AÑO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ”

OFICIO: STV/DEA/ 0132 /2013

México D.F., a 27 de marzo de 2013

ASUNTO: Se envía Cuenta Pública 2012

LIC. MARCO ANTONIO ALVARADO SÁNCHEZ  
Director General de Contabilidad Normatividad y  
Cuenta Pública  
Presente

Por Instrucciones del C. Secretario y en atención al oficio No. SFDF/SE/213/2013 de fecha 9 de enero de 2013 y en apego a los lineamientos establecidos para la elaboración de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al ejercicio 2012, envió la siguiente información del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público, en forma impresa y medio magnético.

- FORMATO III.- Relación de contratos de obras públicas celebrados durante el ejercicio 2012.
- FORMATO III-BIS.- Formato de envío de acta de entrega-recepción.
- FORMATO III.1.- Relación de contratos de obras públicas celebrados en ejercicios anteriores, concluidos y no reportados hasta 2012.
- FORMATO III.2.- Relación de contratos de obras públicas celebrados en ejercicios anteriores, concluidos en 2012.
- FORMATO III.3.- Relación de estudios de preinversión realizados durante el ejercicio de 2012.
- FORMATO IV.- Informe de recibos de entero del ejercicio 2012.
- FORMATO V.- Informe de Cuenta Pública 2012.

- I.- Ingresos
- II.- Egresos
- III.- Análisis Programático-Presupuestal
- IV.- Información específica en cumplimiento a la normatividad vigente en 2012:
- V.- Seguimiento de medidas preventivas

Estados Presupuestales correspondientes al ejercicio 2012.  
Dictamen del Auditor Externo.

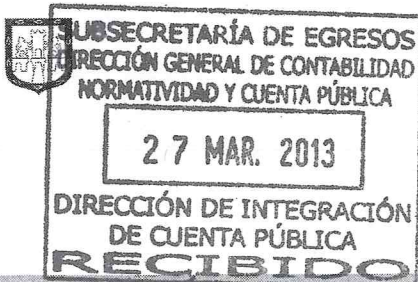
Sin más por el momento, aprovecho la oportunidad para enviarle un cordial saludo.

ATENTAMENTE

LIC. MIGUEL EDUARDO RIVERA NAVA  
Director Ejecutivo de Administración

- C.c.p.:
- Dr. Miguel Ángel Mancera Espinosa.- Jefe de Gobierno del Distrito Federal.- Presente
  - Lic. Hiram Almeida Estrada.- Contralor General del Gobierno del Distrito Federal.- Presente
  - Lic. Edgar Abraham Amador Zamora.- Secretario de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal.- Presente
  - Licenciado Rufino H León Tovar.- Presidente Suplente del Comité Técnico del Fideicomiso para el Fondo de Promoción Para el Financiamiento del Transporte Público.- Presente
  - Lic. Victoria Rodríguez Ceja.- Subsecretaria de Egresos.- Presente
  - José Carlos Suárez Argüello.- Secretario Ejecutivo del Comité Técnico del Fideicomiso para el Fondo de Promoción Para el Financiamiento del Transporte Público.- Presente

RECIBIDO  
ANEXOS Y DISCO  
2013 MAR 27 PM 5:28  
02179



623  
*Alvaro Obregón y c.p.*  
Álvaro Obregón 269, 4° piso,  
Col. Roma C.P. 06700  
Del. Cuauhtémoc. Tel. 52-08-18-48



