



GOBIERNO DEL
DISTRITO FEDERAL

CUENTA PÚBLICA
DEL
DISTRITO FEDERAL

2012



10 PD RT
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS

CIUDAD DE MÉXICO





**Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
Dirección General**

“2013; AÑO DE BELISARIO DOMÍNGUEZ”

México, D.F. 11 de Marzo de 2013.
RTP/DG/ 340 /13

Asunto: Se envía Informe de Cuenta Pública 2012 (Cualitativa)

**LIC. MARCO ANTONIO ALVARADO SÁNCHEZ
DIRECTOR GENERAL DE CONTABILIDAD,
NORMATIVIDAD Y CUENTA PÚBLICA DEL G.D.F.
P R E S E N T E**

En atención al oficio SFDF/SE/237/2013, mediante el cual la Subsecretaría de Egresos, solicita se envíe a esa Dirección General el Informe de Cuenta Pública 2012 de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal; me permito enviar a usted impreso y en medio magnético el informe en comento conforme a los plazos establecidos y lineamientos remitidos.

Sin más por el momento, quedo de usted.

ATENTAMENTE

Arturo González Vega
**ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL**

anexo F.576 CD
**SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE CONTABILIDAD
NORMATIVIDAD Y CUENTA PÚBLICA
15 MAR. 2013
DIRECCIÓN DE INTEGRACIÓN
DE CUENTA PÚBLICA
RECIBIDO**

CON ANEXOS Y DISCO

**RECIBIDO
2013 MAR 15 P1 59
01947**

Vertical stamp text: DIRECCIÓN GENERAL DE CONTABILIDAD, NORMATIVIDAD Y CUENTA PÚBLICA

Anexo: 1 Documento Original y Disco Magnético.

- c.c.p.: LIC. EDGAR A. AMADOR ZAMORA/ Secretario de Finanzas del G.D.F.- Para su conocimiento.
- LIC. RUFINO H. LEÓN TOVAR/ Secretario de Transporte y Vialidad.- Para su conocimiento.
- LIC. HIRAM ALMEIDA ESTRADA/ Contralor General del Gobierno del Distrito Federal.- Para su conocimiento.
- LIC. VICTORIA RODRÍGUEZ CEJA/ Subsecretaria de Egresos de la Secretaría de las Finanzas del G.D.F.- Para su conocimiento.
- C.P. MÓNICA LEON PEREA/ Contralora Interna de la RTP.- Para su conocimiento.
- MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO/ Directora de Finanzas.- Para su conocimiento.
- L.C. DANIEL VÉLEZ RAMÍREZ/ Gerente de Programación y Presupuesto de la RTP.- Para su conocimiento.

AGV/SSC/DVR/LLAC*avil. OF CUENTA PÚBLICA 2012 CUALITATIVA. C: RTP/OFI 2013

FOLIO 0122, 0036



Serapio Rendón No. 114, 4º. Piso, Col. San Rafael
Del. Cuauhtémoc, C.P. 06470 Tel. 5705 4177 ext. 2218



000

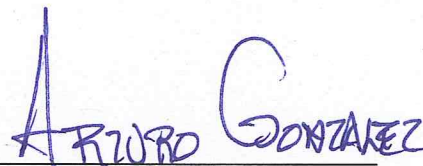


RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

INFORME DE CUENTA PÚBLICA

2012

Titular:



ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

Responsable:



MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

001



IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
(2) DISPONIBILIDAD INICIAL	(3)	(3)	(3)		
INGRESOS CORRIENTES Y DE CAPITAL	464,088,043.00	398,455,603.86	398,455,603.86		
- VENTA DE BIENES					
- VENTA DE SERVICIOS	298,536,566.00	278,681,815.80	278,681,815.80	(19,854,750.2)	A) Al 31 de diciembre se muestra una variación menor de \$19,854,750.20 de ingresos captados al comparar el ingreso programado originalmente y se debe a que fue afectado el servicio en diferentes rutas derivado del apoyo que se brindó durante el año a otros modos de transporte como son en la Línea 12 del STC Metro, Apoyo al Servicio de Transportes Eléctricos, en tres rutas, Autopista Urbana Norte-Sur (Periférico Segundo Piso) y transporte concesionado, desincorporando unidades del servicio ordinario para apoyar a la ciudadanía en las suspensiones de esos servicio ya sea por mantenimiento o por accidentes.
				0.00	B) No muestra variación

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

002



IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
- INGRESOS DIVERSOS	98,840,034.00	102,213,078.86	102,213,078.86	3,373,044.86	A) En este rubro los ingresos obtenidos se situaron en \$102,213,078.86, los que al compararse con el original de \$98,840,034.00 reflejan una variación de mayor captación por \$3,373,044.86, debido principalmente porque se tuvieron mayores ingresos a los programados en el servicio que se otorga en los corredores del Sistema Metrobús y el Transporte Escolar resultado por la eficiencia del servicio en los corredores del Sistema Metrobús y por que en este año se ha tenido una mayor demanda en el servicio de Transporte Escolar. Es importante señalar que en este renglón se encuentra la programación del Servicio que se otorga en los Corredores del Sistema Metrobús y la captación por el Servicio del Transporte Escolar. 0.00 B) No se observa variación.
- OTROS	66,711,443.00	17,560,709.20	17,560,709.20	(49,150,733.8)	A) La meta programada original en otros ingresos fue de \$66,711,443.00, cifra que incluye: Comercialización, Productos Financieros, Servicios Especiales, Recuperación de Daños y otros. No obstante los esfuerzos que se realizaron en este Organismo se captó el 26% del original autorizado.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

ARTURO GONZÁLEZ VEGA 003



IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
					<p>La captación de otros está conformada por: Comercialización de aceite quemado y chatarra por \$942,506.91; Productos Financieros \$1'436,256.69; Recuperación de Daños \$2,125,857.24; Servicios Especiales de Transporte (solicitados por otras dependencias del Gobierno del Distrito Federal y por interrupciones en otros modos de transporte) \$11,689,420.90 Otros diversos 1,366,667.46 (pago de sanción de contratos a proveedores, venta de bases para concurso de licitaciones, etc.).</p> <p>Es importante mencionar que los ingresos que se integran por comercialización se refieren a la venta de bienes de desecho como son: cámaras de hule, desecho metálico de segunda, llanta segmentada, plomo con clavo y pabito, silletas de autobús, aceite quemado y/o usado y tambos vacíos.</p>

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZALEZ

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

004



IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
- VENTA DE INVERSIONES OPERACIONES AJENAS - POR CUENTA DE TERCEROS - POR EROGACIONES RECUPERABLES FINANCIAMIENTOS - INTERNOS - EXTERNOS				0.00	En relación a los servicios especiales, estos se otorgan a Organismos y Dependencias del G.D.F. , Asociaciones Civiles cuando son requeridos los servicios, tal es el caso de diferentes instancias que conforman el G.D.F., entre los que destacan el DIF DF, Delgaciones Políticas, Centros de Salud, Instituciones para Personas con Capacidades Diferentes, Deportistas, Personas de la 3a edad y estudiantes. B) Al cierre del ejercicio 2012 no se observa variación, al comparar el ingreso captado y el modificado por el mismo monto.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

005



Gobierno del Distrito Federal
Secretaría de Finanzas

IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL DISTRITO FEDERAL PARA: ^{1/}					
- GASTO CORRIENTE					
- GASTO DE CAPITAL					
APORTACIONES DEL GDF PARA:	965,494,598.00	989,098,740.11	989,098,740.11	23,604,142.11	
- GASTO CORRIENTE	961,144,598.00	982,098,740.11	982,098,740.11	20,954,142.11	A) Al 31 de diciembre se muestra una variación mayor de \$20,954,142.11, al comparar el captado de aportaciones del G.D.F. por \$982,098,740.11 y el original de \$961,144,598.00, debido a que se dio suficiencia presupuestal en Servicios Personales para cumplir con los compromisos de fin de año y en materiales y suministros para refacciones y herramientas menores a efecto de dar mantenimiento al parque vehicular. Es importante mencionar que parte de las refacciones de los autobuses son de importación, lo cual eleva el precio de insumos, indispensables para el mantenimiento de la flota vehicular y como consecuencia brindar un servicio de transporte óptimo.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

006



IOE ANÁLISIS DE INGRESOS DE ENTIDADES Y ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FUENTE DE INGRESOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [III-I] [III-II]	A) Explicación a la variación del captado respecto del original. B) Explicación a la variación del captado con relación al modificado.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	CAPTADO [III]		
- GASTO DE CAPITAL	4,350,000.00	7,000,000.00	7,000,000.00	2,650,000.00	A) Al 31 de diciembre de 2012 se observa una variación mayor de \$2'650,000.00, al comparar el captado de \$7'000,000.00 y el original de \$4,350,000.00, y se debe a que este presupuesto fue autorizado para un proyecto, el cual no se llevó a cabo; sin embargo fue comunicado que este Organismo tendría una donación por parte del Banco Mundial para el marco del proyecto "Programa corredores de transporte de baja emisión de carbono para la Ciudad de México" teniendo como requisito para la donación dar suficiencia a este capítulo para obtener la donación, es por ello que se ejerce la cantidad de \$7,000,000.00 para el anticipo de 2 unidades nuevas y el remanente lo cubre el Banco Mundial al proveedor, quedando \$2,650,000.00 del original autorizado, mismo que fue devuelto en tiempo y forma. B) No se presentan variaciones.
- PAGO DE PASIVOS Amortizaciones Intereses					B) Al cierre del ejercicio no se presenta variación entre el modificado y el ejercido.
TOTAL DE INGRESOS:	1,429,582,641.00	1,387,554,343.97	1,387,554,343.97		

1/ Se refiere a los Ingresos que reciben del Sector Central, transferencias provenientes del Gobierno Federal que posteriormente se transfieren a los Organismos y Entidades.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

007



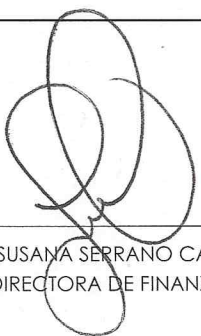
IAA INGRESO DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CONCEPTOS	INGRESOS (Pesos con dos decimales)					
	ESTIMADO		VAR 2-1=(3)	RECAUDADO		VAR 5-4=(6)
	2011 (1)	2012 (2)		2011 (4)	2012 (5)	
TOTAL (2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(5)	(6)
APROVECHAMIENTOS						
PRODUCTOS						

NO APLICA

Elaboró:


MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

008



IAAA INGRESOS POR APROVECHAMIENTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO (Pesos con dos decimales)	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
(2)	(3)	(4)	(5)
NO APLICA			
TOTAL			

Elaboró:

L.C. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

009



IPAA INGRESOS POR PRODUCTOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

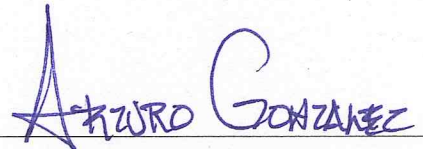
UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CONCEPTOS	INGRESOS		
	CUOTA POR SERVICIO (Pesos con dos decimales)	NÚMERO DE SERVICIOS	IMPORTE (Pesos con dos decimales)
(2)	(3)	(4)	(5)
NO APLICA			
TOTAL			

Elaboró:


L.C. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

010



ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
(2) GASTO CORRIENTE 1000	(3) 1,425,232,641.00 785,180,817.00	(3) 1,380,554,343.97 780,707,011.50	(3) 1,380,554,343.97 780,707,011.50	4,473,805.50	A) Al comparar el presupuesto original por \$785,180,817.00 con respecto al ejercicio al 31 de diciembre de \$780,707,011.50 arroja una variación de \$4,473,805.50, lo cual se justifica porque no se ejerció en su totalidad lo correspondiente a Vales de Fin de Año, ya que de acuerdo a lo estipulado en los lineamientos enviados por la Oficialía Mayor del Gobierno del Distrito Federal, no se otorgó este beneficio a la totalidad de los empleados. Asimismo, se tuvo una menor disposición en Sueldos y Gratificación de fin de año, debido a que la plantilla que se esperaba tener en este ejercicio de 4,561 empleados, al cierre del ejercicio fue de 4,142.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ
ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL



ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
2000	415,714,155.00	409,577,107.06	409,577,107.06	- 6,137,047.94	<p>Es importante señalar que durante el ejercicio 2012 se realizaron movimientos compensados para dar suficiencia en los gastos que tuvieron una mayor erogación como fue becas para los trabajadores del personal sindicalizado y liquidaciones.</p> <p>Las modificaciones al presupuesto efectuadas en este capítulo fueron autorizados mediante afectaciones presupuestales. Cabe mencionar que se realizaron movimientos compensados entre partidas de recursos de Aportaciones del G.D.F. y Propios.</p> <p>B) No se presentan variaciones.</p> <p>A) Al comparar el presupuesto original de \$415,714,155.00 con respecto al ejercido al 31 de diciembre de 2012 por \$409,577,107.06, arroja una variación de \$6,137,047.94 (1.5%) por abajo de lo autorizado, se justifica principalmente porque se ejercieron menores recursos en Gas, ya que se tenía contemplado la incorporación de unidades que utilizaran este insumo, sin embargo no se concretó para utilizarlos en este ejercicio.</p>

Elaboró:


 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO


UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
					<p>Se observó una menor disposición de recursos en los conceptos de: uniformes, utensilios de alimentación, materiales y accesorios médicos, medicinas, materiales de laboratorio, prendas de protección, productos textiles, blancos, herramientas menores, refacciones y accesorios de mobiliario, equipo de cómputo y otros compuestos menores al presentarse economías en estos insumos.</p> <p>Se realizaron ampliaciones líquidas para dar suficiencia en materiales y suministros anteriormente señalados, así como movimientos compensados entre partidas de este capítulo de gasto.</p> <p>- B) No se presentan variaciones.</p>

Elaboró:


 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


 ARTURO GONZÁLEZ VEGA

DIRECTOR GENERAL



ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
3000	224,337,669.00	190,270,225.41	190,270,225.41	34,067,443.59	<p>A) Al comparar el presupuesto original de \$224,337,669.00 con el ejercido por 190,270,225.41 arroja una variación menor de \$34,067,443.59.</p> <p>El gasto menor de \$34,067,443.59 se justifica porque se tuvo un menor nivel de captación de ingresos propios a los autorizados de origen, lo que repercutió en realizar compromisos mayores; sin embargo se realizaron movimientos compensados para dar suficiencia en el pago de energía eléctrica, arrendamientos de casetas sanitarias, conservación y mantenimiento de inmuebles, equipos de transporte e instalaciones de los diferentes sistemas mecánicos del parque vehicular con el que cuenta este Organismo.</p> <p>Respecto a los recursos presupuestados para cubrir los conceptos de seguros e internet, otros servicios de recaudación, instalación y mantenimiento de equipo de cómputo y de otros equipos y herramientas resultaron superiores a los ejercidos, debido a que se tuvieron economías en el caso de seguros su contratación y en internet se tuvo racionalidad en estos servicios.</p>

Elaboró:


 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
					<p>Se continúa con el pago del proyecto multianual autorizado 2008-2013 denominado "Arrendamiento Puro", que consiste en el arrendamiento de autobuses nuevos con tecnología de punta amigable al ambiente, cuya finalidad fue retirar desde 2009 el parque vehicular obsoleto (145 unidades). Asimismo se autorizó el proyecto multianual 2010-2015 por el arrendamiento de 30 unidades a gas natural comprimido vía arrendamiento puro, como parte de la renovación del parque vehicular de este Organismo. El presupuesto autorizado para este ejercicio fue mayor al que se erogó ya que de acuerdo a lo establecido en los contratos se cumplió en tiempo y forma con los pagos.</p> <p>Los movimientos efectuados al presupuesto se autorizaron mediante afectaciones presupuestarias líquidas y compensadas.</p> <p>- B) No se presenta variación.</p>

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZALEZ

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



ECG ANÁLISIS DE EGRESOS POR CAPÍTULO DE GASTO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CAPÍTULO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			IMPORTE DE LA VARIACIÓN [I-III] [II-III]	A) Explicación a la variación del original respecto del ejercido. B) Explicación a la variación del modificado respecto del ejercido.
	ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	EJERCIDO [III]		
GASTO DE CAPITAL	4,350,000.00	7,000,000.00	7,000,000.00		
5000	4,350,000.00	7,000,000.00	7,000,000.00	(2,650,000.0)	A) Se observa una variación de \$2'650,000.00 al comparar el original autorizado por \$4'350,000.00 y el ejercido por \$7'000,000.00 de ejercido al cierre de 2012, y es debido a que de origen se tenían autorizados \$4'350,000.00 para un proyecto de servicio especial, el cual se proporcionó pero sin la necesidad de erogar recursos, ya que fue con autobuses que se tienen para el servicio ordinario. No obstante lo anterior, derivado de la donación del Banco Mundial para la adquisición de autobuses en el marco del proyecto "Programa corredores de transporte de baja emisión de carbono para la Ciudad de México", se realizó un movimiento compensado de \$7,000,000.00 para la adquisición de 2 autobuses híbridos, para los cuales contribuiría con la adquisición el Banco Mundial, ejerciéndose un total de \$7,000,000.00.
6000				0.00	B) No se presenta variación.
TOTAL UR	1,429,582,641.00	1,387,554,343.97	1,387,554,343.97		

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

Arturo González Vega

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



ERAA EGRESOS CON RECURSOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PARTIDAS DE GASTO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)					
	ORIGINAL		VAR 2-1=(3)	EJERCIDO		VAR 5-4=(6)
	2011 (1)	2012 (2)		2011 (4)	2012 (5)	
(2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(5)	(6)
NO APLICA						

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

017



EAI-RCR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE CRÉDITO

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)	(4)	(4)
NO APLICA											
TOTAL UR											

Elaboró: 
 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

018



EAI-RAA EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS DE INGRESOS DE APLICACIÓN AUTOMÁTICA

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)	(4)	(4)
NO APLICA											
				TOTAL UR							

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

019



EAI-RFI EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FISCALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
1	7	2	013	Gobierno Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior Protección Civil Acciones de Prevención en Materia de Protección Civil	Acción	1.0	1.0	1.0	501,897.00	475,489.93	475,489.93
1	8	5	002	Gobierno Otros Servicios Generales Otros Administración de Recursos Institucionales	Trámite	11,068.2	9,706.5	9,706.5	139,348,016.00	141,316,204.90	141,316,204.90
3	5	6	011	Desarrollo Económico Transporte Otros Relacionados con Transporte Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público para RTP	Proyecto	0.0	3.5	3.5	825,644,685.00	847,307,045.28	847,307,045.28
			015	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	446.4	541.0	541.0	825,644,685.00	847,307,045.28	847,307,045.28
			019	Modernización de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo		2.0	2.0	825,644,685.00	847,307,045.28	847,307,045.28
			020	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/pasajero	97.7	86.3	86.3	0.00	1,167,084.50	1,167,084.50
			040	Transporte Preferencial para mujeres	Mill/pasajero	4.2	5.4	5.4	62,842,615.00	72,913,282.54	72,913,282.54
				Total Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal					712,568,341.00	714,373,141.24	714,373,141.24
									50,233,729.00	51,853,537.00	51,853,537.00
									965,494,598.00	989,098,740.11	989,098,740.11

Elaboró: 
MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

020



EAI-RPR EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROPIOS DE ENTIDADES Y DE ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
						(3)	(3)	(3)	(4)	(4)	(4)
1				Gobierno					96,725,994.00	74,404,452.46	74,404,452.46
	8			Otros Servicios Generales					96,725,994.00	74,404,452.46	74,404,452.46
		5		Otros					96,725,994.00	74,404,452.46	74,404,452.46
			002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	7,682.8	5,110.5	5,110.5	96,725,994.00	74,404,452.46	74,404,452.46
3				Desarrollo Económico					367,362,049.00	324,051,151.40	324,051,151.40
	5			Transporte					367,362,049.00	324,051,151.40	324,051,151.40
		6		Otros Relacionados con Transporte					367,362,049.00	324,051,151.40	324,051,151.40
			011	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público para RTP	Proyecto	21.0	17.5	17.5	3,241,367.00	5,864,817.06	5,864,817.06
			015	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,011.6	917.0	917.0	142,391,185.00	123,586,881.57	123,586,881.57
			020	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/pasajeros	25.4	19.8	19.8	185,593,585.00	163,878,635.32	163,878,635.32
			039	Servicios de Transporte Emergente	Servicio	2,400.0	5,779.0	5,779.0	1,909,368.00	779,825.04	779,825.04
			040	Transporte Preferencial para mujeres	Mill/pasajeros	2.9	3.1	3.1	34,226,544.00	29,940,992.41	29,940,992.41
				Total Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal					464,088,043.00	398,455,603.86	398,455,603.86

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

021




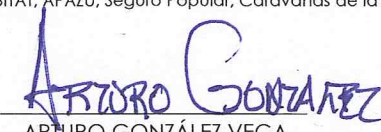
EAI-RFE EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS FEDERALES
(INCLUIR EL NOMBRE DEL RAMO, FONDO, CONVENIO O SUBSIDIO)*

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S									
						FÍSICO			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS		PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO PRESUPUESTAL	
						ORIGINAL (1)	MODIFICADO (2)	ALCANZADO (3)	3/1*100 =(4)	3/2*100 =(5)	ORIGINAL (6)	MODIFICADO (7)	EJERCIDO (8)	8/6*100 =(9)	8/7*100 =(10)
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)	(5)	(6)	(6)	(6)	(7)	(8)
NO APLICA															

* Especificar el nombre del Ramo, Fondo, convenio o subsidio (Ramo 33, Ramo 23, FAM, FASSA, FORTAMUN, FIES, FADEF, FIES, HABITAT, APAZU, Seguro Popular, Caravanas de la Salud, entre otros).

