

ANEXO I. INFORME DETALLADO DEL ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO DE MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE TRENES, SISTEMA DE CONTROL Y VÍAS DE LA LÍNEA 1 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO AL CUARTO TRIMESTRE DE 2022

Hacemos referencia a la “Aprobación de la Solicitud de autorización para afectar y/o gravar como garantía y/o fuente de pago los ingresos propios del organismo público descentralizado ‘Sistema de Transporte Colectivo Metro’; así como establecer que la fuente alterna de pago y/o garantía, sean los recursos derivados de participaciones federales presentes y futuras que le correspondan a la Ciudad de México del Fondo General de Participaciones, para la contratación de proyectos de prestación de servicios a largo plazo”, emitida por el H. Congreso de la Ciudad de México el 13 de diciembre de 2019 y publicada en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México el 31 de diciembre de 2019 (en lo sucesivo la “Autorización”).

Sobre el particular, con fundamento en lo dispuesto por el Artículo Tercero transitorio de la Autorización, se presenta el informe sobre los avances, estado y resultados del proyecto de prestación de servicios a largo plazo denominado “Modernización Integral de Trenes, Sistema de Control y Vías de Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo” (el “Proyecto”) correspondiente al cuarto trimestre del año 2022, en seguimiento al entregado en el trimestre anterior.

Como es de su conocimiento, derivado del fallo de la Licitación Pública Internacional número 30102015-002-20 (la “Licitación Pública”), en virtud del cual se declaró como licitante ganador y adjudicatario del contrato de prestación de servicios a largo plazo para la ejecución del Proyecto, al consorcio integrado por las sociedades denominadas CRRC ZHUZHOU LOCOMOTIVE CO., LTD y CRRC (HONG KONG) CO. LIMITED (en conjunto los “Obligados Solidarios”), el 18 de diciembre de 2020, el Sistema de Transporte Colectivo (el “STC”), MEXIRRC, S.A. de C.V. (el “Prestador”) y los Obligados Solidarios celebraron el Contrato de Prestación de Servicios a Largo Plazo No. STC-CNCS-195/2020 (el “Contrato”), que consisten en: (i) el Servicio de Vías, (ii) el Servicio de Trenes NM16, (iii) el Servicio de Trenes Nuevos y (iv) el Servicio del Sistema de Control, de conformidad con las características y especificaciones de los Anexos 1 y 2, a fin de (a) lograr el Intervalo Esperado y (b) que la Línea 1 cumpla los Indicadores de Desempeño que se mencionan en el Anexo 7 del Contrato, durante la Etapa que corresponda. En el entendido que la prestación del servicio público de transporte será en todo momento responsabilidad del STC.

El Contrato está inscrito en el Registro Público Único de Financiamientos y Obligaciones de Entidades Federativas y Municipios, llevado por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público.

EN ESTE INFORME SE COMUNICAN LOS AVANCES AL CUARTO TRIMESTRE DE 2022:

Cierre Financiero del Prestador

De conformidad con el Contrato, el Prestador está obligado a obtener los financiamientos necesarios para cumplir con las obligaciones previstas en el mismo Contrato. En particular, el Contrato define el Cierre Financiero como la fecha en que el Prestador obtenga el financiamiento necesario para cumplir con sus obligaciones conforme al Contrato y lo previsto en su Propuesta y cumpla las condiciones previstas en el mismo para poder realizar la primera disposición de dicho financiamiento. Conforme a lo anterior, el 11 de octubre de 2023 el Prestador obtuvo el primer desembolso del financiamiento contratado, con lo cual dio cumplimiento a la obligación de obtener los recursos necesarios para el desarrollo del Proyecto. Los recursos obtenidos mediante el financiamiento más los que aportará el Prestador como Capital de Riesgo cubren la totalidad de los recursos que se estiman se requieren para la Etapa de Implementación del Proyecto.

El financiamiento obtenido por el Prestador fue otorgado por un sindicato de bancos autorizados para operar en México.