000

df.gob.mx



# 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCION PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

## INFORME DE CUENTA PÚBLICA 2012

Titular: Licenciado Rufino H León Tovar  
Secretario de Transportes y Vialidad

Responsable: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración





IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]	[III-I] [III-II]	
DISPONIBILIDAD INICIAL	0.00	0.00	0.00	0.00	
INGRESOS	919,300.00	5,906,201.04	5,906,201.04	4,986,901.04	
INGRESOS PROPIOS	919,300.00	5,906,201.04	5,906,201.04	4,986,901.04	
- VENTA DE BIENES	0.00	0.00	0.00	0.00	
- VENTA DE SERVICIOS	0.00	0.00	0.00	0.00	
- INGRESOS DIVERSOS	919,300.00	5,906,201.04	5,906,201.04	4,986,901.04	A) La variación que se presenta, se debe a que fueron ampliados recursos con remanentes de los ejercicios fiscales 2007, 2008 y 2010, ingresos que obtuvo el fideicomiso por conceptos de intereses y chatarrización de unidades, lo anterior, permitió realizar las erogaciones correspondientes a gastos fiduciarios del ejercicio fiscal 2012 así como la entrega de apoyos financieros de \$100,000.00 c/u,, es importante mencionar, que estos recursos no son considerados de origen, en virtud de que estos se van generando en el transcurso del año por conceptos antes señalados, el ritmo de captación de estos recursos, es proporcional a las aportaciones que realice el Gobierno del Distrito Federal al fideicomiso.
				0.00	B) No existe variación.
- VENTA DE INVERSIONES	0.00	0.00	0.00	0.00	
- OTROS	0.00	0.00	0.00	0.00	
OPERACIONES AJENAS	0.00	0.00	0.00	0.00	
- POR CUENTA DE TERCEROS	0.00	0.00	0.00	0.00	
- POR EROGACIONES RECUPERABLES	0.00	0.00	0.00	0.00	
APORTACIONES DEL GDF	24,500,000.00	53,600,000.00	53,600,000.00	29,100,000.00	
- CORRIENTES	24,500,000.00	53,600,000.00	53,600,000.00	29,100,000.00	A) La variación registrada obedece a que durante el ejercicio que se reporta, fue necesario ampliar la asignación original con la finalidad de otorgar apoyos de \$100,000.00 c/u, para el enganche de una unidad nueva para los concesionarios que constituyeron una empresa para prestar el servicio público de pasajeros en el Distrito Federal, en el marco del Programa de Modernización y Movilidad del Sistema de Transporte Público Concesionado, cuya finalidad es satisfacer y garantizar la movilidad sustentable, eficiente y de calidad para la población del Distrito Federal y su área conurbada, a través de la puesta en marcha de Corredores de Transporte Público.
					B) No existe variación.
- CAPITAL	0.00	0.00	0.00	0.00	
TRANSFERENCIAS FEDERALES <sup>1/</sup>	0.00	0.00	0.00	0.00	
- CORRIENTES	0.00	0.00	0.00	0.00	
- CAPITAL	0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL DE INGRESOS	25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04	34,086,901.04	

1/ Se refiere a los Ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a las Entidades.

Elaboró: Jose Carlos Suarez Argueta  
Director de Recursos Humanos y Financieros

002

Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012

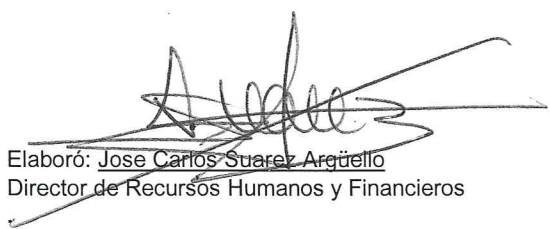




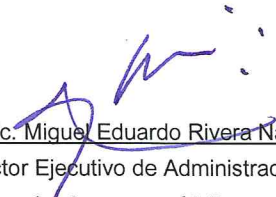
IAA INGRESO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

CONCEPTOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)					
	ESTIMADO		VAR 2-1=(3)	RECAUDADO		VAR 5-4=(6)
	2011 (1)	2012 (2)		2011 (4)	2012 (5)	
TOTAL						
APROVECHAMIENTOS	<b>"NO APLICA"</b>					
PRODUCTOS						

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

003

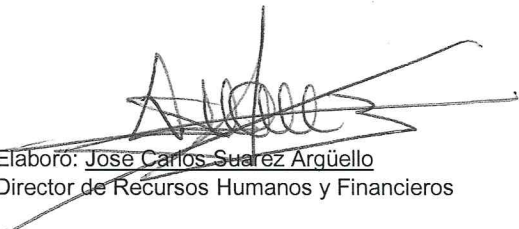
  
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012

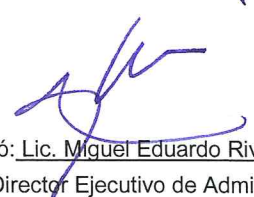


IAAA INGRESOS POR APROVECHAMIENTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO (Pesos con dos decimales)	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
<b>"NO APLICA"</b>			
TOTAL			

  
Elaboró: José Carlos Suárez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

004   
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012

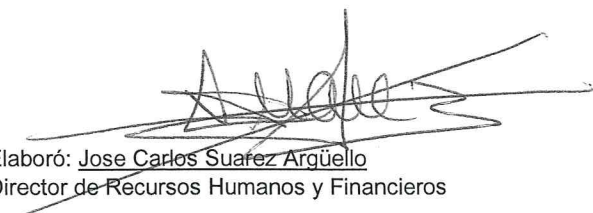


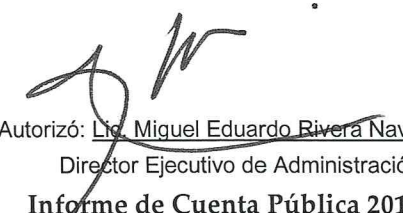


IPAA INGRESOS POR PRODUCTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO (Pesos con dos decimales)	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
<h1>"NO APLICA"</h1>			
TOTAL			

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

  
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
005  
Informe de Cuenta Pública 2012