Elaboró: 
 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

022



EAI-RDO EGRESOS POR ACTIVIDAD INSTITUCIONAL CON RECURSOS PROVENIENTES DE DONATIVOS

(INCLUIR EL NOMBRE DEL RAMO, FONDO, CONVENI O SUBSIDIO)*

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O					
						FÍSICO			PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)		
						ORIGINAL	MODIFICADO	ALCANZADO	ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(3)	(3)	(3)	(4)	(4)	(4)
NO APLICA											
TOTAL UR											

* Especificar la fuente de los recursos que se recibieron como donativos, pueden ser de origen federal, de instituciones internacionales, de gobiernos de otros países, entre otros, identificados con el Tipo de Recurso 8.

Elaboró: 
 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

023



EVPP EVALUACIÓN PROGRAMÁTICO-PRESUPUESTAL DE ACTIVIDADES INSTITUCIONALES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	R E S U L T A D O S											
							FÍSICO				PRESUPUESTAL (Pesos con dos decimales)				IARCM (%) IV/VIII			
							ORIGINAL [I]	MODIFICADO [II]	ALCANZADO [III]	ICMPP (%) III/II = [IV]	ORIGINAL [V]	MODIFICADO [VI]	EJERCIDO [VII]	IDBSPP (%) VII/VI = [VIII]				
09	1				Protección Civil													
		7			Gobierno					501,897.00	475,489.93	475,489.93						
					Asuntos de Orden Público y de Seguridad Interior					501,897.00	475,489.93	475,489.93						
			2		Protección Civil					501,897.00	475,489.93	475,489.93						
				013	Acciones de Prevención en Materia de Protección Civil	Acción	1.0	1.0	1.0	100.0	501,897.00	475,489.93	475,489.93	100.0	100.0			
04					Control y Evaluación de la Gestión Gubernamental													
	1				Gobierno					236,074,010.00	215,720,657.36	215,720,657.36						
		8			Otros Servicios Generales					236,074,010.00	215,720,657.36	215,720,657.36						
			5		Otros					236,074,010.00	215,720,657.36	215,720,657.36						
				002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	100.0	236,074,010.00	215,720,657.36	215,720,657.36	100.0	100.0			
22					Transporte													
	3				Desarrollo Económico					1,193,006,734.00	1,171,358,196.68	1,171,358,196.68						
					Transporte					1,193,006,734.00	1,171,358,196.68	1,171,358,196.68						
			6		Otros Relacionados con Transporte					1,193,006,734.00	1,171,358,196.68	1,171,358,196.68						
				011	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público para RTP	Proyecto	21.0	21.0	21.0	100.0	3,241,367.00	7,031,901.56	7,031,901.56	100.0	100.0			
				015	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,458.0	1,458.0	1,458.0	100.0	205,233,800.00	196,500,164.11	196,500,164.11	100.0	100.0			
				019	Modernización de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	0.0	2.0	2.0	100.0	0.00	7,000,000.00	7,000,000.00	100.0	100.0			
				020	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/pasajeros	123.1	106.1	106.1	100.0	898,161,926.00	878,251,776.56	878,251,776.56	100.0	100.0			
				039	Servicios de Transporte Emergente	Servicio	2,400.0	5,779.0	5,779.0	100.0	1,909,368.00	779,825.04	779,825.04	100.0	100.0			
				040	Transporte Preferencial para mujeres	Mill/pasajeros	7.1	8.5	8.5	100.0	84,460,273.00	81,794,529.41	81,794,529.41	100.0	100.0			
					Total Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal					1,429,582,641.00	1,387,554,343.97	1,387,554,343.97						

Nota: La meta física Modificada que se observa en la Actividad Institucional 22 356 039 por 5,779 servicios fue autorizada a través de afectaciones presupuestales para el cierre definitivo, sin embargo en el Informe de Avance Trimestral Enero-Diciembre de 2012, se muestra una meta modificada de 5,982, la cual fue rechazada al cierre, quedando en 5,779.

Asimismo en las Actividades Institucionales 04 186 002, 22 356 020 y 12 356 040, la modificación de metas físicas que se presenta, fue autorizada a través de afectación presupuestal.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

024



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
09	1	7	2	013	Acciones de Prevención en Materia de Protección Civil	Acción	1.0	1.0	1.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: SEGURIDAD Y JUSTICIA EXPEDITA

LÍNEA DE POLÍTICA: FOMENTAREMOS UNA CULTURA CIUDADANA DE LOS DERECHOS Y OBLIGACIONES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS SOCIALES.

- A) Acciones realizadas
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Esta actividad institucional está orientada a llevar acciones de prevención en materia de protección civil, de lo cual se llevó a cabo las siguientes acciones:

Dar a conocer las acciones del plan de emergencia establecido por la Unidad Interna de Protección Civil del Organismo, para casos de amenaza de bomba vía telefónica o mediante atentados a través de cartas y/o paquetes sospechosos; lineamientos instrumentados con el propósito de garantizar la seguridad del personal que labora en las instalaciones de Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal.

Para lo anterior se realizaron impresiones con información relacionada con el tema de protección civil para concientizar al personal que labora en este Organismo.

B) No se presenta variación al comparar la meta física programada contra la alcanzada ya que esta actividad es constante.

C) No se presenta variación en esta acción al cierre del ejercicio 2012, ya que se alcanzó la meta programada.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

025



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Esta actividad institucional está orientada a apoyar la operación del servicio, a fin de organizar y optimizar la utilización de los recursos humanos, materiales y financieros vigilando y haciendo cumplir las normas y procedimientos en materia de adquisiciones, arrendamientos y servicios entre otros, de lo cual se llevó a cabo las siguientes acciones en los Módulos Operativos y Centros de Apoyo Técnico y Administrativo.

Informática:

- Se realizaron los cierres de los sistemas Kilometraje, Diesel, Control de Bienes, Recaudación y Almacenes, correspondiente al período enero-diciembre de 2012.
- Se generaron las pólizas contables correspondientes a nómina, almacenes, compras y control de bienes, correspondiente al período enero-diciembre de 2012.
- Se recibió y procesó la información de los Almacenes de todos los Módulos Operativos, Centros de Reconstrucción y de Acopio correspondiente a la toma de inventario.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

A) Acciones realizadas

B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original

C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Se realizaron reuniones con los responsables de las Jefaturas de Finanzas y Recursos Humanos de los módulos operativos y con el personal de Recursos Humanos de Oficinas Centrales, para determinar el calendario de actividades correspondientes a la actualización de los datos de cada uno de los trabajadores que forman la plantilla de personal.
- Se generaron las tarjetas de kárdex del Sistema de Almacenes de cada uno de los módulos de 2012 para las diferentes áreas de la Dirección de Desarrollo Tecnológico y Mantenimiento.
- Se elaboraron los reportes estadísticos correspondientes al programa de Servicio Exclusivo para Mujeres (ATENEA), solicitados por la Dirección de Operación.
- Se continúa con la generación semanal de los reportes estadísticos correspondientes al programa de Servicio exclusivo para mujeres (Atenea).
- Se celebran reuniones con Gerentes Modulares y Jefes de Unidad Departamental de Operación, con el objeto de coordinar acciones inmediatas orientadas a eficientar la prestación del servicio.
- Se continúa con la generación de indicadores de operación que señalen el comportamiento que cada módulo muestra, a efecto de obtener una evaluación integral del desempeño de cada módulo operativo.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

027



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Se generaron los listados que contienen las existencias de los almacenes de los módulos operativos y Centros de Reconstrucción al mes de diciembre de 2012.
- Se continua con el apoyo y asesoría a los usuarios de los sistemas actuales (HP-3000), S.I.C.A.B. (Sistema de Control de Alcancías y Boletaje) y en los que se están desarrollando en SWAP (Sistema WEB de Aplicaciones Programadas), además de los diseños de los reportes y consultas adicionales.
- Derivado de las actualizaciones del nuevo sistema SAP-GRP (Government Resource Planing-System Applications and products) por la Secretaría de Finanzas, la cual es una herramienta informática en la cual se generaron la totalidad de las transacciones Financieras y Presupuestales, se llevó a cabo la supervisión en los equipos en las diferentes áreas que alimentaron dicho sistema.
- Se han hecho conversiones de la información emitida por la Gerencia de Contabilidad hacia los nuevos formatos solicitados por la Secretaría de Finanzas del Distrito Federal, con el fin de poder cargarlos en el nuevo Sistema SAP-GRP.
- Se continúa con el desarrollo del sistema de mantenimiento preventivo en la plataforma SWAP.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Durante el período enero-diciembre 2012 se elaboró para los trabajadores sindicalizados y empleados de confianza del Organismo credenciales entre personal de nuevo ingreso o de reposición por extravío.
- En apoyo a la Gerencia de Administración de Personal, se diseñaron las bases de datos de las tallas y cantidades e imprimieron los recibos para la entrega de uniformes de las dos entregas correspondientes al ejercicio 2012.
- Se llevó a cabo un monitoreo diario de las VPN'S (redes privadas virtuales) que unen la red LAN del Organismo con los módulos operativos, la cual contempla 13 sitios remotos y las oficinas centrales, a fin de que la información esté disponible en la red.
- Se continúa de manera local y remota con la campañas permanentes de prevención y desinfección de virus informáticos; detección y eliminación de programas desconocidos como "spyware" y con la campaña de actualización de parches de seguridad de los sistemas Windows y sus correspondientes "service packs".
- Se continúa con el monitoreo, administración y actualización de la red privada virtual del SAP-GRP, que utiliza el área de Programación y Presupuesto, el cual comenzó a operar en 2010 y que continuó para 2012.

Elaboró: 
 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

En Organización y Métodos, Recursos Humanos, Adquisiciones y Servicios de Apoyo lo siguiente:

- La Unidad Departamental de Organización y Métodos durante el período enero-diciembre de 2012, llevó a cabo la actualización y/o elaboración de nuevos procedimientos, notificando el registro de los procedimientos a la Coordinación General de Modernización Administrativa de la Contraloría General del Distrito Federal, que se enlistan a continuación, documentos que fueron incorporados al Manual Administrativo de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, con Número de Registro MA-10DRT-08/05.

- Contratación, Manejo, Registro, Control y Pago de los Endosos de Seguros de Autobús.
- Trámite para el Pago de Deducible por Sinietro a Autobuses de RTP. de Autobús.
- Recuperaciones Económicas por Daños a Autobuses (Actualización).
- Trámite de Solicitud, Otorgamiento y Prestación de Servicios Programados y Extraordinarios (Actualización).
- Cálculo, Facturación, Registro y Cobro por Servicios Especiales y Escolar.
- Recepción de Facturas y Pago a Proveedores.
- Trámite para la Elaboración y/o Actualización de Manuales y Procedimientos.
- Trámite para la Transferencia de Expedientes al Archivo General de RTP.
- Manual Específico de Operación del Comité Técnico Interno de Administración de Documentos de la RTP.
- Gastos a Comprobar (actualizado).

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

030



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

En materia de Recursos Humanos

- Al cierre del período enero-diciembre de 2012 la plantilla ocupada de personal fue de un total de 4,142 trabajadores de los cuales 85 son funcionarios, 797 administrativos y 3,260 sindicalizados, de una plantilla autorizada de 4,561 empleados.
- Respecto a la capacitación y actualización del personal, en el período enero-diciembre 2012 se realizaron 37 cursos sin costo para el Organismo, beneficiando a 636 empleados. El contenido temático de estos cursos fue: Manejo a la defensiva, Administración de la Seguridad e Higiene, Excelencia en la Conducción-Educación y Seguridad Vial, Formación para la conducción de vehículos Hyundai SAC, CNG (Gas Natural Comprimido), Cuidado del Neumático, Primeros Auxilios, Inducción al programa Viajemos Seguras en el Transporte Público de la Ciudad de México, Manejo adecuado de los Residuos en las Dependencias del G.D.F., Consumo de Materiales y Manejo Responsable de los Residuos Sólidos en las Dependencias de G.D.F., Prevención de Adicciones, Prevención de Adicciones, Uso y Mantenimiento de Equipo de Protección Respiratoria.
- Asimismo se realizaron cursos con costo para el Organismo beneficiando a empleados operativos con la temática de Protección Civil.
- En materia de reclutamiento y selección de personal, se reforzó la estructura de las baterías psicométricas, incluyendo la aplicación de pruebas de inteligencia, comportamiento laboral, personalidad, valores y adaptabilidad, lo que permitirá mejorar la evaluación de los candidatos propuestos para ocupar las plazas vacantes. Asimismo se dio respuesta a las solicitudes de empleo que fueron recibidas a través de la página web de RTP, informando que dichas solicitudes de empleo serían registradas en la bolsa de trabajo de este Organismo y se considerarán en cuanto haya alguna plaza vacante acorde a su perfil.

Elaboró: 
 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

031



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Se envió a la Dirección General de Administración de Personal de la Oficialía Mayor del G.D.F., el tabulador de sueldos autorizados del personal técnico operativo con vigencia a partir del 16 de febrero de 2012.
- Durante los meses de enero a diciembre de 2012, se tramitaron ante el Instituto del Fondo Nacional para el Consumo de los Trabajadores (INFONACOT), créditos para los empleados de este Organismo.
- Se adquirió de manera consolidada los vales de fin de año e insumos como: materiales y útiles de impresión, reproducción, combustibles (gasolina para vehículos utilitarios).
- En el período de enero a diciembre de 2012 se otorgó ayuda económica a 6 personas que prestaron el servicio social, los cuales se encuentran en los módulos 8, 12, 15 y 23.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Durante el ejercicio 2012 la Dirección de Finanzas realizó las siguientes actividades:

- Una vez recibida la autorización a la propuesta del calendario financiero para el ejercicio de 2012, la Gerencia de Programación y Presupuesto estableció los controles necesarios para llevar a cabo los registros del ejercicio del gasto, así como de las suficiencias presupuestales derivadas de los compromisos de operación.
- Se comunicó a las diferentes direcciones de área los calendarios financieros aprobados para su conocimiento y control periódico.
- Durante el transcurso del año se tramitaron y autorizaron adecuaciones presupuestales para los diferentes compromisos del Organismo.
- Se realizaron periódicamente los informes a las diferentes instancias de Gobierno para dar cumplimiento en tiempo y forma a la normatividad aplicable, así como informes internos.
- Se llevaron a cabo conciliaciones mensuales entre las áreas de la Dirección de Finanzas a efecto de dar cumplimiento con la entrega de informes.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

033



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.


- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Se realizaron afectaciones compensadas, así como ampliaciones liquidas ante las instancias correspondientes, con la finalidad de coadyuvar al cumplimiento de los compromisos establecidos por este Organismo.
- Se coordinó la entrega de información interna con la finalidad de llevar a cabo la Cuenta Pública 2012.
- Se llevó a cabo la revisión de los diferentes manuales de procedimientos con la finalidad de cumplir con la normatividad.
- Se llevó a cabo una permanente supervisión de los procesos de registro presupuestal.
- Coordinó a las diferentes áreas del Organismo para llevar a cabo los cierres presupuestales mensuales, trimestrales y anuales, asimismo procesó la información para llevar a cabo el cierre 2012.
- Se coordinó a las diferentes áreas del Organismo para que manifestaran sus necesidades y así llevar a cabo un adecuado anteproyecto de presupuesto para el siguiente ejercicio presupuestal.
- Se coordinó y supervisó la disposición de recursos para el pago de la nómina de este Organismo.

Elaboró


MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

034



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
04	1	8	5	002	Administración de Recursos Institucionales	Trámite	18,751.0	14,817.0	14,817.0	79.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: REFORMA POLÍTICA: DERECHOS PLENOS A LA CIUDAD Y SUS HABITANTES

LÍNEA DE POLÍTICA: Se incluirán mecanismos que promuevan y faciliten la participación ciudadana en la definición e instrumentación de políticas pública, en la vigilancia y evaluación de la gestión, el desempeño y la administración de recursos.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

B) Se presenta una variación menor de 3,934 trámites, al comparar la meta física programada de 18,751 contra la alcanzada de 14,817, debiéndose principalmente porque no se realizaron los movimientos bancarios esperados, asimismo no se tuvo el nivel de trámites programados en cuentas por cobrar, ya que este Organismo está enviando vía electrónica la documentación para el cobro de cada una de las Dependencias por Servicios Especiales.

C) No se presenta variación al comparar la meta física modificada con la alcanzada al cierre de 2012.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	011	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público para RTP	Proyecto	21.0	21.0	21.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos.

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Uno de los aspectos importantes para otorgar el servicio de transporte de pasajeros, es el de contar con las instalaciones adecuadas para efectuar las actividades administrativas y operativas tales como: talleres, encierros para mantenerlos en condiciones de seguridad, comunidad y funcionalidad todos los inmuebles para el desempeño eficiente de las funciones del personal de los módulos operativos y áreas de apoyo, por lo que se proporciona un mantenimiento constante a las instalaciones.


Por lo anterior fue necesario realizar trabajos de mantenimiento a la Infraestructura de los inmuebles de este Organismo que a continuación se enlistan:

- Oficinas Centrales.- Ubicadas en Serapio Rendón 114, Col. San Rafael, Delegación Cuauhtémoc, C.P. 06470.
- Palestina "Centro de Control Ambiental".- Ubicado en Palestina No. 170 Col. El Recreo, Delegación Azcapotzalco, C.P. 02070.
- Almacén.- Ubicado en Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Delegación Iztapalapa, C.P. 09220.
- Centro de Reconstrucción y Distribución (CRD).- Ubicado en Av. México No. 6289, Col. Huichapan, Delegación Xochimilco, C.P. 16050.
- Centro de Reconstrucción de Transmisiones (CRT).- Ubicado en Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Delegación Iztapalapa, C.P. 09220.

Elaboró


MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

036



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	011	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público para RTP	Proyecto	21.0	21.0	21.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos.

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
-	Centro de Recuperación de Partes (CRP).- Ubicado en Calzada Real de San Martín No. 270, Col. Reynosa Tamaulipas, Delegación Azcapotzalco, C.P. 02200.
-	Archivo General.- Ubicado en 5 de Mayo No. 59, Col. Cuauhtepac, Barrio Bajo, Delegación Gustavo A. Madero, C.P. 07340.
-	Centro de Moneda.- Ubicado en Av. Santa Lucía S/N Esq. Callot, Col. Santa María Nonoalco, Delegación Alvaro Obregón, C.P. 01420.
-	Módulo 3.- Ubicado en Aquiles Serdán No. 5865, Pueblo de Tulyehualco, Delegación Xochimilco, C.P. 16700.
-	Módulo 8.- Ubicado en Braulio Maldonado No. 100 Col. Consejo Agrarista Mexicano, Delegación Iztapalapa, C.P. 09760.
-	Módulo 8A.- Ubicado en Av. Telecomunicaciones S/N Col. Ejército Constitucionalista, Delegación Iztapalapa, C.P. 09220.
-	Módulo 9.- Ubicado en Calle Camino al Huizachito No. 25, Col. La Navidad, Delegación Cuajimalpa, C.P. 05210.
-	Módulo 12.- Ubicado en Calle 301 No. 1001, Col. Nueva Atzacualco, Delegación Gustavo A. Madero, C.P. 07420.
-	Módulo 15.- Ubicado en Río Becerra S/N, Col. Carola, Delegación Alvaro Obregón, C.P. 01180.
-	Módulo 23.- Ubicado en Av. San Pablo No. 306, Col. Reynosa Tamaulipas, Delegación Azcapotzalco, C.P. 02200.
-	Módulo 34.- Ubicado en Puerto de Mazatlán No. 11, Col. La Pastora, Delegación Gustavo A. Madero, C.P. 07290.

Elaboró

MTRA. SUSANA SEPFRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

037



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	011	Mantenimiento de Infraestructura para el Transporte Público para RTP	Proyecto	21.0	21.0	21.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos.

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Ex Módulo 03 Xochimilco.- Ubicado en Av. México No. 6114 Esq. División del Norte, Col. Huichapan, Delegación Xochimilco, C.P. 16030.
 - Centro de Capacitación. Ubicado en Av. México No. 6114 Esq. División del Norte, Col. Huichapan, Delegación Xochimilco, C.P. 16030.
- Es importante señalar que los 18 proyectos que se mencionan en la meta física son los inmuebles con que cuenta este Organismo y a los cuales se les otorgó el mantenimiento a su infraestructura.
- Entre los principales trabajos que se realizaron en este ejercicio están: la fumigación de las instalaciones, mantenimiento al equipo contra incendio, a las plantas de emergencia, a las estaciones de autoconsumo, sustitución de accesorios y ahorradores de agua en las instalaciones sanitarias, mantenimiento a elevadores.
- B) No se presenta variación al comparar la meta física alcanzada de 21.0 contra la programada original por la misma cantidad, ya que se realizó el mantenimiento programado.
 - C) No se presentan variaciones entre la meta física alcanzada de 21.0 y la modificada por la misma cantidad al cierre del ejercicio.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	015	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,458.0	1,458.0	1,458.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Desarrollo Sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: Se reducirán las emisiones de vehículos en circulación mediante el aseguramiento del mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.

- A) Acciones realizadas
 B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
 C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Las acciones están orientadas a mantener en óptimas condiciones de operación el parque vehicular, a través del mantenimiento preventivo y correctivo, presentando al cierre del ejercicio las siguientes acciones:

- Durante el período enero-diciembre 2012 se aplicó mantenimiento preventivo 8,895 veces a los autobuses correspondiendo 6,410 veces a los autobuses que otorgan el servicio en rutas ordinario y expreso, 729 a los atenea, 960 a transporte escolar; 461 a los Eco Bus y 335 veces a los autobuses articulados y biarticulados que brindan el servicio en los Corredores del Sistema "Metrobús" siendo la flota vehicular al 31 de diciembre 1,458 autobuses a los que este Organismo otorga el mantenimiento.

Asimismo se otorgó servicio correctivo 15,757 veces a los autobuses, de los cuales se otorgó a 13,984 autobuses del servicio ordinario y expreso, 788 a los que otorgan el servicio atenea, 16 de transporte escolar, 704 articulados y 265 ingresos de los ECOBUS. Este mantenimiento consiste en realizar reparaciones mayores en los diferentes sistemas del autobús, como son mecánico, eléctrico y sustitución de partes como son marchas, alternadores, etc.