Avances del Proyecto

Respecto al avance del Proyecto, en términos del Contrato, se mide con dos parámetros: el avance físico, que corresponde a los avances la ejecución del Proyecto; y el financiero, el cual comprende el avance en el ejercicio del presupuesto presentado en la propuesta económica del Prestador.

Al cierre del cuarto trimestre de 2022 se reporta por parte del STC un monto de \$135.4 millones de pesos ejercidos del presupuesto aprobado del ejercicio para este Contrato, correspondiente a la tarifa categoría 1, a raíz de la entrega de los 10 Trenes NM16 al Prestador, para su mantenimiento.

Actualmente el Proyecto se encuentra en la Etapa de Implementación. Las actividades que más adelante se mencionan han sido realizadas por el Prestador con la supervisión del Supervisor PPS y del STC.

Cierre del Segmento 1 de la Línea 1

Como se mencionó en el informe anterior, a partir del 11 de julio de 2022, se realizó el cierre del primer tramo que se esta modernizando de la Línea, que va de la Estación Pantitlán a la Estación Salto del Agua. Como apoyo a la movilidad de la ciudadanía, diversos organismos de la Ciudad de México unieron sus esfuerzos en una exitosa estrategia sin precedentes, que ha logrado canalizar los flujos de aproximadamente 305 mil personas al día, hacia diversas alternativas de transporte, en sustitución temporal del uso de la Línea 1, mientras es modernizada.

Actualmente se siguen operando 4 recorridos en el Servicio de Apoyo a L1:

1. Pantitlán a Balderas por todas las paradas.
2. Pantitlán a Balderas sin parar en San Lázaro y Candelaria.
3. Pantitlán a Pino Suárez todas las paradas.
4. Zaragoza a Balderas por todas las paradas.

Es importante mencionar que, para minimizar las afectaciones a los usuarios, se cuidó que el cobro no sobrepase los \$5 pesos que habitualmente pagan por recorrerla, por lo que, a través del uso de la Tarjeta de Movilidad Integrada, se implementó el esquema de gratuidad en los transbordos del Servicio de Apoyo de L1 de RTP y Mexibús hacia el segundo tramo de la L1 que está en funcionamiento y viceversa, evitando el doble cobro.