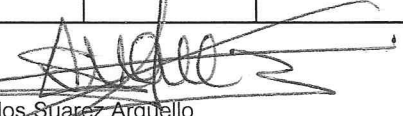


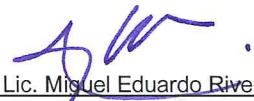


ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO CORRIENTE	25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04		
3000	219,300.00	206,201.04	206,201.04	13,098.96	A) La variación que se presenta, se debe a que la estimación anual de los gastos fiduciarios, resulto ligeramente mayor con respecto al pago que realizó el Fideicomiso a Nacional Financiera S.N.C., por concepto de gastos fiduciarios, dicho pago se realiza de manera trimestral y se incrementa año con año de conformidad con el incremento del Índice Nacional de Precios al Consumidos publicado por el Banco de México o el indicador que los sustituya, para el mismo periodo.  0.00 B) No existe variación.
4000	25,200,000.00	59,300,000.00	59,300,000.00	(34,100,000.00)	A) La variación registrada obedece a que durante el ejercicio que se reporta, fue necesario ampliar la asignación original con la finalidad de otorgar apoyos de \$100,000.00 c/u, para el enganche de una unidad nueva para los concesionarios que constituyeron una empresa para prestar el servicio público de pasajeros en el Distrito Federal, en el marco del Programa de Modernización y Movilidad del Sistema de Transporte Público Concesionado, cuya finalidad es satisfacer y garantizar la movilidad sustentable, eficiente y de calidad para la población del Distrito Federal y su área conurbada, a través de la puesta en marcha de Corredores de Transporte Público.  0.00 B) No existe variación.
GASTO DE CAPITAL	0.00	0.00	0.00		
TOTAL UR	25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04		

Elaboró:   
 Director de Recursos Humanos y Financieros


006 Autorizó:   
 Director Ejecutivo de Administración  
 Informe de Cuenta Pública 2012



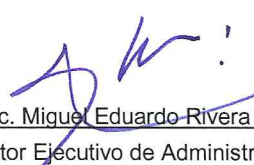
ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

PARTIDAS DE GASTO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					VAR 5-4=(6)
	ORIGINAL		VAR 2-1=(3)	EJERCIDO		
	2011 (1)	2012 (2)		2011 (4)	2012 (5)	
<b>"NO APLICA"</b>						

  
Elaboró: José Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

007

  
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012






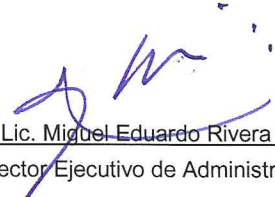
EAI-RCR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE CRÉDITO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
<h1>"NO APLICA"</h1>											
				TOTAL UR							

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

008

  
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012



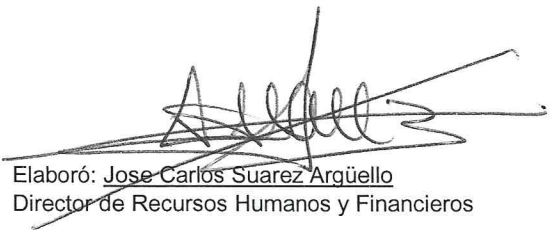


Gobierno del Distrito Federal  
**Secretaría de Finanzas**

**EAI-RAA EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
				<b>"NO APLICA"</b>							
				TOTAL UR							

  
 Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
 Director de Recursos Humanos y Financieros

009 Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
 Director Ejecutivo de Administración  
**Informe de Cuenta Pública 2012**



**EAI-RPR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS DE ENTIDADES Y DE ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
3				DESARROLLO ECONOMICO					919,300.00	5,906,201.04	5,906,201.04
	5			TRANSPORTE					919,300.00	5,906,201.04	5,906,201.04
		6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE					919,300.00	5,906,201.04	5,906,201.04
			002	APOYOS PARA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO	APOYO	7.0	57.0	57.0	919,300.00	5,906,201.04	5,906,201.04
				<b>TOTAL UR</b>					<b>919,300.00</b>	<b>5,906,201.04</b>	<b>5,906,201.04</b>

Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
 Director de Recursos Humanos y Financieros

Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
 Director Ejecutivo de Administración

010





**EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
3				DESARROLLO ECONOMICO					24,500,000.00	53,600,000.00	53,600,000.00
	5			TRANSPORTE					24,500,000.00	53,600,000.00	53,600,000.00
		6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE					24,500,000.00	53,600,000.00	53,600,000.00
			002	APOYOS PARA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO	APOYO	245.0	536.0	536.0	24,500,000.00	53,600,000.00	53,600,000.00
				<b>TOTAL UR</b>					<b>24,500,000.00</b>	<b>53,600,000.00</b>	<b>53,600,000.00</b>

Elaboró: José Carlos Suarez Argüello  
 Director de Recursos Humanos y Financieros

011

Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
 Director Ejecutivo de Administración  
**Informe de Cuenta Pública 2012**





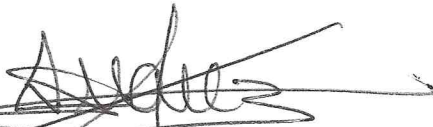
Gobierno del Distrito Federal  
Secretaría de Finanzas

EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES  
(INCLUIR EL NOMBRE DEL RAMO, FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO)\*

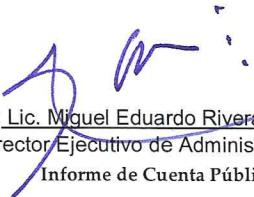
UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S									
						FÍSICO			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO PRESUPUESTAL	
						ORIGINAL (1)	MODIFICADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	ORIGINAL (6)	MODIFICADO (7)	EJERCIDO (8)	8/6*100 =(9)	8/7*100 =(10)
<b>"NO APLICA"</b>															

\* Especificar el nombre del Ramo, Fondo, convenio o subsidio (Ramo 33, Ramo 23, FAM, FASSA, FORTAMUN, FIES, FAFEF, FIES, HABITAT, APAZU, Seguro Popular, Caravanas de la Salud, entre otros).