Es importante señalar que el Organismo cuenta con un parque vehicular operable total de 1,458 autobuses al 31 de diciembre de 2012, de los cuales 1,260 autobuses son normales, 30 autobuses ECO-BUS a gas natural, 105 equipados para el transporte escolar y 63 articulados (considera los 12 biarticulados).

El mantenimiento preventivo que se realiza a los autobuses consiste en realizar los cambios de: banda de alternador, banda de ventilador, amortiguadores, cámara de aire de los ejes, rodamiento de ejes, refrigerante, pasta de ejes, disco de freno, kit de reparación de caliper, acumulador, etc.; y servicios overhaul, mantenimiento de suspensión, de sistemas de frenos, de dirección, sensores y válvulas en general, el cual se realiza de acuerdo al kilometraje que tengan recorrido los autobuses y controlando un calendario de periodicidad por tipo de autobús.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

039



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	15	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,458.0	1,458.0	1,458.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Desarrollo Sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: Se reducirán las emisiones de vehículos en circulación mediante el aseguramiento del mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Dentro de las estrategias y líneas de acción adoptadas a fin de apoyar las actividades de mantenimiento y conservación del parque vehicular del Organismo se llevó a cabo lo siguiente:

- Visitas de revisión de áreas de mantenimiento en módulos operativos.
- Rutinas permanentes de verificación de presión de inflado de neumáticos.
- Apoyos intermodulares de refacciones.
- Programa de reparación de detalles de carrocería para evitar deterioro progresivo de la unidad, así como cuidar la imagen del Organismo.
- Asignación de mecánico itinerante en ruta cubriendo las de mayor afluencia para el Organismo.
- Rotación de neumáticos, para máximo aprovechamiento de los mismos.
- Reubicación de ECU y líneas de motor de arranque en autobuses tipo AYCO, se realizó en 61 autobuses.
- Limpieza de radiadores y postenfriadores en los Módulos.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	15	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,458.0	1,458.0	1,458.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Desarrollo Sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: Se reducirán las emisiones de vehículos en circulación mediante el aseguramiento del mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Se continuó con de sustitución de componentes (amortiguadores, mangueras, cámaras de aire, muelles, etc.).
- Se continúa con la revisión, selección y retiro de refacciones, herramientas, maquinaria y equipo existentes en los diferentes centros de acopio, para ser utilizados en el mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades asignadas a los módulos operativos.
- Cambio del sistema de limpiadores (limpiadores y motores de limpiador).
- Limpieza de tuberías de compresor.
- Con el propósito de optimizar el uso de las llantas, estas son renovadas para incrementar su vida útil, en este sentido se celebran contratos de renovación.

- Dentro de la supervisión en autobuses articulados nuevos se realizó lo siguiente:
 - Cambio de hules de articulación, cambio de soportes delanteros y traseros para arrastre de grúa, corrección de mascarones delanteros, solicitando dictamen de la falla para su corrección, reubicación de alarma de cierre de puertas, sellado de hule de piso, cambio de cámaras de suspensión de eje motriz.
 - Reubicación de dispositivos eléctricos en unidades Torino para evitar que queden expuestos directamente a elementos como lluvia y otros.
 - Reparación de transmisiones y diferenciales de autobuses articulados.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

041



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	15	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,458.0	1,458.0	1,458.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Desarrollo Sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: Se reducirán las emisiones de vehículos en circulación mediante el aseguramiento del mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Se han realizado al 31 de diciembre diversas campañas a fin de subsanar las fallas que presentan las unidades sencillas como como son:

- Campaña de Turbocompresores; avance 130 unidades de 145 del servicio Expreso.
- Válvulas EGR y Carcasas de Filtro de Aceite.
- Sellado de Ventanillas, concluida al 100%.
- Campaña de nivelación de puertas del autobuses articulados, concluida.

Este Organismo para cada semestre, solicita autorización a la Dirección General de Gestión Ambiental del Aire para que pueda verificar las unidades que utilizan diesel como combustible indistintamente a la terminación de placa o número económico.

- Por lo anterior, para el primer semestre se programaron las 1,458 unidades que corresponden al parque vehicular en ruta (1,260 parque vehicular normal, 105 de transporte escolar, 30 Ecobus, 51 unidades articuladas y 12 biarticuladas), más 42 unidades que son vehículos de apoyo a los módulos operativos (grúas, pipas y servicios generales) y 18 unidades que están asignadas a diversas áreas del Organismo (Comercialización, Palestina, Centro de Reconstrucción y Distribución, etc.), dando un total de 1,518 unidades. Por lo que al término de este período se realizaron de ese parque vehicular 1,456 verificaciones, las cuales fueron aprobatorias, teniendo un avance del 95.9% del total a verificar.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

042



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	15	Mantenimiento de Unidades de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	1,458.0	1,458.0	1,458.0	100.0	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Desarrollo Sustentable y de largo plazo

LÍNEA DE POLÍTICA: Se reducirán las emisiones de vehículos en circulación mediante el aseguramiento del mantenimiento preventivo y correctivo de las unidades.

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
-	El programa de verificación oficial correspondiente al Segundo Semestre de 2012 dio inicio en el mes de julio de ese año, al término del período que se reporta se realizaron de ese parque vehicular 1,429 verificaciones, las cuales fueron aprobatorias, teniendo un avance del 94.1% del total a verificar.
B)	Al cierre del ejercicio no se tiene variación en esta actividad institucional al comparar el original por 1,458 y el alcanzado de 1458 que es el promedio de autobuses al 31 de diciembre.
C)	No se presenta variación en la meta física alcanzada de 1,458 contra la modificada de 1,458.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL



Gobierno del Distrito Federal
Secretaría de Finanzas

AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	019	Modernización de la Red de Transporte de Pasajeros	Vehículo	0.0	2.0	2.0	-	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos.

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Uno de los aspectos importantes para otorgar el servicio de transporte de pasajeros, es el de contar con unidades en óptimas condiciones, y derivado de la donación del Banco Mundial para la adquisición de autobuses en el marco del proyecto "Programa corredores de transporte de baja emisión de carbono para la Ciudad de México", se realizó un movimiento compensado para la adquisición de 2 autobuses híbridos, para los cuales contribuiría con la adquisición el Banco Mundial.

- B) Se presenta una variación de 2 unidades al comparar la meta física alcanzada de 2, ya que de origen no se tenía contemplada la donación de recursos.
C) No se presentan variaciones entre la meta física alcanzada de 2.0 y la modificada por la misma cantidad al cierre del ejercicio.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

044



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	020	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/ Pasajeros	123.1	106.1	106.1	86.2	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Esta actividad institucional contempla las actividades tendientes a realizar la transportación de pasajeros eficiente, seguro, de bajo impacto ambiental y que responda desde el punto de vista de frecuencia y oportunidad a las necesidades del público usuario, para lo cual se llevaron a cabo las siguientes acciones:

- Al cierre del ejercicio 2012 se tuvieron 94 rutas funcionando en las que se prestó el servicio, beneficiando en mayor medida a las 16 delegaciones del Distrito Federal.
- Se transportaron 106.1 millones de usuarios al período con boleto pagado, adicionalmente se tiene un 17% que representa 18.0 millones de usuarios transportados exentos que no pagan boleto (adultos mayores, uniformados, niños menores de 5 años de edad). Es importante señalar que estos pasajeros corresponden a los servicios ordinario, expreso y ecobus que comenzó a operar en junio de 2012.
- Este Organismo continúa proporcionando el "Servicio Expreso", para lo cual se tiene un proyecto multianual 2008-2013 vía arrendamiento puro, el cual permitirá la renovación del parque vehicular de la Red de Transporte de Pasajeros del D.F., por lo que se tiene un diseño especial y exclusivo para las rutas expreso denominado Eco Bus con el fin de ofrecer unidades con tecnología de punta en materia ambiental que cumple con la norma EPA 04, por ello este sistema forma parte del Plan Verde; están equipados con un localizador satelital (GPS) que permite conocer su ubicación exacta, con un botón de alerta para cualquier contingencia y con radiocomunicación directa entre el operador y el Centro de Control del Servicio de este Organismo para brindar seguridad en el viaje.

Estas 145 unidades que sustituyeron igual cantidad de parque vehicular obsoleto por lo que el número de unidades no aumentó.

- Al cierre del mes de diciembre de 2012 estas unidades operan en 10 rutas, con una tarifa única de \$4.00, transportando al 31 de diciembre 17,675,292 pasajeros.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

045



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	020	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/ Pasajeros	123.1	106.1	106.1	86.2	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Las rutas que recorre este servicio son: Metro San Lázaro-Xochimilco, Bosque de Nativitas; Alameda Oriente- Xochimilco, Bosque de Nativitas; Metro Cuatro Caminos-Metro Constitución de 1917; Lienzo Charro/Santa Catarina- Central de Abasto; Centro Comercial Santa Fe- La Villa/Cantera Palmas; Puente Negro-Cármen Serdan; Centro Comercial Santa Fe-La Villa/Cantera por Reforma; Circuito Bicentenario; Aragón-Panteón San Isidro; Metro Martín Carrera- Metro Tacuba por Ceylán; Col. El Tepetatal (El Charco)- Metro la Raza.

- Es importante mencionar que de estas 145 unidades 75 se encuentran totalmente equipadas para accesibilidad de las personas con discapacidad, teniendo operadores capacitados para brindar un servicio más eficiente, seguro y cordial a los ciudadanos con discapacidad o de la tercera edad.

- La dinámica del servicio de transporte público, requiere de una mayor supervisión a fin de brindar un servicio eficiente y de calidad, por lo que este Organismo cuenta con un Centro de Control del Servicio en las Oficinas Centrales, mediante el cual se detectan las salidas y el cumplimiento de la operación del parque vehicular.

- Derivado de la autorización del proyecto multianual 2010-2015 mediante el cual se llevó a cabo la "Incorporación de unidades a gas natural comprimido, vía arrendamiento puro"; se recibieron 30 unidades en el último trimestre de 2010, las cuales comenzaron a operar en junio de 2011, en una nueva ruta denominada "Verde", la cual inicia su recorrido en la estación del Metro Balderas y tiene como destino Santa Fe; esta ruta tomará Av. Chapultepec desde su cruce con Balderas y después toma por Av. Constituyentes continuando por Paseo de la Reforma y luego por Av. Vasco de Quiroga y Av. Santa Fe, Av. Tamaulipas y Finalmente toma Salvador Agraz y llega al cruce con Prolongación Vasco de Quiroga en la Zona del Centro Comercial Santa Fe.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

046



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	020	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/ Pasajeros	123.1	106.1	106.1	86.2	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

Este servicio es denominado Ruta Verde, ya que cuenta con nuevas y modernas unidades que operan con Gas Natural Comprimido, combustible menos contaminante ya que reduce el humo al 100%, el monóxido de carbono en 99% y el óxido de nitrógeno al 50%, por lo anterior se denominan ECO-BUS. Así también pensando en la seguridad y confort de los usuarios, los autobuses cuentan con un sistema de video vigilancia, radio de comunicación, localizador satelital (GPS) y botón de emergencia con conexión directa al Centro de Control del Servicio de la RTP.

Durante el ejercicio 2012 se proporcionó el servicio de Transporte Escolar con 69 autobuses, transportándose al cierre del ejercicio 530,992 alumnos, otorgando el servicio en el Colegio Madrid, A.C.; Inglés Mexicano; CEMAC con 3 unidades (alumnos con capacidades diferentes); Colegio Liceo Franco Mexicano, Colegio Gandhi, Escuela Continental a partir del 24 de agosto de 2011, Colegio Peterson e Instituto Francisco Possenti. El parque vehicular restante es utilizado para brindar servicios especiales a diversas instituciones y dependencias, cuyos servicios se contratan a través de solicitud dirigida a la Dirección General de este Organismo.

El servicio escolar que se proporciona a los Colegios es por punto de encuentro (que son 20 señalamientos por donde pasará el autobús) y un horario establecido donde los padres de familia tienen que llevar a los niños/as para abordar el autobús, con la finalidad de llegar al horario de entrada de los alumnos; para la hora del retorno los autobuses se encuentran en un lugar establecido ya se fuera o dentro de la institución para abordarlos y regresar a los niños en los lugares convenidos; para los niños del CEMAC son niños con capacidades diferentes por lo que su traslado es de acuerdo a los lugares que serán trasladados; es importante destacar que cada autobús cuenta con asistencia educativa para una mayor seguridad y calidad del servicio.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

047



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	020	Operación de la Red de Transporte de Pasajeros	Mill/ Pasajeros	123.1	106.1	106.1	86.2	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Infraestructura vial y transporte público.- Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

A)	Acciones realizadas
B)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C)	Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado
B)	Se presenta una variación menor de 17.0 millones de pasajeros al comparar la meta física programada original de 123.1 millones de pasajeros transportados contra la alcanzada de 106.1 y se justifica por las obras viales que en el transcurso del año se llevaron a cabo y por los apoyos brindados a otros modos de transporte, como fue el STC Metro en su Línea 12.
C)	No se presenta variación al comparar las metas físicas modificadas de 106.1 millones de pasajeros transportados y la alcanzada de 106.1 millones de pasajeros.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	039	Servicios de Transporte Emergente	Servicio	2,400.0	5,779.0	5,779.0	240.8	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Esta actividad institucional fue apertura con el fin de tener identificado el gasto que esta actividad demanda, que al cierre del ejercicio 2012 fueron alcanzadas las siguientes acciones:

Se realizaron apoyos al STC Metro por la nueva Línea 12 y apoyos a otros modos de transporte por interrupciones en sus rutas ya sea por mantenimiento o por accidentes; asimismo se brindó el apoyo a diversas instituciones del Gobierno del Distrito Federal en el traslado de niños y adultos a diferentes eventos.

- Apoyo al servicio concesionado de enero a diciembre de 2012, alcanzando una transportación de 9,106,134 pasajeros.
- Así también se brindaron los siguientes servicios a diferentes instancias que conforman el Gobierno del Distrito Federal, como son DIF del Distrito Federal, Instituto de la Juventud, Eventos en los cuales participa la Jefatura de Gobierno del Distrito Federal, que como ejemplo se tienen:
- Con motivo de los eventos en los cuales participa la Jefatura de Gobierno como son: la entrega de escrituras de predios a los habitantes de las delegaciones Magdalena Contreras, Tlalpan, Tláhuac y Xochimilco; así como la conmemoración del 489 aniversario de "La Noche Triste a la Noche Victoriosa, Cuittlahuac el Invicto", este Organismo brindó apoyo con autobuses en el traslado a dichos eventos, alcanzando una transportación de 13,254 usuarios.
- Con motivo de los eventos que realiza el programa "Prepa Si", a través del Fideicomiso de Educación Garantizada, este Organismo proporcionó autobuses en apoyo para el traslado de niños y padres de familia, de diferentes ubicaciones hacia el Deportivo Gral. Rodolfo Sánchez Taboada, Bosque de Tlalpan, Parque Nacional Valle de las Monjas, Parque Nacional del Desierto de los Leones, Los Dingmos de la Delegación Magdalena Contreras y el Zócalo Capitalino, en diversos horarios, alcanzando una transportación de 12,470 usuarios al 31 de diciembre de 2012.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

049



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	039	Servicios de Transporte Emergente	Servicio	2,400.0	5,779.0	5,779.0	240.8	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo orden urbano: servicios eficientes y calidad de vida, para todos

LÍNEA DE POLÍTICA: Promoveremos el uso de autobuses equipados con tecnologías que representen menores impactos negativos en la calidad del aire de la Ciudad y en beneficio de la salud de la población.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- Apoyo al DIF-DF en el período de enero a septiembre de 2012 se transportó a 35,637 usuarios.
- En programas promovidos por el Instituto de la Juventud del D.F. "Muevete en Bici, Salud Sexual, Entusiasmo Cívico, Uso de Bicicleta y Recuperación de Espacios Públicos", se transportó a 18,174 usuarios.
- Por otra parte se brindan servicios especiales a diversas instituciones y dependencias a través de los autobuses que no están otorgando el servicio de transporte escolar, este servicio se otorga a las instituciones que lo soliciten.
- B) Lo anteriormente señalado repercutió en la meta alcanzada al cierre del ejercicio 2012, al otorgar 5,779 servicios que al compararlos con los 2,400 de origen programados arroja una variación mayor de 3,379 servicios.
- C) No se presenta variación resultado de comparar la meta física modificada de 5,779 y la alcanzada del mismo monto.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	040	Transporte Preferencial para mujeres	Mill/ pasajeros	7.1	8.5	8.5	119.7	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad

LÍNEA DE POLÍTICA: Garantizaremos la igualdad de Género con proyectos urbanos y de equipamiento que facilite las tareas de movilidad de la mujer en la Ciudad, que fortalezcan el desarrollo integral de la sociedad.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

A) Esta actividad institucional está orientada a coadyuvar con la creación de un servicio de transporte preferencial para mujeres, que permita su transportación de forma segura y eficiente, llevándose a cabo las siguientes acciones.

- Durante el ejercicio presupuestal 2012 se continuó con la operación del servicio exclusivo para mujeres denominado "Atenea", el cual al 31 de diciembre de 2012 se realiza en 51 rutas que circulan por 23 de los principales corredores urbanos de la Ciudad, que son: Paseo de la Reforma, Anillo Periférico, Eje 3 Oriente, Tlalpan, Picacho, Eje 10 Sur, Emítá, San Angel, Revolución, Niños Héroes, Av. IPN, Circuito Interior, Eje 5 Norte, Eje 2 Oriente, Tamaulipas, Zaragoza, Eje 6 Sur, Coyoacán, México-Tacuba, Eje 1 Norte y Eje 8 Sur. Así también, Av. Tláhuac-Eje 10 (Delegación Tláhuac) y Av. Nuevo León-Nueva Autopista de Oaxtepec (Milpa Alta), con un horario de 6:00 A.M. A 9:00 P.M. Cabe señalar que las mujeres embarazadas, las personas de la tercera edad, con capacidades diferentes, pueden abordar a los autobuses "Atenea" de forma gratuita. Asimismo se permite el acceso a niños hasta 12 años de edad y hombres con niños en brazos, pagando la tarifa correspondiente.

El origen y destino de las rutas son las siguientes:

39A.- Metro San Lázaro-Xochimilco/Bosque de Nativitas por Cafetales, 39B.- Metro San Lázaro-Xochimilco/Bosque de Nativitas por Miramontes, 47A.- Alameda Oriente-Xochimilco/Bosque de Nativitas, 57C.- Metro Cuatro Caminos-Metro Constitución de 1917, 76A.- Centro Comercial Santa Fe - La Villa/Cantera por Reforma, 142.- Tulyehualco-Xochimilco/Palmas, 143.- Villa Milpa Alta- M. Tasqueña/Xochimilco, 162D.- Santa Catarina-M. Universidad.

76.- Centro Comercial Santa Fe - La Villa/Cantera por Palmas, 39.- Puente Negro-Carmen Serdán, 57A.- Metro Cuatro Caminos - Metro Constitución de 1917 (Anillo Periférico), 27A.- Reclusorio Norte - M. Hidalgo/Alameda Central.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

051



AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	040	Transporte Preferencial para mujeres	Mill/ pasajeros	7.1	8.5	8.5	119.7	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad

LÍNEA DE POLÍTICA: Garantizaremos la igualdad de Género con proyectos urbanos y de equipamiento que facilite las tareas de movilidad de la mujer en la Ciudad, que fortalezcan el desarrollo integral de la sociedad.

- A) Acciones realizadas
- B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
- C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

13A.- M Chapultepec - Torres de Padierna/Pedregal de San Nicolás, 125.- Bosques del Pedregal-Metro Universidad por López Portillo.

52C.- Metro Santa Martha - Metro Zapata, 1D.- Metro Santa Martha - Metro Mixcoac, 116A.- Río de Guadalupe - M. General Anaya, 18.- M. Cuatro Caminos - Col. Moctezuma 2a. Sección, 120.- San Mateo Tlaltemango - M. Zapata, 23.- Col. El tepetatal (El Charco) - M. La Raza, 37.- U. CTM Atzacolco - Carmen Serdán, 19A.- M. El Rosario - Parque México por Plan de San Luis.

107B.- M. Martín Carrera - M. Tacuba por Ceylán, 25.- Zacatenco - Hospital General, 46C.- Lienzo Charro/Santa Catarina - Central de Abasto y 128.- San Bernabé/Oyamel - M. Universidad, 168.- Arenal 4a. Sección -M Pantitlán, 165A.- Ejército de Oriente-M. Constitución de 1917.

9C.- Centro Comercial Santa Fé- Tlacuítlapa/Puerta Grande, 113B.- Col. Navidad (Las Piedras)-M. Tacubaya, 124.- Tlacuítlapa/Puerta Grande-M. Mixcoac, 33.- Puente Negro- M. Chabacano, 43.- San Felipe/León de los Aldama-Central de Abasto.

112.- Ampliación Jalalpa- M. Tacubaya, 115A.- Puente Colorado- M. Juanacatlán, 119.- Piloto- M. Tacubaya, 119B.- Presidentes- M. Mixcoac, 11.- Aragón-M. Chapultepec por la Villa, 12.- Aragón-Panteón San Isidro, 19.- M. El Rosario- Parque México por Cuiclahuac, 59A.- M. El Rosario-Sullivan, 107.- M. El Rosario-M. Tacuba, 101A.- Ampliación Malacates- La Villa/Ferroplaza, 101B.- Col. La Forestal-La Villa Ferroplaza, 101D.- -Col. Cocoyotes (La Brecha)- La Villa Ferroplaza, 102.- Col. Cocoyotes (La Brecha)- M. Indios Verdes, 103.- Ampliación Malacates- M. La Raza, 134D.- Topilejo- M. Universidad. Es importante señalar que son 7 módulos operativos de este Organismo, los cuales tienen asignadas sus rutas; sin embargo dos módulos (9 y 12) recorren las rutas 76 y 76A, cada módulo con sus respectivas unidades asignadas, es por ello que son 51 rutas.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

052



Gobierno del Distrito Federal
Secretaría de Finanzas

AIRAIR AVANCE EN LOS INDICADORES DE LOS RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES INSTITUCIONALES REALIZADAS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

VG	FI	F	SF	AI	DENOMINACIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	METAS 2012			ÍNDICE DE CUMPLIMIENTO DE METAS	
							ORIGINAL	MODIFICADA	ALCANZADA	A/O	A/M
22	3	5	6	040	Transporte Preferencial para mujeres	Mill/ pasajeros	7.1	8.5	8.5	119.7	100.0

EJE ESTRATÉGICO: Nuevo Orden Urbano: Servicios Eficientes y Calidad

LÍNEA DE POLÍTICA: Garantizaremos la igualdad de Género con proyectos urbanos y de equipamiento que facilite las tareas de movilidad de la mujer en la Ciudad, que fortalezcan el desarrollo integral de la sociedad.