Seguimiento del Material Rodante

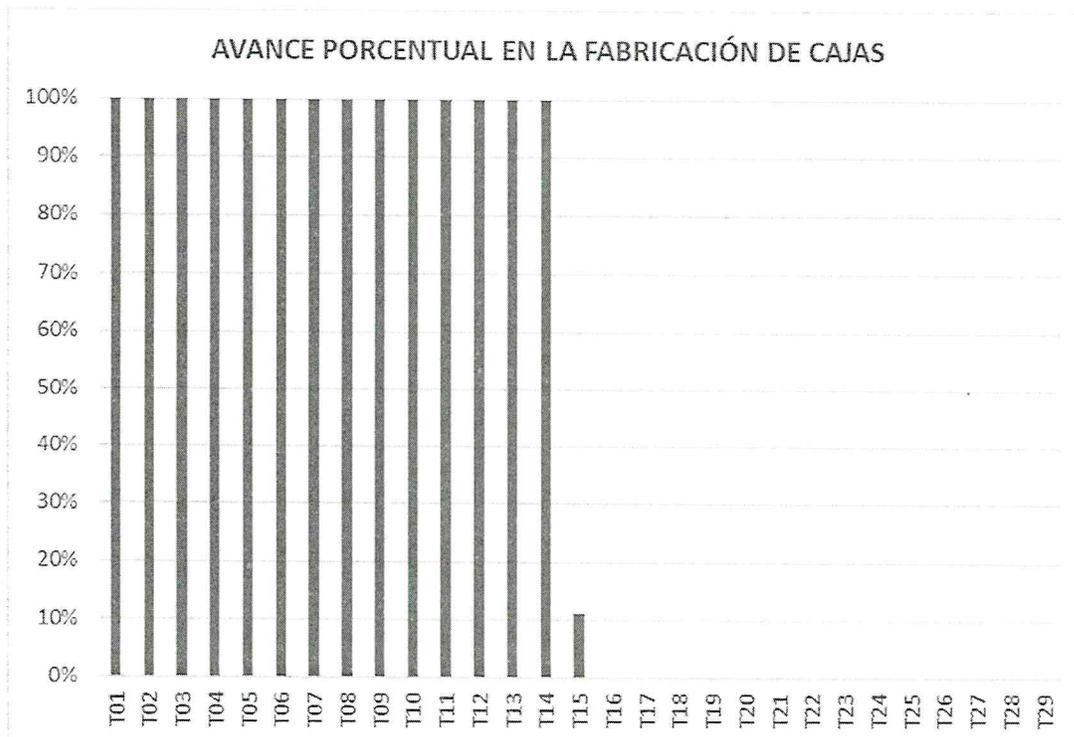
Trenes NM16

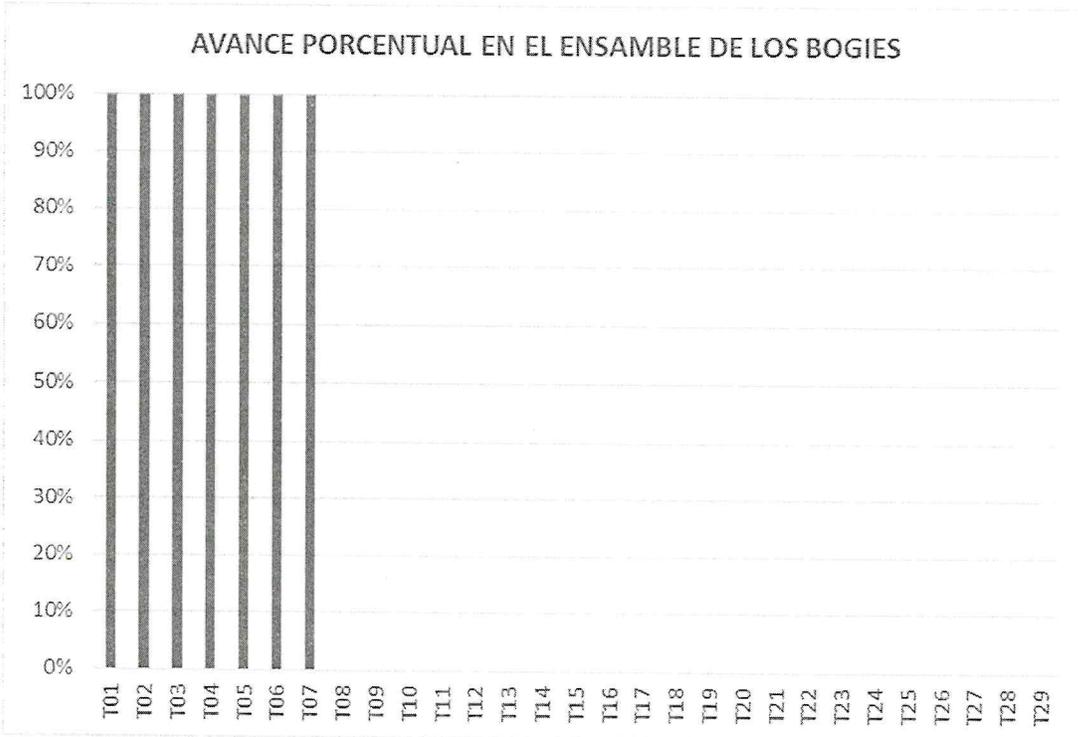
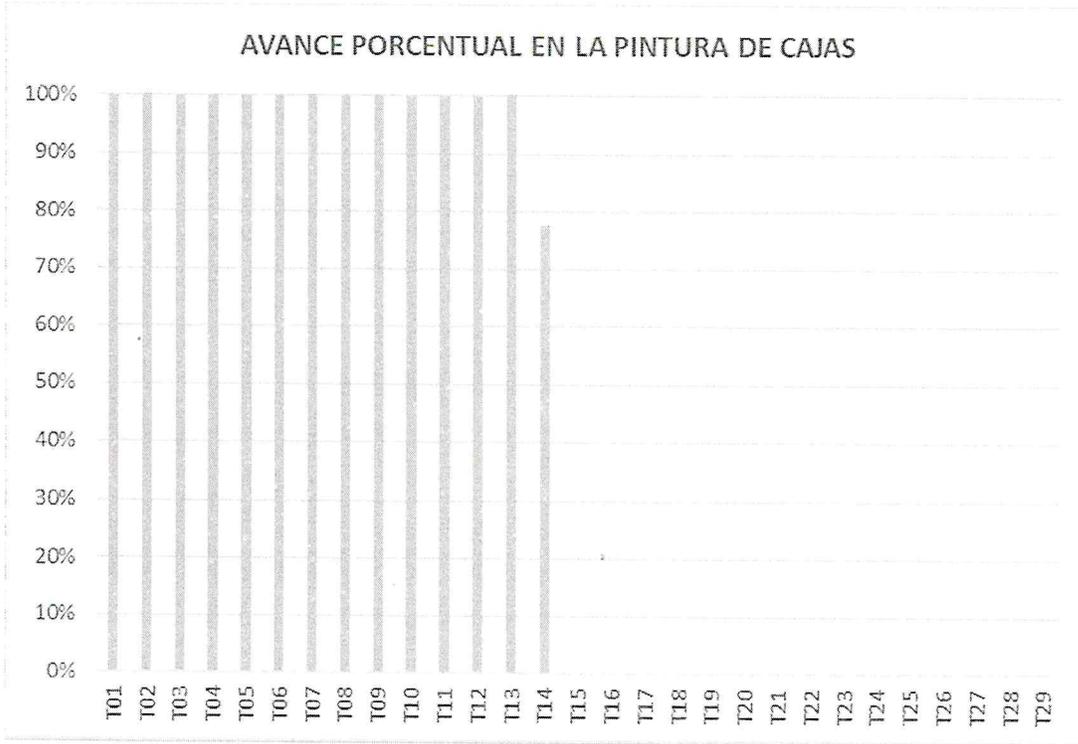
Como se ha mencionado en anteriores informes, el STC ya entregó al Prestador para su mantenimiento y modernización de los sistemas embarcados, los 10 Trenes NM16.