Elaboró:   
Director de Recursos Humanos y Financieros

012

Autorizó:   
Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012



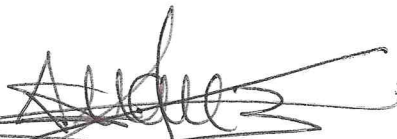
**EAI-RDO EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROVENIENTES DE DONATIVOS**


(ESPECIFICAR LA FUENTE DE LOS DONATIVOS)\*

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
				<b>"NO APLICA"</b>							
				TOTAL UR							

\* Especificar la fuente de los recursos que se recibieron como donativos, pueden ser de origen federal, de instituciones internacionales, de gobiernos de otros países, entre otros, identificados con el Tipo de Recurso 8.

  
 Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
 Director de Recursos Humanos y Financieros

  
 Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
 Director Ejecutivo de Administración  
**Informe de Cuenta Pública 2012**

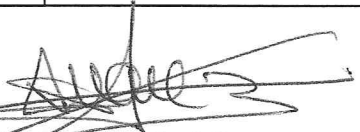




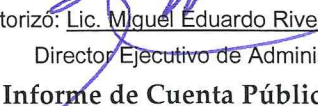
EVPP EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S								
							FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII
							ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/I = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]	
22					TRANSPORTE					25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04			
	3				DESARROLLO ECONOMICO					25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04			
		5			TRANSPORTE					25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04			
			6		OTROS RELACIONADOS CON TRANSPORTE					25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04			
				002	APOYOS PARA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO	APOYO	252.0	593.0	593.0	100.0%	25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04	100.0%	100.0%
					TOTAL UR					25,419,300.00	59,506,201.04	59,506,201.04			

Elaboró:   
Director de Recursos Humanos y Financieros

014

Autorizó:   
Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012





**AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	002	APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO.	APOYO	252.0	593.0	593.0	235.3%	100.0%

EJE ESTRATÉGICO: Eje 7. Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida para todos.

LÍNEA DE POLÍTICA: Modernizaremos el transporte público colectivo a partir de la aceleración del cambio de microbuses por autobuses.

- A) Acciones realizadas  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) El Gobierno del Distrito Federal a través del Fideicomiso para el Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público en el ejercicio fiscal 2012, continuo con la estrategia modernizadora del transporte público de pasajeros, reforzando la entrada en vigor de Corredores Viales en la Ciudad de México, de esta manera se apoyó a los concesionarios del Servicio Público de Pasajeros que se integraron a estos proyectos con un apoyo económico, para el enganche de un autobús nuevo, el cual asciende a \$ 100,000.00 c/u, además se destruye la unidad obsoleta con la que prestaba el servicio, en el ejercicio en mención se entregaron 593 apoyos integrados de la siguiente manera:

**175 Apoyos** "Línea 3 del Metrobus, Eje 1 Poniente Tenayuca – Etiopia", integrada por concesionarios de las Rutas 1, 3 y 88 , los cuales constituyeron la empresa Movilidad Integral de Vanguardia, S.A.P.I de C.V. Con la entrada en operación del Corredor Vial, beneficia aproximadamente a 2 millones de habitantes, mediante la prestación de servicio de transportación ágil, cómodo, seguro y no contaminante, el cual favorece a las Delegaciones Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Benito Juárez y el Municipio de Tlalnepantla, tiene conectividad con 11 líneas de metro y Metrobús.

**113 apoyos** "Corredor Aragón-Chapultepec, Eje 3 Norte Cuitláhuac", integrado por concesionarios de la Ruta 2, los cuales constituyeron la empresa Autobuses Corredor Aragón S.A. de C.V. Con la entrada en operación del Corredor Vial, beneficia aproximadamente a 148,000 habitantes, se atiende a las Delegaciones Miguel Hidalgo, Azcapotzalco y Gustavo A. Madero.

**20 apoyos** "Corredor Metropolitano Reyes Iztacala-Politécnico", integrado por concesionarios de la Ruta 1, que constituyeron la empresa Integradora de Transporte del Eje Central S.A. de C.V.

**199 apoyos** "Corredor Revolución Chapultepec-San Ángel", integrado por concesionarios de la Ruta 2, los cuales constituyeron la empresa Unión de Taxistas de Reforma y Ramales Ruta 2 A.C. Con la entrada en operación del Corredor Vial, beneficia a 81 mil usuarios diariamente. Se atiende a las Delegaciones Coyoacán, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc.