- A) Acciones realizadas
B) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del original
C) Explicación a la variación física del alcanzado respecto del modificado

- El número de pasajeras transportadas al 31 de diciembre fue de 8,587,130 que incluye la gratuidad que se otorga a las personas de la 3a Edad, mujeres embarazadas y personas con capacidades diferentes.
- Para este servicio se tienen asignadas al cierre de 2012, 100 unidades.
- Asimismo, en el mes de marzo de 2012 se brindó apoyo con unidades de este Organismo al Instituto de las Mujeres, para el programa "Atención Integral al Cáncer de Mama" a través del Instituto Nacional de Cancerología y al Hospital María José, trasladando personas de diferentes ubicaciones hacia esos hospitales y viceversa, en horario diversos, alcanzando transportación de 38 mujeres, cuya transportación es gratuita para las usuarias.
- B) Se presenta una variación mayor de 1.4 millones de pasajeras al comparar la meta física programada original de 7.1 millones contra la alcanzada de 8.5 millones de pasajeras, ya que ha tenido una mayor demanda de usuarias.
- C) No se observa variación al comparar la meta física alcanzada de 8.5 millones contra la modificada al período del mismo monto.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

053



EAP-I EVOLUCIÓN DE LAS ADECUACIONES PRESUPUESTALES


UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)						
ORIGINAL	MODIFICADO	VARIACIÓN ABSOLUTA			VARIACIÓN %	
1,429,582,641.00	1,387,554,343.97	-42,028,297.03			-2.94	
(2)	(2)	(3)			(4)	
PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/}	FI/F ^{2/}	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			FUENTE DE FINANCIAMIENTO	GCI
		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO		
(5)	(6)	(7)	(7)	(7)	(8)	(9)

NO APLICABLE

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Se refiere a la "Finalidad/Función" de acuerdo con la nueva clave presupuestaria.

Elaboró 
 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL **054**



PROSAP PROGRAMAS QUE OTORGAN SUBSIDIOS Y APOYOS A LA POBLACIÓN

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

DENOMINACIÓN DEL PROGRAMA ^{1/}	DELEGACIÓN	COLONIA	BENEFICIARIO		TOTAL POBLACIÓN OBJETIVO	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		
			TIPO ^{2/}	TOTAL		ORIGINAL	MODIFICADO	EJERCIDO
(2)	(3)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(7)	(7)
NO APLICABLE								

1/ Se refiere a programas públicos.

2/ Tipo de Beneficiarios serán personas, grupos, asociaciones o empresas

Elaboró _____
MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

056



PPD PRESUPUESTO PARTICIPATIVO PARA LAS DELEGACIONES

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

COLONIA O PUEBLO ORIGINARIO (2)	PROYECTO (3)	DESCRIPCIÓN (4)	AVANCE DEL PROYECTO (%) (5)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			
				ORIGINAL * 1 (6)	MODIFICADO 2 (7)	EJERCIDO 3 (8)	VAR. % 3/2 (9)
NO APLICABLE							

* Se refiere el presupuesto asignado en el Anexo 1 del Decreto de Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2012.

Elaboró

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

058



RP REMANENTES PRESUPUESTALES 2012

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CONCEPTO	MONTO
<p>(2)</p> <p>Ingresos Propios</p> <p>Aportaciones del GDF</p> <p>Transferencias del Gobierno Federal *</p> <p>Recursos Crediticios</p> <p>NO APLICA</p> <p>TOTAL</p>	<p>(3)</p>

* Desglosar por fondo, programa o convenio.

Elaboró:

MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:

ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

060



FIDOGA FIDEICOMISOS EN LOS QUE PARTICIPAN LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

DENOMINACIÓN DEL FIDEICOMISO	(Pesos con dos decimales)			DESTINO DEL GASTO
	APORTACIÓN	PRESUPUESTO EJERCIDO	SALDO	
(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

NO APLICABLE

Elaboró


MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

062



IDT INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

CONCEPTO	INGRESOS (Pesos con dos decimales)	A) ESPECIFICAR LOS RUBROS QUE GENERARON LOS INGRESOS
(2) INGRESOS DISTINTOS A LAS TRANSFERENCIAS ^{1/} - VENTA DE BIENES - VENTA DE SERVICIOS - INGRESOS DIVERSOS - VENTA DE INVERSIONES - RENDIMIENTOS FINANCIEROS - OTROS	(3)	A) (4)
NO APLICABLE		

^{1/} Se refiere a los ingresos captados diferentes a las Transferencias del GDF (incluir los conceptos como la venta de bienes y servicios, así como los rendimientos financieros que generaron los ingresos).

Elaboró:


MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

063



APOGA-II ADECUACIONES PRESUPUESTALES DE LOS ÓRGANOS DE GOBIERNO Y AUTÓNOMOS

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)			
ORIGINAL: (2)	MODIFICADO: (3)	VARIACIÓN ABSOLUTA: (3 - 2) (4)	VARIACIÓN %: ((3/2)-1)*100 (5)
PROYECTOS, ACCIONES O PROGRAMAS ^{1/} (6)	PRESUPUESTO (Pesos con dos decimales)		CAUSAS DE LAS ADECUACIONES AL PRESUPUESTO (9)
	ORIGINAL (7)	MODIFICADO (8)	

NO APLICABLE

^{1/} Se refiere a programas públicos.

Elaboró: 
 MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
 DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó: 
 ARTURO GONZÁLEZ VEGA
 DIRECTOR GENERAL

065



SMP-CMHALDF SEGUIMIENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS
CONTADURÍA MAYOR DE HACIENDA DE LA ASAMBLEA LEGISLATIVA DEL DISTRITO FEDERAL

UNIDAD RESPONSABLE: 10 PD RT RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

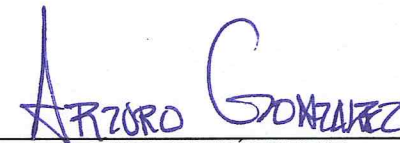
MEDIDA (2)	NIVEL DE ATENCIÓN			COMENTARIO DEL AVANCE (6)
	AT (3)	AP (4)	SA (5)	
NO APLICABLE				

NOTA: No se cuenta con el Informe Previo de la Revisión de la Cuenta Pública del Gobierno del Distrito Federal correspondiente al Ejercicio de 2011.

Elaboró:


MTRA. SUSANA SERRANO CAMARGO
DIRECTORA DE FINANZAS

Autorizó:


ARTURO GONZÁLEZ VEGA
DIRECTOR GENERAL

066



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

	2012	2011		2012	2011
ACTIVO			PASIVO		
ACTIVO CIRCULANTE			PASIVO CIRCULANTE		
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO	98,237.6	40,294.6	CUENTAS POR PAGAR A CORTO PLAZO	145,948.5	138,305.9
Efectivo		2.5	Servicios Personales	1,073.3	68.7
Bancos / Tesorería			Proveedores	110,372.9	104,694.1
Bancos / Dependencias y otros	12,237.6	10,292.1	Contratistas por Obras Públicas		
Inversiones temporales (Hasta 3 meses)	86,000.0	30,000.0	Participaciones y Aportaciones		
Fondos con Afectación Específica			Transferencias Otorgadas		
Depósitos de Fondos de Terceros			Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública		
Otros Efectivos y Equivalentes			Retenciones y Contribuciones	34,502.3	33,543.1
			Devoluciones de la Ley de Ingresos		
EFFECTIVO O EQUIVALENTE DE EFFECTIVO A RECIBIR	88,349.8	56,779.5	DOCUMENTOS POR PAGAR A CORTO PLAZO		
Inversiones Financieras					
Cuentas por Cobrar	86,086.7	54,601.3	PORCIÓN A CORTO PLAZO DE LA DEUDA PÚBLICA A LARGO PZO.		
Deudores Diversos	1,030.4	305.1	Deuda Pública Interna		
Ingresos por Recuperar	1,232.7	1,873.1	Deuda Pública Externa		
Deudores por Anticipos de Tesorería			Arrendamiento Financiero		
Préstamos Otorgados					
BIENES O SERVICIOS A RECIBIR			TÍTULOS Y VALORES A CORTO PLAZO		
Anticipos a Corto Plazo			Deuda Pública Interna		
			Deuda Pública Externa		
INVENTARIOS			FOND. Y BIENES DE TERC. EN GTÍA. Y/O ADMÓN. A CORTO PLAZO		
Inventario de Mercancías para Venta					
Inventario de Mercancías Terminadas			PASIVOS DIFERIDOS A CORTO PLAZO		
Inventario de Mercancías en Proceso de Elaboración			Ingresos Cobrados por Adelantado		
Inv. de Materias Primas, Mat. y Suministros para Producción			Intereses Cobrados por Adelantado		
Bienes en Tránsito					
ALMACENES	47,674.3	37,890.9	PROVISIONES A CORTO PLAZO		
Almacén de Materiales y Suministros de Consumo	47,674.3	37,890.9			
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES			OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO	8,893.2	7,553.6
TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES	234,261.7	134,965.0	TOTAL DE PASIVO CIRCULANTES	154,841.7	145,859.5
ACTIVO NO CIRCULANTE			PASIVO NO CIRCULANTE		
EFFECTIVO O EQ. DE EFFECTIVO A RECIBIR EN EL LARGO PLAZO			CUENTAS POR PAGAR A LARGO PLAZO		
Inversiones Financieras			Proveedores		
Cuentas por Cobrar			Contratistas por Obras Públicas		
Deudores Diversos			DOCUMENTOS POR PAGAR A LARGO PLAZO		
Ingresos por Recuperar			Documentos Comerciales		
Deudores por Anticipos de Tesorería			Documentos con Contratistas por Obras Públicas		
Préstamos Otorgados					
BIENES INMUEBLES, INFRAESTRUCTURA Y CONST. EN PROCESO	78,272.8	75,325.0	DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO		
Terrenos	54,225.0	51,327.7	Deuda Pública Interna		
Viviendas			Deuda Pública Externa		
Edificios no Habitacionales	24,047.8	23,997.3	Arrendamiento Financiero		
Infraestructura			FOND. Y BIENES DE TERC. EN GTÍA. Y/O ADMÓN. A LARGO PZO.		
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público			Pasivos Diferidos a Largo Plazo		
Construcciones en Proceso en Bienes Propios			Provisiones a Largo Plazo		
BIENES MUEBLES	199,613.6	276,981.7	OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	176,796.5	136,558.8
Mobiliario y Equipo de Administración	1,784.4	2,867.2			
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo			TOTAL DE PASIVO NO CIRCULANTES	176,796.5	136,558.8
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio					
Equipo de Transporte	193,256.9	268,138.4	TOTAL DE PASIVO	331,638.2	282,418.3
Equipo de Defensa y Seguridad					
Maquinaria, Otro Equipo y Herramientas	4,572.3	5,976.1	HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO		
Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos			HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO	1,763,763.9	1,754,981.7
Activos Biológicos			Aportaciones	1,763,763.9	1,754,981.7
ACTIVOS INTANGIBLES			Donaciones de Capital		
Software			Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio		
Patentes, Marcas y Derechos			HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO	(1,582,265.9)	(1,548,840.3)
Concesiones y Franquicias					
Licencias			Resultados del Ejercicio Ahorro / Desahorro	(45,343.4)	(140,715.0)
ACTIVOS DIFERIDOS	986.6	1,286.5	Resultado de Ejercicios Anteriores	(1,785,853.2)	(1,645,138.2)
Estudios, Formulación y Evaluación de Proyectos			Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores		
Derechos sobre Bienes en Régimen de Arrendamiento Financiero			Exceso o Insuficiencia en la Actualización del Patrimonio		
Gastos Pagados por Adelantado a Largo Plazo	986.6	1,286.5	Revalúo	248,930.7	237,012.9
Anticipos a Largo Plazo			Reservas		
Beneficios al Retiro de Empleados Pagados por Adelantado					
OTROS ACTIVOS NO CIRCULANTES	1.5	1.5			
TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES	278,874.5	353,594.7	TOTAL HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	181,498.0	206,141.4
TOTAL DE ACTIVOS	513,136.2	488,559.7	TOTAL DE PASIVO Y HACIENDA PÚBL./PATRIMONIO	513,136.2	488,559.7

GERENTE DE CONTABILIDAD

HERMILO TAMAYO CASTILLO

DIRECTORA DE FINANZAS

SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVO
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

	AL 31 DE DICIEMBRE DE		VARIACIÓN	
	2012	2011	IMPORTE	PORCENTAJE
ACTIVO				
ACTIVO CIRCULANTE				
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO	98,237.6	40,294.6	57,943.0	143.8
Efectivo		2.5	(2.5)	(100.0)
Bancos / Tesorería				
Bancos / Dependencias y otros	12,237.6	10,292.1	1,945.5	18.9
Inversiones temporales (Hasta 3 meses)	86,000.0	30,000.0	56,000.0	186.7
Fondos con Afectación Específica				
Depósitos de Fondos de Terceros				
Otros Efectivos y Equivalentes				
EFFECTIVO O EQUIVALENTE DE EFFECTIVO A RECIBIR	88,349.8	56,779.5	31,570.3	55.6
Inversiones Financieras				
Cuentas por Cobrar	86,086.7	54,601.3	31,485.4	57.7
Deudores Diversos	1,030.4	305.1	725.3	237.7
Ingresos por Recuperar	1,232.7	1,873.1	(640.4)	(34.2)
Deudores por Anticipos de Tesorería				
Préstamos Otorgados				
BIENES O SERVICIOS A RECIBIR				
Anticipos a Corto Plazo				
INVENTARIOS				
Inventario de Mercancías para Venta				
Inventario de Mercancías Terminadas				
Inventario de Mercancías en Proceso de Elaboración				
Inventario de Materias Primas, Materiales y Suministros para Producción				
Bienes en Tránsito				
ALMACENES	47,674.3	37,890.9	9,783.4	25.8
Almacén de Materiales y Suministros de Consumo	47,674.3	37,890.9	9,783.4	25.8
OTROS ACTIVOS CIRCULANTES				
TOTAL DE ACTIVOS CIRCULANTES	234,261.7	134,965.0	99,296.7	73.6
ACTIVO NO CIRCULANTE				
EFFECTIVO O EQUIVALENTE DE EFFECTIVO A RECIBIR EN EL LARGO PLAZO				
Inversiones Financieras				
Cuentas por Cobrar				
Deudores Diversos				
Ingresos por Recuperar				
Deudores por Anticipos de Tesorería				
Préstamos Otorgados				
BIENES INMUEBLES, INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES EN PROCESO	78,272.8	75,325.0	2,947.8	3.9
Terrenos	54,225.0	51,327.7	2,897.3	5.6
Viviendas				
Edificios no Habitacionales	24,047.8	23,997.3	50.5	0.2
Infraestructura				
Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público				
Construcciones en Proceso en Bienes Propios				
BIENES MUEBLES	199,613.6	276,981.7	(77,368.1)	(27.9)
Mobiliario y Equipo de Administración	1,784.4	2,867.2	(1,082.8)	(37.8)
Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo				
Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio				
Equipo de Transporte	193,256.9	268,138.4	(74,881.5)	(27.9)
Equipo de Defensa y Seguridad				
Maquinaria, Otro Equipo y Herramientas	4,572.3	5,976.1	(1,403.8)	(23.5)
Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos				
Activos Biológicos				
ACTIVOS INTANGIBLES				
Software				
Patentes, Marcas y Derechos				
Concesiones y Franquicias				
Licencias				
ACTIVOS DIFERIDOS	986.6	1,286.5	(299.9)	(23.3)
Estudios, Formulación y Evaluación de Proyectos				
Derechos sobre Bienes en Régimen de Arrendamiento Financiero				
Gastos Pagados por Adelantado a Largo Plazo	986.6	1,286.5	(299.9)	(23.3)
Anticipos a Largo Plazo				
Beneficios al Retiro de Empleados Pagados por Adelantado				
OTROS ACTIVOS NO CIRCULANTES	1.5	1.5		
TOTAL DE ACTIVOS NO CIRCULANTES	278,874.5	353,594.7	(74,720.2)	(21.1)
TOTAL DE ACTIVOS	513,136.2	488,559.7	24,576.5	5.0

GERENTE DE CONTABILIDAD

HERMILIO TAMAYO CASTILLO

DIRECTORA DE FINANZAS

SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA COMPARATIVO
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

	AL 31 DE DICIEMBRE DE		VARIACIÓN	
	2012	2011	IMPORTE	PORCENTAJE
PASIVO				
PASIVO CIRCULANTE				
CUENTAS POR PAGAR A CORTO PLAZO	145,948.5	138,305.9	7,642.6	5.5
Servicios Personales	1,073.3	68.7	1,004.6	1,462.3
Proveedores	110,372.9	104,694.1	5,678.8	5.4
Contratistas por Obras Públicas				
Participaciones y Aportaciones				
Transferencias Otorgadas				
Intereses, Comisiones y Otros Gastos de la Deuda Pública				
Retenciones y Contribuciones	34,502.3	33,543.1	959.2	2.9
Devoluciones de la Ley de Ingresos				
DOCUMENTOS POR PAGAR A CORTO PLAZO				
PORCIÓN A CORTO PLAZO DE LA DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO				
Deuda Pública Interna				
Deuda Pública Externa				
Arrendamiento Financiero				
TÍTULOS Y VALORES A CORTO PLAZO				
Deuda Pública Interna				
Deuda Pública Externa				
FONDOS Y BIENES DE TERCEROS EN GARANTÍA Y/O ADMÓN. A CORTO PLAZO				
PASIVOS DIFERIDOS A CORTO PLAZO				
Ingresos Cobrados por Adelantado				
Intereses Cobrados por Adelantado				
PROVISIONES A CORTO PLAZO				
OTROS PASIVOS A CORTO PLAZO	8,893.2	7,553.6	1,339.6	17.7
TOTAL DE PASIVO CIRCULANTES	154,841.7	145,859.5	8,982.2	6.2
PASIVO NO CIRCULANTE				
CUENTAS POR PAGAR A LARGO PLAZO				
Proveedores				
Contratistas por Obras Públicas				
DOCUMENTOS POR PAGAR A LARGO PLAZO				
Documentos Comerciales				
Documentos con Contratistas por Obras Públicas				
DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO				
Deuda Pública Interna				
Deuda Pública Externa				
Arrendamiento Financiero				
FONDOS Y BIENES DE TERCEROS EN GARANTÍA Y/O ADMÓN. A LARGO PLAZO				
Pasivos Diferidos a Largo Plazo				
Provisiones a Largo Plazo				
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO	176,796.5	136,558.8	40,237.7	29.5
TOTAL DE PASIVO NO CIRCULANTES	176,796.5	136,558.8	40,237.7	29.5
TOTAL DE PASIVO	331,638.2	282,418.3	49,219.9	17.4
HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO				
HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUIDO	1,763,763.9	1,754,981.7	8,782.2	0.5
Aportaciones	1,763,763.9	1,754,981.7	8,782.2	0.5
Donaciones de Capital				
Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio				
HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO	(1,582,265.9)	(1,548,840.3)	(33,425.6)	2.2
Resultados del Ejercicio Ahorro / Desahorro	(45,343.4)	(140,715.0)	95,371.6	(67.8)
Resultado de Ejercicios Anteriores	(1,785,853.2)	(1,645,138.2)	(140,715.0)	8.6
Rectificaciones de Resultados de Ejercicios Anteriores				
Exceso o Insuficiencia en la Actualización del Patrimonio				
Revalúo	248,930.7	237,012.9	11,917.8	5.0
Reservas				
TOTAL HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	181,498.0	206,141.4	(24,643.4)	(12.0)
TOTAL DE PASIVO Y HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	513,136.2	488,559.7	24,576.5	5.0

GERENTE DE CONTABILIDAD

HERMILDO TAMAYO CASTILLO

DIRECTOR DE FINANZAS

SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECORVERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE ACTIVIDADES
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

	2012	2011
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS		
INGRESOS DE LA GESTIÓN	1,283,866.3	1,217,966.3
IMPUESTOS		
Impuestos sobre los Ingresos		
Impuestos sobre el Patrimonio		
Impuestos sobre la Producción, el Consumo y las Transacciones		
Impuestos al Comercio Exterior		
Impuestos sobre Nóminas y Asimilables		
Impuestos Ecológicos		
Accesorios de Impuestos		
Otros Impuestos		
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS		
DERECHOS		
PRODUCTOS DE TIPO CORRIENTE		
APROVECHAMIENTOS DE TIPO CORRIENTE		
ING. POR VENTA DE BIENES Y SERV. PRODUCIDOS EN ESTABLECIMIENTOS DE GOBIERNO	294,767.6	346,265.4
OTRAS CONTRIBUCIONES CAUSADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES		
APORTACIONES DEL G.D.F.	989,098.7	871,700.9
Aportaciones del G.D.F.	989,098.7	871,700.9
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS		
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público		
Transferencias al Resto del Sector Público		
Subsidios y Subvenciones		
Ayudas Sociales		
Pensiones y Jubilaciones		
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS	155,954.9	110,327.0
INGRESOS FINANCIEROS	1,428.0	1,224.3
Intereses Ganados de Valores, Créditos, Bonos y Otros	1,428.0	1,224.3
Otros Ingresos Financieros		
INCREMENTO POR VARIACIÓN DE INVENTARIOS		
DISMIN. DEL EXCESO DE ESTIMACIONES POR PÉRD. O DETERIORO U OBSOL. Y PROVISIONES		
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS VARIOS	154,526.9	109,102.7
TOTAL DE INGRESOS	1,439,821.2	1,328,293.3
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS		
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	1,351,101.4	1,337,138.5
Servicios Personales	784,015.4	771,666.2
Materiales y Suministros	299,366.9	318,230.2
Servicios Generales	267,719.1	247,242.1
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES Y OTRAS AYUDAS		
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público		
Transferencias al Resto del Sector Público		
Subsidios y Subvenciones		
Ayudas Sociales		
Pensiones y Jubilaciones		
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos		
Transferencias a la Seguridad Social		
Donativos		
Transferencias al Exterior		
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES		
Participaciones		
Aportaciones		
Convenios		
INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA		
OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS	134,063.2	131,869.8
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias, Amortizaciones y Provisiones	125,733.5	130,973.8
Disminución de Inventarios		
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida, Deterioro u Obsolescencia y Provisiones		
Otros Gastos	8,329.7	896.0
Resultado Integral de Financiamiento (RIF)		
TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS	1,485,164.6	1,469,008.3
AHORRO / DESAHORRO NETO DEL EJERCICIO	(45,343.4)	(140,715.0)