- El proceso de mantenimiento de los Trenes NM16 se lleva a cabo conforme a los planes correspondientes los cuales contienen información acerca de las actividades, periodicidades, tiempos de ejecución, procedimiento de trabajo, refacciones y materiales (incluyendo su logística), los recursos humanos, equipos y herramientas, un sistema de evaluación del sistema, formatos de trabajo, formatos de reportes de trabajo y control de actividades, así como recursos informáticos para la administración y gestión del mantenimiento, control de calidad, normas de seguridad, organización del trabajo, personal, turnos de operación, etc.
- Durante el trimestre, se trabajó de manera constante en la conciliación de los Indicadores de Desempeño aplicables a los Trenes NM16, siendo esta una tarea que será permanente mientras los Trenes estén a cargo del Prestador.
- Respecto a la modernización de los Trenes NM16 a efecto de que los mismos estén preparados para operar con el nuevo Sistema de Control, el Prestador inició con la colocación del cableado necesario y con la modificación mecánica de las carrocerías.

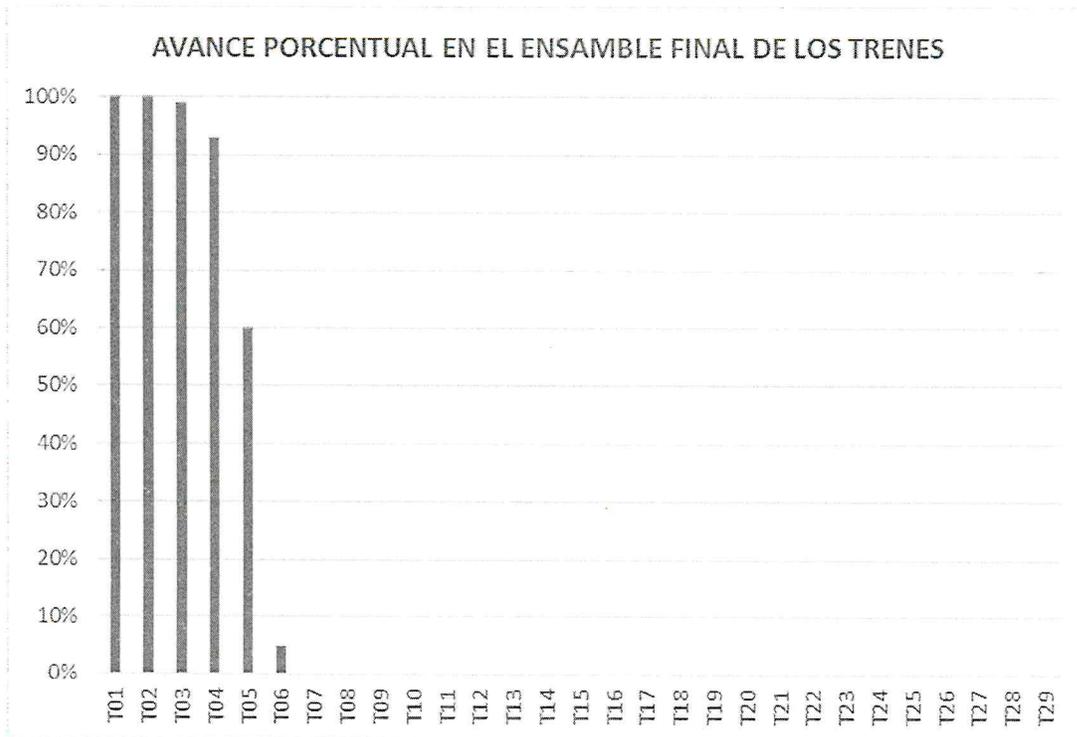
Trenes Nuevos

Durante el cuarto trimestre del 2022, el Prestador continuó con la fabricación de los 29 Trenes Nuevos previstos en el Contrato. Los Trenes 1 y 2, fabricados en la República Popular de China ya se encuentran en los Talleres de El Rosario y se encuentran en etapa de pruebas. Los 27 Trenes Nuevos restantes serán ensamblados en la planta de Querétaro, en donde actualmente se trabaja en el ensamble final de los Trenes 3, 4, 5 y 6. En las siguientes gráficas se muestran los avances en la fabricación de los Trenes Nuevos por cada uno de sus principales componentes:





El avance en la fabricación de la flota se muestra en la siguiente gráfica. La fabricación lleva en consideración la fase de pruebas tipo y serie aplicables a cada uno de los Trenes.