**86 apoyos** "Corredor Vial Eje 3 Sur Morelos", integrado por concesionarios de la Ruta 86, que constituyeron la empresa "Servicios de Autotransporte Urbano Ruta 86 S.A. de C.V. Con la entrada en operación del Corredor Vial, beneficia a 74 mil usuarios diariamente. Atiende a las Delegaciones Iztapalapa, Iztacalco, Benito Juárez, Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo.

Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

015

Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012





AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	002	APOYOS PARA LA SUSTITUCIÓN DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO.	APOYO	252.0	593.0	593.0	235.3%	100.0%

EJE ESTRATÉGICO: Eje 7. Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida para todos.

LÍNEA DE POLÍTICA: Modernizaremos el transporte público colectivo a partir de la aceleración del cambio de microbuses por autobuses.

- A) Acciones realizadas  
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original  
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Para llevar la operación del Programa de Sustitución de Microbuses por Autobuses Nuevos, se realizaron una serie de actividades tales como:

- Se realizaron mesas de trabajo y reuniones con representantes de las organizaciones de transporte.
- Se llevaron a cabo revisiones y evaluaciones de los expedientes relacionados con los concesionarios inscritos en el Programa.
- Se efectuaron reuniones con las diferentes armadoras y agencias distribuidoras de autobuses.
- Se realizaron revisiones y evaluaciones de los estudios técnicos de factibilidad de sustitución
- Se llevaron a cabo sesiones del Comité Técnico del Fideicomiso, Fondo de Promoción para el Financiamiento del Transporte Público.
- Se prepararon y realizaron eventos para la destrucción de las unidades sustituidas.

Esto se reflejó en la entrega de 593 apoyos financieros de \$100,000.00 a cada concesionario, otorgados para la sustitución del mismo número de unidades. Los requisitos para el otorgamiento del apoyo financiero son: 1.-Ser titular de concesión o permiso para la prestación del Servicio de Transporte Público Colectivo de Pasajeros; 2.- Ser propietario del vehículo; 3.- Entregar su unidad actual, previo a la recepción del nuevo vehículo, para llevar a cabo su destrucción en el lugar, tiempo y forma que determine al efecto el fideicomiso; 4.- Presentar personalmente la solicitud, debidamente requisitada en original y 2 copias fotostática ante la ventanilla única del Programa, acompañada con los siguientes documentos en original (para cotejo) y copia de: Identificación oficial, comprobante de domicilio, título concesión o título permiso a nombre del solicitante, tarjeta de circulación, comprobante de propiedad del vehículo.

B) Para el Gobierno del Distrito Federal, es una prioridad mejorar la calidad del Servicio de Transporte Público de Pasajeros, por lo que durante el ejercicio que se reporta, fue necesario ampliar la asignación original con la finalidad de otorgar apoyos de \$100,000.00 c/u, para el enganche de una unidad nueva de los concesionarios que se constituyeron en una empresa para prestar el servicio público de pasajeros en el Distrito Federal, en el marco del Programa de Modernización y Movilidad del Sistema de Transporte Público Concesionado, cuya finalidad es satisfacer y garantizar la movilidad sustentable, eficiente y de calidad para la población del Distrito Federal y su área conurbada, a través de la puesta en marcha de Corredores de Transporte Público.

C) No existe variación.

Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

016

Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012





**EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)						
ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	VARIACIÓN ABSOLUTA II - I			VARIACIÓN % ((II / I) - 1)*100	
25,419,300.00	59,506,201.04	-34,086,901.04			134.1%	
PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	FI/F <sup>2/</sup>	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GCI
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE CORREDORES ESTRATEGICOS "CORREDOR REVOLUCIÓN".	3 5	0.00	18,000,000.00	18,000,000.00	RECURSOS FISCALES	C
PROGRAMA DE IMPLEMENTACIÓN DE CORREDORES ESTRATEGICOS "CORREDOR EJE 3 SUR".	3 5	0.00	8,600,000.00	8,600,000.00	RECURSOS FISCALES	C
LÍNEA 3 DEL METROBUS	3 5	0.00	7,490,000.00	7,490,000.00	RECURSOS FISCALES	C

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Se refiere a la "Finalidad/Función" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
 Director de Recursos Humanos y Financieros

Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
 Director Ejecutivo de Administración