GERENTE DE CONTABILIDAD

DIRECTORA DE FINANZAS

DIRECTOR GENERAL

HERMILO TAMAYO CASTILLO

SUSANA SERAFINO CÁMARGO

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE ACTIVIDADES COMPARATIVO
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

RUBROS	AL 31 DE DICIEMBRE DE		VARIACIÓN	
	2012	2011	IMPORTE	PORCENTAJE
INGRESOS Y OTROS BENEFICIOS				
INGRESOS DE LA GESTIÓN	1,283,866.3	1,217,966.3	65,900.0	5.4
IMPUESTOS				
Impuestos sobre los Ingresos				
Impuestos sobre el Patrimonio				
Impuestos sobre la Producción, el Consumo y las Transacciones				
Impuestos al Comercio Exterior				
Impuestos sobre Nóminas y Asimilables				
Impuestos Ecológicos				
Accesorios de Impuestos				
Otros Impuestos				
CONTRIBUCIONES DE MEJORAS				
DERECHOS				
PRODUCTOS DE TIPO CORRIENTE				
APROVECHAMIENTOS DE TIPO CORRIENTE				
ING. POR VENTA DE BIENES Y SERV. PRODUCIDOS EN ESTABLECIMIENTOS DE GOBIERNO	294,767.6	346,265.4	(51,497.8)	(14.9)
OTRAS CONTRIBUCIONES CAUSADAS EN EJERCICIOS ANTERIORES				
APORTACIONES DEL G.D.F.	989,098.7	871,700.9	117,397.8	13.5
Aportaciones del G.D.F.	989,098.7	871,700.9	117,397.8	13.5
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS				
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público				
Transferencias al Resto del Sector Público				
Subsidios y Subvenciones				
Ayudas Sociales				
Pensiones y Jubilaciones				
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS	155,954.9	110,327.0	45,627.9	41.4
INGRESOS FINANCIEROS	1,428.0	1,224.3	203.7	16.6
Intereses Ganados de Valores, Créditos, Bonos y Otros	1,428.0	1,224.3	203.7	16.6
Otros Ingresos Financieros				
INCREMENTO POR VARIACIÓN DE INVENTARIOS				
DISMIN. DEL EXCESO DE ESTIMACIONES POR PÉRD. O DETERIORO U OBSOL. Y PROVISIONES				
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS VARIOS	154,526.9	109,102.7	45,424.2	41.6
TOTAL DE INGRESOS	1,439,821.2	1,328,293.3	111,527.9	8.4
GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS				
GASTOS DE FUNCIONAMIENTO	1,351,101.4	1,337,138.5	13,962.9	1.0
Servicios Personales	784,015.4	771,666.2	12,349.2	1.6
Materiales y Suministros	299,366.9	318,230.2	(18,863.3)	(5.9)
Servicios Generales	267,719.1	247,242.1	20,477.0	8.3
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES Y OTRAS AYUDAS				
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público				
Transferencias al Resto del Sector Público				
Subsidios y Subvenciones				
Ayudas Sociales				
Pensiones y Jubilaciones				
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos				
Transferencias a la Seguridad Social				
Donativos				
Transferencias al Exterior				
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES				
Participaciones				
Aportaciones				
Convenios				
INTERESES, COMISIONES Y OTROS GASTOS DE LA DEUDA PÚBLICA				
OTROS GASTOS Y PÉRDIDAS EXTRAORDINARIAS	134,063.2	131,869.8	2,193.4	1.7
Estimaciones, Depreciaciones, Deterioros, Obsolescencias, Amortizaciones y Provisiones	125,733.5	130,973.8	(5,240.3)	(4.0)
Disminución de Inventarios				
Aumento por Insuficiencia de Estimaciones por Pérdida, Deterioro u Obsolescencia y Provisiones				
Otros Gastos	8,329.7	896.0	7,433.7	829.7
Resultado Integral de Financiamiento (RIF)				
TOTAL DE GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS	1,485,164.6	1,469,008.3	16,156.3	1.1
AHORRO / DESAHORRO NETO DEL EJERCICIO	(45,343.4)	(140,715.0)	95,371.6	(67.8)

GERENTE DE CONTABILIDAD

HERMILO TAMAYO CASTILLO

DIRECTORA DE FINANZAS

SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

ANTONIO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE CAMBIOS EN LA SITUACIÓN FINANCIERA
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

RUBROS	VARIACIÓN
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2012	
CAPITAL DE TRABAJO GENERADO POR	
Otros Pasivos a Largo Plazo	40,237.7
Aportaciones	8,782.2
Revaluo	11,917.8
Mobiliario y Equipo de Administración	1,082.8
Equipo de Transporte	74,881.5
Maquinaria, Otro Equipo y Herramientas	1,403.8
Gastos Pagados por Adelantado a Largo Plazo	299.9
SUMA CAPITAL DE TRABAJO GENERADO POR	138,605.7
CAPITAL DE TRABAJO UTILIZADO EN	
Terrenos	2,897.3
Edificios no Habitacionales	50.5
Resultado del Ejercicio Ahorro/Desahorro	45,343.4
SUMA CAPITAL DE TRABAJO UTILIZADO EN	48,291.2
AUMENTO (DISMINUCIÓN) EN EL CAPITAL DE TRABAJO	90,314.5

DETALLE DE CAMBIOS EN EL CAPITAL DE TRABAJO

ACTIVO CIRCULANTE

Efectivo	(2.5)
Bancos Dependencias y Otros	1,945.5
Inversiones Temporales (hasta tres meses)	56,000.0
Cuentas por Cobrar	31,485.4
Deudores Diversos	725.3
Ingresos por Recuperar	(640.4)
Almacén de Materiales y Suministros de Consumo	9,783.4

SUMA ACTIVO CIRCULANTE 99,296.7

PASIVO A CORTO PLAZO

Servicios Personales	1,004.6
Proveedores	5,678.8
Retenciones y Contribuciones	959.2
Otros Pasivos a Corto Plazo	1,339.6

SUMA PASIVO A CORTO PLAZO 8,982.2

AUMENTO (DISMINUCIÓN) EN EL CAPITAL DE TRABAJO 90,314.5

GERENTE DE CONTABILIDAD

DIRECTORA DE FINANZAS

DIRECTOR GENERAL

HERMILO YAMAYO CASTILLO

SUSANA SERRANO CAMARGO

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

RUBROS	2012	2011
FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE GESTION		
ORIGEN	1,439,821.2	1,328,293.3
Impuestos		
Contribuciones de mejoras		
Derechos		
Productos de Tipo Corriente		
Aprovechamiento de Tipo Corriente		
Ingresos por Ventas de Bienes y Servicios Producidos en Establecimientos del Gobierno	294,767.6	346,265.4
Otras Contribuciones Causadas en Ejercicios Anteriores		
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES	989,098.7	871,700.9
Participaciones		
Aportaciones	989,098.7	871,700.9
Convenios		
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS		
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público		
Transferencias al Resto del Sector Público		
Subsidios y Subvenciones		
Ayudas Sociales		
Pensiones y Jubilaciones		
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS	155,954.9	110,327.0
APLICACIÓN	1,351,101.4	1,337,138.5
Servicios Personales	784,015.4	771,666.2
Materiales y Suministros	299,366.9	318,230.2
Servicios Generales	267,719.1	247,242.1
TRANSFERENCIAS, ASIGNACIONES, SUBSIDIOS Y OTRAS AYUDAS		
Transferencias Internas y Asignaciones al Sector Público		
Transferencias al Resto del Sector Público		
Subsidios y Subvenciones		
Ayudas Sociales		
Pensiones y Jubilaciones		
Transferencias a Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos		
Transferencias a la Seguridad Social		
Donativos		
Transferencias al Exterior		
PARTICIPACIONES Y APORTACIONES		
Participaciones		
Aportaciones		
Convenios		
FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE OPERACION	88,719.8	(8,845.2)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSION		
ORIGEN	20,700.0	13,817.8
Contribuciones de Capital	20,700.0	13,817.8
Venta de Activos Físicos		
Otros		
APLICACIÓN	59,642.9	50,619.3
Bienes Inmuebles y Muebles	10,958.7	13,034.2
Construcciones en Proceso (Obra Pública)		
Otros	48,684.2	37,585.1
FLUJOS NETOS DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE INVERSION	(38,942.9)	(36,801.5)
FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO		
ORIGEN	50,160.2	77,987.0
Endeudamiento Neto		
Interno		
Externo		
Incremento de Otros Pasivos	49,219.9	56,839.1
Disminución de Activos Financieros	940.3	21,147.9
APLICACIÓN	41,994.1	13,612.8
Incremento de Activos Financieros	41,994.1	905.6
Servicios de la Deuda		
Interno		
Externo		
Disminución de Otros Pasivos		12,707.2
FLUJOS NETO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	8,166.1	64,374.2
INCREMENTO / DISMINUCIÓN NETA EN EL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	57,943.0	18,727.5
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL INICIO DEL EJERCICIO	40,294.6	21,567.1
EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL FINAL DEL EJERCICIO	98,237.6	40,294.6

GERENTE DE CONTABILIDAD

HERMILO TAMAYO CASTILLO

DIRECTORA DE FINANZAS

SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral de la misma



**ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE VARIACIONES EN LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)**

CONCEPTO	HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO CONTRIBUÍDO	HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO GENERADO DEL EJERCICIO	AJUSTES POR CAMBIOS DE VALOR	TOTAL
<u>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO AL FINAL DE EJERCICIO ANTERIOR 2010</u>	1,752,293.5	(1,462,456.8)	(182,681.4)	225,883.3	333,038.6
RECTIFICACIONES DE RESULTADOS DE EJERCICIOS ANTERIORES Cambios en Políticas Contables y Cambios por Errores Contables					
PATRIMONIO NETO INICIAL AJUSTADO DEL EJERCICIO		(182,681.4)	182,681.4		
Actualizaciones y Donaciones de Capital					
Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio		(182,681.4)	182,681.4		
VARIACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DEL EJERCICIO	2,688.2		(140,715.0)	11,129.6	(126,897.2)
Ganancia / Pérdida por Revalúo				11,129.6	
Reservas					
Resultados del Ejercicio: Ahorro / Desahorro			(140,715.0)		
Otras Variaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto	2,688.2				
<u>HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO AL FINAL DEL EJERCICIO 2011</u>	1,754,981.7	(1,645,138.2)	(140,715.0)	237,012.9	206,141.4
CAMBIOS EN LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO 2012		(140,715.0)	140,715.0		
Actualizaciones y Donaciones de Capital					
Actualizaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio		(140,715.0)	140,715.0		
VARIACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO NETO DEL EJERCICIO	8,782.2		(45,343.4)	11,917.8	(24,643.4)
Ganancia / Pérdida por Revalúo				11,917.8	
Reservas					
Resultados del Ejercicio: Ahorro / Desahorro			(45,343.4)		
Otras Variaciones de la Hacienda Pública / Patrimonio Neto	8,782.2				
<u>SALDO NETO EN LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO 2012</u>	1,763,763.9	(1,785,853.2)	(45,343.4)	248,930.7	181,498.0

GERENTE DE CONTABILIDAD

Hermilo Tamayo Castillo
HERMILO TAMAYO CASTILLO

DIRECTORA DE FINANZAS

Susana Serrano Camargo
SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

Arturo González Vega
ARTURO GÓNZALEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

CUENTA CONTABLE	SALDO INICIAL	CARGOS DEL PERIODO	ABONOS DEL PERIODO	SALDO FINAL	FLUJO DEL PERIODO
1.0.0.0 ACTIVO	488,559.7	21,450,243.2	21,425,666.7	513,136.2	24,576.5
1.1.0.0 ACTIVO CIRCULANTE	134,965.0	21,397,831.5	21,298,534.8	234,261.7	99,296.7
1.1.1.0 Efectivo y Equivalentes	40,294.6	19,455,835.2	19,397,892.2	98,237.6	57,943.0
1.1.1.1 Efectivo	2.5	4,003.1	4,005.6		(2.5)
1.1.1.2 Bancos / Tesorería					
1.1.1.3 Bancos / Dependencias y Otros	10,292.1	11,251,635.4	11,249,689.9	12,237.6	1,945.5
1.1.1.4 Inversiones temporales (Hasta 3 meses)	30,000.0	8,200,196.7	8,144,196.7	86,000.0	56,000.0
1.1.1.5 Fondos con Afectación Específica					
1.1.1.6 Depósitos de Fondos de Terceros en Garantía y/o Administración					
1.1.1.9 Otros Efectivos y Equivalentes					
1.1.2.0 Derechos A Recibir Efectivo Y Equivalentes	56,779.5	1,534,184.5	1,502,614.2	88,349.8	31,570.3
1.1.2.1 Inversiones Financieras de Corto Plazo					
1.1.2.2 Cuentas por Cobrar a Corto Plazo	54,601.3	1,236,932.8	1,205,447.4	86,086.7	31,485.4
1.1.2.3 Deudores Diversos por Cobrar a Corto Plazo	305.1	16,020.0	15,294.7	1,030.4	725.3
1.1.2.4 Ingresos por Recuperar a Corto Plazo	1,873.1	281,231.7	281,872.1	1,232.7	(640.4)
1.1.2.5 Deudores por Anticipos de la Tesorería a Corto Plazo					
1.1.2.6 Préstamos Otorgados a Corto Plazo					
1.1.2.9 Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Corto Plazo					
1.1.3.0 Derechos a Recibir Bienes o Servicios					
1.1.3.1 Anticipos a Prov. por Adquisición de Bienes y Prestación de Servicios a Corto Plazo					
1.1.3.2 Anticipos a Prov. por Adquisición de Bienes Inmuebles y Muebles a Corto Plazo					
1.1.3.3 Anticipo a Proveedores por Adquisición de Bienes Intangibles a Corto Plazo					
1.1.3.4 Anticipo a Contratistas por Obras Públicas a Corto Plazo					
1.1.3.9 Otros Derechos a Recibir Bienes o Servicios a Corto Plazo					
1.1.4.0 Inventarios					
1.1.4.1 Inventario de Mercancía para Venta					
1.1.4.2 Inventario de Mercancía Terminadas					
1.1.4.3 Inventario de Mercancías en Proceso de Elaboración					
1.1.4.4 Inventario de Materias Primas, Materiales y Suministros para Producción					
1.1.4.5 Bienes en Tránsito					
1.1.5.0 Almacenes	37,890.9	407,811.8	398,028.4	47,674.3	9,783.4
1.1.5.1 Almacén de Materiales y Suministros de Consumo	37,890.9	407,811.8	398,028.4	47,674.3	9,783.4
1.1.6.0 Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos Circulantes					
1.1.6.1 Estimaciones para Cuentas Incobrables por Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes					
1.1.6.2 Estimaciones por Deterioro de Inventarios					
1.1.9.0 Otros Activos Circulantes					
1.1.9.1 Valores en Garantía					
1.1.9.2 Bienes en Garantía (Excluye Depósitos de Fondos)					
1.1.9.3 Bienes Derivados de Embargos, Decomisos, Aseguramientos y Dación en Pago					

GERENTE DE CONTABILIDAD

HERMILDO TAMAYO CASTILLO

DIRECTORA DE FINANZAS

SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DEBER VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral de la misma



ESTADOS FINANCIEROS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO ANALÍTICO DEL ACTIVO
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

CUENTA CONTABLE	SALDO INICIAL	CARGOS DEL PERIODO	ABONOS DEL PERIODO	SALDO FINAL	FLUJO DEL PERIODO
12.0.0 ACTIVO NO CIRCULANTE	353,594.7	52,411.7	127,131.9	278,874.5	(74,720.2)
12.1.0 Inversiones Financieras A Largo Plazo					
12.1.1 Inversiones a Largo Plazo					
12.1.2 Títulos y Valores a Largo Plazo					
12.1.3 Fideicomisos, Mandatos y Contratos Análogos					
12.1.4 Participaciones y Aportaciones de Capital					
12.2.0 Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo					
12.2.1 Documentos por Cobrar a Largo Plazo					
12.2.2 Deudores Diversos a Largo Plazo					
12.2.3 Ingresos por Recuperar a Largo Plazo					
12.2.4 Préstamos Otorgados a Largo Plazo					
12.2.9 Otros Derechos a Recibir Efectivo o Equivalentes a Largo Plazo					
12.3.0 Bienes Inmuebles, Infraestructura y Construcciones en Proceso	83,456.3	4,526.5	541.0	87,441.8	3,985.5
12.3.1 Terrenos	51,327.7	3,233.0	335.7	54,225.0	2,897.3
12.3.2 Viviendas					
12.3.3 Edificios No Habitacionales	32,128.6	1,293.5	205.3	33,216.8	1,088.2
12.3.4 Infraestructura					
12.3.5 Construcciones en Proceso en Bienes de Dominio Público					
12.3.6 Construcciones en Proceso en Bienes Propios					
12.3.9 Otros Bienes Inmuebles					
12.4.0 Bienes Muebles	1,634,697.7	42,506.7	21,281.1	1,655,923.3	21,225.6
12.4.1 Mobiliario y Equipo de Administración	32,628.0	362.2	1,244.4	31,745.8	(882.2)
12.4.2 Mobiliario y Equipo Educativo y Recreativo					
12.4.3 Equipo e Instrumental Médico y de Laboratorio					
12.4.4 Equipo de Transporte	1,567,276.9	39,987.9	19,108.7	1,588,156.1	20,879.2
12.4.5 Equipo de Defensa y Seguridad					
12.4.6 Maquinaria, Otros Equipos y Herramientas	34,792.8	2,156.6	928.0	36,021.4	1,228.6
12.4.7 Colecciones, Obras de Arte y Objetos Valiosos					
12.4.8 Activos Biológicos					
12.5.0 Activos Intangibles					
12.5.1 Software					
12.5.2 Patentes, Marcas y Derechos					
12.5.3 Concesiones y Franquicias					
12.5.4 Licencias					
12.5.9 Otros Activos Intangibles					
12.6.0 Depreciación, Deterioro y Amortización Acumulada de Bienes	(1,367,262.3)	3,143.9	102,892.2	(1,467,010.6)	(99,748.3)
12.6.1 Depreciación Acumulada de Bienes Inmuebles	(8,131.3)	40.2	1,077.9	(9,169.0)	(1,037.7)
12.6.2 Depreciación Acumulada de Infraestructura					
12.6.3 Depreciación Acumulada de Bienes Muebles	(1,357,716.0)	3,103.7	101,697.4	(1,456,309.7)	(98,593.7)
12.6.4 Deterioro Acumulado de Activos Biológicos					
12.6.5 Amortización Acumulada de Activos Intangibles	(1,415.0)		116.9	(1,531.9)	(116.9)
12.7.0 Activos Diferidos	2,701.5	2,234.6	2,417.6	2,518.5	(183.0)
12.7.1 Estudios, Formulación y Evaluación de Proyectos					
12.7.2 Derechos sobre Bienes en Régimen de Arrendamiento Financiero					
12.7.3 Gastos Pagados por Adelantado a Largo Plazo	2,701.5	2,234.6	2,417.6	2,518.5	(183.0)
12.7.4 Anticipos a Largo Plazo					
12.7.5 Beneficios al Retiro de Empleados Pagados por Adelantado					
12.7.9 Otros Activos Diferidos					
12.8.0 Estimación por Pérdida o Deterioro de Activos No Circulantes					
12.8.1 Est. por Pérdida de Ctas Incobrables de Documentos por Cobrar a Largo Plazo					
12.8.2 Est. por Pérdida de Ctas Incobrables de Deudores Div. por Cobrar a Largo Plazo					
12.8.3 Est. por Pérdida de Ctas Incobrables de Ingresos por Cobrar a Largo Plazo					
12.8.4 Est. por Pérdida de Cuentas Incobrables de Préstamos Otorgados a Largo Plazo					
12.8.9 Est. por Pérdida de Otras Cuentas Incobrables a Largo Plazo					
12.9.0 Otros Activos No Circulantes	1.5			1.5	
12.9.1 Bienes en Concesión	1.5			1.5	
12.9.2 Bienes en Arrendamiento Financiero					
12.9.3 Bienes en Comodato					

GERENTE DE CONTABILIDAD

HERMILO TAMAYO CASTILLO

DIRECTOR DE FINANZAS

SUSANA SERRANO CAMARGO

DIRECTOR GENERAL

ARTURO GONZÁLEZ VEGA

BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD QUE LOS ESTADOS FINANCIEROS Y SUS NOTAS, SON RAZONABLEMENTE CORRECTOS Y SON RESPONSABILIDAD DEL EMISOR

Las notas que acompañan al presente Estado Financiero son parte integral de la misma



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO ANALÍTICO DE INGRESOS PRESUPUESTARIOS
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