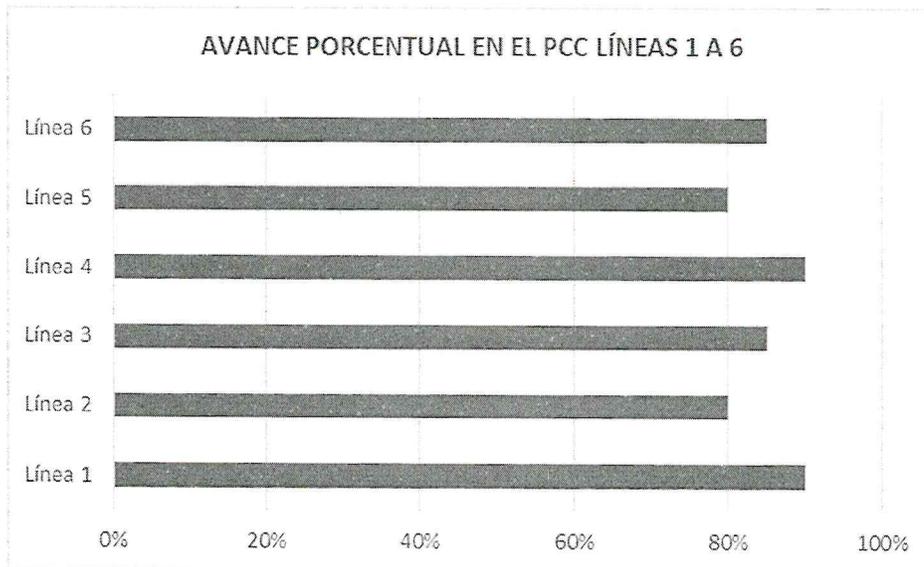


Seguimiento de la señalización y comunicación

Puesto Central de Control

- Se han recibido equipos y se han instalado.
- Se ha concluido la instalación y el cableado en el C5.
- Se continua con las pruebas de los equipos del PCC de las Líneas 2 a 6, siendo que la Línea 1 ya las finalizó.

El avance porcentual en el PCC de cada una de las Líneas se muestra en la siguiente gráfica:



CBTC

Durante el cuarto trimestre de 2022, el Prestador y su subcontratista SIEMENS continuaron avanzando en las labores de diseño y fabricación del CBTC.

Telecomunicaciones

En lo que a telecomunicaciones se refiere, el Prestador ha continuado avanzando conforme a lo siguiente:

- Se continúa con el desarrollo del proyecto ejecutivo de las telecomunicaciones.
- Se ha completado la instalación de las charolas en todas las estaciones de la sección cerrada al público, estando pendientes solo las de la estación Pantitlán.
- Se tienen avances en la colocación de charolas en 8 de los 10 tramos de túnel.
- Se ha avanzado en la instalación de las charolas bajo andén en 4 de las 11 estaciones.
- En los locales técnicos, se ha avanzado en la colocación de charolas en 8 de los 11 locales técnicos, siendo que en 3 ya se ha terminado la colocación de dichas charolas.

Seguimiento de la rehabilitación de la Vía

En cuanto al avance en la rehabilitación de las Vías, durante el cuarto trimestre de 2022 se concluyeron con los siguientes trabajos del primer tramo:

- Colocación de la primera capa compactada de balasto.
- Montaje de la vía y soldadura del riel.
- Colocación de la segunda capa de balasto.

Obra civil

- El Prestador se encuentra realizando las reparaciones menores a los túneles, incluyendo el retiro de concreto contaminado, la colocación de recubrimiento, atendiendo filtraciones, fisuras y grietas, así como los lugares donde hay acero de refuerzo expuesto.

Cárcamos

- El Prestador ha terminado con la ingeniería básica y se encuentra trabajando en el proyecto ejecutivo de los cárcamos, en donde tiene avances considerables.
- Asimismo, se encuentra trabajando en el retiro de los equipos y las adecuaciones civiles necesarios para la instalación de los nuevos equipos.

Instalación eléctrica

El Prestador ha seguido avanzando en la elaboración del proyecto ejecutivo, el cual se encuentra en la fase final correspondiente al primer tramo de Vía.

- Baja tensión: El Prestador está avanzando en la colocación de las charolas.
- Sistema de tierras: El Prestador se encuentra realizando las perforaciones y la instalación de las varillas.
- Tracción: Están en proceso de colocación de las canaletas.

Servicios de Mantenimiento del Segmento 2 de la Vía

Desde el 9 de julio de 2022 el Prestador tiene a su cargo el Mantenimiento de la Vía del Segmento 2, mismo que se encuentra realizando y está sujeto a la medición de indicadores.

Se menciona también que la Dra. Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, realiza periódicamente recorridos *in situ*, para revisar avances de la implementación del proyecto.

Cabe mencionar, que la Oficina de las Naciones Unidas de Servicios para Proyectos (UNOPS), sigue brindando asistencia técnica a la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México y el STC en la implementación del Proyecto para la Modernización de la Línea 1, referente al acompañamiento del STC, fortaleciendo sus capacidades de gestión integral y dando soporte en la gobernanza durante las fases diseño, ejecución y puesta en servicio.