017

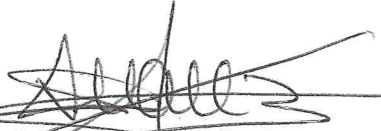



EAP-II EXPLICACIÓN A LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS <sup>1/</sup>	OBJETIVO ESPERADO O NECESIDAD A SATISFACER	DESCRIPCIÓN	POBLACIÓN BENEFICIADA O EN SU CASO AFECTADA
<b>PROGRAMA DE IMPLEMENTACION DE CORREDORES ESTRATEGICOS "CORREDOR REVOLUCION".</b>	El Gobierno del Distrito Federal, implementara las medidas necesarias para garantizar, la puesta en operación de los Corredores de Transporte necesarios para mejorar la movilidad en la ciudad, en este sentido, se constituyó la empresa Corredor Revolución S.A. de C.V. la cual ofrecerá el servicio de Ciudad Universitaria a el Metro Chapultepec.	Al periodo que se informa se entregaron 199 apoyos financieros a concesionarios de la Ruta 2, los cuales conforman el "Corredor Revolución", el cual incorporo 97 autobuses de última generación confortables y con baja emisión de contaminantes.	El Corredor Revolución beneficia a 81 mil usuarios diariamente. Se atiende a las Delegaciones Coyoacán, Álvaro Obregón, Benito Juárez, Miguel Hidalgo y Cuauhtémoc.
<b>PROGRAMA DE IMPLEMENTACION DE CORREDORES ESTRATEGICOS "CORREDOR EJE 3 SUR".</b>	El Gobierno del Distrito Federal, implementara las medidas necesarias para garantizar, la puesta en operación de los Corredores de Transporte necesarios para mejorar la movilidad en la ciudad, en este sentido, se constituyó la empresa Servicios de Autotransporte Urbano, Ruta 86 S.A. de C.V. la cual ofrecerá el servicio de Tacubaya a la Valenciana.	Al periodo que se informa se entregaron 86 apoyos financieros a concesionarios de la Ruta 86, los cuales conforman el "Corredor Eje 3 Sur", el cual incorporara 69 autobuses de última generación confortables y con baja emisión de contaminantes.	El Corredor Eje 3 Sur beneficia a 74 mil usuarios diariamente. Atiende a las Delegaciones Iztapalapa, Iztacalco, Benito Juárez, Álvaro Obregón y Miguel Hidalgo.
<b>PROGRAMA DE IMPLEMENTACION DE CORREDORES ESTRATEGICOS LINEA 3 DE METROBUS EJE 1 PONIENTE/TENAYUCA-ETIOPIA.</b>	El Gobierno del Distrito Federal, implementara las medidas necesarias para garantizar, la puesta en operación de los Corredores de Transporte necesarios para mejorar la movilidad en la ciudad, en este sentido, se constituyó la empresa Movilidad Integral de Vanguardia, S.A.P.I. de C.V.	En el presente ejercicio presupuestal, se entregaron 175 apoyos financieros de \$100,000.00 c/u, a los concesionarios que integran la línea 3 del Metrobús.	La línea 3 del Metrobus, beneficia a 2 millones de usuarios, atiende a las Delegaciones Gustavo A. Madero, Azcapotzalco, Cuauhtémoc, Benito Juárez y el Municipio de Tlalnepanitla, el mismo tendrá conectividad con 11 líneas de metro y Metrobús.

1/ Se refiere a programas públicos.

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

018   
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012





Gobierno del Distrito Federal  
**Secretaría de Finanzas**

**PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN**

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA <sup>1/</sup>	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
			TIPO <sup>2/</sup>	TOTAL		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
"Programa de Implementación de Corredores Estratégicos".	Depende de la línea de transporte, o el corredor estratégico, beneficia a las delegaciones donde opera.	Diversas colonias de las Delegaciones por las que presta el servicio la línea de transporte o el Corredor Estratégico.	Se otorga a concesionarios del Servicio Público de Pasajeros del Distrito Federal.	Este Fideicomiso entrega apoyos económicos de \$100,000.00 c/u a concesionarios del servicio público de pasajeros con itinerario fijo, al periodo que se informa, se concretó la entrega de 593 apoyos económicos para concesionarios.	Concesionarios del Servicio Público de Pasajeros del Distrito Federal, que aún no hayan realizado la sustitución de su microbús, el cual se estima en 18,030.	25,200,000.00	59,300,000.00	59,300,000.00

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Tipo de Beneficiarios serán personas, grupos, asociaciones o empresas

Elaboró: José Carlos Suárez Argüello  
 Director de Recursos Humanos y Financieros

**019** Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
 Director Ejecutivo de Administración  
**Informe de Cuenta Pública 2012**








PPD PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA LAS DELEGACIONES

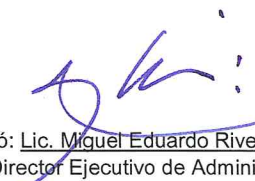
UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

COLONIA O PUEBLO ORIGINARIO	PROYECTO	DESCRIPCIÓN	AVANCE DEL PROYECTO (%)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			
				ORIGINAL * 1	MODIFICADO 2	EJERCIDO 3	VAR. % 3/2
<h1>"NO APLICA"</h1>							

\* Se refiere el presupuesto asignado en el Anexo 1 del Decreto de Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2012.