CONCEPTO DE INGRESOS	ESTIMACIÓN ORIGINAL	INGRESOS PROPIOS	FINANCIAMIENTO	TRANSFERENCIAS	APORTACIONES	TOTAL RECAUDACIÓN	VARIACIÓN	
				DEL GOBIERNO DEL D.F.	DEL GOBIERNO DEL D.F.		IMPORTE	PORCENTAJE
TOTAL DE INGRESOS	1,429,582.6	398,455.6	0.0	0.0	989,098.7	1,387,554.3	(42,028.3)	(2.9)
CORRIENTES Y DE CAPITAL	464,088.0	398,455.6				398,455.6	(65,632.4)	(14.1)
VENTA DE BIENES								
VENTA DE SERVICIOS	298,536.6	278,681.8				278,681.8	(19,854.8)	(6.7)
VENTA DE INVERSIONES FINANCIERAS								
INGRESOS DIVERSOS	165,551.4	119,773.8				119,773.8	(45,777.6)	(27.7)
OPERACIONES AJENAS								
POR CUENTA DE TERCEROS								
DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES								
ENDEUDAMIENTO NETO								
COLOCACIÓN (DESENDEUDAMIENTO)								
TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL D. F.								
PARA GASTO CORRIENTE								
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA								
PARA INVERSIÓN FÍSICA								
PARA INVERSIÓN FINANCIERA								
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA								
APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL D. F.	965,494.6				989,098.7	989,098.7	23,604.1	2.4
PARA GASTO CORRIENTE	961,144.6				982,098.7	982,098.7	20,954.1	2.2
PARA PAGO DE INTERESES DE LA DEUDA								
PARA INVERSIÓN FÍSICA	4,350.0				7,000.0	7,000.0	2,650.0	60.9
PARA INVERSIÓN FINANCIERA								
PARA AMORTIZACIÓN DE LA DEUDA								

JA



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE SITUACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

CONCEPTO DE EGRESOS	PRESUPUESTO AUTORIZADO			RECURSOS PROPIOS	FINANCIAMIENTO	TRANSFERENCIAS DEL GOBIERNO DEL D.F.	APORTACIONES DEL GOBIERNO DEL D.F.	TOTAL EJERCIDO	ECONOMÍAS
	ORIGINAL	AUMENTOS / DISMINUCIONES	DEFINITIVO						
TOTAL DE EGRESOS	1,429,582.7	(42,028.4)	1,387,554.3	398,455.5	0.0	0.0	989,098.8	1,387,554.3	0.0
GASTO CORRIENTE	1,425,232.7	(44,678.4)	1,380,554.3	398,455.5			982,098.8	1,380,554.3	0.0
SERVICIOS PERSONALES	785,180.8	(4,473.8)	780,707.0	68,963.9			711,743.1	780,707.0	
MATERIALES Y SUMINISTROS	415,714.2	(6,137.1)	409,577.1	222,721.8			186,855.3	409,577.1	0.0
SERVICIOS GENERALES	224,337.7	(34,067.5)	190,270.2	106,769.8			83,500.4	190,270.2	
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS									
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA									
GASTO DE CAPITAL	4,350.0	2,650.0	7,000.0				7,000.0	7,000.0	
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS									
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	4,350.0	2,650.0	7,000.0				7,000.0	7,000.0	
OBRAS PÚBLICAS									
INVERSIONES FINANCIERAS									
INVERSIÓN FINANCIERA									
OPERACIONES AJENAS									
POR CUENTA DE TERCEROS									
DERIVADAS DE EROGACIONES RECUPERABLES									

EP-02
[Handwritten signatures]



ESTADOS PRESUPUESTARIOS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
ESTADO DE SITUACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS EJERCIDO CON TRANSFERENCIAS Y APORTACIONES
(CIFRAS EN MILES DE PESOS)

C O N C E P T O	P R E S U P U E S T O A U T O R I Z A D O			EJERCIDO	ECONOMÍAS
	ORIGINAL	AUMENTOS	DISMINUCIONES		
T O T A L	965,494.6	308,241.8	284,637.7	989,098.7	0.0
GASTO CORRIENTE	961,144.6	248,091.8	227,137.7	982,098.7	
SERVICIOS PERSONALES	700,536.4	192,990.7	181,784.1	711,743.0	711,743.0
MATERIALES Y SUMINISTROS	173,796.5	28,559.1	15,500.3	186,855.3	186,855.3
SERVICIOS GENERALES	86,811.7	26,542.0	29,853.3	83,500.4	83,500.4
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS					
INTERESES, COMISIONES Y GASTOS DE LA DEUDA					
GASTO DE CAPITAL	4,350.0	60,150.0	57,500.0	7,000.0	0.0
AYUDAS, SUBSIDIOS Y TRANSFERENCIAS					
BIENES MUEBLES E INMUEBLES	4,350.0	60,150.0	57,500.0	7,000.0	7,000.0
OBRAS PÚBLICAS					
INVERSIONES FINANCIERAS Y OTRAS EROGACIONES					



ESTADOS FINANCIEROS CONSOLIDADOS DEL SECTOR PARAESTATAL
RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL
EJERCICIO INTEGRAL DEL PRESUPUESTO
(CIFRAS A MILES DE PESOS)

C O N C E P T O	ORIGEN DE RECURSOS (DEVENGADOS)	INGRESOS (EFECTIVO)	C O N C E P T O	APLICACIÓN DE RECURSOS (DEVENGADOS)	EGRESOS (EFECTIVO)
INGRESOS PROPIOS	450,722.5	398,455.6	GASTO PROGRAMABLE	1,351,101.4	1,387,554.3
INGRESO POR VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	278,681.8	278,681.8	CORRIENTE	1,351,101.4	
OTROS INGRESOS			CAPITAL		
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS VARIOS	172,040.7	119,773.8	GASTO NO PROGRAMABLE	134,063.2	
APORTACIONES Y TRANSFERENCIAS DEL G.D.F. DE OPERACIÓN	989,098.7	989,098.7	EXCESO DE INGRESOS SOBRE EGRESOS		0.0
DISMINUCIONES DE ACTIVO	78,310.9		AUMENTOS DE ACTIVO	102,887.4	
EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO	2.5		EFFECTIVO Y EQUIVALENTE DE EFFECTIVO	57,945.5	
EFFECTIVO O EQUIVALENTES A RECIBIR	640.4		EFFECTIVO O EQUIVALENTES A RECIBIR	32,210.7	
BIENES O SERVICIOS A RECIBIR			BIENES O SERVICIOS A RECIBIR		
INVENTARIOS			INVENTARIOS		
ALMACENES			ALMACENES	9,783.4	
BIENES INMUEBLES, MUEBLES, INFRAESTRUCTURA Y CONST. EN PROCESO			BIENES INMUEBLES, MUEBLES, INFRAESTRUCTURA Y CONST. EN PRO	2,947.8	
BIENES MUEBLES	77,368.1		BIENES MUEBLES		
ACTIVOS INTANGIBLES			ACTIVOS INTANGIBLES		
ACTIVOS DIFERIDOS	299.9		ACTIVOS DIFERIDOS		
OTROS ACTIVOS			OTROS ACTIVOS		
AUMENTOS DE PASIVO	49,219.9		DISMINUCIONES DE PASIVO		
ENDEUDAMIENTO NETO	7,642.6		CUENTAS POR PAGAR		
CUENTAS POR PAGAR	7,642.6		DOCUMENTOS POR PAGAR		
DOCUMENTOS POR PAGAR			PORCIÓN A CORTO PLAZO DE LA DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO		
PORCIÓN A CORTO PLAZO DE LA DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO			TÍTULOS Y VALORES A CORTO PLAZO		
TÍTULOS Y VALORES A CORTO PLAZO			FONDOS Y BIENES DE TERCEROS EN GARANTÍA		
FONDOS Y BIENES DE TERCEROS EN GARANTÍA			PASIVOS DIFERIDOS A CORTO PLAZO		
PASIVOS DIFERIDOS A CORTO PLAZO			DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO		
DEUDA PÚBLICA A LARGO PLAZO			PROVISIONES A CORTO PLAZO		
PROVISIONES A CORTO PLAZO			OTROS PASIVOS		
OTROS PASIVOS	41,577.3		PROVISIONES A LARGO PLAZO		
PROVISIONES A LARGO PLAZO			OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO		
OTROS PASIVOS A LARGO PLAZO			DISMINUCIONES DE CAPITAL Y PATRIMONIO		
AUMENTOS DE HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	20,700.0		APORTACIONES		
APORTACIONES			DONACIONES DE CAPITAL		
DONACIONES DE CAPITAL			ACTUALIZACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO		
ACTUALIZACIONES DE LA HACIENDA PÚBLICA / PATRIMONIO	11,917.8		OTROS		
OTROS	8,782.2		OPERACIONES AJENAS		
OPERACIONES AJENAS			OPERACIONES AJENAS		
T O T A L E S	1,588,052.0	1,387,554.3	T O T A L E S	1,588,052.0	1,387,554.3



RED DE TRANSPORTE DE PASAJEROS DEL DISTRITO FEDERAL

NOTAS Y COMENTARIOS A LA INFORMACIÓN FINANCIERA

I. NOTAS DE DESGLOSE:

I.I INFORMACIÓN CONTABLE

1) NOTAS AL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA

ACTIVO

EFFECTIVO Y EQUIVALENTES

Este rubro se integra por los montos de efectivo en caja, bancos y los equivalentes de efectivo, representados principalmente por inversiones de corto plazo, de gran liquidez, fácilmente convertibles en efectivo, con vencimientos diarios.

Las inversiones en valores se contabilizan inicialmente al costo de adquisición, más los intereses devengados que no exceden a su valor de mercado.

Las inversiones a corto plazo ascienden a la cantidad de 86,000.0 miles de pesos al 31 de diciembre de 2012.

BANCOS/DEPENDENCIAS Y OTROS

BANCOS / DEPENDENCIAS Y OTROS (CIFRAS EN MILES DE PESOS)		
RUBRO	2012	2011
BBVA BANCOMER, S.A.	45.6	20.1
BANORTE, S.A.	2,823.9	6,266.0
SANTANDER, S.A.	8,026.6	3,240.8
SCOTIABANK INVERLAT, S.A.	1,341.5	765.2
TOTAL	12,237.6	10,292.1



DERECHOS A RECIBIR EFECTIVO Y EQUIVALENTES Y BIENES O SERVICIOS A RECIBIR

Cuentas por cobrar

Las cuentas por cobrar se contabilizan a su valor nominal y asciende a la cantidad de 86,086.7 miles de pesos al 31 de diciembre de 2012 los cuales se clasifican en:

Cuentas por cobrar por prestación de servicios

Las cuentas por cobrar por la prestación de los servicios especiales de transporte de personal de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal, o con instituciones de asistencia privada sin fines de lucro se registran cuando se reconoce el derecho a recibirlos.

Las cuentas por cobrar se integran de la siguiente manera:

		Cuentas por Cobrar (Cifras en Miles de Pesos)				
RUBRO		90 DIAS	180 DIAS	MENOR A 365 DIAS	MAYOR A 365 DIAS	SALDO FINAL
Cuentas Cobrar Prestación Servicios	POR POR DE	11'172.5	40'341.8	391.5	8'300.3	60'206.1

Las cuentas por cobrar por la prestación del servicio relacionado con el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal "Metrobús", conforme a las reglas de operación, se registran semanalmente los derechos a recibir de acuerdo al kilometraje y se evalúa una vez terminado el ejercicio sobre el exceso de provisión pendiente de recibir. Este rubro asciende a la cantidad de 4,386.1 miles de pesos.

Cuentas por cobrar por aportaciones del Gobierno del Distrito Federal

Las aportaciones en efectivo efectuadas por el GDF o por el GF para solventar gastos (inmuebles, obras en inmuebles propios, autobuses y mobiliario y equipo), se registran a valor nominal, las cuales ascienden a la cantidad de 7,610.4 miles de pesos.

Cuentas por cobrar varios

Derechos a percibir a favor de la entidad por la cantidad de 13,884.1 registrados a su valor nominal.



CUENTAS POR COBRAR

CUENTAS POR COBRAR (CIFRAS EN MILES DE PESOS)		
RUBRO	2012	2011
CUENTAS POR COBRAR	86,086.7	54,601.3
TOTAL	86,086.7	54,601.3

ALMACÉN

Sistema y método de valuación y costo de lo vendido

Las compras de materiales y refacciones se registran al costo de adquisición. Los consumos e inventarios finales se valúan utilizando el método de costos promedio, el cual mantiene actualizado el coste de todos los materiales.

ALMACÉN (CIFRAS EN MILES DE PESOS)		
RUBRO	2012	2011
ALMACÉN DE MATERIALES Y SUMINISTROS DE CONSUMO	47,674.3	37,890.9
TOTAL	47,674.3	37,890.9

BIENES MUEBLES, INMUEBLES E INTANGIBLES

BIENES MUEBLES (CIFRAS EN MILES DE PESOS)			
RUBRO	DEPRECIACIÓN ACUMULADA	DEPRECIACIÓN DEL EJERCICIO	TASA APLICADA (PORCENTAJE)
AUTOBUSES MOTORES Y TRANSMISIONES	1,375,557.9	66'114.6	12.5
VEHÍCULOS	19,341.2	96.6	25.0
MOBILIARIO Y EQUIPO DE OFICINA	8,394.6	129.2	10.0
EQUIPO DE CÓMPUTO	21,566.8	668.8	30.0
MAQ. Y EQUIPO INDUSTRIAL	23,733.2	914.3	12.0
HERRAMIENTAS	7,715.9	191.3	35.0
INMUEBLES	9,169.0	792.4	5.0



Inmuebles

Los inmuebles en donde se ubican los módulos del Organismo, excepto el Módulo 9 (“Gral. Francisco J. Mújica”), el cual es propiedad de Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, se recibieron del Gobierno del Distrito Federal en posesión para su uso, registrándose en cuentas de orden para fines de control. Las mejoras y adiciones que se realicen al Módulo 9 (“Gral. Francisco J. Mújica”), son susceptibles de capitalización.

Autobuses, mobiliario y equipo

Los autobuses, mobiliario y equipo que se aportaron por el Gobierno del Distrito Federal, se registraron al valor de avalúo practicado por perito valuador independiente. Las adquisiciones de nuevas inversiones se registran al costo de adquisición, al igual que las adiciones susceptibles de capitalización.

Los autobuses articulados y para discapacitados, mobiliario y equipo transferidos por el Servicio de Transportes Eléctricos del Distrito Federal a título gratuito, se registraron con base en los valores reportados por dicho Organismo.

Depreciación

La depreciación se calcula sobre el valor actualizado de los bienes conforme al método de línea recta con base en la vida útil de los mismos a partir del mes siguiente de adquisición, aportación o transferencia.

Los bienes transferidos por el Servicio de Transportes Eléctricos del Distrito Federal, así como los que están en desuso para su comercialización y los reaprovechables no se deprecian.

Se informará de manera agrupada por cuenta, los rubros de Bienes Muebles e Inmuebles, el monto de la depreciación del ejercicio y la acumulada, el método de depreciación, tasas aplicadas y los criterios de aplicación de los mismos. Asimismo, se informará de las características significativas del estado en que se encuentren los activos.

Se informará de manera agrupada por cuenta, los rubros de activos intangibles y diferidos, su monto y naturaleza, amortización del ejercicio, amortización acumulada, tasa y método aplicados.

BIENES MUEBLES

BIENES MUEBLES (CIFRAS EN MILES DE PESOS)		
RUBRO	2012	2011
MOBILIARIO Y EQUIPO DE ADMINISTRACIÓN	1,784.4	2,867.2
EQUIPO DE TRANSPORTE	193,256.9	268,138.4
MAQUINARIA, OTRO EQUIPO Y HERRAMIENTAS	4,572.3	5,976.1
TOTAL	199,613.6	276,981.7



OTROS ACTIVOS

Las licencias y programas de equipo de cómputo se registran a su costo histórico de adquisición y se actualizan mediante la aplicación de factores derivados del INPC.

La amortización se calcula sobre el valor actualizado conforme al método de línea recta a partir del mes siguiente de adquisición aplicando la tasa anual del 30.0 por ciento.

PASIVO

Cuentas por Pagar

Las cuentas por pagar a favor de los proveedores se registran a su valor nominal y reconocen las obligaciones de pagar los servicios, la adquisición de bienes, servicios y obras, conforme se devengan independientemente de la fecha en que se paguen.

RUBRO	CUENTAS POR COBRAR (CIFRAS EN MILES DE PESOS)				SALDO FINAL
	90 DIAS	180 DIAS	MENOR A 365 DIAS	MAYOR A 365 DIAS	
CUENTAS POR PAGAR POR PRESTACIÓN DE BIENES	14,719.6		14,772.0		29,491.6
CUENTAS POR PAGAR POR PRESTACIÓN DE SERVICIOS	75,652.4		3,503.1	1,725.8	80,881.3

Impuestos por Pagar

Las contribuciones fiscales a cargo o en su carácter de retenedor se registran a su valor nominal considerando las situaciones legales que generan la obligación de pagarlas.

Depósitos en Garantía

Se registran al valor nominal de la fecha en que son recibidos para garantizar el cumplimiento de obligaciones derivadas de los contratos de enajenación de bienes obsoletos, de desecho o chatarra.

Obligaciones Laborales

Las obligaciones laborales relacionadas con las reservas para el pago de la prima de antigüedad y de la indemnización legal, derivadas de la relación laboral, se cuantifican conforme a lo establecido en la Norma para el Reconocimiento de las Obligaciones Laborales al Retiro de los Trabajadores en las Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal y con base en la Norma de Información Financiera "Beneficios a los empleados", mediante valuación actuarial determinada por peritos independientes, basado en el método de costeo de crédito unitario proyectado.



Pasivos por Juicios Laborales

Las obligaciones derivadas de los juicios laborales, mercantiles y civiles son registradas hasta que las autoridades judiciales emitan la sentencia condenatoria definitiva.

2) NOTAS AL ESTADO DE VARIACIONES EN LA HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO

El patrimonio de la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, de conformidad con el Artículo Tercero del Decreto del Gobierno del Distrito Federal, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, el 7 de enero de 2000, se integra por los bienes muebles e inmuebles que le destine la Administración Pública del Distrito Federal; por las cantidades que le asigne el Gobierno de la Ciudad con cargo al presupuesto de egresos y, los demás bienes que adquiera por cualquier otro título legal.

De acuerdo con lo anterior, el patrimonio del Organismo se constituyó por los bienes que el Gobierno del Distrito Federal destinó a su favor, los cuales provenían del Consejo de Incautación de Autotransportes Urbanos de Pasajeros R-100.

Durante los ejercicios de 2000 a 2011 el patrimonio se acrecentó por diversas aportaciones, transferencias, donaciones y aprovechamientos de activo fijo e inventarios por un monto de 1,754,981.7 miles de pesos.

Durante el ejercicio de 2012, en el mes de abril, el patrimonio disminuyó por avalúo para comercialización de diverso activo fijo por un monto de 319.6 miles de pesos y en el mes de octubre se acrecentó por aprovechamientos de activo fijo e inventarios por un monto de 1.8 miles de pesos; en diciembre se recibe donación núm. TF091333 para el "Programa corredor de transporte de baja emisión de carbono para la Ciudad de México" por 9,100.0 miles de pesos.

HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO

HACIENDA PÚBLICA/PATRIMONIO (CIFRAS EN MILES DE PESOS)			
RUBRO	2012	2011	
APORTACIONES	1,763,763.9	1,754,981.7	
RESULTADO DEL EJERCICIO	-45,343.4	-140,715.0	
RESULTADO DE EJERCICIOS ANTERIORES	-1,785,853.2	-1,645,138.2	
REVALÚO	248,930.7	237,012.9	
TOTAL	181,498.0	206,141.4	



3) NOTAS AL ESTADO DE ACTIVIDADES

INGRESOS DE GESTIÓN

Los ingresos por la prestación del servicio de transporte público de pasajeros se registran a su valor nominal cuando efectivamente se reciben.

Los ingresos por la prestación del servicio relacionado con el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal "Metrobús", conforme a las reglas de operación, se registran semanalmente y al final del año se reconocen los derechos de cobro por los servicios prestados, pendientes de recibir.

Los ingresos por la prestación de los servicios especiales de transporte de personal de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal, o con instituciones de asistencia privada sin fines de lucro se registran cuando se reconoce el derecho a recibirlos, independientemente de la fecha en que se cobren.

Los demás ingresos se registran cuando efectivamente se perciben.

INGRESOS (CIFRAS EN MILES DE PESOS)		
RUBRO	2012	2011
INGRESOS POR VENTA DE BIENES Y SERVICIOS	294,767.6	346,265.4
APORTACIONES	989,098.7	871,700.9
OTROS INGRESOS Y BENEFICIOS	155,954.9	11,327.0
TOTAL	1,439,821.2	1,229,293.3

GASTOS Y OTRAS PÉRDIDAS:

Se registran sobre la base de lo devengado es decir, cuando los bienes o servicios efectivamente se hayan recibido, independientemente de la fecha en que se paguen.



Los gastos se distribuyeron de la siguiente manera:

GASTOS GENERALES		
RUBRO	2012 (CIFRAS EN MILES DE PESOS)	PORCENTAJE
SERVICIOS PERSONALES	784,015.4	58.0
MATERIALES Y SUMINISTROS	299,366.9	22.2
SERVICIOS GENERALES	267,719.1	19.8
TOTAL	1,351,101.4	100.0

4) NOTAS AL ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO (ANTES ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA)

EFECTIVO Y EQUIVALENTES

El análisis de los saldos inicial y final que figuran en la última parte del Estado de Flujo de Efectivo en la cuenta de efectivo y equivalentes es como sigue:

EFECTIVO Y EQUIVALENTES (CIFRAS EN MILES DE PESOS)		
RUBRO	2012	2011
Efectivo		2.5
Bancos / Dependencias y otros	12,237.6	10,292.1
Inversiones Temporales (hasta tres meses)	86,000.0	30,000.0
TOTAL	98,237.6	40,294.6

Por el periodo comprendido entre en 1° de enero y el 31 de diciembre de 2012, no se realizaron adquisiciones de bienes inmuebles y/o muebles.