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

021

  
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012








RP REMANENTES PRESUPUESTALES 2012

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

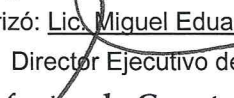
CONCEPTO	MONTO
Ingresos Propios	0.00
Aportaciones al FIDEICOMISO	0.00
Transferencias del Gobierno Federal *	0.00
Recursos Crediticios	0.00
<b>TOTAL</b>	<b>0.00</b>

"NO APLICA"

\* Desglosar por fondo, programa o convenio.

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

023

  
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012







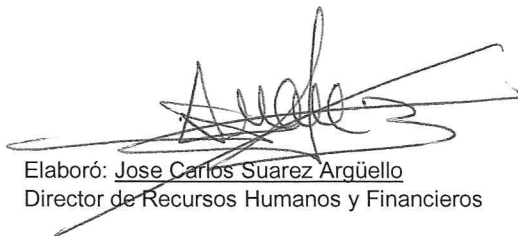


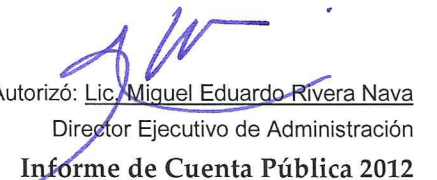
IDT INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

CONCEPTO	INGRESOS (Pesos con dos decimales)	A) ESPECIFICAR LOS RUBROS QUE GENERARON LOS INGRESOS
<p>INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS <sup>1/</sup></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- VENTA DE BIENES</li><li>- VENTA DE SERVICIOS</li><li>- INGRESOS DIVERSOS</li><li>- VENTA DE INVERSIONES</li><li>- RENDIMIENTOS FINANCIEROS</li><li>- OTROS</li></ul>		<p>A)</p> <p>A)</p> <p style="text-align: center; font-size: 48px; opacity: 0.5;">"NO APLICA"</p>

1/ Se refiere a los ingresos captados diferentes a las Transferencias del GDF (incluir los conceptos como la venta de bienes y servicios, así como los rendimientos financieros que generaron los ingresos).

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

026   
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012







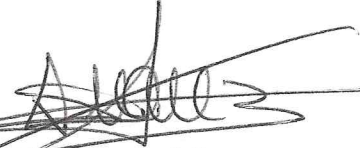




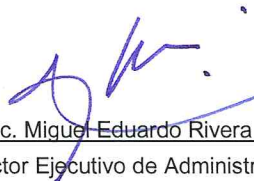
SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS  
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE: 10 P0 TP FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

MEDIDA	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE
	AT	AP	SA	
<h1>"NO APLICA"</h1>				

  
Elaboró: Jose Carlos Suarez Argüello  
Director de Recursos Humanos y Financieros

029

  
Autorizó: Lic. Miguel Eduardo Rivera Nava  
Director Ejecutivo de Administración  
Informe de Cuenta Pública 2012



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO  
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS PRESUPUESTARIOS  
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

CONCEPTO DE INGRESOS	ESTIMACIÓN ORIGINAL	INGRESOS PROPIOS	FINANCIAMIENTO	TRANSFERENCIAS	APORTACIONES	TOTAL RECAUDACIÓN	VARIACIÓN	
				DEL GOBIERNO DEL D.F.	DEL GOBIERNO DEL D.F.		IMPORTE	PORCENTAJE
TOTAL DE INGRESOS	25,419.3	5,906.2	0.0	0.0	53,600.0	59,506.2	34,086.9	134.1
CORRIENTES Y DE CAPITAL	919.3	5,906.2				5,906.2	4,986.9	542.5
VENTA DE BIENES								
VENTA DE SERVICIOS								
VENTA DE INVERSIONES FINANCIERAS								
INGRESOS DIVERSOS	919.3	5,906.2				5,906.2	4,986.9	542.5
OPERACIONES AJENAS								
POR CUENTA DE TERCEROS								
DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES								
ENDEUDAMIENTO NETO								
COLOCACIÓN (DESENDEUDAMIENTO)								
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL D. F.								
PARA GASTO CORRIENTE								
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA								
PARA INVERSIÓN FÍSICA								
PARA INVERSIÓN FINANCIERA								
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA								
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL D. F.	24,500.0				53,600.0	53,600.0	29,100.0	118.8
PARA GASTO CORRIENTE	24,500.0				53,600.0	53,600.0	29,100.0	118.8
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA								
PARA INVERSIÓN FÍSICA								
PARA INVERSIÓN FINANCIERA								
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA								





ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO  
ESTADO DE SITUACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS  
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

CONCEPTO DE EGRESOS	PRESUPUESTO AUTORIZADO		DEFINITIVO	RECURSOS PROPIOS	FINANCIAMIENTO	TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL D.F.	APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL D.F.	TOTAL EJERCIDO	ECONOMÍAS
	ORIGINAL	AUMENTOS / DISMINUCIONES							
TOTAL DE EGRESOS	25,419.3	34,086.9	59,506.2	5,906.2	0.0	0.0	53,600.0	59,506.2	0.0
GASTO CORRIENTE	25,419.3	34,086.9	59,506.2	5,906.2			53,600.0	59,506.2	
SERVICIOS PERSONALES									
MATERIALES Y SUMINISTROS									
SERVICIOS GENERALES	219.3	(13.1)	206.2	206.2				206.2	
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	25,200.0	34,100.0	59,300.0	5,700.0			53,600.0	59,300.0	
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA									
GASTO DE CAPITAL									
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS									
BIENES MUEBLES E INMUEBLES									
OBRAS PÚBLICAS									
INVERSIONES FINANCIERAS									
INVERSIÓN FINANCIERA									
OPERACIONES AJENAS									
POR CUENTA DE TERCEROS									
DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES									



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO  
ESTADO DE SITUACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EJERCIDO CON TRANSFERENCIAS Y APORTACIONES  
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

C O N C E P T O	P R E S U P U E S T O A U T O R I Z A D O			EJERCIDO	ECONOMÍAS
	ORIGINAL	AUMENTOS	DISMINUCIONES		
T O T A L	24,500.0	84,010.0	54,910.0	53,600.0	0.0
<hr/>					
GASTO CORRIENTE	24,500.0	84,010.0	54,910.0	53,600.0	
SERVICIOS PERSONALES					
MATERIALES Y SUMINISTROS					
SERVICIOS GENERALES					
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS	24,500.0	84,010.0	54,910.0	53,600.0	
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA					
<hr/>					
GASTO DE CAPITAL					
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS					
BIENES MUEBLES E INMUEBLES					
OBRAS PÚBLICAS					
INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES					





ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS DEL SECTOR PARAESTATAL  
FIDEICOMISO PARA EL FONDO DE PROMOCIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO  
EJERCICIO INTEGRAL DEL PRESUPUESTO  
(CIFRAS A MILES DE PESOS)

C O N C E P T O	ORIGEN DE RECURSOS (DEVENGADOS)	INGRESOS (EFECTIVO)	C O N C E P T O	APLICACIÓN DE RECURSOS (DEVENGADOS)	EGRESOS (EFECTIVO)
INGRESOS PROPIOS		5,906.2	GASTO PROGRAMABLE		59,506.2
INGRESO POR VENTA DE BIENES Y SERVICIOS			CORRIENTE		
OTROS INGRESOS			CAPITAL		
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS VARIOS		5,906.2	GASTO NO PROGRAMABLE		
APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS DEL G.D.F. DE OPERACIÓN		53,600.0	EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS		
DISMINUCIONES DE ACTIVO			AUMENTOS DE ACTIVO		
EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO			EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO		
EFFECTIVO O EQUIVALENTES A RECIBIR			EFFECTIVO O EQUIVALENTES A RECIBIR		
BIENES O SERVICIOS A RECIBIR			BIENES O SERVICIOS A RECIBIR		
INVENTARIOS			INVENTARIOS		
ALMACENES			ALMACENES		
BIENES INMUEBLES, MUEBLES, INFRAESTRUCTURA Y CONST. EN PROCESO			BIENES INMUEBLES, MUEBLES, INFRAESTRUCTURA Y CONST. EN PROCESO		
BIENES MUEBLES			BIENES MUEBLES		
ACTIVOS INTANGIBLES			ACTIVOS INTANGIBLES		
ACTIVOS DIFERIDOS			ACTIVOS DIFERIDOS		
OTROS ACTIVOS			OTROS ACTIVOS		
AUMENTOS DE PASIVO			DISMINUCIONES DE PASIVO		
ENDEUDAMIENTO NETO			CUENTAS POR PAGAR		
CUENTAS POR PAGAR			DOCUMENTOS POR PAGAR		
DOCUMENTOS POR PAGAR			PORCIÓN A CORTO PLAZO DE LA DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO		
PORCIÓN A CORTO PLAZO DE LA DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO			TÍTULOS Y VALORES A CORTO PLAZO		
TÍTULOS Y VALORES A CORTO PLAZO			FONDOS Y BIENES DE TERCEROS EN GARANTÍA		
FONDOS Y BIENES DE TERCEROS EN GARANTÍA			PASIVOS DIFERIDOS A CORTO PLAZO		
PASIVOS DIFERIDOS A CORTO PLAZO			DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO		
DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO			PROVISIONES A CORTO PLAZO		
PROVISIONES A CORTO PLAZO			OTROS PASIVOS		
OTROS PASIVOS			PROVISIONES A LARGO PLAZO		
PROVISIONES A LARGO PLAZO			OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO		
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO			DISMINUCIONES DE CAPITAL Y PATRIMONIO		
AUMENTOS DE HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO			APORTACIONES		
APORTACIONES			DONACIONES DE CAPITAL		
DONACIONES DE CAPITAL			ACTUALIZACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO		
ACTUALIZACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO			OTROS		
OTROS			OPERACIONES AJENAS		
OPERACIONES AJENAS					
<b>T O T A L E S</b>		<b>59,506.2</b>	<b>T O T A L E S</b>		<b>59,506.2</b>