Conciliación de los Flujos de Efectivo Netos de las Actividades de Operación y la cuenta de Ahorro/Desahorro antes de Rubros Extraordinarios

CONCILIACIÓN DE FLUJOS DE EFECTIVO NETOS (CIFRAS EN MILES DE PESOS)		
RUBRO	2012	2011
FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE OPERACION	88,719.8	(8,845.2)
FLUJO DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(38,942.9)	(36,801.5)
FLUJO NETO DE EFECTIVO POR ACTIVIDADES DE FINANCIAMIENTO	8,166.1	64,374.2
EFFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO AL INICIO DEL EJERCICIO	40,294.6	21,567.1
TOTAL	98,237.6	40,294.6

II. NOTAS DE MEMORIA (CUENTAS DE ORDEN)

Se registran a valor nominal conforme a lo autorizado.

CUENTAS DE ORDEN (CIFRAS EN MILES DE PESOS)	
RUBRO	2012
LITIGIOS EN TRIBUNALES FEDERALES Y LOCALES	114,118.3
FIANZAS DE GARANTIA POR ADQUISICIONES	84,631.1
ACCESORIOS DE AUTOBUSES	5,592.2
TOTAL	204,344.6

III NOTAS DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA

1. INTRODUCCIÓN

La prestación del servicio público de transportación de pasajeros en la ciudad de México, corresponde de origen al Gobierno del Distrito Federal. Dicho servicio se presta mediante actividades organizadas tendientes a satisfacer las necesidades de traslado de la población, en forma obligatoria, regular, continua y uniforme, para que los habitantes del Distrito Federal tengan acceso a los beneficios del desarrollo urbano.

Ante la necesidad de satisfacer el interés general en la materia, la Administración Pública del Distrito Federal estimó pertinente la creación de una red de transporte público de pasajeros en autobuses para las zonas periféricas de la ciudad, con la finalidad de atender preferentemente a las clases



populares, así como de articular su conexión con otros sistemas de transporte, bajo los principios de seguridad, confort y calidad, para alcanzar además los objetivos siguientes:

- Coadyuvar en la disminución de emisiones de contaminantes y preservar el medio ambiente;
- Responder oportunamente ante contingencias y eventualidades, para asegurar la continuidad del servicio público de transporte de pasajeros en el Distrito Federal; y
- Participar activamente en el Programa de Reordenación del Transporte Público de Pasajeros en la Ciudad de México.

Por tales motivos, con fecha 7 de enero del 2000 se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el Decreto por el que se creó Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, (RTP) como un organismo público descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, sectorizado a la Secretaría de Transportes y Vialidad.

Partiendo de su objeto, la Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal ha establecido los siguientes principios rectores de su actividad:

- Prestar un servicio económicamente accesible para todos;
- Conectar a la población de las zonas periféricas de la ciudad con las estaciones del Sistema de Transporte Colectivo (METRO), y con las rutas del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), lo cual obedece a un Programa de Reordenamiento del Transporte Urbano, por parte del Gobierno de la Ciudad; y
- Catalizar las presiones sociales que pudieran tender a la alteración del servicio público de transportación.

2. PANORAMA ECONÓMICO Y FINANCIERO

El panorama económico para México en el 2012 estuvo sujeto a una elevada incertidumbre, proveniente sobre todo del entorno exterior, principalmente por los problemas económicos y financieros que atraviesan varios países.

Estos desequilibrios han llegado a niveles insostenibles y tendrán que ser corregidos en los próximos años. Este proceso de corrección tendrá un impacto negativo sobre el ritmo de la actividad económica, que en varios casos se espera sea sensiblemente más débil a lo observado en años anteriores.

México, a diferencia de otros países, mantuvo una situación macroeconómica y financiera considerablemente sólida, lo que representa un cimiento adecuado para el crecimiento económico.

En este entorno, el escenario para el gobierno del Distrito Federal podría calificarse como moderadamente positivo, aunque condicionado a que se siga aplicando la austeridad institucional con la que se ha venido administrando el presupuesto en los últimos 4 años en los que el renglón más castigado ha sido el referente al de inversiones de capital lo que ha impedido la modernización de activos que permitan eficientar los servicios que presta el ente.

Además de impulsar la aplicación de los preceptos contenidos en la Ley General de Contabilidad Gubernamental.



3. AUTORIZACIÓN E HISTORIA

La Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal se constituyó el 7 de enero de 2000 como un Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, mediante el Decreto emitido por el Gobierno del Distrito Federal (GDF) y publicado en la Gaceta Oficial en esa misma fecha, quedando sectorizada en la Secretaría de Transporte y Vialidad e iniciando operaciones a partir del 1° de marzo de 2000.

El 21 de julio de 2008 se publicó en la Gaceta Oficial la modificación del objeto social para adicionar la prestación de los siguientes servicios:

- a) Servicio especial de transporte escolar y de personal.
- b) Servicio de traslado de personas en general, a favor de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal o con Instituciones de asistencia privada sin fines de lucro.

4. ORGANIZACIÓN Y OBJETO SOCIAL

El objeto de la Entidad es la prestación del servicio radial de transporte público de pasajeros con base en los principios de legalidad, honradez, lealtad y profesionalismo, preferentemente en zonas periféricas de escasos recursos en el Distrito Federal.

El 21 de julio de 2008 se publicó en la Gaceta Oficial la modificación del objeto social para adicionar la prestación de los siguientes servicios:

- a) Servicio especial de transporte escolar y de personal.
- b) Servicio de traslado de personas en general, a favor de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal o con Instituciones de asistencia privada sin fines de lucro.

Consideraciones fiscales

Impuesto Sobre la Renta

La Entidad para efectos de la Ley del Impuesto sobre la Renta se encuentra en el Régimen Fiscal de las Personas Morales con Fines no Lucrativos, motivo por el cual no está obligado al pago de este impuesto.

Por otra parte, la Entidad en su carácter de retenedor, está obligado a retener y enterar el ISR relacionado con el pago de sueldos y en general por la prestación de un servicio personal subordinado y con el pago de honorarios y arrendamientos efectuados a personas físicas.



Impuesto Empresarial a Tasa Única

Conforme a lo establecido en la primera fracción del artículo 4 de la Ley del Impuesto Empresarial a Tasa Única, la Entidad no está obligada al pago de este impuesto, debido a que tributa como no contribuyente en la Ley del impuesto sobre la renta.

Impuesto al Valor Agregado

El servicio de transporte público de pasajeros que es la actividad preponderante que presta la Entidad está exento del pago del IVA conforme a lo establecido en la fracción V del artículo 15 de la Ley de la materia.

Por los servicios especiales de transporte de personal que la Entidad presta a ciertas Entidades de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal, o con Instituciones de Asistencia Privada sin fines de lucro y otros ingresos que obtiene en menor proporción, la Entidad está obligada a trasladar y pagar el IVA.

Contribuciones de seguridad social

Considerando que las relaciones laborales de la Entidad con sus empleados se rigen conforme a lo establecido en la fracción XXXI del artículo 123 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en su Apartado A y en la Ley Federal del Trabajo, la Entidad en su carácter de patrón, está obligada al pago y entero de las cuotas obrero patronales al IMSS, así como de las aportaciones patronales al INFONAVIT.

Otras Contribuciones

La Entidad también está obligada al pago del impuesto sobre nóminas, del impuesto sobre Tenencia o uso de vehículos, de los derechos por el suministro de agua y está exento del pago del impuesto predial conforme a lo establecido en el Código Fiscal del Distrito Federal.

5. BASES DE PREPARACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Los estados financieros que se acompañan se han preparado de acuerdo con los principios de contabilidad gubernamental contenidos en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal emitida por la Secretaría de Finanzas del GDF que son los instrumentos normativos básicos que indican la estructura del catálogo de cuentas, el instructivo de manejo de cuentas, la guía contabilizadora y demás criterios y lineamientos para el registro de sus operaciones.



6. POLÍTICAS DE CONTABILIDAD SIGNIFICATIVAS

Actualización

Para el reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera, la Entidad se apega a lo establecido en la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la Inflación en las Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal emitida por la Secretaría de Finanzas del GDF aplicable a las entidades paraestatales con fines no lucrativos.

El método utilizado es el de ajuste por cambios en el nivel de precios mediante la aplicación de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), publicado por el Banco de México. Los inventarios de materiales y refacciones, el inmueble, autobuses, el mobiliario y demás equipo, la depreciación acumulada y la del año, los cargos diferidos, la amortización acumulada y la del año son los rubros de los estados financieros que se actualizan para reconocer los efectos de la inflación y el efecto resultante genera un incremento simultáneo en el valor de dichos bienes y en el superávit por reevaluación.

Los activos cuya obsolescencia es manifiesta o se encuentren en desuso no son considerados para actualizar su valor.

Las licencias y programas de equipo de cómputo se registran a su costo histórico de adquisición y se actualizan mediante la aplicación de factores derivados del INPC.

Sistema y método de valuación y costo de lo vendido

Las compras de materiales y refacciones se registran al costo de adquisición. Los consumos e inventarios finales se valúan utilizando el método de costos promedio.

Cálculo de la reserva actuarial

Las obligaciones laborales relacionadas con las reservas para el pago de la prima de antigüedad y de la indemnización legal, derivadas de la relación laboral, se cuantifican conforme a lo establecido en la Norma para el Reconocimiento de las Obligaciones Laborales al Retiro de los Trabajadores en las Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal y con base en la Norma de Información Financiera "Beneficios a los empleados", mediante valuación actuarial, determinada por peritos independientes, basado en el método de costeo de crédito unitario proyectado.

Provisiones

Las obligaciones derivadas de los juicios laborales, mercantiles y civiles son registradas hasta que las autoridades judiciales emitan la sentencia condenatoria definitiva.



Depuración y cancelación de saldos

Se aplica la depuración que autoriza la normatividad y se somete al Consejo de Administración para la autorización respectiva.

7. REPORTE ANALÍTICO DEL ACTIVO

Vida útil

La depreciación se calcula sobre el valor actualizado de los bienes conforme al método de línea recta con base en la vida útil de los mismos a partir del mes siguiente de adquisición, aportación o transferencia, de acuerdo a las siguientes tasas anuales porcentuales:

Autobuses	12.5
Vehículos de servicio	25.0
Maquinaria y equipo industrial	12.0
Herramientas en servicio	35.0
Equipo de cómputo	30.0
Mobiliario y equipo de oficina	10.0
Construcciones en inmueble propio	52 años a partir de 2007
Mejoras en inmueble propio	32 años a partir de 2007

Durante el ejercicio 2012, se enviaron para su desmantelamiento 117 unidades de transporte de pasajeros, para la recuperación de los insumos que tengan vida útil que serán utilizados en la reparación de otros autobuses.

8. REPORTE DE LA RECAUDACIÓN

RUBRO	INGRESOS (CIFRAS EN MILES DE PESOS)			
	2012	2011	VARIACIÓN	
ORDINARIO	167,449.6	237,123.7	(69,674.1)	(1)
EXPRESO	70,701.2	68,727.8	1,973.4	(2)
ATENEA	17,174.3	17,335.9	(161.6)	(3)
ECOBUS	23,356.8	11,996.1	11,360.7	(4)
OTROS	163,412.2	111,996.1	51,416.1	(5)
PRODUCTOS FINANCIEROS	1,428.0	1,224.3	203.7	(6)
APORTACIONES RECIBIDAS	989,098.7	871,700.9	117,397.8	(7)
TOTAL	1,432,620.8	1,320,104.8	112,516.0	

J



1. La disminución presentada en el servicio ordinario se origina principalmente por el retiro de diversas rutas del mismo.
2. El incremento reflejado en el servicio expreso se debe principalmente a la incorporación de nuevas rutas.
3. En el ejercicio 2011 se implemento un nuevo programa denominado "Atenea" servicio exclusivo para mujeres.
4. En el ejercicio 2011 se incorporo un nuevo servicio ecológico denominado "ECOBUS", el cual ha tenido incremento debido a la incorporación de nuevas rutas.
5. El incremento en otros ingresos se presenta principalmente por los ingresos captados por el servicio de transporte especial.
6. La disminución en el rubro de productos financieros se debe principalmente por la disminución de la recuperación por diversos conceptos.
7. El incremento de aportaciones recibidas se debe principalmente a la adición de aportaciones para el pago del arrendamiento de los autobuses.



Informe de los auditores independientes

**Al H. Consejo de Administración de
Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal**

**A la Dirección General de Contralorías Internas en
Entidades de la Contraloría General del Gobierno del
Distrito Federal**

1. Hemos auditado los estados financieros adjuntos de **Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal** Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal, que comprenden el balance general al 31 de diciembre de 2012, y los estados de actividades, y de variaciones en el patrimonio y de flujos de efectivo, correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha; así como, un resumen de las políticas contables significativas y otra información explicativa.

Responsabilidad de la Administración en relación con los estados financieros

2. La Administración es responsable de la preparación y presentación de los estados financieros adjuntos de conformidad con los Principios Básicos de Contabilidad Gubernamental y demás políticas contables contenidas en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal aplicables, y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de los estados financieros libres de desviación material, debido a fraude o error.

Responsabilidad del auditor

3. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre los estados financieros adjuntos basada en nuestra auditoría. Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con la Normas Internacionales de Auditoría. Dichas normas exigen que cumplamos los requerimientos de ética; así como, que planifiquemos y ejecutemos la auditoría con el fin de obtener una seguridad razonable sobre si los estados financieros están libres de desviación material.
4. Una auditoría conlleva la aplicación de procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre importes y la información revelada en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluida la evaluación de los riesgos de desviación material en los estados financieros, debido a fraude o error. Al efectuar dichas evaluaciones de riesgo, el auditor tiene en cuenta el control interno relevante para la preparación y presentación razonable por parte de la Entidad de los estados financieros, con el fin de diseñar los procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Entidad. Una auditoría también incluye la evaluación de lo adecuado de las políticas contables aplicadas y de la razonabilidad de las estimaciones contables realizadas por la Administración; así como, la evaluación de la presentación global de los estados financieros en su conjunto.



-
5. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión de auditoría.

Opinión

6. En nuestra opinión, los estados financieros presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de **Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal**, al 31 de diciembre de 2012, así como, sus actividades y sus flujos de efectivo correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha, de conformidad con la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal.

Párrafo de énfasis

7. Los estados financieros al 31 de diciembre de 2011, que se presentan en forma comparativa con los del 31 de diciembre de 2012, se prepararon sobre las mismas bases descritas en el párrafo anterior y fueron auditados por nuestra Firma de conformidad con las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en México, emitiendo nuestro dictamen sin salvedades con fecha 16 de marzo de 2012.

Prieto, Ruiz de Velasco y Cía., S.C.




C.P.C. Javier Matías Hernández
Socio

México, D.F. a 25 de marzo de 2013.

Activo	2012		2011		Pasivo	2012		2011	
Circulante:					Corto plazo:				
Efectivo y equivalentes en efectivo	\$	99,470	\$	42,168	Cuentas por pagar	\$	120,339	\$	112,316
Cuentas por cobrar (nota 4)		87,117		54,906	Impuestos por pagar		34,502		33,543
Inventarios (nota 5)		47,675		37,891	Total pasivo a corto plazo		154,841		145,859
Total activo circulante		234,262		134,965					
Propiedades, planta y equipo, neto (nota 6)		277,886		352,307	Beneficios a los empleados (nota 7)		176,796		136,559
					Total pasivo		331,637		282,418
Otros activos, neto		988		1,288	Patrimonio				
					Patrimonio (nota 9)		1,763,764		1,754,982
					Superávit por revaluación de activo fijo		248,931		237,013
					Déficit acumulado		(1,785,853)		(1,645,138)
					Déficit del ejercicio		(45,343)		(140,715)
					Total patrimonio		181,499		206,142
Total activo	\$	513,136	\$	488,560	Total pasivo y patrimonio	\$	513,136	\$	488,560

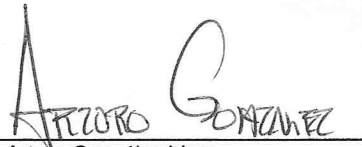

 Arturo González Vega
 Director General


 Mtra. Susana Serrano Camargo
 Directora de Finanzas

Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal
 Estados de actividades por los ejercicios comprendidos del 1º de enero al
 31 de diciembre de 2012 y 2011
 (Cifras expresadas en miles de pesos)
 (Notas 1, 2 y 3)

Anexo "B"

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Ingresos por servicios de transporte de pasajeros (nota 10)	\$ 442,094	\$ 444,274
Gastos generales:		
Gastos de operación (nota 11)	1,208,420	1,201,551
Gastos de administración (nota 12)	<u>268,415</u>	<u>266,562</u>
	1,476,835	1,468,113
Otros (gastos) ingresos, neto (nota 13)	(245)	11,094
Resultado integral de financiamiento (nota 14)	<u>544</u>	<u>329</u>
Déficit antes de aportaciones	1,034,442	1,012,416
Aportaciones recibidas del Gobierno del Distrito Federal (nota 15)	989,099	871,701
Déficit del ejercicio	<u>\$ (45,343)</u>	<u>\$ (140,715)</u>


 Arturo González Vega
 Director General


 Mtra. Susana Serrano Camargo
 Directora de Finanzas

Las notas 1 a la 19 adjuntas forman parte integrante de estos estados financieros.

	Patrimonio	Superávit por revaluación de activo fijo	Déficit acumulado	Déficit del ejercicio	Total Patrimonio
Saldos al 31 de diciembre de 2010	\$ 1,752,294	\$ 225,883	\$ (1,462,457)	\$ (182,681)	\$ 333,039
Traspaso del déficit del ejercicio anterior	-	-	(182,681)	182,681	-
Dictamen valuatorio aplicado a autobuses y vehiculos	8,843	-	-	-	8,843
Reconocimiento de los efectos de la inflación	-	11,130	-	-	11,130
Donación parte de terreno modulo 9	(6,155)	-	-	-	(6,155)
Déficit del ejercicio	-	-	-	(140,715)	(140,715)
Saldos al 31 de diciembre de 2011	1,754,982	237,013	(1,645,138)	(140,715)	206,142
Traspaso del déficit del ejercicio anterior	-	-	(140,715)	140,715	-
Dictamen valuatorio aplicado a autobuses y bienes muebles	(320)	-	-	-	(320)
Reconocimiento de bienes reaprovechables	2	-	-	-	2
Reconocimiento de los efectos de la inflación	-	11,918	-	-	11,918
Convenio de donación TF091533 con el Banco Mundial	9,100	-	-	-	9,100
Déficit del ejercicio	-	-	-	(45,343)	(45,343)
Saldos al 31 de diciembre de 2012	\$ 1,763,764	\$ 248,931	\$ (1,785,853)	\$ (45,343)	\$ 181,499


 Arturo González Vega
 Director General


 Mtra. Susana Serrano Camargo
 Directora de Finanzas

Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal
Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal
 Estados de Flujos de Efectivo
 Por los años terminados al 31 de diciembre de 2012 y 2011
 (Cifras expresadas en miles de pesos)
 (Notas 1, 2 y 3)

Anexo "D"

	2012	2011
Actividades de operación:		
Déficit del ejercicio	\$ (45,343)	\$ (140,715)
Partidas relacionadas con actividades de inversión		
Depreciación y amortización	85,496	94,158
Costo neto del período por obligaciones laborales	40,237	36,535
	<u>80,390</u>	<u>(10,022)</u>
(Incremento) disminución:		
Cuentas por cobrar	(32,211)	15,610
Inventarios	(9,784)	5,539
Otros activos	300	(309)
Cuentas por pagar a proveedores	5,701	19,518
Impuestos por pagar	959	775
Otras cuentas por pagar	2,338	(12,688)
Depósitos en garantía	(16)	(8)
	<u>47,677</u>	<u>18,415</u>
Flujos netos de efectivo en actividades de operación	<u>47,677</u>	<u>18,415</u>
Actividades de inversión		
Autobuses, mobiliario y equipo	(312)	(1,778)
Revaluación de activos	1,155	
	<u>843</u>	<u>(1,778)</u>
Flujos netos de efectivo en actividades de inversión	<u>843</u>	<u>(1,778)</u>
Actividades de financiamiento:		
Aportaciones al patrimonio	8,782	2,688
	<u>8,782</u>	<u>2,688</u>
Flujos netos de efectivo generados en actividades de financiamiento	<u>8,782</u>	<u>2,688</u>
Incremento neto de efectivo y equivalentes de efectivo		
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del período	57,302	19,325
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del período	42,168	22,843
Al final del período	<u>\$ 99,470</u>	<u>\$ 42,168</u>



Arturo González Vega
 Director General



Mtra. Susana Serrano Camargo
 Directora de Finanzas

Las notas 1 a la 19 adjuntas forman parte integrante de estos estados financieros.

Red de Transporte de Pasajero del Distrito Federal
Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Distrito Federal
Notas a los Estados Financieros
al 31 de diciembre de 2012 y 2011
(Cifras expresadas en miles de pesos)

1. Actividad de la Entidad

- a) Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal (la Entidad) Organismo Público Descentralizado de la Administración Pública del Distrito Federal se constituyó mediante Decreto publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 7 de enero de 2000, sectorizado a la Secretaría de Transporte y Vialidad e inicia operaciones a partir del 1º de marzo de ese mismo año.
- b) El objeto de la Entidad es la prestación del servicio radial de transporte público de pasajeros con base en los principios de legalidad, honradez, lealtad y profesionalismo, preferentemente en zonas periféricas de escasos recursos en el Distrito Federal.
- c) El 21 de julio de 2008 se publicó en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, la modificación del objeto social para adicionar la prestación de los siguientes servicios:
 - I. Servicio especial de transporte escolar y de personal.
 - II. Servicio de traslado de personas en general, a favor de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal, o con Instituciones de asistencia privada sin fines de lucro.

2. Bases de formulación de los estados financieros

Los estados financieros adjuntos que se acompañan se han preparado de acuerdo con los Principios de Contabilidad Gubernamental contenidos en la Normatividad Contable de la Administración Pública del Distrito Federal emitida por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal, que son los instrumentos normativos básicos que indican la estructura del catálogo de cuentas, el instructivo de manejo de cuentas, la guía contabilizadora y demás criterios y lineamientos para el registro de sus operaciones.

La Entidad elaboró los estados de actividades, bajo el criterio de clasificación con base en la función de partidas, la cual tiene como característica fundamental separar el costo de ventas de los demás costos y gastos.

A partir del 1º de enero de 2012, entraron en vigor las siguientes modificaciones a las NIF e Interpretaciones a las NIF (INIF) emitidas por el Consejo Mexicano de Normas de Información Financiera, A.C. (CINIF), las cuales han sido adoptadas por la Entidad en la preparación de los estados, en la nota 3 se divulgan las nuevas políticas contables y, en su caso, los efectos de adopción:

NIF e INIF con mejoras que representan cambios contables:

- NIF A-7 "Presentación y revelación".
- Boletín B-14 "Utilidad por acción".
- NIF C-1 "Efectivo y equivalentes de efectivo".
- NIF C-1 "Efectivo y equivalentes de efectivo".
- NIF D-3 "Beneficios a los empleados".
- Boletín C-15 "Deterioro en el valor de los activos de larga duración y su disposición".

NIF con mejoras que no representan cambios contables:

- NIF B-8 "Estados financieros consolidados o combinados".
- NIF C-7 "Inversiones en asociadas y otras inversiones permanentes".
- NIF C-8 "Activos intangibles".
- NIF D-4 "Impuestos a la utilidad".

3. Resumen de políticas contables significativas

Las principales políticas contables de Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, seguidas en la preparación de estos estados financieros, y que han sido consistentes en los años 2012 y 2011; se resumen a continuación:

a) Reconocimiento de los efectos de la inflación

Para el reconocimiento de los efectos de la inflación en la información financiera, la Entidad se apega a lo establecido en la Norma para el Reconocimiento de los Efectos de la inflación en las Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal emitida por la Secretaría de Finanzas del Gobierno del Distrito Federal aplicable a las Entidades Paraestatales con fines no lucrativos.

El método utilizado es el de ajuste por cambios en el nivel de precios mediante la aplicación de factores derivados del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), publicado por el Banco de México. Los inventarios de materiales y refacciones, el inmueble, autobuses, el mobiliario y demás equipo, la depreciación acumulada y la del año, los cargos diferidos, la amortización acumulada y la del año son los rubros de los estados financieros que se actualizan para reconocer los efectos de la inflación y el efecto resultante genera un incremento simultáneo en el valor de dichos bienes y en el superávit por revaluación.

Los activos cuya obsolescencia es manifiesta o se encuentren en desuso no son considerados para actualizar su valor

b) Efectivo y equivalentes de efectivo

Se integran principalmente de depósitos bancarios en cuentas de cheques e inversiones diarias de excedentes en efectivo con disponibilidad inmediata. El efectivo se valúa a su valor nominal y los equivalentes se expresan a valor razonable y los rendimientos que se generan, se reconocen en el estado de resultados dentro del resultado integral de financiamiento (RIF).

c) Instrumentos financieros

Las inversiones están representadas por valores realizables los que se registran al costo de adquisición, más los intereses devengados que no excedan a su valor de mercado.

d) Inventarios

Los inventarios de materiales y refacciones aportados por el GDF, se registran con base en el valor de avalúo determinado por perito valuador independiente.

Los inventarios de materiales y refacciones transferidos a título gratuito por el Servicio de Transportes Eléctricos del Distrito Federal, se registran con base en los valores reportados por dicho Organismo.

Las compras de materiales y refacciones se registran al costo de adquisición. Los consumos e inventarios finales se valúan utilizando el método de costo promedio.

e) Propiedades, planta y equipo

Los inmuebles en donde se ubican los módulos del Organismo, excepto el Módulo 9 "General Francisco J. Mujica", el cual es propiedad de Red de Transporte de Pasajeros del Distrito Federal, se recibieron del Gobierno del Distrito Federal en posesión para su uso, registrándose en cuentas de orden para fines de control. Las mejoras y adiciones que se realicen al Módulo 9 "General Francisco J. Mujica", son susceptibles de capitalización.

Las inversiones por mejoras y adiciones a los módulos recibidos en posesión, se aplican directamente a resultados.

Los autobuses, mobiliario y equipo fueron aportados por el GDF, se registraron al valor de avalúo practicado por perito valuador independiente.

Las adiciones de nuevas inversiones se registran al costo de adquisición, al igual que las adiciones susceptibles de capitalización.

Los autobuses articulados y para discapacitados, mobiliario y equipo transferidos por el Servicio de Transportes Eléctricos del Distrito Federal a título gratuito, se registraron con base en los valores reportados por dicho Organismo.

La depreciación se calcula sobre el valor actualizado de los bienes conforme al método de línea recta con base en la vida útil de los mismos a partir del mes siguiente de adquisición, aportación o transferencia, de acuerdo a las siguientes tasas anuales:

	%
Autobuses	12.5
Vehículos de servicio	25.0
Maquinaria y equipo industrial	12.0
Herramienta en servicio	35.0
Equipo de cómputo	30.0
Mobiliario y equipo de oficina	10.0
Construcciones en inmueble propio	52 años a partir de 2007
Mejoras en inmueble propio	32 años a partir de 2007

Los bienes transferidos por el Servicio de Transportes Eléctricos del Distrito Federal; así como, los que están en desuso para su comercialización y los reaprovechables no se deprecian.

f) Reconocimiento de ingresos y cuentas por cobrar

- I. Los ingresos por la prestación del servicio de transporte público de pasajeros se registran a su valor nominal cuando efectivamente se reciben.
- II. Los ingresos por la prestación del servicio relacionado con el Sistema de Corredores de Transporte Público de Pasajeros del Distrito Federal "Metrobus", conforme las reglas de operación se registran semanalmente y al final del año se reconocen los derechos de cobro de los servicios prestados pendientes de recibir.
- III. Los ingresos por la prestación de los servicios especiales de transporte de personal de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal o con instituciones de asistencia privada sin fines de lucro se registran cuando se reconoce el derecho a recibirlos, independientemente de la fecha en que se cobren.
- IV. Los demás ingresos se registran cuando efectivamente se perciben.

g) Cuentas por pagar y pasivos acumulados

Los pasivos por provisiones se reconocen cuando: a) Existe una obligación presente (legal o asumida) como resultado de un evento pasado, b) Es probable que se requiera la salida de recursos económicos como medio para liquidar dicha obligación, y c) La obligación puede ser estimada razonablemente.

h) Beneficios a los empleados

Se determinan en proporción a los servicios prestados en el periodo contable, de acuerdo con los sueldos actuales se reconoce el pasivo correspondiente conforme se devenga.

i) Beneficios a los empleados por terminación, al retiro y otras

Las obligaciones laborales relacionadas con las reservas para el pago de la prima de antigüedad y de la indemnización legal derivada de la relación laboral se cuantifican conforme a lo establecido en la Norma para el Reconocimiento de las Obligaciones Laborales al Retiro de los Trabajadores en las Entidades de la Administración Pública del Distrito Federal y con base en la NIF D-3 "Beneficios a los empleados", mediante valuación actuarial determinada por peritos independientes, basado en el método de costeo de crédito unitario proyectado.

j) Clasificación de gastos

Se presentan con base a su naturaleza en atención a las prácticas del sector, ya que se considera que esta información facilitará a los usuarios la toma de decisiones.

k) Resultado integral de financiamiento

El resultado integral de financiamiento (RIF) se determina agrupando en el estado de resultados: los gastos y productos financieros.

l) Aportaciones del Gobierno del Distrito Federal y del Gobierno Federal

Las aportaciones en efectivo o en especie efectuadas por el GDF o por el Gobierno Federal (GF) para inversión física (inmuebles, obras en inmuebles propios, autobuses y mobiliario y equipo); así como, las donaciones en efectivo o en especie se consideran como parte del patrimonio de la Entidad, independientemente que las construcciones, autobuses y equipo de activo fijo se registren al valor de adquisición sin incluir el Impuesto al Valor Agregado (IVA).

m) Impuesto al Valor Agregado

El servicio de transporte público de pasajeros que presta la Entidad está exento del pago del IVA conforme a lo establecido en la fracción V del artículo 15 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado.

Por los servicios especiales de transporte de personal que la Entidad presta a ciertas Entidades de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal o con Instituciones de Asistencia Privada sin fines de lucro y otros ingresos que obtiene en menor proporción, la Entidad está obligada a trasladar y pagar el IVA.

4. Cuentas por cobrar

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
GDF	\$ 7,610	\$ 29,601
Metrobús	4,386	13,854
Dirección General de Servicios Urbanos GDF	7,816	7,816
Escuelas Unidas Continental	1,457	-
Servicios de transporte especial	-	1,678
Sistema Colectivo Metro	44,437	84
Secretaría de Seguridad Pública del D.F.	-	325
Procuraduría General de Justicia del D.F.	223	223
Asamblea Legislativa del D.F.	93	145
Secretaria de Turismo	129	129
Instituto Inglés Mexicano, S.C.	3,722	-
Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia	79	143
Universidad Nacional Autónoma de México	167	-
Instituto de la Juventud del D.F.	63	-
Colegio Madrid, A.C.	499	26
Dirección General de Administración S.D.S.	218	218
Colegio Gandhi, S.C.	109	-
Colegio Montessori Unión	75	-
Instituto Francisco Possenti, A.C.	109	-
Colegio Liceo Franco Mexicano, A.C.	113	-
Servicios de Salud Pública	175	-
Secretaría de Educación GDF	501	-
Instituto de las Mujeres del D.F.	-	21
Instituto del Deporte del D.F.	181	325
Vitesse Financing and Trust de México	13,879	-
Otras cuentas	1,076	318
Total	\$ <u>87,117</u>	\$ <u>54,906</u>

5. Inventarios

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Refacciones, materias primas y suministros	\$ 40,593	\$ 31,393
Materiales en comercialización	2,430	2,337
Combustibles y lubricantes	3,842	3,958
Revaluación de inventarios	810	203
Total	\$ <u>47,675</u>	\$ <u>37,891</u>

6. Propiedades, planta y equipo, neto

Activos históricos	2012			2011
	Inversión	Depreciación acumulada	Neto	Neto
Construcciones y mejoras del Módulo 9 Gral.				
Francisco J. Mújica	\$ 27,586	\$ 7,461	\$ 20,125	\$ 20,767
Autobuses	1,157,495	996,039	161,456	227,665
Vehículos de servicio	17,013	16,908	105	201
Maquinaria y equipo industrial	20,491	16,900	3,591	4,583
Mobiliario y equipo	6,973	5,417	1,556	1,782
Equipo de cómputo	18,886	18,770	116	789
Herramientas	7,266	6,761	505	733
Subtotal	1,255,710	1,068,256	187,454	256,520
Terreno	43,603	-	43,603	43,603
Subtotal	\$ 1,299,313	\$ 1,068,256	\$ 231,057	\$ 300,123

Activos actualizados	2012			2011
	Inversión	Depreciación acumulada	Neto	Neto
Construcciones y mejoras del Módulo 9 Gral.				
Francisco J. Mújica	\$ 5,631	\$ 1,708	\$ 3,923	\$ 10,955
Autobuses	411,215	379,519	31,696	40,276
Vehículos de servicio	2,433	2,433	-	7
Maquinaria y equipo industrial	7,309	6,833	476	629
Mobiliario y equipo	3,089	2,978	111	144
Equipo de cómputo	2,798	2,797	1	152
Herramientas	955	955	-	21
	433,430	397,223	36,207	52,184
Terreno	10,622	-	10,622	-
Subtotal	444,052	397,223	46,829	52,184
Total	\$ 1,743,365	\$ 1,465,479	\$ 277,886	\$ 352,307

El cargo a resultados de los ejercicios 2012 y 2011 por concepto de depreciación y amortización, ascendió a la cantidad de \$85,496 y \$94,158, respectivamente.

7. Beneficios a los empleados

Al 31 de diciembre de 2012 y 2011, la Entidad tiene establecidos planes de retiro con beneficios definidos para sus empleados, los beneficios derivados de dichos planes se basan principalmente en los años de servicios cumplidos por el trabajador y remuneración a la fecha de retiro. Las obligaciones y costos correspondientes a dichos planes, así como también los correspondientes a las primas de antigüedad, se reconocen con base en estudios actuariales elaborados por expertos independientes.

A continuación se resumen los principales datos del estudio actuarial del plan al 31 de diciembre de 2012 y 2011:

	<u>2012</u>		<u>2011</u>
Obligaciones por beneficios adquiridos \$ (OBA)	-	\$	-
Obligación por beneficios definidos (OBD)	<u>279,102</u>		<u>223,161</u>
Situación del fondo	<u>279,102</u>		<u>223,161</u>

Partidas pendientes de amortizar:

Servicio pasado no reconocido por beneficios no adquiridos (PTI)	(66,857)		(74,359)
Pérdidas (Ganancias) actuariales no reconocidas (GPA)	<u>(35,449)</u>		<u>(12,243)</u>
Pasivo neto proyectado	\$ <u>176,796</u>	\$	<u>136,559</u>

El costo neto del período se integra como sigue:

	<u>2012</u>		<u>2011</u>
Costo laboral del servicio actual (CLSA)	\$ 3,403	\$	2,794
Costo financiero (CF)	<u>36,834</u>		<u>33,741</u>
Costo neto del periodo	\$ <u>40,237</u>	\$	<u>36,535</u>

Las tasas utilizadas en el estudio actuarial:

	<u>2012</u>		<u>2011</u>
Tasa descuento	5.98%		7.16%
Tasa de incremento salarial	5.50%		5.50%
Incremento futuro de pensiones			

El saldo de servicios pasados al 31 de diciembre de 2012 y de 2011, se amortiza en un plazo no mayor a 5 años.

La Entidad optó por aplicar las ganancias y pérdidas actuariales directamente a resultados del año.

8. Contingencias y compromisos

A la fecha, la Dirección Jurídica de la Entidad tiene bajo su responsabilidad la administración de los siguientes procesos judiciales: 262 juicios laborales, 9 juicios civiles y 34 juicios administrativos, los cuales se mencionan a continuación:

- Se tienen juicios interpuestos por los ex-empleados y sus beneficiarios, en los cuales demandan la reinstalación, pago de indemnización constitucional y demás prestaciones relativas, cuyo monto estimado asciende aproximadamente a \$87,184.
- En relación con los juicios civiles, el monto estimado de las demandas interpuestas por terceros en contra de la Entidad asciende aproximadamente a \$22,181 y reclaman entre otros conceptos, el pago de indemnizaciones por responsabilidad civil, gastos médicos, gastos y reparación de daño moral.
- Respecto a los juicios administrativos, el monto estimado de las demandas interpuestas, estas ascienden aproximadamente a \$21,345.

9. Patrimonio

- a) El patrimonio de la Entidad, de conformidad con el Artículo Tercero del Decreto del GDF, publicado en la Gaceta Oficial del Distrito Federal, el 7 de enero de 2000, se integra por los bienes muebles e inmuebles que le destine la Administración Pública del Distrito Federal; por las cantidades que le asigne el Gobierno de la Ciudad con cargo al presupuesto de egresos y, los demás bienes que adquiera por cualquier otro título legal.
- b) De acuerdo con lo anterior, el patrimonio del Organismo se constituyó por los bienes que el Gobierno del Distrito Federal destinó a su favor, los cuales provenían del Consejo de Incautación de Autotransportes Urbanos de Pasajeros R-100.
- c) Durante los ejercicios de 2000 a 2011 el patrimonio se acrecentó por diversas aportaciones, transferencias, donaciones y aprovechamientos de activo fijo e inventarios por un monto de \$1,754,982.

- d) Durante el ejercicio de 2012, el patrimonio disminuyó por el avalúo para la comercialización de diversos activos fijos por un monto de \$320, en el mes de octubre se incrementó por aprovechamientos de activo fijo e inventarios por un monto de \$2; en diciembre se registra convenio de donación Número: TF091333, para financiar parte del "Programa corredor de transporte de baja emisión de carbono para la Ciudad de México" por \$9,100.

10. Ingresos por servicios de transportes de pasajeros

Al 31 de diciembre de 2012 y 2011, los ingresos se integran de la siguiente manera:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Servicio ordinario y expreso	\$ 278,682	\$ 335,184
Corredor Insurgentes Norte	11,575	8,388
Corredor Insurgentes Sur	8,137	9,990
Corredor Insurgentes Norte a eje 4	29,412	29,581
Corredor Eje 4 Sur	18,703	17,591
Biarticulados	19,919	20,416
Servicios de transporte	59,580	12,042
Servicio escolar	16,086	11,082
Total	\$ 442,094	\$ 444,274

11. Gastos de operación

Los gastos de operación al 31 de diciembre de 2012 y 2011, se integran a continuación:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Servicios personales	\$ 595,084	\$ 575,653
Materiales y suministros	298,633	317,374
Servicios generales	157,944	146,569
Depreciaciones	84,716	91,843
IVA no acreditable	72,043	70,112
Total	\$ 1,208,420	\$ 1,201,551

12. Gastos de administración

Los gastos de administración al 31 de diciembre de 2012 y 2011, se integran a continuación:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Servicios personales	\$ 230,856	\$ 233,075
Materiales y suministros	733	856
Servicios generales	31,165	25,329
Depreciaciones	663	2,288
Amortizaciones	117	154
IVA no acreditable	4,881	4,860
Total	\$ 268,415	\$ 266,562

13. Otros (gastos) ingresos, neto

Los otros (gastos) ingresos al 31 de diciembre de 2012 y 2011, se integran a continuación:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Recuperaciones varios	\$ 3,161	\$ 1,432
Sanciones a proveedores	1,509	4,088
Daños económicos.	-	2,932
Venta desechos	824	1,270
Otros	482	1,839
Enajenación de bienes	-	(467)
Notas de crédito	1,224	-
Resultado de ejercicios anteriores	(7,445)	-
Total	\$ (245)	\$ 11,094

14. Resultado integral de financiamiento

El resultado integral de financiamiento devengado al 31 de diciembre de 2012 y 2011, se integran a continuación:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Intereses ganados	\$ 1,428	\$ 1,225
Comisiones	(884)	(896)
Total	\$ 544	\$ 329

15. Aportaciones recibidas del Gobierno del Distrito Federal

Las Aportaciones recibidas para gastos al 31 de diciembre de 2012 y 2011, se integran a continuación:

	<u>2012</u>	<u>2011</u>
Nómina	\$ 728,705	\$ 695,923
Diesel	173,295	101,596
Arrendamiento financiero	65,373	65,373
Pago de servicios	14,251	8,809
Diversos	7,475	-
Total	\$ 989,099	\$ 871,701

16. Entorno Fiscal

a) Impuesto Sobre la Renta

La Entidad para efectos de la Ley del Impuesto Sobre la Renta (LISR) se encuentra en el Régimen Fiscal de las Personas Morales con fines no lucrativos, motivo por el cual no está obligado al pago de este impuesto.

Por otra parte, la Entidad en su carácter de retenedor, está obligado a retener y enterar el ISR relacionado con el pago de sueldos y en general por la prestación de un servicio personal subordinado y con el pago de honorarios y arrendamiento efectuados a personas físicas.

b) Impuesto Empresarial a Tasa Única

Conforme a lo establecido en la primera fracción del artículo 4 de la Ley del Impuesto Empresarial a Tasa Única, la Entidad no está obligada al pago de este impuesto, debido a que tributa como no contribuyente en la LISR.

c) IVA

El servicio de transporte público de pasajeros que es la actividad preponderante que presta RTP, está exento del pago del IVA conforme a lo establecido en la fracción V del artículo 15 de la Ley del IVA.

Por los servicios especiales de transporte de personal que la Entidad presta a ciertas Entidades de la Administración Pública Centralizada, Desconcentrada o Paraestatal o con Instituciones de Asistencia Privada sin fines de lucro y otros ingresos que obtiene en menor proporción, la Entidad está obligada a trasladar y pagar el IVA.

d) Contribuciones de Seguridad Social

Considerando que las relaciones laborales de la Entidad con sus empleados se rigen conforme a lo establecido en la fracción XXXI del artículo 123 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en su apartado "A" y en la Ley Federal del Trabajo (LFT), la Entidad en su carácter de patrón, está obligado al pago y entero de las cuotas obrero patronales al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS); así como, las aportaciones patronales al Instituto Nacional del Fondo para la Vivienda de los Trabajadores (INFONAVIT).

e) Otras Contribuciones

La Entidad también está obligada al pago del Impuesto sobre nóminas, del Impuesto sobre la tenencia o uso de vehículos, de los derechos por el suministro de agua y está exento del pago del Impuesto Predial conforme a lo establecido en el Código Fiscal del Distrito Federal.

17. Hechos posteriores

No se detectaron hechos posteriores a la fecha de los estados financieros, los cuales pudieran impactar de manera importante las cifras presentadas en éstos.

18. Nuevos pronunciamientos contables

Continuando con el objetivo de avanzar hacia una mayor convergencia, con las Normas Internacionales de Información Financiera en 2012 el CINIF promulgó algunas NIF y algunas modificaciones a las NIF e INIF vigentes, que entran en vigor a partir del 1º de enero de 2013, las cuales se describen a continuación:

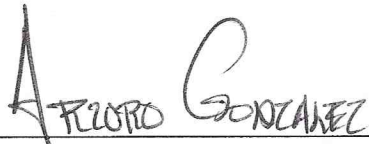
Nuevas NIF:

- NIF B-3 "Estado de resultado integral".
- NIF B-4 "Estado de cambios en el capital contable".

19. Aprobación de los estados financieros

Los estados financieros y sus notas al 31 de diciembre de 2012 y 2011, fueron autorizados para su emisión por Arturo González Vega, Director General y la Mtra. Susana Serrano Camargo, Directora de Finanzas de la Entidad el día 26 de marzo de 2013, los cuales serán sometidos a la aprobación de H. Consejo de Administración.

Estas notas de la 1 a la 19 son parte integrante de los estados financieros



Arturo González Vega
Director General



Mtra. Susana Serrano Camargo
Directora de Finanzas